

Ленинградский ордена Ленина государственный университет
им. А.А.Жданова

В.П. Пятовский

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЕ КОЛЬСКОГО
ПОЛУОСТРОВА В ГОДЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Диссертация на соискание ученой
степени кандидата исторических
наук

Научный руководитель доктор
исторических наук, профессор
Н.А.Корнатовский

Ленинград

1963 г.

1
4

1052

(H)

КНИЖНО-БИБЛИОТ.
им. Горького
ул. КГУ

641492
05

С о д е р ж а н и е :

	Страницы
В В Е Д Е Н И Е	I-19
Глава I. РАЗВИТИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА МУРМАНЕ В ГОДЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ	21-187
1. Мурман накануне первой пятилетки	21-45
2. Мурман в первом пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР	46-56
3. Крупный центр рыбодобывающей промышленности и база тралового флота	57-130
4. Создание основ крупнейшей в СССР сельдяной базы	131-147
5. Развитие хозяйства и рост города Мурманска - административного и культурного центра Кольского полуострова	148-174
6. Итоги развития государственной рыбной промышленности на Мурмане в годы первой пятилетки	175-187
Глава II. СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ АПАТИТОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ	188-341
1. Организация систематических исследовательских и геолого-разведочных работ. Открытие апатита	188-222
2. Промышленно-хозяйственное освоение апатитового месторождения. Хибинская стройка - составная часть первой пятилетки	223-292
3. Воспитание и создание кадров промышленных рабочих - одно из важнейших достижений партийной организации Хибин	293-319
4. Энергетическая база развития промышленности на Кольском полуострове. Строительство Нива ГЭС-П	320-332
5. База металлургии на Кольском полуострове	333-341
Глава III. СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЕ РЫБАЦКОМ ДЕРЕВНИ И ОЛЕНЕВОДЧЕСКИХ ХОЗЯЙСТВ	342-416
Сельскохозяйственное освоение Кольского полуострова	342-416
1. Социалистическое преобразование оленеводческой тундры	348-371

2. Коллективизация рыболовецких хозяйств морского побережья Кольского полуострова 372-405

3. Полярное отделение Всесоюзного института растениеводства и совхозы 406-416

Глава IV. ПРЕОБРАЖЕННАЯ ЗЕМЛЯ

(Итоги экономического и культурного развития Мурманского округа в годы первой пятилетки) 417-437

СПИСОК использованных источников и литературы 438-448

В В Е Д Е Н И Е

XXI съезд КПСС наметил величественную программу построения коммунистического общества в нашей стране, определил для советского народа главную экономическую задачу - создание в течение двух десятилетий материально-технической базы коммунизма. А это значит, что в Советском Союзе будет достигнут самый высокий в мире уровень жизни народа, обеспечено изобилие материальных и культурных благ.

В дело создания материально-технической базы коммунизма предстоит большой вклад внести трудящимся Мурманской области, территория которой в полтора раза больше такой области, как Ленинградская, или в четыре раза больше таких государств, как Бельгия или Голландия.

Недра Кольского полуострова таит в себе крупнейшие месторождения чрезвычайно важных для народного хозяйства полезных ископаемых. Здесь обнаружено свыше 3/4 всех химических элементов, содержащихся в земной коре. 36 химических элементов таблицы Менделеева сконцентрированы в значительных по своим запасам месторождениях, имеющих не только союзное, но даже и мировое значение. Всего на территории Кольского полуострова открыто и разведано около ста месторождений полезных ископаемых. Часть из них уже в больших размерах используется в народном хозяйстве, к освоению других будет приступлено в ближайшем будущем.

Наличие разнообразных и нужных стране минеральных богатств, наличие гидроэнергетических ресурсов, большого и богатого рыболовного бассейна, незамерзающих портов определили ускоренные и все

возрастающие темпы развития производительных сил Заполярья.

Учитывая большие природные богатства Кольского полуострова и перспективы их использования, в 1957 г. Мурманская область была выделена в самостоятельный административный экономический район СССР; создан Мурманский совет народного хозяйства, осуществляющий руководство развитием горнометаллургической, лесной, химической отраслями промышленности, энергетикой, капитальным строительством, а развитием рыбодобывающей и рыбообрабатывающей промышленности управляет специально созданное на правах совнархоза Главное управление "Северба", объединяющее рыбное хозяйство Мурманской и Архангельской областей и Карельской АССР.

За годы советской власти Кольский полуостров стал одним из важнейших индустриальных районов нашей Родины, крупным культурным центром. Природные сокровища Кольской земли, открытые советскими людьми, служат нашему народу, строящему коммунизм. На территории Мурманской области сейчас действуют около 120 промышленных предприятий с годовым объемом продукции в сотни миллионов рублей.

Советский Союз в настоящее время от Мурманской промышленности получает свыше одной пятой общесоюзного улова рыбы и свыше одной четверти вылова Российской Федерации; свыше трех четвертей общесоюзного производства сырья для фосфатных удобрений и на экспорт дает комбинат "Апатит"; много никеля и кобальта - металлов, без которых не может обходиться современная промышленность - получает страна из Заполярья; домы Череповецкого металлургического завода питаются кольским железным концентратом. Кольский полуостров - рудно-сырьевая база металлургии Северо-Запада СССР.

Мурман - единственный для СССР выход в Мировой океан; свободный круглый год ото льда; это - западный форпост Советской Арктики, Великого Северного Морского пути от Баренцева моря до Берингова и Охотского морей, Тихого океана.

Замечательные перспективы открывает перед Кольским полуостровом Программа Коммунистического строительства. Наметки двадцатилетнего плана развития хозяйства Мурманского экономического района предусматривает увеличение выпуска продукции в 1980 г. по сравнению с 1960 г. в 4,3 раза. При этом произойдет качественное изменение производственного профиля: удельный вес рыбной промышленности в общем выпуске продукции с 56% уменьшится до 15%, цветной металлургии возрастет с 17 до 40-42%, энергетики - с 1,6% до 9%, химической промышленности с 7% увеличится до 18%. Это значит, что и в хозяйстве Кольского полуострова преимущественное развитие получает и будет получать тяжелая промышленность.

Как известно, основным условием успешного развития всего народного хозяйства является опережающий рост энергетической базы, стержнем строительства коммунистического общества является электрификация. Создание прочной энергетической базы на Кольском полуострове началось с вводом НиваГЭС-II (июнь 1934 г.). В 1937 г. уже действовала вторая гидроэлектростанция - Нижне-Тулумская и строилась третья - Нива-III.

Особенный размах строительство предприятий энергетики получило в годы после Великой Отечественной войны. В 1949 г. дала промышленный ток Нива-III, в 1950 г. - Янискоски, в 1952 г. - Нива-I, в 1955 г. - Раякоски и Княжегубская ГЭС, а вслед за ними - Кировская ГРЭС, Новская, Кумская и Борисоглебская ГЭС.

Сейчас по выработке электроэнергии на душу населения Мурманская область занимает одно из первых мест в мире, значительно опережая США и Швецию.

Выработка электроэнергии к 1980 г. увеличится в 7 раз. Это обеспечит возрастающий выпуск промышленной продукции и создаст необходимый резерв энергетических мощностей. В 1965 г. завершится строительство Верхне-Туломской ГЭС. На очереди строительство Серебрянских ГЭС на реке Воронья и Понойских ГЭС. На побережье Баренцева моря, в губе Кислой, будет действовать первая в стране электростанция, использующая энергию морских приливов и отливов. Намечается строительство атомной электростанции.

К 1980 г. производство железного концентрата из кольских руд будет доведено до 6,5 млн. тонн, т.е. увеличится в 2,4 раза.

Среди минеральных богатств Кольского полуострова особое место занимают месторождения медно-никелевых руд. Эти месторождения содержат в себе более 40% общесоюзных запасов. Уже сейчас Мурманская область дает около 30% общесоюзного производства никеля, а к 1980 г. производство никеля увеличится в 5 раз. Основной рудно-сырьевой базой никеля является Ждановское месторождение и Ждановский горнообогатительный комбинат. На этом месторождении сосредоточено 27% общесоюзных запасов никеля и 17% - кобальта. Здесь будет крупнейший в СССР рудник открытых горных работ с мощной современной техникой и одна из крупнейших в Союзе обогатительная фабрика. Первая очередь Ждановского комбината - особо важной ударной стройки - будет введена в эксплуатацию в 1964 г.

Двадцатилетний план предусматривает широкое использование огромных запасов руд редких металлов, а также кейвских кварцитов Кольского полуострова.

На Кольской земле интенсивно развивается химическая промышленность. Мурманская область становится областью большой химии. Отсюда страна все больше и больше получает сырья для минеральных удобрений. Комбинат "Апатит" превращается в одно из крупнейших и ведущих предприятий химической промышленности СССР.

Центральный Комитет КПСС придает первостепенное значение увеличению производства минеральных удобрений, настойчиво выдвигает задачу не только резкого увеличения производства минеральных удобрений для колхозов и совхозов, видя в этом решающее условие повышения урожайности наших полей, но и принимает решительные меры для создания условий, обеспечивающих выполнение этой задачи. В беседе с руководителями Волгоградских областных организаций, научных учреждений, хозяйств и специалистами орошаемого земледелия, 16 сентября 1963 г. Н.С.Хрущев привел данные о том, что в США вносят на гектар пашни в среднем 227 кг минеральных удобрений, в Западной Германии - 1050, в Англии - 766, в ГДР - 715, во Франции - 507 кг., а у нас в среднем 70 кг. ¹⁾ Н.С.Хрущев заявил: "Сейчас нам, видимо, надо сконцентрировать усилия на вопросе повышения урожайности, следовательно, на производстве минеральных удобрений". ²⁾

В текущем, 1963 г., в СССР будет произведено 20 млн. тонн минеральных удобрений, а мощности по производству этих удобрений будут наращены почти на 8 млн. тонн. На будущий год запланировано увеличение ввода мощностей на 9 с лишним млн. тонн, чтобы в 1965 г. произвести 35 млн. тонн минеральных удобрений, т.е. достигнуть уровня США 1962 года. В СССР планируется поднять производство минеральных удобрений к 1970 г. примерно до 100 млн. тонн.

1. "Правда", 18 сентября 1963 г.

2. Там же

В решении этой задачи важнейшая роль принадлежит комбинату "Апатит", призванному увеличить производство апатитового концентрата с 4,5 млн. тонн в 1962 г. до 18 млн. тонн в 1980 году.

О том, какое значение имеет "камень плодородия" - апатит, свидетельствуют такие данные. Суперфосфата, выработанного из одной тонны апатитового концентрата, хватает для того, чтобы удобрить шесть-восемь гектаров. А это в свою очередь дает возможность получить дополнительный урожай зерна до четырех тонн, картофеля - до 16-18 тонн хлопка - до двух тонн.¹⁾

Сейчас в Хибинах разворачиваются гигантские работы по наращиванию мощностей апатитовых предприятий. У подножия Хибинских гор за короткий срок построена первая очередь новой обогатительной фабрики мощностью 5 млн. тонн апатитового концентрата в год. Это предприятие оборудованное новейшей отечественной техникой, в конце июля 1963 г. начало выдавать апатитовый концентрат. К концу года вступит в строй вторая очередь АНОФ-П.

А на самой вершине Хибин - горном плато Расвумчорр строится рудник "центральный". Это будет крупнейшая открытая разработка с ежегодной производительностью свыше 30 млн. тонн горной массы. Апатитовая руда, добытая на этом руднике, по шестисотметровым стволам будет подаваться в шахты крупнейшего в стране горного туннеля, пробитого в толще Расвумчорра.

Но апатит - это не только камень плодородия, это ценное сырье для многих отраслей промышленности (черная и цветная металлургия, производство стекол и эмалей, редкоземельное и керамическое производство и др.). На нефелине, входящем в состав апатитовых руд, работают

1. "Правда", 7 сентября 1963 г.

Волховский алюминиевый и Пикалевский цементный заводы (Ленобласть)

Коммунистическая партия успешно решает задачу обеспечения населения страны хорошим и высококачественным питанием. Значительная роль в этом принадлежит работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам. Рыба занимает значительный удельный вес в питании населения, является важным источником увеличения продовольственных ресурсов страны. На 1980 г. в СССР запланировано душевое потребление рыбы 25,4 кг против 11,3 кг в 1960 г.

Наша страна имеет все возможности для достижения этого. Рыбная промышленность располагает первоклассным промысловым флотом, хорошей рыбообработывающей базой, квалифицированными кадрами и огромными сырьевыми запасами.

Рыбопромысловый флот за последние годы пополнения современным рыболовными траулерами, оснащенными новейшим оборудованием и приборами, которые могут вести круглогодичный промысел в открытых морях и океанах. У нас имеются мощные рефрижераторные и транспортные суда, плавучие рыбоприёмные базы, специализированные флотилии по добыче крабов, китов и другого морского зверя. Все это позволило значительно расширить промысел рыбы в открытых морях и океанах, в Баренцевом море, Атлантике, Антарктике и Тихом океане. Советские моряки успешно осваивают новые промысловые районы Мирового океана.

За последние годы почти в два раза увеличился выпуск рыбной продукции. В настоящее время обработка рыбы во все больших количествах производится непосредственно в море на промысловых судах и плавучих базах. Продолжают оснащаться современной техникой береговые рыбообработывающие предприятия. Перевооружаются рыбоконсервные заводы и холодильники, порты, верфи, судоремонтные заводы. В основных рыбопромысловых бассейнах организованы научно-исследовательские

институты и лаборатории, призванные помогать промышленности в изучении сырьевой базы, внедрении новой техники и технологии, распространении передовых методов добычи и обработки рыбы.

Среди рыбопромысловых бассейнов Мурманский - крупнейший. В настоящее время на Мурмане рыбы вылавливается значительно больше, чем в Швеции, Финляндии, Италии, Бельгии, Ирландии и Греции, вместе взятых. Общий улов рыбы за двадцатилетие в Мурманском бассейне возрастет в полтора раза - в 6,4 млн. центнеров в 1960 г. до 9,2 млн. центнеров в 1980 г.

В Мурманске крупнейший в мире рыбокомбинат. Комбинат вырабатывает высококачественную рыбную продукцию десятков наименований, большое количество рыбных консервов и различной кулинарии. Если в 1932 г. было выработано 659 тыс. банок консервов, то в настоящее время - около 40 млн. банок.

Рост улова рыбы на Мурмане будет сопровождаться значительным улучшением качества рыбопродукции: в 2,5 раза возрастет выпуск свежемороженой рыбы, улучшится качество других рыбопродуктов. Емкость портовых холодильников возрастет в три раза. Значительно увеличится длина причальных линий Мурманского рыбного порта. Получат дальнейшее развитие судоремонтные предприятия.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценивают самоотверженный труд рыбаков севера. Многие тысячи из них на своей груди носят знаки трудовой доблести, мастерства и непоколебимого мужества, проявленных на просторах Баренцева моря и Северной Атлантики. Совсем недавно, в апреле 1963 г., более 650 труженников рыбного Мурмана награждены орденами и медалями Союза ССР, а семи лучшим промысловикам Мурманского бассейна присвоено звание Героя Социалистического труда.

Приведенными данными не ограничивается развитие экономики Мурманска. Стремительно растут и будут развиваться многие другие отрасли хозяйства. Невиданного размаха уже в настоящее время достигло развитие культуры. Различные учреждения культуры ведут многообразную и интересную работу среди населения. Сейчас здесь три театра, 8 домов культуры, 140 клубов, 240 библиотек, 876 киноустановок. В каждой квартире радио, число радиотрансляционных точек достигло 115 тысяч; в распоряжении жителей Мурманска и других городов и населенных пунктов 47 тысяч телевизоров. В Мурманской области работает 323 общеобразовательные школы и школы рабочей молодежи, в которых обучается почти 120 тысяч учащихся; в школах трудятся 6177 учителей. На Кольском полуострове созданы и ныне работают пять средних специальных и два высших учебных заведения. В них получают подготовку более пяти тысяч студентов. На территории области действует широкая сеть дошкольных и медицинских учреждений.

Развиваясь вместе со строящей коммунизм страной, Мурманская область одновременно будет играть все возрастающую роль в создании материально-технической базы коммунизма; в обеспечении мощного подъема промышленного и сельскохозяйственного производства в СССР. Вместе с тем все больше возрастает интерес и внимание к Советскому Заполярью, его историческому прошлому, огромному трудовому созданию в настоящей и большим перспективам в будущем. Это внимание находит свое проявление и в том, что Мурману, различным его проблемам посвящено большое количество литературы. Этот поток литературы особенно усилился с конца двадцатых годов, когда началось бурное социалистическое преобразование Кольского полуострова.

В те же время следует иметь в виду, что основная часть этих работ посвящена частным, иногда узко специальным вопросам. Именно поэтому в настоящей работе использованы и названы (см. список использованных источников и литературы) лишь те труды, в которых так или иначе освещается история и организация исследования Кольского полуострова и результаты деятельности партийных, советских, научно-исследовательских и хозяйственных организаций, а также отдельных ученых и практиков в рассматриваемой нами период.¹⁾

Несмотря на наличие большого количества посвященной Кольскому полуострову литературы, сводной работы по исследуемой теме до настоящего времени не создано, и один из важнейших этапов борьбы Коммунистической партии и советского народа за создание материально-технической базы коммунизма - преобразование хозяйства и всей жизни Кольского полуострова в годы первой пятилетки - в историко-партийной литературе обобщенного освещения не получил.

Между тем еще в 1929 г., после посещения Мурмана, А.М. Горький писал, что "край оживает. Все оживает в нашей стране" и тут же с горечью добавляя: "Жаль только, что мы знаем о ней неизмеримо и постыдно меньше того, что нам следует знать".²⁾

С тех пор наши знания о родной стране значительно выросли, стали глубже и всестороннее. В определенной мере это относится и к Кольскому полуострову.

1. Обстоятельный перечень литературы по Кольскому полуострову дается в "Географическом словаре Кольского полуострова", т. II, изд. ГЭНИИ ЛГУ, 1941-1948 гг., а также в специальном библиографическом указателе, составленном Библиотекой Академии Наук СССР.

2. М. Горький. На краю земли. "Наши достижения", № 1, 1930 г.

Пропагандистами знаний о Мурмане, о богатствах Кольской земли были выдающиеся советские ученые, крупнейшие писатели, геологи, инженерно-технические работники и новаторы социалистического производства. 2 сентября 1933 г. газета "Хибинский рабочий" опубликовала открытое письмо хибинской общественности "Будем застрельщиками и пропагандистами вашего дела". Авторы писателя Алексей Толстой, Вяч. Шнигов, Н. Никитин, вернувшись из Хибин в Ленинград, обещают сосредоточить внимание советской и литературной общественности к большому делу, развернувшемуся на Хибинской стройке.

"Хибинский, - писали они, - и все то, что его окружает - вновь возникшие дороги, фабрики, рудники, - все то, что населяет его - люди, их самоотверженность, их увлечение делом, - все это способно вызвать восхищение. Но нам хотелось бы больше ... Нам хотелось бы знать историю этого строительства и его людей, которые вопреки необычайным трудностям, вопреки стихии вписали в историю края, в историю большевистских побед такую сильную и мужественную страницу."

Отметив, что имевшаяся литература о Заполярье не отражала во всем объеме героическую действительность, авторы открытого письма обещают быть застрельщиками и пропагандистами не только Хибин; но и всего преобразующего Кольскую землю созидания. Письмо заканчивалось восторженным восклицанием: "Каждый рабочий, каждый колхозник знает, какую волю, какое большевистское упорство проявил рабочий класс, построив гидростанцию на Днепре. Какое же бешеное упорство, какую волю надо было иметь, чтобы победить Хибинскую тундру! Ценою каких усилий, какого человеческого напряжения на этом безлюдии

выросли новые кадры людей - кадры строителей форпоста бесклассового социалистического общества на Кольском полуострове!"

К сожалению, призыв больших писателей нашел отражение лишь в нескольких газетных и журнальных статьях; история строительства в Заполярье, история людей, вписавших "сильную и мужественную страницу" в летопись большевистских побед по преобразованию земли Кольской и до сих пор еще ждет своих исследователей.

В июле 1934 г. Ленинградский обком партии принимает решение об издании книги о Советском Севере. В соответствии с этим решением Хибиногорским горкомом ВКП(б) создается под председательством секретаря горкома П.П.Семячкина комиссия по написанию истории Хибиногорска и апатитовой промышленности. Комиссии удалось собрать и опубликовать "Материалы к летописи событий по истории Хибиногорска" (до 1923-1924 гг.).¹⁾ 30 октября 1934 г. проводится специальная конференция по истории Хибиногорска. В стенограмме конференции имеются воспоминания Т.Б.Прудова, Н.Н.Воронцова, И.Г.Эйфельда, П.П.Семячкина и других непосредственных участников и руководителей Хибинской стройки.²⁾ Конференция решила до января 1935 г. собрать материал и в течение 1935 г. издать книгу по истории Хибиногорска. Однако и этому доброму намерению не суждено было осуществиться.

1. "Хибиногорский рабочий", 30 октября 1934 г.

2. Государственный архив Мурманской области (в дальнейшем ГАМО), ф.773, оп.1, ед.хр.45, лл.252-280

В последующие годы, особенно после Великой Отечественной войны, издается ряд краеведческих книг и брошюр по Кольскому полуострову.¹⁾ Издания с целью популяризации Заполярья, они не дают систематического изложения научных сведений по истории социалистического преобразования Кольского полуострова, развитию его производительных сил и культуры, не показывают руководящей деятельности Коммунистической партии и советского государства, ограничиваются только общими данными и фактами по истории, природным богатствам, экономике и культуре.

Исключение составляют лишь работы С.А.Смирнова и Н.А.Дмитриева,²⁾ в которых дается убедительно аргументированный, научно обоснованный очерк истории Мурманской области, деятельности

1. Блокнот агитатора. Развитие экономики и культуры Мурманской области. Мурманск, 1956 г.; Е.А.Двинин. Порт четырех океанов. Мурманск, 1957 г.; Е.А.Двинин. Край, в котором мы живем. Мурманск, 1959 г.; И.О.Бельков. Богатства недр Кольского полуострова. Мурманск, 1957 г.; Блокнот агитатора. Города и районы Мурманской области. Мурманск, 1957 г.; А.Антонов. Новостройки Мурманской области в семилетке. Мурманск, 1959 г.; В.Иванов, М.Петров. Мурманская область в великой семилетке. Мурманск, 1959 г.; В помощь пропагандисту и агитатору. Краткий справочник. Мурманск, 1959 г.; Блокнот агитатора. Рыбная промышленность Мурманской области. Мурманск, 1959 г.; К.К.Сараханов, Г.Шульман. Мурманский экономический административный район. Мурманск, 1959 г.

2. С.А.Смирнов. Мурманская область в годы Великой Отечественной войны. Мурманск, 1959 г.; Н.А.Дмитриев. Мурманская область в послевоенные годы. Мурманск, 1959 г.

партийной организации и трудящихся масс в годы Великой Отечественной войны и в послевоенные годы - годы восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства в четвертой и пятой пятилетках.

Следует отметить однако, что во всех названных работах исследуемый нами период или вообще не освещается или лишь кратко, в общем виде, затрагиваются основные моменты, связанные с развитием рыбной промышленности и созданием треста "Апатит" и города Кировска.

До настоящего времени не опубликовано ни одной научной работы, посвященной становлению и развитию государственной рыбной промышленности на Мурмане, а также коллективизации рыбацкого побережья Кольского полуострова; имеются только две работы, посвященные Хибинскому строительству - И.Д.Алпатова "Из истории освоения и строительства Хибинского горнопромышленного комбината"¹⁾ и П.В.Соловьева "Освоение Хибин и создание апатитовой промышленности в СССР"²⁾, и, наконец, авторефераты кандидатских диссертаций Г.С.Клеткиной "Парторганизация Мурманской области в борьбе за развитие народного просвещения (1917-1941 гг.)" (Москва, 1953 г.) и В.К.Гудзенко "Социалистическая коллективизация сельского хозяйства в национальных районах Кольского полуострова" (Ленинград, 1954 г.).

1. См. Ученые записки Московского транспортно-экономического института. Труды кафедры марксизма-ленинизма. Выпуск первый Москва, 1957 г.

2. См. "Вопросы истории", № 2, 1958 г.

Названные работы, в большей или меньшей степени, носят следы ограничений, вызванных последствиями культа личности в исторической науке. Их авторы, зачастую широко и качественно используя директивные документы, на основе решений ЦК партии и правительства, а также местных партийных, хозяйственных и советских органов исследуя изучаемый вопрос и освещая его, в то же время недостаточно, на наш взгляд, раскрывают организационную и воспитательную работу партийных организаций, не показывают деятельность конкретных исполнителей воли партии и советского государства; освещая массовый трудовой героизм, тем не менее ограничиваются общими положениями о результатах содеянного, вольно или невольно скрашивают трудности, не учитывают, что период первой пятилетки — это не только пафос строительства и созидания, героики и новаторства, а вместе с тем и время огромного мужества советских людей, ценю, казалось бы, нечеловеческого напряжения преодолевавших все и всяческие трудности и лишения, что было особенно характерным для первой пятилетки Заполярья — времени пробуждения к жизни Кольской земли, времени больших результатов в освоении богатств Баренцева моря.

Надо, конечно, учитывать, что исследователи Кольского полуострова длительное время не могли пользоваться многими документами партийных и государственных архивов. Это и было одной из причин того, что в опубликованных работах имеются определенные недостатки.

Кроме того, в ряде работ, в частности у П.В.Соловьева, имеются отдельные фактические неточности, о чем речь будет идти в соответствующих разделах настоящей диссертации.

Предлагаемая работа имеет целью в какой-то степени восполнить имеющийся в историко-партийной литературе пробел и является попыткой дать систематическое и обобщенное исследование социалистических преобразований, осуществленных на Кольском полуострове в годы первой пятилетки, показать, как Мурманская окружная партийная организация и ее отряды в рыбной промышленности, в Хибинах, в оленеводческой тундре и на рыбацком побережье в конкретной исторической обстановке строили свою работу на основе общих принципов ленинизма, указаний и заветов В.И.Ленина, как они мобилизовывали трудящиеся массы на борьбу за выполнение партийных и правительственных решений, наконец, показать результаты этой работы.

Методологической основой ~~являются~~ и главным источником явились произведения В.И.Ленина, решения съездов, конференций, пленумов центрального комитета партии; решения съездов Советов и правительства СССР и РСФСР.

В работе использованы доклады и выступления руководящих деятелей Коммунистической партии и Советского государства С.М.Кирова, В.В.Куйбышева, Г.К.Орджоникидзе, Н.С.Хрущева, А.И.Микояна.

Фактический материал взят в значительной мере из неопубликованных архивных документов Ленинградского и Мурманского партийных архивов, Государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства Ленинградской области, государственного архива Мурманской области и его филиала в г. Кировске, фондов музея-квартиры *Ленинград, мемориального Дома-музея С.М.Кирова в* г. Кировске, Мурманского краеведческого музея, из отчетов Мурманского окружного комитета партии и окрисполкома, Хибинского горкома партии и горсовета и других районных организаций Мурманского округа, а также центральных и местных периодических изданий (газет и журналов).

Широко использованы мемуары и другие документы современников и участников описываемых событий, беседы с ними, а также фотодокументы государственных и личных коллекций.

В фондах государственных и партийных архивов материал о прошлом Мурманской области, как правило, не систематизирован, "по крупицам" разбросан в самых, казалось, неожиданных документах. Особую ценность на наш взгляд, представляет фонд 9386 ГАОРСС ЛО, где сосредоточены документы Карело-Мурманского комитета. Здесь хранится до сих пор неопубликованная переписка А.Е.Ферсмана с И.Ф.Кадацким, стенограммы заседаний Карело-Мурманского комитета, в которых обнаружено также неопубликованное выступление

641492

05



С.М.Кирова 28 мая 1932 г. Здесь же хранится много других документов, характеризующих развитие производительных сил Кольского полуострова в годы первых пятилеток.

Среди всех архивных фондов совершенно исключительное место занимает фонд 773-г ГАМО. Этот фонд, состоящий из 65 единиц хранения, включает многочисленные документы 1929-1936 гг., собранные у управляющего трестом "Апатит" В.И.Кондрикова. Документы этого фонда отражают создание треста "Апатит", строительство апатитового рудника, апатито-нефелиновой обогатительной фабрики, железнодорожной ветки от ст.Апатиты до Кировска и рудника, электростанций на Ниве и в Кировске. Здесь собрано большое количество правительственных и партийных документов по Хибинской стройке, переписка В.И.Кондрикова с С.М.Кировым, Г.К.Орджоникидзе, А.А.Здановым, А.Е.Мерсманом о развитии горно-химической промышленности и железо-рудной базы на Кольском полуострове. Подавляющее большинство документов этого фонда не опубликовано и не было использовано, так как после ареста В.И.Кондрикова в 1937 году коллекция в течение двадцати лет была недоступна исследователям, и только после реабилитации В.И.Кондрикова документы этой уникальной коллекции были переданы в Госархив Мурманской области.

Следует, наконец, отметить, что за последние годы работниками партийного архива Мурманского обкома КПСС проведена большая

работа по систематизации и аннотированию архивных дел и фондов, что облегчает исследовательскую работу над материалами этого архива и выявление новых документов.

Диссертация состоит из введения и четырех глав с итогами и выводами. Первая глава посвящена развитию государственной рыбной промышленности на Мурмане в годы первой пятилетки, вторая - созданию и развитию апатитовой промышленности, третья - социалистическому преобразованию рыбацкой деревни побережья и оленеводческих хозяйств, и наконец, четвертая глава представляет собой итоги экономического и культурного развития Кольского полуострова в годы первой пятилетки.¹⁾

(Продолжение - стр.21)

1. В настоящей работе вопросы исторического прошлого Мурмана, как правило, не рассматриваются. Им посвящена специальная статья. См. В. П. Пятовский. Некоторые вопросы исторического прошлого Кольского полуострова. "Ученые записки Мурманского государственного педагогического института", т. II, вып. 2, 1958 г., стр. 3-39

I. РАЗВИТИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА МУРМАНЕ В ГОДЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

I. Мурман накануне первой пятилетки

К марту 1920 года остатки белогвардейщины на Мурмане были ликвидированы. Еще раньше, 21 февраля, героическое восстание пролетариев закончилось водружением революционного Красного знамени Советов над Мурманском. Север теперь уже навсегда становится советским, его хозяевами стали руководимые партией коммунистов советские люди.

Трудящиеся Мурманна никогда не забудут кровавых дел интервенции и белогвардейщины. Десятки тысяч сынов и дочерей советского народа были замучены "цивилизованными" колонизаторами в каторжных тюрьмах, тысячи расстреляны без суда и следствия. Только через мурманские тюрьмы прошло около пяти тысяч человек. Интервенты и белогвардейцы переполнили тюрьмы Александровска, Дровяного, превратили в тюрьму броненосец "Чесма", открыли каторгу в Печенге, Иоканьге. Памятник жертвам интервенции в центре города Мурманска рассказывает о героях, отдавших жизнь за советский Мурман; он же является постоянным напоминанием трудящимся Советского Заполярья о ранах, нанесенных краем империалистическими хищниками и их белогвардейскими пособниками.

Интервенты причинили русскому народу материальный ущерб по Архангельской губернии¹⁾ на шестьсот сорок девять миллионов золотых рублей. За 20 месяцев своего хозяйничанья интервенты и белогвардейцы вывезли с Кольского полуострова различных материальных ценностей на 300 млн. рублей; захватили и увели в Англию русские

1. До 1917 г. территория Мурманской области (без Кандалакшского района) входила в Александровский уезд Архангельской губернии, с 1917 г. она называлась Мурманским уездом той же губернии. В июле 1921 г. постановлением ВЦИК из территории бывшего уезда

ледоколы и другие суда, находившиеся в Мурманском порту.

Во время интервенции и без того убогая экономика края пришла в совершенный упадок. Почти полностью прекратился рыбный промысел, на всем побережье находилось только семь моторных ботов, да и то с негодной снастью. Два лесопильных завода, в Умбе и на Дровяном, не работали. поголовье оленей сократилось в три раза (с 74 до 22 тысяч голов). Мурманский порт (несколько деревянных причалов) и наспех построенная железная дорога находились в убогом состоянии; экономическая блокада свела к нулю их значение. Паровозное и вагонное хозяйство было запущено и не годилось для эксплуатации. Путь от Петрозаводска до Мурманска занимал больше недели. В техническом отношении железная дорога представляла собой на 70% недостроенную и полуразрушенную "временку".

Сразу же после освобождения Мурманска от интервентов и белогвардейцев, начинается организованная Коммунистической партией героическая работа по восстановлению разрушенного хозяйства Кольского полуострова, по исследованию и освоению его огромных природных богатств. Страна Советов приступила к восстановлению народного хозяйства, к осуществлению генеральной линии партии, направленной на проведение индустриализации и социалистическое преобразование сельского хозяйства, на осуществление ленинского плана социалистического строительства.

Великая Октябрьская социалистическая революция пробудила к жизни скованные царизмом творческие силы нашего народа, открыла перед ним, перед наукой небывалые перспективы и возможности. И партия призвала и организовала эти силы народа и науки для осуществления ленинского плана обновления страны, реорганизации ее

за исключением Северо-западной части, отошедшей в 1920 г. к Финляндии, была образована Мурманская губерния, при возникновении Ленинградской области (август 1927 г.) вошедшая в состав ее в качестве округа.

промышленности и сельского хозяйства, экономического ее подъема.

Еще в апреле 1918 г. в адресованном Академии Наук "Наброске плана научно-технических работ" - первом ленинском документе перспективного социалистического планирования - В.И. Ленин писал о необходимости "возможно более быстрого составления плана реорганизации промышленности и экономического подъема России.

В этот план должно входить:

рациональное размещение промышленности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта.

Рациональное, с точки зрения новейшей наиболее крупной промышленности и особенно трестов, слияние и сосредоточение производства в немногих крупнейших предприятиях.

Наибольшее обеспечение теперешней Российской Советской республике (без Украины и без занятых немцами областей) возможности самостоятельно снабдить себя всеми главнейшими видами сырья и промышленности.

Обращение особого внимания на электрификацию промышленности и транспорта и применение электричества к земледелию. Использование непервоклассных сортов топлива (торф, уголь худших сортов) для получения электрической энергии с наименьшими затратами на добычу и перевоз горючего.

Водные силы и ветряные двигатели вообще и в применении к земледелию. ¹⁾

Эти задания Академии Наук В.И. Ленин теснейшим образом связывает с очередными задачами Советской власти, которые он видит прежде всего в подъеме производительных сил и производительности труда на

основе развития производства топлива, железа, машиностроения, химической промышленности и других ведущих отраслей, на основе лучшей организации труда, укрепления дисциплины, развертывания соревнования и т.д.

В.И. Ленин с первых дней существования Советской власти пристальное внимание обращает на Север страны и на Мурман - в частности. Его глубоко интересует проблема развития и освоения этих районов. Мурман привлекает к себе внимание советских и партийных организаций и в период иностранной интервенции и сразу же после изгнания захватчиков.

13 марта 1921 г. В.И. Ленин подписывает декрет о создании при Народном Комиссариате просвещения ^{спе}циального Плавучего морского научно-исследовательского института с отделениями биологическим, гидрологическим, метеорологическим и геолого-минералогическим для изучения северных морей, их островов и побережий.

В это же время ^{при} ВСНХ РСФСР организуется Северная научно-промысловая экспедиция, вскоре преобразованная в Институт по изучению Севера. Задачи экспедиции заключались в изучении Северного Севера, его морей; важное место в этом отводилось Кольскому полуострову и водам, омывающим Мурманское побережье. Правительство подчеркивало, что все эти мероприятия имеют государственно важное значение.

В распоряжение Плавучего морского научного института, начавшего работу под руководством проф. И.И. Месяцева, выделяется ледокольное судно "Малыгин". 11 августа 1921 г. "Малыгин" вышел из Архангельска на север. Этим было положено начало планомерным исследованиям северных морей в северное время.

К началу 1923 года база Плавморнина расширяется за счет специального исследовательского судна "Персей". 1 февраля на "Персее" поднимается экспедиционный флаг, и с этого времени "Персей" - участник ежегодных экспедиций. "Персей" - первое советское научно-иссле-

довательское судно - качат строительством еще до войны северным рыбопромышленником Епимахом Могучим на стапелях Архангельской верфи. Война прервала строительство. К достройке "Персея" приступили в 1922 г. Ученые и поморы - судостроители буквально из кусочков собирали судно: приборы взяли с броненосца "Чесма", машину - с затонувшего буксира. "Персей" продолжал работы экспедиции Н.М.Книповича (1898-1906 годы).

При институте по изучению Севера в июне 1927 г. организуется научно-промысловая станция в Порчнике (Восточный Мурман), которая проводила научно-промысловую работу и исследования в области добывающего и обрабатывающего рыбного промысла. Станция произвела детальное обследование весеннего рыбного промысла в Мотовском заливе и экономико-промысловое обследование звериного промысла в районе Поноя. Эти работы являлись в то же время частью работ комплексной экспедиции по обследованию Кольского полуострова. Кроме того было предпринято исследование наживочного рыбного промысла на Западном Мурмане, а также велись работы по выяснению применения новых орудий лова.

Все эти работы дали много ценного материала к улучшению и рационализации северных рыбных промыслов.

Одновременно с организацией исследовательских работ Правительство Советской республики всесторонне занимается проблемой рыбного промысла на Мурмане, поднятия добычи рыбы и укрепления технической базы промысла. 30 марта 1921 г. принимается постановление Совета труда и обороны об усилении рыбо-зверобойного промысла на Мурманском побережье.

Промыслами на Мурмане руководило управление Главрыбы Народного комиссариата земледелия. По докладу Главрыбы о необходимости

укрепления базы Мурманского рыбного промысла 29 апреля 1921 г. Совет труда и обороны ассигнует в распоряжение Главрыбы один миллион сто тысяч рублей золотого фонда для закупки предметов оборудования, в том числе моторных ботов в Норвегии необходимых для того, чтобы оживить рыбный лов на Мурманском побережье, увеличить добычу столь необходимой голодной стране рыбы. СТО подчеркивал, что закупка рыболовного оборудования должна осуществляться в экстренном порядке; нераспорядительность руководства Главрыбы в этом деле не только осуждалась, но и наказывалась.

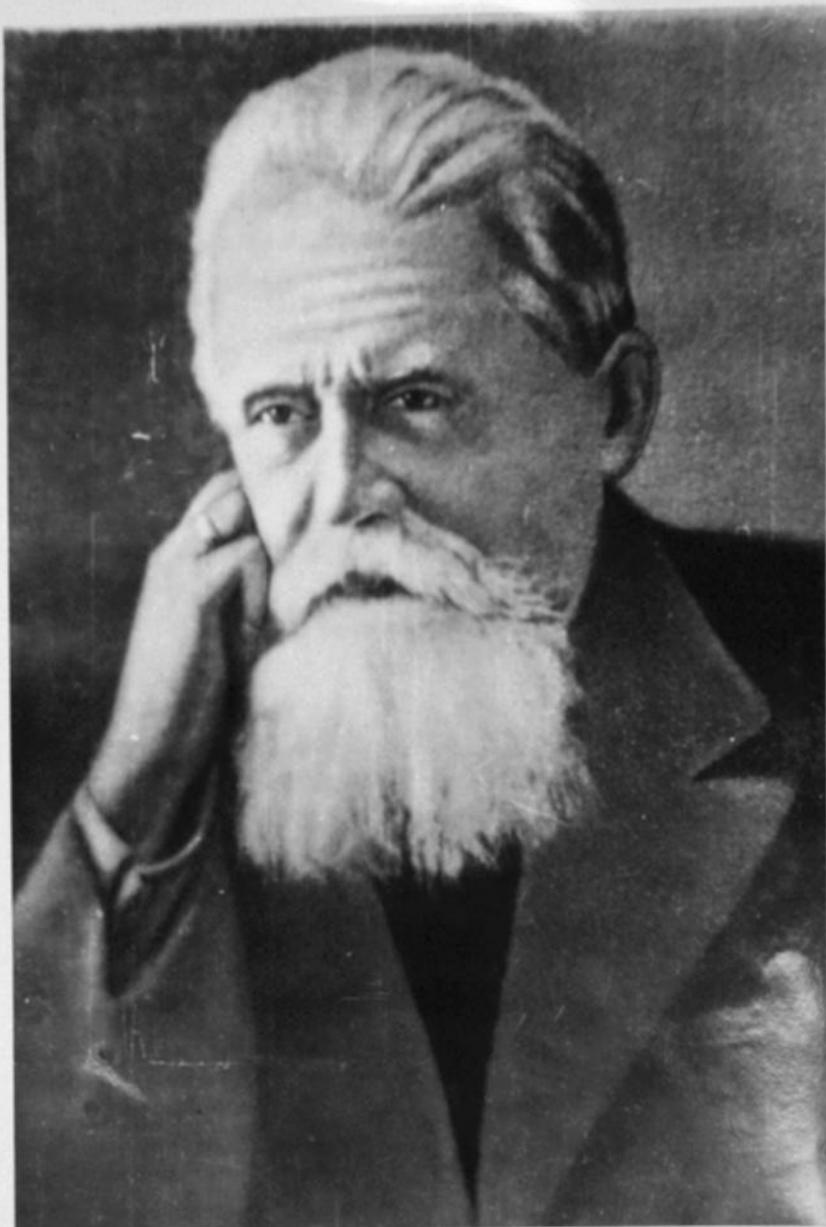
В.И. Ленин взял под свой личный контроль осуществление мероприятий по подъёму Мурманских промыслов и выполнение постановлений СТО. 14 мая он обращается к члену коллегии Наркомвнешторга П.Л. Войку:

"Сегодня же сообщите, почему и по чьей вине задерживается отъезд в Норвегию для закупки рыболовного оборудования для Мурманна тт. Казакова и Пивоварова (приложите копии документов). Председатель СТО Ленин."¹⁾

Настойчивое вмешательство В.И. Ленина дало свои результаты: представители Главрыбы немедленно выехали в Норвегию, а во второй половине июня первая партия закупленных там моторных ботов поступила в Александровск.

В.И. Ленин глубоко интересовался не только современным состоянием рыбодобычи на Мурмане, принимал решительные меры для ее увеличения. Он стремился глубоко изучить перспективы не только использования богатств Баренцева и Белого морей, но и Кольского полуострова, вообще. По его инициативе на Север направляются крупнейшие ученые страны - президент Академии Наук А.И. Карпинский, академик А.Е. Ферсман, проф. Н.М. Книпович и другие ведущие исследователи.

¹⁾ Ленинский сборник ХХХУІ, стр. 236



К Н И П О В И Ч
Николай Михайлович
(1862-1939 гг.)

С ними В.И. Ленин консультировался в развитии советской науки; отечески заботился о них. Проявляя живейший интерес к промыслам севера и Мурмана, В.И. Ленин с присущим ему вниманием и тщательностью выслушивал мнение ученых о путях развития рыбного хозяйства Мурмана, взвешивал все "за" и "против" при принятии правительственных решений.

Исключительный интерес и значение представляет переписка В.И. Ленина с Н.М. Книповичем о Мурманских промыслах и перспективах их развития. 5 августа 1921 г. В.И. Ленин передает Н.М. Книповичу следующую телефонограмму: "Очень сожалею, что по случаю болезни не мог побеседовать с Вами, когда Вы были у Надежды Константиновны. Просил бы, если это Вас не затруднит, написать мне в кратких словах: 1) Вашу оценку Мейснера¹⁾ а) с точки зрения добросовестности, б) с политической стороны, в) знания дела, г) административных способностей. 2) Ваше предложение, если есть таковое, насчет децентрализации в рыбном деле и постановки его на Мурмане".²⁾

На второй день, 6 августа, Н.М. Книпович ответил Владимиру Ильичу подробным письмом, в котором рассматривались вопросы организации рыбного дела на Мурмане. Н.М. Книпович писал: "Основной мурманский промысел, наиболее важный из северных промыслов для государства и имеющий все шансы чрезвычайно усилиться в будущем (без опасений, что слишком сильный лов подорвет естественный запас рыбы) - это, как Вам известно, лов трески, пикши и сопровождающих их рыб, размножающихся в Атлантическом океане и входящих в наши воды для питания. Промысел этот (если не считать пока ничтожного лова с пароходов-траулеров, который имеет однако серьезное будущее) - мелкий промысел вольных ловцов, сдававших прежде рыбу скупщикам, часто

1. В.И. Мейснер - начальник управления Главрыбн

2. Ленинский сборник XIII, стр. 164

находившимся от них в серьезной экономической зависимости, но оставшихся хозяевами своего улова. Успешность таких промыслов, очевидно, зависит всецело от личной энергии, предприимчивости, смелости, упорства в работе самих ловцов. Только являясь хозяином улова, по крайней мере большей части его, ловец будет проявлять достаточную энергию. Подавить этот стимул значит убить промысел. Это-то и было сделано на Мурмане.

... Стремление поставить рыбаков в положение не самостоятельных, а наемных работников глубоко ошибочно и вредно. Я думаю, что, создавая артели, поддерживая их, организуя сдачу рыбы правительственным органам, надо в то же время очень бережно относиться к личной инициативе, энергии, заинтересованности рыбаков. Надо по мере возможности облегчать для них приобретение материалов для рыболовных орудий, приобретение наживки и т.п."...¹⁾

В.И. Ленин очень высоко ценил мнение Н.М. Книповича. В частности по поводу приведенных выше мыслей и выводов Н.М. Книповича В.И. Ленин написал: "Н.М. Книпович - не только научная сила 1-го ранга, но и безусловно честный человек".²⁾ Через несколько дней В.И. Ленин через Бориса Николаевича - сына Н.М. Книповича - направил ответ Н.М. Книповичу:

"Уважаемый Николай Михайлович! Очень благодарен за подробное письмо от 6/III. Вы, конечно, следите за работой Главрыбн. И Вас очень прошу прислать мне от времени до времени заметки о ходе ее работы и практические предложения если почему-либо их "затормозят" в Главрыбне. С искренним уважением Ленин."³⁾

Почему же В.И. Ленин, Коммунистическая партия и Советское правительство столь пристально следила за положением дел на Мурмане?

1. Ленинский сборник X II, стр. 166, 167

2. Там же, стр. 167

3. Там же, стр. 167-168

Прежде всего потому, что рыбная продукция - важная часть пищевого баланса страны. В условиях острого недостатка продовольствия Мурман призван был сыграть очень важную роль как продовольственная база. В.И. Ленин еще в книге "Развитие капитализма в России" подчеркивал, что Мурман - "один из главнейших центров русской рыбопромышленности".¹⁾

В этой же работе В.И. Ленин дал блестящую и исключительную по своей глубине характеристику экономических отношений в рыбном хозяйстве Мурманско о побережья, в основе которых лежал "освященный веками" покрут, "который вполне сложился уже в XVII веке и почти не изменялся до самого последнего времени."²⁾ Вот эта-то система "Покрута" и явилась главным тормозом в развитии рыбного промысла на севере. Отсталая рыбная промышленность - это наследие от дореволюционного прошлого.

Указанные обстоятельства, а также значительное уменьшение количества првильных рыбаков в 1921 г. и имел в виду Н.И. Книпович, высказывая В.И. Ленину в письме от 6 августа 1921 г. свои соображения относительно Мурманских промыслов, причины их застоя и путей развития.

Пустарный лов за годы империалистической и гражданской войн пришел в совершенный упадок - суда и снасти износились, добыча резко понизилась. Это относится не только к Мурману, но и ко всему рыбному хозяйству страны. Исходя из такого положения, партия и советское правительство уже в восстановительный период настойчиво решала задачу промышленного развития рыболовства и реконструкции рыбной промышленности. За это время были достигнуты определенные

1. В.И. Ленин, Соч. изд. 4, т. 3, стр. 526

2. Там же

результаты, но удовлетворить страну они не могли, довоенный уровень не только в целом по стране, но и по отдельным бассейнам достигнут не был. Это можно видеть по следующим данным уловов довоенных и в 1926 г. по основным бассейнам страны:¹⁾

	1913 г.	1926 г.
	в тыс. центнеров	
Каспийское море	6622	5106
Аральское море	400	139
Азово-Черноморье (в т.ч. Украина и Крым)	623	786
Беломорье - Мурман (в т.ч. Карелия и Архангельская губ.)	229	491
С и б и р ь	250	135
Дальний Восток	1701	2231
Северо-Озерный бассейн	449	295
Реки и озера СССР (в т.ч. БССР, ЗССР, Узб.ССР, Сибирь)	983	819
Всего	11286	9988

В восстановительный период не был достигнут не только уровень довоенной добычи рыбы, но и и среднелюшевое потребление ее. Так, если в довоенные годы средняя для всей России норма душевого потребления рыбы городским и сельским населением составила 7,9 кг то в 1925 году - только 4,5 кг.²⁾

В последние годы восстановительного периода резко увеличиваются ассигнования на рыбное хозяйство. Достаточно сказать, что только в течение 1925/1926 г. на капитальное строительство в рыбной промышленности израсходовано 15 млн. рублей, из них на

1. См. Партийный архив Мурманского обкома КПСС (в дальнейшем ПАРЧО КПСС), ф. 132, оп. 1, ед. хр. 90, л. 230

2. Там же, лл. 230-231

капитальный ремонт - 5 млн.руб., а остальные 10 млн.руб. - на реконструкцию и новое строительство. В итоге осуществления политики партии по строительству рыбной промышленности в восстановительный период:

а) заложены основы для тралового промысла трески в районе западной части Ледовитого океана и Белого моря;

б) создана государственная рыбная промышленность на Дальнем Востоке;

в) экспорт рыбной продукции с 8,9 млн.руб. увеличился до 14 млн.руб., а импорт с 38 млн.руб. уменьшился до 3 млн.руб.;¹⁾

г) по основным рыбопромышленным районам - Дальневосточному, Северному, Волго-Каспийскому и Азово-Черноморскому - добыча рыбы и превзошла довоенный уровень. Однако отставание ряда важных районов привело к тому, что общий уровень восстановления рыбной промышленности в 1926/1927 г. не превышал 85% довоенного.

