Санкт-Петербургский государственный университет

направление «Юриспруденция»

**Правовые проблемы международного сотрудничества в таможенной сфере**

Выпускная квалификационная работа

студента 2 курса магистратуры

очной формы обучения

Охион Яны Анатольевны

Научный руководитель:

доцент, кандидат юридических наук

Иваненко Виталий Семенович

 Санкт-Петербург

2017 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc482280738)

[ГЛАВА ПЕРВАЯ 8](#_Toc482280739)

[ПРЕДПОСЫЛКИ, НАЗНАЧЕНИЕ И ИСТОРИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ГОСУДАРСТВ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ 8](#_Toc482280740)

[§1. Предпосылки и назначение международного сотрудничества государств в таможенной сфере 8](#_Toc482280741)

[§2. История развития сотрудничества государств в таможенной сфере 16](#_Toc482280742)

[ГЛАВА ВТОРАЯ 22](#_Toc482280743)

[МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ФОРМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА ГОСУДАРСТВ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ 22](#_Toc482280744)

[§1. Понятие и формы сотрудничества государств в таможенной сфере 22](#_Toc482280745)

[§2. Многостороннее таможенное сотрудничество в рамках международных организаций 33](#_Toc482280746)

[§3. Региональное таможенное сотрудничество в рамках интеграционных объединений 46](#_Toc482280747)

[§ 4. Двустороннее сотрудничество 58](#_Toc482280748)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 65](#_Toc482280749)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 68](#_Toc482280750)

# ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.**Благодаря истории и статистике нам доподлинно известно, что последовательные и вдумчивые действия государства в сфере таможенного регулирования способны не только ускорить экономическое развитие, но и наладить, укрепить межгосударственные связи. Ошибки же в установлении таможенных барьеров всегда обходились и обходятся очень дорого. Если в древности такие ошибки, по мнению В.А. Циммермана[[1]](#footnote-2), стоили Ганнибалу Карфагена, то в современной реальности – сверхглобальной экономики. Изменения в таможенной политике оцениваются порой триллионами долларов: так, например, Китаю потребовалось почти 30 лет (с начала 50х годов прошлого века по 1979 год) и множество внутренних мер, включая введение практики частичного возврата НДС по экспортной продукции и субсидирование экспорта, чтобы нарастить объем внешней торговли до 20 миллиардов долларов[[2]](#footnote-3).

Если говорить о российской действительности, то в последние годы таможенное регулирование является как никогда ранее ярким индикатором интеграционных процессов и инструментом политического и экономического воздействия. При этом такое регулирование двигается одновременно в двух разных направлениях: с одной стороны – в направлении избирательного протекционизма, направленного против товаров из стран, принявших решения о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению[[3]](#footnote-4), с другой – в направлении упрощения и снижения числа таможенных процедур с такими странами, как Иран[[4]](#footnote-5), Турция[[5]](#footnote-6) и Китай[[6]](#footnote-7).

Смещение акцентов с международного сотрудничества в рамках одного наднационального образования – Всемирной таможенной организации – в пользу другого – Евразийского экономического союза – привело на практике ко множеству правовых проблем. Например, в 2008 году было принято Соглашение «Об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза»[[7]](#footnote-8), согласно части 3 статьи 1 которого «таможенная стоимость товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, определяется в соответствии с настоящим Соглашением с учетом принципов и положений по оценке товаров для таможенных целей Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года». А с учетом нового вектора в развитии таможенного регулирования в 2012 г. данная статья подверглась редактированию[[8]](#footnote-9). С этого момента «таможенная стоимость товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, определяется в соответствии с настоящим Соглашением, основанном на принципах и общих правилах*,* установленных статьей VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года (ГАТТ 1994)[[9]](#footnote-10) и Соглашением по применению статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года[[10]](#footnote-11)». Это, на первый взгляд, незначительное изменение по сути отменило прямое действие как Соглашения по применению статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года, включая пояснительные примечания к нему, а также документов по таможенной стоимости товаров, разработанных Техническим комитетом по таможенной оценке Всемирной таможенной организации.

Как следствие, участники внешнеэкономической деятельности тут же ощутили на себе все неблагоприятные последствия изменения правового регулирования. Если ранее, добавляя к таможенной стоимости импортируемых товаров суммы лицензионных платежей за использование расположенных на товарах объектов интеллектуальной собственности, импортеры могли обращаться к Комментарию 25.1[[11]](#footnote-12) и Консультативным заключениям Технического комитета по таможенной оценке Всемирной таможенной организации[[12]](#footnote-13), подробно разъясняющими соответствующий порядок, то отныне в их распоряжении осталась одна единственная статья Соглашения от 25.01.2008 года. И положение изменилось лишь в ноябре 2016 года, когда Коллегия ЕврАзэС все же приняла новые рекомендации заметно ухудшающие положение импортеров по сравнению с правилами ВТО. Возникновение таких практических проблем, вытекающих из международного таможенного сотрудничества, обусловили актуальность данного исследования.

**Степень разработанности темы исследования.** В работе использовались научные труды и исследования следующих российских ученых: Ермаковой В.В., Воронцовой Н.А., Барамзина С. В., Борисова К. Г., Буваевой Н. Э., Ершова А.Д., Евдокимова Е.А., Исингарина Н.К., Калиниченко П. А., Кашкина С.Ю., Лозбенко Л.А., Лукашука И.И., Бякишева К. А., Шишкова Ю.В., Энтина М. Л., Галузо В. Н., Оболенского В.П., Тунгусковой-Кузьминой С.Н., Турбана Г.В., Ткаченко И. Е., Бобровой О. Г., а также зарубежных авторов: Rimas Stankevičius, Hans-Michael Wolffgan, B. M. Hoekman, M. M. Kostecki.

**Объект исследования.**Объектом настоящего исследования стало нормативно-правовое регулирование отношений в области интеграционных процессов в таможенной сфере.

**Цели и задачи исследования.**Целью исследования является, во-первых, выявление тех факторов, которые по сути привели все сотрудничество в международной таможенной сфере к взаимодействию укрупненных наднациональных субъектов, а во-вторых, анализ того, как взаимодействуют наднациональные таможенные унифицированные правила между собой, как соотносятся с национальными и какие правовые проблемы порождают на практике. Для достижения данной цели поставлены следующие задачи:

1. Проанализировать причины возникновения глобализации и интеграции для определения предпосылок международного сотрудничества государств в таможенной сфере.
2. Выявить назначение международного сотрудничества государств в таможенной сфере.
3. Проанализировать историю развития сотрудничества государств в таможенной сфере и проследить изменения и развитие его характеристик и инструментов на различных исторических этапах.
4. Проанализировать научную литературу, выделить основные признаки и разработать дефиницию понятия международного таможенного сотрудничества.
5. Разработать авторскую концепцию классификации форм международного таможенного сотрудничества.
6. Исследовать многостороннее таможенное сотрудничество, выявить препятствия и проблемы данной формы.
7. Изучить региональное таможенное сотрудничество, определить наиболее успешный опыт такого сотрудничества, исследовать его механизмы.
8. Проанализировать двустороннее таможенное сотрудничество и выявить правовые проблемы такого сотрудничества, а также определить страну с наиболее эффективным механизмом таможенного сотрудничества.
9. Сравнить три формы таможенного сотрудничества: многостороннее, региональное и двустороннее, и определить наиболее эффективную форму.

**Методология**и **методы исследования.** При написании настоящей работы применялись как общенаучные, так и специальные методы, в том числе анализ, синтез, обобщение, историко-правовой и сравнительно-правовой методы исследования. В работе использованы присущие исследованию в сфере юридических наук методы толкования, абстрагирования, моделирования, а также другие методы.

**Структура работы.**Настоящая магистерская диссертация включает в себя введение, две главы, объединяющие шесть параграфов, заключение, а также список литературы, использовавшейся при написании работы.

# ГЛАВА ПЕРВАЯ

# ПРЕДПОСЫЛКИ, НАЗНАЧЕНИЕ И ИСТОРИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ГОСУДАРСТВ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ

# §1. Предпосылки и назначение международного сотрудничества государств в таможенной сфере

Характерной тенденцией современного мира стало ускорение интеграционных процессов на общемировом и на региональном уровнях. Это связано с тем, что на определенном этапе социально-экономического развития государства выходят из своих границ и в целях дальнейшего развития начинают международное взаимодействие и сотрудничество.

Принцип сотрудничества государств является одним из основополагающих принципов международного права. Более того, можно говорить, что идея сотрудничества государств лежит в основе возникновения и развития международного права, именно поэтому принцип сотрудничества, зародившись в глубокой древности, веками развивался вместе с международным правом.

Современное нормативное закрепление принцип сотрудничества государств получил с принятием Устава Организации Объединенных Наций[[13]](#footnote-14). Так, в соответствии с Уставом государства обязаны «осуществлять международное сотрудничество в разрешении международных проблем экономического, социального, культурного и гуманитарного характера», а также обязаны «поддерживать международный мир и безопасность и с этой целью принимать эффективные коллективные меры». Данный принцип также закреплен в Декларации о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом ООН[[14]](#footnote-15) и в Заключительном акте Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе[[15]](#footnote-16). В указанных документах принцип сотрудничества государств назван в качестве одного из регуляторов международных отношений. Также как и другие принципы, он обладает такими качествами как императивность и всеобщность действия.

Согласно Декларации о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами, государства обязаны, независимо от различий в их политических, экономических и социальных системах, сотрудничать друг с другом в различных областях международных отношений с целью поддержания международного мира и безопасности и содействия международной экономической стабильности и прогрессу, общему благосостоянию народов и международному сотрудничеству, свободному от дискриминации, основанной на таких различиях. Кроме того, государства осуществляют свои международные отношения в экономической, социальной, культурной, технической и торговой областях в соответствии с принципами суверенного равенства и невмешательства. В широком смысле принцип сотрудничества имеет своей целью повышение уровня жизни и благосостояния населения. «Сотрудничество в целях развития» становится популярным лозунгом многих международных конференций и организаций: Сан-Паульский консенсус[[16]](#footnote-17), Резолюция по региональному сотрудничеству ЭКОСОС[[17]](#footnote-18), Повестка дня на XXI век[[18]](#footnote-19). Как правильно заметил И.И. Лукашук в своем исследовании на тему глобализации, это «процесс, в ходе которого большая часть социальной активности приобретает мировой характер, как определяющий исторический феномен нашего времени, изменяющий характер и результаты деятельности общества»[[19]](#footnote-20).

Процессы глобализации и интеграции непосредственно связаны с сотрудничеством государств в таможенной сфере. Определить эту связь нам поможет анализ причин возникновения глобализации и интеграции.

Развитие мореплавания и эпоха географических открытий привели к интенсификации и распространению международной торговли товарами. Зарождение процесса глобализации было связано с экономическим развитием общества и предусматривало формирование единого международного экономического пространства. Однако феномен глобализации затрагивает не только экономическую сферу общественной жизни, но и политическую, социальную и духовную. Такое усложнение взаимосвязей привело к возникновению проблем, решение которых стало невозможно исключительно на уровне одного государства. В этой связи во многих сферах, ранее отрегулированных на локальном уровне, появляется международный элемент, а большой объем торговых, финансовых, производственных процессов выход за рамки одного государства.

Одной из важных составляющих процесса глобализации является интеграция. Главным вектором современного общественно-политического развития стало создание в целях экономической интеграции государственных объединений. Это нашло отражение как в увеличении количества интеграционных союзов, так и в расширении целей и задач их деятельности.

Главной причиной создания таких интеграционных объединений, безусловно, является совместное отстаивание экономических интересов. Однако в последнее время деятельность интеграционных группировок нацелена не только на взаимодействие в торговой сфере, но и на гармонизацию нетарифных ограничений, единообразную регламентацию торговли услугами, инвестиционную либерализацию и определение общего инвестиционного режима в рамках стран-участниц, согласование различных форм интеграции в конкурентной политике.[[20]](#footnote-21)

Интеграционные объединения различаются между собой по целому ряду важнейших характеристик - цели создания и функционирования, количество участников, степень интегрированности.

В экономической и юридической литературе принято выделять несколько видов интеграционных объединений, которые соответствуют определенным этапам интеграционных процессов:

* зона свободной торговли - в таких объединениях происходит отмена таможенных пошлин на импорт товаров и количественных ограничений между странами-участницами, но сохраняются таковые в торговле с третьими странами;
* таможенный союз - предполагает введение странами-участницами единого таможенного тарифа по отношению к третьим странам;
* общий рынок - предусматривает свободу перемещения между странами-участницами не только товаров, но и факторов производства (капитала, рабочей силы);
* экономический союз - где помимо общего таможенного тарифа и свободного перемещения товаров, капитала и факторов производства, также проводится единая экономическая и социальная политика;
* валютный союз - предполагает введение на всей территории общей валюты с единой денежно-кредитной политикой и единым эмиссионным центром;
* полная интеграция - в рамках интеграционного объединения происходит унификация экономической, социальной, налоговой, торговой и денежной политики стран-участниц, а также свободное движение товаров, капитала и факторов производства.[[21]](#footnote-22)

Подобная классификация не всегда точно отражает существующий уровень развития интеграционного объединения, что связано с различными темпами интеграционных процессов в мире и наличием переходных форм, когда провозглашенная цель (например, создание экономического союза) воплощается в жизнь в течение долгого периода времени.

Участие в интеграционных союзах становится неотъемлемой частью общей государственной стратегии интеграции в мировую экономику, а государства, участвующие в региональных торговых соглашениях, рассматриваются как площадки для вхождения на общий рынок всего интеграционного объединения.[[22]](#footnote-23)

Основным инструментом создания единого экономического и политического пространства является таможенное сотрудничество государств, так как первыми на пути следования товара из одной страны в другую стоят таможенные службы. При отправке товара из страны экспортера – это таможенная служба страны отправителя, при прибытии в страну импортера – таможенная служба страны получателя.

Развитие таможенной интеграции обычно начинается с таких форм, как, например, преференциальные соглашения и соглашения в области таможенного сотрудничества. Наиболее высокой степенью интегрированности характеризуются таможенные союзы, в рамках которых на межгосударственном уровне объединяются национальные таможенные системы, и часть государственного суверенитета в области таможенного регулирования передаётся странами-участницами союза его наднациональному органу[[23]](#footnote-24).

Такой же классификации, соответствующей четырем этапам интеграционных процессов региональных торговых соглашений, придерживается Всемирная торговая организация: преференциальные торговые соглашения (параграф 2 (c) Enabling Clause[[24]](#footnote-25) (Разрешающая оговорка)); соглашения о свободной торговле (параграф 8(b) статьи XXIV ГАТТ 1994); таможенный союз (параграф 8(a) статьи XXIV ГАТТ 1994); соглашение об экономической интеграции (статья V ГАТС[[25]](#footnote-26))[[26]](#footnote-27).

Основным критерием для определения степени интеграции участников таможенного союза является уровень координации таможенной политики. Таким образом, сформировавшийся таможенный союз отличается от первых этапов интеграции высокой координацией таможенной политики, осуществляемой наднациональным органом.

По различным оценкам сегодня более двух третей международной торговли осуществляется в рамках региональных торговых соглашений.[[27]](#footnote-28) При этом непрерывно растет общее количество преференциальных соглашений. Так, например, за период с 1990 года по 2014 произошел пятикратный рост количества таких соглашений – с 70 в 1990 г. до 377 в 2014 г.[[28]](#footnote-29)

Вместе с тем, не всегда таможенное сотрудничество происходит в рамках интеграционных объединений. Например, в рамках Протокола об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между РФ и Ираном[[29]](#footnote-30) стороны начали практическую реализацию проекта «Упрощенный таможенный коридор», чем обеспечили ускорение совершения таможенных операций. Таким образом, интеграционного объединения в рамках РФ и Ирана пока не предвидится, однако первые шаги по установлению сотрудничества между таможенными органами уже сделаны. Исходя из этого, можно говорить о том, что таможенное сотрудничество государств является не только основным инструментом создания единого экономического и политического пространства, но, более того, является самым первым этапом интеграционного процесса.

Таможенные органы большинства современных стран одновременно выполняют несколько функций: содействие развитию внешней торговли, фискальную, правоохранительную и протекционистскую. В это связи международное сотрудничество в таможенной сфере развивается в этих же направлениях: повышение прозрачности, предсказуемости и простоты правил контроля, обеспечивающих быстроту прохождения товаров через границу и в то же время повышение эффективности охраны безопасности государств.

Таможенные органы осуществляют борьбу не только с такими преступлениями как терроризм, контрабанда особо опасных товаров, но также и с преступлениями, наносящими значительный экономический ущерб государствам, средства от совершения которых, направляются на финансирование терроризма.

Роль таможенных органов в обеспечении национальной безопасности неоспорима. В этой связи усилия большинства государств направлены на развитие новых методов предупреждения, выявления, пресечения и раскрытия таможенных преступлений, что дает стимул для совершенствования таможенных органов, в том числе с использованием наиболее результативного механизма – международного правоохранительного сотрудничества таможенных органов.

Таким образом, развитие интеграционных процессов привело к возрастанию роли международного сотрудничества государств в таможенной сфере. Неотъемлемым условием экономического развития государств является облегчение и ускорение перемещения товаров между территориями государств, при одновременном эффективном контроле товаров. Для достижения этой цели необходимы такие инструменты таможенного сотрудничества как взаимное согласование необходимых мер по упрощению таможенного оформления и обмен опытом.

# §2. История развития сотрудничества государств в таможенной сфере

Международное таможенное сотрудничество ведет свой отсчет с появления международной торговли, и, следовательно, эволюция таможенных отношений тесно связана с внешней торговлей и национальной экономикой государств. Анализ истории развития сотрудничества государств в таможенной сфер позволит проследить как изменялись и развивались его характеристики и инструменты на различных исторических этапах.

