

Рецензия
на выпускную квалификационную работу
обучающегося магистратуры СПбГУ по направлению «Юриспруденция»
Филановского Евгения Леонидовича
на тему «Соотношение различных видов обязательного страхования
гражданской ответственности предпринимателей»

Тема выпускной квалификационной работы представляется актуальной как с теоретической, так и с практической точки зрения, поскольку существующее законодательное регулирование обязательного страхования гражданской ответственности предпринимателей (Закон РФ от 27.11.1992г. №4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Федеральный закон от 27.07.2010г. № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинении вреда в результате аварии на опасном объекте», Гражданский кодекс РФ и др.) содержит ряд пробелов, что не позволяет достичь единообразия правоприменительной практики и требует теоретических исследований по данному вопросу.

В выпускной квалификационной работе нашли свое отражение некоторые из актуальных проблем теоретического и практического характера, а именно: изучены предпосылки возникновения обязательности страхования гражданской ответственности, приведен анализ соотношения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, раскрыта проблема соотношения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика с другими видами обязательного страхования.

Автором выпускной квалификационной работы при выполнении исследования использована актуальная научная литература (в частности, научные труды А.В.Белицкой, С.В.Дедикова, В.Д.Кузяткина, А.А.Кирилловых), действующее законодательство, правоприменительная практика, зарубежный опыт, в том числе опыт стран СНГ.

В выпускной квалификационной работе автором приводится характеристика различных видов обязательного страхования гражданской ответственности, рассматривается законодательная инициатива по страхованию ответственности опасных грузов, раскрыто становление института обязательного страхования гражданской ответственности, охарактеризованы особенности каждого из видов обязательного страхования.

Автором выпускной квалификационной работы использована судебная практика, при этом теоретические проблемы, изложенные автором, находят свое подкрепление правоприменительной практикой.

Структура выпускной квалификационной работы обусловлена целью и задачами исследования. Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы, и позволяет наиболее полно раскрыть тему с различных аспектов.

Содержание выпускной квалификационной работы соответствует заявленной в названии теме.

Выводы автора, сделанные в выпускной квалификационной работе, достаточно обоснованы, направлены на выявление существующих противоречий, возникающих в практике и связанных с темой выпускной квалификационной работы.

Стиль выпускной квалификационной работы соответствует стилистике научного исследования и характеризуется последовательностью изложения информации.

К числу достоинств работы следует отнести практическую направленность исследования, изучение исторического аспекта возникновения и развития института обязательного страхования гражданской ответственности предпринимателей, анализ зарубежного опыта.

К недостатку работы можно отнести перечисление в выпускной квалификационной работе прав и обязанностей страховщиков и страхователей. Представлялось бы более логичным, если бы автор привел краткую характеристику каждого из перечисленных прав/обязанностей сторон. Однако данное замечание носит дискуссионный характер.

Вопросы и замечания:

1. Предусмотрена ли действующим законодательством ответственность перевозчика за отсутствие договора страхования? Предоставляет ли перевозчик пассажирам сведения о наличии договора страхования ответственности и есть ли какие-либо правила размещения такой информации?
2. Допускается ли эксплуатация опасного объекта в случае неисполнения владельцем опасного объекта обязанности по страхованию?
3. Если юридическое лицо-владелец опасного объекта заключило договор страхования на основании Федерального закона от 21.07.1997г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» в декабре 2011 года, то требуется ли заключать договор обязательного страхования в январе 2012 года (после вступления в законную силу Федеральный закон от 27.07.2010г. № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинении вреда в результате аварии на опасном объекте»)?

Выпускная квалификационная работа Филановского Евгения Леонидовича соответствует предъявляемым квалификационным требованиям и заслуживает положительной оценки.

Рецензент

К.ю.н.,

Юрист НО «Адвокатское бюро «Сергеев и Партнеры»

В.Ю.Доронкина



*Юристы В.Ю. Доронкина
и
Виктор Сергеев
Адвокатское бюро «Сергеев и
Партнеры» О.А. Сергеев
13.05.2017г.*