Чем же характеризуются Мурманские промыслы в период, предшествовавший первой пятилетке?

Прежде всего отметим, что рыбо-зверинные промыслы (морской тресковый, семужий, сельдяной, твлений и промысел озерной рыбы) составляют основу всего хозяйства Мурманска. Из всех промыслов важнейшим как по общей стоимости продукции, так и по числу занятых рыбаков является тресковый.

Примерно до 1924 г. тресковый промысел на Мурмане колебался в довоенных пределах и только начиная с этого года положение стало заметно улучшаться. Средний довоенный размер добычи трески составлял около 8 тыс. тонн в год, число промышлявших рыбаков в 1913г. составляло 3610 человек.

1. ПЛАН КПСС, ф.132, оп.1, ед.хр.90, л.218

Развитие ^{тралового} тралового промысла в последующие годы можно видеть по следующим данным: 1)

	Г о д ы :			
	1925	1926	1927	1928
Число рыбаков	3445 чел.	3750	4846	5378
В т.ч. местных	610	1290	1249	1681
Добыто рыбы в тоннах	10105	14170	12109	12517
" водокси "	936	1300	943	710

Лобьча трески в мурманских водах осуществлялась двумя способами: траловым и кустарным береговым ловом.

Кустарный лов насчитывает столетия своего существования и не только является основой жизни местного прибрежного населения, но и дает значительный заработок для большого числа приехавших рыбаков из Карелии и Архангельской губернии. В 1925 г. на Мурмане промыслили более 2800 рыбаков из разных северных районов. 2) Показательно, что в дореволюционные годы на Мурман приходило значительно больше приехавших промысловиков. В 1899 г. их было, например, более 3200 чел., а в 1921 г. - около 1100 чел. 3) Подавляющее большинство (свыше 70%) промысловиков приходят на Мурман во второй половине

мая-июне месяцев. 2. По мере революционных перемен характерная особенность заключается в том, что в последние годы наблюдается увеличение числа приехавших промысловиков. Коллекция изданий с 1926 г. - 47, а в 1927 г. - 68.

1. См. Мурманский округ. Статистико-экономическое описание. Издание Мурманского окружного исполкома. 1929 г., стр. 18
2. Производительные силы Северо-западной области. Рыбопромышленность на Мурмане. Том I. Изд. СевзапЭКОСО (на основе данных статистико-экономического обследования рыбопромышленности на всем побережье Кольского полуострова), проведенного летом 1925 г. по постановлению Северо-западного областного экономического совещания, 1927, стр. 98.
3. Для 1921 г., для периода национализации рыбопромышленности на севере, наблюдается большое падение количества приходящих сюда промысловиков, потерявших стимул для таких периодических поездок. В дальнейшем, уже в годы проведения НЭП, приход промысловиков на Мурман усиливается, достигая в 1925 г. 86,8% их количества в 1899 г. (см. там же, стр. 99).

Рыбачий промышленный флот по количеству и типу судов изменялся следующим образом:¹⁾

Тип судна	Число единиц				В % к общему количеству промышленных судов			
	1925	1926	1927	1928	1925	1926	1927	1928
Моторный бот	30	38	46	56	3,2	3,8	4,6	5,8
Моторная ёла	4	8	22	34				
Парусный бот	106	146	162	217	10,0	11,7	10,9	13,9
Парусная ёла	403	457	624	605	38,2	36,6	41,8	38,7
Шняка	118	77	62	42	11,2	6,2	4,2	2,7
Карбас	334	517	575	609	37,4	41,7	38,5	38,9
Прочие мелкие суда	61							
Всего:	1056	1243	1491	1563	100,0	100,0	100,0	100,0

Показательно, что в промышленный сезон 1925 г. на Мурмане было 822 судна пришедших промышленников, из них только 13 моторно-парусных ботов, остальные - ёлы (368), шняки (70), карбаса (267) и пр.²⁾

Общая грузоподъёмность рыбачьих промышленных судов по обследованию 1926 г. составляла около 2500 тонн.

Таким образом, в период, предшествовавший первой пятилетке, в развитии трескового промысла - основного промысла на Мурмане - определялась линия на моторизацию, укрупнение тоннажа судов и постепенное вытеснение старых промышленных посудин с низкой производственной эффективностью.

1. Мурманский округ. Статистико-экономическое описание. 1929 г., стр. 17

2. Производительные силы Северо-Западной области. Рыбпромышленность на Мурмане, стр. 103.

Кустарный прибрежный лов требовал коренного преобразования, коренной реорганизации. При существовавших формах организации промыслового хозяйства рыбака-кустара этот промысел имел ничтожную рентабельность. Основой его была отсталая и низкая техника, применяемая только в разрозненных единоличных хозяйствах, ибо нововведения таким хозяйствам не под силу. Реконструкция всего кустарного промысла была возможна только на основе развертывания коллективных хозяйств. Коллективизация и снабжение прибрежного промысла моторной посудой, вообще механизация промысла - это решающие средства роста промысла, его подъема. Жизненность кооперативно-общественных начал на Мурмане подтверждалась всем ходом исторического развития, когда бытовые артели на промыслах возникали стихийно в период каждой путины.

Траловый лов рыбы является крупным механизированным видом морского трескового (и других рыб) промысла, захватывающим территориально огромные районы открытого моря.

Трал не только самое мощное, но и самое активное орудие современного морского рыболовного промысла. Применение трала для лова рыбы в открытом море сделалось возможным лишь с созданием парового промыслового флота (во второй половине XIX в.). Этим обусловлено возникновение тралового лова в конце 70-х годов XIX века. Проведение железных дорог, соединивших промышленные центры с рыболовными портами, создало траловому промыслу открытого моря прочную экономическую базу. Важную роль в развитии тралового дела сыграло применение льда на рыболовных траулерах для хранения улова в свежем виде. Благодаря этому траулеры сделались основными поставщиками свежей морской рыбы, потребность в которой все возрастает по мере роста промышленных центров, нуждающихся в источнике дешевого белкового питания.

Возникновение тралового лова привело к коренной ломке всей организации морской рыбной промышленности, изменившей и техническую структуру, и экономику, и весь бытовой уклад морского рыболовства. Если в семидесятых годах специалисты еще спорили о целесообразности применения паровых судов для морского рыболовства, то в 1880 г. в Северном море уже промышляло несколько десятков паровых траловых судов, принадлежащих различным государствам. В 1900 г. таких судов уже было больше двух тысяч.

В 1899 г. Мурманская научно-промысловая экспедиция, работавшая под руководством Н.М. Книповича, обратила внимание на то, что в Баренцевом и других северных морях весьма удобно развивать траловый промысел. Но эти важные выводы царские власти оставили без внимания. Результаты работы Мурманской экспедиции воспользовались прежде всего английские рыбопромышленники. Их траулеры, начиная с 1905 г., регулярно появляются в северных водах. В 1911 г. английскими траулерами было сделано 306 рейсов и добыто 18900 тонн рыбы. Прекратившийся в годы империалистической войны английский траловый промысел возобновился с 1920 г. и к 1925 г. вновь достиг расцвета. После 1925 г. английский промысел в Баренцевом море начинает падать. В 1927 г. англичанами было добыто всего 6,5 тыс. тонн, в 1928 г. - 5,3 тыс. тонн. Но одновременно с падением английского лова увеличивается немецкий промысел. В 1928 г. за 482 рейса немцами было добыто 29,2 тыс. тонн, а в 1929 г. за 683 рейса - 37,8 тыс. тонн рыбы.

Первые попытки применения тралового лова в русской рыбной промышленности были сделаны в 1906 г. Пионером русского тралового промысла является капитан Н.Л. Копытов.

Первые годы развития тралового дела, хотя и давали вполне удовлетворительные результаты, тем не менее находили мало последователей. В последние перед войной годы в северных водах работало всего лишь 6 русских траулеров. Наибольший улов в 1913 г. - 1500 тонн.¹⁾

В довоенное время деятельность северного тралового лова носила по существу опытный характер, ограничивалась только навигационным сезоном в Архангельском порту, который был единственным местом для приема добытой траулерами рыбы. Работа траулеров продолжалась всего лишь с мая по октябрь месяцы; остальное время года траулеры должны были бездействовать или, в лучшем случае, доставлять улов в ближайшие порты (в Ригу, в частности).

В истории развития северного тралового лова следует отметить попытку похода траулера "Запад" в 1911 г. в устье р.Оби для промысла осетров, закончившуюся безрезультатно (тяжелая ледовая обстановка в Карском море задержала "Запад" и он с опозданием пришел на место промысла). В том же году совершил удачное плавание траулер "Опыт" на тресковый промысел вдоль берегов Новой Земли.

В итоге, не развившись, начинания в организации тралового лова погибли во время мировой войны.

В 1918 г. траловый лов возобновился. В 1919 г. 12 рыболовных траулеров сделали 34 рейса из Архангельска и выловили 1000 тонн рыбы.²⁾

В 1920 г. рыболовные траулеры национализируются, рыбная промышленность страны перешла в руки государства; в марте все русские траловое дело объединяется в Архангельске. Началось планомерное развитие нашего тралового промысла и с этого времени советский траловый флот вышел на широкую дорогу своего быстрого развития.

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 470, л.97

2. Там же

В июне 1920 г. траулер "Навага" под командованием капитана Ф.И. Михова вышел из Архангельска в свой первый промысловый рейс. Траловый флот Советской России начал свою работу. В тот год 12 рыболовных траулеров сделали 26 рейсов и выловили 946,4 тонн рыбы. Это значит, что в первый же год своего существования советский траловый флот обеспечивает вылов 78,8 тонн на каждый траулер, 0,06 тонн на каждого промысловика в день.

Советский траловый промысел по своим социальным и экономическим корням резко отличается от тралового промысла капиталистических стран. Для капиталистического рыбного промысла в целом решающим моментом является рынок с его резко меняющимися ценами, причем основная задача отдельных владельцев рыболовных судов заключается в том, чтобы задушив конкурента, поймав меньше, продать улов дороже. Задача же советского тралового промысла сводится к тому, чтобы с наименьшими затратами труда и материальных средств иметь наивысший улов. В капиталистическом мире - простой торговли расчет конкурирующих фирм, у нас - твердый план обобщественной, национализированной рыбной промышленности.

В 1924 г. осуществляется реорганизация государственной рыбной промышленности; все производственные единицы Архангельского областного госрыбтреста и Мурмана объединяются в Северный государственный рыбопромышленный трест (Севгосрыбтрест) общесоюзного значения. Постановлением СТО от 19 июня 1924 г. к участию в Севгосрыбтресте разрешено привлечь местные органы в лице Архангельского и Мурманского губисполкомов, Карельской автономной республики и Ленинградских хозяйственных предприятий.

В уставе Севгосрыбтреста, утвержденном СТО 3 декабря 1924 г., говорится, что СРТТ учрежден для добычи, скупа и обработки рыбы, морского зверя и их продуктов в районе Белого моря и Северного Ледовитого океана, для эксплуатации всякого рода подобных пред-

приятий к рыбозвериному промыслу, для торговли всякими, в том числе и заграничными, рыбами, а равно всякими товарами, потребными для организации и производства рыбозвериного промысла и снабжения промыслового населения.¹⁾

Промысловая деятельность треста заключалась в добыче собственным траловым, зверобойным, кошельковым и неводным промыслом рыбы и морского зверя; через свои конторы, агентства и фактории СГРТ скупает и обрабатывает сырца-рыбу и зверя, добываемого ~~мурманским~~ ^{северным} населением. СГРТ организовал обработку продуктов промысла рыбы, приготовление медицинского рыбьего жира, технического рыбьего и звериного жиров и звериных (толстых) икур.

Наряду с заготовкой и обработкой рыбы трест производит снабжение ~~мурманского~~ населения предметами промыслового снаряжения, продуктами питания и первой необходимости.

Мурманская контора СГРТ имела 21 факторию для приема и засола рыбы и выгонки рыбьего жира; механические мастерские в Терiberке и Мурманске для ремонта судов; флот в составе 35 моторных ботов, 17 парусных ботов, 5 катеров и шлюпок и 8 барок.²⁾

Уже в 1924 г. Севгосрыбтрест добывал почти половину всей вылавливаемой в Европейской части Ледовитого океана, Белом море и низовьях впадающих в них рек рыбы. Улов Севгосрыбтреста составлял в этом году 6% всего улова СССР и 60% - улова Северного края.³⁾

Основу собственного промысла СГРТ составлял траловый лов, который уже тогда давал до 96% всего улова треста. Трест имел в 1924 г. 15 рыболовных траулеров, которые выработали 6785,6 тонн

1. См. Производительные силы Северо-Западной области. Рыбпромшленность на Мурмане, стр. 287

2. Там же, стр. 288

3. Там же, стр. 291



Мурманск, 1926 г. Строительство траловой базы
Севгосрибтреста

Фото Мурманского
краеведческого музея

(т.е. 717% к 1920 г.); добыча составила 452,4 тонны на каждый траулер и 0,16 тонны в день на каждого рыбака (т.е. 272% к 1920г.)¹⁾

До 1925 г. траловый промысел СГРТ производился только в летние и осенние месяцы (май-октябрь). Осенью 1924 г. на зимовку в Мурманск впервые были отправлены 6 рыболовных траулеров. В том же году 2 из них производили зимний лов, а с 1925 г. лов рыбы проводится круглогодично. Это стало возможным благодаря перебазированию флота из Архангельска в Мурманск, где в 1924-1925 гг. на берегу Кольского залива начинается строительство траловой базы, посольного завода, здания для приемки и разделки рыбы, фильтровального завода. К этому времени количество рыболовных траулеров увеличилось до 17.

Следует иметь в виду, что увеличение тралового флота происходило за счет передачи морским ведомствам старых траулеров. Это были суда вместимостью до 7650 тонн, с машинами мощностью до 500 сил; навигационное и промысловое их вооружение было крайне слабым (достаточно сказать, что только на 10 судах были радиотелеграфные установки). Только в конце 1927 г. СГРТ получает первый новый траулер "Феликс Дзержинский", а в течение 1927-1929 годов поступает еще 5 новых РТ.

Работа первого нового РТ показала его явные преимущества перед рыболовными траулерами, которые были в распоряжении Севгосрыбтреста: средняя годовая производительность "Феликса Дзержинского" - 1928,6 тонны при себестоимости вылова и обработки рыбы на борту 92 руб. 26 коп., а у старых РТ - соответственно 1124 тонны и 126 рублей.²⁾

Траловый промысел становился крупнейшей отраслью северного морского рыболовства как по размерам своей добычи, так и, прежде

1. ПАМО КИСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 470, л. 97

2. Там же.

всего, по своей технической вооруженности, достигнув к началу тридцатых годов, за такой сравнительно короткий срок, блестящих успехов. В то же самое время Мурманский траловый промысел явился замечательной практической школой одновременно для всех остальных рыбных бассейнов Советского Союза.

О подъёме тралового промысла на Мурмане свидетельствуют следующие данные:¹⁾

	Г о д ы				
	1924	1925	1926	1927	1928
Число траулеров	15	17	17	18	19
Число совершенных рейсов	28	132	152	175	206
Общая добыча рыбы в тоннах	6791	12670	13715	17535	20770
Добыча рыбьего жира в тоннах	215,4	268,6	431,6	431,9	427,1

Из года в год растет удельный вес тралового лова в общей добыче СГРТ. Из добычи 1928 г. на траловый лов падает уже 61,2%.²⁾ Становилось совершенно очевидным, что параллельно с интенсивным развитием строительства Севгосрыбтреста и роста тралового флота должно и будет иметь место дальнейшее падение удельного веса продукции кустарного промысла в общей рыбодобыче по Мурману.

Эту линию в развитии Мурманской рыбной промышленности достаточно четко определил и окружком ВКП(б), обсудивши на пленуме 31 января 1928 г. вопрос "Об итогах и перспективах тралового лова и увязки его с кустарным промыслом". Пленум окружкома партии констатировал, что рост рыбопромышленности Севера значительно обогнал до-

1. См. Мурманский округ. Статистико-экономическое описание. 1929 г. стр. 18.

2. ЦАМО НКВД, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 153, л. 89

военный уровень (достиг по траловому лову 17,5 тыс. тонн и кустарному - в 1926 г. 12,5 тыс. тонн и в 1927 г. - 10 тыс. тонн, тогда как до войны на всем Мурманске добывалось всего 8-9 тыс. тонн.¹⁾ Постройка траловой базы в Мурманске дает возможность дальнейшего увеличения тралового лова, однако изношенный флот без скорейшего обновления и увеличения его не позволяет осуществить дальнейшее развитие добычи рыбы. Между тем интересы всей страны требовали форсированного развития и тралового и кустарного промыслов. Именно поэтому окружком ВКП(б) и выдвинул в качестве важнейшей очередной задачи увеличение и обновление тралового флота в предстоящем пятилетии, укрепление береговой базы, а также поставил вопрос о создании органа управления рыбной промышленностью Мурманского округа.²⁾

Помимо кустарного прибрежного и тралового лова Мурманский округ имел свой зверобойный промысел. В 1928 г. в зверобойном промысле участвовало 4 ледокола с одним гидропланом, 80 моторных ботов норвежских и 4 моторных судна госторга.

Перепись 1926 г. зарегистрировано 1170 чел., занимающихся этим промыслом, в том числе 520 чел. на Мурманском и 650 чел. на Терском берегу.³⁾

О добыче морского зверя на Мурмане и в Архангельской губ. дано представление следующие данные:⁴⁾

	<u>1925/1926г.</u>	<u>1926/1927г.</u>	<u>1927/1928г.</u>
Ледокольный промысел	130 тыс.голов	200 тыс.голов	200 тыс.голов
С моторных ботов	118 -"-	117,7 -"-	156,2 -"-
Кустарный промысел	20 -"-	13,3 -"-	14,0 -"-
Всего:	268 тыс.гол.	331 тыс.гол.	377,4 тыс.гол.

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.145, л.2

2. Там же, л.3

3. См. Мурманский округ, Статистико-экономическое описание. 1929г., стр.20

4. Там же.

Характеризуя состояние других отраслей промышленности Мурманского округа (кроме рыбных тралового и кустарного берегового промыслов), накануне первой пятилетки, Мурманский окружком констатирует что "в промышленном отношении Мурманский округ находится в стадии первоначального развития", что его "промышленность находится в зачаточном состоянии."¹⁾ Следует признать, что такая характеристика как нельзя лучше отражает действительное положение. Обратимся для полной наглядности и убедительности к таблице, показывающей число действующих промышленных предприятий на конец 1928 г. и размеры их производства за 1927/1928 год.²⁾

Наименование производств	Число действующих предприятий за год	Среднее суточное число рабочих за год	Число работающих человек за год	Валовая продукция в тыс.руб. за год
Пром.рыболовство	1	103	37940	2476,3
Лесопильное (Умбский з-д)	1	302	81099	836,7
Судоремонт	2	110	29917	234,5
Водопроводы	1	28	8865	50,3
Керамическое	1	14	5464	65,1

Из приведенной таблицы следует, что в 1927/1928 г. валовая продукция промышленных предприятий Мурманского округа составила 3662,9 тыс.рублей.

Помимо перечисленных производств в Ловозере работал небольшой кустарный заводик по выделке замши из оленьих шкур; производительность этого предприятия - до 4500 штук в сезон. Кроме того в период сезона трескового промысла функционировали ряд мелких кустарных заведений по вытопке рыбьего жира, а также впервые построен-

1. Там же, стр.23

2. См.там же

ний в СССР фильтровочный завод по выделке медицинского рыбьего жира с возможной производительностью до 450 тонн в сезон.

В становище Териберка работала небольшая электроустановка мощностью в 25 сил. Там же имелись механические судоремонтные мастерские для рыбацких судов и с 1 июня 1929 г. вступил в строй комсервный завод.

Если к перечисленному добавить, что в Мурманске работали несколько кустарного типа заведений (слесарная мастерская, пекарня и т.п.), то названными предприятиями и исчерпывалось все наличие промышленности Мурманского округа накануне первой пятилетки.

Слабость хозяйственного развития Кольского полуострова предопределяла и малую его населенность. Коренного населения здесь едва ли было 2,5 тыс. человек, а общее количество населения на конец 1928 г. достигло 27229 чел.¹⁾ Из общего количества населения 15800 чел. приходится на население шести районов и 11429 чел. на г. Мурманск.

Рост населения г. Мурманска:²⁾

Г о д ы	мужчины	женщины	Всего	% к 1920 г.
1920	1565	922	2487	100%
1923	3075	2038	5113	205,5
1924	3697	2585	6282	252,5
1925	4000	3001	7001	282,6
1926	5195	3582	8777	352,9
1928	6479	4950	11429	459,5

Таким образом, население г. Мурманска за восемь лет увеличилось почти в 5 раз. Рост населения шел главным образом за счет

1. См. ПАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 488, л. 50; ф. 132, оп. 1, ед. хр. 104, л. 6 Мурманский округ. Статистико-экономическое описание 1929 г., стр. 8
2. Там же, стр. 10. Данные на основе переписи и административного учета.

вновь приезжавших, так как естественный прирост за эти годы был только в пределах 3% (среднегодовых).

Характеристикой для размещения населения является то, что заселялись, помимо г. Мурманска, главным образом побережье и местности у железной дороги. Средняя плотность населения составляла 0,18 чел. на I кв. км, плотность же чисто сельского населения составляла лишь 0,11 чел. на кв. км.

Жилой фонд повсеместно был исключительно деревянным^{В)} - бревенчатые, в основном одноэтажные дома. В 1923 г. Мурманск имел 411 жилых строений, в 1926 г. - 644; в них квартир - соответственно 1056 и 2081, а общее число жилых комнат в 1926 г. достигло 2437 (их площадь 40,0 тыс. кв. метров).²⁾

На I сентября 1928 г. в округе было 2 больницы на 133 койки, 3 врачебных участка на 20 коек, 3 амбулатории, 9 медпунктов, 2 станции скорой помощи и I консультация для детей, в Мурманске имелась аптека³⁾

По данным обследования в декабре 1928 г. на 1928/1929 учебный год в округе было 39 школ, из них школ I ступени 37, семилетка - I, девятилетка - I; в них учащихся - 1863 и учителей - 81, в том числе: в школах I ступени - 925 (43 учителя), в семилетке - 82 ученика и 4 учителя, в девятилетке - 856 учеников и 34 учителя.⁴⁾ Дошкольные учреждения - 12 (детей - 391), 6 из них в Мурманске (315 детей). Округ имел 6 клубов, 20 библиотек, 14 изб-читален, 10 киноустановок.⁵⁾

Из характеристики экономического развития и состояния культуры Кольского полуострова накануне первой пятилетки следует, что эта

1. Первое каменное здание в г. Мурманске построено в 1928 году
2. Государственный архив Октябрьской революции и социалистического строительства Ленинградской области (в дальнейшем ГАОРСС ЛО), ф. 2279, оп. 2, ед. хр. 1294, л. 2
3. Мурманский округ, Статистико-экономическое описание, 1929 г. стр. 28
4. Там же, стр. 29
5. Там же, стр.

древняя русская северная земля, обладавшая огромными богатствами, требовала решительных преобразований, которые могли бы вдохнуть новую жизнь, привести в движение имевшиеся здесь производительные силы, коренным образом изменить и экономический и культурный облик этого края. Решение этих задач и предстояло осуществить советским людям под руководством Коммунистической партии в годы первой пятилетки.

2. Нурман в первом пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР

Большая Октябрьская социалистическая революция положила основание обществу, способному гармонически приводить в движение свои производительные силы согласно единому общему плану. Вот почему уже первые шаги Советского государства в области хозяйственного строительства неминуемо оказались связанными с постановкой задачи равномерного распределения крупного производства по всей стране. Это естественно вытекало из принципов ведения планового социалистического хозяйства.

Для капиталистического общества характерна нерациональность и противоречивость размещения производительных сил. Это же было характерным и для царской России. Дореволюционное развитие России оставило в наследство Советской республике крайне уродливую экономическую географию страны.

В.И. Ленин в апреле 1921 г. писал: "Посмотрите на карту РСФСР. К северу от Вологды, к юго-востоку от Ростова-на-Дону и от Саратова, к югу от Оренбурга и от Омска, к северу от Томска идут необъятнейшие пространства, на которых уместились бы десятки громадных культурных государств. И на всех этих пространствах царит патриархальщина, полудикость и самая настоящая дикость".¹⁾

В числе территорий "к северу от Вологды", где "царит патриархальщина, полудикость и самая настоящая дикость" - и Кольский полуостров. Подобные территории имел в виду XV съезд партии, отмечая в директивах по составлению пятилетнего плана народного хозяйства, что "пятилетний план должен уделить особое внимание вопросам подь-

1. В.И. Ленин, Соч. изд. 4, т. 32, стр. 328

ёма экономики и культуры отсталых национальных окраин и отсталых районов, исходя из необходимости постепенной ликвидации их экономической и культурной отсталости, соответственно предусматривая более быстрый темп развития их экономики и культуры, исходя из увязки нужд и потребностей этих районов с нуждами и потребностями Союза".¹⁾

XV съезд ВКП(б) дал исчерпывающие политико-экономические директивы к построению пятилетнего народнохозяйственного плана, исходя из генерального курса на индустриализацию СССР, на социалистическое переустройство деревни, на преодоление капиталистических и последовательное укрепление социалистических элементов в хозяйственной системе страны. Первая пятилетка и явилась планом хозяйственного строительства, исходящим из этих общих политико-экономических установок и директив. Этот план был одобрен в апреле 1929 г. XVI конференцией ВКП(б) и в мае 1929 г. принят V Всесоюзным съездом Советов. Советский народ, таким образом, получил разработанный под руководством ленинской партии "план борьбы рабочего класса за преодоление капиталистических элементов, план социалистического перевоспитания масс, план создания фундамента для социалистического общества,"²⁾ план, "являющийся программой партии на пути ликвидации хозяйственной и культурной отсталости страны, на пути строительства социализма, на пути победоносного развертывания международной пролетарской революции".³⁾

XVI партийная конференция приняла обращение ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза. От имени Коммунистической партии конференция призвала всех трудящихся страны активно включиться в борьбу за социалистическую реконструкцию всего народного

1. "КПСС в революциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК", изд. 7, ч. П, стр. 463.

2. Там же, стр. 619

3. Там же, стр. 615

хозяйства, обеспечение быстрого роста индустрии и подъема сельского хозяйства, развернуть широчайшее движение за культуру, за преодоление и вытеснение капиталистических элементов не только города, но и деревни, за укрепление обороноспособности Советского Союза. Конференция призвала рабочих и трудящихся крестьян для преодоления трудностей социалистического строительства, для развертывания дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне, для выполнения пятилетнего плана организовать соревнование во всех областях строительства, соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, советских учреждений, школ и больниц, ибо соревнование и пятилетка неразрывно связаны между собой.

Принятие первой пятилетки открывало блестящие перспективы перед Кольским полуостровом, поэтому трудящиеся Мурмана, Мурманская партийная организация с большим подъемом встретили решения о первой пятилетке и обращение XVI партконференции.

Попытки ввести плановые начала в развитие хозяйства Мурмана имели место еще до 1929 г. Так, в середине 1926 г. Госпланом РСФСР был составлен ориентировочный пятилетний план мероприятий по развитию Мурманских промыслов, но этот план не получил практического применения. В целях уточнения ориентировочных плановых наметок Госплана и более детальной разработки выработанных Госпланом мероприятий постановлением ЭКОСО РСФСР от 26 февраля 1927 г. было поручено Ленинградской областной колонизационной комиссии составление перспективного плана укрепления и развития рыбных и звериных промыслов на Мурмане.¹⁾ В марте 1928 г. вновь обсуждается вопрос о перспективном плане рыбной промышленности на Мурмане. На этот раз Мурманские дела были оказали поставленными в повестку дня Ленинградской областной плановой комиссии.

1. См. ж. "Карело-Мурманский край", № 3, 1928 г.

Однако все эти меры были лишь попытками составить пятилетку для Мурмана. К моменту XVI партконференции и V Всесоюзного съезда Советов пятилетнего плана развития рыбной промышленности на Мурмане не было. Не было такого плана и для рыбной промышленности всего Союза ССР. Существовали лишь общие установки. В части, касающейся рыбных промыслов Мурмана, они сводились к следующему:¹⁾

а) Мурманские рыбные промыслы, объединенные с промыслами Северного края, находятся в управлении Севгосрыбтреста. Для развития северного рыбного и звериного промысла намечается приобретение 37 траулеров на сумму 18,5 млн. рублей, оборудование морской базы, устройство холодильника, фабрики филе, устройство подсобных предприятий - всего на сумму 7,0 млн. рублей;

б) Для заселения края существенное значение имеет развитие кустарного рыбного промысла. Его состояние считается удовлетворительным не может. На промыслах слишком мало флота, качество его невысоко, а существующая техника переработки трески весьма примитивна. В связи с этим по производственной линии главной задачей Мурмана является количественное увеличение рыбацкого флота, его моторизация, создание гаваней, убежищ и, наконец, улучшение переработки трески.

в) По организационной линии перед Мурманом стоит задача широкого кооперирования рыбаков и сокращения числа рыбозаготовительных предприятий.

г) Моторные суда составляли не свыше 5% по количеству и 20% по тоннажу. К концу пятилетия предполагается ввести в действие 130 моторных ботов вместо имеющихся 46 и 180 моторных ёл вместо 22. Количество парусных ёл намечено довести до 1000 единиц, а парусных ботов до 200 единиц (к 1928 г. эти цифры соответственно составляют

1. См. Госплан СССР. Пятилетний план народнохозяйственного строительства СССР. Том III. 2 изд. М., 1929 г., стр. 109

624 и 162). Общая сумма затрат, необходимых на расширение и реконструкцию флота и на приобретение снастей, исчислена за пятилетие в 3 млн. руб.; средний улов на моторном судне в 3-3,5 раза выше, чем на парусном. Таким образом моторизация должна содействовать резкому увеличению улова.

д) На Мурмане намечено также создание новых рыбообрабатывающих производств. В течение пятилетия предполагается сооружение ряда заводов по рыбосушению, консервного завода и завода по утилизации рыбных отходов.

е) На проведение перечисленных, а также других мероприятий должно быть затрачено за пятилетие около 5 млн. рублей и сверх того около 3 млн. руб. на создание оборотного капитала первичных кооперативов. В результате таких вложений можно рассчитывать на удвоение продукции прибрежного лова, т.е. на доведение до 18 тыс. тонн к концу пятилетия. Товарная часть продукции запроектирована в 17,5 тыс. рублей.

Таковы общие положения, которые надлежало положить в основу детального пятилетнего плана развития рыбной промышленности Мурманского бассейна. Они вытекают из общегосударственных мероприятий по развитию рыбной промышленности страны, изложенных в ряде правительственных решений.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР 24 июля 1930 г. принял постановление "О мерах по усилению добычи рыбы", в котором определялись ближайшие практические мероприятия, осуществление которых должно было обеспечить увеличение количества добываемой в стране рыбы. Правительство СССР, учитывая исключительное значение добычи рыбы для снабжения населения, предложило вести работу по добыче рыбы в ударных темпах, усилить лов рыбы в озерах, прудах и реках, организовать ударные бригады и экспедиции для усиления лова рыбы в освоенных и неосвоенных водоемах и реках. Этим СССР подчеркнул,

что работа ловецкой кооперации должна быть сосредоточена на добыче рыбы, которая подлежала сдаче рыбным трестам (тресты должны были в основных рыбопромысловых районах объединять предприятия по переработке рыбы), что успех этой работы обеспечивается хозяйственным и организационным укреплением колхозов, снабжением их промышленными моторными судами, орудиями лова, укреплением кадрами специалистов. Правительство этим решением выделяло 500 радиоприёмников для установления радиосвязи с крупными рыболовными судами, участвующими в морском лове.¹⁾

Наконец, 29 июля 1930 г. СНК СССР принимает постановление "О пятилетнем плане рыбной промышленности Союза ССР".²⁾ В этом постановлении особенно ярко подчеркивается, что возрастающая роль рыбных продуктов в продовольственном снабжении страны ставит рыбную проблему по ее значению в питании наряду с зерновой и мясной проблемами. Для успешного разрешения рыбной проблемы необходима коренная реконструкция рыбной промышленности на основе новейшей техники, всемерное освоение новых районов рыболовства в открытых морях. Именно поэтому правительство СССР одобрило намеченную в пятилетнем плане развития рыбной промышленности установку на всемерное усиление добычи рыбы-сырца в новых районах рыболовства в открытых морях и доведение добычи рыбы-сырца до 20 млн. центнеров в 1931 г. и до 30 млн. центнеров в 1935 г. Одновременно правительство ориентирует рыбохозяйственные органы на ускорение проведения технической реконструкции рыбной промышленности, а также на переход в рыболовстве от пассивных методов (береговой и прибрежный лов) к методам активным (морской глубевой лов).

1. Собрание законов и распоряжение Рабоче-крестьянского правительства СССР, издаваемое управлением делами СНК СССР и СТО, № 30, 27 августа 1930 г.

2. Там же.

В целях поднятия производительности труда и стимулирования морского глубьевого лова среди ловещего населения СНК СССР предложил вооружить укрупненные рыболовецкие колхозы в районах Дальнего Востока и Севера усовершенствованными орудиями лова.

Пятилетка рыбной промышленности обращала внимание на улучшение ассортимента рыбной продукции в направлении понижения удельного веса соленых продуктов до 52% и повышения удельного веса свежемороженых - до 27%, рыбных консервов - до 6%, прочих пищевых продуктов - до 7% и продуктов технической переработки и утилизации отходов рыбного производства - до 8%.

Одновременно с указанными задачами и для их решения Правительство СССР утверждало капитальные вложения в рыбную промышленность на пятилетие в размере 947,6 млн. рублей. Перед судостроительной промышленностью ставилась задача сокращения сроков и улучшения качества строительства судов флота рыбной промышленности, а также постройки рефрижераторных судов.

Через несколько дней после указанного решения СНК и ЦИК СССР функции по управлению рыбным хозяйством передают от НКЗема Наркомату внутренней и внешней торговли СССР ~~НКВНТ(б)~~.

Совет Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) обращают особое внимание на освоение Мурмана, привлекают к развитию рыбной промышленности на Мурмане активное внимание государственных и партийных органов, профессиональных, кооперативных и других общественных организаций.

В соответствии с директивами партии и правительства еще в апреле 1929 г. II съезд Советов Ленинградской области рассмотрел перспективы развития народного хозяйства Ленинградской области в пятилетке 1928/1929 - 1932/1933 гг. В решении этого съезда, как и

в ряде других документов партийных и советских органов того времени вновь и вновь указывается на огромное значение рыбных промыслов в обеспечении области продовольственными ресурсами "и в частности рыбных промыслов Мурмана." II съезд Советов Ленинградской области отметил, что развитие рыбных промыслов на Мурмане помимо снабжения потребительского рынка должно "сыграть большую роль в колонизации Мурманского побережья",¹⁾ однако современное их состояние (недостаточность рыбацкого флота, примитивная техника переработки и т.п.) требует ряда мероприятий по коренному переустройству промыслов. Поэтому в качестве обязательной задачи необходимо поставить развертывание рыбацкого флота, главным образом, по линии усиления его моторными судами. Для улучшения постановки дела переработки предложено приступить к организации предприятий по рыбосушению, консервированию рыбы и переработке рыбных отходов.

На основании перечисленных директивных указаний и решений к началу 1930 г. Мурманскими окружными партийной и советской организациями был разработан первый вариант пятилетки развития мурманского округа. Экономический Совет РСФСР постановлением от 30 декабря 1930 г. утвердил план капитального строительства прибрежного рыбного промысла на Мурмане на 1930/1931 - 1932/1933 годы. Этот пятилетний план предусматривал реконструкцию прибрежного промысла на основе полной коллективизации рыбацких хозяйств и обобществления орудий производства. Предусматривалось капитальное строительство добывающих и обрабатывающих промыслов в размере 14304 тыс.руб.²⁾

Таким образом, развитие мурманской рыбной промышленности получило обоснованный пятилетний план, ставилось на прочную базу строящегося основ социализма Советского государства.

1. См. Н. Баранский, В. Каминский. Социалистическая реконструкция областей, краев и республик СССР в постановлениях партийных и советских органов. Часть II. Соцэкгиз, 1932 г., стр. 95
2. Государственный архив Мурманской области (в дальнейшем - ГАМО), ф. 213, оп. 1, ед. хр. 18-а, л. 1.

Каково же содержание первого пятилетнего плана развития народного хозяйства по Мурманскому округу?

Экономика Мурманского округа на пятилетие складывается из следующих основных отраслей хозяйства: государственная рыбная промышленность, прибрежные (береговые) рыбные промыслы, горная промышленность (анатито-небелиновые разработки), лесное хозяйство и лесопильная промышленность, сельское хозяйство и оленеводство.

Мурманский окружной партии утвердил общий объем капиталовложений в народное хозяйство округа в размере 64,3 млн. руб. Эти капиталовложения должны были пойти на расширение береговой базы (строительство механических мастерских в Мурманске для производства текущего и среднего ремонта рыбловных траулеров, расширение подъездных путей на траловой базе, строительство электростанции). Основное направление в ~~разработке~~^{рыболовстве} - выработка максимального количества рыбопродукции в мороженом и охлажденном виде. В связи с расширением радиуса действия тралового лова выдвигается задача расширения изучения сырьевой базы для действия рыболовных траулеров. Намечалось большое жилищное и культурное строительство в г. Мурманске. В связи с этим в правительство вносились соответствующие предложения об ассигновании специальных средств на эти цели.

Советский строй открыл огромные возможности для развития хозяйства, создал условия для небывалых темпов народнохозяйственного строительства. Творческие силы хозяйства СССР особенно ярко выявились уже в процессе осуществления плановых заданий на первый год пятилетки. И ближайшим результатом бурного роста народного хозяйства страны были возможность гораздо более усиленного, чем предполагалось, капитального строительства во всех **всех** отраслях. Общие суммы капитальных вложений и в 1928/1929 г. - первом году пятилетки ^{на 1929/1930 г.} заметно превышают плановые задания пятилетки.

Указалось возможным выделить значительно больше средств и на финансирование хозяйства экономически отсталых, но обладающих богатыми естественными ресурсами районов, в том числе на строительство Мурмана.

К концу 1929 г. отмечается дальнейшее развитие тралового лова в Баренцевом море, улов вырос до 25 тыс. тонн против 20,8 тыс. тонн в 1928 г. Имелись определенные успехи в улучшении способов обработки рыбопродуктов и утилизации рыбных отходов.

Становилось совершенно очевидным, что повышение темпов развития народного хозяйства по сравнению с первоначальными предложениями не только обуславливает возможность более мощного организованного воздействия на развитие окраинных, ранее отсталых районов, но и в значительной мере создает прямую необходимость форсированного роста хозяйства этих районов. Это обстоятельство и привело к изменениям в планировании. Мурман и его проблемы (не только рыбная, но и вставшая во весь рост апатитовая) приобрели общесоюзное значение - поэтому стал жизненно необходимым пересмотр пятилетки развития Мурманского округа.

Повышение спроса на товары потребительского характера, сопровождающее быстрый рост промышленного производства в стране, требовало форсированного развития рыбной промышленности страны, и, в частности, Мурманского округа. Достигается это прежде всего широким развитием механизированного тралового лова. Поэтому в первоначальный вариант пятилетки Мурманского округа вносились соответствующие поправки. Они касались и увеличения тралового флота и усиления требований к рыбообрабатывающим предприятиям.¹⁾ В мае 1930 г. второй

1. Следует отметить, что при разработке второго (оптимального) варианта пятилетки Мурманского округа имело место выдвижение задач явно непосильных не только для Мурмана, но и для ряда отраслей промышленности всего Советского Союза. Как известно, весной 1929 года ЦК ВКП(б) поставил перед рыбной промышленностью задачу увеличить размер добычи рыбы к концу пятилетки (1933 г.) до 472,3 тыс. тонн против 77,3 тыс. тонн, предусмотренных пятилетним планом.

вариант (оптимальный) пятилетки Мурманского округа был завершён и вынесен на обсуждение III Мурманской окружной партийной конференции, состоявшейся 26-30 мая 1930 г. Конференция приняла новый вариант пятилетки, который предусматривал общий объём капиталовложений по округу уже в размере 467 млн.руб. Размеры капиталовложений по Мурманскому округу определялись следующим образом:¹⁾

в тыс.руб.

Отрасли хозяйства	Первый вариант пятилетки	Выполнение 1928/1929 года	1929/1930г. план	1930/1931г. контрольные цифры	Второй вариант пятилетки
Рыбная промышленность	32500	4940	27682	51135	305100
Горная промышленность	5000	530	10500	20167	76500
Порт и ж.д. транспорт	9000	1286	5675	7073	15500
Лесное хозяйство	2000	155	1053	2150	6900
Прочие вложения	13800	5651	11342	49792	63500
Итого:	64300	9032	51179	106963	467000

Принимая этот объём капвложений, конференция квалифицировала его как программу - минимум, подлежащую уточнению в сторону увеличения.

Увеличение тралового флота Севгосрыбтреста за пятилетие должно быть на 32 РТ. За первые два года пятилетки капитальные вложения

И вот руководство Севгосрыбтреста, побуждаемое хорошим желанием внести свой вклад в выполнение задачи, поставленной Центральным Комитетом партии, вносит на утверждение Ленобкома ВЛК(б) явно невыполнимые предложения о доведении количества РТ в 1930 г. до 50, в 1931 г. - до 60, а в 1932 г. - до 70 и вылова рыбы ими до 500 тыс. тонн. Секретариат обкома ВЛК(б) 9 декабря 1929 г. в постановлении о Севгосрыбтресте утверждает эти предложения и обязывает, в частности, Ленинградский судотрест построить сверх данного ему задания в 178 РТ еще 79 траулеров. Серьезное изучение состояния рыбного хозяйства на Мурмане и возможностей советского судостроения очень скоро показали полную несостоятельность и практическую неосиль-

(см. на обороте)

КОПИЕ ЭТИХ ЗАДАЧ (См. ПАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 470, лл. 97, 98;
УИИ КЗ, ед. хр. 599).

I. ПАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 603, л. 5

были направлены главным образом на береговое строительство и платежи за строящиеся на заграничных и отечественных верфях рыболовные траулеры. Кроме затрат на постройку кораблей тралового флота намечались мероприятия по окончательному оборудованию траловой базы, постройка различных заводов по обработке рыбной продукции и других предприятий, в том числе подсобных.

В сводном виде план развития тралового промысла может быть представлен следующей таблицей:¹⁾

Год	Число РТ			Продукция в тоннах					Примечание
	на : :чалу: :года: : :	ВНОВ- :вает :ста- :рых :РТ	ж ко- :нцу :года : :	соле: :ная :рыба	све- :жая :рыба	экспорт. :товар :клип :фиск	500	770	
1928	10	-	19/23	20000	8000	-	-	500	
1929	23	2	36	24000	600	3025	590	770	60% соленой рыбы и жиры, а свежая рыба полностью пойдет по ж.д. Остальные 40% соленой рыбы и жира пойдут в Архангельск водой. Экспортный товар за границу пойдет через Мурманский порт
1930	36	2	39	30000	3300	13616	2833	1387	
1931	39	1	47	34000	5600	11200	3039	1535	
1932	47	1	55	42000	5700	11290	4132	1770	
1933	55	1	54	46000	5800	11290	4631	1890	

Таковы основные показатели пятилетнего плана развития рыбной промышленности и других отраслей хозяйства Кольского полуострова, принятые III Мурманской окружной партийной конференцией.

1. См. ЦАМО КПСС, ф. 137, оп. 1, ед. хр. 106, л. 46

3. Крупный центр рыбодобывающей промышленности и база традового флота

Получив пятилетний план развития народного хозяйства, Мурманская окружная партийная организация начала энергичную работу по его осуществлению.

Характерной особенностью строительства на Кольском полуострове является то обстоятельство, что по большинству отраслей хозяйства необходимо было не только организовать заново самое производство, но и предусматривать строительство целого ряда обслуживающих это производство жилищных и культурно-бытовых учреждений. И несмотря на это, природные богатства края настолько велики, рентабельность эксплуатации их настолько очевидна, что Советское государство не останавливалось перед крупными затратами и не на производственные цели. Более того, учитывая, что многие отрасли заполярного хозяйства создавались и развертывались в буквальном смысле на целине, партия и советское правительство неоднократно особо подчеркивали необходимость прежде всего создания благоприятных условий для трудящихся. И это вытекало из самой природы советского строя: прежде всего — забота о человеке, созидание во имя и для блага человека.

Уже к концу 1929 г. состояние народного хозяйства округа характеризуется увеличением валовой продукции, главным образом за счет добычи рыбы, на 42% (с 96286 руб. до 137222 рублей)¹⁾, ростом количества рабочей силы (только по Севгосрыбтресту число рабочих увеличилось на 5%)²⁾ укреплением трудовой и производственной дисциплины, развертыванием социалистического соревнования и ударничества.

1. ДАЧО КИСС, в. 2, оп. 1; ед. хр. 504, л. 3

2. Там же.

В соответствии с директивами Центрального Комитета партии и Совета Народных Комиссаров СССР с первого же года пятилетки осуществляется мероприятия по укреплению материально-технической базы рыбной промышленности и Союза и Мурмана. Так, Народный Комиссариат торговли представил Севгосрибтресту лицензии на рыболовные траулеры в количестве 25 единиц на общую сумму примерно в 8,5 млн. руб. и разместил заказы за границей с таким расчетом, чтобы все траулеры были закончены постройкой в возможно короткий срок.¹⁾ ВСНХ СССР разработал программу отечественного траулерного судостроения. Для выполнения этой программы соответствующие Наркоматы поставляли необходимое количество строительных и прочих материалов. Одновременно начались большие работы по расширению береговой базы Севгосрибтреста: постройка гольевой базы ниже Беленого мыса, электростанция на территории порта, подъездных железнодорожных путей, новых причалов и т. п., осуществляются дальнейшие меры по улучшению рыбообработки, консервного производства - в частности.

Основы для создания на севере настоящего консервного производства, поставленного на наиболее высокий уровень техники и технологии, закладываются еще в 1924-1925 года, когда были оборудованы небольшие механические консервные заводы в Сороке (Целоморск Карельской АССР) и Кандалакше.²⁾ Сорожский завод в 1927 г. был закрыт и все консервное производство концентрируется в Кандалакше. В 1928 г. строится новый консервный завод, быстро и успешно освоивший выработку новых видов консервов из сельди, наваги, морского окуня, семги и других рыб. Продукция Кандалакшского консервного завода отличалась высшими качествами.

1. ПАО ВМСС, ф. 2, оп. 1, ед. х. 500, л. 21

2. В 1925 г. - по 1 августа - этот завод выпускал 240 тыс. банок консервов, причем только этого выпуска признан ВСНХ "лучшим достоянием советского консервного производства" (См. Мурманская железная дорога, как промышленно-колонизационный транспортный комбинат. Ленинград, 1925 г., стр. 15)

На опыте Кандалакшского консервного завода учились консервщи- ки Териберки, где в 1929 г. открывается небольшой завод для выработ- ки тресковых консервов, и Мурманска, где с 1932 г. начал работу но- вый консервный завод. На Мурманском заводе впервые в СССР органи- зуется выработка консервов из тресковой печени, отличающихся исключи- тельно высокими качествами.

Результатом исключительного внимания партии и Советского прави- тельства развитию рыбной промышленности был крутой подъем рыбного хозяйства СССР уже в 1930 г.: добыча рыбы достигла 1300 тыс. тонн, увеличившись на 40% по сравнению с 1929 г.; были сделаны первые шаги по пути реконструкции рыбных промыслов. Темпы социалистическо- го наступления в рыбной промышленности - важном участке народного хозяйства СССР нарастали. СССР в 1930 г. занимает второе место в мире по добыче рыбы.