Возникновение международного сотрудничества в таможенной сфере в России связано с торговыми договорами Руси с Византией 907 и 911 гг. Русь получила право беспошлинной торговли в Византии («да творять куплю, якоже им надобе, не платече мыта ни в чем же»), а сверх того – 3 «уклады» (в виде шестимесячного довольствия хлебом, вином, мясом, рыбой, фруктами) приезжающим в Византию русским купцам. Торговать в Византии разрешалось только с ведома русского князя, который должен был представить документальное разрешение, скрепленное княжеской печатью. До заключения договора русские торговцы уплачивали торговую пошлину византийскому императору в размере 10%.[[30]](#footnote-31)

В этих соглашениях впервые встречается классификации таможенных платежей: ввозные и вывозные таможенные пошлины, устанавливается режим беспошлинной торговли. Все дошедшие до нас договоры Руси с греками X века являются «торговыми трактатами»[[31]](#footnote-32), закрепляв­шими итоги войны.

Такой торговый характер носили все договоры, заключаемые вплоть до XIX в., в рамках которых происходило решение таможенных вопросов. Меры таможенного регулирования торговли содержат письменные источники, в которых даны сведения о русско-византийских договорах60-х годов IX в., а также IX—XII вв. Так, в «Книге путей и государств» Ибн-Хордадбеха написано: «Что же касается пути купцов русов, а они принадлежат к славянам, то они вывозят меха бобров, меха черных лисиц и мечи из дальних концов Славонии к Румскому, и царь Рума берет с них десятину»[[32]](#footnote-33).

К таким договором также относятся Кяхтинский трактат с условием политических и экономических взаимоотношений между Россией и Китаем 1727 года[[33]](#footnote-34). В 1768 г. к Кях­тин­скому­ трак­та­ту бы­ла под­пи­са­на До­пол­ни­тель­ная ста­тья, которая установила бес­по­шлин­ную тор­гов­лю в го­роде ­Цу­ру­хай­те. Таким же характером обладал торговый договор с Турцией 1739 г.: подданным обоих государств предоставлялась свободная торговля, однако русские купцы на Черном море должны были осуществлять торговлю только на судах турецких подданных.

Международное таможенное сотрудничество изначально позиционировавшееся как инструмент в рамках международного торгового сотрудничества, постепенно выделилось из него в самостоятельную область и до конца XIX в. развивалось в рамках договорно-правовой координации.

К первым международным преференциальным торговым соглашениям относят англо-португальский договор 1703 года, англо-французский договор 1860 года и в особенности германский Таможенный союз (1834-1871), действовавший в 1834-1871 и предшествовавший созданию Германской империи[[34]](#footnote-35).

Изначально торговые альянсы такого рода воспринимались негативно. Например, А. Смит (1776), Д. Рикардо (1817) и Дж. Маккулох (1832) считали, что они мешают нормальному развитию международного товарообмена и препятствуют аутсайдерам конкурировать на равных условиях с товаропроизводителями из стран-участниц[[35]](#footnote-36). Однако впоследствии таможенный союз стал рассматриваться как важный инструмент защиты зарождающихся отраслей промышленности[[36]](#footnote-37).

В целях осуществления контроля за тарифами и недопущения их повышения государствами без предварительного опубликования 5 июля 1890 г. в г. Брюсселе была принята Конвенция о создании Международного союза по публикации таможенных тарифов.[[37]](#footnote-38) В соответствии с данной Конвенцией была создана первая международная межправительственная таможенная организация – Международный союз для публикации таможенных тарифов.

В 1949 г. к Конвенции о создании Международного союза по публикации таможенных тарифов был принят Протокол об изменениях от 16 декабря 1949 г.[[38]](#footnote-39) В соответствии с данным Протоколом было образовано Международное бюро по переводу и изданию таможенных правил и таможенных тарифов.

В результате подобного взаимодействия сложился качественно новый уровень международного таможенного сотрудничества: было положено начало развитию институциональной формы сотрудничества на постоянной коллективной организационной основе.

После долгого периода относительно устойчивого развития экономик большинства государств, мировое сообщество ощутило, что мировая экономическая система подвержена серьезному давлению вследствие финансового и экономического кризиса. И в начале 90-х годов страны стремятся укрепить свое экономическое положение, способствуя свободному передвижению товаров, капиталов и услуг. В этой связи важнейшим направлением координации внешней политики становится сближение на региональной и субрегиональной основе. Как справедливо отмечает профессор Гжегож В. Колодко: «Процессы региональных интеграций, как и глобализация, необратимы. Углубление проходящего процесса региональной интеграции повышает шансы прогрессивной глобализации, позволяет достичь длительного, динамичного и сбалансированного социально-экономического развития»[[39]](#footnote-40).

При этом эффективный механизм международной торговли в своей основе невозможен без таможенного взаимодействия. Именно поэтому заключение международных соглашений о таможенном сотрудничестве ложится в основу любого интеграционного образования и получает все более широкое распространение в мировой практике.

Так, в 1921 г. было подписано соглашение одного из первых экономических союзов между Бельгией и Люксембургом, направленном на применение единого тарифа и гармонизацию таможенного законодательства[[40]](#footnote-41). Наибольшее распространение региональные интеграционные соглашения получают с 1990 г. Из 200 соглашений, уведомление о которых были получены Всемирной торговой организацией, 87 относятся к 1990 г. и последующим годам.[[41]](#footnote-42) Как показывает исторический опыт наиболее простыми в реализации являются начальные этапы экономической интеграции до уровня таможенного союза.

С начала XX века для упрощения и интенсификации международной торговли предпринимаются меры по стандартизации и гармонизации таможенных формальностей. В 1923 году Лигой Наций была принята Международная конвенция об упрощении таможенных формальностей[[42]](#footnote-43), заложившая основные подходы к урегулированию вопросов унификации таможенных процедур и документов.

Ряд таможенных вопросов был решен в рамках Генерального соглашения по тарифам и торговле 1947 г. По условиям Соглашения страны-участницы получали тарифные уступки по многим товарам, находящимся в их взаимном торговом обороте.

В 1950 г. в Брюсселе была подписана Конвенция[[43]](#footnote-44), на основании которой была создана самая многочисленная на сегодняшний день международная межправительственная организация, специализирующаяся на таможенных вопросах, – Совет таможенного сотрудничества. История Совета таможенного сотрудничества началась в 1947 году, когда тринадцать европейских государств, представленных в Комитете европейского экономического сотрудничества, приняли решение создать исследовательскую группу, которая занималась вопросом рассмотрения возможности создания одного или нескольких внутриевропейских таможенных союзов на основе принципов Генерального соглашения по тарифам и торговле. Изначально это была организация европейских таможенных администраций, которые искали способ обсуждения и решения таможенных вопросов в технической, а не в политической сфере. В 1948 годе исследовательской группой было создано два комитета - экономический и таможенный. Экономический комитет впоследствии был преобразован в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), а таможенный – в Совет таможенного сотрудничества.

В первой сессии руководящего органа Совета таможенного сотрудничества приняли участие представители семнадцати европейских стран. С учетом того, что состав членов Совета таможенного сотрудничества за небольшое количество времени существенно увеличился, в 1994 году Совет принял рабочее название «Всемирная таможенная организация» для отражения международного характера действия в качестве «глобального межправительственного учреждения».[[44]](#footnote-45) По состоянию на 01 мая 2017 года во Всемирной таможенной организации состоит 181 государство, которыми представлены все континенты и уровни экономического развития. В совокупности данные страны составляют более 98% мировой торговли[[45]](#footnote-46).

Деятельность Всемирной таможенной организации и разрабатываемые ею международные документы направлены, прежде всего, на решение актуальнейшей проблемы единообразного правового регулирования перемещения через таможенные границы государств лиц, товаров и услуг. Международные таможенные конвенции по упрощению процедуры временного ввоза товаров, разработанные под эгидой Всемирной таможенной организации, составляют фундамент для развития международного, регионального и межгосударственного сотрудничества в этой области.

Таким образом, международное сотрудничество государств в таможенной сфере прошло длительный процесс развития и будет совершенствоваться в будущем, что обусловлено постоянной модернизацией механизма таможенного регулирования в целях обеспечения безопасности государств, населения, развития национальных экономик, увеличения товарообмена и повышения экономического уровня государств.

# ГЛАВА ВТОРАЯ

# МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ФОРМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА ГОСУДАРСТВ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ

# §1. Понятие и формы сотрудничества государств в таможенной сфере

Дискуссия по поводу сущности, содержания процесса и форм сотрудничества государств в таможенной сфере только набирает свои обороты. В настоящее время понятие «международное таможенное сотрудничество» не имеет нормативного закрепления. В то же время не выработано и единой научной точки зрения на его содержание.

В современных научных дискуссиях сформировались два основных подхода к понятию содержания и форм международного таможенного сотрудничества. Разница состоит в том, что некоторые исследователи связывают международное таможенное сотрудничество с основными функциями таможенных органов, другие придерживаются расширительной трактовки данного понятия и включают в него также и взаимную правовую помощь, и информационный обмен.

Можно говорить о появлении проблемы терминологической номинации понятия «таможенное сотрудничество», которое возникло вследствие необходимости разграничения понятий «международной деятельности таможенных служб» и «таможенного сотрудничества», включающего «взаимную административную помощь», «межведомственное и внутриведомственное взаимодействие»[[46]](#footnote-47).

Некоторые авторы полагают, что можно сделать вывод об избыточности слова «международное» в исследуемом словосочетании, так как внутреннего таможенного сотрудничества не существует, есть внутриведомственное и межведомственное взаимодействие[[47]](#footnote-48). Определение «таможенное» в терминологическом словосочетании «таможенное сотрудничество» указывает на то, что оно складывается, во-первых, между таможенными органами нескольких стран или международными организациями и таможенными органами; во-вторых, по вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов.

Однако таможенное сотрудничество является лишь одной из составляющих международной деятельности таможенных органов. В свою очередь, понятие «международная деятельность» подразумевает всю совокупность международных контактов таможенных органов, осуществляемых в целях обеспечения взаимодействия с иностранными таможенными органами, иными органами государственной власти, дипломатическими миссиями, представителями деловых кругов (например, национальных торгово-промышленных палат), универсальными (например, ООН) и специальными международными организациями (например, Всемирной таможенной организации), включая представление по поручению высшего органа власти (главы государства, председателя правительства) интересов своей страны. В этой связи большинство ученых, например К.Г. Борисов[[48]](#footnote-49), Н. Э. Буваева[[49]](#footnote-50), используют понятие «международное таможенное сотрудничество».

В научной литературе встречаются определения понятия «международное таможенное сотрудничество» и через формы такого сотрудничества. Например, Галузо В.Н. предлагает следующее определение: «это предусмотренный законодательством порядок производства действий таможенных органов по участию в разработке международных договоров, по непосредственному осуществлению международных договоров о взаимной правовой помощи по уголовным и иным делам, по заключению и осуществлению соглашений о правовой помощи и сотрудничестве между таможенными органами различных государств, по сотрудничеству таможенных органов через межгосударственные органы»[[50]](#footnote-51).

В Таможенном кодексе Таможенного союза[[51]](#footnote-52) используется понятие «взаимная административная помощь таможенных органов», под которой понимаются действия таможенного органа одного государства, совершаемые по поручению таможенного органа другого государства или совместно с ним в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и предупреждения, пресечения, расследования нарушений таможенного законодательства Таможенного союза (п. 1 ст. 123 Таможенного кодекса Таможенного союза).

Данное определение соответствует терминологии, используемой в Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур[[52]](#footnote-53) (РФ присоединилась к данной Конвенции в 2010 г., в силу для РФ она вступила 4 июля 2011 года). Стандарт 6.7 данной Конвенции устанавливает, что в целях совершенствования таможенного контроля таможенная служба стремится к сотрудничеству с другими таможенными администрациями и заключению соглашений об оказании взаимной административной помощи. В данных определениях акцент также сделан на процедурно-правовом характере.

Международное таможенное сотрудничество также осуществляется во взаимодействии таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности. Упрощение таможенных процедур и партнерство таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности рассматривается как инструменты обеспечения безопасности при осуществлении внешней торговли, снижения издержек государства на проведение таможенного контроля при одновременном повышении его эффективности и концентрации на наиболее рисковых внешнеторговых операциях[[53]](#footnote-54).

Идея «сервисной таможни», или «таможни для участников внешнеэкономической деятельности», получила широкое распространение как в стратегических нормативных документах Правительства РФ[[54]](#footnote-55), так и в научных исследованиях[[55]](#footnote-56). Сторонники данной концепции рассматривают таможенные органы как ориентированные на оказание качественных таможенных услуг одновременно участникам внешнеэкономической деятельности и государству. Основным направлением деятельности таможенных органов в рамках данной концепции является эффективное содействие развитию внешнеторговой деятельности на основе снижения издержек участников внешнеэкономической деятельности, ускорения и упрощения таможенных процедур[[56]](#footnote-57).

На основании изложенного можно выделить основные признаки международного таможенного сотрудничества, определяющие его сущность и отличающие его от других направлений сотрудничества государств. К таким ключевым признакам следует отнести следующие:

1. Сфера международного таможенного сотрудничества ограничена внешнеторговой составляющей внешнеэкономической деятельности, то есть сферой внешней торговли товарами как движимым имуществом, характеризующимся возможностью его перемещения через таможенную границу.
2. Международное таможенное сотрудничество имеет своей целью достижение и поддержание интересов государства в сфере внешней торговли товарами, которые сопряжены с обеспечением национальной безопасности.
3. Многосубъектность процесса международного таможенного сотрудничества. Нормы и правила, определяющие принципы и порядок перемещения товаров и транспортных средств, определяются как на государственном уровне органами законодательной и исполнительной власти, так и на межгосударственном уровне. Такое участие проявляется в межгосударственных интеграционных объединениях, международных организациях, регулирующих процессы внешнеторгового регулирования. При этом непосредственной реализацией международного таможенного сотрудничества занимаются таможенные органы, обладающими исключительной компетенцией в сфере взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности в процессе трансграничного перемещения товаров и межведомственным взаимодействием с таможенными органами других государств. В этой связи, наиболее обоснованной представляется именно расширительная трактовка международного таможенного регулирования.
4. Учитывая возрастающую глобализацию процессов внешней торговли и связанное с ней усиление значения международной составляющей, международное таможенное сотрудничество должно содействовать непрерывному движению легальных товаров, что закреплено в качестве основы таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур и в Рамочных стандартах безопасности и облегчения мировой торговли[[57]](#footnote-58).

Таким образом, международное таможенное сотрудничество - это выработанный на государственном и межгосударственном уровне комплекс взаимосвязанных мероприятий, реализуемый таможенными органами в интересах обеспечения безопасности государства, населения, участников внешнеэкономической деятельности, развития национальной экономики, пополнения государственного бюджета, укрепления мирохозяйственных связей государства, содействия непрерывному движению товаров по международной цепи поставок по взаимодействию с таможенными органами иностранных государств.

Как и любое международное сотрудничество, таможенное сотрудничество реализуется в определенных формах. Нормативное закрепление формы международного таможенного сотрудничества обычно получают на уровне интеграционных образований.

Так, согласно положениям Таможенного кодекса Таможенного Союза и Федерального закона РФ «О таможенном регулировании в РФ» от 19 ноября 2010 года можно выделить четыре формы международного таможенного сотрудничества: участие в разработке международных договоров, непосредственное осуществление международных договоров о взаимной правовой помощи по уголовным и иным делам, заключение и осуществление соглашений о правовой помощи и сотрудничестве между таможенными органами разных государств, сотрудничество таможенных органов через межгосударственные органы[[58]](#footnote-59). Конкретизируя последнюю форму, необходимо упомянуть о руководящих органах интеграционных образований, через которые происходит принятие всех международных договорах. Это, например, Таможенный Совет Таможенного Союза, Совет министров Южноафриканского таможенного Союза, Комиссия по свободной торговле Североамериканского соглашения о свободной торговле (НАФТА).

В соответствии с положениями Таможенного кодекса ЕАЭС предусмотрены следующие формы сотрудничества: обмен информацией между таможенными органами на регулярной основе (таможенные органы на регулярной основе обмениваются сведениями из деклараций на товары, предварительных решений о классификации товаров, в том числе сведениями, изменяющими (дополняющими) сведения в таких таможенных документах, содержащимися в информационных ресурсах таможенных органов и не относящимися к сведениям, составляющим государственную тайну (государственные секреты). Обмен информацией на регулярной основе осуществляется в электронной форме в соответствии с техническими условиями, которыми определяются таможенные органы, осуществляющие обмен такой информацией, структура и формат сведений для обмена, регламент, сроки и способы такого обмена.); взаимодействие с помощью направления запроса о представлении копий документов и (или) сведений (происходит в случае выявление при анализе информации, полученной в результате информационного обмена, несоответствия сведений о товарах, транспортных средствах международной перевозки и (или) лицах, обладающих полномочиями в отношении товаров; наличие информации, свидетельствующей о возможном нарушении международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства о таможенном регулировании государства-члена, таможенный орган которого направляет запрос; проверка соблюдения юридическим лицом, претендующим на включение в реестр уполномоченных экономических операторов, условий включения в такой реестр); направление информации (в следующих случаях: выявлены основания для приостановления действия свидетельства о включении в реестр уполномоченных экономических операторов, выявлены факты использования транспортных средств международной перевозки); взаимная административная помощь (под взаимной административной помощью понимаются действия таможенного органа одного государства-члена, совершаемые по поручению таможенного органа другого государства-члена или совместно с ним в целях обеспечения соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, предупреждения и пресечения нарушений международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования).

Исследование научных работ показало наличие множества мнений и подходов к формам международного таможенного сотрудничества. Следует подчеркнуть наличие крайне противоречивых подходов к формам таможенного сотрудничества, однако данные суждения имеют место быть при разных условиях. Все формы международного таможенного сотрудничества были проанализированы и сгруппированы, и в зависимости от установленных сущностных признаков была проведена следующая классификация.