Развитие рыбного хозяйства основательно улучшало продовольст- венное снабжение трудящихся страны: ведь каждый центнер рыбы в усло- вном переводе на мясо дает 43 кг. А это значит, что уже в 1930 г. улов рыбы на Мурмане был эквивалентен почти 100 тыс. голов скота.¹⁾

И тем не менее 1930 год дает замедление в развитии добычи ры- бы Севгосрыбтрестом против наметок пятилетки. Дело в том, что на заг- раничном рынке складывается весьма неблагоприятная конъюнктура (по- вышение стоимости постройки рыболовных траулеров), а наша страна ис- пытывает серьезные валютные затруднения. Все это привело к сокраще- нию импорта, компенсировать которое за счет отечественного судостро- ения в ближайшем же году оказалось невозможно. В результате вместо предположенных 27 новых рыболовных траулеров в распоряжение Севгос- рыбтреста в 1930 г. поступает только 8 траулеров. В связи с этим

1. См. "Известия", 6 мая 1931 г.; "Ленинградская правда", 26 октября 1930 г.; "Полярная правда", 23 сентября 1931 г.

общий план вылова траловых флотом сокращается до 54 тыс. тонн (первоначальный план - 70,6 тыс. тонн).¹⁾

Правительство и Ленинградский обком партии принимают меры для форсирования отечественного судостроения, что создавало условия для увеличения роста промышленного флота в последующие годы.

За исключением отмеченного явления все остальные показатели в деятельности Севгосрыбтреста за 1930 г. соответствуют плану пятилетнего развития народного хозяйства.

Результаты деятельности Севгосрыбтреста в 1930 г. в сравнении с предыдущим годом и первым годом пятилетки:²⁾

	1928г.	1929г.	1930г.
1. Число РТ к концу года	20	23	30
2. Вылов в сырце (тыс. тонн)	37,2	37,8	54
3. Количество рабочих (пришли- (среднемесячно)	828	950	1438
в т.ч. команды РТ	462	493	833
4. Стоимость выпущ. продукции (тыс. рублей)	5536	5415	7456
5. Капвложения (тыс. руб.)	1861	3629	28155

Любопытно, что по мере роста добычи рыбы вообще быстрее идет рост добычи морского окуня. Это видно из следующих данных:³⁾

	1928г.	1929г.	1930г.
	в % к общей добыче		
1. Добыча трески	50,8	54,9	42,8
2. Прочие породы	49,2	45,1	57,2
в т.ч. окунь	12,2	14,5	29,3

Капитальные вложения идут (тыс. руб.)⁴⁾

	1928г.	1929г.	1930г.
Промысловый флот	817	1100	15090

1. ПЛМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.748, л.22

2. См. ПЛМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.748, л.22

3. ГАМО, ф.325, оп.1, ед.хр.60, л.7

4. Там же. л.23

	1928г.	1929г.	1930г.
Береговое строительство	879	2169	9176
Подготовка кадров	-	200	1179
Изучение сырьевой базы и научные исследования	-	80	400
Коммунальное и жилищное стр-во	165	845	2310
Всего:	1044	3294	13065

На траловой базе и в рыбном порту г. Мурманска строятся холодильники на 15,5 тыс. тонн готовой продукции, фабрика клипфиска на 62,5 тыс. тонн, бондарный завод на 310 тыс. бочек и 26 тыс. барабанов для рыбного мира, судоремонтный завод и механические мастерские, электростанция на 1500 киловатт, соляная база на 80 тыс. тонн соли, два железобетонных склада для посола рыбы, увеличивается портовая причальная линия.

1930 год для развития рыбного хозяйства Мурманска явился годом решительного перелома в технологии обработки рыбы, годом практического перехода от рутинного "обыкновенного русского посола" к новым более совершенным видам обработки рыбной ^{продукции} ~~продукции~~. Впервые начали изготавливаться за счет снижения удельного веса соленой рыбы свежие (охлажденные) товары (2159,6 тонны), рыбное филе (131,7 тонн), рыбы шкуры - трески и зубатки (500,6 тыс. шт.), выведена из стадии предварительных опытов и испытаний выработка клипфиска (1051,6 тонн) и рыбной муки (243,8 тонны).¹⁾

Параллельно с совершенствованием технологии обработки рыбы осуществлялась большая работа по подготовке кадров. Основной формой подготовки и переподготовки кадров являлись профессионально-технические курсы. В 1930 г. на таких курсах (их было 35) обучалось 846 человек; сделано 17 впусков, подготовлено 300 человек.²⁾ курсы для

1. ГА Ю, ф. 325, оп. 1, ед. хр. 60, л. 12

2. Там же, л. 35

удобства рабочих работали днем и вечером. Готовились строительные десятичники, засольщики, матросы и т.д. Для Севгосрыбтреста в течение 1930 г. при Ленинградских учебных заведениях обучались капитаны рыболовных судов и штурманы: они учились работе на рыбопромысловых траулерах, способам обработки рыбы, судовождению, овладевали машинами и т.д. Кроме того в Архангельске работали курсы тралмейстеров и коцегаров. Хозяйственные организации Мурманска широко использовали возможности для направления практиков-промысловиков в высшие учебные заведения. Для подготовки верхних (палубных) команд рыболовных траулеров начала работать школа ФЗУ, в которой в первый же год обучалось 50 человек.

Осуществление мероприятий по подготовке кадров заметно сказалось на улучшении работы промыслового флота, на увеличении промысло-полезного времени. Но это было только началом. Перед промысловиками открывались широкие возможности для овладения техникой тралового дела, что должно было привести к сокращению времени на спуск и подъем трала, на переход с промысла и обратно, на междурейсовую стоянку в порту. Во весь рост вставали задачи механизации погрузо-разгрузочных работ, лучшей организации промыслового дела. Их предстояло решать в ближайшие годы.

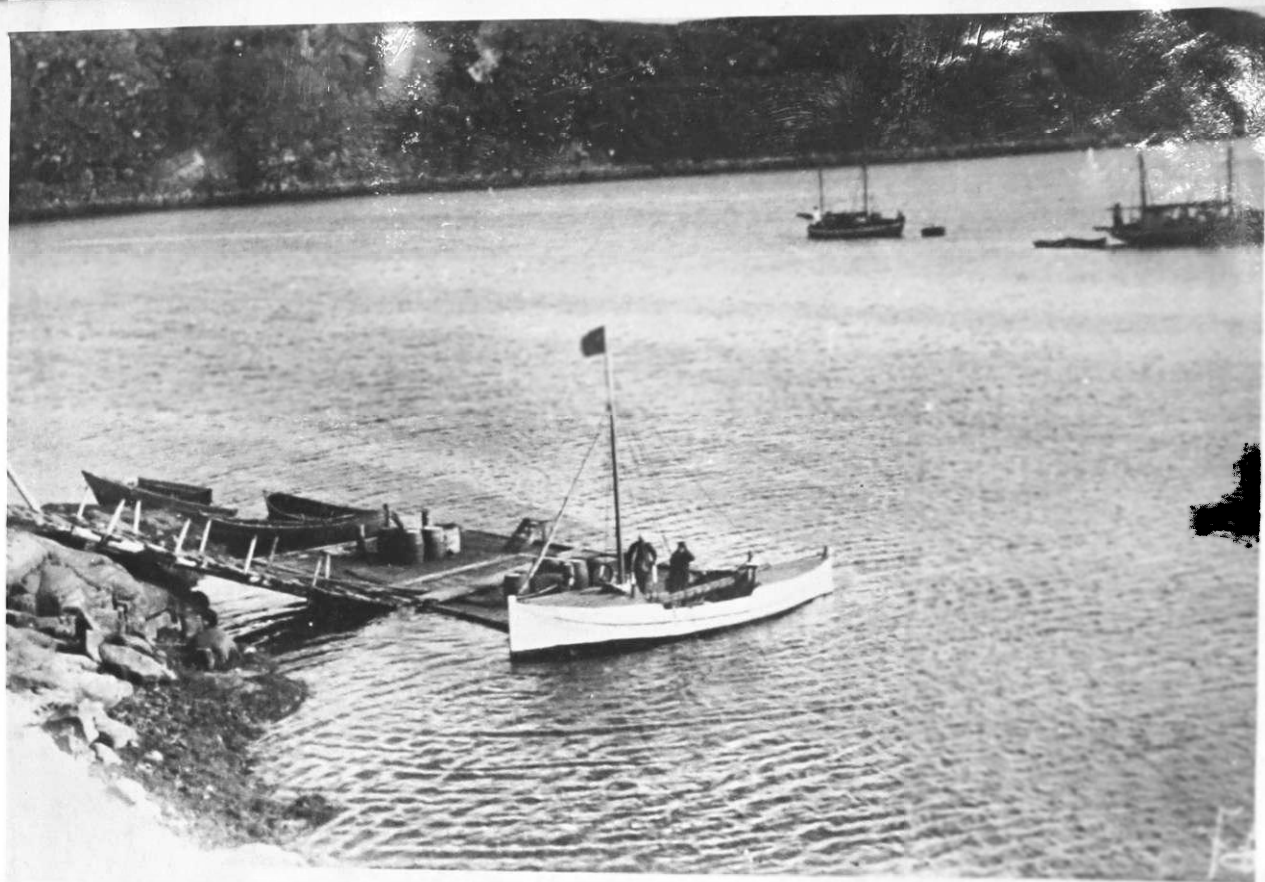
Надежным помощником рыбопромысловиков в решении этих задач выступали работники науки. Для советского тралового промысла правильный научный прогноз необходим как неременная основа планового социалистического хозяйства. Поэтому решающей задачей при изучении гидрологических и биологических факторов тралового промысла для советской науки была выработка методов правильных, научно-обоснованных гидрологических и биологических прогнозов, на базе которых должен строиться и проводиться в жизнь производственный план тралового промысла в целом. С другой стороны, развивавшийся промысел тре-

бовал расширения исследований в Баренцевом море. Эти обстоятельства усиливали внимание науке. Возникла необходимость в создании единой мощной научно-исследовательской организации.

В 1929 г. плавучий морской научный институт и Мурманская биологическая станция сливаются в единое научное учреждение - Государственный океанографический институт с Мурманским отделением во главе с проф. И. П. Месяцевым.

ГОИИ осуществлял дальнейшее всестороннее исследование промысловых рыб Баренцева моря. В его распоряжение в качестве научно-исследовательского судна передается РТ-33 "Дельфин". Промысел рыбы в море ставится на прочные научные основы. Единство людей науки и практики, научных сотрудников ГОИИ и мастеров морского лова рыбы, вскоре положительно сказывается на работе мурманских рыбаков - промысловиков и рабочих. Научные работники ГОИИ в содружестве с практиками внесли крупнейшие уточнения и изменения в вопросы освоения промыслового хозяйства в Баренцевом море, а, следовательно, и путей дальнейшего развития морского рыболовства на прочной научной основе.

Изучение омывающих Кольский полуостров вод - составная часть северных исследований. 1929/1930 г. на Кольском полуострове работало 35 научно-исследовательских экспедиций, организованных различными центральными учреждениями, в том числе 11 отрядов Академии Наук. Стоимость работ всех экспедиций около 470 тыс. руб. Самыми крупными по стоимости и размерам работ являлись экспедиции ГОИИ (234 тыс. руб.), гидрографическая (53 тыс. руб.) и геологическая ВСНХ СССР (30 тыс. руб.).



Научно-исследовательское судно Мурманской биологической станции шхуна "Александр Ковалевский" на рейде Екатерининской гавани (Полярный).

Уже в 1929 и 1930 гг. на Мурмане решались задачи не только вылова рыбы. С целью всемерного использования морских богатств, в частности увеличения добычи гренландского тюленя в Белом море, а также освоения новых полярных районов обширного Арктического бассейна еще в 1929 г. в Мурманске создается своя зверобойная флотилия. Добыча моржа, морского зайца, тюленя и белого медведя в промышленном количестве была организована путем ежегодно снаряжаемых специальных полярных зверобойных экспедиций на срок с июля по октябрь месяцы.

В результате освоения в 1930г. района Мыса Челани, ранее в промышленном отношении неизвестно и недоступного, а также вскоре блестяще освоенного архипелага Земли Франца-Иосифа, до того времени не посещавшегося русскими и советскими промышленными судами, было достигнуто такое увеличение промысла названных видов морского зверя, которого ранее не удавалось достичь в целом на всем европейском севере Советского Союза. О размерах зверобойного промысла за эти годы дает представление следующие данные:¹⁾

Наименование показателей	1928/1929г.	1929/1930г.	1931г.
Число судов	1	4	8
Их тоннаж (регистр.тонн)	200	300	1500
Команда (чел.)	18	63	128
Добыто морского зверя (тыс.голов)	2	11	36
" с ла (тонн)	60	450	900
Себестоимость товарной продукции (тыс.руб.)	30,7	200	444

Таким образом, за первые два года пятилетки на Кольском полуострове подводится база под индустриальное развитие социалистического хозяйства на основе использования естественных богатств не только недр, но и омывающих Мурман и Терский берег вод Баренцева и Белого морей. Мурманский округ превращался в крупный промышленный центр Ленинградской области. За это время капитальные вложения в промышленность и хозяйство округа составили 50 млн. руб., т.е. почти приблизились к намечавшимся по первому варианту пятилетки (64,3 млн. рублей). А это значит, что по основным, ведущим отраслям промышленности, и прежде всего - рыбной, пятилетка первого варианта оказалась выполненной практически в два года.

Секретарь Мурманского окружкома партии А.И.Абрамов на IV обл-партконференции (январь 1932г.) заявил, что к конференции ленинградских большевиков Мурманской промышленности "освоено капиталовложений свыше 70 млн. рублей, тогда как в довоенный период все хозяйство округа оценивалось не больше, чем в 2 млн. рублей, тогда как в наметке пятилетнего плана предполагалось вложить за весь пятилетний период 64 млн. руб. в хозяйство Мурманского округа."¹⁾

Успешное решение задач пятилетнего плана развития рыбной промышленности настоятельно выдвигало проблему совершенствования организационной структуры и управления рыбным хозяйством. Прежде всего жизнь настойчиво требовала приближения оперативно-хозяйственного руководства к производству и специализации производства. Наряду с ростом тралового лова необходимо было обеспечить решительное развитие промыслового хозяйства на побережье с тем, чтобы активнее воздействовать на переустройство не только прибрежного рыболовецкого промысла и обработки рыбы, но и всей жизни трудового рыбачества.

1. Ленинградский партийный архив (Ленпартархив), ф.24/25, оп.1, ед.хр.349, л.53

Руководствуясь этими соображениями, бюро Мурманского окружного комитета партии разработало предложения о реорганизации северного государственного рыбо-промышленного треста¹⁾. Содержание этих предложений сводилось к следующему:

в связи с ростом тралового лова целесообразно создание самостоятельного хозяйственного объединения - Северного тралового треста, возложив на него организацию и руководство траловым ловом, а также соответствующими береговыми предприятиями;

помимо Севтралтреста целесообразно иметь Мурманский государственный рыбо-промышленный трест - Мурманскрибтрест, основными задачами которого являются: максимальный вылов рыбных богатств прибрежной полосы Баренцева моря, используя для этого наиболее совершенные орудия лова, позволяющие перейти от пассивного к активному лову; иными словами - максимальное развитие, наряду с рыболовецкой колхозной системой, государственного лова на побережье;

правильная и своевременная обработка рыбы не только своего лова но и системы рыболовецкой кооперации.

Для этого Мурманскрибтрест организует береговое хозяйство для приемки и обработки рыбы, подводя под него необходимую техническую базу с учетом экономических особенностей того или иного района; создание моторного флота (дрифтер, сейнер, мотобот) для активизации лова; проведение промышленного переселения на побережье; реализация готовой рыбной продукции и транспортировка ее с мест обработки до Мурманске.

Ленинградский обком партии поддержал предложения по реорганизации Севгосрибтреста, и 29 августа 1931 г. приказом по Народному Комисариату снабжения СССР создается Севтралтрест и Мурманскрибтрест.²⁾

1. См. ЦАМО КИОС, ф.2, оп.1, ед.хр.703, л.143-149

2. ЦАМО, ф.534, оп.8, ед.хр.3, л.2; ЦАМО КИОС, ф.2, оп.1; ед.хр.911, л.16

Этим же приказом осуществляется реорганизация структурн и управле-
ния рыбной промышленностью Северо-запада СССР: из Всесоюзного объе-
динения "Совзриба" выделяется отдельное самостоятельное объединени
всесоюзного значения "Севриба" (Севсоюзрыба), с центром в Ленингра-
де, в которое включается рыбное хозяйство Северо-западной области,
Северного края и Карольской АССР.

Несколько ранее (в марте 1931 г.) Наркомснаб СССР перевел
на хозяйственный расчет рыболовные траулеры, все цехи "урманской
промисловой конторы Севгосрибтреста, механические мастерские, пред-
приятия береговой обработки, строительное управление.¹⁾ В 1931 г.
^{существенно} радиофикация рыболовных траулеров, стало широко применяться радиопе-
ленгование; улучшается поисковое дело.

Проведение в жизнь этих мероприятий способствовало дальнейше-
му росту рыбного хозяйства Мурмана: за первое полугодие 1931 года
добыча рыбы увеличилась на 20% против того же периода 1930 года.²⁾
Мурман дает около 10% всей рыбной продукции СССР. Траловые команды
в 1931 г. вышли со встречным промфинпланом, который нес отря на уве-
личение нагрузки против прежних лет, дал по действующим судам увели-
чение загрузки в среднем на 11,5%. Рыболовные траулеры и береговые
предприятия увеличили изготовление рыбы высших сортов. Усилия Мур-
манских рыбаков шли на дальнейшее улучшение продовольственного дела
страны, на улучшение снабжения трудящихся крупнейших промышленных
центров, Ленинграда - в частности. Все больше и больше плановых и
сверхплановых эшелонов рыбы отправляется из Мурманска на юг. Один из
таких эшелонов в составе 30 вагонов рабочие Госрыбтреста и рыбаки
Мурмана отправили пролетариям Ленинграда 18 февраля 1931 г., в знак
пролетарской солидарности." 3)

1. ЦАМО НКПС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 911, л. 16

2. "Полярная правда", 23 сентября 1931 г.

3. ЦАМО НКПС, ф. 47, оп. 1, ед. хр. 3, л. 24

Наряду с ростом тралового лова увеличивается и береговой промысел. Если в 1930 г. в прибрежных водах выловлено 11,5 тыс. тонн, то в 1931 г. - 30,2 тыс. тонн.¹⁾ Обработка добычи берегового лова осуществляется 20 факториями, находившимися в ведении Мурманского тралового управления.

Мурманское рыбное хозяйство развивается благодаря неослабному контролю и помощи со стороны партийных и советских организаций Ленинградской области. В конце июня - начале июля 1931 г. ход путины на Мурманском побережье всесторонне изучается комиссией исполнения Ленинградского исполкома. В результате принимается решение о вербовке для Мурманских рыбных предприятий 500 плотников, 500 землекопов, 30 печников, 44 бетонщиков и 46 металлистов;²⁾ перед СНК СССР возбуждается ходатайство о включении в план постройки в Мурманске широкоэвентальной радиостанции со сроком окончания строительства во втором квартале 1932 г., о первоочередном снабжении строительными материалами и продовольствием Мурманского побережья, а перед работниками рыбной промышленности и рыболовецкими колхозами на период проведения осенней путины выдвигается задача, чтобы провести ее "на основе дальнейшей механизации лова, мобилизации и использования внутренних ресурсов, правильной организации ловецкого труда, проведении сдельщины на всех участках лова и обработки рыбы".³⁾

Через несколько дней, 14 июля 1931 г. итоги весенней путины и задачи Мурманской партийной организации в связи с подготовкой к осеннему лову, рассматриваются бюро Ленинградского обкома партии.⁴⁾ В каждом слове постановления бюро обкома - не только серьезная озабоченность судьбами рыбного дела на Мурмане, но и обстоятельное, конкретное решение наиболее важных, острых вопросов не только производ-

1. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 331, л. 37

2. Там же, ф. 47, оп. 2, ед. хр. 159, л. 34

3. Там же, л. 35

4. Ленпартархив, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 315, лл. 22-24

ства, но и быта рыбаков, организации их культурного обслуживания и политического просвещения. Бюро обкома ВКП(б) подчеркнуло, что важнейшей задачей хозяйственного и партийного руководства рыбной промышленностью Мурмана является обеспечение выполнения государственного плана, внедрение хозяйственного расчета, организация соревнования и ударничества, действительное введение единоначалия, укрепление и закрепление команд рыболовецких траулеров, введение прогрессивной сдельщины, стимулирующей повышение производительности труда. Значительное место в постановлении бюро обкома отводится решению неотложных нужд Мурмана. Обком ВКП(б) обращается к соответствующим Наркоматам о выполнении в срок заказов на поставку машин и оборудования в размерах, намеченных планом на 1931 г., об усилении технической помощи и финансирования Мурманского рыбного хозяйства. Предложено в Мурманске развернуть сеть курсов по подготовке и переподготовке траулермейстеров, засольщиков, салогреев, широко используя для этой работы научно-технические силы Госрыбтреста и научно-исследовательских учреждений (ГОИНа и др.); определены меры по расширению подготовки командного состава рыболовных траулеров (капитанов, помощников капитанов, машинистов и др.). Помимо этого обком партии принял самые решительные меры, чтобы до 1 октября 1931 г. была установлена телефонная связь Мурманска со всеми факториями, расположенными в Александровском (Полярном) и Териберском районах, а также по ускорению строительства широкоэвентальной радиостанции и Дома культуры в Мурманске (строительство Дома культуры для работников рыбной промышленности Мурманска началось еще в 1930 г. в соответствии с постановлением секретариата обкома партии от 29 марта 1930 г.)¹⁾.

1. Ленпартархив, ф. 24 оп. 1, ед. хр. 272, л. 47

Учитывая исключительность климатических условий Мурмана, обком партии этим же постановлением предложил торгующим организациям усилить завоз в Мурманск и на побережье овощей и фруктов, а также улучшить снабжение промышленными товарами и продовольствием и организацию общественного питания.

В разгар осеннего лова того же года Ленинградский обком ВКП(б) вновь рассматривает вопрос о ходе лова на Мурманском побережье и предлагает Севтралтресту перенести центр тяжести всей деятельности на улучшение оперативного руководства работой тралового флота и его всестороннее обслуживание, провести в жизнь хозрасчет на РТ, повысить роль капитанов, улучшить организацию труда. Очень остро ставится задача расширения береговой базы.¹⁾

Рыбное хозяйство Мурмана требовало все настойчивее усиления общегосударственной помощи. По предложению Мурманского окружкома и Ленинградского обкома ВКП(б) 13 октября 1931 г. коллегия Народного Комиссариата Снабжения СССР приняла решение "О ходе выполнения плана улова рыбы по Севтралтресту и мероприятиях по оздоровлению тралового лова на Севере".²⁾ Коллегия констатировала, что несмотря на увеличение тралового флота на Севере на 20 единиц по сравнению с первым полугодием 1931 г. наблюдается резкое невыполнение плана улова рыбы. Это результат недостаточности конкретного оперативного руководства траловым ловом, большой текучести команд и командного состава рыболовных траулеров, больших непроизводительных простоев траулеров при их разгрузке и погрузке из-за отсутствия достаточной причальной линии, слабой механизации погрузочно-разгрузочных работ и недостатка производственных средств для проведения текущего и капитального ремонта рыболовных судов (кустарного типа

1. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 702, лл. 202-204

2. ЦАМО КПСС, ф. 47, оп. 2, ед. хр. 157, лл. 34-35

ремонтные мастерские не обеспечивали своевременного и качественно-го ремонта РТ).

Коллегия утвердила разработанные Севсоюзрыбой при участии Мурманских и Ленинградских парторганизаций меры по улучшению оперативного руководства траловым флотом. Эти меры включали усиление единоначалия, внедрение хозрасчета, разбивку рыболовных траулеров на бригады - отряды во главе с капитанами-флагманами, усиление штаба оперативного радиоруководства рыболовными траулерами в море, закрепление командного состава за траулерами и рабочих - на определенных видах работы.

С целью усиления материальной заинтересованности вводилась новая система заработной платы: размер зарплаты зависел от квалификации, ведущие группы рабочих и моряков, а также комсостав промышленного флота получали повышенную зарплату. Фонд заработной платы в IV квартале увеличивается против запроектированного промфинпланом на 207 тыс. рублей. Начиная с IV квартала 1931 г. повышалась норма продовольственного и промтоварного снабжения команд траулеров; рыболовецкой потребкооперации предложено до 1 ноября 1931 г. открыть в Мурманске дополнительно не менее 3 столовых.

В решении Царкомснаба СССР записано: "Севсоюзрыбе предоставлять за счет Севтралтреста месячные отпуска и места на курортах и домах отдыха тем раотникам траловых команд, которые будут в течение года аккуратно выполнять свои служебные обязанности и производственные задания".¹⁾

Помимо указанных мер Севсоюзрыбе было предложено организовать вербовку траловых команд из поморского населения, как наиболее опытных рабочих по морскому лову. Кроме того Севтралтресту для укрепления

1. Там же, л.34 обор.

ния его кадрами инженерно-технических работников выделялось 26 опытных экономистов, инженеров-электриков, инженеров-технологов, инженеров-судоремонтников; оказывалась большая помощь по ускорению строительства судоремонтного завода, причальной линии и увеличению тоннажа обслуживаемого флота. Для улучшения поисковой работы предлагалось передать промысловой разведке 4 специально выделенных и оборудованных для этой цели рыболовных траулера.

Наконец, Наркомснаб СССР решил дополнительно к 100 строящимся домам "Просить ЦТО обязать Стандартжилстрой сдать Севсовзрне для Мурманска 50 стандартных домов в течение IV квартала 1931 г. и 50 домов в течение I квартала 1932 г."¹⁾

Осуществление огромной общегосударственной помощи развитию рыбной промышленности давало свои результаты. Выступая на XIII конференции партии, А.И. Микоян говорил, что "в области рыбного хозяйства мы уже обладаем 61 тральщиком, дрейфтерами и сейнерами, судами с новыми механизированными орудиями добычи рыбы в глубинах моря, которые не уступают ничем европейским и американским образцам. Все это оборудование теперь уже в массовом масштабе производится советской промышленностью."²⁾

Наиболее мощным в СССР траловый флот создавался на Мурмане. Но мурманские рыбаки имели ряд серьезных недостатков и узких мест. Как отмечалось на XIII партконференции, из-за... "недостаточной опытности наших кадров, благодаря недостаточной подготовленности береговых сооружений, в частности на Мурмане, для тралового лова период освоения новых орудий лова происходит с большими "детскими болезнями", дорого стоящими нашему государству."³⁾

1. Там же

2. "XIII конференция Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет" М., 1931 г. стр. 82

3. Там же, стр. 87-88

Что же это за "детские болезни", которые переживал рыбный Мурман? Каковы их причины, последствия и пути устранения?

Прежде всего - сами рыболовные траулеры. К концу 1931 - началу 1932 г. в составе тралового флота были суда постройки преимущественно 1929-1931 годов. Старых траулеров в строй оставалось только 9. Это паровые суда, переделанные из военных тральщиков (траулеры типа РТ "Щука", "Сайда", "Треска"). Из вновь построенных на зарубежных верфях 10 рыболовных траулеров оказались недостаточно мореходными, а вследствие этого не пригодными для промысла. Ценность многих судов, проплававших всего один-два года, значительно понижена из-за неумелого обращения и не своевременно сделанного ремонта. Особняком от других судов новой постройки стоит паровой рыболовный траулер "Феликс Дзержинский" (длина его 45,3 метра, грузоподъемность около 300 тонн). Это достаточно мореходное судно с очень хорошими промысловыми качествами. Многие рыболовные траулеры заграничной постройки были сделаны недобросовестно.¹⁾ Это привело к тому, что был вынужден частый их ремонт и длительные стоянки в порту. Так, в первых числах февраля 1932 г. около половины всех рыболовных траулеров Севтрадтреста находились на ремонте и приколе. Недоброкачественные механизмы приводили к частым авариям траловых лебедек (например, на траулерах "Микоян", "Семга", "Засольдик", "Ерш" "Навага"), выходу из строя рулевых машин, течи котлов (на 12 траулерах в течение 1931 года). За 1931 г. по флоту было 72 случая аварий рыболовных траулеров.²⁾

Во-вторых, - недостаточная квалификация в деле кораблевождения капитанов и другого командного состава. За 1931 год, когда бурно рос траловый флот, капитанами назначались малоквалифицированные и политически слабо подготовленные люди; специалистов вы-

1. См. ПАО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 717, л. 11

2. Там же, лл. 12, 50

сокой квалификации наша страна еще не имела. Из 67 капитанов, работавших в этом году в траловом флоте, не были ни одного коммуниста.¹⁾ Большой пестротой отличался штурманский ~~отмечался~~ ~~штурманский~~ состав. Среди них коммунистов и комсомольцев было только 15-19 человек (из 92 штурманов).²⁾ Механиками работали молодые, слабо теоретически и практически подготовленные люди. Из 88 механиков только 10-18 коммунистов и комсомольцев.³⁾ Среди палубных команд траулеров преобладали практики и молодежь. Из 1414 человек рядового состава рыболовных траулеров только 45 коммунистов и 162 комсомолец (11,5% общего количества).⁴⁾ Дисциплина, трудовая и производственная, на траулерах была слабой.

Все эти обстоятельства, вместе взятые, и привели к тяжелым случаям аварий и даже гибели рыболовных траулеров. 5 ноября 1931 г. погиб РТ-33 "Дельфин", 8 и 24 декабря 1931 г. погибли РТ-3 "Насатка" и РТ-23 "Макрель", 31 января и 6 февраля 1932 г. погибли РТ-47 "Союзарба" и РТ "Осетр".⁵⁾

В-третьих, - слабость береговой базы флота рыбной промышленности, явная диспропорция между добывающим флотом и обрабатывающими предприятиями, состоянием рыбного порта и его хозяйства. Наличие диспропорции в развитии добычи и береговой базы уже в течение 1931 года неоднократно отмечалось и окружными и центральными партийными и правительственными органами. Так, 21 сентября 1931 г. бюро Комитета Севера при Президиуме ВЦИК (председатель И.Г.Смидович) по докладу председателя Мурманского окружного комитета Е.В.Зингиса "О перспективах развития и задачах строительства Мурманска" отметил наличие ряда крупнейших достижений в деле развития народного хозяйства

1. ПАО ИКСО, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 717, л. 15

2. Там же, л. 16

3. Там же, л. 17

4. Там же, л. 18

5. Там же, л. 50

ва Мурманского округа (освоение апатита, развитие государственной рыбной промышленности, рост населения до 78 тыс. на 1 июля 1931 г., успехи коллективизации и культурного строительства, 98% охвата детей школой и т.д.) В то же время отмечается, что серьезным препятствием для дальнейшего развития Мурманска является слабость порта, его причальной линии - ^{норма} ~~износ~~ всего, и пропускной способности железной дороги, отставание жилищного строительства от роста населения, слабость материальной базы социально-культурных учреждений, плохое дорожное строительство и связь. "Комитет Севера при Президиуме ВЦИК считает необходимым обратить внимание правительства на существование диспропорции между огромными достижениями и возможностями народного хозяйства Мурманского округа, с одной стороны, и теми условиями, в которых происходит это развитие, с другой стороны."¹⁾ В решении Комитета Севера предлагаются конкретные меры для устранения этой диспропорции.

Аналогичные меры излагаются в докладной записке Мурманского окрисполкома и Ленинградского облисполкома в Совет Народных Комиссаров СССР о неотложных нуждах строительства хозяйства Мурманского округа и перспективах его развития. В этом документе подчеркивается, что богатства Мурманска весомы в общесоюзном масштабе: задание 1931 г. по вылову рыбы достигает 10% общесоюзного вылова, а добыча апатитового сырья покрывает на 95% союзные потребности заводов в суперфосфате.²⁾ В отличие от других рыбопромышленных районов СССР рыбная промышленность Мурманска имеет наиболее технически совершенную - активную систему рыболовства - тралями, впервые начавшую применяться на Мурмане. Траловый лов быстро развивается, а строительство береговой базы отставало: не хватало причалов,

1. ГАМО, ф. 166, оп. 1, ед. хр. 396, л. 20

2. ГАМО, ф. 213, оп. 1, ед. хр. 179, л. 105

рыбоперерабатывающих предприятий и обслуживающих, главным образом погрузочно-разгрузочных устройств. Это приводит к большим простоям траулеров в порту (до 7-8 суток). Устаревшие механические мастерские, имевшиеся в Мурманске, были не в состоянии справиться даже с текущим (междуреасовым) ремонтом рыболовных судов. Значит, нужен судоремонтный завод, нужна своя не только судоремонтная, но и судостроительная верфь. Для ловецкого, прибрежного колхозного лова нужна моторная база. Наконец, рыбному Мурману нужны были свои квалифицированные кадры судоводителей и промышленников. [Удовлетворение ^{необ}ложных нужд строительства хозяйства Мурманска требовали не только интересы Заполярного края. Этого требовали интересы всей страны, интересы развития всего рыбного хозяйства Союза ССР. Партия и Правительство перед рыбной промышленностью на 1932 год поставили задачу добыть 1900 тыс. тонн рыбы, освоить 104 млн. рублей капитальных вложений, снизить себестоимость на 8,5% и повысить производительность труда на 10,2% против 1931 года.

Значительное место в рыбном хозяйстве страны в 1932 г. занимал Мурман. Контрольные цифры на 1932 г. предусматривали добычу рыбы Севтралтрестом 100 тыс. тонн, Мурмангосрыбтрестом 4,5 тыс. тонн, Мурманбакваззом - 21,5 тыс. тонн; капитальное строительство Севтралтрестом - 23068 тыс. руб., Мурмангосрыбтрестом - 1027 тыс. руб.; повышение производительности труда по Севтралтресту на 21%, по Мурмангосрыбтресту - на 21,8%; повышение заработной платы по Севтралтресту на 7%, по Мурмангосрыбтресту на 6%; снижение себестоимости по Севтралтресту - 9%, по Мурмангосрыбтресту - 9%¹⁾.

Утверждая контрольные цифры по рыбе на 1932 год, секретариат Ленинградского обкома партии 3 января 1932 г. предложил Севсоюзрыбе обратить особое внимание на расширение причальной линии в

Мурманском порту, форсированное развертывание строительства судоремонтного завода, береговых промысловых сооружений (холодильников, сушильно-копильных и утилизационных установок) и проведение механизации погрузочно-разгрузочных работ и внутризаводского транспорта. Для улучшения жилищных условий рыбаков предлагалось в 1932 г. изготовить для Мурманска 100 стандартных домов. В целях смягчения диспропорции между наличием тралового флота, береговыми предприятиями и жилищно-бытовыми условиями в Мурманске, а также в целях освоения и развития прибрежного и глубьевого лова Ленинградский обком партии обратился в Правительство СССР с просьбой о дополнительном отпуске в 1932 г. 7 млн. руб. (на жилищное строительство, заселение и освоение Мурманского и Терского побережья, организацию сельдяного лова, развитие добывающего флота и строительство консервного завода).¹⁾

Таким образом, партийные и советские окружные и областные организации, а также правительственные органы страны уже в 1931 г. принимали весьма энергичные меры для преодоления "детских болезней", переживавшихся рыбным Мурманом, для ликвидации диспропорции, сложившейся в развитии хозяйства Кольского полуострова, добывающей рыбной промышленности и условиями, в которых проходит это развитие, береговой базы и жилищно-бытовым строительством. Завершением этих мер является историческое для социалистического преобразования всего Кольского полуострова постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 27 января 1932 года "О перспективах развития Мурмана и реконструкции Мурманской железной дороги", подписанные зам. председателя СНК СССР Я.О. Рудзутаном.²⁾ Это постановление - боевая, развернутая программа индустриализации округа, использования богатств Кольского полуострова.

1. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 704, лл. 6, 7, 8

2. См. ж. "Карело-Мурманский край", № 2-2, 1932 г.; "Полярная правда" 5 февраля 1932 г.

СНК СССР в целях наиболее полного использования естественных богатств Мурмана и форсирования развития его промышленности, транспорта, а также коммунального и культурно-бытового строительства отнес "все строительства в Мурманске к промышленным ударным стройкам в части снабжения кредитами, стройматериалами, оборудованием и рабочей силой." СНК СССР обязал общесоюзные, республиканские и областные хозяйственные организации обратить особое внимание на устранение ряда имеющихся диспропорций в развитии как основных, так и обслуживающих отраслей хозяйства и обеспечить решительный перелом в развертывании строительства промышленных центров - Мурманска и Хибиногорска.

Основные направления развития Кольского полуострова на ближайшие годы определились следующим образом:

во-первых, форсированное развитие рыбной промышленности, опирающейся на крепкую механизированную базу как в части рыболовства, так и в части промышленной переработки рыбы;

во-вторых, широкое развертывание грузооборота Мурманского порта, превращение его в основной рыбо-промышленный порт и в одну из основных экспортно-импортных баз на севере страны; в условиях Мурманска это может быть осуществлено лишь на основе всесторонней механизации погрузочно-разгрузочных работ и всего портового хозяйства;

в-третьих, дальнейшее геохимическое и геологическое изучение недр Кольского полуострова и промышленная разработка важнейших из открытых естественных богатств (апатиты, нефелины и др.);

в-четвертых, создание собственной крепкой энергетической базы, для чего должны быть изучены и промышленно освоены все энергетические источники Кольского полуострова и прежде всего ресурсы гидроэнергии.

Обязательной предпосылкой осуществления этих перспектив хозяйственного развития Кольского полуострова является немедленное развертывание работ по всестороннему улучшению жилищно-бытовых и социально-культурных условий жизни тружеников этого, по существу заново обживаемого края.

Какие же задачи выдвигались Правительством в области развития рыбной промышленности и строительства Мурманска?

В постановлении СНК СССР от 27 января 1932 г. предлагалось уже в 1932 г. приступить к строительству в Мурманске холодильно-филиейного комбината и консервного завода. Для расширения береговой базы тралового флота в том же 1932 г. построить 10 причалов, окончить сооружение и механизацию угольно-соляной базы, снабдить траловую базу двумя буксирами. Наркомснаб СССР обязан был в 1933 г. закончить строительство судоремонтного завода и Мурманской верфи для постройки деревянных рыболовных, зверобойных и мелких транспортных парусно-моторных судов. Кроме того нужно было обеспечить переселение на берег в 1932 г. не менее 400 семейств и провести соответствующее береговое строительство тресковых и сельдяных баз в местах строительства рыбацких портов.

Для подведения серьезной научной базы под рыбное хозяйство Мурманска предлагалось организовать на базе Мурманского отделения ГОИИ¹⁾ и Ленинградского ихтиологического института научный рыбоисследовательский институт.¹⁾

Кроме того Правительством предложено Наркомтяжпрому обеспечить расширение тралового флота за счет строительства новых рыболовных траулеров; Севтралтресту для узковилиейного пути длиной 6 км

1. Такой научно-исследовательский центр в Мурманске - Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н. М. Книповича - создается в феврале 1934 г.

выделялись рельсы, 6 моторовозов и 30 вагонеток, а также оборудование для судоремонтного завода и механизации угольной базы; для нужд промысла Севтралтрест получал 2 гидросамолета. В первом полугодии 1932 г. предлагалось построить железнодорожную ветку для соединения угольной базы Севтралтреста с Мурманской железной дорогой.

В целях расширения внутриокружных и внешних связей предусматривалась достройка Ловозерской дороги, шоссирование дороги Апатиты-Хибиногорск; с весны 1932 г. - открытие воздушной линии Ленинград-Мурманск; завершение строительства Мурманского дома связи, широко^{сигнальной}волновой радиостанции, а также перестройка телефонной станции на центральную батарею на 500 номеров и осуществление проектных и подготовительных работ для устройства в 1933 г. телефонной линии Мурманск-Хибиногорск-Ленинград. Признавая необходимым немедленное усиление энергетического хозяйства г. Мурманска, СНК СССР предложил совнархозу РСФСР обеспечить постройку и ввод в эксплуатацию дизельной электростанции мощностью 6 тыс. квт. Постройка такой станции началась в августе 1932 г. (до этого в Мурманске было 2 электростанции: локомотивная Севтралтреста на 1000 сил и дизельная городская на 500 сил). Помимо строящейся гидростанции на р. Нива предлагалось в 1932 г. закончить изыскания реки Туломы и в 1933 г. приступить к строительству на ней гидроэлектростанции.

В области жилищного и культурно-бытового строительства города Мурманска Правительство Союза ССР установило объём нового жилищного строительства на 1932 г. в 82 тыс. кв. метров. Кроме того: [присоединить в 1932 г. к системе двух питающих город Мурманск озер третье большое озеро, построить новую водопроводную сеть протяжением 15 км с затратами в 1500 тыс. рублей;

отстроить канализационную сеть протяжением 7,5 км с устройством основного коллектора в 2,5 км с затратами 500 тыс.рублей;

произвести замощение улиц в городе (израсходовать на эти цели 200 тыс.рублей);

обеспечить постройку в течение 1932-1933 гг. больничного городка на 550 коек, в 1932 г. - поликлинику, ясли на 300 коек и в 1933г. - на 600 коек;

постройку в 1932 г. двух ДЗС на 4000 чел., детсагов на 800 чел., педагогического техникума, интернационального клуба для иностранных моряков, библиотеки, музея Мурманского округа;

в I квартале 1932 г. Мурманскому горсовету выделить дополнительно 20 грузовых автомашин;

построить в 1932 г. два кинотеатра;

в 1932 г. в Мурманске построить фабрику-кухню на 90 тыс.блюд, новые столовые (с затратой 1120 тыс.руб.), хлебозавод производительностью 40 тонн в сутки, овощехранилище на 3 тыс.тонн, построить новые торговые помещения и склады и организовать необходимый транспорт (общей стоимостью в 964 тыс.руб.) и отпустить 485 тыс.руб. на расширение лавочной сети, постройку новых хлебопекарен, столовых и овощехранилищ в сельских местностях;

с января 1932 г. ввести усиленные нормы снабжения трудящегося населения г.Мурманска, соответствующие полярным климатическим условиям.

Для обеспечения программы жилищного и коммунального строительства по линии Наркомхоза в Мурманске создавался трест по гражданскому и коммунальному строительству и местный трест по производству местных строительных материалов, а также сооружались кирпичные заводы на 40 млн.штук кирпича.

Таким образом, постановление Правительства определило конкретные пути социалистического строительства на Кольском полуострове, подводило под это строительство прочную и мощную материальную базу. По всем объектам, намеченным к постройке в соответствии с этим постановлением, предполагалось израсходовать около 150 млн. рублей.

Все это означало, что далекая северная окраина волею рабочего класса, руководимого Коммунистической партией, превращается в индустриальный край, имеющий громадное значение не только для Ленинграда и области, но и для всей страны. Пустынный тундровый Мурман призван стать краем мощной горнохимической промышленности, металлургической базой Северо-запада, широко развитой пищевой и лесной индустрии и зверобойным промыслом.

Социалистическая индустриализация Кольского полуострова решением Правительства ставится на базу высокой техники. Последнее слово науки и техники в строительстве горно-химических комбинатов, дальнейший рост тралового флота, введение в траловый промысел воздушной разведки, электрификация Мурманска и Мурманской железной дороги, высокая механизация работ в порту, индустриализация лесного хозяйства - вот пути хозяйственного развития Кольской земли.

Отныне главной и решающей задачей коммунистов Заполярья, всей Мурманской партийной организации стало обеспечение претворения в жизнь постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 27 января 1932 г.

Сразу же после его опубликования Мурманский окружком ВКП(б), исполком окружного Совета и окрпрофсовет приняли обращение ко всем рабочим и работницам, колхозникам и колхозницам, инженерно-техническим и научным работникам, ко всем партийным, советским, хозяйственным, кооперативным, профсоюзным и комсомольским организациям. В обращении ставились вытекавшие из постановления Правительства конкретные задачи рабочих-строителей, лесорубов и рабочих лесозаво-

дов, моряков тралового флота, рыбаков-колхозников, горняков апатитовых разработок и хибингорцев, портовиков и железнодорожников, хозяйственников, инженерно-технических и научных работников.¹⁾

9 февраля 1932 г. секретариат окружкома партии принял практические мероприятия по "Проработке постановления СНК СССР о Мурмане"²⁾. В течение февраля месяца с постановлением правительства предстояло ознакомить всех рабочих, служащих, оленеводов и рыбаков побережья. На всех предприятиях, учреждениях, во всех партийных и комсомольских организациях проводились специальные собрания, на которых обсуждался этот исторический документ. И всюду с исключительным подъемом и воодушевлением определялись практические планы по реализации постановления СНК СССР. Трудящиеся Кольского полуострова восприняли постановление Правительства, как образец отеческой заботы своей родной власти о расцвете Кольской земли, как знак высокой оценки их труда в суровых условиях Заполярья. 20 февраля в Мурманске состоялось многолюдное собрание партийного, комсомольского и профсоюзного актива, руководителей хозяйственных организаций, передовиков социалистического соревнования и лучших ударников. Участники собрания заслушали и всесторонне обсудили доклад председателя окрисполкома Е. В. Зингиса о постановлении правительства и задачах партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций по его выполнению. Коммунисты, комсомольцы, профсоюзный актив окружного центра горячо одобрили правительственное решение и заверили центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров СССР, что они не пожалеют своих сил, приложат все свои знания, все свое умение для выполнения указаний правительства, для обеспечения расцвета всего советского Заполярья.

1. ГАМО, ф. 213, оп. 1, ед. хр. 81, лл. 105-115

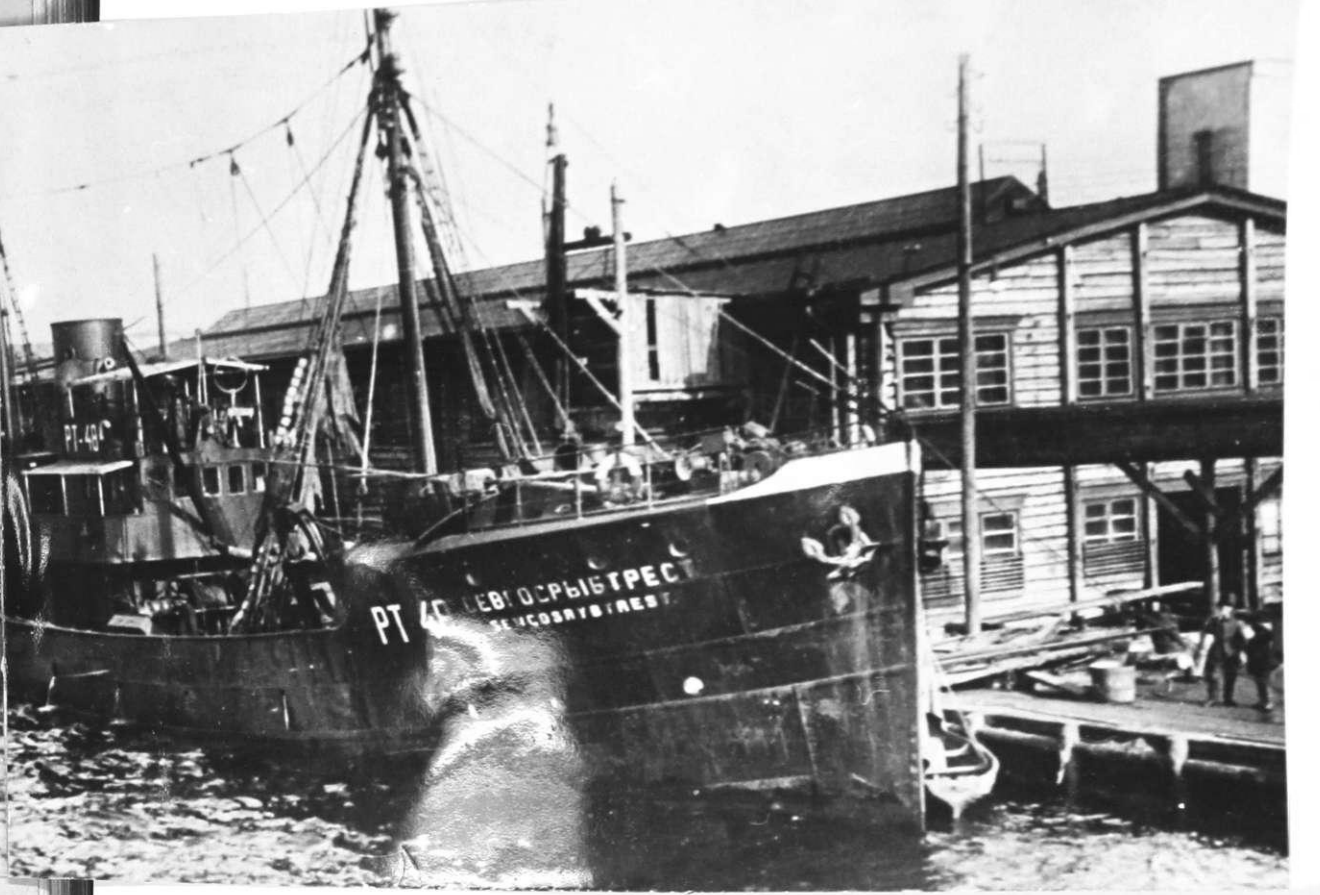
2. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 707, лл. 39

В ответ на январское решение Совнаркома СССР рабочие механических мастерских и передовики тралового флота решили объявить март 1932 г. ударным месяцем борьбы за высококачественный ремонт, уплотнение сроков его, ликвидацию простоев и вывод всех рыболовных траулеров в море, доведя к 15 марта число одновременно промышленящих траулеров до 30 единиц. Окружком партии 24 февраля одобрил инициативу судоремонтников и тралфлотовцев.¹⁾ Их почину вскоре последовали портовки и железнодорожники, строители и рыбообработчики. В период ударного месячника большинство работников рыбных предприятий Мурманска включились во Всесоюзный поход за качество продукции. Партийные организации провели большую массовую и культурно-пропагандистскую работу в рабочих коллективах. По решению окружкома партии на рыболовные траулеры на время их стоянки в порту направляются 10 руководящих работников партийных и советских органов. Их задача состояла в том, чтобы организовать скорейшую обработку траулеров и подготовку их к выходу в море, а также организация воспитательной работы среди команд судов и судоремонтников.

Ударный месячник дал значительное повышение производительности труда не только в траловом флоте, но и на всех предприятиях рыбной промышленности.

Мурманскому траловому флоту и рыбакам в борьбе за подъём рыбного хозяйства оказывали серьезную помощь многие рабочие коллективы страны, особенно судостроители Ленинграда. У моряков Мурманска с ленинградцами давно сложились отношения, основанные на взаимной помощи и деловой принципиальной критике, помогавшей улучшать работу и тем и другим. Убедительно это подтверждается следующим очень ярким примером.

1. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 707, л. 53



В конце 1931-начале 1932 г. вступают в строй
дизельные рыболовные траулеры отечественной
постройки (Северной судостроительной верфи в
Ленинграде).

На снимке: у причалов Мурманской траловой базы.

На первом плане - дизельный РТ-48 "Севгосрыбтрест"

Фото ГАОРСС ЛО
сентябрь 1932г.

В первых числах января 1932 г. в Мурманск из Ленинграда прише-
рыболовный траулер, построенный на Ленинградской Северной судострои-
тельной верфи. Это был первый рыболовный траулер, построенный совет-
ской верфью. Испытания пок. зали, что РТ-58 "Колхозник" имеет ряд
недостатков и в машинах и в орудиях лова. И вот 24 февраля рабочие
механической мастерской, моряки тралового флота, инженерно-техничес-
кие работники и профсоюзная организация Севтралтреста обратились с
открытым письмом к рабочим и ИТР Ленинградской Северной судострои-
тельной верфи: "Основное звено нашей добывающей рыбной промышленно-
сти - траулер - должен быть совершенным, так как от него зависит ра-
бота всех береговых предприятий", - писали мурманские рыбаки ленин-
градцам.¹⁾ Они предъявили счет судостроителям: перечислили недос-
татки лебедки, тралового оборудования, рулевого управления. В заклю-
чение мурманчане писали: "Включившись во всеобщий поход за каче-
ство продукции, мы стремимся улучшить качество работы. Это дело
нашей чести. И мы вправе требовать от всех, связанных с нами орга-
низаций, и тем более - от наших поставщиков, чтобы они своей рабо-
той содействовали выполнению нами наших обязательств по снабжению
страны ценнейшим пищевым продуктом - рыбой. Мы обращаемся к вам,
товарищи судостроители, с требованием при постройке следующих трау-
леров устранить недостатки, замеченные нами в прибывшем к нам РТ-58
Мы предъявляем вам социалистический счет и требуем, чтобы он был
оплачен".²⁾

Рыбаки Мурманска просят ленинградских судостроителей обсудить
на широких рабочих собраниях их письмо и объявить сбор предложе-
ний по улучшению качества строящихся рыболовных траулеров.

1. ЦАМО ВМФ, ф.44, оп.1, ед.хр.3, л.32

2. Там же, л.34

Моряки и судоремонтники поручили подписать письмо ленинградцам управляющему Севтралтрестом В.П.Боганову, парторгу Севтралтреза Коновалову, капитану РТ-58 "Колхозник" А.Е.Егорову, старшему механику РТ-58 Волкову, секретарю партколлектива мехмастерских С.И. Кулешову, секретарю комитета ВЛКСМ тралового флота и еще двадцати рабочим ударникам мехмастерских. Одновременно избирается специальная делегация мурманских промысловиков и судоводителей во главе с С.И.Кулешовым, которой поручалось вручить письмо судостроителям и оказать им на месте помощь в устранении недостатков на строящихся траулерах.

Товарищеская критика и помощь со стороны мурманских рыбаков дала возможность ленинградским судостроителям уже на очередных советской постройки рыболовных траулерах значительно улучшить и машинное и промышленное оборудование.

В деле претворения в жизнь январского постановления правительства СССР Мурманская партийная организация опиралась на неоценимую поддержку со стороны Центрального и Ленинградского комитетов партии, правительства РСФСР и Ленинградского облисполкома. Огромную помощь Мурману в тот период оказывали А.И.Микоян и С.М.Киров.

По поручению Центрального Комитета партии в середине марта 1932 г. в Мурманск приехали А.И.Микоян и секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) П.А.Ирклис во главе специальной комиссии обкома партии. В течение короткого периода времени осуществляется целый ряд исключительно важных мер для развития хозяйства Мурманского округа, улучшения материального положения тружеников Заполярья и их культурно-бытового обслуживания.

14 марта Народный Комиссар снабжения СССР А.И.Микоян проводит совещание кооперативных работников Мурманских организаций "о состоянии и развертывании торговли в г.Мурманске".¹⁾ По результатам этого совещания и на основании личного знакомства с работой торговых предприятий Мурманска и Хибиногорска А.И.Микоян, находясь в Хибиногорске, 20 марта издал постановление № 150, в котором предлагалось: "В целях улучшения ~~снабжения~~ и бесперебойного снабжения продовольственными и промышленными товарами рабочих и служащих Мурманского округа и создания надлежащих условий для выполнения постановления СНК СССР от 27 января 1932 г. о хозяйственном строительстве в Мурманском округе" к 25 марта открыть в Мурманске 2 коммерческих рыбных магазина и 1 в Хибиногорске; к 15 апреля открыть в Мурманске по одному магазину Союзмолоко, Союзплодоовощ, Союзтабак; к этому же сроку в Мурманске и Хибиногорске - по одному гастрономическому магазину и по одному магазину кондитерских изделий; до 1 июня - 6 районных продовольственных и промтоварных магазинов по среднеповышенным ценам. Одновременно должно быть осуществлено в течение 1932 г. строительство 5 зданий магазинов в Мурманске и 3 - в Хибиногорске, а также 2 кафе и 1 ресторана в Мурманске и 1 кафе в Хибиногорске и большое складское строительство. В заключение постановления А.И.Микоян обязывал: "Всех рабочих и служащих, занятых в рыбной промышленности Мурманска, немедленно перевести на повышенные нормы снабжения продовольственными товарами."²⁾

Забота о тружениках рыбного Мурманска со стороны Советского правительства этим однако не ограничивалась. 7 апреля 1932 г. Центральный исполнительный комитет и Совет Народных Комиссаров СССР принимают постановление "О дополнительных льготах для рабочих и

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.855, л.68

2. ЦАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.495, лл.10, 11

служащих, работающих в Мурманском округе", которым устанавливалась надбавка к должностному окладу в размере 10% через каждые проработанные на Кольском полуострове 6 месяцев, увеличенный трудовой отпуск, а также бесплатный один раз в три года проезд к месту проведения отпуска и обратно.¹⁾

17 марта проводится собрание актива Мурманской городской партийной организации, на котором присутствовало 500 человек. Парт-актив обсудил доклад А.И.Микояна о международном положении и задачах Мурманской парторганизации.²⁾ Основные положения, связанные с задачами Мурманской парторганизации, А.И.Микоян повторил 19 марта на заседании бюро окружного комитета партии, когда информировал окружком о мероприятиях по укреплению тралового флота. Укрепление Мурманского тралового флота намечалось осуществить в направлении перестройки структуры аппарата Севтралтреста, утверждения объектов строительства на 1932 г. и увеличения объема капитальных вложений, значительного повышения лимитов по зарплате плавсоставу тралфлота (в среднем на 28%), укрепления судоремонтной базы, а также улучшения культурной работы среди моряков по линии культбазы, библиотек, снабжения траулеров литературой и т.д. После всестороннего обмена мнениями окружком ВКП(б) одобрил предлагавшиеся мероприятия; для развития строительства судоремонтного завода и жилищ обращалось особое внимание развитию предприятий местных строительных материалов. В решении бюро окружкома партии записано: "Принять к сведению заявление

1. Собрание законов и распоряжений Рабоче-крестьянского правительства СССР, № 12, 12 апреля 1932 г.
2. К сожалению собрание партийного актива г. Мурманска не стенографировалось; доклада А.И.Микояна ни в партийных, ни в государственных архивах обнаружить не удалось. О содержании его можно судить лишь по протокольным записям и мероприятиям, осуществленным по указанию А.И.Микояна в последующие дни. См. ЦАМО КПСС ф.2, оп.1, ед.хр.855, л.69; там же, ед.хр.853, л.26; ГАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.495, л.9

т.Микояна, что Севтралтрест в соответствии с его потребностью в стройматериалах из сумм, ассигнованных на капвложения, примет участие в авансировании строительства предприятий стройматериалов.¹⁾

Учтя обсуждение вопроса об укреплении тралового флота на бюро окружкома ВКП(б), а также на основании глубокого изучения состояния флота, рыбодобычи и обработки 2 апреля 1932 г. А.И.Микоян подписал приказ № 216 по Народному Комиссариату снабжения СССР "О работе Севтралтреста"²⁾. В приказе отмечалось, что план добычи рыбы по Севтралтресту за I квартал сорван (на 25 марта выловлено только 3700 тонн - 18,5% квартального плана); постановление СНК СССР от 27 января 1932 г. проводится в жизнь слабо; констатируется "разрыв между ростом тралфлота (удвоение количества тралщиков за год) и технической береговой базой для обслуживания траулеров, в особенности ремонтной базой"³⁾. Несмотря на то, что строительство нового судоремонтного завода по всей обстановке являлось и является первоочередным объектом строительства Севтралтреста, в 1931 году из ассигнований в 2 млн.руб.на строительство завода освоено только 900 тыс.рублей; в первом квартале 1932 г.сооружение завода продолжалось "совершенно неудовлетворительными темпами". Наркомснаб СССР делает вывод о том, что "подведение новой ремонтной базы под выросший тралфлот запоздало минимум на год."⁴⁾

В целях ликвидации прорыва по рыбодобыче и развертывания рыбного хозяйства на севере в составе Севтралтреста организуется Управление тралового флота с концентрацией в нем руководства и обслуживания тралфлота. В составе управления тралфлота устанавливались должности главного капитана (его обязанности - руководство

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.853, л.26

2. ЦАМО КПСС, ф.47, оп.2, ед.хр.159, л.5-10; ф.2, оп.1, ед.хр.812, лл.6-11

3. Там же, л.6

4. Там же.

и ответственность по судовождению) и главного инженера (руководство и наблюдение за технической эксплуатацией и состоянием машин и механизмов рыболовных траулеров).

Приказ предлагал закрепить траловые команды за определенными траулерами; все обслуживающие и подсобные предприятия Севтралтреста не позднее 1 мая перевести на законченный хозрасчет.

В целях решительного улучшения материального положения работников Севтралтреста, борьбы с текучестью и закрепления кадров плавсостава с 15 апреля 1932 г. увеличивалась заработная плата командам траулеров в среднем на 25% и повышался размер столовых с 30 до 35 рублей в месяц (устанавливались повышенные твердые гарантированные ставки зарплаты в зависимости от квалификации). Капитанам рыболовных траулеров, имеющим большой опыт и особенно проявивших себя на работе, разрешено устанавливать специальные повышенные должностные оклады. Сверх гарантированных ставок зарплаты сохранялась процентная оплата работникам траулеров; с 15 апреля вводилась прямая неограниченная сдельщина с установлением для каждого отдельного работника РТ причитающейся ему оплаты за каждый центнер добытой и переработанной рыбы, а также особая премиальная система за перевыполнение квартальных планов рыбодобычи и повышенные льготы за стаж работы на рыболовном траулере.

А.И.Микоян выделял соответствующие средства и материалы для постройки в 1932 г. двух каменных домов "в количестве 36 квартир в три комнаты каждая с ванной" для командного состава траулеров ("дома капитанов"), вводил для административно-командного состава и команд тралового флота форменную одежду, обращал внимание на необходимость ускорения строительства и качественного оборудования морского техникума.

Исходя из необходимости всемерно форсирования берегового строительства для ликвидации существующего разрыва между траловым и обслуживающим его береговыми предприятиями, приказ № 216 увеличивал объем капитальных вложений по Севтралтресту, доведя его в 1932 году до 34 млн. рублей, в том числе на строительство судоремонтного завода - 6500 тыс. руб., на подсобные предприятия - 6500 тыс. руб., на рыбоперерабатывающие предприятия - 1500 тыс. руб., на заказ новых рыболовных траулеров - 6000 тыс. руб., на жилищно-бытовое и культурное строительство - 11000 тыс. руб., на подготовку кадров - 2500 тыс. рублей. Далее в приказе устанавливались сроки ввода в эксплуатацию важнейших новостроек: к 1 июля - литейный цех, к 1 ноября - механический, а остальные цехи судоремонтного завода - к 1 декабря 1932 г.; не позднее 1 ноября обеспечить постройку одного слипа с шестью эллингами и довести к концу 1932 г. фронт причалов на траловой базе до 22 единиц. Все эти объекты включались в число ударных строителств, строительство судоремонтного завода выделялось в сверхударное.

Приказ № 216 определял меры по улучшению качества рыбной продукции, ставил вопрос о применении рефрижераторов для приемки рыбы с рыболовных траулеров непосредственно в море. Для механизации погрузочно-разгрузочных работ предложено в двухмесячный срок обеспечить Севтралтрест 10 транспортерами, 14 вагонетками, 10 тельферами и 4 электролебедками.

Одновременно с укреплением тралового флота принимаются меры по усилению развития и реконструкции государственной добывающей рыбной промышленности на Мурманском побережье. 19 марта 1932 г. в г. Мурманске А.И. Микоян издал приказ, которым предлагалось Мурманрыбтресту ввести следующие новые орудия лова: кошельковых неводов сельдяных - 10, тресковых - 10, запорных сельдяных - 20, сельдяные невода - трады - 5, тресковые наддонные тралы 5, дрейфтерные сети -

600 шт., кильнотов - 5, поддонов - 10, японских ставных неводов - 2; японских ставных неводов - 2; промышленный обрабатывающий флот: наланд - 2, дрейфтеров - 5. Лимит капитального строительства по Мурмангосрыбтресту на 1932 г. утверждался в сумме 4900 тыс. руб., из них 1600 тыс. руб. на переселение (на побережье); оборотные средства треста увеличивались на 500 тыс. руб. В связи с введением новых орудий берегового лова план гослова Мурмангосрыбтреста в 1932 г. увеличивался на 3500 тонн и доводился до 8000 тонн. Для строительства промышленного флота Мурмангосрыбтреста во II квартале 1932 г. выделялись 5 семидесятипятикильных, 10 пятидесятикильных и 5 двадцатипятикильных судовых моторов.¹⁾

7 апреля 1932 г. А.И.Микоян и П.А.Ирклис делают сообщение о работе тралового флота и очередных задачах рыбной промышленности в Мурманске на заседании объединенного секретариата Ленобкома и ЛК ВКП(б). В принятом постановлении "О работе тралового флота в Мурманске"²⁾ секретариат Ленобкома и ЛК ВКП(б) предложил Севтралтресту, Мурманскому окружному партии и окрисполкому немедленно приступить к выполнению всех мероприятий, намеченных в приказах А.И.Микояна, а также комиссией обкома ВКП(б), возглавлявшейся П.А.Ирклисом по строительству и реорганизации Севтралтреста; более решительно развернуть работу по практическому выполнению постановления СНК СССР от 27 января 1932 г. по строительству в Мурманске, возложив и персональную ответственность за эту работу на председателя Мурманского окрисполкома Е.В.Зинглиса. "Одновременно установить, - указывалось в постановлении, - постоянное наблюдение и контроль за этой работой со стороны облисполкома - персонально на т.Зернова (зам. председателя ОИЖ), которому через каждые две декады информировать

1. ГАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.495, л.9

2. Ленпартархив, ф.24/25, оп.1, ед.хр.382, лл.73-75

областком ВКП(б) о ходе выполнения этого постановления." Обком ВКП(б) обязал ~~Севтралтрес~~ обеспечить переход на новую систему оплаты труда (неограниченная сделщина) по промысловому флоту с 15 апреля, по береговым предприятиям с 1 мая 1932 г.; в целях бережного и заботливого отношения к рыболовным траулерам закрепить траловые команды за определенными РТ, не допуская без особой надобности перевода траловых команд с одного РТ на другой. Севтралтрес совместно с партийной и профсоюзной организациями в течение апреля обязал был провести специальную кампанию по закреплению индивидуальными договорами траловых команд на срок не менее одного года, добиваясь этого закрепления прежде всего среди работников ведущих профессий и командного плавсостава.

По решению Ленинградского обкома партии на хозяйственную работу на основные участки рыбной промышленности направлялась группа актива Ленинградской партийной организации и инженерно-технических работников.

Обком ВКП(б) предложил руководству Севсовзрыбы производить назначение командного состава на вновь строящиеся рыболовные траулеры не позднее, как за 3 месяца до окончания их строительства, возложив на капитанов и старших механиков наблюдение за постройкой и приемкой траулеров, а также подбором команды, которая должна вербоваться не на перегон, а на постоянную работу в Мурманске.

Помимо этого секретариат Ленинградского обкома и горкома партии принял ряд других мер, направленных на обеспечение выполнения решения Правительства и приказов Народного Комиссара снабжения СССР по развитию рыбной промышленности на Мурмане. В частности, подчеркнул, что первоочередными стройками Мурманска являются судоремонтный завод, причальные линии, угольная база, жилищное строительство и предложил Октябрьской и Мурманской железным дорогам все

строительные материалы, направляемые в Мурманск, продвигать в УДВР-
ном порядке. Аналогичные меры принимаются в отношении обеспечения
Мурманского хозяйства промышленным снаряжением.

Вскоре после принятия правительством январского решения о
Мурмане при Совнаркомом РСФСР создается специальная комиссия по
контролю за выполнением постановления СНК СССР под председательст-
вом заместителя председателя СНК РСФСР Д.Лебедь. Организация рабо-
ты по претворению в жизнь постановления СНК СССР стала центральной
задачей и для Комиссии содействия Мурманскому строительству при
Ленинградском облисполкоме (председатель комиссии - зам. председа-
тель облисполкома Зернов). 24 апреля комиссия содействия Мурман-
скому строительству обсуждает вопрос "О ходе выполнения постанов-
ления СНК СССР о строительстве Мурманска от 27 января 1932 г.". Комиссия
обязала "организации, работающие в Мурманске, решительно
поставить перед своими наркоматами вопрос о необходимости срочного
и полного обеспечения строительства предприятий стройматериалов,
коммунального и социкультурного средствами, материалами и оборудова-
нием в размерах участия этих организаций в общем строительстве и
в соответствии с постановлением СНК СССР от 27 января 1932 г."¹⁾
Принимаются меры для немедленного обеспечения оборудованием строя-
щейся Мурманской электростанции. Все областные организации обяза-
ются немедленно представить Комиссии содействия итоги выполне-
ния постановления СНК СССР и "календарные планы работ для осущест-
вления задач, поставленных перед областными отделами по Мурманско-
му строительству."²⁾

9 июня 1932 г. в Мурманск прибыл С.И.Киров, до этого ознако-
мившийся с ходом работы в Хибиногорске. В Мурманске С.И.Киров

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.899, л.77

2. Там же.

осмотрел траловую базу и береговые предприятия Севтралтреста, зна-
комился с работой тралового флота, посетил строительство Дома куль-
туры, отметив необходимость достройки его к октябрьским праздникам¹⁾
В результате этого приезда С.М.Кирова Мурманский окружком и Ленин-
градский обком партии вносят в правительство СССР предложения по
дальнейшей реализации январского решения СНК СССР. 4 июля СНК СССР
в развитие своего постановления от 27 января 1932 г. для коммуналь-
ного и культурно-бытового строительства выделяет целевые фонды
стройматериалов, в том числе 1340 тонн цемента, 432 тонны сортового
арматурного железа, 23000 кв.метров стекла, 70 тонн кровельного
железа и др., 750 тонн чугунных труб для строительства Мурманского
водопровода.²⁾ Этим же решением СНК СССР определил общую стоимость
(4 млн.руб.) и сроки строительства Мурманской электростанции, ут-
вердил план развития промышленности местных строительных материа-
лов, жилищного и культурного строительства в городе Мурманске.

9 июля секретариат областного комитета ВКП(б) постановлением
"О сроках сдачи северной верфи 15 рыболовных траулеров для Сев-
тралтреста" определил, что в течение второй половины 1932 г. (июль-
ноябрь месяцы) Мурманскому траловому флоту будут сданы 15 рыболов-
ных траулеров (РТ № 62, 63, 64, 55, 60, 67, 73, 72, 80, 68, 74, 69, 81, 60, 71)³⁾
Обком ВКП(б) установил строжайший контроль не только за сроками
сдачи рыболовных траулеров промысловому флоту, но и за качеством
их постройки и оборудования.

Обеспечивая укрепление материальной базы рыбной промышлен-
ности Мурманска, обком ВКП(б) в то же время внимательно следил и
своевременно принимал необходимые меры по улучшению качества рыб-

1. "Полярная правда", 10 июля 1932 г.

2. ГАМО, ф.213, оп.1, ед.хр.386, лл.1, 2

3. Ленпартархив, ф.24/25, оп.1, ед.хр.385, л.94

ной продукции. Эти вопросы часто были предметом обсуждения бюро и секретариата обкома. 26 августа 1932г. секретариат обкома ВКП(б) принимает специальное решение "О качестве обработки и транспортировке рыбы",¹⁾ в котором ориентирует Мурманскую парторганизацию на доведение в течение сентября месяца количества рыболовных траулеров под свежью до 35 единиц, на расширение существующего коптильного завода и доведение его производительности до 10 тонн в день. Севтралтресту и Мурмангосрыбтресту поручалось до конца года построить новый коптильный завод и организовать заготовку льда собственными силами.

Конкретную программу промышленного, жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства Мурманского округа на последний квартал 1932 г. и последующее время в соответствии с постановлением СНК СССР от 27 января 1932 г. определил Президиум Меноблисполкома 21 сентября по докладу председателя Мурманского окрисполкома Е.В.Зингиса.²⁾ В это же время с состоянием рыбного хозяйства и культурного строительства на Мурмане знакомится бригада Президиума ВЦИК, возглавляемая инструктором Президиума ВЦИК А.Новиковым. 20 ноября 1932 г. Президиум ВЦИК под председательством В.И.Качина обсуждает доклады этой бригады и Мурманского окрисполкома.

Президиум ВЦИК отметил, что в Мурманском округе, ^{крупнейшей} крупнейшим рыбопромышленным районом Советского Союза, достигнуты за последние годы значительные успехи: добыча рыбы увеличилась с 50880 тонн в 1930 г. до 85400 тонн в 1931 г.; число судов моторного флота достигло 172 против 98 в 1929 г.; расширилось применение усовершенствованных орудий лова;³⁾ В связи с исключительно быстрым ростом

1. Ленпартархив, ф.24/25, оп.1, ед.хр.386, лл.193-194.

2. См. ГАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.495, лл.119-124; "Полярная правда", 4 октября 1932 г.

3. ГАМО, ф.213, оп.1, ед.хр.386, л.9

населения (10 тыс. в 1913 г., 55 тыс. - в 1930 г. и более 130 тыс. в 1932 г.) развернуто большое жилищное строительство: в одном только 1932 г. отстроено 30 тыс. кв. метров жилплощади, находится в процессе строительства 52 тыс. кв. метров.¹⁾

Наряду с этим продолжало отставать береговое строительство, имелись серьезные недостатки в организационной работе хозяйственных организаций и Советов округа. Президиум ВЦИК потребовал лучшего использования траулеров, создания постоянных рыболовецких бригад, улучшения организации труда; обязал окрисполком активнее помогать хозяйственным организациям в создании приемочных судов, окончании строительства судоремонтного завода, в выполнении планов жилищно-бытового строительства и развития учреждений культуры, общественного питания. Окрисполком должен был улучшить медицинское и культурное обслуживание рыбаков, создать две плавучие культбазы, радиофицировать рыбные промыслы, обеспечить строительство клубов в Торосе и Териберке; для улучшения организационной работы создать депутатские группы на рыбных промыслах и предприятиях, включиться в организацию действенного социалистического соревнования и ударничества среди работников рыбного хозяйства.

В целях повышения роли местных Советов в развитии рыбного хозяйства Президиум ВЦИК создавал рыбные отделы при Мурманском окрисполкоме и в основных рыболовецких районах - в Полярном и Териберском райисполкомах.²⁾

Таким образом, огромное внимание развитию Мурманска и его рыбного хозяйства со стороны Коммунистической партии и Советского правительства нашло свое дальнейшее практическое выражение в целом ряде партийных и правительственных решений, принятых в связи

1. ГАМО, ф. 213, оп. 1, ед. хр. 386, л. 9

2. Там же.

е постановлением Совнаркома СССР от 27 января 1932 г. Эти решения обеспечивали материальную и организационную базу для дальнейшего роста хозяйства и культуры Кольского полуострова, создавали условия для большей воспитательной работы среди тружеников рыбной промышленности и других отраслей хозяйства Мурмана.

Мурманская партийная организация, претворяя в жизнь решения партии и правительства, уже в 1932 г. добилась заметного роста ведущих рыбохозяйственных предприятий округа - Севтралтреста и тралового флота. Как отмечалось секретариатом Ленинградского обкома партии 3 февраля 1933 г. по докладам Севсоюзрыбы, Мурмангосрыбтреста и управляющего Севтралтрестом М.С.Светова в постановлении "Итоги работы Мурманских рыбохозяйственных организаций в 1932 г. и контрольные цифры на 1933 год,"¹⁾ на 1 января 1933 г. Севтралтрест имел 54 рыболовные траулера, посолзавод, филейно-холодильный комбинат, фильтрозавод, консервный и утилизационный заводы. Это - основные предприятия. Для их обслуживания Севтралтрест имел механические мастерские по ремонту рыболовных траулеров, лесокомбинат для выработки тары, строящийся судоремонтный завод, тралово-такелажную мастерскую, электростанцию и целый ряд других вспомогательных и подсобных предприятий.

За 1932 г. в распоряжение Севтралтреста поступило 11 новых рыболовных траулеров. Следует иметь в виду, что отечественное траулеростроение делало лишь первые шаги, накапливало свой опыт. Это и было основной причиной различных недостатков в постройке траулеров в частности их промышленного оборудования. А это, в свою очередь, приводило к необходимости устранения недостатков уже в условиях траловой базы Мурманска. Многие рыболовные траулеры отечественной

1. Ленпартархив, ф.24/25, оп.1, ед.хр.427, лл.14-17

постройки из-за необходимости капитального переоборудования лебедки вынуждены были длительное время стоять в порту. За 1932 г. подобные простои составили 624 траулера-сутки. Если к этому добавить сверхплановую задержку постройки РТ, то в итоге за весь 1932 г. все рыболовные траулеры флота отработали на 10% меньше планового календарного времени.¹⁾

Несмотря на это 1932 г. дал улучшение использования тралового флота за счет уменьшения простоя РТ в порту и увеличения времени активной работы с тралом (это время составило в 1932 г. 65% всего промыслового времени).

В 1932 г. траловым флотом добыто 54,2 тыс. тонн (вылов траулерами в 1931 г. составил 54 тыс. тонн), т.е. значительно больше других рыбодобывающих организаций. Это можно показать следующими сравнительными данными:

Удельный вес тралового лова в общей добыче в Мурманском бассейне в 1932 г.²⁾:

траловый лов	54,2 тыс. тонн	(63,0%)
Гослов Мурмангосрыбтреста	8,0	"- (9,4%)
Улов Муррыбакколхозсоюза	16,3	"- (18,9%)
Улов прочих организаций	7,5	"- (8,7%)

1932 год дал значительное, в сравнении с 1931 г., повышение среднего улова, падающего на сутки активной работы с тралом (на 23,1%), хотя, как отмечалось выше, общий вылов всего 1932 года очень мало превшал добычу 1931 года (главные причины тому: все еще значительные простои траулеров в порту и неблагоприятная обстановка на промысле).

Команды рыболовных траулеров в течение 1932 г. добились весьма заметных достижений в овладении техникой работы с тралом, а также в отношении вообще активизации работы траулеров. Это убеди-

1. ГАМО, ф. 534, оп. 8, ед. хр. 3, лл. 8-9

2. ГАМО, ф. 534, оп. 8, ед. хр. 6, л. 7; ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 705, л. 102

3. ГАМО, ф. 534, оп. 8, ед. хр. 3, л. 21

только видно из того, что¹⁾

		в 1931г.	в 1932г.	% к 1931г.
на сутки активной работы в среднем приходилось	подъёмов	7,0	8,1	115,7
	часов траления	12,2	15,5	127,0

Эти достижения - результат большой работы, проведенной командами траулеров, и были хорошей гарантией значительного повышения качества работы флота на будущее. Эти достижения - результат того, что уже в 1932 г. партийной организацией и хозяйственным руководством Севтралтреста и тралового флота проведена огромная работа по улучшению технического состояния судов. На всех рыболовных траулерах проведен планово-предупредительный ремонт; улучшена организация поисковой работы, вводится отечественный трал; достигнуты положительные результаты в закреплении плавсостава на траулерах и уменьшении его текучести.

В 1932 г. Севтралтрест улучшил качество выпускаемой рыбной продукции. Удельный вес свежя в продукции тралового флота растет из года в год: если в 1929 г. он составил 0,5%, в 1930г. - 10%, в 1931 г. - 13,4%, то в 1932 г. - уже 35,9%.²⁾

В это же время Севтралтрестом и другими организациями обрабатывается около 80% всей продукции берегового промысла.³⁾

К концу первой пятилетки в рыболовном флоте повсеместно наблюдается рост заработной платы, укрепление трудовой и производственной дисциплины, увеличение количества участников социалистического соревнования и ударничества (по рыболовным траулерам - до 90% всех работающих). *7. Ростомания в хозяйственной работе Севтралтреста и других к-д. лучших организаций Мурманск явились примером всего Северу. Большеорганизационно-партийной работы Мурманской парторганизации.*

Мурманская окружная парторганизация на 1 января 1929 г. состояла из 1250 коммунистов, объединенных в 58 ячейках. Подавляющее

1. ГАМО, ф. 534, оп. 8, ед. хр. 3, л. 21

2. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 705, л. 104

3. Там же, л. 103

большинство коммунистов округа - рабочие промышленности, в деревенских ячейках было только 220 коммунистов¹⁾.

В течение 1929 г. окружная парторганизация выросла до 1352 человек. За это время принято в партию 116 рабочих-рыбаков, рыбаков побережья и оленеводов.²⁾ За это же время количество членов профсоюза выросло до 6561 человека.³⁾

Показательно, что свыше восьмисот коммунистов состояли на учете в Мурманской городской организации. Рост парторганизации был, как видно, "далеко недостаточным".⁴⁾ И это - результат, во-первых, слабой работы парторганизаций по вербовке в партию лучшей части рабочих, рыбаков побережья и оленеводов тундры, во-вторых, переходящим составом рабочих кадров, их большим движением из округа и в округ.

В течение 1930 г. парторганизация округа выросла до 1634 человек, в том числе членов партии (на 1 января 1931 г.) - 1257 чел и кандидатов в члены партии - 377 чел.⁵⁾ Из них рабочих - 1086 чел. (66,6%), крестьян - 338 чел. (29,6%), служащих - 210 чел. (12,8%)⁶⁾

На 1 января 1932 г. в округе было уже 2594 коммуниста, из них рабочих - 1790 (69%), крестьян - 497 (19,1%), служащих - 307 (11,9%).

Таким образом, в течение всего периода первой пятилетки, несмотря на значительный рост в сравнении с 1929 г., Мурманская партийная организация оставалась сравнительно малочисленной. Но это был боевой, организационно крепкий и политически зрелый отряд Коммунистической партии Советского Союза, оказывавший решающее влияние на весь ход хозяйственной и культурной жизни Кольского

1. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 505, л. 24

2. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 489, л. 41

3. Там же, л. 42

4. ЦАМО КПСС, ф. 237, оп. 1, ед. хр. 31, л. 21

5. Там же, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 452, л. 3

6. Там же.

полуострова, правильно оценивавший важнейшие вопросы внутрипартийной жизни. Так, например, с большой активностью и остротой коммунисты города Мурманска в ноябре 1929 г. обсуждали вопрос о правом уклоне и борьбе с ним (по итогам ноябрьского Пленума ЦК ВКП(б)). В единодушно принятой резолюции участники собрания актива Мурманской горпарторганизации заявили: "... благодаря большой творческой инициативе широких пролетарских масс, максимальной мобилизации этой инициативы для преодоления трудностей и на борьбу с классовым врагом мы имеем успешное выполнение первого года пятилетнего плана... Этим самым обнаруживается вся вздорность и нелепость "предостережения" правых уклонистов о непосильности выполнения плана великих работ. Самой жизнью теории правых уклонистов о "деградации сельского хозяйства", о равнении по узким местам и т.п. на голову разбиты¹⁾"

И далее: "Своей работой бухаринская группа правой оппозиции дезорганизует работу по мобилизации масс вокруг решений партии, не останавливаясь перед явным нарушением партдисциплины"²⁾. Собрание актива "требует от ЦК ВКП(б) и ЦКК принять самые решительные меры к прекращению фракционной деятельности оппортунистов..."³⁾

Следует отметить, что в определенные периоды своей деятельности Мурманский окружной комитет партии имел отдельные ошибки, принимал в силу тех или иных обстоятельств неправильные решения (о чем речь будет идти ниже). Но благодаря своевременному подказу со стороны Центрального и Ленинградского областных комитетов партии ошибки исправлялись и после этого коммунисты Кольского полуострова во главе со своим окружным комитетом уверенно решали поставленные партией и Советским правительством задачи, добиваясь выдающихся

1. ПАОМ КНРО, ф.2, оп.1, ед.хр.153, лл.151-153

2. Там же.

3. Там же.

результатам в деле социалистического преобразования Заполярья.¹⁾

Огромную работу провела Мурманская парторганизация по развитию социалистического соревнования и ударничества. Вторая Ленинградская областная партийная конференция (март 1929г.) в области промышленного строительства наряду с утверждением пятилетнего плана выдвинула задачу дальнейшего снижения себестоимости продукции, повышения производительности труда и решительной борьбы с отрицательными явлениями, дезорганизующими нормальный ход производства (прогуль, простои, брак). Конференция призвала усилить *работу* по рационализации производства, максимальному использованию производственного оборудования, широко привлекая к этому делу инициативу самих рабочих, инженерно-технических работников. Наряду с улучшением работы производственных совещаний конференция выдвинула задачу более полного развития других форм вовлечения рабочих масс в дело улучшения работы промышленности: социалистическое соревнование отдельных заводов, цехов, кораблей, создание ударных бригад, молодежных групп и т.п. Обращаясь к парторганизациям, облпартиконференция

1. В конце 1931г. Ленинградский обком партии принял специальное решение о положении в Мурманской организации. Оно было вызвано тем, что бывший в то время секретарем окружкома ВКП(б) М.И.Ахматов, несмотря на отсутствие согласия обкома и ОблКК через бюро окружкома провел снятие с работы председателя окружной Контрольной комиссии Щетанцева (за безобразное отношение к партколлективу, выразившееся в "комчанстве"); выразил по существу недоверие обкому партии и обратился в ЦК партии с требованием прислать комиссию ЦК для расследования положения в Мурманской организации.

Обком ВКП(б) осудил поведение Ахматова, квалифицировав его как грубейшее нарушение устава партии (Ахматов вскоре был освобожден от работы в Мурманском окружкоме).

20 декабря 1931 г. решение Ленобкома ВКП(б) обсуждается и одобряется расширенным пленумом окружкома и окружной контрольной комиссии ВКП(б) совместно с партийным активом (См. ЛАМО КПСС, Ф.2, оп.1, ед.хр.706, л.36).

призвала их, комсомольские и профсоюзные организации подчинить всю свою работу проведению в жизнь решений о социалистическом соревновании и ударничестве, рассматривая их как важнейшее средство повышения производительности труда и улучшения производства.

Переломным моментом в развертывании социалистического соревнования на Мурмане явились подготовка и проведение дня индустриализации - 1 августа 1929 г., проводившееся под знаком претворения в жизнь обращения XVI конференции ВКП(б) и решений II Ленинградской областной партконференции.

Пленум Мурманского окружкома партии 3-4 августа 1929 г. отметил наличие общего подъема в организации соревнования в округе и определил мероприятия по обеспечению дальнейшего развертывания социалистического соревнования через активизацию работы профсоюзов, производственных совещаний, гласности результатов соревнования через печать, создание комсомольских бригад и судов, проведение массово-разъяснительной работы. Пленум принял обращение к рабочим, служащим, рыбакам, оленеводам о дальнейшем развитии соревнования на всех участках социалистического строительства.

25 декабря 1929 г. проводится первый слет ударников округа. К этому времени уже было II ударных бригад (422 человека), в соревнование включились 2019 передовых рабочих.¹⁾

В феврале 1930 г. ВКСПС и ЦК ВЛКСМ приняли воззвание о ленинском наборе в ударные бригады. Проведение ленинского набора рабочих в ударные бригады Мурманская парторганизация начала широким разъяснением призыва ВКСПС и ЦК ВЛКСМ. Проводятся многочисленные митинги ^и рабочие собрания. Они повсеместно сопровождаются массовым

вступлением рабочих в ударные бригады. По ведущим предприятиям рыбной промышленности Мурманска (Тралбаза, Севгосрыбтрест и др.) в ударные бригады вступило около тысячи человек.¹⁾

26 марта 1930гг окружком партии проводит второй окружной слет ударников. На слете были представлены 43 ударные бригады, объединявшие 2959 человек. В числе ударников 302 коммуниста, 767 комсомольцев.²⁾ К этому времени соревнованием и ударничеством охвачено 4742 члена профсоюзов.³⁾

В период подготовки ко второму слету ударников и совещания хозяйственных руководителей в окружкоме ВКП(б) профсоюзные и партийные организации проверили состояние соцсоревнования и ударничества на 8 предприятиях Мурманска (Тралбаза, строительстве и промышленном флоте Севгосрыбтреста, в порту, на железнодорожном узле и др.) На этих предприятиях работало 6201 чел., из них 1952 человека - участники соревнования и 984 чел. - члены ударных бригад ленинского набора.⁴⁾ Повсеместно соревнование давало высокие результаты. Приведем несколько примеров: По рыболовным траулерам и в рыбном порту норма выгрузки на одного рабочего составляла 213 кг. в час. Участники соревнования взяли обязательство выгрузить 234 кг. фактически против нормы ударные бригады выгружали на 31,4% больше. За 5 месяцев 1930 г. соревнующиеся траулеры сделали вместо 81 рейса - 84.⁵⁾

На станции Мурманск из 8 цехов - 6 ударные. Все рабочие (747 чел.) - участники социалистического соревнования, 391 человек (58,8%) - ударники. Рабочие депо за год соревнования сэкономили на ремонте вагонов 10831 руб., а также 1324 кг. мазута.⁶⁾

1. ПАО КИСС, ф.2, оп.1, ед.хр.621, л.9

2. ПАО КИСС, ф.2, оп.1, ед.хр.603, л.104

3. Там же.

4. ПАО КИСС, ф.2, оп.1, ед.хр.621, л.8

5. Там же, лл.9-12

6. Там же, л.1

На 1 мая 1930 г. в механической мастерской Севгосрыбтреста из 191 чел. работающих в соревновании участвовало 94 чел., в том числе 31 коммунист и 27 комсомольцев.¹⁾ В коллективе Севгосрыбтреста в период ленинского набора ударников (февраль 1930г.) организовано 13 ударных бригад из 224 человек.²⁾

Развитие социалистического соревнования и ударничества оказало положительное влияние на укрепление трудовой дисциплины, рост производительности труда и сознательности рабочих; они стали активными участниками различных политических кампаний, многие производственные коллективы в полном составе подписывались на периодические издания и т.п.

В феврале 1931г. ЦК ВКП(б) принимает решение "Об укреплении кадров Союзрыбы в связи с предстоящей весенней путиней".³⁾ Определив меры по укреплению рыбной промышленности кадрами, ЦК ВКП(б) подчеркивал, что партийные организации рыбопромышленных районов, "организуя всю работу методами социалистического соревнования и ударничества", обязаны "перенести производственную агитацию и массовую работу непосредственно на ... промысла и суда." Попрежнему важнейшей была задача достижения ударных темпов по добыче рыбы и строительству предприятий рыбной промышленности.

Развернув работу по массовому вовлечению рабочих и служащих в соревнование и ударничество, производственные парторганизации возглавляли руководство этой работой, совершенствовали учет результатов соревнования и ударничества. Окружком партии много внимания уделяет организации гласности соревнования и мерам поощрения за ударничество и победителям в соревновании. По указанию окружкома ВКП(б) внед-

1. ПЛМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.653, л.39

2. Там же, л.37

3. "Правда", 15 февраля 1931 г.

ряется премирование победителей промтоварами; окрисполком и окрипроф совет учредили переходящее Красное знамя для награждения им предприятий или рыболовных судов, добившихся лучших результатов в соревновании; для рыболовных траулеров, объявивших себя ударными и действительно по ударному проводящих свою работу, учреждены особый ударный вымпел, награждение которым приравнивалось к занесению на Красную доску.

Парторганизация округа считала одним из главных, решающих условий выполнения государственного плана добычи рыбы массовое развертывание социалистического соревнования и ударничества. Именно поэтому боевым призывом звучало требование: коммунист, комсомолец на траулере, тралбазе должен быть застрельщиком ударных темпов и обязательно должен быть в рядах ударников социалистического соревнования.

Соревнование не ограничивалось однако рамками одного траулера или в целом рыбопромышленного треста. Соревнование за лучшее проведение той или иной путины, за выполнение плана 1931 г. охватило все рыбопромысловые бассейны СССР. В апреле 1931 г. рыбаки Дальнего Востока вызвали на соревнование рыбаков Мурманска. 25 апреля "Полярная правда" под заголовком "Вызов принят" опубликовала следующее письмо:

Москва. Редакция газеты №0 "Правда"

Владивосток. Горком партии.

Мурманская партийная и комсомольская организации, принимая вызов Владивостока, объявляют себя мобилизованными на борьбу за выполнение и перевыполнение планов по траловому лову и ловецкой кооперации, за развертывание действительно ленинского соревнования и ударничества, перевода их в высшие формы, за укрепление колхозов, организацию труда в них, за сплошную коллективизацию, за мобилизацию всех внутренних

ресурсов, за широкую рационализацию и механизацию труда, орудий и методов лова, за качественные показатели, за трудовую дисциплину, за лучшее обслуживание рыбачества культур о-массовой работой."

Так было положено начало соревнованию и творческому содружеству двух крупнейших в стране рыболовных бассейнов и их замечательных трудовых коллективов. Это содружество продолжается уже свыше тридцати лет, не угавая ни на один день, обогащая обе соревнующиеся флоты опытом и мастерством друг друга, помогая в борьбе за создание изобилия рыбных продуктов для трудящихся СССР.

В том же 1931 г. нашу страну облетел пламенный призыв Тульских рабочих усилением своей энергии помочь своевременно пустить в ход 518 новых заводов и 1040 новых машинно-тракторных станций. В ответ на этот призыв - обращение моряки рыболовных траулеров "Коминтерн", "Лука", "Засольщик", "Баер" приняли решение:

"Партия и правительство на 1931 г. поставили перед трудящимися Мурмана огромную задачу ... Заверяем рабочих Ленинграда, Москвы, Тулы и других пролетарских центров, что эту задачу мы выполним. В ознаменование второй годовщины социалистического соревнования объявляем себя ударниками имени "518 и 1040".¹⁾

Расширение масштабов соревнования, включение рыбаков Мурмана в соревнование с дальневосточниками и ответ на обращение пролетариев Тулы вызвали приток в ряды соревнующихся новых сотен и сотен трудящихся рыбной промышленности Кольского полуострова. На конец 1931 г. в социалистическом соревновании и ударничестве участвует 14312 человек из 18144 членов профсоюза округа; организованы и успешно работают 541 ударная бригада.²⁾ Это значит, что менее чем за

1. "Полярная правда", 28 апреля 1931 г.

2. ЦАГО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 784, л. 65; там же, ед. хр. 828, л. 33

два года количество участников соревнования увеличилось в три раза.

Партийные и профсоюзные организации и хозяйственные руководители провели большую разъяснительную работу среди рабочих и служащих предприятий по внедрению хозяйственного расчета. Это привело к тому, что к декабрю 1931 г. только по девяти ведущим предприятиям Севгосрыбтреста с количеством работающих 6467 человек на хозрасчет переведено 65 бригад, объединявших 3351 человека, т.е. 51,8% общего числа работающих.¹⁾

Состоявшаяся в январе 1932 г. IV Ленинградская областная партийная конференция особое внимание обратила на развитие рыбной промышленности Мурмана. В целях увеличения продовольственных ресурсов конференция поставила перед областной парторганизацией задачу улучшения и дальнейшего развития рыболовства. Особо ответственная роль в решении этой задачи принадлежала Мурманской окружной партийной организации.

Выполняя указания IV областной партконференции, Мурманская парторганизация настойчиво осуществляла мобилизацию масс на выполнение плановых заданий. Еще шире развернулось социалистическое соревнование между отдельными траулерами, предприятиями. Коммунисты и комсомольцы шли в авангарде соревнования и освоения техники и орудий лова.

Комсомольская организация округа 15 января 1932 г. доложила IV окружной партийной конференции, что 72% комсомольцев участвует в социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана 1932 г.²⁾ Героически участвует в трудовой борьбе комсомол тралового флота и рыбной промышленности. Здесь 47% комсомольцев работает непосредственно на производстве. На 54 рыболовных кораблях созданы комсомоль-

1. ЦАМО КПСС, ф.47, оп.2, ед.хр.164, лл.72,74

2. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.830, л.253

ские ячейки и звенья. Успешно работают комсомольско-молодежные РТ-16 "Ленин", РТ-2 "Ерш", а также комсомольский траулер "Профинтерн". Команды этих траулеров свыше 90% продукции сдают первым сортом.¹⁾

На рыболовных траулерах организовано 12 комсомольских вахт (84 комсомолец). Своим примером по выполнению плана и массовой работой они способствовали ликвидации простоев и проведению ремонта отдельных механизмов и машин своими силами. Комсомольцы РТ-21 "Тралмейстер", введя межвахтные соревнования, добились сокращения времени на спуск трала до 8-10 минут, на подъем - до 12-16 минут.

В те дни "Правда" сообщала: "Образцы хорошей работы показывает комсомольский траулер "Трал". Вчера за 11 подъемов он выловил 21 тонну. На "Трале" 12 комсомольцев, за время рейса на нем вступило в комсомол 12 ударников".²⁾

Большую работу по борьбе за качество судоремонта и своевременный выход рыболовных траулеров в море провели комсомольцы судоремонтного завода, его передовые комсомольско-молодежные бригады, руководимые старыми производственниками тт. Прижиковым, Чеботаревым, Журавлевым.

В помощь запарному комбинату начальниками запарных станций окружком ВЛКСМ направил лучших комсомольцев Петрушихина, Цыганкова, Гусева, Филиппова, Михайлова и др. 40 комсомольцев были направлены мотористами, матросами на бота.³⁾ Все они проявили себя хорошими производственниками, по-боевому борющимися за реконструкцию запарного дела.

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.1089, л.2

2. "Правда", 28 мая 1931 г.

3. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.1089, л.4

Не только комсомольцы - все труженники рыбной промышленности Мурмана замечательными делами встретили IV конференцию большевиков Кольского полуострова (12-15 января 1932г.).