В зависимости от оснований сотрудничества существует договорная форма – то есть сотрудничество во исполнение соглашений о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах, иных международных соглашений, таких как соглашения о правовой помощи, (например, Соглашение между Правительством РФ и Правительством Федеративной Республики Бразилия о взаимной помощи и предотвращении, расследовании и пресечении таможенных нарушений 2001 г.[[59]](#footnote-60)) и внедоговорная – в рамках международных конференций. Впервые вопросы систематизации и унификации норм и принципов международного таможенного права обсуждались на Московской конференции министров иностранных дел СССР, США и Великобритании в 1943 г. в целях выработке основ послевоенного международного сотрудничества в области экономики, необходимость которого диктовалась стремлением к достижению цели расширения международной торговли на недискриминационной основе[[60]](#footnote-61). Произошедшие события требовали «заключения общего положения, закрепляющего правила и принципы по регулированию торговых взаимоотношений, включая положение о конкретных мерах, в соответствии с которыми страны-участницы откажутся от политики дискриминации, снизят свои торговые и таможенные барьеры и воздержатся от демпинга в экспорте»[[61]](#footnote-62).

В зависимости от формы выражения международное таможенное сотрудничество происходит:

- в информационной форме – это обмен опытом, сообщение о существенных изменениях таможенного законодательства

- в форме содействия пресечения таможенных правонарушений и преступлений – контроль поставки, запрос документов.

По количеству участников государств выделяется:

- двустороннее (билатерное) сотрудничество. Пример двустороннего сотрудничества - сотрудничество США и Канады. В 2010 году ведомства таможенных служб обоих государств разработали «Рамки совместного управления границами»[[62]](#footnote-63), направленные на усиление сотрудничества при сохранении безопасности и управления рисками, путем непосредственной борьбы с угрозами, но одновременном сохранении эффективного прохождения торговых потоков

- многостороннее сотрудничество. Его можно разделить на:

- универсальное сотрудничество, т.е. сотрудничество в рамках международных организаций (ООН, ВТО, Всемирная таможенная организация)

- сотрудничество в рамках интеграционных образований (Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА), Общий рынок общего конуса (МЕРКОСУР), Европейский Союз).

По направленности международного сотрудничества его можно классифицировать как:

- сотрудничество с таможенными службами третьих стран, в том числе заключение соглашений о взаимной помощи в целях совершенствования методов таможенного контроля (Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской республики Иран о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах[[63]](#footnote-64));

- сотрудничество с участниками внешнеторговой деятельности (Приказ ФТС России от 11.04.2016 № 732 «Об утверждении Порядка действий должностных лиц таможенных органов при сборе и анализе информации для определения категории уровня риска лиц, осуществляющих производственную деятельность»[[64]](#footnote-65)).

По способу сотрудничества международное таможенное сотрудничество осуществляется:

- через государственные органы за исключением таможенных органов,

- через дипломатические и торговые представительства,

- через таможенные службы (Договор между Российской Федерацией и Федеративной Республикой Германией о сотрудничестве и взаимопомощи таможенных служб[[65]](#footnote-66)),

- через должностных лиц, назначенных главами соответствующих таможенных служб (Соглашение между Правительством Соединенных Штатов Америки и Правительством Союза Советских Социалистических Республик о сотрудничестве и взаимопомощи между таможенными службами этих стран[[66]](#footnote-67)).

Анализ понятия и форм международного сотрудничества государств в таможенной сфере показал, что конкретные направления, формы, масштабы использования механизма международного таможенного сотрудничества зависят от поставленных целей государств. Основная задача государств при определении механизма таможенного сотрудничества состоит в приведении его методов, инструментов и форм в такое состояние, которое обеспечивало бы эффективное развитие интеграции при одновременном обеспечении баланса интересов его участников.

# §2. Многостороннее таможенное сотрудничество в рамках международных организаций

Феномен глобализации порождает проблему поиска эффективных механизмов регулирования международных (интернациональных) отношений. В этой связи для облегчения торгово-экономических, финансовых, технических, научно-культурных и иных связей во всемирном масштабе возникает потребность в сближении правовых систем на универсальном уровне. Одним из наиболее удачных и эффективных способов решения данной проблемы является деятельность международных организаций по сближению национальных правовых систем, которая заключается в унификации и гармонизации права.

В целях защиты своих экономических интересов государства создают определенные барьеры для международной торговли и свободного передвижения товаров. При этом с углублением интеграции торговые барьеры постепенно снижаются и государства предоставляют друг другу определенные торговые и таможенные льготы на взаимной основе. Интенсификация международной торговли обусловливает необходимость обеспечения наиболее высокого уровня согласованности и единообразия таможенных систем государств. Установлением основных правил торговли и устранением ее барьеров на международном уровне занимаются международные организации.

Кооперация развитых индустриальных стран в торговой сфере была вызвана возрастающей ролью международной торговли в XIX в.[[67]](#footnote-68) Еще большую необходимость наднационального регулирования торговли выявил мировой кризис 1929 г.

Первые идеи создания международной организации, регулирующей международную торговлю, возникли еще до окончания Второй мировой войны[[68]](#footnote-69). В 1944 г. были основаны Международный банк реконструкции и развития[[69]](#footnote-70) и Международный валютный фонд[[70]](#footnote-71). Кроме того, планировалось создание Международной торговой организации.

Первым инструментом регулирования международной торговли стало Генеральное соглашение по тарифам и торговле. Данный пакет документов был разработан в 1947 г. 23 странами и устанавливал правила торговли и скидки по тарифам. Генеральное соглашение по тарифам и торговле в течение почти 50 лет играло роль международной организации.

1 января 1995 г. функции Генерального соглашения по тарифам и торговле были переданы Всемирной торговой организации. Данная организация осуществляет контроль исполнения действующих торговых соглашений (Генерального соглашения по тарифам и торговле и соглашения, принятые в 1986 – 1994 гг. в рамках Уругвайского раунда переговоров), а также осуществляет координацию разработки и контролирует внедрение новых соглашений в сфере торговли.

С 29 июля 2016 года в состав Всемирной торговой организации входит 164 государства[[71]](#footnote-72). Кроме того, 21 государство являются наблюдателями при Всемирной торговой организации[[72]](#footnote-73). Также необходимо отметить, что при органах Всемирной торговой организации большому количеству международных организаций предоставлен статус наблюдателей[[73]](#footnote-74).

Россия вступила во Всемирную торговую организацию 22 августа 2012 г.[[74]](#footnote-75) В настоящее время еще три члена Евразийского экономического союза кроме РФ являются членами Всемирной торговой организации - Республика Армения, Республика Казахстан и [Кыргызская Республика](https://www.wto.org/english/thewto_e/countries_e/kyrgyz_republic_e.htm), а Республика Беларусь не является ее членом, однако она имеет статус наблюдателя.

Необходимо отметить, что Всемирная торговая организация, главной сферой которой является международная торговля, преимущественно предлагает своим членам набор инструментов торгового характера, которые не следует отождествлять с инструментами таможенного сотрудничества. В связи с этим в рамках Всемирной торговой организации вопросы, затрагивающие собственно таможенное сотрудничество, содержатся в той мере, в какой это необходимо для обеспечения беспрепятственной торговли между государствами-членами Всемирной торговой организации.

Международные договоры Всемирной торговой организации обладают приоритетом по отношению к иным торговым международным договорам. Согласно положению п. 3 ст. XVI Марракешского соглашения об учреждении Всемирной торговой организации от 15 апреля 1994 г.[[75]](#footnote-76) «в случае коллизии между положением настоящего Соглашения и положением любого из Многосторонних торговых соглашений в отношении указанной коллизии имеет преимущественную силу положение настоящего Соглашения».

Глобальные проблемы либерализации мировой торговли и перспективы ее дальнейшего развития обсуждаются на многосторонних торговых переговорах – раундах[[76]](#footnote-77). В настоящее время проходит 9-й раунд, который стартовал в 2001 г. в Дохе, Катар (Дохийская декларация[[77]](#footnote-78)). Целью проведения данного раунда является улучшение торговых сотрудничества развивающихся стран, решение их проблем в реализации действующих соглашений Всемирной торговой организации и проведение Программы работ, охватывающей 21 сферу торговли, в числе которых также есть таможенные вопросы: упрощение процедур таможенного оформления и ускорение процедуры выпуска товаров в целях сокращения бюрократии в процессе проведения таможенной очистки товаров, что ускорит и удешевит торговлю.

В 2002 году Всемирной торговой организацией было проанализировано таможенное регулирование и выявлены основные препятствия эффективной межгосударственной торговли:

* чрезмерная бюрократия;
* отсутствие автоматизации и незначительное использование информационных технологий;
* отсутствие прозрачности, неясные и неточные требования к импорту и экспорту;
* нерациональные таможенные процедуры, особенно контрольные проверки и методы оценки рисков;
* отсутствие сотрудничества и модернизации среди таможенных органов, что препятствует усилиям по эффективному решению вопросов, связанных с увеличением торговых потоков[[78]](#footnote-79).

С июля 2004 года переговоры были сосредоточены на разъяснении и совершенствовании статей V (Свобода транзита), VII (Пошлины и формальности, связанные с импортом и экспортом) и X (Публикация и регулирование торговых правил) Генерального соглашения 1994 года по тарифам и торговле. Впоследствии комиссией Всемирной торговой организации по вопросам упрощения процедур торговли были изучены потребности и приоритеты не только развитых государств, но и развивающихся, и был сделан упор на исследовании способности развивающихся стран внедрять меры по упрощению процедур торговли.

В 2013 г. на Министерской конференции Всемирной торговой организации на Бали было одобрено Соглашение об упрощении процедур торговли (TFA)[[79]](#footnote-80). 7 декабря 2013 г. был принят Протокол[[80]](#footnote-81), в соответствии с которым данное Соглашение стало Приложением 1А к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации. Соглашение об упрощении процедур торговли стало планом модернизации таможенных органов членов Всемирной торговой организации. Оно содержит положения для эффективного сотрудничества между таможенными органами и другими профильными службами по вопросам упрощения торговли и соблюдения таможенных процедур, а также положения по вопросам технического сопровождения и наращивания потенциала в этой сфере. Согласно исследованию Организации экономического сотрудничества и развития (OECD), данное Соглашение снижает издержки торговли примерно на 12,5 –17,5% как в развитых, так и в развивающихся странах[[81]](#footnote-82).

Также в Дохийской декларации Всемирной торговой организации урегулированы такие вопросы как оценка таможенной стоимости и правила определения происхождения товара. Меры по упрощению процедур торговли, содержащиеся в пересмотренной Киотской конвенции, направлены на увеличение товарообмена. Для достижения этой цели необходимо чтобы участники внешнеэкономической деятельности не нарушали свои законные обязанности, так как в противном случае невозможно будет внедрить меры управления рисками в рамках Соглашения Всемирной торговой организации о Таможенной оценке (Соглашение по применению статьи VII ГАТТ)[[82]](#footnote-83), предполагающего минимальный уровень «физической инспекции».

Ключевые аспекты Соглашения об упрощении процедур торговли связаны с модернизацией национальных механизмов таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности на основе:

1. обеспечения доступности таможенного регулирования за счет публикации нормативных актов, регулирующих процедуры импорта, экспорта и транзита, включая информацию о пунктах пропуска, ставках таможенных пошлин и сборов, правил классификации товаров, расширения института предварительных решений таможенных органов по вопросам таможенной стоимости, классификации и определения страны происхождения товаров и обеспечение стабильности их действия;
2. существенного сокращения сроков проведения таможенного контроля и выпуска товаров за счет развития системы управления рисками, организации межведомственного информационного взаимодействия, предоставление широкого спектра упрощений в сфере совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля для надежных уполномоченных экономических операторов, разделения процессов уплаты таможенных платежей и выпуска товаров, внедрения технологий электронной уплаты таможенных платежей, переноса акцента таможенного контроля на этап после выпуска товаров;
3. активного развития современных таможенных технологий (электронное декларирование, в том числе с использованием сети Интернет, предварительное информирование) на основе международных стандартов при разработке требований к документации, направленным на сокращение перечня предоставляемых участниками внешнеэкономической деятельности документов и сведений, минимизацию взаимодействия должностных лиц таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности, а также ускорение сроков таможенной очистки товаров, сокращение перечня документов, необходимых для осуществления процедуры таможенного декларирования товаров;
4. упрощение процедуры таможенного транзита, направленное на максимальное сокращение требований к лицам при использовании процедуры транзита и ее максимальную унификацию;
5. привлечение участников внешнеэкономической деятельности и некоммерческих объединений лиц, осуществляющих деятельность в области международной торговли, к разработке нормативной базы в сфере таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности, создания информационных ресурсов для предоставления необходимых сведений участникам внешней экономической деятельности.

Соглашение об упрощении процедур торговли поставило далеко идущие цели, направленные на повышение эффективности деятельности таможенных органов, однако механизмы внедрения таких улучшений не имеют детальной проработки и требуют больших финансовых затрат, которые может понести не каждое государство.

Международным центром мирового таможенного сообщества по праву считается Всемирная таможенная организация. Ее основная задача заключается в поддержке и увеличении эффективности деятельности национальных таможенных служб для обеспечения безопасности и упрощения торговли. В процессе своей деятельности Всемирная таможенная организация осуществляет тесное взаимодействие с Интерполом, ООН и т.д. по таким вопросам как контроль наркотических средств, контртеррористическая деятельность.

В Преамбуле Брюссельской конвенции о гармонизированной системе описания и кодирования товаров[[83]](#footnote-84), согласно которой был создан Совет таможенного сотрудничества, сделан акцент на необходимости обеспечения наивысшей степени гармонизации и унификации правил таможенного регулирования в целях содействия международной торговле. Всемирная таможенная организация постоянно разрабатывает и обновляет документы, призванные облегчить и убыстрить международную торговлю.

Деятельность Всемирной таможенной организации по сближению национальных правовых систем проявляет себя в трех основных направлениях:

1) сближение правовых систем в сфере классификации и кодирования товаров в таможенных целях,

2) сближение правовых систем в сфере таможенной оценки товаров,

3) унификация и гармонизация правовых систем в сфере таможенных процедур.[[84]](#footnote-85)

В этих целях Всемирной таможенной организацией был разработан ряд документов: Киотская конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, Стамбульская конвенция о временном ввозе[[85]](#footnote-86), Система рамочных стандартов по обеспечению безопасности и содействию глобальной торговле 2005 г. (SAFE Package),[[86]](#footnote-87) Модель данных и набор данных, разработанные во Всемирной таможенной организации на основе Справочника элементов внешнеторговых данных ООН (WCO Data Model),[[87]](#footnote-88) Методика измерения длительности процедур (Time Release Study),[[88]](#footnote-89) Концепция глобальной сети синхронизации данных (Globally Networked Customs Concept),[[89]](#footnote-90) Сборник по управлению рисками (WCO Customs Risk Management Compendium),[[90]](#footnote-91) Руководств по немедленному выпуску (Immediate Release Guidelines),[[91]](#footnote-92) Система «Единого окна»[[92]](#footnote-93). Бесспорно, данные документы вносят неоспоримый вклад в упрощение таможенных процедур, а также усовершенствуют защиту от таможенных правонарушений.

Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур – один из наиболее значимых международно-правовых документов в области таможенного дела, который служит ориентиром для построения таможенного законодательства большинства развитых государств[[93]](#footnote-94). Следует отметить, что это – единственная таможенная конвенция, принятая на всемирном уровне. Данная Конвенция является основополагающим документом в таможенной сфере и предполагает создание единых принципов таможенной политики государств.

Киотская конвенция была подписана 18 мая 1973 г. на 41/42-ой сессии Совета таможенного сотрудничества в Киото и вступила в силу 25 сентября 1974 года. Ее членами являются более 60 государств (в том числе страны ЕС, Россия, США, Китай, Канада, Япония и др.).

В 1999 г. в Брюсселе Всемирной таможенной организацией была одобрена новая редакция конвенции, которая получила название пересмотренной Киотской конвенции или Киотской конвенции в редакции Брюссельского протокола от 26.06.1999 г.[[94]](#footnote-95) По условиям Брюссельского протокола, новая редакция должна была вступить в силу по истечении трех месяцев после того, как 40 договаривающихся сторон Конвенции выполнят соответствующие процедуры ратификации. Этот процесс был завершен 3 февраля 2006 года. Россия присоединилась к Конвенции в 2010 году[[95]](#footnote-96).

Однако анализ деятельности Всемирной таможенной организации показал наличие препятствий для полного раскрытия возможностей таможенного сотрудничества. В частности, принятые в 70-х – 80-х годах XX века конвенции далеко не всегда соблюдаются странами, подписавшими их на практике. Так, только 20% международных торговых сделок заключаются в соответствии с конвенциями ГАТТ/ВТО, в то время как в действительности ими охватывается 90% мирового товарооборота[[96]](#footnote-97).

Кроме того, унификация не достигается в связи с тем, что большее количество государств, подписавших Киотскую конвенцию по стандартизации таможенных процедур, приняли только одно из 31 приложений к ней, и выдвинули около 1500 оговорок к тексту Конвенции[[97]](#footnote-98).

Всемирная таможенная организация как главная организация, ответственная за разработку и внедрение таможенных конвенций, процедур и рекомендаций, основной целью своей деятельности имеет разработку такого таможенного механизма, который обеспечит баланс между упрощением процедур таможенного контроля и в тоже время увеличит их безопасность.

В этой связи в мировом сообществе поднимается вопрос о придании обязательного характера международным документам, разрабатываемым в рамках Всемирной таможенной организации. Однако данные изменения будут результативны только в том случае, если в рамках Всемирной таможенной организации также будет усовершенствована система правоприменения и создан эффективный механизм урегулирования споров. Также в качестве решения данной проблемы некоторые ученые предлагают ввести сотрудничество между Всемирной таможенной организацией и Всемирной торговой организацией[[98]](#footnote-99) в связи с тем, что последняя располагает развитым механизмом разрешения и урегулирования споров.