В двухтысячном коллективе моряков тралового флота свыше 79% производителей - участники социалистического соревнования.¹⁾ 90% всех рабочих переведены на прогрессивную сдельщину. На хозрасчет переведены 4 специализированные бригады засельщиков и укладчиков, дающие в среднем до 130% плана. На основе этого опыта с 24 января 1932г. на хозрасчет переводятся все остальные бригады.²⁾ Ряды ударников выросли до 96 ударных вахт, организовано 20 ударных бригад имени IV окружной партийной конференции. Для обучения моряков и повышения их квалификации организовано 96 технических кружков. Поступило 309 рабочих предложений по рационализации.³⁾ Внедрение предложения М.М.Свиташева о сушке граксы на рыболовном траулере дало эффективность в 51 тыс.рублей. Предложение Н.В.Камчатова об установке тележек и ванн для фильтров дало эффективность в 23,4 тыс.руб. Трапмейстеры Махилев, Карташев, Марионов, Амосов делают маты из старых сеток кутка и прядей троса, который служит заменой дефицитных кож. Активным рационализатором зарекомендовал себя один из старейших капитанов флота Ф.М.Михоф.⁴⁾

За 1931 г. ряды партийной организации тралового флота выросли с 86 до 156 человек. В партию приняты лучшие ударники флота и погрузочно-разгрузочного цеха. Ко дню партконференции тралфлотовцы передали в партию 31 новатора производства и 41 комсомольца.⁵⁾

1. ЦАМО КНСС, ф.44, оп.1, ед.хр.3, л.1
2. ЦАМО КНСС, ф.2, оп.1, ед.хр.829, л.14
3. ЦАМО КНСС, ф.44, оп.1, ед.хр.3, л.1-2
4. ЦАМО КНСС, ф.2, оп.1, ед.хр.911, л.220
5. ЦАМО КНСС, ф.2, оп.1, ед.хр.829, л.50

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников Севтра-треста рапортовал конференции, что его усилиями к XI годовщине Октябрьской революции смонтирована и пущена в ход электростанция на 1000 киловатт. В подарок IV партконференции, - сообщили работни-ки Севтралтреста, - досрочно пускаем в эксплуатацию холодильник с пропускной способностью в 32 тонны мороженой рыбы и 20 тонн заго-товки льда в сутки, бондарный завод с производительностью 400 бочек в сутки, железобетонный склад посола, водопровод с Семеновского озе-ра на Тралбазу, временное здание Мортехникума".¹⁾ Партийный коллек-тив Севтралтреста с 12 членов и кандидатов в члены партии в 1930 г. вырос до 102 человек. К конференции 70 лучших ударников подали заявления о приеме в ВКП(б). В комсомоле - 350 молодых рабочих, ИТР и служащих. В Севтралтресте организовано 72 ударных бригады, 22 из них - хозрасчетные. Активными участниками соревнования являются 1420 работников треста.²⁾

Секретарь коллектива ВКП(б) механических мастерских Севтра-треста С.И. Булешов, директор мастерских В.И. Гусев и председатель фабзавместкома И.О. Комиссаров от имени своего коллектива доложили IV окружной партконференции, что за 1931 г. ряды большевиков мех-мастерских выросли вдвое. В партию влились старые испытанные про-изводственники-ударники. Комсомольская организаци, с 96 человек в 1930г. выросла до 276. Если на 1 января 1931 г. соревнованием и ударничеством было охвачено только 14% рабочих, то на 1 января 1932 года 80% рабочих - ударники социалистического соревнования. На хоз-расчет перешли 16 ударных бригад.³⁾ За год в межмастерской выполне-но ремонтных работ на рыболовных траулерах на 1920 тыс. рублей.

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.829, л.33

2. Там же.

3. Там же, лл.15-17

За это же время экономия от рабочих предложений и рационализации производства составила 94 тыс. рублей.¹⁾ Только в период подготовки к конференции рабочие мастерских дали свыше 300 предложений по рационализации производства и организации труда. Освоено изготовление и применение на практике цилиндрических золотников воздушного насоса главной машины, что дало возможность освободиться от ввоза их из-за границы. Благодаря применению социалистических форм труда, введению сдельщины производительность труда по сравнению с 1930 г. выросла на 14,5%, заработная плата рабочих ведущих профессий повысилась на 12%. Средний дневной заработок рабочего с 7 руб. 38 коп. вырос до 8 руб. 50 коп.²⁾

IV Мурманская окружная партийная конференция, через "Ленинградскую правду" обратилась к передовым заводам Ленинграда, к научным учреждениям с просьбой усилить оказание помощи развитию Мурманского края выделением научных сил, развитием разведочных работ ускоренными темпами, посылкой на север энтузиастов социалистической стройки, сокращением сроков постройки рыболовных судов. "Эти мероприятия, - говорил на IV Ленинградской областной партийной конференции секретарь Мурманского окружкома ВКП(б) А.И.Абрамов, - помогут нам разрешить одну из важнейших задач, стоящих перед Ленинградской областной парторганизацией. Надо твердо помнить, что использование богатств Крайнего Севера не мало поможет нашей партии в решении задачи завершения реконструкции всего народного хозяйства".³⁾

Призыв Мурманских большевиков, поддержанный Ленинградским обкомом ВКП(б), нашел горячую поддержку у рабочих и ученых города Ленина. Производственные и научные связи ленинградцев и мурманчан

1. ЦАИО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 829, лл. 15-17

2. Там же

3. "Карело-Мурманский край", № 1-2, 1932 г.

еще более окрепли. На север приехали новые отряды ленинградцев, в Ленинград дополнительными эшелонами пошла продукция Мурмана. Приток рабочих Ленинграда еще больше усилил развитие социалистического соревнования и ударничества. По итогам 1932 года почти 90% моряков рыболовного флота - активные участники соревнования и ударничества.¹⁾

Партийные конференции, IV Ленинградская областная и IV Мурманская окружная, нацелили партийные организации и хозяйственные организации на усиление, в соответствии с постановлением СНК СССР от 27 января 1932 г., берегового хозяйства, особенно ремонтной базы, увеличение числа кораблей приемочного флота, повышение улова на каждый рыболовный траулер.

Самоотверженная работа партийных организаций травого флота, прибрежного лова, судоремонтных предприятий по устранению узких мест и недостатков в рыбном хозяйстве Мурмана принесла свои результаты. В осенне-зимней путине 1932-1933 годов рыбаки Мурмана добились высоких уловов. Сказались и результаты борьбы за нахождение на промысле максимального количества траулеров (в этот период на промысле одновременно бывали до 45 траулеров). Хорошо работал флот и в первом квартале 1933 г.: только в марте рыболовные траулеры выловили 3810 тонн рыбы (в марте 1932 г. вылов составил 2330 тонн и в марте 1931 г. - 1480 тонн).²⁾

Успех в рыбодобыче на Мурмане обеспечивался не только наращиванием технической мощности рыбодобывающего флота, но и разносторонней партийно-политической и организационно-массовой работой, проводившейся окружной партийной организацией.

Ускоренные темпы социалистического строительства, сопровождавшиеся большим подъёмом инициативы широких масс, внедрением в жизнь

1. ГАМО, ф. 534, оп. 8, ед. хр. 3, л. 45

2. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 1016, л. 40

новых методов работы - социалистического соревнования, ударничества, дней индустриализации, перехода на непрерывную рабочую неделю, требовали перестройки работы и изменения методов руководства партийных органов. В соответствии с указаниями Центрального Комитета партии и Ленинградского обкома ВКП(б) Мурманский окружком определил, что все содержание агитационно-массовой работы, как внутри партийной организации, так и среди беспартийных рабочих, должно определяться двумя моментами: во-первых, общими и текущими задачами партии и Советского государства, и, во-вторых, настроениями и запросами рабочих данного предприятия, конкретного производства. В центре внимания партийных организаций должны быть вопросы борьбы за развитие рыбного хозяйства, овладения техникой и орудиями лова, эффективного использования рыболовных траулеров, а также воспитания и организации производственных коллективов. В целях осуществления этих задач окружком ВКП(б) счел целесообразным ввести практику проведения регулярных (1 раз в месяц) митингов рабочих на предприятиях, а также закрепить один партдень в месяц (четверг) для массовых рабочих собраний с обязательным участием в них руководящих работников.¹⁾ Окружком ВКП(б) установил, что руководящие окружные работники должны не реже двух раз в месяц посещать производственные предприятия для проведения политических бесед с рабочими по основным вопросам текущей политики и важнейшим вопросам жизни округа и работы данного предприятия. Кроме того окружком обязал все партийные организации привлечь максимум коммунистов к агитационной работе, к личному участию в массовой, клубной и культработе.²⁾

Наряду с этим ЦК и Ленобком партии, учитывая все возрастающее значение Мурманской рыбной промышленности, принимают ряд решений по

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.451, л.268

2. Там же; ед.хр.704, л.52

организационной структуре и практической деятельности партийных организаций рыбных предприятий. Так, 14 июля 1931 г. бюро обкома партии разрешило в организационном отделе окружкома создать сектор для руководства и практической помощи коллективам ВКП(б) Севгосрыбтреста, рыбаксоюза и рыболовецких районов.¹⁾ В качестве ближайшей конкретной задачи обком предложил новому сектору окружкома проверить состояние организации труда и системы заработной платы на рыболовных траулерах и предприятиях Севгосрыбтреста, использование специалистов, оперативное руководство флотом, организацию оплаты труда, внедрение новых методов ловля. В ходе этой работы необходимо обеспечить создание на каждом траулере партячейки, а на береговых предприятиях - партзвеньев.

Для организации партийно-массовой работы вокруг производственных задач рыбной промышленности решением ЦК ВКП(б) создается институт парторганизаторов при рыбопромышленных трестах, в том числе устанавливается должность парторганизатора Севгосрыбтреста (после реорганизации - Севтрайтреста). Парторганизатор - заместитель управляющего треста, при нем - партийные инструктора. Своей работу парторганизатор проводит под руководством окружкома и ЦК ВКП(б).²⁾ Его задачи: осуществление непосредственного конкретного оперативного руководства ячейками в пределах всего треста, а также партруководство работами профсоюзных и комсомольских организаций.

Организационные мероприятия способствовали заметному улучшению партийно-политической работы среди моряков тралового флота и всего коллектива Севтрайтреста. Особенно показательной в этом отношении является работа, проводимая парторганизациями под руководст-

1. Ленпартархив, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 315, л. 24

2. ЦАМО НКВД, ф. 44, оп. 1, ед. хр. 3, л. 3

вом парторганизатора треста К.К.Созина в период ноября 1931 г. По решению Ленобкома и окружкома ВКП(б) этот месяц был объявлен ударным, штурмовым по выполнению плана вылова рыбы. В штурмовом месячнике партколлектив Севтралтреста при помощи всей окружной парторганизации сумел добиться не только крупного успеха на лову рыбы, но и оживления всей организационной и массовой работы среди тружеников рыбной промышленности.

Решения обкома и окружкома ВКП(б) о месячнике были проработаны во всех цехах, бригадах и на траулерах. Перед отходом в море парторганизатор обеспечил разработку рейсового задания на каждом рыболовном траулере.

Для организации и проведения политико-массовой работы среди рыбаков окружком ВКП(б) направил на весь штурмовой месяц 11 ответственных партийных и советских работников. Для этой же цели 9 коммунистов закрепляется на рыболовные траулеры на постоянную работу в качестве помощников капитанов. Окружком ВКП(б) и парторганизатор треста направили на решающие участки 30 опытных коммунистов в качестве парторганизаторов.

Севтралтрест и парторганизация объявили специальный конкурс между рыболовными траулерами на лучшие производственно-технические показатели в период месячника. Для победителей установлены 4 премии на 22 тыс.рублей.¹⁾

Ударный, штурмовой месячник проходил при всеобщем подъеме трудовой и политической активности тружеников моря и береговых предприятий.

В ноябре 72% тралового флота находилось в море.²⁾ Партийная организация Севтралтреста за счет лучших рабочих-ударников выросла на 155 человек (135 человек принято кандидатами в члены ВКП(б) и

1. ПАО ИРСС, ф.47, оп.2, ед.хр.164, л.56

2. Там же, л.52 обор.

20 - переведено в члены партии). За ударный месячник организовано 19 партийных школ и кандидатских кружков с охватом 307 чел. В системе треста работает 26 различных политекружков, в которых занимается около 400 человек; непосредственно на рыболовных траулерах - 130 моряков занимаются в 9 партшколах.¹⁾

Для лучшего обслуживания рабочих и команд траулеров создано 7 самостоятельных профсоюзных комитетов. Парторганизация Севтрайтреста для укрепления профсоюзной работы на траулерах направила 5 коммунистов. Об улучшении профсоюзной работы с рыбаками можно судить по следующие примерам: [в течение ноября 512 рабочих и служащих треста вступили в профсоюз работников мясорыбной промышленности. На 1 декабря 1931 г. было 4082 члена профсоюза, т.е. около 70% общего количества работников треста. За это же время в члены союза строителей принято 610 человек;²⁾

в ударном месячнике 3750 рабочих мехмастерской, промышленного флота, стройуправления, дообработки и коммунального управления активно участвовали в социалистическом соревновании. Если на 1 ноября ударников было 2538 чел. (32,6% от общего количества), то на 1 декабря 1931 г. количество ударников увеличилось до 3143 чел. (49,3%); т.е. за месяц число ударников увеличилось на 17%;³⁾

по промышленному флоту между траулерами заключено 27 договоров на соцсоревнование. Кроме того на 20 РТ организовано междувахтенное соревнование с участием 740 моряков. 39 траулеров в штурмовой месячник объявили себя ударниками. На траулерах организовано 35 производственных совещаний, 15 хозрасчетных бригад;

за ноябрь поступило 255 рационализаторских предложений (80 из них - от моряков РТ), 148 из них - реализовано;⁴⁾

1. ЦАМО КПСС, ф.47, оп.2, ед.хр.164, л.52 обор.

2. Там же, л.53

3. Там же, л.53 обор.

4. Там же, л.54

для обслуживания команд траулеров организована культбаза,⁵ красных уголков. Культбаза обслужила 2165 человек. На траулерах установлено 5 кинопередвижек; все траулеры радиофицированы, обеспечены музыкальными инструментами, библиотеками-передвижками (по 100 экземпляров книг каждая). На места промысла регулярно направлялись пропагандистские группы и культбригады.

Наконец, в ноябре 1931 г. 150 моряков-одиночек получили жилье, сданы в эксплуатацию 2 дома для команд РТ и дом для "наилучших ударников мехмастерской, занятых ремонтом РТ".¹⁾

В итоге ударный месячник дал поднятие производительности труда в целом по Севтралтресту на 7%.²⁾

IV окружная партийная конференция отметила, что Мурманская окружная партийная организация "решительно проводила в жизнь генеральную линию партии",³⁾ укрепила связь с массами и политическое влияние на массы. В результате "за прошедший период (со времени III конференции, т.е. с мая 1930г.) вступило в партию 889 человек и 1500 человек рабочей и колхозной молодежи - в комсомол."⁴⁾ Конференция выдвинула задачу улучшения партийного руководства всеми звеньями (советы, комсомол, профсоюзы), повышения ответственности коммунистов за их работу на любом участке хозяйственного и культурного строительства. "Работа всех партколлективов и особенно в низовых звеньях, - говорится в резолюции конференции, - должна быть проникнута вопросами борьбы за план, выполнения качественных показателей, большей ответственностью отдельных коммунистов за порученные участки работы, ведущую роль коммунистов на производстве."⁵⁾

1. Там же, л.55 обор.

2. Там же, л.53 обор.

3. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.840, л.15

4. Там же.

5. Там же, л.19

Окружная партийная организация должна была добиться четкого оперативного руководства работой траулеров в море, превращения их в законченные хозяйственные единицы, с твердым проведением хозрасчета и единоначалия, предоставлением большей инициативы и самостоятельности капитанам-директорам; улучшения берегового хозяйства, механизации погрузочно-разгрузочных работ, их рационализации; организации ячеек ВКП(б) на всех решающих участках промышленности (РТ, отдельные участки строительства, цехи, бригады). Серьезные задачи предстояло решить по организации политического просвещения, вербовке в партию рабочих с производства, ударников, имеющих большой производственный стаж.

Решения IV окружной партконференции стали боевой программой действий для большевиков Заполярья.

За 1932 г. были созданы и укреплены партийные звенья на важнейших производственных участках промышленности Кольского полуострова. Создание звеньев и перестройка всей партийной работы проходила под углом наиболее полного охвата партийным руководством каждого производственного участка и каждого производственника. Целый ряд партколлективов значительно укрепили работниками цеховые ячейки и превратили их в действительно ведущую силу на производстве. Это относится прежде всего к передовым рыболовным траулерам, ячейкам грузчиков рыбного порта, механических мастерских. Большая работа проводилась по укреплению руководства звеном; партийные коллективы рыбного порта, строительства и другие регулярно проводили семинар-переподготовку звенов. ¹⁾

В партийных организациях судоремонтного завода, порта, Ленснабстроя накоплен большой опыт в проведении партдня. Окружком ВКП(б)

обобщил и распространил опыт проведения единого партийного дня по городским организациям округа, увеличил ответственность каждого коммуниста за порученную работу, добился плановости в работе всех партийных ячеек.

В основу массово-политической работы партийных организаций положен индивидуальный подход к работникам, к отдельным группам производственников; эта работа строилась в зависимости от состава обслуживаемой группы рабочих: работа с молодежью, женщинами, беспартийными отличалась от работы с ударниками, старыми производственниками и т.п. Широко внедрялась в коллективах рыбообработки, порта, железнодорожников одна из лучших форм массово-политической работы - полит-день.

Коммунисты на всех участках народного хозяйства обеспечивали ведущую, передовую роль. Жизнь изо дня в день давала множество примеров подлинно самоотверженного труда коммунистов и руководимых ими рабочих коллективов. Бригады грузчиков рыбного порта во главе с коммунистами из месяца в месяц перевыполняют план от 20 до 51%. По Водстрою коммунисты обеспечили превышение плановых заданий на 50%. Бригады Проскураковой и Лукиной на рыбообработке задания выполняют на 118-122%.¹⁾ Рабочие судовой верфи под руководством коммуниста Стрелкова успешно освоили новое судостроение (боты типа "Зверобой", "Касатка", "Лихтер-Фактория" и др.). Коммунист этого предприятия Рудаков прошел путь от плотника до цехового мастера по крупному судостроению, рыбообработчица Киселева, овладев техникой производства, за короткий срок прошла путь от работницы до мастера. По инициативе коммунистов в ряде организаций рабочие бригады и отдельные производственники прикреплены к определенным агрегатам и работам,

1. ПЛАН КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.880, л.5

широко внедряется хозрасчет. Зачинателями многих хороших дел выступают коммунисты и комсомольцы Заполярья.

По инициативе окружной партийной газеты "Полярная правда" на предприятиях Мурманска создаются посты общественных наблюдателей за качеством. Их организаторы и запевалы - коммунисты и комсомольцы. Бригада Полякова (холодильник) наряду с выполнением и перевыполнением количественных показателей, будучи общественным наблюдателем, добилась крупных успехов в качестве заморозки рыбы, укладки и упаковки ее. Почин этой бригады послужил началом большого движения, вскоре охватившего не только рыбные предприятия, но и строительство.¹⁾ Он нашел поддержку не только на предприятиях Кольского полуострова. Прошло некоторое время, и об инициативе Мурманских рыбообработчиков заговорила вся страна. Газета "Правда" в передовой статье "Выведем рыбную промышленность из отсталых в передовые" пишет, что на предприятиях Мурманска созданы "институты добровольных общественных наблюдателей за качеством, нечто вроде инспекций качества". И далее: "Общественные наблюдатели - передовые рабочие-ударники разоблачают бракоделов, вносят рационализаторские предложения. Их работа в сочетании с вычетом за брак и премиями за высокое качество дала уже значительные результаты. Спыт мурманцев заслуживает внимания всех предприятий рыбной промышленности."²⁾

Наряду с активной работой общественных наблюдателей за качеством на предприятиях Мурманска широко практиковалось создание на наиболее ответственных участках производства штурмовых ударных бригад. Штурмовые бригады, повсеместно возглавляемые коммунистами, комсомольцами и ударниками, служили прекрасным примером борьбы за план, за дополнительную рыбную продукцию. Они также получили распространение далеко за пределами Мурманска. Издававшийся в те годы

1. Там же, л. 7

2. "Правда", 13 сентября 1933 г.

"Рыбный бюллетень" призывал: "Надо повсеместно использовать опыт и стурмовых бригад Мурманска и организовать массовый сбор предложений от ловцов и рабочих, обеспечив проведение в жизнь этих предложений".

Самоотверженная и инициативная работа коммунистов обеспечивала рост производственной и политической активности рабочих. И это прежде всего выразилось в тяге лучших рабочих в партию. "Есть РТ, где из 30 человек команды, - читаем в одном из документов Мурманского партийного архива, - основная масса подает заявления о вступлении в партию (РТ "Днепр" - 21 чел., РТ "Трал" - 12 чел. и др.)"²⁾

К концу 1932 г. партийная организация Севтралтреста состояла из 611 коммунистов (всего в тресте работало 6580 чел.), из них в промышленном флоте было 246 коммунистов (в плавсоставе значилось 2127 человек).³⁾ Основная масса коммунистов рыбной промышленности находится непосредственно на производстве (в море, бригаде, цехе и т.д.). В коллективе тралового флота 83% партийного состава - на промысле.⁴⁾

Парторганизация направила на рыболовные траулеры в качестве помощников капитанов группу коммунистов. В середине апреля 1932 г. на траулеры прибыли 36 коммунистов, мобилизованных обкомом ВКП(б) для политработы на флоте.⁵⁾ Это заметно сказалось на оживлении партийно-политической работы на траулерах. Перед уходом в море партийный работник РТ изучал рейсовое задание, получал инструктаж по партийной работе в партиоколлективе флота. Инструктаж проводился, как правило, на основе образцов работы судовых партячеек. На лову на флагманском рыболовном траулере находились ответственные партийные работники, осуществлявшие руководство работой партячеек промысловых траулеров. Они регулярно по радио проводили совещания секретарей партий.

1. "Рыбный партийный бюллетень телеграфного агентства СССР (ТАСС)", №4-5(689-690), 10 февраля 1932 г., стр.1

2. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.912, л.45

3. Там же, ед.хр.911, л.253

4. Там же, ед.хр.912, л.49

5. Там же, л.40

них и комсомольских ячеек, председателей судовых комитетов находившихся в море судов.

Боевыми помощниками парторганизаций были комсомольцы. К середине 1932 г. в рыбной промышленности и доведкой кооперации было 937 комсомольцев. В том числе: по гослову - 261, по колхозной системе - 440, в рыбообработке и на подсобных предприятиях - 236 человек. На 43 рыболовных траулерах работали уставные комсомольские организации¹.

В годы первой пятилетки на Кольском полуострове значительно-го развития достигло газетное дело. Помимо "Полярной правды" к концу 1934 г. издавались "Хибиногорский рабочий" и многотиражные газеты: "Металлист" (судоремонтный завод), "Портовик" (торговый порт), "Ударник" (Мурманобстрой), "Тралфлот" (траловый флот). Общий разовый тираж всех газет в округе достигал 28 тыс. экземпляров.

Видное место в деятельности Мурманской окружной парторганизации, в ее борьбе за развитие рыбного хозяйства, в сплочении трудовых коллективов и развитии их инициативы, социалистического соревнования и ударничества занимает газета "Полярная правда". Редакция обеспечила активное участие газеты во всех областях производственной и культурной жизни округа, добилась, что основной формой работы газеты в борьбе за выполнение плана рыбодобychи стали ударные бригады раб-коров. К началу 1932 г. их создано 97. Ударные бригады рабкоров совершали рейды по предприятиям, траулерам, культпросветучреждениям. Итоги рейдов широко освещались на страницах газеты. На 45 рыболовных траулерах "Полярная правда" имела сигнальные и контрольные рабкоровские посты; ²таких постов действовало на других предприятиях.² Они не только бичевали пороки, но и широко показывали передовой опыт. Газета имела 600 рабкоров, которые постоянно освещали все стороны

1. Там же, л. 51

2. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 834, л. 45

жизни Заполярья. Только за полтора года, предшествовавших IV окрартконференции, в газету поступило 7500 рабкоровских корреспонденций.¹⁾ "Полярная правда" регулярно давала обзоры стивных и многотиражных газет, направляла их деятельность на общую борьбу за развитие рыбного хозяйства и культуры.

Необычайно многогранной и разнообразной была практическая работа "Полярной правды", на деле осуществлявшей роль не только коллективного пропагандиста и агитатора, но и коллективного организатора. В марте 1931 г. редакция организовала выезд на траловую базу, где выпустила три номера специального выпуска "За 2 миллиона центнеров", выездной редакцией выпущено 5 номеров "Портовика"; в разгар пути на побережье, в Териберском районе, выездная редакция окружной газеты 17 раз выпускает "Колхозную путину".²⁾

Не сразу, однако, и не всегда "Полярная правда" выступала боевым организатором. Были серьезные промахи и срывы. И тогда на помощь приходили центральный орган "Правда" и "Ленинградская правда". Так было и в мае 1931 г., когда месячный план по вылову рыбы по итогам второй декады оказался выполненным только на 13,3%, 18 мая, в связи с провалом плана, "Правда" резко критикует руководством промыслов Мурманскими организациями, которые "продолжают спускать директивы и декларации", цена которым - 14,2% выполнения плана пятидневки.³⁾ 29 мая "Правда" выступила с обзором "Полярной правды". В обзоре "О мобилизации подлинной и мнимой" "Правда" дает обстоятельный анализ обстановки, сложившейся на Мурманском промысле, конкретно ведет речь о роли и месте партийной организации и газеты "Полярная правда".⁴⁾ По рекомендации "Правды" окружком ВЛКСМ(б) мобилизует 30 от-

1. Там же, л.46

2. Там же.

3. "Правда", 18 мая 1931 г.

4. "Правда", 29 мая 1931 г.



Подъём переходящего вымпела газеты "Полярная правда",
которым за ударную работу награждена команда РТ-29
"Киров"

Фото ГАОРСС ЛО
6 сентября 1932 г.

ответственных партийных работников для работы среди рыбачества, а "Полярная правда" все свои силы переключила на работу по добыче и обработке рыбы.

Через некоторое время, 6 июня, "Ленинградская правда" публикует материалы по следам обзора "Правды", приходит к выводу, что "Мурманская парторганизация все еще не перестроилась" и в то же время высказывает уверенность, что "здоровая и крепкая Мурманская партийная организация сможет и добьется победы на фронте путины активной мобилизацией всех своих сил."¹⁾

Критические выступления "Правды" и "Ленинградской правды" оказали огромную помощь "Полярной правде", 6 середины 1931 г. "Полярная правда" перешла на ежедневный выпуск, а с 15 октября стала выходить в увеличенном формате.

Среди хороших начинаний газеты особое место следует отвести учреждению вымпела и организации соревнования рыболовных траулеров за получение вымпела "Полярной правды". В это соревнование включился весь траловый флот. 6 сентября 1932 г. состоялось первое присуждение вымпела. В этот день вымпел "Полярной правды" был вручен экипажу РТ-29 "Киров" - победителю в соревновании. Успех РТ-29 "Киров" (капитан Г.Г.Тисленко) достигнут благодаря героизму, социалистическому соревнованию и ударной работе на промысле всего экипажа судна. Ведущую роль занимали коммунисты. Партийная организация траулера обстоятельно разъяснила каждой вахте задание по вылову. Ударники "Кирова" расклевывают до 10 рыб в минуту. Из последнего рейса, которым завершился план 3 квартала 1932 г., РТ-29 вернулся в конце августа, имея 112 тонн добытой рыбы. На траулере не отставала от производства массовая работа. За время рейса, продолжавшегося 29 суток, проведены партийные собрания по обсуждению хода

1. "Ленинградская правда"; 6 июня 1931 г.

массовые собрания и митинги, печатные и стенные газеты и радиопередачи, индивидуальные беседы и большие политические кампании, революционные праздники. С большим подъемом проходили массовые мероприятия, посвященные годовщинам Октябрьской революции, Советской Армии, освобождения Мурмана от интервентов и белогвардейцев и другим знаменательным событиям. Так, 21 февраля 1930 г. повсеместно отмечена 10 годовщина освобождения Мурманского края от интервентов и контрреволюционеров. На торжественном заседании Мурманского окрисполкома и городского Совета совместно с партийными, профессиональными и общественными организациями доклад об истории интервенции на Мурмане и международной обстановке в настоящий момент сделал представитель Ленинградского истпарта Н.А.Корнатовский, с воспоминаниями выступили активные участники борьбы с интервентами и балогвардейцами Г.И.Радченко и И.К.Поспелов.¹⁾

9 мая 1931 г. на собрании партийного и профсоюзного актива г.Мурманска с докладом "Крепнет отечество мирового пролетариата - СССР" выступил Н.М.Шверник. Докладчик заявил, что "ЦК партии сугубое внимание сейчас уделяет вопросам своевременного пуска крупнейших новостроящихся предприятий";²⁾ именно поэтому ЦК и командировал в Мурманск Н.М.Шверника - члена ЦК ВКП(б). Н.М.Шверник обратил внимание на необходимость улучшения культурно-бытового обслуживания трудящихся Заполярья, укрепления кадрами рыбной промышленности, призвал больше внимания уделять порту, добыче и обработке рыбы: ведь 10% общего количества рыбы по СССР дает Мурман!

21 сентября 1932 г. парторганизация тралового флота проводит радиомитинг 22 работающих в море рыболовных траулеров. Митинг проводился с РТ-29 "Киров". Обсуждалось обращение окружного комитета

1. ГАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.364, лл.25-27, 28-30

2. "Полярная правда", 22 мая 1931 г.

партии о поднятии уловов траулерами.

Экипажи 22 промысловых кораблей обязались:

1. Довести полезную работу с тралом до 80% за счет ускорения обработки трала, перехода с трала на трал, за счет рационализации всей работы команд;

2. Текущий ремонт машин и механизмов, не требующий разборки главных механизмов и машин, производить силами машинной команды;

3. За время переходов и стоянки в порту закончить внешнюю и внутреннюю чистку и отделку судна. Ми

Митинг прошел с большим подъёмом, а принятая на митинге резолюция "вызвала исключительно боевой, самой звучней интерес матросов и машинной команды". 1)

С 1 сентября по 7 ноября 1932 г. профсоюз мясорыбников и редакция "Полярной правды" провели конкурс на лучший судовой комитет рыболовного траулера. После всестороннего обсуждения на кораблях принимаются следующие условия конкурса: выполнение плана III квартала по количественным и качественным показателям; улову и обработке рыбы; поднятие трудовой дисциплины; развертывание культурно-массовой работы. Победителям конкурса вручатся кинопередвижка, а лучшие люди премировались денежными премиями, костюмами, путевками в дома отдыха.

В течение всего 1932 г. парторганизация тралового флота вынуждена в море радиогазету "Ударник тралфлота". Радиогазета выпускалась поочередно траулерами и ^{рыболовами} живейший интерес у моряков. Каково содержание радиогазет? Почему они были столь популярными?

Для ответа на эти вопросы рассмотрим содержание хотя бы одной радиогазеты. Перед нами материалы радиогазеты "Ударник тралфлота" № 8, переданный в Баренцевом море с борта РТ-5 "Крас" 6 сентября 1932 г.

Этот номер радиогазеты начинается с призыва к морякам кораблей, находящихся в море на промысле, писать в радиогазету обо всем, что вызывает интерес рыбаков. Затем кратко рассказывается о последних событиях за границей и по Союзу ССР. Газета информирует промысловиков, что на 1 сентября по стране реализовано займа четвертого завершающего года пятилетки на 2 млрд. 668 млн. руб. (т.е. 83,4% плана);¹⁾ рассказывает о ледовом рейсе ледокола "Алигин", который обошел с севера землю Рудольфа, что до сих пор не удавалось ни одному кораблю. Ледокол достиг $82^{\circ}27'$ северной широты при долготе $54^{\circ}12'$.²⁾ После этих сообщений дается обстоятельная информация об ударной подготовке к XV годовщине Октябрьской революции по стране и Мурману.

В эфир идет интересный рассказ о завершении перевода из Мурманска в Баку (по Мариинской системе) рыболовных траулеров "Никша" и "Скат". Оба траулера предназначались для проведения в ноябре 1932 г. опытного глубоководного лова. Осуществление этого эксперимента давало начало применению тралового лова на Каспии.

Под рубрикой "Поднять политико-воспитательную работу на должную высоту" газета рассказывает об опыте партийной работы на траулере по претворению в жизнь решений XIII партийной конференции ВКП(б).

После призыва "Использовать для лова и штормовую погоду" сообщалось: "Сегодня в районе Медвежки разыгралась штормовая погода. Из-за этого промысловые траулеры штормуют. Поэтому штормовую погоду надо использовать для приведения в порядок промыслового снаряжения."³⁾ Затем следовало обращение: "Товарищи траулеры и все члены команд! Проверьте, все ли исправно у траулов, исправьте неполадки, если они есть; отремонтируйте лебедку, смажьте масленки у роликов. Используйте с пользой перерыв в работе из-за шторма. Ни одна минута не должна про-

1. ПАМО КПСС, С. 44, оп. I, ед. хр. 5, л. 13

2. Там же.

3. Там же, л. 17

падать зря."

Радиогазета дает подробный анализ промышленной работы пяти рыболовных траулеров, промышлявших в первые дни сентября в районе Медвежинской банки. На конкретных фактах показывается работа отдельных траулеров. Весь смысл этой части радиогазеты сводился к тому, чтобы распространить доброе и полезное в работе не только траулеров, но и отдельных вахт, а имевшиеся неполадки - в кратчайший срок устранить. В конце радиогазеты сообщалась оперативная сводка результатов работы траулеров за предыдущий день.

Восьмой номер "Ударника тралфлота" завершается большим концертом для моряков рыболовных траулеров, находившихся в море.

Совершенно очевидно, что регулярно организуемые радиогазеты с разных траулеров играли важную роль в политической и организаторской работе среди моряков тралового флота. Они содействовали мобилизации усилий рыбаков на увеличение вылова рыбы, на развертывание социалистического соревнования и ударничества, на выполнение государственных планов по вылову рыбы и улучшение качества рыбной продукции.

4. Создание основ крупнейшей в СССР сельдяной базы.

Одним из замечательных итогов развития рыбной промышленности Мурмана в годы первой пятилетки является организация добычи сельди, создание и развитие сельдяной промышленности.

Баренцево море имеет богатейшие запасы сельди. Однако до начала 30-х годов ни рыбопромышленные, ни научные организации Мурмана не проявляли сколько-нибудь заметного интереса к добыче сельди. Уловы ее были незначительны, хотя сам по себе промысел сельди имеет свою немалую историю.

Лов сельди начался еще с начала XIX столетия, когда, примерно 1903 г., промышленник Епимах Могучий, устроив факторию в Тыва-губе, ежегодно добывал до 64-70 тонн сельди. К сожалению, дальнейшего развития добыча сельди не получила: даже в 1914 г. на Мурмане вылов сельди составил лишь 154 тонны.¹⁾ В то же время неуклонно возрастает ввоз сельди из Норвегии в Архангельск, достигнув к 1913 г. почти 10 тыс. тонн. Правда, с 1906 г. замечается некоторое сокращение ввоза норвежской сельди. Это сокращение было вызвано высоким обложением ее пошлиной в интересах развития собственных северных сельдяных промыслов. Других мер царское правительство не принимало.

Понятно, что одна эта мера оказалась безжизненной и северные сельдяные промыслы ни в какой мере не развились.

Основная причина ^{не} полного внимания добыча сельди - широко распространенная теория о случайном заходе сельди в воды Мурмана.

После Октябрьской революции и изгнания интервентов и белогвардейцев институт по изучению Севера по инициативе профессора В.К. Суворова вводит изучение Мурманской сельди в план своих текущих работ

1. См. В.К. Суворов. К проблеме Мурманской сельди. Докладная записка Карело-Мурманского ~~института~~ комитета. ГАМО, 5р 1603.

а в 1927-1930 гг проводит наблюдения по сельди в районе Тьва-губы.
в 1923 г. в Кандалакшском заливе впервые организуется на пароходе "Ты-
суи" кошельковый лов сельди в море. И тем не менее добыча сельди на
Мурмане в 1920-1930 (до сентября) годах была весьма незначительной,
вылов сельди не имел крупного промыслового значения и не превышал
одной тысячи тонн в год (1920 г. - 361 т., 1921г.- 270т, 1922г.-910т,
1923г.-73 т., 1924г.-189т., 1925г.- 164т., 1926г.- 16т., 1927г.- 82т.,
1928г.-684т., 1929г.- 25т.)¹⁾ Сельдяной лов был мелким, неустойчивым по
уловам и практически не играл никакой роли в экономике Кольского полуос-
трова; носил исключительно береговой характер. Изучение сельди проводи-
лось только в летние месяцы и в местах ее промысла. Систематических,
регулярных, из месяца в месяц наблюдений за сельдью в водах всего
Мурманского побережья не велось.

Более того, за все эти годы не было даже точных данных о вылове
сельди, и только этим можно объяснить, что ни у одного автора, пытавшего-
ся писать о добыче сельди до 1930 г., мы не находим одинаковых данных.

1930 г. является своего рода рубежом в развитии Мурманского
сельдяного промысла. Осенью этого года в губах западного побережья
Мурмана появились огромные косяки сельди. Было выловлено 1095 тонн.²⁾

Осенью 1931 г. сельдь вновь и в больших количествах появилась
у берегов Мурмана. В этом году вылавливается уже 21928 тонн ^{1931 года} ~~первокачест-~~
венной сельди,³⁾ т.е. 8 % общесоюзной добычи и более половины астрахан-
ского годового плана. Мурманская сельдь привлекает ~~на~~ ^{делает} большее внимание.

В 1931 г. для лова сельди организуется запорное хозяйство.
Сущность запорного ~~хозяйства~~ лова заключается в том, что замедшая в губу
(залив) сельдь запирается в ней идущим от дна до поверхности неводами и
затем вычерпывается кошельковыми, тягловыми и донными неводами.

1. ИАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.903, л.31 обор.

2. Там же

3. Там же

Еще более поразительные результаты дали 1932 и 1933 годы: в 1932 г. добыча сельди составила 29296 тонн, а в 1933 г. — 67939 т¹⁾ Таким образом, начиная с 1930 г. добыча сельди превращается в крупный по значению фактор хозяйственного развития Мурмана и всего Севера, т.е. всех морских и внутренних водоемов Ленинградской области, Северного моря и Карельской АССР (Североурьба).

Свидетельством этого являются следующие данные:²⁾

В тыс. тонн	1929 г.		1930 г.		1931 г.		1932 г.	
	Колич.	%	Колич.	%	Колич.	%	Колич.	%
Общий улов по "Северьбе"	55,97	100	74,77	100	136,1	100	134,0	100
В т.ч. улов тресковых	38,42	69	44,59	59	62,65	46	47,16	35
В т.ч. улов сельди:								
по Северьбе	2,98	-	7,11	-	30,26	-	21,63	-
по Мурману	0,025	-	1,01	-	1,4	-	21,29	21,7

Приведенные данные говорят о том, что в общих условиях Северьбы Мурманская сельдь уже в 1931 г. заняла второе место (16,9%), а относительно улова 1932 г. Мурманская сельдь составляет 21,7%. При этом уже в 1932 г. она заметно догоняет основной объект промысла Севера — треску. Совершенно очевидным становилось, что сохранение и развитие темпов вылова сельди приведет к тому, что она будет являться таким же основным объектом рыболовства на Севере.³⁾ Мурманский сельдиной промысел становится мощным дополнительным источником продукции в пищевом балансе Союза ССР.

Это подтверждается и сравнением с выловом сельди в Волго-каспийском районе и по стране:⁴⁾

1. ПАМО КПСС, ф. 2 рп. 1, кр. III 6, л. 13
2. Там же, ф. 2, м. 1, ед. кр. 903, л. 32
3. Эти предположения блестяще подтвердились в последующие годы, и в 1949 г. создается специальное объединение "Мурмансельдь".
4. См. ПАМО КПСС, ф. 2. оп. 1, ед. кр. 903, л. 32 обор.

в тыс. тонн	1929 г.		1930 г.		1931 г.		1932 г.	
	Колич.	%	Колич.	%	Колич.	%	Колич.	%
Улов сельди в СССР (без Чаяи)	191,82	100	173,95	100	188,30	100	162,37	100
Улов сельди по Каспию	41,7	21,7	36,24	22,0	16,56	8,7	15,36	9,2
Улов Мурманской сельди	0,025		1,09	0,6	22,93	12,2	29,29	18,0

Уловы сельди в СССР за последние два года первой пятилетки

Таким образом, Мурманская сельдь за последние два года первой пятилетки заняла видное место в общем улове сельди в СССР (в 1932 г. - 18%). Она в значительной степени покрывала собой увеличившийся недолов Северокаспийского бассейна. Если учесть, что промысел сельди на Мурмане достиг значительного размера фактически в течение 1931 и 1932 годов, при ограниченном радиусе действия промысловых судов (в пределах береговой зоны), при слабой производственно-технической базе, несовершенной технике лова и организации производственных процессов, то совершенно очевидными становились перспективы его дальнейшего развития и возрастание с каждым годом значение.

Весьма показательна в этом плане история развития сельдяной промышленности Норвегии. В рыбной промышленности Норвегии сельдь является важнейшим объектом добычи, удельный вес ее в общих условиях составляет более 50%. Сопоставление общих и сельдяных уловов в Норвегии дает следующую картину: I)

в тыс. тонн.	1927 г.		1928 г.		1929 г.		1930 г.		1931 г.	
	Колич.	%	Колич.	%	Колич.	%	Колич.	%	Колич.	%
Общие уловы	791,8	100	894,3	100	976,3	100	954,5	100	-	-
Вылов сельди	496,5	55,0	557,4	62	571,7	59	642,1	65	459,6	

Причем, до 75% норвежского вылова сельди происходит в водах, граничащих с районами нашего промысла.

I. См. ПАМО КПСС, № 2, оп I, ед.хр. 903, л.33; ед.хр. III6, л.14.

добычи
Рост сельди в Норвегии, превращающий наш промысел ее, есть результат не только наличия природных запасов сельди, но и развития производственно-технической базы норвежского промысла. По данным норвежской статистики в 1930 г. в сельдяном промысле в общей сложности участвовало 50960 рыбаков, вооруженных, помимо многолетнего опыта, моторизованной промысловой посудой и совершенными по технике лова орудиями рыболовства.

Наша же производственно-техническая база сельдяного промысла была крайне слабой и несовершенной. В 1930 г. в осенней путине участвует только 400 человек, в осенне-зимней путине 1931 г. 1100 рыбаков, а в зиму 1932-1933 годов в промысле сельди участвовало 1649 человек, из них почти половина (48%) состояла из прибалтийских лодов (главным образом карельские колхозники).¹⁾

Их вооружение состояло из 196 тягловых и кошельковых неводов, а длина запоров составила 12 тыс. метров.

Эти обстоятельства и являлись основной причиной низкого, сравнительно с Норвегией, уровня наших уловов сельди. Но в то же время именно в надлежащем развитии производственно-технической базы и заложен дальнейший рост добычи Мурманской сельди, в процессе которого будет возрастать и определяться и полное значение северного советского сельдяного района.

Таковы выводы и уроки, извлеченные из опыта развития сельдяного дела на Мурмане в 1930-1931 годах.

Сельдяной промысел на Мурмане развивался. Промысловики накапливали опыт, лучше организовывали свой труд.росло вооружен сельдяного флота. Все это дало возможность вести промысел сельди в 1931 и последующих годах почти непрерывно в течение всего года.

1. См. ПЛАН КОМПСС, ед. хр. 831, л. 57; ед. хр. 903, л. 55 обор.

Этот вывод вытекает из рассмотрения уловов сельди в 1930-1933 г. по месяцам (в процентном отношении):¹⁾

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933г.
январь	-	7,1	6,9	28,0
февраль	-	4,9	6,6	8,6
м а р т	-	2,5	3,8	11,3
апрель	-	2,9	5,7	10,7
м а й	-	0,1	0,3	9,0
июнь	3,3	0,2	12,2	0,9
июль	26,3	6,6	28,7	3,4
август	-	2,9	0,6	4,4
сентябрь	-	0,3	0,2	2,9
октябрь	-	8,8	-	5,6
ноябрь	-	30,6	-	5,7
декабрь	70,4	33,1	35	9,5
За год в %/100	100	100	100	100

Сравнение уловов по месяцам показывает, что если в 1930 г. свыше 2/3 годового улова сельди было добыто в декабре, а в 1931 г. - за октябрь-декабрь, то в 1933 г. уловы распределяются уже в течение всего года.²⁾

Таким образом, налицо бесспорный факт: возрастание из года в год равномерного (пусть еще не вполне достаточного) распределения уловов по месяцам; Мурманская сельдь добывается фактически круглогодично. А это убедительно доказывает несостоятельность "теории" случайностей в лове сельди у берегов Мурмана.

В авангарде борьбы за сельдь была Мурманская партийная организация, коммунисты рыбной промышленности. Это они обеспечили создание новой отрасли рыбной промышленности на Кольском полуострове, тем самым окончательно доказав, что сельдь на Мурмане - не случайное

1. ПАОМ КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 1116, л.24; ед.хр. 1852, л.19.
 2. Высокий процент улова в январе 1933 г. объясняется закрытием заборов в декабре 1932 г., когда за несколько дней (с 9 по 29/ХП) в губах были закрыты огромные косяки сельди, облов которой и пришелся на январь 1933 г.

ясно, что она может быть и стала важным объектом промысла.

В заключительном слове на IV облпартконференции С.М.Киров отмечал, что потребовалось 14 лет советской власти, чтобы убедиться в наличии сельди у берегов Мурмана. " Мы знали, - говорил он, - что сельдь есть в Норвегии, что эту сельдку мы можем достать в Астрахани. А вот о том, что у нас под боком имеется прекрасная селедка - это нам ведомо. И мы без особых затрат, без особых усилий уже в нынешнем году тутя выловили около 20000 тонн сельди. Если учесть, что план Астрахани по заготовке селедок равен 40000 тонн, так становится очевидным, что мы этой самой селедкой не так уже бедны. И мы, сидя в Ленинграде, до сих пор не сумели послать туда достаточно энергичных людей, чтобы "завязать с этой самой селедкой добрососедские отношения" I)

Новая сельдяная база СССР рождалась в упорной борьбе не только с полярной стихией, но и с укоренившейся еще в дореволюционные годы "теорией" случайности сельди на Мурмане. "Теория" случайности подхода сельди к Мурманским берегам означала, что не за чем готовиться к массовому промыслу, не за чем предусматривать в хозяйственных планах кредиты на снабжение, не за чем думать о строительстве новой сельдяной базы, не за чем добиваться развития на Мурмане собственного судостроения. Ленинградский обком и Мурманский окружком ВКП(б) мобилизовали все силы парторганизации на преодоление вредных последствий этой "теории", на развитие сельдяной промышленности на Мурмане.

Партия и Советское правительство настойчиво ориентировали Мурманские организации на усиление внимания добыче сельди. "Проблема организации на Мурмане сельдяной базы союзного значения, - писала "Правда" - поставлена партией во всю ширь.

I. Сб. "Новые задачи снабжения и развитие пищевой промышленности"
М-л, 1932г., стр.31

Воляно догадки и предположения о том, что Мурманская сельдька - случайная гостья за полярным кругом, вдребезги разбиты действительностью" ¹⁾

В деле создания сельдяной базы на Мурмане, ^{как только секретарь Мурманского} ВКП(б) А.И.Абрамов, "исключительную, особую помощь сказал персонально руководитель Ленинградской парторганизации С.М.Киров, большую систематическую помощь оказывал наш Нарком снабжения т.Микоян" ²⁾

Ленинградский обком партии буквально повседневно следил за ходом развития сельдяного дела на Мурмане, обеспечивая безотлагательное решение всех нужд Мурманских организаций. Особенно это относится к 1932 и последующим годам. 16 июля 1932 г. секретариат обкома ВКП(б) принимает решение "О ходе лова сельди на Мурманском побережье". Это решение - ярчайшее свидетельство того, что для областного комитета партии ни один вопрос, связанный с сельдяной проблемой Мурмана, не был мелким, не заслуживающим внимания. Обком партии ~~добросовестно~~ рассматривает обеспечение сельдяного лова тарой, рыбаков-сапагами, обязывает Мурманскую железную дорогу под рыбные грузы из Мурманска направить 85 вагонов-ледников, т.е. весь парк этих вагонов, имевшихся в распоряжении железной дороги; поставил перед НКПС вопрос о закреплении за Мурманской железной дорогой на время перевозки рыбы из Мурманска 250 вагонов-ледников дополнительно. ³⁾

Одновременно разрабатываются широкие мероприятия по обеспечению развития сельдяного хозяйства на Мурмане.

1 августа ^{1932 г.} секретариат обкома ВКП(б) после всестороннего обсуждения принимает постановление "Об усилении сельдяных промыслов в Мурманске. ⁴⁾

1. "Правда", 26 ноября 1932 г.
2. "Карело-Мурманский край", № 9-10, 1933 г.
3. Ленпартархив, ф. 24/25, оп. I, ед. хр. 385, лл 121-122.
4. Там же, ед. хр. 386, л. 53.

Обком подтвердил, что на Мурмане сложились реальные возможности для широкого развития сельдяной промышленности и одобрил решение Мурманских организаций о доведении вылова сельди в IV квартале 1932 г. до 30 тыс. тонн против планового задания в 10 тыс. тонн.

В Мурманск дополнительно направлялись кадры квалифицированных работников. Исходя из необходимости максимально стимулировать вылов рыбы, а также в целях организационно-хозяйственного укрепления рыболовецких колхозов обком ВКП(б) признал правильным решение Мурманских организаций о развитии в Мурманском округе колхозной торговли рыбой при условии выполнения колхозами государственного задания.

Обком внес в ЦК ВКП(б) и Правительство предложения о дополнительном ассигновании 1,5 млн руб. на подготовку и расширение базы для приемки и обработки увеличенного плана вылова сельди, о передаче Мурманску трех буксиров из Архангельска и двух новых буксиров из Ленинграда; за счет Наркомснаба и Наркомвнешторга организовать закупку за границей материалов для изготовления орудий лова на 25 тыс. рублей валютой; Наркомлегпрому отпустить для рыболовецких организаций Мурманска 10 тыс метров брезента для изготовления рыбных чанов и выделить 2 тыс. пар сапог для рыбаков Мурманска.

Вскоре обком ВКП(б) решает оборудовать и использовать под обработку сельди фактории Мургоосыбтреста на острове Кильдин, в Порт-Владимире, Полярном, Тыва-губа, Озерках; в Сайда-губе и Оленье построить временно причалы с навесами для организации обработки сельди в брезентовых чанах и непосредственно в тару.¹⁾

Предложения обкома ВКП(б) в том же месяце рассматриваются в Центральном комитете партии и Правительстве.

1. Там же, л.л. 193-194.

31 августа 1932 года принимается постановление Совета труда и обороны № 1075 "О развитии сельдяного промысла в Мурманске" подписанное В.В.Куйбышевым.¹⁾ По поручению ЦК ВКП(б) СТО одобрил согласованные предложения Мурманских и Ленинградских организаций и Наркомснаба СССР о широком развитии сельдяного промысла в Мурманске подчеркнув при этом, что Мурманск должен всемерно развиваться как центр тралового лова рыбы. Одновременно одобрилось предложение об увеличении вылова сельди в IV квартале 1932 года с 10 тыс. тонн, предусмотренных первоначальным планом, до 30 тыс. тонн.

На подготовку и расширение в Мурманске базы для приемки и обработки увеличенного плана вылова сельди выделялось 2 млн. рублей из средств Наркомснаба на капитальное строительство. Мурманск получил буксиры, 10 тыс. метров брезента, 2 тыс. пар сапог.

Учитывая чрезвычайную важность и остроту подготовки к осеннему лову сельди, в частности - вылову и переработке 30 тыс тонн сельди в IV квартале, объединенный секретариат обкома и ЦК ВКП(б) 3 сентября 1932 г. принял ряд неотложных мер. Так, Облисполком обязан был в пятидневный срок закончить отгрузку для Мурманска стандартных домов, обеспечить необходимое для их сборки количество стекла, кирпича. Этим же постановлением секретариат обкома и ЦК ВКП(б) предложил всем рыбохозяйственным организациям, Облисполкому и железной дороге обеспечить Мурманск необходимыми орудиями лова, тарой (вплоть до мобилизации тары в Ленинграде и области!), транспортом для отгрузки сельди и т.д.

2. См. ГАМО КПСС, ф.2, оп I, ед.хр. 912, л.322; ГАМО, ф.162, оп I, ед.хр.495, л.125.

Мурманский окружком обязан был установить жесткий контроль за проведением в жизнь этих мер и еженедельно информировать обком партии. 1)

В последующее время Ленобком неоднократно возвращается к вопросам организации лова мурманской сельди и нацеливает внимание всех организаций на усиление помощи Мурманску.²⁾

Эти решения стали боевой программой ^{для Мурманской} партийной организации и всех работников рыбной промышленности. Окружком ВКП(б) усиливает агитационно-массовую работу среди тружеников рыбной промышленности, настойчиво добивается улучшения базы для культурно-просветительной работы, в частности скорейшего завершения строительства Дома культуры. В этом окружком ВКП(б) неизменно находит горячую поддержку С.М.Кирова. 22 ноября 1932 г. С.М. Киров телеграфирует:

"Мурманск, окружком ВКП(б) Абрамову. Сообщая телеграмму Андреева "На достройку дома культуры в Мурманске ЦКЛС отпускает двести тысяч рублей, в конце ноября 100 тысяч, остальные в первой половине января 1933 года!" 3)

Претворяя в жизнь директивы партии и правительства, окружком ВКП(б) настойчиво добивается перехода к активному лову сельди.

3 декабря 1932 г. бюро окружкома предложило всем рыбохозяйственным организациям переключиться на глубьевого лова. В постановлении бюро окружкома подчеркивалось, что дальнейшая медлительность в реализации решений о развертывании глубьевого лова будет расцениваться как неумение и нежелание по-большевистски бороться за успешное разрешение сельдяной проблемы. 4)

1. Ленархив, ф.24, оп.1, ед.хр. 387а, л.16.
2. См. там же, ф. 25/25, оп. 1, ед.хр. 389, лл. 98, 99.
3. ЦАМО КПСС, ф. 102, оп. 1, ед.хр.10, л.21
4. Там же, ф.2, оп.1, ед.хр.1852, л.33.

Перед Мурманскими рыбаками во весь рост вставала задача заменить, где это целесообразно, заporный лов дрейтерным, умело сочетать береговой, заporный лов с дрейтерным и другими видами лова в открытом море.

В декабре 1932 г. складывается исключительно благоприятная промышленная обстановка для заporного лова сельди. Это дало возможность добиться серьезного успеха, обеспеченного и укрепившейся к этому времени производственно-технической базой. 26 декабря секретариат Ленинградского обкома ВКП(б) в постановлении "О ходе лова сельди на Мурманском побережье"¹⁾ отметил, что Мурманскими рыбохозяйственными организациями достигнуты значительные успехи в области расширения производственно-технической базы как по орудиям лова, так и по приемо-обрабатывающим пунктам. Количество заporных неводов увеличено в 4 раза, кошельковых и тягловых неводов доведено до 163 вместо 89 в 1931 г., организованы новые посольные пункты единовременной емкости в 2350 тонн. Обком партии особо отметил: "Начавшийся 6 декабря подход сельди и продолжавшийся до последнего времени усиленный заход ее в губы Кольского и Мотовского заливов, при вылове на 20 декабря 5000 тонн и запертых в губах на то же число 20000 тонн, наряду с усилением производственно-технической базы по вылову сельди в Мурманске - полностью подтверждают правильность линии на превращение Мурманска в один из крупных сельдяных центров Союза и создают все предпосылки для выполнения постановления ЦК ВКП(б) о вылове 30000 тонн сельди!"

Успешный лов сельди зимой 1932-1933 гг. имел не только положительное значение. Большие результаты пассивного лова в губах ослабили внимание к активному лову и способствовали сохранению и в дальнейшем ориентации только на лов сельди в запорах.

1. Ленпартархив, ф. 24/25, оп. 1, ед. хр. 396. лл. 106-107.

Эта ориентация сохранялась до второй половины лета, когда слабый заход сельди в губы стал фактом и вынудил рыбохозяйственные организации переходить на дрейферный лов, используя для этого весь пригодный моторный флот. Но подготовка к активному лову была проведена слабо. Остро ощущался недостаток дрейферных сетей, что приводило к простоям части мотоботов, слабому вооружению выходявших на промысел судов. Рыбаки еще не имели нужных знаний и навыков по технике этого нового для Мурмана вида лова. Оставалось желать лучшего и оперативное руководство ловом.

И тем не менее дрейферный лов, несмотря на короткий ~~критич~~ период своего существования, свою ограниченность лишь в пределах прибрежной зоны, несмотря, наконец, на обнаружившиеся недостатки в его организации, имел большое значение и доказал полную возможность широкой организации на Мурмане активного сельдяного промысла.

Большую помощь рыбакам Мурмана в освоении и развитии активного лова сельди оказала Северная сельдяная экспедиция, организованная по решению секретариата Мурманского окружкома ВКП(б) от 25 января 1933 г. и приказом Наркомснаба СССР от 22 января. Экспедиция создавалась на два года (с 1 февраля 1933 г. по 1 января 1935 г.). База ее - в г. Мурманске. Основная задача экспедиции - всестороннее исследование вопросов, связанных с разрешением сельдяной проблемы на Мурмане (сырьевая база, добыча и т.п.). Руководство экспедицией возлагалось на Государственный океанографический институт.

Уже первый рейс на экспедиционном судне "Кумжа" дал хорошие результаты. Начальник экспедиции проф. С.В. Аверинцев сообщал: "Успешно работаем с дрейферными сетями в районе пересечения семидесятой параллели и сорокового меридиана. Рвались сети под тяжестью улова."

Положительно решен вопрос о возможности дневных уловов с дрейферными сетями. Подтверждена полная возможность дрейферного промысла в Баренцевом море, вдали от берегов".¹⁾

Северная сельдяная экспедиция подтвердила наличие промысловых условий для открытого лова в Баренцевом море, доказала возможность дрейферного промысла не только зимой, но и летом. Исследования и практическая работа сельдяной экспедиции лишней раз подтвердили полную возможность развития новой отрасли рыбной промышленности - сельдяной - на Мурмане, показали, что наряду с запорным ловом можно организовать систематический, практически круглогодичный, лов в открытом море специальными дрейферными и другими активными орудиями лова.

Эти выводы подкреплялись работой судов не только государственного лова, но и моторных ботов колхозного флота. Средний улов на моторный бот за один рейс доходил до 3-4 тонн сельди. При вооруженности бота дрейферными порядком в 25 сетей средний улов на одну сеть составлял за выход от 123 до 159 кг. Уловистость ботов и гослова и колхозов не уступала показателям иностранного дрейферного лова.²⁾

Рыбаки гослова и колхозов Мурмана во время дрейферного промысла сельди в конце 1932 - начале 1933 годов на практике доказали возможность его широкого развития как по линии побережья, так и в открытом море. И тем самым были заложены основы для значительного развития на Мурмане активного лова сельди в последующие годы.

Дальнейшее развитие рыбной промышленности выдвигало задачу овладения и другими более совершенными орудиями лова. Рыбаки Мурмана должны были обратить серьезное внимание на кошельковый лов сельди, широко применявшийся в соседней Норвегии. Только в 1931 г. в промысле сельди в Норвегии участвовало около 600 кошельковых невод

дов, тогда как на Мурмане в зимнюю путину 1932-1933 годов было

1. "Полярная правда", 3 августа 1933 г.

2. См. ЛАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 1116, л. 26.

всего лишь 23 "кошелька" и 172 тягловых невода.¹⁾

С лета 1933 г. и в нашем кошельковом промысле начинается перелом: удельный вес кошелькового лова повысился с 10,4% во втором полугодии 1933 г. до 25,7% в первом квартале 1934 г.²⁾ Кошельковый лов становится серьезным дополнением дрейферного лова.

Одновременно было положено начало освоению тралового лова сельди. На первых порах траулеры работали главным образом в губах Баренцева моря. Именно поэтому траловый лов сельди, являясь исключительно прибрежным, не внес никаких изменений в географическое размещение промысла и его сезонность.

Однако первый массовый опыт тралового лова в прибрежных районах дал положительный ответ на вопрос о возможности применения трала для добычи Мурманской сельди. Теперь перед работниками рыбопромышленной науки и промышленниками-практиками во весь рост встали проблемы создания сельдяного трала, методов поисковой работы и освоения открытых районов Баренцева моря для лова сельди. Содружества ^{и науки} и практики, опирающиеся на возрастающую мощь рыбопромышленного флота страны, позволили в последующие годы успешно разрешить эти проблемы.

Под руководством партийной организации труженики рыбного Мурманска самоотверженно боролись за 30 тысяч тонн высококачественной сельди. Добыча этого количества сельди означал огромную победу. И эта победа была одержана. В феврале 1933 г. Ленинградский обком партии направляет в Мурманск следующую телеграмму: "Мурманск, окружком ВКП(б) Абрамову, Мурмангосрыбтрест Морозову, Севтралтрест Светову, Мурманрыбсоюз Кузину.

Ленинградский обком с удовлетворением отмечает, что поставленная решением Центрального комитета нашей партии и правительства

1. См. ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. III 6, л.29

2. Там же, л.33

задача вылова 300 тысяч центнеров сельди в зимнюю путину-выполнена. Мурманские большевики, рабочие, колхозники доказали, что Мурманск имеет все основания стать одним из крупных сельдяных центров Свза. Ленинградский обком ставит боевую задачу перед мурманскими большевиками дополнительно выловить не менее 100 тысяч центнеров сельди к 10 марта. Секретарь областкома С. Киров"¹⁾

Мурманские рыбопромысловики с честью справились и с дополнительным заданием. В мае 1933 г. С.М. Киров от имени обкома партии сердечно поздравляет их с выдающимся трудовым успехом:

"Мурманск, окружком партии Абрамову,
Мургосрыбтрест Морозову,
Муррыбаксоюз Кузину,
Севтралтрест Светову

Мурманские большевики, рабочие, колхозники одержали крупную победу в деле увеличения продовольственных ресурсов страны. Четыреста тысяч центнеров выловленной сельди опрокидывают враждебные нам теории случайности сельдяного промысла на Мурмане. Достигнутые успехи обязывают с еще большим упорством и большевистской энергией драться за максимальное освоение огромных богатств Баренцева моря. Ленинградский обком уверен, что достигнутые успехи сельдяного лова, приобретенный опыт будет широко использован при подготовке и проведении летнего лова сельди. Ленинградский обком партии уверен, что траловый флот закрепит и по-боевому разовьет успехи в деле добычи рыбы ... Горючий привет рабочим, колхозникам, передовым бойцам-ударникам и руководителям сельдяного лова.

Секретарь Ленобкома ВКП(б) Киров"²⁾

Проводя в жизнь директивы ЦК партии и правительства о широком развитии сельдяной промышленности на Мурмане, Мурманская партийная организация обеспечила в 1933 г. вылов ^{65,6}~~65,6~~ тысяч тонн сельди.

1. ЦАМО ВКПСС, ф. 102, оп. I, ед. хр. 10, л. 23

2. Там же, л. 24

По добыче сельди Мурман занял первое место в СССР.¹⁾

Таким образом, в годы первой пятилетки были заложены основы для превращения Мурманского бассейна в крупнейшую в СССР сельдяную базу, где лов сельди шел в сочетании пассивного заборного лова в губах с активным - в открытом море. Ведущая роль в этом принадлежит Мурманской окружной партийной организации - руководящей силе партийных и непартийных большевиков Кольского полуострова - самоотверженных и мужественных тружеников Баренцева моря.

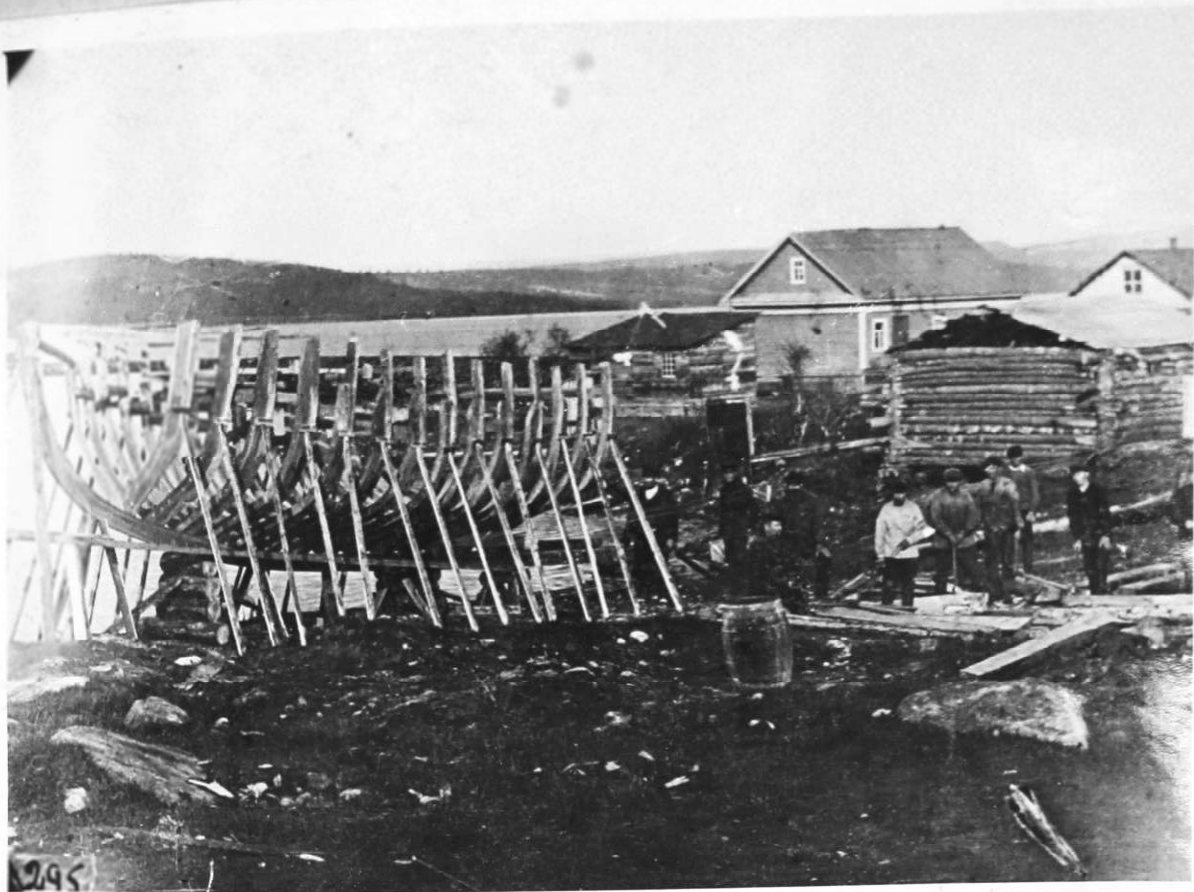
1. Материалы к отчету Мурманского окружного комитета ВКП(б) на пятой окрпартконференции. Мурманск, январь 1934 г., стр.5

5. Развитие хозяйства и рост города Мурманска -
- административного и культурного центра
Кольского полуострова

Развитие рыбной промышленности, увеличение тралового флота и промысловых флотов других организаций очень остро ставят вопрос о строительстве в Мурманске собственной судоремонтной и судостроительной базы, способной производить не только междурейсовый ремонт рыболовных траулеров, но и их капитальный ремонт а также строить промысловые суда для рыбодобывающих предприятий побережья полуострова.

Впервые механические мастерские для ремонта промысловых судов оборудуются в 1924г. Это были примитивные мастерские, размещавшиеся в трех одноэтажных домиках с общей площадью в 220-250^{1/2} метров и приспособленные лишь для ремонта деревянных моторных ботов - рыболовного флота того времени. В мастерских - полтора десятка старых станков, токарный и котельный "цеха" и кузница. В 1925г. в Мурманск переводится оборудование из мехмастерских становища Терберка, дополнительно покупается несколько станков. С этого времени мастерские приобретают вид организованного кустарного предприятия. В 1929-1930г.г. к существующим мастерским делаются небольшие деревянные пристройки и открываются новые цеха - инструментальной, деревообделочной и жестяночной.

Первые попытки деревянного судостроения на Мурмане принимались кустарями - одиночками для себя или в крайнем случае в качестве подряда. Число построенных ботов было ничтожно мало и не могло даже восполнить ежегодную убыль.



Так строились первые рыболовные суда
в г. Мурманске

Фото Мурманского
краеведческого музея
1926 г.

В период восстановления и развития мурманских рыбных промыслов важнейшей задачей было обеспечение рыбопромышленников более совершенным промысловым судном - палубно-моторным ботом, который бы заменил традиционные ёлу, шняжу и карбас - беспалубные парусные суда. Полубно-моторный бот обеспечивал сравнительно большую безопасность промысла, дальность выхода в море и возможность применения новых, более совершенных орудий лова.

Однако практика строительства моторных ботов Северу не была знакома. Архангельские организации, в дореволюционные годы занимавшиеся деревянным судостроением, в реконструкции мурманских промыслов были мало заинтересованы. Именно поэтому еще в 1925г. мурманские организации приступили к рыбосудостроению на месте. С этой целью на выделенные из местного бюджета средства и кредиты местного отделения сельскохозяйственного банка в 1926 году организуется Мурманское "Товарищество рыбопромышленного судостроительства и судоремонта". В задачи "Товарищества" входили постройка мелкой деревянной промысловой посуды, главным образом ёл, и такой ремонт, который не мог быть произведен на берегу силами самих рыбаков.

В течение 1926-1927 годов близ гор. Мурманска, на Халдеевом мысу Кольского залива, "Товарищество" сооружает критый эллинг с расчетом одновременной закладки до 6 ёл. Общие затраты составили около 500 тыс. рублей. 1)

1. ИАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.1055, л.50

Организация в Мурманске судостроительной верфи по постройке мелких рыбацких судов означала коренной перелом в характере прибрежного мелкого промыслового флота. До этого времени мелкие промысловые суда приобретались рыбаками и соответствующими организациями в Норвегии.

В 1927 году верфь производила ремонт и построила 37 парусных ёл. Уже в следующем, 1928 году было начато освоение постройки ботов: на воду до стапелей спускаются первые 7 такого типа судов.

Отсутствие чертежей, квалифицированной рабочей силы и мастеров сильно отражалось на качестве постройки. К тому же верфь не имела ни кузницы, ни каких-либо других мастерских, что удорожало стоимость постройки. Первые промысловые суда собственной постройки еще не обладали хорошими морскими качествами, однако преимущества полубного моторного судна по сравнению с беспалубной посудой были настолько очевидны, что и эти бота быстро находили себе применение.

Так началось развитие новой для Мурмана отрасли морского судостроения.

В 1929г. рыбацкие кооперативные артели и товарищества и молодые колхозы западного и восточного побережий Мурмана объединяются Мурманским рыбаксоюзом. Стала еще более настоятельной необходимостью организованного ремонта промысловых судов. "Товарищество рыбопромыслового судостроительства и судоремонта" с этой задачей справиться не может, и в конце года верфь переходит в ведение рыбаксоюза.



Общий вид Мурманской судовой верфи / 1930 г.

Фото Мурманского
краеведческого музея

В этом же году на основе уже имевшегося опыта судостроения заканчивается постройкой первый морской бот, отличавшийся высокими мореходными качествами при использовании для лоцманской службы на побережье. С этого времени верфь деревянного судостроения приступила к серийному выпуску судов грузоподъемностью в 20 тонн. На их постройке учились кадры рабочих, создавалась и осваивалась техника малого судостроения. Успех строительства первых ботов наиболее ярко можно видеть и потому, что в первый же месяц после их испытаний верфь получила заказы от колхозов и артелей на 12 ботов. За последующие два года (1930 и 1931) рыбный Мурман получил от своей верфи 104 судна.¹⁾ Это значит, что в исключительно короткий срок была обеспечена моторизация за счет собственной постройки и переход на полубные суда всего колхозного рыбачества Мурманска.

К 1931г. Мурманская верфь деревянного судостроения выпускает мелкие суда лучшего качества и значительно дешевле предыдущих лет. В том же году верфь делает следующий шаг на пути освоения техники судостроения: выпускается моторный бот в 90 регистровых тонн с машиной в 75 сил. Суда постройки 1931 года получили право плавания по всему Баренцову морю.

Партийная организация верфи все эти годы много работает над совершенствованием технологии производственных процессов, по вопросам повышения производительности труда, усиления воспитательной работы в коллективе.

Накопленный опыт судостроения позволил мурманским партийным и советским организациям добиться разрешения о передаче верфи заказа на постройку трех зверобоев - судов в 420 регистровых тонн.

приспособленных для плавания во льдах (в то время постройку подобного типа судов вела лишь Норвегия). Судно рассчитано на продолжительность плавания без захода в порт и пополнения запасов на 4 месяца. Кроме того верфь строила промысловые суда типа "Лихтер-фактория", так называемые "комбайны", т.е. комбинированные суда для нескольких видов промысла.

Несомненные успехи в деле освоения на Мурмане техники деревянного морского судостроения однако не могли обеспечить полностью потребностей рыбной промышленности в промысловых судах. Значительный рост тралового флота требовал мощной судоремонтной базы. Необходимо было иметь в виду и тот факт, что из-за кустарного оборудования верфи и отсутствия всякой механизации себестоимость выпускаемых судов была очень высокой. Средняя стоимость одной регистрационной тонны постройки судна составляла около 1500 рублей.

Моторный бот постройки 1929-1931г.г. (типа "Касатка") обходился в 35 тысяч рублей, а стоимость зверобоя - около 700 тыс. рублей¹⁾.

В силу этих соображений, с передачей в 1931г. верфи деревянного судостроения вновь созданному Всесоюзному объединению "Рыбо-судострой", Мурманскими партийными и советскими организациями было выдвинуто предложение постройки крупной механизированной верфи в Мурманске, учитывая исключительно благоприятные ^{используемые} условия, незамерзаетость залива и близость к промыслу. Это предложение нашло поддержку Ленинградского обкома ВКП(б) и Народного Комиссариата снабжения.

1. ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.1055, л.51.

В середине 1931 года заканчивается составление проектной документации и сразу же начинается строительство мощной судовой верфи с годовым выпуском 65 судов. Промыслы требовали более крупные суда, оборудованные по последнему слову техники, максимально механизированные, облегчающие работу команды, снабженные радио и световой сигнализацией и полностью электрифицированные. И новая верфь должна обеспечить Мурманский промысел судами типа "Комбайн", не уступающими зверобоям по тоннажу, зверобойными судами, буксирами с деревянным корпусом, самоходными шаландами, брамами, научно-исследовательскими судами и массой мелкой посуды (шлюпки, карбасы и пр.).

Правительство ассигновало на строительство новой судоремонтной и судостроительной верфи 25 млн. рублей, выделило строительные материалы, рабочие кадры, инженерно-технических работников, а Ленинградский обком укрепил новую важную стройку коммунистами и комсомольцами.

7 ноября 1932г. ударная работа строителей завершается сдачей в эксплуатацию первого цеха будущего завода - литейного, и с этого момента строительство пошло еще более ускоренным темпом. В 1933г. Мурманская судовой верфь вступает в строй действующих предприятий. Новое предприятие занимает площадь в 150 тыс. кв. метров, соединено железнодорожными путями с Мурманской железной дорогой. Оно рассчитано на ремонт 300 судов в год. На верфи имелись цеха: механический, литейный, котельный, кузнечный, электро и радио цеха, кислородный завод, компрессорная станция и т.п. Самым технически сложным и усовершенствованным является слип (вид сухого дока) для подъема судов на сушу - для ремонта корпуса, окраски, смены руля, винтов и т.д.

Скип пригеден для одновременной стоянки 12 судов(впоследствии 24). Под водой на дне залива проложено около 7 км. рельсовых путей, по ним будет ходить специальная тележка для вывода судов на берег. Скип рассчитан не только на подъем рыболовных траулеров, но и более мелких судов(например ледоколов типа "Малыгин"). Новый завод будет производить не только любой доковый ремонт, но и судостроение.

Параллельно со строительством верфь ни на один день не прекращала ремонта и нового судостроения. Об этом свидетельствуют данные роста ее продукции:

<u>в тыс. рублей</u>	<u>1931г.</u>	<u>1932г.</u>	<u>1933г.</u>	<u>1934г.</u>
Выпуск продукции по новому судостроению	2390	1804	2451	4600
Ремонт старого флота	78	130	528	550

Как видно из этих данных, верфь из года в год наращивала объемы выполненных работ¹⁾.

Помимо судостроительной и судоремонтной верфи на другом берегу Кольского залива, напротив базы тралового флота, сооружаются механические мастерские Абрам-мыса.

В городе, несколько севернее рыбокомбината, строится судоремонтный завод Мурманского государственного морского пароходства, ставший затем судоремонтным заводом Министерства морского флота.

1. Снижение в выпуске продукции в 1932г. против 1931г. объясняется началом освоения в этом году строительства зверобойных судов. См. "Мурман от VI к VII съезду Советов СССР (1931-1934гг.)". Материалы к отчету Мурманского окрисполкома IV окружному съезду Советов. Издание Мурманского окрисполкома. 1934г., стр. 45.

Для Мурманского округа, расположенного на Крайнем Севере СССР, удаленного почти на полторы тысячи километров от ближайшего промышленного и культурного центра - города Ленинграда, совершенно необходимой предпосылкой успешного претворения в жизнь планов социалистического преобразования являются транспорт и связь, железная дорога - прежде всего. В пределах округа Мурманская, ныне Октябрьская, железная дорога проходит с севера на юг на протяжении 256 километров.

Дорога сыграла исключительно важную роль в освоении и развитии всего Мурманского края. Еще осенью 1922г. было образовано правление железной дороги, которое совместно с исполкомом Ленинградского Совета и определило план индустриализации Карело-Мурманского края при активном участии в этом деле самой железной дороги.

В соответствии с этим планом вся хозяйственная жизнь края сосредотачивалась в транспортно-промышленном колонизационном комбинате, состоявшем из железной дороги и порта; колонизационного отдела, ведавшего заселением и управлением всей закрепленной за комбинатом территории; "Желлеса", разрабатывающего лесные массивы края и эксплуатирующего лесную продукцию; "Желрыбы", ведающей рыбопромышленным делом.

План мероприятий по экономическому оживлению края и методы хозяйственной работы были одобрены правительством при непосредственном участии и активной помощи Ф.Э. Держинского.

В 1923г. дорога, недостроенная и полуразрушенная, сдается в эксплуатацию. Рельсы на сотни километров были уложены прямо на земле, без балласта, насыпи недосыпаны. Деревянные мосты уже приходили в ветхость и были опасны для движения.

Дело помещались в деревянных сараях, жилищ нехватало, постоянного водоснабжения не было вовсе.

В этих условиях работники железной дороги проявляли подлинный героизм, приводя путевое хозяйство в удобное для эксплуатации состояние. Всероссийский центральный исполнительный комитет в июне 1923г. наградил 3-й район Мурманской железной дороги (ныне Мурманское отделение Октябрьской железной дороги) орденом Трудового Красного Знамени - "высшим знаком отличия, установленным для выдающихся работников на фронте труда, как признание их заслуг перед Родиной и революцией и в ознаменование самоотверженного, упорного труда, широкого и смелого почина, мощного организованного размаха, неунынного рвения, блестящей плодотворной деятельности, направленной на восстановление и развитие народного хозяйства республики".

В грамоте № 63 "Герою труда", которая вместе с орденом была вручена заполярным железнодорожникам, говорится: "Трудовой подвиг работников третьего отделения Мурманской железной дороги выразился в том, что ~~они~~ было проявлено героизм при восстановлении железнодорожных мостов". Награждая работников третьего Мурманского района за настойчивость, энергию и ревностное выполнение долга, Рабоче-Крестьянское правительство ставит деятельность эту в пример другим работникам на обширном поприще народного хозяйства республики, дабы ряды сознательных, самоотверженных борцов за дело укрепления и развития коммунистического строя ширились и множились с каждым днем".

В невероятно сложных условиях железнодорожники орденоносного заложарного отделения приводили в порядок дорогу: балластировали путь по всей линии, досыпали опасные насыпи, построили постоянные мосты через большие реки, усилили и отремонтировали деревянные мосты, на станциях строили постоянное водоснабжение, соорудили новые депо, жилые дома.

Директивы XV съезда партии выдвинули задачу - связать проект индустриализации с наиболее рациональным использованием транспортных средств. В этой связи еще более усиливалась роль Мурманской железной дороги. Под воздействием дороги растет экономика края. Это отражается на развитии грузооборота дороги: за 1922/1923 - 1927/1928 годы он увеличивается более, чем в два раза - с 1,8 до 3,8 млн. тонн. Грузооборот станции Мурманск под влиянием усиленной работы дороги и её промышленных звеньев - "Меллеса" и прежде всего "Медрыбы" - увеличился за те же годы в три раза¹⁾.

Усиленно продолжался процесс достройки дороги: за эти годы вложения на достройку дороги составили 22,5 млн. руб.

Внимание правительственных и партийных органов Мурманской железной дороге продолжало усиливаться. Деятельность Мурманского транспортно-промышленного комбината детально обследуется Наркоматом РКИ, особой комиссией экономического Совета РСФСР и Ленинградским обкомом партии.

С началом первой пятилетки проводится целый ряд мер организационного характера по упорядочению заселения и развития народного хозяйства округа

1) См. "Карело-Мурманский край", № 10-11, 1928г.

6 июня 1929г. ЭКОСО РСФСР по докладу особой комиссии по колонизации Карело-Мурманского края отметил, что в течение пятилетнего периода своего существования Мурманскому транспортно-промышленному комбинату удалось осуществить значительную работу по подъему экономики заполярья.

Комбинат *лесо*устроил 1950 тыс.гектар из общего числа в 3 млн.гектар, отведенных ему под освоение площадей, т.е. до 65%;¹⁾ подготовил переселенческий фонд на одну тысячу хозяйств, заготовил лесоматериалов на 39 млн.руб.²⁾ построил три лесопильных завода и один консервный завод. Колонизационный отдел сыграл большую роль в изучении горных богатств Кольского полуострова и организации производств на основе этого изучения.

"Желрбой" на побережье построены прачечные и фабрики, что в условиях полного неустройства края явилось важным достижением. Это же впервые организовано в промышленных размерах изготовление консервов из беломорско-мурманских пород рыбы (Кандалакша). Только в 1927/1928г."Желрбой" переработано 4400 тонн разной рыбы и изготовлено около 1 млн.банок консервов.

Экономическому Совету РСФСР были представлены выводы Наркомата РКИ, детально обследовавшего состояние и работу Мурманского комбината. В выводах отмечался крайне слабый темп заселения края. За 5 лет было поселено лишь 960 семейств, из них только 160 семейств переселено из других районов, при задании организовать переселение 5 тыс.семейств.³⁾

Стоимость переселенческих мероприятий слишком высока.

1) ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.535, л.13

2) Там же

3) Там же

За все время своей деятельности колонизационный отдел затра- тил на это дело до 4 млн.руб., что в среднем составляет около 3 тыс.руб. на семью, в то время как соседняя Карелия тратит на переселение одной семьи лишь 950 рублей.¹⁾

Совершенно неудовлетворительно, как отметил Экономсовет, выпол- нены основные задачи по развитию и эксплуатации рыбных промыслов края и объединению рыбаков; систематически недовыполняются произ- водственные программы по заготовке и переработке рыбы; наблюдается регулярный рост себестоимости рыбы и консервов.

Все эти обстоятельства явились причиной того, что ЭКОСО РСФСР вынес решение о ликвидации особой комиссии по колонизации Карело- Мурманского края при Экономсовете РСФСР. Взамен особой комиссии учреждается Комитет по колонизации Карело-Мурманского края в сос- таве председателя и семи членов, назначаемых правительством РСФСР.

Основными задачами в деятельности Комитета Экономсовет поста- вил создание в крае хозяйств животноводческого и огородного типа, более широкое развитие мелиоративных работ и организацию крупных хозяйств на мелиорируемых землях, развитие дела коллективизации, привлечение в качестве переселенцев главным образом людей, знако- мых с лесными работами и рыбными промыслами.

Кроме того Экономсовет РСФСР постановил ликвидировать "Жел- рыбу", как торгово-снабженческую организацию.

Во второй половине двадцатых годов в связи с тем, что Мурман- ская железная дорога продолжала оставаться недостроенной, что она проходила по слабо населенной местности, грузовые потоки её весьма неустойчивы и эксплуатация дороги была убыточной, довольно настой- чиво раздавались голоса о прекращении самостоятельного существо- вания дороги.

1) Там же

Сторонники такой позиции не учитывали перспектив развития рыбной промышленности Мурмана и всей экономики Кольского полуострова, не считались с возрастающим значением незамерзающего Мурманского порта.

Решительный отпор подобным требованиям дал Ленинградский обком партии, полностью поддержанный Центральным Комитетом ВКП(б). Секретариат обкома ВКП(б) 12 августа 1930 года признал необходимым изъятие от Карело-Мурманского края функций по организации заселения Мурманского округа, его побережья - прежде всего, возложив их на Мурманский окрисполком. Обком поручил Мурманскому окружному партии совместно с Госрибтрестом и Мурманским рыбацким союзом разработать и представить в Центральные организации мероприятия по заселению Мурманского побережья на 1931 год. Принадлежало необходимым передать переработку рыбы от кустарного берегового завода в Мурманском округе "Севгосрибтресту". Обком партии определил целый ряд других мер, призванных способствовать экономическому подъему Мурмана, а также развитию железной дороги¹⁾.

Июньский (1931г) пленум ЦК ВКП(б) в резолюции от 15 июня "Железнодорожный транспорт и его очередные задачи" поручил ЦКПС "не позднее 2-месячного срока рассмотреть вопрос об усилении пропускной способности Мурманской железной дороги"²⁾. Интересы развивающегося края, коллективизация сельского и рыбацкого хозяйства, культурный рост и всё нарастающий грузооборот Мурманского порта поставили задачу немедленного усиления пропускной способности железной дороги на базе её коренной реконструкции.

1) См. ПЛМО ЦКПС, ф.2, оп.1, ед.хр.446, л.24
2) "ЦКПС в резолюциях.....", изд.УИ, часть 1, стр.193

27 января 1932г., СНК СССР принимает специальное постановление об электрификации дороги.

Все эти меры очень быстро дали весьма ощутимый результат. Если в 1929/1930г., в строительные работы на дороге было вложено 8,6 млн. руб., то в 1931г. капиталовложения достигли 20,6 млн.руб., а в 1932г. превысили 30 млн.руб.¹⁾ Эти вложения значительно улучшили техническое состояние дороги.

В течение первой пятилетки нарастание перевозок на Мурманской железной дороге шло темпами, почти вдвое превышающими среднесетевые по СССР. За один только 1932г. по сравнению с 1931 годом среднесуточная погрузка по дороге дала рост на 21%, пробег грузов на 31% и пассажиров на 50%.

Одним из ярких показателей успеха развертывавшихся работ по реконструкции дороги является достигнутая возможность пропуска мощных поездов серии "Э" по всей линии и утяжеление составов поездов на северных участках дороги до 820 тонн²⁾.

Наряду с этим резко изменились и культурно-бытовые условия труда на дороге, улучшилось медико-санитарное и культурно-бытовое обслуживание железнодорожников.

29 марта 1932г. вопрос о реконструкции Мурманской железной дороги обсуждается на заседании объединенного секретариата ОК и ЦК ВКП(б), где было принято к сведению заявление А.А.Андреева о том, что вопрос о Мурманской железной дороге, как о генеральной реконструкции ее согласно решения Июньского (1931г) пленума ЦК ВКП(б), так и о срочных мероприятиях по обеспечению текущего грузооборота, будет рассмотрен в ближайшее время на коллегии НКПС³⁾.

1) См. "Карело-Мурманский край", № 5-6, 1933г.

2) Там же

3) ЦАМО ВЛСС, ф.2, оп.1, ед.хр.978, лл.34-35

Задачи реконструкции Мурманской железной дороги были враждебно встречены некоторыми учеными - "Теоретиками". Так, проф. Коган-Берштейн 30 декабря 1932г. в газете "За индустриализацию" превращает в аргумент против коренной реконструкции дороги создаваемой партией и советским государством Беломорско-Балтийский водный путь.

Введение в эксплуатацию этого пути, по мнению этого ученого специалиста, "надолго снимает вопрос о дорогостоящем усилении Мурманской железной дороги путем ли электрификации или прокладки вторых путей¹⁾.

Эти нежизненные, лишённые всякого содержания рассуждения и делаемые из них неверные и вредные заключения противоречили самой реальной обстановке возрожденного края, противоречили тому, что Беломорский канал строился в условиях планового социалистического хозяйства и его сооружение ни в какой мере не шло вразрез с принятыми партией и правительством решениями о реконструкции Мурманской железной дороги.

Согласно этих решений электрификации подлежал прежде всего северный участок дороги от Мурманска до Кандаваши.

Что же давала электрификация железной дороги?

Электрификация северного участка Мурманской железной дороги давала большой экономический эффект. Вес поездов будет доведен с 800-820 тонн до 1200-1300 тонн, скорость товарных поездов поднимется с 26,5 до 43 км/час, а пассажирских - с 38,2 до 52,4 км/час. Себестоимость перевозок снизится в товарном движении на 33%, а в пассажирском - на 23%.

1) "За индустриализацию", 30 декабря 1932г.

Экономия на топливе составит в год свыше 6 млн. рублей или в натуральном выражении - 500 тыс. куб. метров ^{др. в.} 24 тыс. тонн каменного угля. С переходом на электрическую тягу отпадает необходимость работ по смягчению профиля участка до 9%. Объем этих работ составил бы свыше 15 млн. рублей. Для выполнения этих работ потребовалось бы огромное количество остродефицитной в крае рабочей силы.

Перевод на электротягу обеспечивает бесперебойное выполнение дорогой растущих требований к ней со стороны бурно развёртывающегося социалистического строительства, что будет в свою очередь стимулировать еще более быстрое развитие Кольского полуострова и Северной Карелии.

Кроме того постройка высоковольтной линии передачи вдоль всего протяжения дороги от Мурманска до Кандалакши, помимо питания электрифицированного транспорта, создает чрезвычайно благоприятные условия для энергоснабжения районов, прилегающих к электрифицируемому участку. Таким образом будет осуществляться и в Мурманском округе идея ленинского плана ГОЭЛРО о превращении районов пролегания электрифицируемых магистралей в зону высокоразвитых в техническом и культурном отношении социалистических промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

Не трудно видеть, что коренная реконструкция железной дороги - дело жизненной необходимости для всего Заполярья. Вот почему правительство приняло решение стройку электромагистрали считать ударной, а руководство ею поручить Ленинградскому областному комитету партии.

В 1934г. приступлено к электрификации первой очереди Мурманской железной дороги. На север от Кандалакши до станции Апатиты и далее на Хибиногорск и Мурманск вдоль железной дороги потянулись линии электропередачи, началось сооружение тяговых подстанций,

расширение Мурманского железнодорожного узла. Для осуществления строительства ассигнуется свыше 40 млн. рублей. В 1935 году по стальным путям Заполярья пошел первый электровоз.

Реконструкция железной дороги означала не только её электрификацию. За 1931-1932 годы значительно улучшено путевое хозяйство: во многих ~~и~~ местах смягчен профиль пути, увеличены радиусы и открыты новые остановочные пункты, ~~построены~~ металлические мосты вместо деревянных. В местах разлива Колы и других рек устроены подпорные стенки, улучшено водоснабжение, паровозо- и вагонооправочное хозяйство. Все это создало условия для увеличения пропускной способности дороги. В Мурманске сооружаются каменные жилые дома, вагонное депо и другие объекты. Перед дорогой открывались новые перспективы её развития.

Мурманск развивался и строился не только, как центр государственной рыбной промышленности на Кольском полуострове, но и как крупный морской торговый и арктический порт.

Мурманский порт представляет собой единственный на севере СССР незамерзающий порт, являющийся важнейшим транзитным пунктом на путях внешней торговли страны, базой крупнейшей морской рыбной промышленности, отправным и конечным пунктом великого Северного морского пути, хозяйственной базой арктических экспедиций. Отсюда же идет за границу экспорт продукции горной промышленности Кольского полуострова. Со Шпицбергена малым каботажом привозится каменный уголь. Из портов Черного моря, обгибая всю Европу, доставляются цемент, соль и другие товары. Здесь организуются походы ледоколов на Беломорский и арктический зверобойные промыслы. Отсюда отплывал, начиная свой полярный поход "Чельский", сюда, окончив свой путь, пришел с Дальнего Востока "Литке"...

Первые строительные работы по сооружению пристанских устройств в месте выхода железной дороги к водам Ледовитого океана были начаты в 1915 году. Однако известно, что мысль о строительстве порта на Мурманском побережье Северного Ледовитого океана возникла еще в 90 годах прошлого столетия. Но царские власти пугал дикий незаселенный край. И только закрытие портов на Балтийском и Черном морях во время мировой войны заставило правительство России приступить к строительству Мурманского порта.

Первый пароход пришвартовался к причалу нового порта в 1916 году. В последующие годы порт долгое время оставался в заброшенном состоянии и только с переходом его в состав комбината Мурманской железной дороги были начаты работы по восстановлению и дальнейшему развитию портового хозяйства.

В 1926/1927 гг. порт успешно справился с первыми массовыми перевозками экспортного хлеба. Перевод пловучего дока из Архангельска в Мурманск, осуществление механизации порта явились одними из первых шагов по переносу Севгосрыбтрестам траловой базы в Мурманск.

С общим ростом хозяйства Мурманска расширяется и грузооборот порта, составивший в 1929/1930 гг. 541 тыс. тонн или 148% грузооборота 1928/1929 г., в том числе импорт - 240 тыс. тонн, экспорт - 242 тыс. тонн и каботаж - 59 тыс. тонн. В порту ведутся большие работы по его расширению, по устройству новых причалов. В капитальное строительство за эти два года вложено 3,5 млн. руб. За это время закончен первый участок пирса № 2, подготовлено основание малых причалов на 240 погонных метров; заканчивалась постройка эстакады длиной 600 метров, проведены дноуглубительные работы в размере 190 тыс. куб. метров грунта.

Большое внимание Мурманскому порту уделялось в постановлении СНК СССР от 27 января 1932 года. Порт выделялся в самостоятельное управление; к нему приписываются суда для обслуживания каботажных перевозок Мурманского и Терского побережья. Правительство поручило Народному комиссариату водного транспорта полностью закончить строительство второго пирса Мурманского порта, постройку двух лесных причалов, каботажной набережной и хозяйственно-ремонтной гавани с расчетом их окончания не позднее осенне-зимних перевозок 1932 года; обеспечить в порту необходимую механизацию перевалочных работ; установить в числе прочего оборудования 4 порталных крана и 6 полупортальных. За Мурманским портом с 1932г. закреплялись два землечерпательных каравана и большое количество вспомогательных судов; с 1933г. предлагалось максимально развернуть работу по сооружению третьего пирса.

Годы первой пятилетки и особенно период 1932 года и последующих годов для Мурманского порта являются годами непрерывного развития и строительства - больших дноуглубительных работ, засыпки полосы осушки, создания больших гидротехнических сооружений, второго пирса с каменной набережной, специальной лесной гавани и каботажной пристани, составивших в общей сложности 700 метров новой причальной линии. Значительно увеличилось число и мощность перегрузочных механизмов, длина железнодорожных путей порта, число единиц и мощность обслуживающего флота, расширились судоремонтные мастерские, создан обслуживающий нужды порта автомобильный транспорт.

Характеристику результатов строительства и технической реконструкции можно видеть по следующим показателям: 1)

	1930г.	1931г.	1932г.	1933г.
1. Число причалов	11	12	15	16
2. Плавучие, катучие, порталные краны и перегружатели	5	6	6	7
3. Количество единиц вспомогательного флота	7	7	8	16
4. Автотранспорт (колич. единиц)	-	2	10	19

Грузооборот порта ежегодно увеличивался: 2)

в тыс. тонн	1930г.	1931г.	1932г.	1933г.
Весь грузооборот	528	534	794	846
в том числе:				
а) экспорт (лес, <i>амант</i>)	239	193	391	447
б) импорт	213	231	236	76
в) большой каботаж (прибытие)	12	9	19	11
г) малый каботаж (прибытие и отправление)	64	101	148	312

Из этих данных видно, что порт загружен не сезонно, а равномерно в течение всего года; экономическое развитие Заполярья и увеличение доставки в Мурманск продукции промышленности Северного края (лесоматериалы) и каменного угля со Шпицбергена привели к росту малого каботажа. Мурманский торговый порт рос вместе со всей промышленностью Кольского полуострова, которая с каждым годом соответственно поднимала и его значение не только для Заполярья, но и для всего Советского Союза.

1) "Мурман от У I к У II съезду Советов СССР (1931-1934 гг.)", стр. 74

2) Там же, стр. 75



Таким был Мурманск в первые годы после изгнания
интервентов ...