Еще одной проблемой Всемирной таможенной организации является нацеленность предлагаемых изменений на экономически развитые страны, которые имеют достаточное количество инвестиций для внедрения таких улучшений в деятельность своих таможенных органов, в то время как у развивающихся стран отсутствуют такие возможности. В этой связи главная цель по унификации таможенных процедур и ускорению международного товарообмена не достигается. В 2003 г. Всемирная таможенная организация разработала Стратегию наращивания потенциала (WCO Capacity Building Strategy)[[99]](#footnote-100). Данная Стратегия направлена на создание собственных инструментов по внедрению программ развития потенциала и оказание поддержки странам-членам Всемирной таможенной организации для приобретения навыков и выработки индивидуальных процессов. Однако данная программа не содержит практических рекомендаций, которые смогли бы применить развивающиеся страны для преодоления технических и финансовых трудностей.

При поддержке стран-участниц и ряда авторитетных международных организаций Всемирная таможенная организация взяла на себя инициативу по разработке стратегических планов. Такие планы готовятся в рамках многоступенчатого процесса, включающего консультации со странами-членами и всеми ключевыми органами управления. Сегодня действует Стратегический план на 2016/2017 гг. – 2018/2019 гг., включающий в себя семь целей[[100]](#footnote-101):

1. Содействие безопасности и упрощению международной торговли, включая унификацию и согласование таможенных процедур;
2. Содействие справедливому и эффективному сбору доходов;
3. Защита общества, здравоохранения, поддержание безопасности и борьба с преступностью и терроризмом;
4. Увеличение экономического развития;
5. Поощрение внедрения информационных технологий и обмен информацией между заинтересованными сторонами;
6. Ускорение деятельности таможни;
7. Проведение исследований и анализа.

За время существования Всемирной таможенной организации было разработано и принято более 20 конвенций, которыми сегодня руководствуются в своей деятельности таможенные органы различных государств. Всемирная таможенная организация определяет основные ориентиры для международного таможенного сотрудничества в рамках регионального и иных интеграционных объединений.

В сфере применения информационных технологий в процессах таможенного декларирования и таможенного контроля самым передовым является опыт Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Согласно позиции ЮНКТАД информатизация процессов таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности предполагает полный охват таможенных операций и процедур, всех таможенных и сопроводительных документов, максимального упрощения процесса таможенного декларирования за счет бесплатных программных комплексов таможенного декларирования и интегрированного таможенного тарифа[[101]](#footnote-102). Разработанная в рамках ЮНКТАД техническая платформа ASYCUDA[[102]](#footnote-103), внедренная в странах Балтии, Румынии, Македонии, Боснии и Герцеговине, Грузии, Иордании, Иране, Тунисе, Сирии, Венесуэле, Боливии, используется, в том числе, и во вступившей в Евразийский экономический союз Республике Армения.

Данная платформа позволяет на базе единой информационной архитектуры централизовать функции электронного декларирования и интегрированного таможенного тарифа, контроля и мониторинга транзита, межведомственного управления рисками, контроля таможенной стоимости, мониторинга и анализа эффективности деятельности таможенных органов[[103]](#footnote-104).

«Международное сообщество накопило богатый опыт правового регулирования таможенного дела на основе заключения двусторонних и многосторонних договоров и соглашений между государствами, разработки конвенций в рамках международных организаций, таких как: ООН, Всемирная торговая организация, Всемирная таможенная организация и др. Важное место среди этих международных норм занимают конвенции Всемирной таможенной организации, которых насчитывается почти два десятка, играющие большую роль в создании общих правил игры для национальных таможенных служб»[[104]](#footnote-105).

Многостороннее таможенное сотрудничество в рамках международных организаций имеет ряд безусловных преимуществ. Существующие различия в нормах национальных правовых систем, касающиеся регулирования таможенных отношений, отражаются на практике наиболее остро, поскольку существенно осложняют международный оборот и сдерживают осуществление торговых связей. Как показала практика, сближение систем национального права может осуществляться эффективно лишь через институциональные механизмы, какими являются международные организации[[105]](#footnote-106). Многостороннее сотрудничество является целью всего процесса сотрудничества государств, и в то же время – это только начальный этап обеспечения сближения таможенного регулирования. Эффективным данный процесс может быть только при условии, что положения, принятые в рамках международных организаций будут восприняты максимально широким числом государств.

# §3. Региональное таможенное сотрудничество в рамках интеграционных объединений

Со второй половины XX века с началом движения, получившего наименование регионализма, заметной тенденцией в международной торговой системе стало распространение преференциальных торговых соглашений. Согласно данным официального сайта Всемирной торговой организации к декабрю 2008 года было получено уведомление о заключении странами-участниками 421 таких соглашениях, из которых 324 были заключены в соответствии со Статьей XXIV Генерального соглашения по тарифам и торговле[[106]](#footnote-107).

В соответствии со ст. XXIV Генерального соглашения по тарифам и торговле целью таможенного союза или зоны свободной торговли должно быть облегчение торговли между составляющими ее территориями. В пункте 4 ст. XXIV Генерального соглашения по тарифам и торговле указывается, что «договаривающиеся стороны признают желательным расширение свободы торговли путем развития посредством добровольных соглашений более тесного объединения экономик стран - участников таких соглашений. Они также признают, что целью таможенного союза или зоны свободной торговли должно быть облегчение торговли между составляющими их территориями, а не создание барьеров в торговле между другими договаривающимися сторонами и данными территориями»[[107]](#footnote-108)

Также для стран-членов таких блоков рекомендуется установление более либеральных условий торговли по отношению к третьим странам, чем было до образования такого объединения: «… пошлины и другие меры регулирования торговли, установленные при учреждении такого союза, не должны быть в целом выше или более ограничительными, чем общая сфера действия пошлины и меры регулирования торговли, применявшихся в составляющих ее территориях до образования такого союза или до образования зоны свободной торговли»[[108]](#footnote-109).

Политологи и экономисты[[109]](#footnote-110) неоднозначно оценивали возможные последствия преференциальных торговых соглашений для процесса либерализации и унификации международной торговли, так как они были положены в основу возникновения многочисленных интеграционных образований.

Однако сегодня преобладает точка зрения о том, что государства, участвующие в региональных торговых соглашениях, рассматриваются как площадки для вхождения на общий рынок всего интеграционного объединения[[110]](#footnote-111).

Таможенное регулирование во многих странах стремится к унификации стандартов таможенного регулирования международной торговли. Таможенные кодексы преимущественно построены на положениях Киотской конвенции, Рамочных стандартов безопасности международной торговли Всемирной торговой организации и других многосторонних международных договоров. В этой связи, таможенное регулирование достаточно схоже, хотя и отличается спецификой, обусловленной различиями экономической и правовой системы, а также стратегическими приоритетами развития государства.

Базовым принципом, положенным в основу успешной международной экономической интеграции, является сходство стран-участниц по уровню экономического развития. Подтверждением этого стало включение в состав Европейского союза постсоветских государств и стран Восточной Европы, что вызвало масштабный финансово-экономический кризис.

Несмотря на этот негативный опыт, современная международная экономическая интеграция стремится к объединению стран с разным уровнем экономического развития. Таким примером стало формирование Североамериканской зоны свободной торговли (НАФТА) с участием США, Канады и Мексики, а также Общий рынок южного конуса (МЕРКОСУР), который является крупнейшим интегрированным рынком Латинской Америки, где сосредоточено более 60% совокупного товарооборота, а также 33% объема внешней торговли[[111]](#footnote-112).

Наиболее успешным примером таможенного сотрудничества в рамках интеграционного образования служит Европейский Союз, как самое глубоко интегрированное объединение стран.

Таможенное сотрудничество является одним из основных элементов успешного функционирования общего рынка Европейского союза, основной целью создания которого было получение для каждого государства-члена определенной экономической выгоды. Несмотря на то, что таможенное законодательство является исключительной компетенцией Европейского союза, его непосредственное применение представляет исключительную функцию государств-членов.

В настоящее время Европейский союз объединяет 28 независимых государств[[112]](#footnote-113), а это означает, что в рамках данного интеграционного образования действуют 28 различных таможенных систем. Следовательно, для достижения поставленной цели в первую очередь необходим комплекс механизма контроля соблюдения обязанностей всех государств-участников.

Договор об учреждении Европейского союза[[113]](#footnote-114) в качестве основного принципа предусматривает обязанность государства принимать все меры для выполнения своих обязательств, установленных в рамках Европейского союза (ст. 10 данного Договора). Примечательно, что сама структура Европейского союза способствует развитию таможенного сотрудничества, так как она ориентирована на достижение целей совместными усилиями.

Существует законодательно закрепленная процедура, которая применятся в случае нарушения законодательства Европейского союза (ст. 258 Договора об учреждении Европейского союза, но эта артиллерия оказалась слишком тяжелой, чтобы решать ежедневные вопросы, возникающие в рамках данной проблемы. Как следствие, в 2004 году Европейский союз столкнулся с жалобой США, поданной во Всемирную торговую организацию, о том, что таможенный союз Европейского союза не может обеспечить единообразное применение таможенного законодательства Европейского союза 25 национальными администрациями, что нарушает ст. X.3 (a) Генерального соглашения по тарифам и торговле, не проводит оперативного анализа данного вопроса и не предпринимает действий для его решения, как того требует статья X.3 (b)[[114]](#footnote-115).

С тех пор «единообразное применение» таможенного законодательства, в частности Таможенного кодекса Европейского союза, стало ключевым для дальнейшего развития. Уже модернизированный Таможенный кодекс 2008 года установил единообразие применения в качестве одного из основных принципов. В Программе действий на 2013 год была сформулирована общая цель, заключающаяся в том, что «национальные таможенные администрации должны действовать эффективно и своевременно реагировать на любые требования меняющейся реальности так, как будто Европейский союз – это одно государство»[[115]](#footnote-116).

Раздел 10 Договора об учреждении Европейского союза освещает вопросы таможенного сотрудничества и обеспечивает правовую основу для развития сотрудничества между таможенными органами в различных областях, за исключением запросов о правовой помощи в досудебных расследованиях и судебной помощи (ст. 135).

Согласно статьям 29-42 Договора в рамках международного сотрудничества происходит необходимый обмен информации, который используется государствами-членами Европейского союза для управления таможенными рисками. Наиболее инновационной комплексной мерой профилактики является анализ рынка, который, помимо выявления самых опасных областей и надлежащего распределения имеющихся ресурсов, позволяет также устанавливать и предотвращать совершение таможенных правонарушений. В этой связи государства-члены Европейского союза разработали конкретные формы для обмена информацией о рисках. Поскольку национальных данных недостаточно для выявления угроз и потенциальных нарушений, информация, полученная через таможенное сотрудничество, представляет собой дополнительную единицу знаний, которая служит основой для анализа[[116]](#footnote-117).

Взаимная помощь и сотрудничество, раскрытие и расследование административных дел чаще всего требуют специального законодательства, которые специально принимаются для сотрудничества таможенных органов и взаимной помощи в расследовании, раскрытии и предотвращении административных нарушений таможенного законодательства.

Примерами такого законодательства являются Регламент Совета Европейского союза №515/97 от 18 декабря 1997 года[[117]](#footnote-118), Конвенция Европейского союза, составленная на основе статьи К.3 Договора о Европейском союзе о взаимной помощи и сотрудничестве между таможенными органами[[118]](#footnote-119) и многочисленные двусторонние межправительственные соглашения государств Европейского союза. Регламент Совета предусматривает случаи, когда таможенные органы могут запрашивать таможенные органы другого государства о таможенной стоимости определенного товара для правильного расчета таможенной пошлины и таможенных платежей в рамках. Регламент также предусматривает обязанность таможенных органов уведомить Европейскую комиссию о нарушениях таможенного законодательства. Взаимная помощь и сотрудничество на основе данного Регламента осуществляются в форме запроса, составленного в свободной форме. Запрос должен содержать:

- предмет запроса;

- наименование таможенного органа, которому делается запрос;

- данные о товаре: количество, стоимость, основные характеристики;

- сведения о нарушении законодательства;

- нанесенный или потенциальный ущерб;

- ответственность за такие нарушения;

- действия, которые необходимо выполнить.

По возможности просьба об оказании помощи должна сопровождаться заверенными копиями документов, чтобы облегчить расследование в запрашиваемом государстве.

Изначально расследование уголовных преступлений таможенными органами не было урегулировано специальными нормативными актами, использовались общие положения, рассчитанные не только на таможенные органы, но, и используемые всеми правоохранительными органами государств-членов Европейского союза. Одним из таких актов была Европейская конвенция о взаимной правовой помощи по уголовным делам[[119]](#footnote-120). Также сотрудничество и взаимная помощь были урегулированы на уровне национального законодательства, устанавливающего механизм просьбы передачи запросов об оказании помощи через прокуратуру, министерство юстиции или судебные учреждения. Такое регулирование было очень сложным и требовало длительного времени, что значительно снижало эффективность деятельности таможенных органов и предотвращения таможенных правонарушений.

В результате Европейский союз принял законодательство, которое позволяет таможенным органам сотрудничать и оказывать взаимную помощь в расследовании непосредственно, без направления просьбы о помощи через прокуратуру или другие руководящие органы. Конвенция Европейского союза, составленная на основе статьи К.3 Договора о Европейском союзе о взаимной помощи и сотрудничестве между таможенными органами стала разрешением данной проблемы. Важным изменением стала возможность непосредственного сотрудничества между таможенными органами соответствующего уровня.

Конвенция закрепляет следующие формы сотрудничества:

- оказание помощи с использованием бумажных документов;

- оказание помощи с применением электронных средств связи.

В первом случае помощь осуществляется путем представления письменных просьб и документов, которые доставляются лично, по почте или факсимильной связи.

Во втором случае как запрос об оказании помощи, так и оказываемая помощь осуществляются путем обмена данными с помощью электронных средств связи, что значительно ускоряет процесс взаимодействия. С этой целью создаются специальные информационные системы, позволяющие не только обмен информацией по безопасным каналам связи, но и повышение ее доступности для таможенных органов большинства государств-членов путем устранения языковых барьеров. Таким примером является Информационная система борьбы с мошенничеством, компонентом которой является Таможенная информационная система[[120]](#footnote-121).

Также регулирование таможенного сотрудничества упрощает принцип первенства, согласно которому если одна область регулируется законодательством Европейского союза и национальным законодательством, сначала применяется законодательство Европейского союза, а национальный закон может применяться только в том случае, если он соответствует законодательству Европейского союза. Что касается сотрудничества и взаимной помощи таможенных органов, то национальное законодательство применяется также в том случае, если оно регулирует сотрудничество более детально, чем законодательство Европейского союза или регулирует вопросы, не предусмотренные в нем.

Другая дилемма возникает в связи с двусторонними соглашениями о таможенном сотрудничестве и взаимной помощи и многосторонними соглашениями, которые регулируют эту область. Законодательством Европейского союза не определены четкие правила относительно того, какие действия следует предпринимать в той или иной ситуации и какое законодательство следует применять, поскольку оба правовых акта находятся на одном уровне. Однако практика таможенных органов показала, что двусторонние соглашения государств предпочтительнее конвенций[[121]](#footnote-122). Вероятнее всего, это связано с прямым участием таможенных органов в заключении двусторонних соглашений, когда их подготовка и координирование облегчают понимание отдельных деталей механизма взаимодействия, предусмотренного определенным соглашением, и такое правовое регулирование является понятным для непосредственного правоприменителя.

В рамках Европейского союза можно говорить о многоуровневой системе правового регулирования сотрудничества таможенных органов государств, которая достаточно четко продумана и не вносит путаницу. К примеру, Конвенция Европейского союза, составленная на основе статьи К.3 Договора о Европейском союзе о взаимной помощи и сотрудничестве между таможенными органами и Регламент Совета ЕС №515/97 одновременно регулируют таможенное сотрудничество и взаимную помощь государств-членов в таможенной сфере. Однако при этом, как упоминалось ранее, Конвенция содержит положения, регулирующие правовую помощь при расследовании таможенных правонарушений. В статьях 1 и 4 указывается, что она может служить правовым основанием для направления просьбы об оказании помощи, когда нарушаются положения в рамках таможенного законодательства в части, не касающейся налогов Европейского союза и запретов и ограничений на ввоз товаров государства-члена, которое не регулируется на уровне Союза (например, Германия применяет налог на кофе[[122]](#footnote-123), который не применяется ни в каком другом государстве-члене). Что касается Регламента Совета ЕС № 515/97, то он предусматривает сотрудничество таможенных органов и взаимной помощи при защите финансовых интересов Европейского союза, т.е. при нарушениях, относящихся к налогам (например, таможенная пошлина, налоги на сахар и т. д.).

Двусторонние и многосторонние соглашения государств-членов в настоящее время применяются в отношении вопросов происхождения товаров и в случаях, не урегулированных законодательством Европейского союза.

Таким образом, таможенное сотрудничество в целях защиты национальных интересов в области контроля и предотвращения таможенных правонарушений регулируется одновременно двусторонними соглашениями и конвенциями Европейского союза, а защита финансовых интересов урегулирована в специальных регламентах.

В 2003 году началась модернизация таможенного союза Европейского союза. Основной целью этой модернизации стало использование информационных технологий и отказ от большого количества бумаг. Как итог, сегодня более 98% таможенных деклараций, представленных в Европейском Союзе, являются электронными[[123]](#footnote-124).

Таможенный союз Европейского союза постоянно сталкивается с растущей глобализацией торговли и логистики, а также с преступностью и терроризмом. Различия в истории, географии и экономическом развитии государств Европейского союза, безусловно, вносят непропорционально большую долю проблем, но никто не может эффективно решать проблемы глобализации в изоляции.