Вместе со своим хозяйством, промышленностью и транспортом развивался и город Мурманск - административный и культурный центр Кольского полуострова.

Уже с 1925 года на смену "чемоданам", оставшимся в наследство от приезда и интервенции, приходят добротные рубленые дома. Строятся первые каменные здания, вырастают новые улицы со школами, культурно-просветительными учреждениями, призванные сделать жизнь рабочих рыбной промышленности культурной и благоустроенной.

23 июня 1929 года в Мурманск приезжает А.М. Горький, Восхищенный размахом социалистической стройки на Кольском полуострове, Максим Горький в очерке "На краю земли" писал: "На пустынном берегу Ледовитого океана, на гранитных камнях, местами уже размолотых давлением ледника и временем в песок, строится город. Именно - так: люди строят сразу целый город. Расширяется вагонный двор, расширяется порт, всюду шум работы и снова отмечаешь её неторопливый, уверенный темп. Чувствуешь, что строится прочно, надолго.

...В Мурманске особенно хорошо чувствуешь широту размаха государственного строительства... здесь, "на краю земли", на берегу сурового, "ядовитого" океана, под небом, месяцами лишенным солнца, здесь разумная деятельность людей резко подчеркнута бессмысленной работой стихийных сил природы".¹⁾

Мурманск вырастал как главный промышленный центр Кольского полуострова. Сюда тянулись тысячи и тысячи людей со всех концов страны. Все они были заражены пафосом социалистического строительства на Кольском полуострове и были горды отдать свои силы, энергию и знания делу освоения богатств Мурмана и строительству его центра.

1) М. Горький. На краю земли. Ж. "Наши достижения", № 1, 1930г.

В 1930 г. в Мурманском населении было 13,8 тыс. человек, в 1931г. - 21,2 тыс., в 1932г. - 37,2 тыс., а в 1933г. - уже 55 тыс. человек. В Мурманском округе количество населения выросло с 32,6 тыс. чел. в 1930г. до 89 тыс. в 1932г. и 117,8 тыс. человек в 1933г.

Одновременно с развитием промышленности и хозяйства, ростом городов, рабочих поселков и прочих населенных пунктов, возрастали и культурными запросами трудящихся росло и укреплялось дело народного просвещения и культуры. Уже в 1930-1931 учебном году в округе осуществлено всеобщее начальное обучение. О росте школьной сети, числа учащихся и учителей дают представление следующие данные: 1)

	1930г.	1931г.	1932г.	1933г.
<u>По округу:</u>				
Всех школ	47	57	68	80
в т.ч. начальных школ	45	46	53	60
неполных средних школ	2	11	14	18
средних школ	-	-	1	2
Всего учащихся	3640	7400	11620	16050
Всего учителей	148	234	305	486

С 1932-1933 учебного года в округе подготовлены все условия для перехода на обязательное семилетнее обучение.

Округная партийная организация много внимания уделяла ликвидации неграмотности и поднятию грамотности взрослого населения. По её инициативе в 1931г. объявляется культпоход по ликбезу. Если в 1930г. в округе обучено 412 неграмотных и 631 малограмотный, то в 1931г. на основе культпохода учебой охвачено 2535 неграмотных и 2624 малограмотных.

В результате осуществления культпохода к XV годовщине Октябрьской революции Мурманск и Хибиногорск стали городами сплошной грамотности. 1)

Наряду с ростом школьного дела заметно выросла сеть политпросветучреждений: 2)

	на начало			
	1930г.	1931г.	1932г.	1933г.
По округу:				
Массовых библиотек	13	19	26	33
В них книг (тыс. томов)	48,7	65,1	73,2	124,1
Музеев	1	1	2	2
Клубов	15	17	22	27
Кино-установок	13	32	49	64
Кино-театров	-	-	2	2
Изб-читален	14	16	21	27
Школ для неграмотных и малограмотн.	25	25	54	95
В них учащихся	397	1064	2506	3067
<u>В гор. Мурманске библиотек</u>	6	10	12	12
В них книг (тыс. томов)	36,3	40,8	59,8	

Партийные организации и культпросветучреждения в течение 1930 и 1931 годов систематически организовывали культбригады для обслуживания рыбаков на промысле. Эти т.н. передвижные формы массовой работы занимались не только культобслуживанием трудящихся, но и решали организационно-производственные вопросы, направленные на укрепление партийных и комсомольских организаций на промысле.

1) ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 4, ед. хр. 831, л. 56

2) Мурман от VI к VII съезду Советов СССР (1931-1934), из табл. № 14

В год в ряд улучшалось медицинское обслуживание, росла сеть детских и профилактических учреждений: ¹⁾

1930г. 1931г. 1932г. 1933г.

По округу:

Больниц	6	6	6	7
В них коек	243	548	657	717
Поликлиник и амбулаторий	2	5	5	6
Врачебных пунктов	11	14	14	19
фельдшерских пунктов	14	15	26	32
Число посещений в амбулатории (тыс)	111,2	120,0	285,9	630,4
Детских яслей	2	4	5	6
Коек в них	65	140	260	405
Врачей	51	68	83	132

Июньский (1931г.) пленум ЦК ВКП(б) отметил, что " в борьбе за пятилетку, за дальнейшие успехи социалистического строительства, за преуспевание социалистических предприятий, за улучшение материально-бытовых условий трудящихся, за культурный подъем и охрану их здоровья, за неуклонный рост реальной заработной платы - вопросы народного хозяйства (жилище, водоснабжение, освещение, отопление, канализация, городской транспорт, внешнее благоустройство, бани, прачечные, общественное питание) приобретают крупнейшее значение" ²⁾.

Округные партийные, советские и хозяйственные организации, осуществляя решения Июньского пленума ЦК ВКП(б) о развитии городского хозяйства, проделали огромную работу по жилищному и коммунальному строительству. Капиталовложения в жилищно-коммунальное хозяйство города Мурманска составили: ³⁾

1) Там же, из табл. № 15
 2) "КПСС в резолюциях"... Изд. УП, часть III, стр. 114
 3) "Мурман от У1 к УП съезду Советов", стр. 110

в млн. руб.	отрасли хозяйства	1931г.	1932г.	1933г.
гг. Мурманск	Жилищное	4,4	8,1	8,8
	Коммунальное	0,7	2,7	6,7

В результате освоения этих капиталовложений жилищная площадь Мурманска выросла в 1931г. до 122 тыс. кв. метров, в 1932г. - до 160 тыс. кв. метров и в 1933г. - до 190 тыс. кв. метров¹⁾. За эти же годы произошли серьезные изменения в качестве жилья. Если в 1930 году жилищный (барачный) фонд составлял минимум 50%, то к 1934г. он снизился до 12,9%, причем бараки в большинстве своем переделаны под комнатную систему. За эти же годы в два с лишним раза увеличилось количество домов с водопроводом - со 135 в 1931г. до 250 в 1934г., что составляет 22% всех домов в городе. С 1933г. в Мурманске в широких размерах началось многоэтажное каменное строительство.

За эти же годы почти заново создано коммунальное хозяйство города. Решения Июньского пленума ЦК ВКП(б) и постановление СНК СССР от 27 января 1932г. явились началом огромного разворота по преобразованию Мурманска в социалистический город Заполярья.

За последние годы пятилетки здесь построен новый водопровод (водопроводная сеть достигла 31 км), заново создано электрохозяйство (протяженность электросети увеличилась с 25 км. в 1931г. до 67 км. в 1934г.), выросло банно-прачечное хозяйство. С 1932г. началось каменное покрытие улиц города.

1) Там же, стр. III

Таким образом, в годы первой пятилетки было положено начало
сильному промышленному, культурному и жилищно-коммунальному строи-
тельству города Мурманска, вскоре превратившегося в крупнейший в
северной части Мурманского округа.

6. Итоги развития государственной рыбной промышленности на Мурмане в годы первой пятилетки

Каковы же итоги развития рыбной промышленности на Мурмане в годы первой пятилетки? Каковы итоги созидательной деятельности грузингов моря, руководимых коммунистической партией, по социалистическому преобразованию морского рыбного и берегового хозяйства Мурманского округа?

1. В период первой пятилетки успешно выполнена поставленная партией и Советским правительством задача создания в Мурманске базы "большого" рыболовства; осуществлена коренная реконструкция рыбного хозяйства на основе новейшей техники, освоения новых районов рыболовства в открытом море.

Огромные капитальные вложения шли не только по линии строительства тралового флота, в не меньшей мере строилась и береговая база. За 1931 и 1932 годы на побережье Кольского залива выросли консервный, копильный, утилизационный, бондарный заводы, завод по производству рыбьего жира, электростанция, холодильник и ряд других предприятий рыбной промышленности.

Строится судовой верфь - самая мощная на всем советском севере. В ходе строительства верфи коллектив её работников освоил морское деревянное судостроение. За четыре года пятилетки построено III морских ботов для колхозного рыболовного флота.¹⁾

Развитие рыбного Мурмана шло и по линии жилищно-коммунального и бытового строительства. За годы пятилетки вырос большой береговой лов по системе Мурмангосрыбтреста. В итоге создана крупная база на незамерзающем Мурмане, промысловый флот приближен к сырьевой базе, что давало большой экономический эффект.

1) ПАО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.840, л.262 обор.

2. Рыбная промышленность обогатилась крупнейшим в СССР механизированным траловым рыболовным флотом. Вся первая пятилетка - время особого внимания развитию тралового промысла в бассейне Баренцева моря. К концу 1932г. Мурманский траловый флот располагал 6 малыми паровыми судами, 8 - дизельными, 5 большими РТ без утилиустановок, 24 большими РТ с утилиустановками, 7 отечественными РТ с утилиустановками, 4 отечественными РТ без утилиустановок. 20% всех рыболовных траулеров - отечественной постройки. 1)

С начала пятилетки в эксплуатацию вводятся новые мощные суда, так называемые "большие траулеры", представляющие по существу целые плавучие заводы, перерабатывающие выловленную рыбу на борту парохода. Затраты на траловый флот (без капитального ремонта) составили 38820,9 тыс. рублей. Стоимость только рыболовных траулеров составила (на 1 января 1933г.) 51190300 рублей; стоимость существующих береговых предприятий по приемке и переработке рыбной продукции превышает 25 млн. рублей, а общая сумма затрат на траловый промысел к концу пятилетки превысила 100 млн. рублей. 2)

Значительно выросла техническая вооруженность флота: рыболовные траулеры обеспечены радио, важнейшие орудия лова, предметы оборудования и снаряжения стали вырабатываться отечественными заводами, уменьшив тем самым зависимость от заграницы.

3. За годы пятилетки выполнен большой объем научно-исследовательских работ, в значительной степени изучены рыбопромысловые районы Баренцева моря, изданы промысловые карты. Слияние морского научного института (Идавморнифа) с Мурманской биологической станцией и образование ГОИНа было началом поворота рыбопромысловой

1) Там же, ф.2, оп.1, ед.хр.1112, л.94

2) ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.226, л.2

музи "лицом к острелельству и хозяйству".

Конкретным воплощением этого явились договоры ГОИНа с СГРТ, ОГТ, Мурманбазиском и другими хозяйственными организациями по исследованию сырьевой базы. За 1930-1932г.г. ГОИН выполнил батиметрические карты различных районов Баренцева моря, подготовил справочник для капитанов тралового флота, разработал методику поисковых работ, выполнил много других, полезных для практиков работ.

4. За годы пятилетки в Мурманском бассейне выросла новая отрасль рыбной промышленности - сельдяная. Это является ярким примером успешного социалистического строительства, осуществленного под руководством Коммунистической партии в районах Крайнего Севера.

На протяжении всей длительной истории существования и развития Мурманского рыболовства этот вид промысла не мог быть освоен, несмотря на имевшиеся к этому предпосылки (наличие сырьевой базы, пример сельдяного промысла в Норвегии и т.п.). Капиталистическая система хозяйства дореволюционной России обрекала Мурманский край на ханское прозябание, его природные богатства использовались кустарными и хищническими методами, в основе которых лежала система жестокой кабальной эксплуатации наёмного труда местного и пришлого рыбачества. Добыча сельди могла быть организована только на новой основе. Сельдяной промысел фактически развивается с 1930г., когда была создана материально-техническая база этого промысла и в сам промысел внедрены новые методы лова.

Возникнув в виде заборного рыболовства, сельдяной промысел быстро начал переходить от тяглового невода к дрейферному, кошельковому, траловому лову, повышая одновременно технику заборного лова.

Своими итогами развития сельдяного хозяйства за 1931-1932 годы
стались: внедрение *активных* методов лова, что даю возможность
вынести промысел из закрытых пунктов в открытые районы моря,
в частности - (район Восточного Мурмана; овладение техникой уста-
новки ковки запора - гиганта, что давало возможность перекрывать
большие водные пространства и резко повышать эффективность лова.

5. На Мурмане воспитались и выросли кадры отважных рыбопро-
мысловиков - мореплавателей, героев Баренцова моря. Среди них те,
кто отмечен высшими наградами Родины, "за большевистскую работу в
тяжелых условиях севера и выдающиеся успехи в деле превращения
Мурманска в новую мощную рыбную базу и первую сельдяную базу Совет-
ского Союза:"¹⁾

Капитан РТ "Киров" Георгий Герасимович Тисленко, с 1930г.
плававший в Баренцовом море. Это превосходный судоводитель. Он
первым осваивал усовершенствованный отечественный трал и первым
же пошел на преодоление зимних штормов. РТ "Киров" под командова-
нием Г.Г.Тисленко стал настоящим пловучим "университетом": каждый
моряк этого корабля повышает свою квалификацию и учит товарищей.
Немало трамлейстеров воспиталось на этом корабле. Сюда, на выучку
к передовой команде, шли моряки тралового флота;

Один из пионеров Северного тралового флота, один из первых
капитанов промысловых траулеров потомственный рыбак - помор Я.А.
Богданов, Еще в детстве, в 1890г., Яков Алексеевич познакомился
с горькой долей рыбака, будучи "зуйком" на Териберском побережье.
И с тех пор море и траулер - родной дом отважного капитана, знато-
ка моря и орудий лова

1) "Полярная правда", 3 августа 1936г.; ЦАМО КПСС, ф.102, оп.1,
ед.хр.10, л.18

Из много, героев и труженников шурового моря и береговых предриятий. Но лучшие из лучших А.П.Новожилов - капитан РТ "Дзержинский", А.А.Егоров - капитан РТ "Двина"; Н.Е.Скорняков - капитан РТ "Лебедка", В.Ф.Копытов - капитан РТ "Нева", С.Д.Ковытов - капитан РТ "Дмитров", М.П. Новожилов - капитан РТ "Коминтерн", капитан А.Ф.Таран, штурман С.А. Кротов, капитаны Г.П.Хорошков, Я.Г.Романов, бригадир рыбокомбината П.С.Лучкин, начальник механического цеха судоремонтного завода Г.Ф.Лёвкин.

6. Широких размеров достигло социалистическое соревнование и ударничество, повсеместно возглавляемое партийными организациями. Новые формы труда, основанные на росте материально-технической базы и квалификации рыбаков, привели к повышению вылова рыбы с 49,3 тыс. тонн в 1928г. до 88,0 тыс. тонн в 1932г. или почти в два раза. 1)

В этом увеличении вылова совершенно изменилась роль берегового промысла, который в первые послевоенные годы давал свыше 70% всей продукции тресковых, а за 1931 и 1932г.г. почти прекратил вылов трески.

Прибрежный промысел почти целиком переключается на вылов сельди.

7. С началом работы промышленного флота в 1930, 1931г.г., а также ввоз в эксплуатацию "больших РТ" положили начало глубоким качественным изменениям в траловом флоте.

Покажем это на двух сравнительных таблицах: 2)

1) ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.226, лл.4-5
2. См.там же.

Вылов рыбы-сырца РТ малого типа за один рейс и сутки в тн.

	1928г.		1929г.		1930г.		1931г.		1932г.	
	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки
1	140	8,2	80	4,4	107	6,1	55	3,9	21	1,4
2	120	6,0	110	7,6	56	3,6	40	3,9		
3	146	7,7	135	7,4	88	5,2	41	2,7	38	2,7
4	199	14,6	161	10,2	127	8,8	94	7,3	42	3,4
5	199	13,3	179	10,7	160	10,9	119	7,8	42	2,5
6	200	12,3	163	9,2	151	9,5	80	4,8	-	-
7	187	10,4	167	9,5	141	7,8	72	4,6	-	-
8	160	8,7	156	8,7	89	4,8	39	2,9	-	-
9	170	9,2	100	6,3	82	4,7	32	2,1	-	-
10	78	4,5	62	3,4	75	4,5	34	2,2	-	-
11	141	8,8	134	7,6	70	4,1	60	4,2	-	-
12	175	10,4	97	5,2	100	6,3	62	5,0	-	-

Итого за

153	9,5	137	7,9	106	6,4	65	4,6	-	-
-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	---	---

Вылов рыбы-сырца РТ большого типа за один рейс и сутки в тоннах:

	1928г.		1929г.		1930г.		1931г.		1932г.	
	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки	за рейс	за сутки
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	342	10,4	274	8,3	248	7,3	195	6,3	41	2,6
2	-	-	255	8,8	223	7,0	123	4,9	60	2,2
3	296	8,7	286	8,5	218	6,4	112	3,7	89	3,5
4	389	16,2	492	15,9	319	9,7	320	10,6	126	4,7
5	429	20,1	434	12,4	420	12,7	274	11,9	119	5,0

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
сентябрь	428	10,5	269	8,5	348	9,4	191	6,9	-	-	-
октябрь	335	14,0	339	10,7	316	11,5	117	6,4	-	-	-
ноябрь	-	-	341	10,7	169	5,6	102	6,2	-	-	-
декабрь	198	6,3	310	10,3	221	7,0	89	3,1	-	-	-
январь	251	9,7	120	4,1	184	6,1	90	3,0	-	-	-
февраль	412	15,3	300	9,0	154	5,1	142	5,2	-	-	-
март	185	8,6	307	9,6	215	7,3	168	6,2	-	-	-
средний год	323	11,4	290	9,1	243	7,7	163	5,9	-	-	-

Из приведенных таблиц следует:

1. Налицо резкая разница в уловах между большими и малыми рыболовными траулерами. Это объясняется различием в мощности этих траулеров и радиуса их действия. Большой РТ может делать дальние рейсы и непрерывно находится в море свыше месяца, малый РТ имеет продолжительность рейса около двух недель. В среднем годовая продолжительность рейсов для больших и малых РТ составляет:

год	большой РТ	малый РТ
1928г.	28,3 суток	16,1 суток
1929г.	32,0 -"	17,4 -"
1930г.	31,6 -"	16,7 -"
1931г.	27,8 -"	14,3 -"
1932г.	-	-

2. Характер вылова рыбы траловым флотом в течение всех годов пятилетки еще носит черты сезонноголова: уловы возрастают

в летние месяцы и падает в зимние месяцы. В 1930г. например, гра-
фик (по тонnage):

в январе	-	1975,0	тонн
в феврале	-	2421,3	-"
в марте	-	1005,7	-"
в апреле	-	6282,6	-"
в мае	-	7999,0	-"
в июне	-	8240,8	-"
в июле	-	7229,6	-"
в августе	-	2885,7	-"
в сентябре	-	2684,0	-"
в октябре	-	2872,1	-"
в ноябре	-	2672,0	-"
в декабре	-	2745,0	-"

I)

Начиная с 1928 года Мурманские партийная и хозяйственные организации ведут самую энергичную борьбу за превращение лова из сезонного в круглогодичный. Одним из результатов этой борьбы является нарастание времени пребывания траулеров в море: если в 1929г. каждый РТ находился в море 215,3 суток, в 1930г. - 221,5, то в 1931 и 1932 годах соответственно 230,2 и 224,4 суток ²⁾

Переход от сезонного к круглогодичному промыслу вызывал необходимость освоения новых дальних районов. А это связано с непроизводительной затратой времени на переходы РТ с базы в район промысла, затратами времени на поиски рыбы и на штормовую погоду (на промысел в береговой зоне штормовая погода сказывается меньше).

I) Там же, л. 7

2) ПАОМ НКСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 705, л. 108

Необходимо иметь в виду, что в 1932 год был аварийным: в этом году погибло 5 судов и 25 кораблей выбыло из строя на

В годы первой пятилетки были заложены прочные основы для решения этих задач

В) Итоговая графа таблиц показывает резкое падение уловов на рейс и за сутки и для больших и для малых рыболовных траулеров. Так, уловы в тоннах составили:

Год	за рейс		за сутки	
	Большие РТ	Малые РТ	Большие РТ	малые РТ
1928г.	323	153	11,4	9,5
1929г.	299	137	9,1	7,9
1930г.	242	106	7,7	6,4
1931г.	163	65	5,9	4,5

Это значит, что за четыре года уловы на рейс по большим РТ снизились в два раза, а по малым РТ почти в три раза; уловы за сутки упали по большим РТ с 11,4 тонны до 5,9 тонны и по малым РТ - с 9,5 тонны до 4,5 тонны. Это означало, что Мурманский траловый флот в 1931 году недодал половину продукции против вылова 1928г., т.е. первого года пятилетки.

К сожалению, продолжительное время ни научные, ни хозяйственные, ни партийные организации не придавали значения и не давали объяснения этому серьезному и тревожному обстоятельству, ограничиваясь лишь тем, что на снижение уловов решающее влияние оказывали переход от облова прибрежных районов в более отдаленные районы, а также увеличение времени на поиск рыбы и другие непроизводительные затраты. И только в конце 1931г. Мурманский окружком и Ленинградский обком партии после тщательного и глубокого анализа промышленной обстановки и результатов работы рыбодобывающего флота

длительный период после аварии в январе 1932г. И тем не менее средняя продолжительность нахождения траулеров в море остается значительной.

были обоснованные объяснения этим фактам и внесли соответствующие предложения в ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Другими причинами ухудшения заключалась в совершенно неудовлетворительной научно-исследовательской и поисковой работе; разнородному рыбному хозяйству и растущему промышленному флоту нужно было специальное научно-исследовательское учреждение, которое было бы способно на высоком уровне поставить исследование морского рыбного хозяйства, службу научно-обоснованных прогнозов, обеспечивало бы научную базу для практиков-промысловиков.¹⁾

Другой причиной было слабое знание своего дела и техники командованием тралового флота и экипажами рыболовных траулеров, их невысокая квалификация. Наконец, в высшей степени отрицательно сказывалась слабость береговой базы, диспропорция между ростом добывающего флота и береговой базой. Действительно, за годы пятилетки на траловый флот затрачена почти половина капитальных вложений Севтрафлота (48,8%), а в береговые, обрабатывающие и подсобные предприятия - всего 11,6%.²⁾ Это явно свидетельствует об отставании береговой базы от развития флота, что снижало и эффект от капиталовложений. В 1951г. из-за недостаточности причальной линии траулеры простаивали в ожидании приема рыбы иногда по несколько суток. Слабость береговой базы (недостатки ее механизации) приводила к невыполнению норм погрузочно-разгрузочных работ; урель вместо 50 тонн в смену грузился по 30 тонн, много времени тратили траулеры на получение соли с двух причалов. Вынужденные

1. Таким научным учреждением вскоре и стал ШИПРО - Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича

2. НАИО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 705, л. 107

кроссек траулерах в порту Мурманск в наиболее ответственные месяцы 1931 года составили: апрель - 2,7 суток, май - 4,0 суток, июль - 3,7 суток, октябрь - 3,3 суток, ноябрь - 5,5 суток, декабрь - 6,3 суток¹⁾. В течение 1931 года рыболовные траулеры находились в море только 60% рабочего времени.

За годы пятилетки траловый флот вырос с 19 единиц в 1928г. до 54 - в 1932г. Рост к предшествующему году составил: в 1929г. - 121,0%, в 1930г. - 126,1%, в 1931г. - 158,6%, в 1932г. - 117,4%; годовой же улов соответственно составил только в 1929г. - 103%, в 1930г. - 103,3%, в 1931г. - 138,4%, в 1932г. - 100,3%.²⁾ Это значит, что мощность тралового флота наращивалась быстрее роста добычи.

Диспропорция имела место и между количественным ростом рабочих рыбной промышленности Мурманска и качеством их культурно-бытового обслуживания. Это приводило к большей текучести кадров. В 1931г. на траулерах 64% моряков имели стаж меньше года, а на тралбазе еще больше - 88%.³⁾ А текучесть кадров, в свою очередь, отрицательно сказывалась на росте уловов на отдельный РТ и флот в целом, повышении квалификации траловых команд, что было одной из причин большой аварийности.

ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли решительные меры по укреплению хозяйства рыбного Мурманска, что нашло свое яркое отражение в постановлении СНК СССР от 27 января 1932г. Перед Мурманской партийной организацией и предприятиями рыбной промышленности во весь рост всталла задача коренного совершенствования работы по добыче и

1. ГАОРСС ЛО, ф. 9386, оп. I, ед. хр. 226, л. 10

2. ГАМО, ф. 534, оп. 8, ед. хр. 6, л. 7

3. ГАОРСС ЛО, там же

и обработке рыбопродукции. И уже с середины 1932г. усиливается развитие береговой базы (строительство причалов, судоремонтного завода, заводов рыбокомбината, судоверфи, мореходного техникума). В последующие годы предстояло обеспечить не только расширение состава рыбопромыслового флота и, особенно, береговой базы, но и решить проблемы создания более усовершенствованного и более экономичного типа рыболовного траулера, введения в практику лова новых видов усовершенствованного траала, более совершенной подготовки кадров, освоения новых районов лова, широкого изучения опыта тралового лова заграничны (Англии, Германии). Эти проблемы Мурманские рыбаки будут успешно решать в годы второй пятилетки - период дальнейшего осуществления реконструкции и социалистического переустройства рыбного хозяйства Кольского полуострова.

8. В годы первой пятилетки обеспечен переход от разрозненности, грубо кустарного и примитивного зверобойного промысла к специализированной, планомерно развивающейся морской зверобойной промышленности.

Баренцево и Белое моря богаты не только рыбой, но и морским зверем. Горно Белого моря было районом промысла морского зверя не только для архангельских и терских поморов, но и для иностранцев. Норвежцы до первой мировой войны ежегодно добывали в Баренцевом море 85-100 тыс. голов морского зверя, снаряжая на промысел до 90 кораблей, а русские промышленники добывали лишь 20-70 тыс. голов¹⁾.

В 1925г. русские зверобои в Баренцевом море добыли около 100 тыс. тюленей, а норвежцы - в три с половиной раза больше.

В годы первой пятилетки вся техническая база и весь промысловый флот Северного треста "Союзморзверпрот" базировались на Архангельск; существовавшая в Мурманске контора треста занималась

1. См. сб. "Летопись Севера", т. I, 1949г., стр. 30

лись снаряжением судов, отправляемых на морской зверобойный промысел. Промысловый флот треста состоял из небольших зверобойных ботов. На время навигации арендовались ледокольные суда и пароходы ледокольного типа.

Добыча морского зверя (Гренландский тюлень, морж, Нерпа, морской заяц, белуха) в Белом и Баренцовом морях составила: в 1929г. - 102095 голов, в 1930г. - 173825 голов, в 1931г. - 162241 гол., в 1932г. - 122496 годов. I)

Продукция морского зверобойного промысла (жир во всех его видах, шкурн, отходы промысла - мясо и кости) составляла необходимые и ценное сырье для кожевенной, текстильной, химической, меховой промышленности, а также значительной отраслью экспорта.

9. Успехи в развитии рыбной промышленности на Кольском полуострове являются результатом самоотверженной работы большого коллектива работников добычи и обработки рыбы, предприятий, обслуживающих промысловый флот, возглавляемых боевым отрядом Мурманской оруженной партийной организации. Коммунисты и беспартийные рыбаки Мурманна ощущали постоянную помощь и внимание со стороны Ленинградского и Центрального Комитетов партии, со стороны Советского правительства. И в этом - залог успехов преобразовательной деятельности тружеников рыбного Мурманна.

II. СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ АПАТИТОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

I. Организация систематических исследовательских и геолого-разведочных работ. Открытие апатита.

Составной частью ленинского плана преобразования России партия рассматривала освоение окраинных и ранее пустующих земель государства. К таким землям относится и Кольский полуостров, разработка естественных богатств которого также должна была способствовать прогрессу производительных сил страны, строящей социализм.

На путях социалистической реорганизации сельского хозяйства особенно остро встала проблема обеспечения полей минеральными удобрениями. Без разрешения этой проблемы достижение высоких урожаев было невозможно. Дореволюционная Россия почти не имела химической промышленности, минеральные удобрения в сельском хозяйстве применялись в ничтожных количествах, поэтому и урожайность основных сельскохозяйственных культур была низкой. Это можно видеть по следующим данным:¹⁾

	Голландия	Германия	Франция	США	Дореволюционная Россия
Количество искусственных удобрений на 1 га посева в центнерах	6	3	1,2	0,75	0,06
Урожай пшеницы в центнерах на 1 га	24,3	21	13,0	9,9	6,7

Абсолютное количество удобрений, потреблявшееся в дореволюционной России, не превышало 917 тыс. тонн (из них 563 тыс. тонн привозилось из-за границы), между тем как Германия, имевшая вчетверо меньшую

1. См. Соловьянов Г.Н. Кольский промышленный узел. Госэкономиздат, М.-Л., 1932г., стр. 16

посевную площадь, давала полям около 5,5 млн. тонн искусственных минеральных удобрений.

Известно, что в царской России не было вовсе азотной и калийной промышленности, а объем производства фосфоросодержащих удобрений (т.е. одного из основных видов удобрения, необходимых для жизни растений) в 1913 г. составил: фосфорной муки 7900 тонн, суперфосфата, изготовленного в основном на африканском сырье, - 21375 тонн.¹⁾

Подобное положение с производством и потреблением удобрений оставалось и в первые послереволюционные годы. В то время, как на 1 гектар посевной площади за четыре года, с 1922 по 1926, потребление удобрений составило в Голландии 108 кг, Бельгии 55 кг, Германии 49 кг, в СССР оно равнялось всего 0,016 кг. Отсюда - разница в урожайности - с одной и той же площади наши поля давали пшеницы, ржи, картофеля в 4-5 раз меньше, чем в Дании, Голландии, Бельгии, Германии.

В СССР сырьевая база для развития промышленности минеральных удобрений была ненадежной, так как находившиеся в эксплуатации залежи фосфоритного сырья (единственного источника фосфорных удобрений) Егорьевских, Шигровских, Вятско-Камских, Чувашских, Подольских, Актюбинских и Брянских разработок представляли из себя или крайне низкосортное содержания фосфоритного сырья или большую распыленность залегающих и слабую мощность площадей, не дававшую возможности широко поставить промышленную эксплуатацию этих залежей. Достаточно сказать, что самые мощные из всех залежей - Егорьевские, дававшие почти треть часть всего сырья для советной промышленности минеральных удобрений, - имели всего около 8 млн. тонн руды с содержанием от 20 до 24% фосфоритов. Недостаток внутреннего сырья для выработки минеральных удобрений компенсировать североамериканскими и африканскими фосфоритами было невозможно ввиду их дороговизны.

1. См. Отчет Хибинского горсовета о работе за 1931-1934 гг. Кировск, 1934 г.

Указания В.И.Ленина о развитии химической промышленности были превращены в практическую деятельность партии и Советского государства, направленной на осуществление химизации страны, на производство искусственных удобрений. В 1919 г. организуется Центральный научно-исследовательский институт по удобрениям, призванный организовать исследовательскую и практическую работу по обеспечению сельского хозяйства удобрениями. Проблема химизации страны - одна из центральных в деятельности партийных и государственных органов.

IV съезд Советов Союза СССР, состоявшийся в апреле 1927 г., заслушал и обсудил доклад председателя ВСНХ В.В.Куйбышева "О состоянии и перспективах развития промышленности Союза ССР", в котором важное место отводилось развитию тяжелой и химической промышленности, форсированному производству удобрений - в особенности. Съезд предложил "ввиду все повышающегося значения химической промышленности во всех областях народного хозяйства и, в особенности, в деле производства химических удобрений для сельского хозяйства (калий, фосфор, азот и др.) ... впредь выделять достаточное количество средств для развития ее..."¹⁾ наряду с другими отраслями тяжелой промышленности.

На эти же вопросы обратил внимание и V съезд Советов СССР (май 1929 г.)

Состоявшийся в декабре 1927 г. XV съезд партии в качестве первоочередной выдвинул задачу постепенного перевода мелких крестьянских хозяйств на рельсы крупного социалистического производства, вынес решение о всемерном развертывании коллективизации сельского хозяйства, наметил план расширения и укрепления колхозов и совхозов и дал четкие указания о способах борьбы за коллективизацию сельского хозяйства. В резолюции "О работе в деревне" съезд указывал, что одним из методов воздействия пролетарского государства на крестьянство и фактором, стимулирующим переход к коллективным формам обработ-

1. "Съезды Советов Всероссийские и Союза ССР в постановлениях и резолюциях". М. 1935 г., стр. 369

ки земли на основе новой техники, является снабжение кооперативных объединений минеральными удобрениями.¹⁾

ЦК ВКП(б) в постановлении "О деятельности Северного химического треста" (7 сентября 1929 г.) подчеркивал, что химизация народного хозяйства страны является важнейшей очередной задачей и необходимым условием социалистической реконструкции всего народного хозяйства.²⁾

Однако, как уже указывалось, отсутствие в нашей стране богатой сырьевой базы служило препятствием для значительного увеличения производства минеральных удобрений. В силу этого Советское правительство при составлении первого пятилетнего плана даже вынуждено было исключить из снабжения удобрениями Закавказье, Среднюю Азию, часть районов Украины, Крым, Сибирь, Нижнюю Волгу и Башкирию, а остальные районы удовлетворить лишь на 30%³⁾

И вот в Хибинской тундре, почти в центре Кольского полуострова, открыли апатит - этот первоисточник фосфоритов, "камень плодородия". Использование его предвещало покрытие недостающих миллионов тонн удобрений и замену привозного (главным образом из Марокко) сырья. Освоение апатитов в Хибинах предвещало новую историю не только Хибинской тундры, но и всего Кольского полуострова.

Открытие хибинских апатитов, их разведка и всестороннее исследование - одна из ярких страниц в летописи борьбы человеческого разума за овладение тайнами природы. И в этой летописи мы можем отчетливо видеть несколько периодов, несколько этапов многолетней поисково-разведочной творческой, созидательной работы.

1. "КПСС в резолюциях и решениях" Часть II, изд. УП, стр. 478

2. См. "Химия и хозяйство", № 23, 1929, стр. 221

3. См. "XVI конференция ВКП(б)". Стенографический отчет. М. 1929, стр. 33

Первый этап (до 1920г.) характеризуется отдельными попытками проникнуть в Хибини. Усилия ученых одиночек никакой связи с практической хозяйственной жизнью не имели.

Второй этап (1920-1929 гг.) - этап систематического геологического изучения недр Хибин, ставших базой для изучения и освоения других районов Кольского полуострова. Это период подготовки к промышленному строительству и всестороннему хозяйственному освоению богатств Хибин.

Третий этап, начинающийся третьим кварталом 1929 года, - это период бурного хозяйственного строительства и освоения Хибин, а вслед за Хибинами - Мончетундры и других районов Кольской земли. Этот период характеризуется огромным разворотом строительных и геолого-разведочных работ. Пафос строительства и освоения, характерный для 1929-1932 годов, приводит к общему итогу, который означает: большевики и руководимые ими советские люди победили тундру.

Рассмотрим более подробно характеристику этих этапов борьбы за Хибини.

В 1834 г. к подножью Хибин подошел геолог капитан Широкий. В отчете о своем путешествии¹⁾ он впервые сообщает о "Хибинских тундрах, господствующих по высоте своей над всеми горами полуострова, крутых и высоких, покрытых вечными снегами".

В 1887 г. восточную часть Кольского полуострова исследовала финская экспедиция. Геолог экспедиции Вильгельм Рамзай довольно обстоятельно дает картину геологических наблюдений по маршруту Кола-река Воронья - Ловозеро. В 1891 г. Рамзай вместе с Гакманом и Петрекусом делает вторую поездку на Кольский полуостров. На этот раз экспедиция изучает главным образом Хибинские тундры. В следующем году Рамзай снова в Хибинах. В Рамзай и его спутники были первыми

1. См. Широкий Геогностический обзор берегов Кандалакшской губы и Белого моря до г.Кеми в Архангельской губернии. "Горный журнал" ч. I, кн. 3, 1835, СПб.

геологами, советскими геологическое строение центральных частей Кольского полуострова, открытыми для научного мира массив Думарута и соседний с ним Хибинский массив. В "Геологических наблюдениях на Кольском полуострове", изданных в 1890 г., и в кратком обзоре строения и нерод Кольского полуострова, опубликованном в 1900 году, Рамзай упоминает о хибинском апатите. Однако для Рамзая, Гакмана и их спутников апатит в Хибинах представлял собой лишь рассеянный в породе минерал, промышленных скоплений которого им найти не удалось. И тем не менее они высказали надежду, что эта находка вызовет длительный интерес геологов и минералогов. В дальнейшем это предположение подтвердилось.

Почти одновременно, в 1891 и 1902 годах, Евграф Степанович Федоров в стороне от Хибин, на Турьем мысу Кандалакского залива, обнаружил россыпи породы, содержащей в себе апатит и нефелин. Он напечатал ряд убедительных статей о значении этой находки для сельского хозяйства России, призывал правительство и предпринимателей использовать сырьевое богатство этого района, развить на его базе тяжелую промышленность. В 1908 г. академик Е.С. Федоров прямо писал, что состав найденный им апатито-нефелиновой породы как бы нарочно подобран из таких соединений, которым принадлежит сельскохозяйственное значение, что добыть породу на месте и доставить ее морем в Архангельск будет стоить едва 3-4 копейки пуд.¹⁾

В 1909 г. академик Д.Н. Прянишников поставил опыты с нефелиновыми породами Турьего мыса с целью решения вопроса о применении нефелина в качестве непосредственного удобрения.

Нетрудно видеть, что мысли Е.С. Федорова и опыта Д.Н. Прянишникова уже намечали контуры всей апатито-нефелиновой проблемы, которая так блестяще была решена советскими учеными.

1. Е.С. Федоров. Записка о нефелиновых породах с Белого моря. "Изв. Акад. Наук", 1905 г., № 23

Работами А.А.Ложканова на северо-западе Кольского полуострова (район реки Туломы и Кольского залива) в 1911-1915 гг. заканчивается первый, дореволюционный период геологических изысканий.

1920 год открывает новый этап в истории Хибин и всего Кольского полуострова. Сразу же после освобождения края правительство по инициативе В.И.Ленина принимает ряд мер для организации изучения и освоения Севера. В марте 1920 г. при ВСНХ РСФСР создается постоянная Северная научно-промысловая экспедиция, вскоре преобразованная в Институт Севера. Перед Экспедицией правительством ставится задача - организовать исследование естественных богатств Северного Свода, Кольского полуострова и Хибинских гор - одной из наиболее труднодоступных и в то же время заманчивых по возможностям и перспективам частей его - прежде всего.

Перед хозяйственными и научными организациями очень остро встала проблема транспортных связей. «Железная дорога - в развалинах. Исправление, восстановление и развитие ее потребовали бы больших капиталовложений. А эффективность их многими ставилась под сомнение. В этих условиях возникает проект - присоединить южную часть дороги от Петрограда до Петрозаводска к Октябрьской железной дороге, а всю северную часть законсервировать. По заданию правительства Петроградский исполком в конце мая 1920г. направляет в Мурманск специальную комиссию в составе президента Академии Наук А.П.Карпинского, академика А.Е.Ферсмана и геолога А.П.Герасимова для изучения и выработки предложений о том, как поступить с разоренной железной дорогой, как организовывать хозяйственную жизнь этого далекого Северного края. Комиссия после всестороннего изучения вопроса пришла к следующему заключению: «Имея в виду экономические возможности Северного края, в пределах которого пролегает дорога, и учитывая ее государственное, а также и стратегическое



Б Е Р С М А Н
Александр Евгеньевич
(1883-1945 гг.)

значение ... признать существование Мурманской дороги безусловно необходимым".¹⁾

Это было в высшей степени смелое и дальновидное решение, вскоре целиком поддержанное Совнаркомом. Разоренная империалистической и гражданской войнами, нашествием интервентов страна Советов нашла в себе достаточно сил, чтобы в ближайшие годы превратить Мурманскую железную дорогу в хозяйственную организацию совершенно нового типа, явившуюся организатором пробуждения огромного Северного края. Дорога была достроена без помощи казны - хозяйственным способом. В распоряжение правления дороги правительство выделило огромный массив в три миллиона гектаров нетронутой земли, лесов, тундр, болот, вод и гор с сокровищами их недр. Вскоре дорога развернула широкую хозяйственную деятельность: основала на побережье ряд факторий, пристаней и других предприятий; организовала снабжение населения орудиями лова, выдавала кредит рыболовным артелям за счет продуктов промысла и т.д.

Тогда же при свете полуночного солнца, в полярную летнюю светлую ночь впервые на высоте одной из Хибинских гор в районе станции Имандра поднялся крупнейший минералог и геохимик, выдающийся советский ученый Александр Евгеньевич Ферсман (1883-1945). И с тех пор до конца своей жизни он был тесно связан с Кольской землей. Хибинны - "эта страна чудес", постепенно, как в сказке, раскрывавшая свои богатства перед исследователями, - это, как говорил А.Е. Ферсман, "целый научный эпос, который почти 20 лет занимал все мои думы, владел всем моим существом, закалял волю, будил новую научную мысль, желания, надежды."²⁾

1. Ферсман А.Е. Путешествия за камнем. Изд. АН СССР. М. 1960, стр. 139

2. Ферсман А.Е. Путешествия за камнем. Изд. АН СССР. М. 1960, стр. 139

1. Цит. по: Ферсман А.Е. История одной тропы (из истории Кольского полуострова). Детгиз, Л. 1959, стр. 61

«Не могу забыть впечатления, которое произвела на всех нас разоружившая перед нами обширная панорама, — рассказывает А.Е.Ферсман. Все было немыслимо и ново: перед нами растянулись громадные хребты, дугами уходившие на восток, так мало отвечающие тем представлениям, которые создались у нас по известным картам и описаниям ... Там, где на наших картах нанесены низины, открывался целый новый совершенно неизвестный горный мир. Перед нами была девственная природа Кольского полуострова, которая, по меткому замечанию академика Ф.Н. Чернышева, так долго ожидала пришельцев, которые пробудят ее к новой жизни. Здесь мы сразу же столкнулись с замечательными и совершенно неизвестными минералами. В некоторых случаях я не мог назвать ни одного из минеральных тел, которые образовали кристаллы разных цветов и разных величин.

Я твердо решил взяться за изучение этого диковинного массива, несмотря на всю его недоступность, суровость, несмотря на все трудности того времени. ¹⁾

Выводы и первые впечатления от Хибин А.Е.Ферсман докладывает Северной научно-промышленной экспедиции и Президиуму Академии Наук, которые оказывают посильную поддержку в организации экспедиции. Одновременно Географический институт изъявил готовность направить в Хибин специальный географический и почвенно-ботанический отряды.

И в августе того же 1920 года экспедиция, состоявшая из молодых ученых Минералогического музея Академии Наук, студентов Географического института и Петроградского университета, во главе с А.Е.Ферсманом отправилась на Север. Для экспедиции железная дорога выделила теплушку. И вот в этой теплушке, которую то прицепляли, то отцепляли от загруженных составов, после десяти суток энтузиасты-исследователи добрались, наконец, до ст.Имандра и отправились в горы.

1. Там же, стр.141

В это тяжелое время молодая Советская республика не могла дать никуда все, что было необходимо. Не составляли исключения и первые хибинские экспедиции. В распоряжение А.Е.Ферсмана для нужд экспедиции было только 500 рублей.

"Почти без продовольствия, без обуви и без какого-либо специального экспедиционного снаряжения начали мы наши работы, — рассказывает А.Е.Ферсман. — На ноги подвязывали мешки, чтобы они не скользили по голым скалам, на сырых камнях. В ведре, которое несли на накате варилась гречневая каша, сдабриваемая грибами или черникой. По скользким тропам, часто совершенно без карты, пробирались мы постепенно от линии Мурманской железной дороги вглубь тундры, проводя разнообразные наблюдения, исправляя карту и собирая коллекции минералов. Все грузы продовольствия и камней переносились на спинах самих участников экспедиции ... Ночами температура спускалась до 8-10° ниже нуля; днем доводили до иступления рои комаров и мошкары, от которых не спасали ни густые сетки, ни перчатки.

Был конец сентября; у нас не было ни палаток, ни даже брезентовых, несмотря на пронизывающий ветер и холод, мы шли и шли без дорог и троп. Назад к тентушке мы вернулись совершенно измученные, но горячо увлеченные Хибинами. Первый шаг был сделан ..." 1)

В другом месте А.Е.Ферсман пишет, что после возвращения с гор "наша одежда и обувь были так издранны, что наш внешний вид напоминал хорошо знакомую всем картину отступления армии Наполеона из Москвы..." 2)

После экспедиции 1920г. начинается полоса систематических, ежегодных, все более тщательно и всесторонне подготовленных походов в Хибинны.

1. Там же, стр.142

2. См.Ферсман А.Е. История одной тропы. Стр.67

Лето в 1921 году геолого-минералогический отряд Минералогического музея Академии Наук, входивший в состав Северной научно-исследовательской экспедиции ВСНХ, проникает в долину Кукисвум (но-саамски - "длинная долина"). И здесь, на горе Кукисвумчорр, на высоте 560 метров над уровнем озера Имандра впервые обнаруживаются жилы зеленого апатита. «Но мы слишком устали, собирать и работать на жилах мы не можем», - записывает в своем дневнике А.Е.Ферсман.¹⁾

В другом месте А.Е.Ферсман так описывает эту находку: «Идя по левому зеленому склону, на расстоянии приблизительно 1 километра пересекли поток, круто спускавшийся со склона Кукисвумчорра. В выветах этого потока большое количество зеленых глин (до 1 пуда весом) апатитовой породы ... Мы торопились и были так утомлены, что уже не могли искать коренные выходы жил апатита, повидимому, весьма доступные.»²⁾

Так был найден апатит, и найден как раз в том месте, где ныне работает апатитовый рудник имени С.М.Кирова.

В середине июля 1922 г. со станции Имандра отряд А.Е.Ферсманна вновь направился в УМПТЕК (Хибинские горы - по саамски) и «обнаружил апатитовые жилы даже в долине Гакмана», - записывает А.Е.Ферсман³⁾ и далее делает весьма важное замечание: «Уже тогда мы не могли не обратить внимания на практическое значение этой находки, и в 1923 году, перечисляя полезные ископаемые района, я уже говорил о промышленном значении апатита.»⁴⁾ В это же время (май 1923г.) А.Е.Ферсман пишет: «... особый интерес в Хибинском массиве представляют апатитовые жилы ... Нет сомнения, что такой материал ... явился бы практически очень важным, если бы количественная и хозяйственная сторона его эксплуатации была обеспечена»,⁵⁾

1. Ферсман А.Е. Путешествия за камнем. стр.164

2. Там же, стр.185

3. Там же.

4. Там же.

5. Акад.А.Е.Ферсман, Полезные ископаемые Хибинских и Левозерских Хундр. "Труды Сев.науч.-пром.экспеди.", вып.16, 1923, стр.63

Экспедиционные исследования давали все новые и новые данные. Почти в то время, когда А.Е.Ферсман писал приведенные выше строки, один из многих отрядов экспедиции в составе А.Н.Дабунцова, Э.М.Бенгедт, Е.Е.Костиловой и Б.М.Куплетского нашел целое поле апатитовых жил на плато Расвунчерра. И если до этого момента еще могли быть и были какие-то сомнения относительно практической ценности апатитового месторождения, то теперь все сомнения отпадали, и А.Е.Ферсман категорически заявляет, что "исключительное значение этого открытия стало совершенно очевидным".¹⁾ И далее: "Постепенно накапливались новые данные - отдельные находки наметили уже целую полосу, и с течением времени протяжение этой полосы становилось все определеннее и определеннее. Так, совершенно незаметно, вслед за научным завоеванием Хибин стало вырисовываться и их всесорзное хозяйственное значение?"²⁾

Таким образом, совершенно очевидным становится, что в лице А.Е.Ферсмана и его соррудников мы видим людей, которых привела в Хибин не столько страсть к коллекционированию, какда "чистой науки", как это, к сожалению, показывается отдельными авторами,³⁾ сколько стремление дать народному хозяйству страны новые источники сырья,

1. Ферсман А.Е. Путешествия за камнем. стр.186

2. Там же, стр.186

3. Проф. П.Кобозев 19 января 1930г. в "Известиях" опубликовал статью "Хибини", в которой обвиняет А.Е.Ферсмана во многих, чуть ли не смертных грехах. После весьма длительных рассуждений о геологической стороне вопроса автор гневно вопрошает: "... как могло произойти, что ученый мир, включая Академию Наук, упустил из виду такую "завалавшуюся иглолку", когда стране дозарезу были нужны удобрения?" Попутно упрекнув А.Е.Ферсмана в стремлении оттянуть начало хозяйственных работ П.Кобозев пишет: "Это - изнанка вопроса о чистоте науки". Хибинцами интересовались "чистая минералогическая наука" и потому у нее не было оснований торопиться со своими выводами, пока она не обследовала всех "жил". "Чистая наука" таким образом, оказалась врагом "чистой валюты" Хибин; мало того, именно "чистая наука" и по сей час путается в полах длинного платья своих выводов и теорий; рассуждает "чисто академически" там, где уже давно (9!) идет практическая работа; предполагает в лице треста "Апатит" произвести затраты по добыче "апатитовой валюты" так, чтобы они окупались... в 30 лет; предполагает строить если и местные в текущем году и т.п."