Регулирование сотрудничества между таможенными органами Европейского союза является вполне достаточным и всесторонним. Важно отметить тот факт, что законодательством предусмотрена обязанность своевременно предоставлять информацию о нарушениях таможенного законодательства в Европейскую комиссию[[124]](#footnote-125). Такая мера позволяет отслеживать совершенные правонарушения участников внешнеэкономической деятельности на всей территории Европейского союза.

Таким образом, в целом сотрудничество таможенных органов в рамках Европейского союза является достаточно полно урегулированным и, как следствие, эффективным. Безусловно, такая система сотрудничества может быть воспринята другими таможенными союзами для успешного развития таможенного сотрудничества.

В 2013 году Комиссия Европейского союза изложила планы создания более надежной и единой таможенной службы к 2020 году, завершив процесс модернизации, устраняя пробелы и реформируя структуры управления таможенного союза[[125]](#footnote-126). Центральным элементом развития станет программа «Таможня 2020». Этот проект был начат в 2014 году, и в течение 7 лет он будет развивать сотрудничество между таможенными органами, содействовать созданию единых таможенных сетей и обучению персонала таможенных служб, а также развивать информационную систему «Европейская электронная таможенная среда с обменом информацией в режиме реального времени». Важно отметить, что в этот проект рассчитан на бюджет более 500 миллионов евро[[126]](#footnote-127).

Таможенный союз был одним из первых достижений Европейского союза и по-прежнему остается важнейшим активом в глобальной среде XXI века. Таможенный союз Европейского Союза на сегодняшний день уже прошел долгий путь своего развития, поэтому он применяет широкий набор общих правил для импорта и экспорта и полностью исключил все элементы контроля таких вопросов из сферы его участников. Таможенный союз Европейского Союза состоит из 28 национальный таможенных администраций государств-членов, действующих, как единое целое. Для предприятий, вовлеченных в международную торговлю, таможенный союз Европейского Союза означает общие и упорядоченные процедуры по всему союзу. Независимо от того, где в Европейском Союзе декларируются товары, применяются те же правила, и как только товары прошли таможенную процедуру очистку, они могут свободно перемещаться или продаваться в любом месте на таможенной территории Европейского Союза. Ввозные пошлины, взимаемые таможней, остаются важным источником дохода для Европейского Союза. В 2013 году они составили почти 11% бюджета Европейского Союза, что составляет 15,3 млрд. евро[[127]](#footnote-128).

Европейский Союз является крупнейшим торговым блоком в мире, поэтому в глобальном плане Таможенный союз ЕС является одним из самых существенных «игроков» в международной торговле. Передовой опыт Европейского союза является одним из наиболее прогрессивных в мировой практике. Анализ такого сотрудничества, прежде всего его правовой основы, позволил выявить его отдельные аспекты, которые могут быть использованы при подготовке правовой базы таможенного сотрудничества России и Евразийского Экономического Союза в целом.

Региональное таможенное сотрудничество в рамках интеграционных объединений является наиболее приемлемой и успешной формой. Успешность интеграционных процессов на европейском континенте заключается в том, что движущей силой интеграции являются наднациональные институты, которые «получили далеко идущие полномочия заниматься вопросами сближения, формирования общего рынка и обеспечения связанных с ним экономических и политических свобод с использованием инструментария унификации и гармонизации законодательства»[[128]](#footnote-129). Таким образом, сотрудничество происходит наиболее тесным образом и при этом охватывает несколько государств.

Важно отметить, что в подобном сотрудничестве есть определенные проблемы. Необходимо учитывать участие государств в нескольких интеграционных образованиях параллельно. В этой связи возникает проблема появления нескольких несовпадающих между собой режимов регулирования таможенного сотрудничества.

# § 4. Двустороннее сотрудничество

Двустороннее (билатерное) таможенное сотрудничество получило широкое распространение в практике международных отношений. Исторически первыми соглашения о таможенном сотрудничестве заключались между приграничными государствами.

Сотрудничество на двусторонней основе осуществляется намного проще и эффективнее, чем сотрудничество, в котором задействовано большее количество участников. В двусторонних соглашениях есть возможность более детально закрепить механизм взаимодействия, а также достичь договоренности в более короткие сроки. Однако такие соглашения, заключенные с разными государствами, не всегда являются типовыми и не совпадают в деталях, в этой связи возникает разрозненность и неудобства для непосредственного применения таких соглашений.

Двустороннее сотрудничество допускает обмен таможенной информацией посредством письменных соглашений или договоренностей в рамках двусторонних соглашений. Существует два основных типа соглашений, которые используются для обмена таможенной информацией, а именно специальные соглашения о взаимной помощи таможенных органов и общие договоры о взаимной правовой помощи.

Специальные соглашения о взаимной помощи таможенных органов предоставляют правовую основу для обмена таможенной информацией для предотвращения, расследования и борьбы с таможенными правонарушениями, в частности, таможенного мошенничества, а также для оказания взаимной помощи для обеспечения надлежащего применения таможенного законодательства. В соответствии с такими соглашениями таможенные органы могут предоставлять таможенную информацию, касающуюся лиц, товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу. Кроме того, обмен может включать планируемые, текущие или завершенные таможенные процедуры, информацию о таможенных правонарушениях на территории страны, способы или методы совершения таможенных правонарушений, тенденции, а также оказывать содействие в деятельности по оценке рисков.

Общие договоры о взаимной правовой помощи обсуждаются, внедряются и администрируются чаще всего министерствами юстиций. Они предоставляют правовую основу для сотрудничества и взаимной помощи в уголовных делах в целях повышения эффективности расследования и пресечения преступлений. Такими соглашениями охватываются и таможенные правонарушения.

Всемирная таможенная организация разработала типовые двусторонние соглашения о взаимной помощи в таможенных вопросах[[129]](#footnote-130). Несмотря на гармонизацию типового соглашения Всемирной таможенной организации, стороны сохраняют гибкость во многих вопросах для того, чтобы учитывать разные правовые и экономические системы государств, тем самым способствуя сотрудничеству.

Наиболее разработанную и эффективную организацию таможенных органов представляет Канада. Основная цель Агентства пограничных служб Канады (CBSA) – предоставление интегрированных пограничных служб, которые поддерживают приоритеты национальной безопасности и общественной безопасности и в тоже время облегчают свободный поток людей и товаров[[130]](#footnote-131). Для достижения этой цели Агентство пограничных служб Канады активно сотрудничает с международным сообществом как на двустороннем, так и на многостороннем уровнях.

Таможенное сотрудничество Канады проявляется в различных формах, таких как предоставление технической помощи, обмен передовым опытом, участие в международных форумах и совещаниях, а также обмен таможенной информацией для борьбы с контрабандой, мошенничеством и прочими таможенными правонарушениями.

В 2009 году Канада приступила к пятилетнему проекту, направленному на модернизацию таможенной службы Гаити (AGD)[[131]](#footnote-132). В рамках этого проекта предпринимались конкретные миссии в Гаити и основное внимание уделялось реформированию структуры таможенной службы, а также внедрению информационных технологий в деятельность таможенных органов.

Международное сотрудничество таможенных органов Канады осуществляется по целому ряду вопросов, содействию гармонизации таможенных процедур и безопасности цепочки поставок, что в итоге привод к улучшению услуг, оказываемых участникам внешнеэкономической деятельности по всему миру.

В практике Канады предусмотрено не только заключение соглашений, имеющих обязательную юридическую силу, которые заключаются от имени правительства Канады, но и международных соглашений, которые не являются обязательными. Такие соглашения могут быть заключены непосредственно между таможенными администрациями государств.

Все запросы в рамках специальных соглашений о взаимной помощи таможенных органов направляются непосредственно в администрации данных органов. Поскольку каждый запрос на информацию является уникальным, при получении запроса администрация предпринимает следующие шаги, чтобы определить, может ли она предоставить запрошенную помощь и информацию:

1. Убедиться, имеет ли Канада соглашение с запрашивающей страной, разрешающее обмен информацией.
2. Проверить соответствие запрашиваемой информации критериям, указанным в заключенном соглашении.
3. Убедиться, что запрос содержит всю необходимую информацию. (Если запрос является неопределенным или не содержит всех необходимых сведений, он будет отправлен запрашивающему лицу, с указанием, что требуется дополнительная информация для принятия дальнейших действий[[132]](#footnote-133).

Если запрос соответствует всем критериям и содержит всю необходимую информацию, то после сбора информации, она будет направлена ​​запрашивающей стороне.

Что касается запросов в рамках общих договоров о взаимной правовой помощи, то такие запросы направляются в Министерства юстиции Канады, которое делает предварительную оценку запроса и затем передает его в таможенные органы для получения запрашиваемой информации. После сбора необходимой информации, она также передается через Министерство юстиции.

Важно отметить, что на такие запросы распространяется понятие «персональной информации». Законодательство Канады регулируют обмен такой информацией, в частности, для обеспечения конфиденциальности, безопасности, защиты и исключения несанкционированного использования любой передаваемой информации. Данный вопрос регулируется Законом о таможне Канады[[133]](#footnote-134), Законом о неприкосновенности частной жизни[[134]](#footnote-135), Законом о доступе к информации[[135]](#footnote-136), а также Хартией прав и свобод Канады[[136]](#footnote-137). Согласно канадскому законодательству «персональная информация» означает информацию об идентифицируемом лице, которое регистрируется в любой форме; «Лицо» означает физическое лицо, корпорацию, траст, или орган, который является обществом, союзом, клубом, ассоциацией, комиссией или другой организацией любого рода[[137]](#footnote-138).

Исходя из этого, таможенные органы Канады сохраняют возможность отказаться от запроса о правовой помощи, если сочтут его нарушающим законодательство Канады или, например, в случаях, когда CBSA не получило согласия на предоставление информации от лица, для которого обмен информацией может повлечь в отношении него нарушение прав человека, включая пытки, незаконное лишение свободы или принуждение[[138]](#footnote-139).

Подход Канады к таможенному сотрудничеству – это подход, предусматривающий взаимосогласованную формулу взаимодействия, координации, поддержки и обмена информацией, которая позволяет соблюсти интересы как таможенных органов, так и участников внешнеэкономической деятельности. Каждая предпринятая Канадой инициатива таможенного сотрудничества уникальна и разработана на основе принципов доверия и взаимности, а также признания и уважения фундаментальных различий, которые лежат между суверенными государствами.

Двустороннее таможенное сотрудничество часто также выступает первым этапом на пути углубления интеграционных процессов. Например, на территории стран СНГ интеграция государств в торговых отношениях началась с подписания двусторонних соглашений о свободной торговле в 1991-1993гг.

Кроме того, двустороннее регулирование таможенного сотрудничества успешно показало себя в вопросах внедрения автоматизированных систем для обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы государств. 21 ноября 2008 г. руководителями 8-ми таможенных служб был подписан Протокол об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы государств – участников СНГ[[139]](#footnote-140). Согласно Протоколу таможенные службы государств – участников СНГ по мере готовности своих информационных систем к осуществлению предварительного информационного обмена в режиме реального времени, после подписания протокола[[140]](#footnote-141) на двусторонней основе согласовывают технические условия, включающие структуру, состав и формат информации, способы передачи информации и порядок организации обмена информацией.

При этом на 49-м заседании Совета руководителей таможенных служб государств СНГ в рамках вопроса «О результатах работы таможенных служб Республики Молдова и Украины по информационному обмену предварительной информацией» «были доложены результаты разработки и использования таможенными службами Республики Молдова и Украины системы обмена информацией, применяемой при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через украинско-молдавскую границу, и рекомендовано таможенным службам государств – участников СНГ использовать их положительный опыт».[[141]](#footnote-142)

В РФ в нынешнее время уже сформировалась значительная правовая база для сотрудничества и взаимной помощи между Федеральной таможенной службой РФ и таможенными органами других государств. В частности, РФ заключила межправительственные соглашения по этим вопросам с Финляндией, Литвой, Норвегией, КНР, Монголией, Южной Кореей, Аргентиной, Венгрией, Венесуэлой, Германией и множеством других государств. Сегодня всего насчитывается более 50 подобных соглашений.

Помимо межправительственного уровня, также сотрудничество в рамках двусторонних соглашений происходит и непосредственно на межведомственном уровне. Примером такого правового регулирования является Протокол между ФТС РФ и Государственной таможенной службой Украины о взаимном признании отдельных результатов таможенного контроля товаров и транспортных средств при осуществлении таможенных операций при пересечении российско-украинской государственной границы от 18 октября 2011 г. Он предусматривается возможность осуществления совместного контроля: а) в пункте пропуска через границу на территории государства одной стороны; б) в пунктах пропуска через границу на территории обоих государств сторон, при этом контрольные органы государства выезда осуществляют контроль на территории государства въезда; в) при пассажирском железнодорожном сообщении во время движения в пассажирском поезде, на пограничных перегонах либо на территории государств обеих сторон.

Всемирная торговая организация критикует разрастание двусторонних и региональных торговых соглашений, так как это ведет к сокращению сферы применения ключевых принципов Всемирной торговой организации: наиболее благоприятствуемой нации и недискриминации[[142]](#footnote-143). В то же время двусторонние соглашения в максимальной степени позволяют учесть нередко противоположные интересы государств.

Таким образом, можно говорить о том, что двустороннее (билатерное) таможенное сотрудничество государств, безусловно, является эффективным. В отличие от сотрудничества в рамках интеграционных объединений и многостороннего сотрудничества, оно позволяет наиболее детально согласовать механизм сотрудничества и учесть интересы обеих сторон, но в то же время появляется множество соглашений, которые создают путаницу для правоприменителей и, кроме того, затрудняют унификацию и гармонизацию, что становится барьером на пути мировой экономической интеграции.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

После анализа причин возникновения глобализации и интеграции было выявлено, что эти же причины являются предпосылками международного сотрудничества государств в таможенной сфере. При этом, таможенное сотрудничество государств является основным инструментом создания единого экономического и политического пространства, и в тоже время, оно является самым первым шагом интеграционного процесса.

В рамках исследования было выявлено, что таможенное сотрудничество развивается в направлении совершенствования функций таможенных органов, из чего можно сделать вывод: целью таможенного сотрудничества является усовершенствование механизмов контроля, обеспечивающих быстроту прохождения товаров через границу и в то же время повышение эффективности охраны безопасности государств.

Анализ истории развития сотрудничества государств в таможенной сфере показал как развивались его инструменты на различных исторических этапах от преференциальных соглашений до создания таможенных союзов.

Кроме того, в процессе исследования были выявлены основные признаки дефиниции «международное таможенное сотрудничество» и на их основе разработано определение понятия: это выработанный на государственном и межгосударственном уровне комплекс взаимосвязанных мероприятий, реализуемый таможенными органами в интересах обеспечения безопасности государства, населения, участников внешнеэкономической деятельности, развития национальной экономики, пополнения государственного бюджета, укрепления мирохозяйственных связей государства, содействия непрерывному движению товаров по международной цепи поставок по взаимодействию с таможенными органами иностранных государств.

Также в процессе исследования были проанализированы и сгруппированы все формы международного таможенного сотрудничества, и в зависимости от установленных сущностных признаков была разработана авторская концепция классификации форм международного таможенного сотрудничества.

Многостороннее таможенное сотрудничество осуществляется международными организациями. Изучение данной формы показало наличие безусловных преимуществ, связанных с эффективным механизмом сближение систем национального права, что существенно улучшает международный оборот и способствует интенсификации торговых связей. Также был сделан вывод, что многостороннее сотрудничество является целью всего процесса сотрудничества государств, и в то же время оно является только начальным этапом обеспечения сближения таможенного регулирования. Основным условием эффективности данного сотрудничества можно считать как можно большее государств, воспринявших нормы международных организаций.

Региональное сотрудничество в рамках интеграционных образований связано с наличием наднациональных институтов, которым переданы полномочия государственных органов по вопросам таможенной политики. Они занимаются сближением, формированием общего рынка и обеспечением связанных с ним экономических и политических свобод. Таким образом, сотрудничество происходит наиболее тесным образом и при этом охватывает несколько государств. Однако при этом возникает проблема появления нескольких несовпадающих между собой режимов регулирования таможенного сотрудничества. Наиболее удачный мировой опыт с наиболее сильной интегрированностью составляет Европейский союз.

Что касается двустороннего таможенного сотрудничества государств, то оно позволяет наиболее детально согласовать механизм сотрудничества и максимально учесть интересы обеих сторон, но в то же время появляется множество соглашений, которые создают путаницу для правоприменителей и, кроме того, затрудняют унификацию и гармонизацию, что становится барьером на пути мировой экономической интеграции. В качестве примера государства с наиболее успешной двусторонней политикой международного таможенного сотрудничества исследуется опыт Канады.

Сравнение трех форм таможенного сотрудничества: многостороннего, регионального и двустороннего показало, что в современных реалиях наиболее эффективной формой сотрудничества является региональное сотрудничество в рамках интеграционных образований. Это связано с возможностью достижения в данной форме максимального баланса интересов всех сторон таможенного сотрудничества: возможность участников устанавливать глобальные стандарты регулирования и как следствие оказывать влияние на мировую торговлю.

# СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Нормативно-правовые акты и иные официальные документы**

**1.1. Международные нормативно-правовые акты и иные официальные документы**

**1.1.1. Международные договоры**

1. Конвенция о создании Международного союза публикации таможенных тарифов: заключена в г. Брюсселе 05.07.1890 г.// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. IX.- М., 1938. С. 196 - 203.
2. Treaty establishing the Benelux economic union: подписано в Брюсселе 25.07.1921 (9 LNTS 223) [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.wipo.int/edocs/trtdocs/en/beu/trt_beu.pdf>.
3. Устав Организации Объединенных Наций: принят в г. Сан-Франциско 26 июня 1945// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, вып. XII. М., 1956. с. 14 – 47.
4. Исполнительный регламент Конвенции, учреждающей Международное бюро публикации таможенных тарифов: подписан 16.12.1949 г.// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. IX.- М., 1938. С. 196 - 203.
5. Конвенция о создании Совета Таможенного Сотрудничества: подписана в Брюсселе 15.12.1950 г.// Ведомости Съезда народных депутатов СССР и Верховного Совета СССР от 18 сентября 1991 г., N 38, ст. 1096.
6. European Convention on Mutual Assistance in Criminal Matters: signed on 20.04.1959 Strasbourg [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://rm.coe.int/16800656ce>.
7. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций: принята резолюцией 2625 (XXV) Генеральной Ассамблеи ООН от 24.10.1970 года [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/intlaw_principles.shtml>.
8. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур: совершено в Киото 18.05.1973// Собрание законодательства РФ 08.08.2011, N 32, ст. 4810.
9. Заключительный акт Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе: принят в Хельсинки 1 августа 1975 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.osce.org/ru/mc/39505?download=true>
10. Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров: заключена в Брюсселе 14.06.1983 г.// Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности СНГ (ТН ВЭД СНГ). – издание 2-е. М. – 1996.
11. Соглашение между Правительством Соединенных Штатов Америки и Правительством Союза Советских Социалистических Республик о сотрудничестве и взаимопомощи между таможенными службами этих стран: Совершено в Вашингтоне 02.06.1990 года [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://pravo.kulichki.com/zak/megd/meg03364.htm>
12. Конвенция о временном ввозе: заключена в Стамбуле 26.06.1990 г.// Таможенные ведомости, N 2, 1996.
13. Договор между Российской Федерацией и Федеративной Республикой Германией о сотрудничестве и взаимопомощи таможенных служб: подписан в г. Москве 16.12.1992// Собрание законодательства РФ. 17 апреля 2006 г. N 16. Ст. 1646.
14. Генеральное соглашение по тарифам и торговле 1994 года (ГАТТ/GATT): заключено в г. Марракеше 15.04.1994 г.// Собрание законодательства РФ. 10 сентября 2012 г. N 37 (приложение, ч. VI). С. 2524 - 2538.
15. Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации: заключено в г. Марракеше 15.04.1994 г.// Собрание законодательства РФ. 10 сентября 2012 г. N 37 (приложение, ч. VI). С. 2514 - 2523.
16. Соглашение по применению статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года: заключено в г. Марракеше 15.04.1994// Собрание законодательства РФ. - 10 сентября 2012 г.- N 37 (приложение, ч. VI).- С. 2679 – 2704.
17. Генеральное соглашение по торговле услугами: заключено в г. Марракеше 15.04.1994 г.// Собрание законодательства РФ. 10 сентября 2012 г. N 37 (приложение, ч. VI). С. 2785 – 2817.
18. Протокол к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур: совершен 26 июня 1999 года в Брюсселе [Электронный ресурс] Режим доступа: http://docs.cntd.ru/document/901773316.
19. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Федеративной Республики Бразилия о взаимной помощи в предотвращении, расследовании и пресечении таможенных нарушений: заключено в г. Бразилиа 12.12.2001 г.// Бюллетень международных договоров. 2004. N 11. С. 90 - 96.
20. Протокол между Федеральной таможенной службой (ФТС России) и Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственную границу от 28 ноября 2007 г.// [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=INT;n=41357>
21. Протокол между Таможенной службой Республики Молдова и Государственной таможенной службой Украины об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственную границу Республики Молдова и Украины от 21 ноября 2006 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.kmu.gov.ua/control/ru/publish/article?art_id=249604649&cat_id=244843950>
22. Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан «Об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза»: подписано 25.01.2008// Бюллетень международных договоров. – N 4. – апрель. – 2013.
23. Протокол об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы государств – участников СНГ: подписан в г. Санкт-Петербург 21.11.2008 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://akb.kgd.gov.kz/ru/content/protokol-ob-obmene-predvaritelnoy-informaciey-o-tovarah-i-transportnyh-sredstvah-2>
24. Протокол между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Таможенной службой Республики Молдова об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы Российской Федерации и Республики Молдова от 9.10.2009 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://customs.gov.md:888/index.php?id=2916.
25. Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзэС на уровне глав государств N 17: подписан 27.11.2009 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=186310&dst=0&profile=0&mb=LAW&div=LAW&BASENODE=&SORTTYPE=0&rnd=261745.343031261&ts=640888206028543806349361023&SEARCHPLUS=%D2%E0%EC%EE%E6%E5%ED%ED%EE%EC%20%EA%EE%E4%E5%EA%F1%E5%20%D2%E0%EC%EE%E6%E5%ED%ED%EE%E3%EE%20%F1%EE%FE%E7%E0&SRD=true#0>
26. Протокол «О внесении изменений и дополнений в Соглашение об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, от 25 января 2008 года»: принят 23.04.2012 г.// Бюллетень международных договоров. –N 8. – август. – 2012.
27. Протокол об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между РФ и Ираном («Упрощенный таможенный коридор»): подписан в г. Тегеран 16.05.2016 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23351:2016-05-23-07-56-03&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2094&Itemid=1835>.
28. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской республики Иран о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах: подписано 16.05.2016 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/2_contract/-/storage-viewer/bilateral/page-1/43614?_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_advancedSearch=false&_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_keywords=%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD&_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_fromPage=search&_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_andOperator=1>.

**1.1.2. Акты международных организаций, органов и конференций**

1. Резолюция 1896 (LVII) по региональному сотрудничеству ЭКОСОС: принята 01.08.1974 г. Гааге [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://documents-dds-ny.un.org/doc/RESOLUTION/GEN/NR0/625/38/IMG/NR062538.pdf?OpenElement>.
2. Differential and more favourable treatment reciprocity and fuller participation of developing countries: подписано 28 ноября 1979 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/enabling_e.pdf>.
3. Agreement on implementation of article vii of the General agreement on tariffs and trade 1994: официальный сайт ВТО [Электронный ресурс] Режим доступа: https://www.wto.org/english/docs\_e/legal\_e/20-val.pdf.
4. Convention drawn up on the basis of Article K.3 of the Treaty on European Union, on the protection of the European Communities' financial interests [Электронный ресурс]: принята 27.11.1995 Режим доступа: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:41995A1127%2803%29.
5. Council Regulation (EC) No 515/97 of 13 March 1997 on mutual assistance between the administrative authorities of the Member States and cooperation between the latter and the Commission to ensure the correct application of the law on customs and agricultural matters: принят 13.03.1997 [Электронный ресурс] Режим доступа: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:31997R0515.
6. Решение о Концепции экономического интеграционного развития Содружества Независимых Государств: принято в Москве 28.03.1997 г. [Электронный ресурс]// Режим доступа: <http://base.garant.ru/1148021/#ixzz4gUjVHBti>.
7. Сан-Паульский консенсус: Принят на XI сессии ЮНКТАД, Сан-Паулу, Бразилия, 13–18 июня 2004 года [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/sao_paulo_consensus_ch4.shtml>Compendium of Customs Valuation texts of the customs code committee. Customs Valuation Section: Brussels, September 2008 [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-hodnota/Celn%20hodnota/compendium_2008_en.pdf>.
8. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли: приняты в июне 2012 года [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.wcoomd.org/fr/topics/facilitation/instrument-and-tools/~/~/media/50518838DCAD4D4B9600B3E94F37C663.ashx>.

**1.2. Нормативно-правовые акты и иные официальные документы Российской**

**Федерации**

* + 1. **Конституция Российской Федерации**

Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс] : принята всенародным голосованием 12 дек. 1993 г. // Рос. газ. – 2009. – 21 янв. – (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30 дек. 2008 г. № 6-ФКЗ и от 30 дек. 2008 г. № 7-ФКЗ)

* + 1. **Федеральные законы**

О ратификации Протокола о присоединении Российской Федерации к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации от 15 апреля 1994 г.: федеральный закон от 21.07.2012 N 126-ФЗ// Российская газета, N 166, 23.07.2012.

Таможенный кодекс Российской Федерации: 28.05.2003 N 61-ФЗ// Собрание законодательства РФ. – 2003. – N 22. – ст. 2066.

О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года: федеральный закон от 03.11.2010 N 279-ФЗ// Собрание законодательства РФ, 08.11.2010, N 45, ст. 5744.

О таможенном регулировании в Российской Федерации: федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ// Собрание законодательства РФ, 29.11.2010, N 48, ст. 6252 (ред. от 28.12.2016).

* + 1. **Указы и распоряжения Президента Российской Федерации**

О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации: указ Президента РФ от 06.08.2014 N 560// Собрание законодательства РФ. – 2014. – N 32. – ст. 4470 (с изм. от 29.06.2016).

* + 1. **Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации**

О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года: распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р// Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru>.

* + 1. **Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти и уполномоченных организаций**

Об утверждении Порядка действий должностных лиц таможенных органов при сборе и анализе информации для определения категории уровня риска лиц, осуществляющих производственную деятельность: приказ ФТС России от 11.04.2016 № 732 [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://ved.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=1946:2016-04-22-05-34-00&catid=20:2010-09-09-00-47-43&Itemid=1794>.

1. **Специальная литература**
	1. **Книги**

Бакаева О.Ю., Матвиенко Г.В. Таможенное право России: учебник для вузов/ О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. М.: Юрист, 2011. –213 с.

Барамзин С. В. Управление качеством таможенной деятельности: монография/ / C.B. Барамзин. – М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2009. – 322с.

Борисов К. Г. Международное таможенное право. Учеб. пособие. Изд. 2-е. доп. – М.: Изд-во РУДН, 2001. – 616 с.

Буваева Н. Э. Международное таможенное право : учебник для магистров / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач; под общ. ред. А. В. Зубача. – М.: Издательство Юрайт, 2015. – 376 с.

Гупанова Ю.Е. Научно-методические рекомендации по управлению качеством таможенных услуг / Ю. Е. Гупанова. – Рос. тамож. акад. – Москва: Издательство Российской таможенной академии, 2012. – 78 с.

Данько Т.П., Окрут З.М. Свободные экономические зоны: учеб. пособие/ Т. П. Данько, З. М. Окрут – М.: ИНФРА-М, 1998. – 168 с.

Ершов А.Д. Евдокимов Е.А., Доля А.Н. Теория и методология формирования «сервисной таможни»: монография/ А.Д. Ершов, Е.А. Евдокимов, Доля А.Н. – СПб.: Изд-во СПб филиала РТА, 2005. – 203 c.

Калиниченко П. А./ отв. ред. Кашкина С.Ю. – М.: Проспект, 2016. – 720с.

Ключевский В.О. Сочинения/ в 9 т. Т.1: Курс русской истории. Ч.1. – М.: Мысль, 1987. – 431 с.

Кашкин С.Ю. Интеграционное право: учебник/ Кашкин С. Ю., Блажеев В. В, Кисловский Ю. Г История таможенного дела и таможенной политики России. – 3-е изд., доп. / Под общ. ред. А. Е. Жерихова. – М: РУСИНА-ПРЕСС, 2004. – 592 с.

Китайская Народная Республика: политика, экономика, культура. К 60-летию КНР. - М.: ИД «ФОРУМ», 2009. - 592 с.

Костюнина Г.М. Азиатско-тихоокеанская экономическая интеграция. М.: Издательство Московского государственного института международных отношений, 2002. – 208с.

Лозбенко Л.А. Конвенциональное регулирование внешнеэкономической деятельности: монография. – М.: РИО РТА, 2000. – 300 с.

Лукашук И.И. Глобализация, государство, право, XXI век. – М.: Спарк, 2000. – 261с.

Макрусев В.В. Основы управления таможенными органами России: учебник/ В. В. Макрусев, В. Т. Тимофеев, И. Н. Колобова, С. В. Барамзин, А. Ф. Андреев; под общей ред. В. А. Черных. М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2009. – 252 с.

Международно-правовые основы сотрудничества стран СНГ. Учебное пособие / Моисеев Е. Г.; Под ред.: Бякишев К. А. - М.: Юристъ, 1997. - 272 c.

1. Памятники истории Киевского государства IX - XII вв./ сборник документов подгот. к печати Г. Е. Кочиным ; предисл. Б. Д. Грекова ; Ленингр. гос. ун-т им. А. С. Бубнова, Историч. фак. - Ленинград : Гос. соц.-экон. изд-во, Ленингр. отд-ние, 1936. – 219 с

Русско-китайские отношения. 1689-1916. Официальные документы. – М.: Издательство восточной литературы, 1958. – 142 с.

1. Циммерман С.В. О таможнях и промышленности древних народов. – СПб.: Типография Главного штаба по военно-учебным заведениям, 1859. – 296 с.

Шишков Ю.В. Интеграционные процессы на пороге XXI века. Почему не интегрируются страны СНГ / Ю.В. Шишков. – М.: НП «III тысячелетие», 2001. – 478с.

Шифф Моррис Уинтерс Л. Алан. Региональная интеграция и развитие : Пер.с англ. / Морис Шифф, Л. Алан Уинтерс. – М.: Весь Мир, 2005. – 375 с.

Шумилов В.М. Международное экономическое право в эпоху глобализации / Шумилов В.М. – М.: Международные отношения, 2003. – 272 c.

Энтин М. Л. В поисках партнерских отношений: Россия и Европейский союз в 2004-2005 годах. – СПб.: Россия-Нева, 2006. – 463с.

Kathrin Limbach. Uniformity of Customs Administration in the European Union [Электронный ресурс]/ Kathrin Limbach. Bloomsbury Publishing, 2015 Режим доступа: <https://books.google.ru/books?id=sfXHCgAAQBAJ&pg=PA53&lpg=PA53&dq=Can+not+ensure+uniform+application+of+the+customs+legislation+of+the+European+Union+25+by+national+administrations,+which+violates+Art.+X.&source=bl&ots=K0IRLHX3A0&sig=Lr2_5QdTA5Q0AIp_BN3ySdK3xHM&hl=ru&sa=X&ved=0ahUKEwjHrfzuqODTAhUJCpoKHR6DDFQQ6AEIJzAA#v=onepage&q=Can%20not%20ensure%20uniform%20application%20of%20the%20customs%20legislation%20of%20the%20European%20Union%2025%20by%20national%20administrations%2C%20which%20violates%20Art.%20X.&f=false>. – 320 с.

The Legal Texts. The Results of the Uruguay Round of Multilateral Trade Negotiations. – Cambridge: WTO, 2002. – 70 с.

* 1. **Статьи**

Акимов Н.Н. Взаимодействие норм права ВТО и региональных интеграционных объединений// Евразийская интеграция: экономика, право, политика. Международный научно-аналитический журнал. – 2011. – N 9. С. 183 - 184.

Бакаева О.Ю., Старкова О.А. Управление качеством таможенных услуг на современном этапе // Вестник Российской таможенной академии. – 2012. – N 1. – С. 73-78.

Бахин С.В. Понятие и механизмы международно-правового сближения правовых систем// Российский ежегодник международного права. – СПб., 2001.

Галузо В.Н. О формах международного сотрудничества таможенных органов РФ// Международные организации, международное право и внутригосударственное право. – 2015. – № 1. – С. 49-53.

Годунов Д. Инструменты ЮНКТАД// Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – 2014. – № 10. – С. 50-59.

1. Гурова И.П. Измерение глобальной и региональной торговой интеграции// Евразийская экономическая интеграция. – №3 (4). – 2009. С. 60-72.

Давыденко Е.Л. Региональные интеграционные соглашения в системе Всемирной торговой организации// Белорусский экономический журнал. – 2007. – №2. – С. 118.

Жамкочьян С.С. Понятие таможенного союза в науке и современном международном праве// Актуальные проблемы административного законодательства: Сборник статей межвузовской научной конференции. Санкт-Петербург, 21 ноября 2007 г. СПб.: Северо-Западный (г. Санкт-Петербург) филиал Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская правовая академия Министерства юстиции Российской Федерации», 2007.

Колесников Г.Г. Таможенные услуги как результат взаимодействия частного и публичного в таможенном законодательстве// Вопросы экономики и права. – 2010. – № 2. – С. 42-47.

Колодко Г. В. К лучшему будущему: перспективы интеграции// Современные глобальные вызовы и национальные интересы. XV Международные Лихачевские научные чтения. – СПб., 2015. – С. 107-109.

Оболенский В.П. Либерализация и протекционизм в международной торговле // Внешнеэкономический вестник. – 2013. – № 3. – С. 3-19.

Пискулов Ю. В. Россия в международной торговле// Международная экономика. — 2012. — № 2. — С. 17-30.

Сорокин М.А. Таможенное регулирование в институциональной матрице предпринимательства/ М.А. Сорокин// Вестник Российской таможенной академии.- 2012.- №3. - С. 29-35.

Тимофеев А.В. Теоретические аспекты и тенденции развития региональной экономической интеграции// Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. -2012. - №3 (42). – С. 58-63.

Ткаченко И. Е., Боброва О. Г. Содержание понятия «таможенное сотрудничество» и его значение для таможенной администрации// Вестник российской таможенной академии. – 2013. – № 4 (25). – С. 84-90.

Турбан Г.В. Таможенный союз России, Казахстана и Беларуси в контексте развития региональных торговых соглашений// Белорусский экономический журнал. – 2013. – № 3. – С. 57-73.

Тунгускова-Кузьмина С.Н. Роль Всемирной таможенной организации в повышении эффективности деятельности таможенных служб мира// Вестник РУДН. – 2004. – №1. – С. 152.

Rimas Stankevičius. Problems of international cooperation and mutual assistance among the European Union customs authorities// Intellectual economics. – 2007. – № 2(2). – С. 60-67.

1. Halis M. Yildiz. Foreign direct investment and customs union: Incentives for multilateral tariff cooperation over free trade// The Journal of International Trade & Economic Development. – 2013. - № 22. – вып. 2. – С. 298-316.

Hans-Michael Wolffgan. Legal thoughts on how to merge trade facilitation and safety & security/ Hans-Michael Wolffgan, Edward Kafeero// World Customs Journal. – Volume 8. – Number 1. – С. 3-15.

Hoekman B. M., Kostecki M. M. The political Economy of the World Trading System: The WTO and Beyond, Third Edition, Oxford University Press/ B. M. Hoekman, Kostecki M. M.// Published to Oxford Scholarship, 2003 [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.oxfordscholarship.com/view/10.1093/019829431X.001.0001/acprof-9780198294313>.

**2.3. Диссертации и авторефераты диссертаций**

Буева Н.Э. Деятельность Всемирной таможенной организации по сближению национальных правовых систем в области таможенного дела: автореферат дис. … кандидата юридических наук: 12.00.10/ Буваева Наталья Эрнестовна. – Москва, 2007. – 194 с.

Воронцова Н. А. Правовые основы становления и функционирования межгосударственного механизма интеграционных процессов в Евразийском экономическом сообществе: дис. … д-ра юрид. наук: 12.00.10/ Н. А. Воронцова. М., 2004. – 458с.

Ермакова В.В. Формирование единого информационного пространства интеграционного союза в таможенной сфере: дис. … . д-ра юрид. наук.: 12.00.13/ В. В. Ермакова. – М., 2015. – 493 с.

Исингарин Н.К. Пути развития, формы и механизмы интеграционных процессов в СНГ: дис. … д-ра экон. наук: 08.00.05/ Н.К. Исингарин. – М., 1999. – 295 с.

Лагутина М.Л. Глобальный регион как элемент мировой политической системы XXI века (на примере евразийского союза): дис. … доктора политических наук: 23.00.04/ М.Л. Лагутина. – Санкт-Петербург, 2016. – 422 с.

Хапилин С. А. Развитие евразийской экономической интеграции на основе модернизации механизма таможенного регулирования: дис. … на соискание ученой степени доктора экономических наук: 08.00.14/ С. А. Хапилин. – Ростов-на-Дону, 2015. – 511 с.

**Интернет-ресурсы**

В Иране руководители таможенных служб России и Ирана подписали ряд документов: новости официального сайта ФТС [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23351:2016-05-23-07-56-03&catid=40:2011-01-24-15-02-45>.

История Всемирного банка: офиц. Сайт Всемирного банка [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.vsemirnyjbank.org/ru/about/history>.

1. Лазарева М.Ю., Комнатная Ю.А. Новеллизация таможенного законодательства РФ как результат действия международных таможенных соглашений [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://docplayer.ru/33127241-Novellizaciya-tamozhennogo-zakonodatelstva-rf-kak-rezultat-deystviya-mezhdunarodny-tamozhennyh-soglasheniy.html>

Повестка дня на XXI век: Принята [Конференцией ООН по окружающей среде и развитию](http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/riodecl.shtml), Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/agenda21_ch2.shtml>.

Подписан Меморандум между таможенными службами России, Китая и Монголии о создании благоприятных условий развитию торговли между тремя странами: новости официального сайта ФТС [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=21388:2015-07-10-06-05-40&catid=40:2011-01-24-15-02-45>.

Россия и Турция успешно реализуют проект «Упрощенный таможенный коридор»: новости официального сайта ФТС [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=18195:------44-&catid=49:press-cat&Itemid=107>.

From 6 to 28 members [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://ec.europa.eu/neighbourhood-enlargement/policy/from-6-to-28-members_en>

Consolidated version of the treaty establishing the european community contents [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A12002E%2FTXT>

Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.cbsa-asfc.gc.ca/agency-agence/reports-rapports/rpp/2016-2017/rpp-2016-2017-eng.pdf>.

1. Commentary 25.1: third party royalties and licence fees. General commentary [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.millerco.com/pdfdocuments/Commentary%2025.1.pdf
2. Customs Automation – ASYCUDA: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://unctad.org/en/Pages/DTL/TTL/ASYCUDA-Programme.aspx>.
3. Customs Capacity Building Strategy WCO: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.wcoomd.org/en/topics/capacity-building/overview/~/media/3C486A00F972488DB85F687EA0F551FB.ashx.
4. Guide to measure the time required for the release of goods: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/resources/~/media/01713916ED2A4BD38DC119C5E64B890D.ashx.
5. Guidelines for the immediate release of consignments by customs: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.wcoomd.org/~/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/immediate-release-guidelines/immediate-release-guidelines-\_-version-2014.pdf?db=web.
6. International intergovernmental organizations granted observer status to WTO bodies: официальный сайт ВТО [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/thewto_e/igo_obs_e.htm>List F. The National System of Political Economy. London, 1985. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://larouchejapan.com/japanese/drupal-6.14/sites/default/files/text/List_National-System-of-Political-Economy.pdf>.

History of World Customs Organization [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.wcoomd.org/en/about-us/what-is-the-wco/au_history.aspx>.

Members and Observers of the WTO: официальный сайт ВТО [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/tif_e/org6_e.htm>

1. Model bilateral agreement on mutual administrative assistance in customs matters [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.wcoomd.org/en/topics/enforcement-and-compliance/instruments-and-tools/~/media/DFAAF3B7943E4A53B12475C7CE54D8BD.ashx>
2. Membership of the WCO [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.wcoomd.org/fr/about-us/wco-members/membership.aspx.
3. Risk Management Compendium WCO: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.wcoomd.org/en/topics/enforcement-and-compliance/instruments-and-tools/~/media/B5B0004592874167857AF88FC5783063.ash.
4. Safe framework of standards: официальный сайт ООН [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.un.org/en/sc/ctc/specialmeetings/2007-nairobi/docs/SAFE.pdf.
5. Single Window WCO: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/activities-and-programmes/single-window.aspx>.
6. Strategic plan 2016/2017 to 2018/2019 WCO: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.wcoomd.org/~/media/wco/public/global/pdf/about-us/administrative-documents/strategic-plan-part-i-members-and-public.pdf?db=web.
7. The Doha Declaration explained: официальный сайт ВТО [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.wto.org/english/tratop_e/dda_e/dohaexplained_e.htm>.
8. The EU customs union: protecting people and facilitating trade [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.eesc.europa.eu/resources/docs/customs\_en-1.pdf.

The IMF at a Glance [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.imf.org/About/Factsheets/IMF-at-a-Glance?pdf=1>.

1. The HonourableVicToews, P.C., Q.C., M.P. Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.tbs-sct.gc.ca/dpr-rmr/2009-2010/inst/bsf/bsf-eng.pdf>
2. The WTO Trade Facilitation Agreement – Potential Impact on Trade Costs: Trade and Agriculture Directorate February, 2014: официальный сайт ОЭСР [Электронный ресурс]: Режим доступа http://www.oecd.org/tad/facilitation/The%20WTO%20Trade%20Facilitation%20Agreement%20%E2%80%93%20Potential%20Impact%20on%20Trade%20Costs.pdf.
3. Trade facilitation: официальный сайт ВТО [Электронный ресурс] Режим доступа: https://www.wto.org/english/tratop\_e/tradfa\_e/tradfa\_e.htm.
4. WCO Data Model: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/tools/data-model.aspx.
5. WCO Globally Networked Customs: официальный сайт Международной таможенной организации [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www3.wcoomd.org/files/1.%20Public%20files/PDFandDocuments/Procedures%20and%20Facilitation\_2/Globally\_Netwok\_Concept/GNC\_FAQ\_EN.pdf.
6. Understanding the WTO: официальный сайт ВТО [Электронный ресурс] Режим доступа: https://www.wto.org/english/thewto\_e/whatis\_e/tif\_e/understanding\_e.pdf.
1. Циммерман С.В. О таможнях и промышленности древних народов. СПб., 1859. С. 10. [↑](#footnote-ref-2)
2. Китайская Народная Республика - Политика, Экономика, Культура-К 60-летию КНР. ИДВ РАН. Москва., 2009. С.203. [↑](#footnote-ref-3)
3. О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации: указ Президента РФ от 06.08.2014 N 560// Собрание законодательства РФ, 11.08.2014, N 32, ст. 4470. [↑](#footnote-ref-4)
4. Таможни РФ и Ирана подписали протокол о «зеленом коридоре» [Электронный ресурс] URL: <http://www.interfax.ru/russia/509565> (дата обращения 10.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-5)
5. Россия и Турция успешно реализуют проект «Упрощенный таможенный коридор». [Электронный ресурс] URL: <http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=18195:------44-&catid=49:press-cat&Itemid=107> (дата обращения 23.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-6)
6. Россия и Китай расширят сотрудничество в рамках проекта «Зеленый корридо». [Электронный ресурс] URL: <http://tass.ru/ekonomika/2336001> (дата обращения 24.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-7)
7. Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан «Об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза»: подписано 25.01.2008// Бюллетень международных договоров, N 4, апрель, 2013. [↑](#footnote-ref-8)
8. Протокол «О внесении изменений и дополнений в Соглашение об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, от 25 января 2008 года»: принят 23.04.2012 г.// Бюллетень международных договоров, N 8, август, 2012. [↑](#footnote-ref-9)
9. Генеральное соглашение по тарифам и торговле 1994 года (ГАТТ/GATT): заключено в г. Марракеше 15.04.1994 г.// Собрание законодательства РФ. 10 сентября 2012 г. N 37 (приложение, ч. VI). С. 2524 - 2538. [↑](#footnote-ref-10)
10. Соглашение по применению статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года: заключено в г. Марракеше 15.04.1994// Собрание законодательства РФ. 10 сентября 2012 г. N 37 (приложение, ч. VI). С. 2679 – 2704. [↑](#footnote-ref-11)
11. Commentary 25.1: third party royalties and licence fees. General commentary [Электронный ресурс] URL: <http://www.millerco.com/pdfdocuments/Commentary%2025.1.pdf> (дата обращения 24.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-12)
12. Compendium of Customs Valuation texts of the customs code committee. Customs Valuation Section: Brussels, September 2008 [Электронный ресурс] URL: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-hodnota/Celn%20hodnota/compendium_2008_en.pdf> (дата обращения 24.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-13)
13. Устав Организации Объединенных Наций: принят в г. Сан-Франциско 26 июня 1945// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, вып. XII. М., 1956. с. 14 – 47. [↑](#footnote-ref-14)
14. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций: принята резолюцией 2625 (XXV) Генеральной Ассамблеи ООН от 24 октября 1970 года [Электронный ресурс] URL: <http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/intlaw_principles.shtml> (дата обращения: 24.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-15)
15. Заключительный акт Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе: принят в Хельсинки 1 августа 1975 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.osce.org/ru/mc/39505?download=true> (дата обращения 16.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-16)
16. Сан-Паульский консенсус: принят на [XI сессии ЮНКТАД](http://www.un.org/ru/ga/unctad/unctad11_docs.shtml), Сан-Паулу, Бразилия, 13–18 июня 2004 года [Электронный ресурс] URL: <http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/sao_paulo_consensus_ch4.shtml> (дата обращения 24.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-17)
17. Резолюция 1896 (LVII) по региональному сотрудничеству ЭКОСОС: принята 01.08.1974 г. Гааге [Электронный ресурс] URL: <https://documents-dds-ny.un.org/doc/RESOLUTION/GEN/NR0/625/38/IMG/NR062538.pdf?OpenElement> (дата обращения 24.03.20177 г.) [↑](#footnote-ref-18)
18. Повестка дня на XXI век: принята [Конференцией ООН по окружающей среде и развитию](http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/riodecl.shtml), Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 г. [Электронный ресурс] URL: <http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/agenda21_ch2.shtml> (дата обращения 24.03.2017 г.) [↑](#footnote-ref-19)
19. Лукашук И.И. Глобализация, государство, право, XXI век. М., 2000. С. 12. [↑](#footnote-ref-20)
20. Костюнина Г.М. Азиатско-тихоокеанская экономическая интеграция. М., 2002. С. 7-8. [↑](#footnote-ref-21)
21. Данько Т.П., Окрут З.М. Свободные экономические зоны: учеб. пособие. М., 1998. С. 14-17. Шумилов В.М. Международное экономическое право в эпоху глобализации. М., 2001. С. 55-56. Воронцова Н.А. Правовые основы становления и функционирования межгосударственного механизма интеграционных процессов в Евразийском экономическом сообществе: дис. … д-ра юридических наук. М., 2004. С. 33 – 36. [↑](#footnote-ref-22)
22. Турбан Г.В. Таможенный союз России, Казахстана и Беларуси в контексте развития региональных торговых соглашений // Белорусский экономический журнал. 2013. № 3. С. 57 [↑](#footnote-ref-23)
23. Жамкочьян С.С. Понятие таможенного союза в науке и современном международном праве // Актуальные проблемы административного законодательства: Сборник статей межвузовской научной конференции. Санкт-Петербург, 21 ноября 2007 г. СПб.: Северо-Западный (г. Санкт-Петербург) филиал Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская правовая академия Министерства юстиции Российской Федерации», 2007. С. 64. [↑](#footnote-ref-24)
24. Differential and more favourable treatment reciprocity and fuller participation of developing countries: подписано 28.11.1979 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/enabling_e.pdf> (дата обращения 15.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-25)
25. Генеральное соглашение по торговле услугами" (ГАТС/GATS): заключено в г. Марракеше 15.04.1994 г.// Собрание законодательства РФ. 10 сентября 2012 г. N 37 (приложение, ч. VI). С. 2785 – 2817. [↑](#footnote-ref-26)
26. Ермакова В.В. Формирование единого информационного пространства интеграционного союза в таможенной сфере: дис. … доктора юридических наук. М., 2015. С. 43. [↑](#footnote-ref-27)
27. Пискулов Ю. Россия в международной торговле// Международная экономика. 2012. № 2. С. 18; Оболенский В.П. Либерализация и протекционизм в международной торговле // Внешнеэкономический вестник. 2013. № 3. С. 12-13. [↑](#footnote-ref-28)
28. Хапилин С. А. Развитие евразийской экономической интеграции на основе модернизации механизма таможенного регулирования: дис. … доктора экономических наук. М., 2015.С. 53. [↑](#footnote-ref-29)
29. Протокол об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между РФ и Ираном («Упрощенный таможенный коридор»): подписан в г. Тегеран 16.05.2016 г. [Электронный ресурс] URL: <http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23351:2016-05-23-07-56-03&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2094&Itemid=1835> (дата обращения 21.03.2017 г.) [↑](#footnote-ref-30)
30. Кисловский Ю. Г. История таможенного дела и таможенной политики России. М., 2004. С. 37. [↑](#footnote-ref-31)
31. Ключевский В.О. Сочинения. T. l. М.: Мысль, 1987. С. 168. [↑](#footnote-ref-32)
32. Памятники истории Киевского государства IX—XII вв.: Сб. документов. Л., 1936. С. 5. [↑](#footnote-ref-33)
33. Русско-китайские отношения. 1689-1916. Официальные документы. М.: Издательство восточной литературы, 1958. С. 17. [↑](#footnote-ref-34)
34. Лагутина М.Л. Глобальный регион как элемент мировой политической системы XXI века (на примере евразийского союза): дис. … доктора политических наук: 23.00.04. Санкт-Петербург, 2016. С. 30. [↑](#footnote-ref-35)
35. А.В. Тимофеев. Теоретические аспекты и тенденции развития региональной экономической интеграции. Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. С. 59. [↑](#footnote-ref-36)
36. List F. The National System of Political Economy. London, 1985. [Электронный ресурс] URL: <http://larouchejapan.com/japanese/drupal-6.14/sites/default/files/text/List_National-System-of-Political-Economy.pdf> (дата обращения 23.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-37)
37. Конвенция о создании Международного союза публикации таможенных тарифов: заключена в г. Брюсселе 05.07.1890 г.// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. IX.- М., 1938. С. 196 - 203. [↑](#footnote-ref-38)
38. Исполнительный регламент о Конвенции, учреждающей Международное бюро публикации таможенных тарифов: подписан 16.12.1949 г.// Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. IX.- М., 1938. С. 196 - 203. [↑](#footnote-ref-39)
39. Колодко Г. В. К лучшему будущему: перспективы интеграции// Современные глобальные вызовы и национальные интересы. XV Международные Лихачевские научные чтения. СПб., 2015. С. 107. [↑](#footnote-ref-40)
40. Treaty establishing the Benelux economic union: подписано в Брюсселе 25.07.1921 (9 LNTS 223) [Электронный ресурс] URL: <http://www.wipo.int/edocs/trtdocs/en/beu/trt_beu.pdf> (дата обращения 13.03.2017г.). [↑](#footnote-ref-41)
41. Шифф Моррис Уинтерс Л. Алан. Региональная интеграция и развитие. М., 2005. С. 17. [↑](#footnote-ref-42)
42. Кашкин С.Ю. Интеграционное право: учебник. М., 2004. С. 402. [↑](#footnote-ref-43)
43. Конвенция о создании Совета Таможенного Сотрудничества: подписана в Брюсселе 15.12.1950 г.// Ведомости Съезда народных депутатов СССР и Верховного Совета СССР от 18 сентября 1991 г., N 38, ст. 1096. [↑](#footnote-ref-44)
44. History of World Customs Organization [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/about-us/what-is-the-wco/au_history.aspx> (дата обращения 12.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-45)
45. Membership of World Customs Organization [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/about-us/wco-members/membership.aspx>(дата обращения 12.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-46)
46. Ткаченко И. Е. , Боброва О. Г. Содержание понятия «таможенное сотрудничество» и его значение для таможенной администрации// Вестник Российской таможенной академии . 2013, № 4. С. 85. [↑](#footnote-ref-47)
47. Ткаченко И. Е., Боброва О. Г. Там же. [↑](#footnote-ref-48)
48. Борисов К. Г. Международное таможенное право. М., 2001. С. 208. [↑](#footnote-ref-49)
49. Буваева Н. Э. Международное таможенное право. М., 2015. С. 51. [↑](#footnote-ref-50)
50. Галузо В. Н. О формах международного сотрудничества таможенных органов РФ/ Международные организации, международное право и внутригосударственное право. С. 49-50. [↑](#footnote-ref-51)
51. Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза, принят Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств N 17: подписан 27.11.2009 г. [Электронный ресурс] URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=186310&dst=0&profile=0&mb=LAW&div=LAW&BASENODE=&SORTTYPE=0&rnd=261745.343031261&ts=640888206028543806349361023&SEARCHPLUS=%D2%E0%EC%EE%E6%E5%ED%ED%EE%EC%20%EA%EE%E4%E5%EA%F1%E5%20%D2%E0%EC%EE%E6%E5%ED%ED%EE%E3%EE%20%F1%EE%FE%E7%E0&SRD=true#0> (дата обращения 13.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-52)
52. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур: совершено в Киото 18.05.1973// Собрание законодательства РФ 08.08.2011, N 32, ст. 4810. [↑](#footnote-ref-53)
53. Барамзин С. В. Управление качеством таможенной деятельности: монография. М., 2009. C.8-10. [↑](#footnote-ref-54)
54. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р «О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года»// Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс] URL: http://www.pravo.gov.ru (дата обращения: 30.07.2015). [↑](#footnote-ref-55)
55. Бакаева О.Ю., Старкова О.А. Управление качеством таможенных услуг на современном этапе // Вестник Российской таможенной академии. 2012. № 1. С. 73-77; Гупанова Ю.Е. Научно-методические рекомендации по управлению качеством таможенных услуг: научно-методическое пособие. М., 2012 С. 8-15; Колесников Г.Г. Таможенные услуги как результат взаимодействия частного и публичного в таможенном законодательстве// Вопросы экономики и права. 2010. № 2. С. 42-47; Макрусев В.В., Тимофеев В.Т., Колобова И.Н., Барамзин С.В., Андреев А.Ф. Основы управления таможенными органами России: учебник. М., 2009. [↑](#footnote-ref-56)
56. Ершов А.Д., Евдокимов Е.А., Доля А.Н. Теория и методология формирования «сервисной таможни»: монография. СПб, 2005. [↑](#footnote-ref-57)
57. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли: приняты в июне 2012 года [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/fr/topics/facilitation/instrument-and-tools/~/~/media/50518838DCAD4D4B9600B3E94F37C663.ashx> (дата обращения 26.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-58)
58. Галузо В. Н. Указ.соч. С. 50. [↑](#footnote-ref-59)
59. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Федеративной Республики Бразилия о взаимной помощи в предотвращении, расследовании и пресечении таможенных нарушений: заключено в г. Бразилиа 12.12.2001 г.// Бюллетень международных договоров. 2004. N 11. С. 90 - 96. [↑](#footnote-ref-60)
60. Борисов К.Г. Указ. соч. С. 245. [↑](#footnote-ref-61)
61. Борисов К.Г. Указ. соч. С. 246. [↑](#footnote-ref-62)
62. The HonourableVicToews, P.C., Q.C., M.P. Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] URL: <http://www.tbs-sct.gc.ca/dpr-rmr/2009-2010/inst/bsf/bsf-eng.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-63)
63. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской республики Иран о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах: подписано 16.05.2016 г. [Электронный ресурс] URL: <http://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/2_contract/-/storage-viewer/bilateral/page-1/43614?_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_advancedSearch=false&_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_keywords=%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD&_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_fromPage=search&_storageviewer_WAR_storageviewerportlet_andOperator=1> (дата обращения 25.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-64)
64. Приказ ФТС России от 11.04.2016 № 732 «Об утверждении Порядка действий должностных лиц таможенных органов при сборе и анализе информации для определения категории уровня риска лиц, осуществляющих производственную деятельность» [Электронный ресурс] URL: <http://ved.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=1946:2016-04-22-05-34-00&catid=20:2010-09-09-00-47-43&Itemid=1794> (дата обращения 15.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-65)
65. Договор между Российской Федерацией и Федеративной Республикой Германией о сотрудничестве и взаимопомощи таможенных служб: подписан в г. Москве 16.12.1992// Собрание законодательства РФ. 17 апреля 2006 г. N 16. Ст. 1646. [↑](#footnote-ref-66)
66. Соглашение между Правительством Соединенных Штатов Америки и Правительством Союза Советских Социалистических Республик о сотрудничестве и взаимопомощи между таможенными службами этих стран: Совершено в Вашингтоне 2 июня 1990 года [Электронный ресурс] URL: http://pravo.kulichki.com/zak/megd/meg03364.htm (дата обращения 15.03.2017 г.). [↑](#footnote-ref-67)
67. Ермакова В.В. Указ. соч. С. 52. [↑](#footnote-ref-68)
68. Ермакова В.В. Указ. соч. С. 52 [↑](#footnote-ref-69)
69. История Всемирного банка [Электронный ресурс] URL: <http://www.vsemirnyjbank.org/ru/about/history> (дата обращения 20.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-70)
70. The IMF at a Glance [Электронный ресурс] URL: <http://www.imf.org/About/Factsheets/IMF-at-a-Glance?pdf=1> (дата обращения 20.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-71)
71. Members and Observers of the WTO [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/tif_e/org6_e.htm> (дата обращения 20.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-72)
72. Там же. [↑](#footnote-ref-73)
73. International intergovernmental organizations granted observer status to WTO bodies [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/thewto_e/igo_obs_e.htm> (дата обращения 20.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-74)
74. О ратификации Протокола о присоединении Российской Федерации к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации от 15 апреля 1994 г.: федеральный закон от 21.07.2012 N 126-ФЗ// Российская газета, N 166, 23.07.2012. [↑](#footnote-ref-75)
75. Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации: заключено в г. Марракеше 15.04.1994 г.// Собрание законодательства РФ. 10 сентября 2012 г. N 37 (приложение, ч. VI). С. 2514 - 2523. [↑](#footnote-ref-76)
76. Ермакова В.В. Указ. соч. С. 53. [↑](#footnote-ref-77)
77. The Doha Declaration explained [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/tratop_e/dda_e/dohaexplained_e.htm> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-78)
78. Understanding the WTO [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/tif_e/understanding_e.pdf> (дата обращения 23.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-79)
79. Trade facilitation [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/tratop_e/tradfa_e/tradfa_e.htm> (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-80)
80. Там же. [↑](#footnote-ref-81)
81. The WTO Trade Facilitation Agreement – Potential Impact on Trade Costs: Trade and Agriculture Directorate February, 2014 [Электронный ресурс] URL: <http://www.oecd.org/tad/facilitation/The%20WTO%20Trade%20Facilitation%20Agreement%20%E2%80%93%20Potential%20Impact%20on%20Trade%20Costs.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-82)
82. Agreement on implementation of article vii of the General agreement on tariffs and trade 1994 [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/20-val.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-83)
83. Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров: заключена в Брюсселе 14.06.1983 г.// Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности СНГ (ТН ВЭД СНГ), издание 2-е. М., 1996. [↑](#footnote-ref-84)
84. Буева Н.Э. Деятельность Всемирной таможенной организации по сближению национальных правовых систем в области таможенного дела: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук. М., 2007. С. 7. [↑](#footnote-ref-85)
85. Конвенция о временном ввозе: заключена в Стамбуле 26.06.1990 г.// Таможенные ведомости, N 2, 1996. [↑](#footnote-ref-86)
86. Safe framework of standards [Электронный ресурс] URL: <http://www.un.org/en/sc/ctc/specialmeetings/2007-nairobi/docs/SAFE.pdf> (дата 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-87)
87. WCO Data Model [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/tools/data-model.aspx> (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-88)
88. Guide to measure the time required for the release of goods [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/resources/~/media/01713916ED2A4BD38DC119C5E64B890D.ashx> (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-89)
89. WCO Globally Networked Customs [Электронный ресурс] URL: <http://www3.wcoomd.org/files/1.%20Public%20files/PDFandDocuments/Procedures%20and%20Facilitation_2/Globally_Netwok_Concept/GNC_FAQ_EN.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-90)
90. Risk Management Compendium WCO [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/topics/enforcement-and-compliance/instruments-and-tools/~/media/B5B0004592874167857AF88FC5783063.ash> (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-91)
91. Guidelines for the immediate release of consignments by customs [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/~/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/immediate-release-guidelines/immediate-release-guidelines-_-version-2014.pdf?db=web> (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-92)
92. Single Window WCO [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/activities-and-programmes/single-window.aspx> (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-93)
93. Лазарева М.Ю., Комнатная Ю.А. Новеллизация таможенного законодательства РФ как результат действия международных таможенных соглашений. [Электронный ресурс] URL: <http://docplayer.ru/33127241-Novellizaciya-tamozhennogo-zakonodatelstva-rf-kak-rezultat-deystviya-mezhdunarodny-tamozhennyh-soglasheniy.html> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-94)
94. Протокол к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур: совершен 26 июня 1999 года в Брюсселе[Электронный ресурс] URL: <http://docs.cntd.ru/document/901773316> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-95)
95. О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года: федеральный закон от 03.11.2010 N 279-ФЗ// Собрание законодательства РФ, 08.11.2010, N 45, ст. 5744. [↑](#footnote-ref-96)
96. Тунгускова-Кузьмина С. Н. Роль Всемирной таможенной организации в повышении эффективности деятельности таможенных служб мира// Вестник РУДН, 2004, №1. С. 152. [↑](#footnote-ref-97)
97. Hans-Michael Wolffgang, Edward Kafeero. Legal thoughts on how to merge trade facilitation and safety & security/ World Customs Journal. Volume 8, Number 1. С. 10. [↑](#footnote-ref-98)
98. Hoekman, B. M. and Kostecki, M. M. The political Economy of the World Trading System: The WTO and Beyond, Third Edition, Oxford University Press. 2009. С. 13. [↑](#footnote-ref-99)
99. Customs Capacity Building Strategy WCO [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/topics/capacity-building/overview/~/media/3C486A00F972488DB85F687EA0F551FB.ashx> (режим доступа 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-100)
100. Strategic plan 2016/2017 to 2018/2019 WCO [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/~/media/wco/public/global/pdf/about-us/administrative-documents/strategic-plan-part-i-members-and-public.pdf?db=web> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-101)
101. Ермакова В.В. Указ. соч. С. 58. [↑](#footnote-ref-102)
102. Customs Automation - ASYCUDA [Электронный ресурс] URL: <http://unctad.org/en/Pages/DTL/TTL/ASYCUDA-Programme.aspx> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-103)
103. Годунов Д. Инструменты ЮНКТАД // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2014. № 10. С. 50-59. [↑](#footnote-ref-104)
104. Лозбенко Л.А. Конвенциональное регулирование внешнеэкономической деятельности: монография. М., 2000. С.8. [↑](#footnote-ref-105)
105. Бахин С.В. Понятие и механизмы международно-правового сближения правовых систем// Российский ежегодник международного права. СПб., 2001. С. 34. [↑](#footnote-ref-106)
106. Официальный сайт ВТО [Электронный ресурс] URL: <https://www.wto.org/> (дата обращения 13.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-107)
107. Акимов Н.Н. Взаимодействие норм права ВТО и региональных интеграционных объединений // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. Международный научно-аналитический журнал. 2011. N 9. С. 183 - 184. [↑](#footnote-ref-108)
108. The Legal Texts. The Results of the Uruguay Round of Multilateral Trade Negotiations. WTO, 2002. С. 458. [↑](#footnote-ref-109)
109. Halis M. Yildiz. Foreign direct investment and customs union: Incentives for multilateral tariff cooperation over free trade The Journal of International Trade & Economic Development, 2013. [↑](#footnote-ref-110)
110. Турбан Г.В. Таможенный союз России, Казахстана и Беларуси в контексте развития региональных торговых соглашений // Белорусский экономический журнал. 2013. № 3. С. 57. [↑](#footnote-ref-111)
111. Давыденко Е. Л. Региональные интеграционные соглашения в системе Всемирной торговой организации// Белорусский экономический журнал. 2007. №2. С. 118. [↑](#footnote-ref-112)
112. From 6 to 28 members [Электронный ресурс] URL: <https://ec.europa.eu/neighbourhood-enlargement/policy/from-6-to-28-members_en> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-113)
113. Consolidated version of the treaty establishing the european community contents [Электронный ресурс] URL: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A12002E%2FTXT> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-114)
114. Uniformity of Customs Administration in the European Union [Электронный ресурс] URL: <https://books.google.ru/books?id=sfXHCgAAQBAJ&pg=PA53&lpg=PA53&dq=Can+not+ensure+uniform+application+of+the+customs+legislation+of+the+European+Union+25+by+national+administrations,+which+violates+Art.+X.&source=bl&ots=K0IRLHX3A0&sig=Lr2_5QdTA5Q0AIp_BN3ySdK3xHM&hl=ru&sa=X&ved=0ahUKEwjHrfzuqODTAhUJCpoKHR6DDFQQ6AEIJzAA#v=onepage&q=Can%20not%20ensure%20uniform%20application%20of%20the%20customs%20legislation%20of%20the%20European%20Union%2025%20by%20national%20administrations%2C%20which%20violates%20Art.%20X.&f=false> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-115)
115. Rimas Stankevičius. Problems of international cooperation and mutual assistance among the European Union customs authorities//Intellectual economics 2007, № 2(2). С. 65. [↑](#footnote-ref-116)
116. European Convention on Mutual Assistance in Criminal Matters signed on 20 April 1959 Strasbourg. Žin., 1995, №. 23. [↑](#footnote-ref-117)
117. Council Regulation (EC) No 515/97 of 13 March 1997 on mutual assistance between the administrative authorities of the Member States and cooperation between the latter and the Commission to ensure the correct application of the law on customs and agricultural matters [Электронный ресурс] URL: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:31997R0515> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-118)
118. Convention drawn up on the basis of Article K.3 of the Treaty on European Union, on the protection of the European Communities' financial interests [Электронный ресурс] URL: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:41995A1127%2803%29> (дата обращения 26.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-119)
119. European Convention on Mutual Assistance in Criminal Matters: подписана в Страсбурге 20.04.1959 [Электронный ресурс] URL: <https://rm.coe.int/16800656ce> (дата обращения 26.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-120)
120. Rimas Stankevičius. Problems of international cooperation and mutual assistance among the European Union customs authorities/ Intellectual economics, 2007, №.2(2). С. 66. [↑](#footnote-ref-121)
121. Там же. С. 66. [↑](#footnote-ref-122)
122. Rimas Stankevičius. Указ. соч. С. 70. [↑](#footnote-ref-123)
123. The EU customs union: protecting people and facilitating trade [Электронный ресурс] URL: <http://www.eesc.europa.eu/resources/docs/customs_en-1.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-124)
124. Rimas Stankevičius. Указ. соч. С. 70. [↑](#footnote-ref-125)
125. Там же. С. 72. [↑](#footnote-ref-126)
126. Rimas Stankevičius. Указ. соч. С. 68. [↑](#footnote-ref-127)
127. The EU customs union: protecting people and facilitating trade [Электронный ресурс] URL: <http://www.eesc.europa.eu/resources/docs/customs_en-1.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-128)
128. Энтин М. Л. В поисках партнерских отношений: Россия и Европейский союз в 2004-2005 годах. Санкт-Петербург, 2006. С. 292. [↑](#footnote-ref-129)
129. Model bilateral agreement on mutual administrative assistance in customs matters [Электронный ресурс] URL: <http://www.wcoomd.org/en/topics/enforcement-and-compliance/instruments-and-tools/~/media/DFAAF3B7943E4A53B12475C7CE54D8BD.ashx> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-130)
130. Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] URL: <http://www.cbsa-asfc.gc.ca/agency-agence/reports-rapports/rpp/2016-2017/rpp-2016-2017-eng.pdf> (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-131)
131. Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] URL: http://www.cbsa-asfc.gc.ca/agency-agence/reports-rapports/rpp/2016-2017/rpp-2016-2017-eng.pdf (дата обращения 24.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-132)
132. The HonourableVicToews, P.C., Q.C., M.P. Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] URL: <http://www.tbs-sct.gc.ca/dpr-rmr/2009-2010/inst/bsf/bsf-eng.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-133)
133. Customs Act. [Электронный ресурс] URL: <http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/C-52.6/> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-134)
134. Privacy Act. [Электронный ресурс] URL: <http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/p-21/> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-135)
135. Access to Information Act. [Электронный ресурс] URL: <http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/A-1/> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-136)
136. Canadian Charter of Rights and Freedoms guarantees. [Электронный ресурс] URL: <http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/Const/page-15.html> <http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/A-1/> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-137)
137. The HonourableVicToews, P.C., Q.C., M.P. Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] URL: <http://www.tbs-sct.gc.ca/dpr-rmr/2009-2010/inst/bsf/bsf-eng.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-138)
138. The HonourableVicToews, P.C., Q.C., M.P. Canada Border Services Agency [Электронный ресурс] URL: <http://www.tbs-sct.gc.ca/dpr-rmr/2009-2010/inst/bsf/bsf-eng.pdf> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-139)
139. Протокол об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы государств – участников СНГ [Электронный ресурс] URL: <http://akb.kgd.gov.kz/ru/content/protokol-ob-obmene-predvaritelnoy-informaciey-o-tovarah-i-transportnyh-sredstvah-2> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-140)
140. Протокол между Таможенной службой Республики Молдова и Государственной таможенной службой Украины об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственную границу Республики Молдова и Украины от 21 ноября 2006 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.kmu.gov.ua/control/ru/publish/article?art_id=249604649&cat_id=244843950> (дата обращения 25.04.2017 г.).

Протокол между Федеральной таможенной службой (ФТС России) и Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственную границу от 28 ноября 2007 г. // URL: http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=INT;n=41357 (дата обращения 25.04.2017 г.).

Протокол между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Таможенной службой Республики Молдова об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы Российской Федерации и Республики Молдова от 9 октября 2009 г. [Электронный ресурс] URL: <http://customs.gov.md:888/index.php?id=2916> (дата обращения 25.04.2017 г.). [↑](#footnote-ref-141)
141. Ермакова В.В. Указ. соч. С. 244. [↑](#footnote-ref-142)
142. Гурова И.П. Измерение глобальной и региональной торговой интеграции// Евразийская экономическая интеграция, №3 (4), 2009. С. 63. [↑](#footnote-ref-143)