трудно сказать, чего больше в этом рассуждении: замаскированно-

поставить на службу социалистическому строительству новые богатства недр страны Советов. Сам А.Е.Ферсман достаточно четко и ясно пишет об этом: "Первые годы исследования в Хибинах носили чисто научный минералогический характер. Своеобразие хибинского камня и всей хибинской природы привлекало все наше внимание. Но, увлеченные природой Хибин, мы инстинктивно за внешним своеобразием и красотой искали и ждали так производительных сил, которые смогут поднять край к новой жизни."¹)

Что же представляет собой открытие в Хибинах апатит?

В чем состоит его ценность для народного хозяйства Союза ССР?

Апатит - это минерал, состоящий из соединения фосфорной кислоты с кальцием, с небольшим содержанием фтора или хлора. Хибинская апатитовая порода представляет собой соединение двух основных минералов - апатита (до 50% от всей руды) и нефелина (до 40% от породы) остальные - второстепенные минералы: сфен, эгирин, титано-магнетит. В общей сложности в состав апатитовой породы входит 25 элементов - кислород, кальций, фосфор, кремний, алюминий, калий, натрий, титан, фтор, хлор, железо, в небольших количествах ванадий (с титано-магнетитом) и редкие земли (лантан, церий и др.) в апатитовой части. Как вся порода в целом, так в особенности апатитовая ее часть, является исключительно богатым по содержанию фосфора сырьем. Именно высокое содержание фосфорного ангидрида и определяет промышленную ценность апатита. Огромное народнохозяйственное значение и нефелина - и как минерального сырья для алюминиевой, стекольной и ряда других отраслей промышленности, и как непосредственного удобрения для замены им калийных солей и извести.

го неверия в Хибинское дело или издевательства (видите ли, даже о яслях и мостовых думает!)? Но этого оказалось для П.Кобозова мало. Свои статьи он заканчивал описанием чудес полярного земледелия, вообще севера - этого "климатического санатория" и прочее. Как это ни странно, но ни тогда, ни в последующее время в нашей печати не появилось ни одного слова возражений проф. П.Кобозеву.

1. Ферсман А.Е. Путешествия за камнем. стр.184-185

И если учесть, что уже первые годы исследовательских и геолого-разведочных работ в Хибинах показали наличие здесь своеобразной апатит-нефелиновой породы, не встреченной до сих пор в мире нигде в таком количестве и в такой чистоте, то становилось совершенно очевидным, что эти месторождения могут служить базой для широкой химизации страны и источником для снабжения сырьем отечественных суперфосфатных заводов. Эта уверенность подкреплялась такими важными факторами, как сравнительная дешевизна и легкость разработок и удобства транспортных связей (близость железной дороги и незамерзающего Мурманского порта).

Открытия в Хибинах привлекли к себе всеобщее внимание. Надо было, с одной стороны, продолжать разведку и, с другой стороны, искать пути для практического использования апатита. Хибинские минералы стали достоянием почти всех минералогических музеев мира, бюро обмена при научно-техническом отделе ВСНХ организовало их продажу в Германию и США.

К 1925 году экспедиции А.Е.Ферсмана собрали столько данных по распространению апатита, что становилось очевидной необходимость промышленного обследования месторождений. Для осуществления этого нужны были средства. А.Е.Ферман и его сотрудники, понимая трудности и учитывая, что Академия Наук денег не имеет, обратились в институт по изучению Севера (бывшая северная научно-исследовательская экспедиция) с просьбой ассигновать 1000 рублей. Сумма весьма скромная, но в ней было отказано: в реальность дела здесь пока не верили и решили своими силами проверить правильность данных о Хибинах. Сздавалась угроза потери для Хибин в 1925 года (в 1924 г. из-за отсутствия средств никаких работ по обследованию обнаруженных месторождений не проводилось). На помощь энтузиастам пришло Правление "Ур-



Экспедиционный лагерь у горы Кукисвумтор

Мурманской железной дороги: оно выделяет для снаряжения экспедиции 700 рублей. И вот один из отрядов экспедиции А.Е.Ферсман направился к тому месту, где в 1923 году был впервые обнаружен апатит. Задача определена весьма четко: найти коренные выходы апатитовой породы. Экспедиция детально обследовала район южных Хибин и определила весь на значительные запасы апатито-нефелиновой породы в районе Апатитового строба и Расвумчорра, а также на Куисвумчорре, на месте теперешнего рудника. Для закрепления сделанных открытий были поставлены звочные столбы, на которых была поставлена ориентировочная оценка запасов месторождения.

Все это оказалось достаточно убедительным для того, чтобы институт по изучению Севера на этот раз проявил определенный интерес к хибинским апатитам: в январе 1926 г. здесь обсуждается специальный доклад об апатитовых месторождениях Расвумчорра. Но и после этого хибинская проблема особого энтузиазма не вызвала: уж слишком было неожиданным, тем более, что подобной апатито-нефелиновой породы до сих пор на всем земном шаре встречено не было. Недоверие к какому делу было не только в хозяйственных органах, но и в научных учреждениях. Самое большое затруднение представляла новизна дела. Действительно, "ни у нас, ни за границей не было готовых рецептов и формул. Надо было самим учиться на этом новом деле, учиться, скажем откровенно, на своих собственных ошибках".¹⁾

Практическим результатом январского совещания в Институте по изучению Севера было решение о продолжении изучения Хибин. Колонизационный отдел Мурманской железной дороги выделяет средств²⁾, и отряд А.Н.Лабунцова в начале августа 1926 г. прибыл на разъезд Белый.²⁾

1. Ферсман А.Е. Путешествия за камнем, стр.191

2. ныне - станция Апатиты Октябрьской ж.д.

На этот раз немски в течение лишь трех недель на Расвумчорре и Кукисвумчорре оказались настолько удачными, что позволили А.Н.Лабунцову говорить о запасе апатита в 3 млн. тонн.¹⁾ Молодые "главнотектонические" апатитовики были в восторге от "окаменелой сказки природы", как впоследствии назвал апатитовые горы А.Е.Ферсман. В Академию Наук - А.Е.Ферсману и старшему геологу Академии Д.И.Щербакову в Арктический институт Р.Л.Самойловичу направляется телеграмма: "Исследования апатитовых месторождений закончены. Результаты благоприятные. В Расвумчоррских месторождениях запасы порядка 3 миллионов тонн. Найдено также месторождение Кукисвумчорре. Подробности письмом - Лабунцов."²⁾ При всей их реальности новости казались фантастическими, они вызвали необходимость проверки. И Д.И.Щербаков с Р.Л.Самойловичем выезжает в Хибинны. "В дождливую, пасмурную погоду, рассказывает Р.Л.Самойлович, - нагруженные палатками, продовольствием мы отправились с разъезда Белого к месторождению апатита. Пробрались по трясине болота или с трудом расчищая путь сквозь чащу леса, мы через сутки достигли месторождения апатита на Расвумчорре. Подробно обследовав весь обширный район, мы подтвердили соображения А.Н.Лабунцова: - Да, правильно."³⁾

Теперь уже прямой необходимостью становилась организация лабораторных исследований апатито-нефелиновой породы. И вот в конце октября 1926 года по поручению того же Колонизационного отдела Мурманской железной дороги (Главный Геологический комитет), один из своих планов хибинскую тему снял, а Институт по изучению Севера (достаточных средств не имел) заведующий Хибинским опытным сельско-

1. См. А.Н.Лабунцов. Отчет о командировке в Хибинские тундры летом 1926г. "Доклады Академии Наук", 1927; А.Н.Лабунцов. Апатитовое месторождение в Хибинских тундрах Кольского полуострова и возможность их промышленного практического использования. "Горный журнал", 1926, № 2; А.Н.Лабунцов. Поисково-разведочные работы по апатиту в Хибинских тундрах, Краткая история исследований, кончая 1929г. Сб. "Хибинские апатиты". Л. 1930г.
2. "Известия", 16 сентября 1933г.
3. Р.Л.Самойлович. Жизнь, пробужденная наукой. "Известия", 16 сентября 1933 г.



Первая добыча апатита.
Заготовленные на Расвумчорре сто пудов апатито-
нефелиновой породы на оленях саами Зосимы Куитова
вывозятся к железной дороге.

Фото 1926 г.

института при участии агента Н.Г.Эйхфельд совместно с геологами Г.И.Крепсом и П.Ф.Семеревым организуют "Первую добычу" апатита; изготовленные на Расвумчорре сто пудов апатито-нефелиновой породы на слезях саами Зоскии Кукмова вывозятся к железной дороге. Для экспериментальной переработки, опытного обогащения и технологических опытов апатитовая порода была направлена фирме Гумбольдт в Кельне, научному институту по механической обработке ископаемых (Механобру) в Ленинграде, институту прикладной химии (ГИПХ"у) и в лабораторию Д.И.Бряншикова.

А трудности в организации исследований, недоверие к Хибинам оставалось. Как ни убедительными были данные о запасах уже обнаруженных месторождений, апатит все еще оставался только проблемой, которую нужно было разрешить. Дело заключалось не только в том, что страна Советов еще не имела возможностей, чтобы решительно начать штурм Хибин, но и в том, что некоторые научные учреждения не только не помогали продвинуть дело апатита, но вольно или невольно тормозили его.

Так, 10 мая 1927 г. в ответ на запрос экономического отдела товарной биржи об экспортных возможностях Ленинградской области отдел нерудных ископаемых Академии Наук ответил, что большинство ископаемых ¹⁾ данное время не приходится рассматривать под углом зрения экспорта.

22 февраля 1928 г. на такой же запрос Леноблсполкома буквально так же ответил Геолком.²⁾ Даже летом 1928 г., когда уже были собраны данные об исключительности Кукисвумчоррского месторождения, в официальных научных ведомствах считалось, что Ленинградская область хороших фосфоритных залежей не имеет, и когда Химстрой запросил научный институт по удобрениям (НИУ) ВСНХ о возможности сырья для суперфосфатной промышленности в Ленинграде, НИУ ответил, что таковыми могут быть или Подольские или Егорьевские фосфориты.³⁾

1. ЦАМО КПСС, ф.112, оп.1, ед.хр.157, л.19

2. Там же.

3. Там же.



Джэпор - одна из апатитовых гор.

Между тем, все эти научные учреждения имели в своем распоряжении (и имели уже с 1926 года) все данные о мировых запасах хибинского апатита и о многочисленных положительных опытах с ним.

Благодаря такому положению А.Н.Лабунцову в 1927 г. вместо больших средств с трудом удалось получить от того же Колонизационного отдела Мурманской железной дороги всего 1000 рублей на продолжение своих поисков. На этот раз отряд в течение 43 дней обследует главным образом Кукисвумчорр, а также Расвумчорр, Окспор, Поавумчорр, Таттарвумчорр, Вудъяврчорр и Айкуайвенчорр. Эти работы дали еще более блестящие результаты: А.Н.Лабунцову удалось через Окспор связать прежние месторождения на Кукисвумчорре и Расвумчорре в одну сплошную апатитовую дугу и говорить на этот раз о запасах порядка 18 млн. т¹).

Лето 1928 г. ознаменовывается широким разворотом научно-исследовательских работ уже на значительной части Кольского полуострова, не ограничиваясь только Хибинами. Еще в июне 1927 г. комиссия по содействию работам Академии Наук при Совнаркомом СССР обратилась в Академию с предложением организовать всесторонние и систематические экспедиционные исследования на Кольском полуострове на основе согласования деятельности Академии Наук, Государственного русского географического общества и Института по изучению Севера ВСНХ. При Академии Наук создается специальная комиссия по организации исследований на Кольском полуострове, разрабатываются план и сметы исследовательских работ. Кольская экспедиция ставила своей целью обследование Кольского полуострова в антрополого-этнографическом, геолого-минералогическом, естественно-историческом и промышленном отношениях. В соответствии с этими обширными задачами в 1928 г. осуществляется работа антрополого-этнографического отряда (руководитель Д.А.Золотарев),

1. См. А.Н.Лабунцов. Хибинский апатит. Ж. "Карело-Мурманский край", № 10/11, 1927 г.; Поисково-разведочные работы по апатиту в Хибинских тундрах. Краткая история исследований, кончая 1929 г. Сб. "Хибинские апатиты". Л., 1930 г.



Доставка в Хибинны первой партии строительных
материалов.

Фото 1928 г.

Прежде всего осуществляется перевозка на оленях (никакой летней не только дороги, но и тропы тогда не существовало) материалов для постройки базы в горах. Эта работа была выполнена Мурманской железной дорогой. Строительный материал - стандартные доски - был изготовлен на Кандакском лесозаводе и перевезен на оленях.

Работы 1928 г. предопределили тот перелом, который был, наконец, осуществлен в отношении Хибин и всего Кольского полуострова. Страна приступила к выполнению первой пятилетки. Партия и Правительство, решая проблемы химизации страны, осуществляя ленинский план социалистического преобразования России, максимум внимания обращают на Заполярье, и дело Хибин получило партийную и государственную путевку в жизнь. Особая роль в этом принадлежит Комитету по химизации народного хозяйства при СНК СССР, возглавляемому М.Э.Рудзутаком. Именно здесь еще в начале 1929 г. была определена та линия в отношении хибинского дела, которая затем получила свое оформление в директивах Центрального комитета партии и Правительства Союза СССР. 6 февраля 1929 г. Комитет по химизации заслушивает доклады А.Е.Берсмана и В.Д.Влодавца о работах по изучению Хибинских апатитовых месторождений и принимает решение:

признать за Хибинскими апатитовыми и пирротиновыми месторождениями общесоюзное значение с точки зрения проблемы развития фосфато-туковой промышленности и добычи фосфорно-кислых удобрений;

считать необходимым приступить к детальному изучению и к разработке пород указанных минералов еще в текущем году. При этом подчеркивалось, что исследовательские работы и выяснение условий использования хибинских руд "должны производиться по всем видам содержащихся в них минералов." Одновременно ставились вопросы перед ВСНХ СССР, чтобы были привлечены к работам в Хибинах Академия Наук, Геологический институт, Институты по изучению Севера и по удобрениям,

Курманская железная дорога. Ленинградскому ОблСНХ поручалось разработать план работы и смету расходов по изучению проблемы апатитов.¹⁾

На проведение дальнейших исследовательских работ в Хибинах ассигнуется 250 тыс. рублей. Советской промышленности впервые пришлось встретиться с апатитом как сырьем для технической переработки. Поэтому вопрос об изучении технологии этого минерала встал перед научно-исследовательскими учреждениями СССР как новая, большая и первоочередная задача. И эту задачу должны были разрешить ГИПХ и Механобр в Ленинграде и НИУ в Москве.

Комитет по химизации принял решение о создании руководящего центра при Ленинградском областном Совете народного хозяйства по хибинским разработкам. 17 марта 1929 г. такой центр под названием "Апатито-нефелиновая комиссия ГлавХИМа ВСНХ СССР при ЛОСНХ" был создан. Председатель комиссии - И.Ф.Кадацкий. Уполномоченным ЛОСНХ в этой комиссии назначается П.И.Игнатъев. С этого времени хибинское дело получило то необходимое ему руководство какого органически требовали масштабы развернутых в горах работ.²⁾ Комиссия объединяет деятельность многочисленных научных учреждений и организаций, привлеченных для подготовки месторождения к разработкам.

Центральный Комитет партии поручил Ленинградской партийной организации возглавить и организовать промышленное освоение и социалистическое преобразование Заполярья и Хибин - прежде всего. Еще 4 февраля 1929 г. Президиум Ленинградского областного комитета содействия химической промышленности в составе И.П.Жукова, И.Ф.Кадацкого (ЛОСНХ), В.Н.Иванова (Облплан), М.Н.Тухачевского (ЛВО) и др. в присутствии представителей ВСНХ РСФСР, НКТ СССР и других организаций заслу-

1. Сб. Комитета по химизации народного хозяйства СССР при СНК СССР "Хибинские апатиты" под общей редакцией акад. А.Е. Ферсмана, Л., 1930 г., стр. 281-283

2. См. П.И. Игнатъев. Хозяйственное освоение Хибинского месторождения. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930 г., стр. 266

нал доклад В.М.Владавца "Значение Хибинского апатитового месторождения, как сырьевой базы удобрительных туков и фосфора" и принял решение о постановке этого вопроса на Пленуме Комитета 16 февраля 1929г. Пленум Ленинградского комитета по химизации полностью одобрил решение Комитета по химизации народного хозяйства при СНК СССР.¹⁾

Во исполнение директив ЦК партии II Ленинградская областная партийная конференция, состоявшаяся в марте 1929 г., уделила особое внимание Заполярью и апатитам. В докладе на конференции С.М.Киров говорил: "Нужно обратить внимание не только области, но и всего Союза на постановку апатитового дела. Нам, очевидно, нужно подойти к этому делу несколько решительнее и поставить проблему поднятия апатитового сырья".²⁾

Конференция поставила задачу: "В дальнейшем развитии промышленности обратить больше, чем до сих пор, внимания на развертывание новых отраслей, базирующихся на природных ресурсах области (apatиты, химическая промышленность)".³⁾ И далее: "Дальнейшее развитие Ленинградской областной промышленности рассчитано на более полное и всестороннее, чем до сих пор, использование местного сырья. В связи с этим следует признать правильной ориентировку в пятилетней перспективе на организацию крупных областных комбинатов по производству... и выработке суперфосфата из местных апатитов..."⁴⁾ 20 марта 1929г. пленум Мурманского окружкома ВКП(б) по итогам II облпартконференции организовал окружную парторганизацию на необходимость уже в текущем году приступить к разработке апатитов.

В практическом претворении в жизнь директив ЦК и II облпартконференции большую роль сыграла апатито-нефелиновая комиссия, которая

1. ГАОРСС ЛО, ф.2279, оп.2, ед.хр.829, лл.2, 6, 19, 23, 24, 47-48
2. С.М.Киров. На путях социалистического строительства. 1929г., стр.17
О работе областного комитета ВКП(б). "Стенографический отчет II Ленинградской областной партийной конференции" Л., 1929, Бюллетень № 7, стр.9
3. Ленпартархив, ф.24, оп.1, ед.хр.139, л.8
4. Там же, л.12

была призвана возглавить "организацию геологических и горноразведочных работ в районе Хибинских нефелино-апатитовых месторождений на Кольском полуострове, а также всех научно-исследовательских работ связанных с изучением промышленного использования горного сырья означенных месторождений".¹⁾

В течение ближайших месяцев Комиссии предстояло решить три важнейшие практические задачи: во-первых, продолжить геолого-разведочные работы, организовать промышленную разведку на апатитовых месторождениях; во-вторых, построить базу горных работ на разъезде Белы и на месторождении; в-третьих, организовать строительство автодороги от базы на железной дороге до подножия Кукисвумчорра.

Апатитовое дело сразу же сказалось в центре внимания всего Ленинградского облсовнархоза. Еще в марте 1929 г. ВСНХ СССР по докладу председателя ЛОСНХ И.П. Жукова срочно предложил Геологическому комитету произвести целый ряд обследований Хибинского месторождения в течение лета 1929 г. с целью выяснения качества породы и запасов. Геолком разработал мероприятия для выполнения этого поручения. Аналогичную работу вел и НКУ. В том же марте 1929 г. между НКУ и Геолком была достигнута договоренность, что основную работу по разведкам берет на себя НКУ. А в апреле уже началось комплектование экспедиции, во главе которой были поставлены молодые энтузиасты Заполярья И.П. Фивег и коммунист Г.С. Пронченко. Одновременно на Кольский полуостров отправляются отряды Б.М. Куплетского, В.М. Влодавца и А.Н. Лобенцова.

В общей сложности в течение лета 1929 г. в Хибинах работали одиннадцать партий: три из них (Куплетского, Влодавца и Лобенцова) изучали геологию и геохимию всего района в целом и отыскивали продолжение апатитовых полос; три партии работали над съёмкой карты самого

1. Архив мемориального Дома-музея С.М. Кирова в г. Кировске. Апатито-нефелиновая комиссия, Папка 5, стр. 8

рудника и обших рельефах карт южных Хибин; одна партия определяла астрономические пункты. Энергострой изучал водные ресурсы и возможности гидроэлектрических установок; две изыскательские партии работали над путями сообщения, намечая трассы для автомобильных и железнодорожных путей. Наконец, и это было главным, на месторождении работала большая разведочная партия НИУ.

Перед экспедицией 1929 г. стояла задача дополнить и продолжить проведенные ранее лабораторные опыты в ползаводском и заводском масштабе для обоснования возможности промышленной эксплуатации месторождений. Для этого, а также по заданию Промэкспорта нужно было добыть около полутора тысяч тонн апатитовой руды. И вот в конце апреля 1929 г. к Кукисвумчоррскому месторождению на оленях доставляется 67 тонн первого оборудования. В начале июня, когда подготовительные работы к добыче первой партии апатитовой руды были закончены, "в горы вышел первый отряд из 18 человек с грузом на плечах и тремя вьючными лошадьми".¹⁾ Это было 8 июня 1929 г.

К этому времени результаты поисковых работ в Хибинах и особенно предварительных разведок, проведенных Институтом по изучению Севера на Кукисвумчоррском месторождении, делали достаточно реальными предположения о возможности организации здесь больших горных предприятий для добычи столь нужных стране суперфосфатных руд.

Исключительное значение Кукисвумчоррского месторождения определялось тремя обстоятельствами:

во-первых, богатством содержания фосфорной кислоты (30,8%), которое после отделения от породы нефелиновых хвостов повышается до 38-39%;

во-вторых, сосредоточенность породы на сравнительно небольшом участке, тогда как другие фосфоритные месторождения СССР, характери-

1. И. П. Фивег, Разведочные работы на части Кукисвумчоррского месторождения (предварительные сведения по январь 1930г.), Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930г., стр. 48

зуде разбросанность, занимает площадь в десятки и даже сотни квадратных километров;

в-третьих, мощность залегания пластов (в среднем 50 метров), значительно превышает мощность других советских месторождений (их средняя мощность 1-2 метра). Если к этому добавить, забегая вперед, что из хибинской породы удалось методом обогащения получить высококачественный (39%) концентрат, а затем этот концентрат на Чернореченском заводе переработать в суперфосфат, отличающийся хорошими физическими и химическими качествами и высоким содержанием (19%) растворимого фосфорного ангидрида (стандартное содержание ангидрида в суперфосфате 14%), то становится ясным, что Хибинны дадут советскому народному хозяйству тот сырьевой фонд для выработки суперфосфата, которого нам до сих пор не доставало и отсутствие которого лишь отчасти выполнялось привозом марокканских фосфоритов.

В итоге изыскательских работ летом 1929 г. стало окончательно ясно, что в Хибинах открыты единственные в мире по своим масштабам апатито-нефелиновые месторождения, благодаря которым возможно будет не только удовлетворить сырьем нашу туковую промышленность, но и развить в значительной степени экспорт апатито-нефелиновой породы (для этого надо создавать эксплуатационные предприятия). Вместе с тем была очевидной и необходимость дальнейших разведок и поисков новых месторождений, наличие которых не вызывало ни у кого никаких сомнений.

Вот почему в июне 1929 г. у подножья Кукисвумчорра, в т.н. Лопарской долине, появились отряды геолого-разведочной партии НИУ.

"Склоны гор почти сплошь были покрыты снегом, рассказывает И.П.Фивег. - Партия поселилась в шалашах, сложенных из досок, завезенных для постройки барачков. Снежные вьюги в течение нескольких дней не давали возможности начать работы и только ... 12 июня



Так выглядел первый "домик", построенный у подножия горы Кукисвумчорр, где сейчас расположен апатитовый рудник.

Фот. 1929г.

удалось приступить к проходке коротких промежуточных канав. Почти везде приходилось начинать расчисткой снега".¹⁾

Так начиналась подготовка к добыче апатитовой руды. 18 июня на холме, в долине между Кукисвумчорром и Юиспором, собирается из бревен первый стандартный домик. А 20 июня из досчатого шалаша, своего первого убежища, технический персонал перебрался в только что выстроенный барак. Два других для рабочих были закончены к концу июля. Во всех трех досчатых бараках площадью 330 кв. метров в августе жило 163 человека рабочих и технического персонала.²⁾ Заселены были также и чердаки почти всех бараков. На зиму бараки были отеплены путем обшивки стен войлоком, толстым и вторым рядом досок".³⁾

Кроме этих построек в течение лета были сооружены баня, динамитный склад, караульное помещение, кузница, конюшня и др.

Как рассказывают участники, лето 1929 г. в Хибинах было исключительно дождливым, холодным и сменилось затяжной осенью. Это еще более усложняло и без того трудные условия. Но трудности не пугали энтузиастов, усилия и мужество которых направлялись коммунистами и комсомольцами. Ленинград и Мурманск направили в Хибинь, в составе первых отрядов покорителей тундры, воспитанников партии и комсомола. С появлением геолого-разведочной партии ГТУ в Хибинских горах начала развертываться партийная и общественная жизнь. К июлю 1929 г. в разведывательной партии и на производстве горных работ было 11 коммунистов и комсомольцев. Сразу же в одной из палаток собрались коммунисты: первая ячейка ВКП(б) Хибинского апатитового месторождения приступила к работе. В составе партячейки были П.Н.Игнатъев, А.И. Коршунов, А.И. Григорьев, Г.С. Пронченко. Ответственным секретарем

1. Там же, стр. 49

2. Летом 1929 г. в районе апатитового месторождения работало до 400 человек.

3. М.П. Фивег. Разведочные работы на части Кукисвумчоррского месторождения, стр. 50

наутийкой ячейки ^{субъекты} 29-летний Григорий Степанович Пронченко - бывший токарь по металлу, член партии с 1927 г., прибывший в Хибинны коллектором разведочной партии, работая в геолого-разведке кончаящий аспирантуру ИГУ и Горную академию.

Одновременно организуется и первая комсомольская ячейка, в которую вошли 7 членов ВЛКСМ. Среди них геологи Саложников и Фетисов, рабочие Счетчиков, Севастьянхин, Барабанов. Ответственным секретарем ячейки ВЛКСМ избирается Василий Счетчиков.¹⁾ Партийная и комсомольская организации возглавили практическую работу на месте.

Исключительно многочисленные документы, воспоминания участников рассказывают о самоотверженности и мужестве первых отрядов и энтузиастов, открывавших Хибинны.

"Каждый человек экспедиции был при деле, обязанности выполнялись всеми без всяких напоминаний. Не было ни одного, кто не внес бы посильную помощь в дело наступления на Хибинские высоты..."²⁾

"... Условия жизни были отвратительные; дождливое лето, комариные тучи, перебои в снабжении продовольствием - все это не останавливало начатых работ. Транспортировка всяких грузов в условиях бездорожья каменистой и болотистой тундры проводилась вьюками на ледадах. В исключительно тяжелых условиях на волокушах перетаскивались тяжелые части бурильных станков и с опасностью для жизни в горы доставлялся динамит. Однако у всех настроение было непреклонное, так как верили в дело, знали, что есть над чем трудиться. Малодушные не выдерживали и бежали к железной дороге. Лопарская долина все больше и больше оживлялась. Первый автомобиль вызвал неописуемую радость. В июле уже разъезд Белый разговаривал по телефону с горами, что внесло огромное облегчение. Суровая тундра

-
1. См. Г. Пронченко. В борьбе за овладение недрами Хибинских гор. Сб. "Большевики победили тундру..."
 2. П. И. Игнатьев. Хозяйственное освоение Хибинского месторождения. стр. 269



20 августа 1929 г. на Кукисвумчорре,
на высоте с отметкой 560 метров, заложена
первая буровая в Хибинской тундре.

была подчинена, наконец, воле человека".¹⁾

Двадцатилетним парнем по направлению Петрозаводского горкома комсомола 20 июня 1929 г. на разъезд Белый приехал Василий Счетчиков. А на следующий день "поздно вечером пришли мы на безлюдную гору Кукисвумчорр, - вспоминает ныне механик автобазы комбината "Апатит" В.И.Счетчиков. - Раскинули палатки, отдохнули, а утром сразу принялись за дело: начали рыть траншеи, а заодно устраивать свой поселок. В августе добыли первую руду. Этот день был для нас большим праздником, днем торжества науки и творческого труда советских людей над силами природы. Руду на оленях и лошадях возили на разъезд Белый".²⁾

Здесь, на разъезде Белом, в течение нескольких недель выросла база наступления на Хибинны. Штабом этого наступления стала апатито-нефелиновая комиссия, располагавшаяся сначала в железнодорожном вагоне, а затем в маленьком, тесном бараке. Все больше и больше раскирялись работы по добыче пробной партии апатитовой руды. 20 августа 1929 г. на Кукисвумчорре, на высоте с отметкой 560 метров, была заложена скважина № 1 - первая буровая в Хибинской тундре. Задымля вышка. Заработал мотор и завертелся буровой станок. Алмазные воронки с каждым метром все глубже и глубже врезались в массив горы. Построили буровую вышку и доставив необходимое для карьера оборудование, "Главнооткрыватели" Хибин начали давать руду в счет заявки для экспорта и экспериментальных исследований Чернореченского завода, в счет первых тысяча пятисот тонн хибинского камня плодородия.

Так закладывались первые победы ...

"... В каких условиях приходилось работать по добычке? Народ прибывал. Жилья не хватало. Строили шалманы и полуземлянки. Люди были большими энтузиастами. Все лишения переносились без ропота,

1. Там же, стр.272

2. "Кировский рабочий", 26 июля 1957 г.



В начале июня 1929 г. началось строительство первой
на Кольском полуострове авто-гужевой дороги.

никто не жаловался.

... Как вывозили добытую руду? На разъезде Белом было несколько грузовиков, но дорога не была еще достроена. Перевозка производилась на конках до 13 километра. А оттуда мы пытались везти на грузовых автомобилях и на тракторе. Но на тракторе много ли увезешь! Скопировали мы сани (в музей бы эти сани!). Мы их сделали коллективно. И форму их все время совершенствовали. В начале все с треском разваливалось. Скорее мы, однако, их приспособили. Прикрепляли эти сани к трактору и таким образом вывозили 2000 тонн апатитовой руды...¹⁾

Вопрос о строительстве автомобильной дороги, которая должна была заменить вьючную тропу от разъезда Белый до апатитовых месторождений, был решен еще 25 апреля 1929 г. Колонизационный отдел Мурманской ж.д. в начале июня приступил к строительным работам, возглавлявшимся инженером А.Д.Окуновым. Это была первая на Кольском полуострове автомобильная дорога и, вместе с тем, первая автодорога во всем Советском Союзе в столь высоких широтах, далеко за Полярным кругом. Начинаясь отметкой в 160 метров над уровнем моря, дорога заканчивалась у самого апатитового рудника на высоте 448 метров. О том, что преодолели строители, в течение 4-х месяцев построившие дорогу, можно судить по тому, что на протяжении 27 километров надо было построить 63 моста и 4587 метров гатей. Никакой техники в распоряжении строителей, разумеется, не было. Они имели лишь 30 лошадей к концу июля и еще 22 лошади - к началу октября. Общая стоимость дороги - 120 тыс. рублей.²⁾

С 25 июля по дороге началось колесное движение до 13 километра, а с 1 августа до 14 километра уже ходил автомобиль. С каждым днем увеличивалась длина пути, пригодного для автомобильного движения. 25 августа автомобиль дошел до апатитового поселка, а 7 октября 1929 г.

1. ЦАМО КПСС, ф.112; оп.1, ед.хр.157, лл.27-28 (из стенограмм "Киров и Апатиты").
2. ЦАМО, ф.773, оп.1, ед.хр.1, л.5; В.И.Осиновский. Роль Хибинских апатитов в колонизации Кольского полуострова. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930.



7 октября 1929 г. по авто-гужевой дороге открыто
автомобильное движение от разъезда Белый до горы
Кукисвумчорр.

А.Д.Окунев направил с разъезда Белого следующую телеграмму: "Мурманск, председателю окрисполкома Кондратьеву И.К. Сегодня, седьмого октября, открыто автомобильное движение от разъезда Белого до конечного пункта Вудъяврской дороги - горы Кукисвумчорр протяжением 27 километров. Вывезена первая тонна апатита. Прораб Окунев".²⁾

Таким образом, Апатито-нефелиновая комиссия в исключительно трудных условиях дикой тундры Заполярья блестяще справилась с практическими задачами, которые были поставлены перед ней партийными и правительственными органами. Это стало возможным потому, что 1929 г. проходит под знаком постоянного внимания Хибинам со стороны Правительства, Мурманского окружного и Ленинградского областного комитетов партии.

Мурманский окружком ВКП(б) и окрисполком направили в Хибинь большой отряд специалистов и рабочих, обеспечили первоочередное выполнение заказов для Хибин.

"Хибинское дело" привлекло пристальное внимание со стороны С.М.Кирова. Сохранилось много документов, свидетельствующих об этом. Так, 21 июня 1929 г. Мурманский окружком сообщал Ленинградскому обкому партии о ходе строительства грунтовой дороги, преодолеваемых при этом трудностях: "При строительстве дороги нет ни одного механического оборудования, вся работа производится самым примитивным способом".²⁾ Когда из-за нерасторопности руководителей разработок случались перебои с продовольствием ("на 4 человека на день выдавалась одна банка мясных консервов, хлеба по 400 г..."³⁾), обком партии принял самые срочные меры по улучшению условий работы строителей и снабжению их продовольствием. С.М.Киров потребовал систематической информации его о положении дел в Хибинах.

1. ГАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.218, л.2

2. Ленпартархив, ф.24, оп.5, ед.хр.1382, л.34

3. Там же, л.35

Он неоднократно заслушивал сообщения Апатито-нефелиновой комиссии, был в курсе работ геолого-разведочных партий, настойчиво требовал осуществления директив II общепартийной конференции, касавшихся Заполярья. А.Е.Ферсман вспоминал, что С.М.Киров "уже осенью 1929 г. определенно высказался за необходимость решительных мероприятий по изучению и использованию богатств Хибинских тундр. Высокоавторитетное слово Сергея Мироновича положило конец всяким сомнениям".¹⁾

В сентябре 1929 г. горный инженер П.Н.Владимиров был приглашен к С.М.Кирову для беседы по вопросу развития апатитовой промышленности на Кольском полуострове. "Сергей Миронович Киров просто и ясно сформулировал всю сущность вопроса. Он сказал: "Советскому Союзу нужно собственное удобрение земли; Советскому Союзу нужно прекратить ввозить удобрение из-за границы, а потому нужно развернуть самым форсированным порядком добычу апатитовой руды на Кольском полуострове".²⁾

21 августа 1929 г. Президиум комитета по химизации народного хозяйства при СНК Союза ССР под председательством Я.Э.Рудзутака заслушал информацию А.Е.Ферсмана о хибинских апатитах и констатировал, "что разведочные и исследовательские работы текущего года подтвердили все предварительные данные об условиях залегания и состава хибинских апатитов, а в отношении количества превзошли предположения и что в настоящее время уже имеются технические данные возможности рациональной эксплуатации руды среднего качества, а потому промышленная разработка их приобретает громадное значение для развития туковой и стекольной промышленности Союза для экспорта."³⁾ Президиум комитета по химизации поручил ВСНХ СССР и НКПС "в срочном порядке проработать и разрешить вопрос о необходимости постройки железнодорожной ветки к месторождению".⁴⁾ Одновременно ставится задача подведения итогов

1. Фонды музея-квартиры С.М.Кирова в Ленинграде, № У-563

2. Там же, № У-445

3. Сб. Комитета по химизации народного хозяйства СССР при СНК СССР "Хибинские апатиты" стр.283

4. Там же.

- 21 -

проведенных в Хибинских работ и определения ближайших перспектив. С этой целью в апатитовом поселке назначается к 2-3 сентября 1929 г. проводится расширенное заседание Апатито-нефелиновой комиссии под председательством А.Е.Ферсмана. На этом заседании присутствовали около 30 человек, в том числе представители Академии Наук, Ленинградского обласовнархоза, института по изучению Севера, Геокода, Механобра, Ленинградской конторы промэкспорта, Мурманской железной дороги, Хибинской опытной станции, (председатель Мурманского окрисполкома И.К.Кондратьев, секретарь Кольско-Лопарского РК ВКП(б) Иванов, секретарь ячейки ВКП(б) апатитового поселка Г.С.Проценко, председатель группкома строителей А.И.Коршунов¹). Уже сам состав этого совещания показывает, сколь важным должно было быть его значение. После детального осмотра месторождения участники заседания заслушали и обсудили доклады начальников геолого-поисковых партий А.Н.Абуинцова, Б.М.Куплетского, В.И.Влодавца, доклад М.П.Фивега о ходе разведочных работ на Кукисвумчёрском месторождении, доклады о ходе геодезических и топографических работ, об организации метеорологических наблюдений (И.Г.Эйхфельд) о постройке гужевой дороги от разъезда Белый до апатитового месторождения (А.Д.Окунев), об изысканиях по проведению железнодорожной ветки в том же направлении (инж.Лемониус П.В.), о технологических работах по применению нефелино-apatитовой породы, сообщения Энергострой - по изысканиям электроэнергии рек Большой и Малой Белой, Ленинградской конторы Промэкспорта (Серов П.А.) - о перспективах экспорта апатито-нефелиновой породы, Механобра (Смирнов П.Ф.) - об опытах по обогащению апатито-нефелиновой породы. Помимо рассмотрения этих важнейших проблем совещание обсудило отчеты о работе хозяйственной базы (А.И.Григорьев), о выполнении работ по сметам 1929 г. и план работ и сметы на 1929/1930 год (П.И.Игнатьев).

1. Подлинный протокол этого совещания - см. ГАМО, ф. 773, оп. I, од. хр. I; лл. I-II

Расширенное заседание Апатито-нефелиновой комиссии с полной уверенностью констатировало наличие в Хибинских тундрах весьма значительных месторождений апатито-нефелиновых пород, как по своим качествам, так и по количеству единственных в мире. Мнение всех участников заседания было единодушным: в первые годы добычу руды можно довести до 200 тыс. тонн, а в конце пятилетки - до 500 тыс. тонн. Но сделать это в высшей степени трудное, "поэтому необходим продуманный комплекс мероприятий, который позволил бы экономически разумно осуществлять задачу.

Что же должно входить в этот "комплекс мероприятий"? И вот расширенное заседание Апатито-нефелиновой комиссии впервые в истории Хибин достаточно четко и определенно указывает, что для успеха дела необходимы:

во-первых, хорошо продуманная и в достаточной степени механизированная добыча. Одновременно должна быть решена проблема использования и обогащения апатито-нефелиновой руды;

во-вторых, одновременно с этими работами - развернутое жилищное и хозяйственное строительство в районе месторождений;

в-третьих, использование энергетических ресурсов района Хибин, гидроэнергии - прежде всего;

в-четвертых, налаживание связи с Мурманской железной дорогой, а для этого - завершение строительства гужевой и автомобильной дороги и сооружение железнодорожной ветки от месторождения до железнодорожной магистрали;

наконец, в-пятых, выделение ассигнований не менее 5 млн. рублей на первый год.

Этот "комплекс мероприятий", по мнению Комиссии должен быть немедленно доложен партийным и правительственным директивным органам. В программе заседания Комиссии и в книге А.Е.Ферсмана "Путешествия за камнем" мы находим запись выводов, к которым единодушно пришли

участники заседания 2-3 сентября 1929г.:¹⁾

"Так, в итоге: мировое месторождение, наибольшее в Советском Союзе по запасам высококачественных фосфорных руд, ценное также и по своим спутникам - нефелину и рудам титана ...

С одной стороны - крупная экспортная статья, а с другой стороны - ценнейшее сырье для внутреннего рынка, сырье, которое может быть использовано не только заводами северной области, но, несомненно, внедрится и в промышленность центральных областей, заставит пересмотреть планы строительства центральных заводов. Конечно, еще не разрешен ряд частных задач, еще имеются неясности в технологии получения суперфосфата и в обогащении бедных "хвостов", несомненно, встретятся еще и значительные трудности при налаживании горных разработок зимой за Полярным кругом. Но в общем проблема ясна и реальна. Каждый потерянный день работы грозит длительными задержками; различные исследования, хозяйственные операции, постройка железной дороги и обогатительного завода требуют решительных и скорых мер, единого и твердого руководства и быстрых решений. Потеря этого времени грозит потерей целого года, и потому директивы и решения должны быть приняты немедленно."

Таким образом, значение расширенного заседания Апатито-нефелиновой комиссии, проведенного 2-3 сентября 1929 г. на апатитовом месторождении, переоценить трудно. Это заседание и его выводы представляют собой обобщенный итог десятилетнего самоотверженного труда первооткрывателей "камня плодородия", итог подготовительной работы к широкому строительству и освоению богатств Хибин. Период систематических разведок и геологического изучения недр Хибин, а также испытательных работ завершился. Хибинская апатито-нефелиновая проблема перешла в свой третий этап - в период промышленно-хозяйственного строительства и освоения.

1. Цит. по: Ферсман А.Е. Путешествия за камнем. Стр. 194-195
ГАНС, ф. 773, сп. I, ед. хр. I, лл. 10-11

Иллюзия является достаточным, на наш взгляд, основанием, чтобы не сегментировать с точки зрения И.Д.Алпатова и П.В.Соловьева, авторов двух единственных опубликованных работ, посвященных истории освоения Хибин,¹⁾ которые вообще умалчивают о заседании 2-3 сентября 1929 г. Такая позиция является, с нашей точки зрения, отступлением от исторической правды, вольной или невольной попыткой приписать роль и заслуги А.Е.Ферсмана в деле изучения и освоения Хибин, ибо А.Е.Ферсман был душой и фактическим руководителем всех геолого-разведочных и изыскательских работ по хибинским апатитам, ему же было поручено возглавить и расширенное заседание Апатито-нефелиновой комиссии 2-3 сентября.

1. И.Д.Алпатов. Из истории освоения и строительства Хибинского горнопромышленного комбината. Сб. "Московский транспортно-экономический институт. Ученые записки (к 40-летию Великой Октябрьской социалистической революции). Труды кафедры марксизма-ленинизма". Выпуск первый. М., 1957 г.; П.В.Соловьев. Освоение Хибин и создание апатитовой промышленности в СССР. Ж. "Вопросы истории", № 2, 1958 г. Аналогичную позицию "замалчивания" заседания Апатито-нефелиновой комиссии 2-3 сентября 1929 г. занимает П.В.Соловьев и в рукописи "Вехи партии (из истории освоения природных богатств Кольского полуострова)", представленный кафедре истории КПСС ЛГУ.

2. Промыленно-хозяйственное освоение апатитового месторождения. Хибинская стройка - составная часть первой пятилетки

Начавшийся в последнем квартале 1929 г. третий период в истории Хибинской стройки характеризуется тем, что в этот период наравне с научной работой и впереди ее идет промышленно-хозяйственное строительство, борьба за "замель плодородия" продолжается уже объединенными силами науки и хозяйства. С этого времени началось создание крупных хозяйственных предприятий и новых промышленных центров вообще на Кольском полуострове.

Партийные организации, Ленинградская областная, Мурманская окружная, коммунисты Хибин явились цементирующей силой, объединившей усилия тех, в той или иной степени участвовавших в пробуждении тундры, на преодоление трудностей, на освоение нового дела. А трудности были немалые. Они вытекали из тех особенностей, с которыми приходилось иметь дело при разрешении апатитовой проблемы.

Каковы же эти особенности?

Прежде всего, наши специалисты, хозяйственные и партийные органы впервые столкнулись с разрешением такой проблемы, какой явились хибинские апатиты. Никакого опыта, который можно было бы использовать и применить здесь, наша страна не имела. Не имелось его и в мировой практике нового строительства.

Во-вторых, освоение апатитового месторождения и осуществление большого промышленного строительства началось в районе Крайнего Севера - в суровом Заполярье Кольского полуострова - на буквально пустом месте, в исключительно трудных климатических и природных условиях.

В-третьих, имели место серьезные затруднения в способах технической обработки апатито-нефелиновой породы. Параллельно с развитием строительства нужно было искать пути переработки руды и получения из нее нужного химического сырья.

В-четвертых, исключительное значение приобретала в Хибинах проблема кадров. Откуда взять квалифицированных горняков, обогатителей, строителей, эксплуатационников и т.д.? Наряду с освоением нового района нужно было создавать и свои кадры, готовить своих специалистов.

Наконец, тогда, в 1929-1930 годах, страна Советов делала лишь первые успехи на пути индустриализации, на пути к России мотора и станка, трактора и самолета, электропоезда и мощных гидростанций. Первая пятилетка только закладывала основу для социалистического преобразования страны. Понятно, что в тех условиях разворачивавшаяся стройка в Хибинах, да и вообще на Кольском полуострове, первое время во всяком случае, не могла рассчитывать на мощное техническое обеспечение и неограниченное финансирование.

Все эти особенности хибинского строительства создавали огромные трудности. И тем больше чести труженикам Заполярья, тем более славным является подвиг руководимых большевиками победителей тундры, сумевшими в чрезвычайно короткий срок призвать к жизни ранее безлюдный, дикий край, поставить его на службу социализму!

Ближайшее время после расширенного заседания Апатито-нефелиновой комиссии ознаменовывается принятием целого ряда правительственных решений, ставивших проблему отечественного апатита на реальную, практическую почву, давших Хибинам путевку в большую жизнь.

Сразу же после возвращения из Хибин, 6-7 сентября 1929 г. А.В.Ферман и П.И.Игнатьев докладывают о результатах и решениях Хибинского совещания председателю ЛОСНХ И.А.Кадацкому (он же возглавлял и апатито-нефелиновую комиссию), а затем - президиуму Леноблсовнар-

каза и обкому партии. ¹⁾ Незамедлительно принимается через НКПС решение о начале строительства железнодорожной ветки к апатитовому месторождению. 11 сентября СТО СССР в специальном решении подводит итог геологической и промышленной разведки Хибии за все предшествующее время и поручает Госплану РСФСР рассмотреть практические вопросы развития стройки.

Президиум Госплана РСФСР 4 октября заслушал доклад А.Е.Фермана, который нарисовал широкую картину действительности и перспектив апатитового дела. Советский Союз в Хибинских месторождениях получил свою собственную базу для производства фосфорно-кислых удобрений, столь необходимых для социалистического сельского хозяйства. Проблема поднятия урожайности заставляла предусматривать в пятилетнем плане импорт значительного количества фосфоритов. С открытием Хибинских месторождений этот импорт должен отпасть, и мы из импортера должны превратиться в экспортера фосфоритового сырья. Для осуществления таких задач необходимо хозяйственно освоить не только Хибинны, но и прилегающую территорию, а именно построить железнодорожную ветку, механизированные рудники, использовать гидроэнергию рек, построить заводы по размещению и обогащению руды. Это — первоочередные задачи. Их осуществление даст возможность организовать суперфосфатные заводы, новое химическое производство на основе использования составных частей апатитовой породы. Надо иметь в виду, что вплоть до начала 1930 г. некоторые работники считали, что химическое дело надо ограничить лишь добычей и вывозкой апатита (Чернореченскому заводу). Эта точка зрения нашла свое выражение в частности, в том, что Госплан РСФСР предложил построить апатитовую обогатительную фабрику в Ленинграде, рассматривая ее как первое звено Ленинградского тукового комбината.

1. "Ленинградская правда", 7 сентября 1929 г.

Госплан РСФСР подчеркнул, что трудные природные условия накладывают на новое дело особый отпечаток: Хибини требуют напряженных усилий и крупных затрат. Только высокое качество хибинского сырья и громадные запасы делают экономически целесообразной его эксплуатацию. Дело это нужно поставить в ударном порядке, создать полномочную хозяйственную организацию по добыче апатитов, заложить рудники с общим объемом добычи до 1500 тыс. тонн, железнодорожную ветку построить до августа 1930 г., из госбюджета на разработку хибинских апатитов на 1929/30 год необходимо отпустить 5 млн. руб., приступить к постройке и оборудованию рабочего поселка и продолжить научные исследования.¹⁾

В особом решении записано: "Президиум Госплана считает необходимым отметить заслугу научных работников, занимающихся изучением хибинских апатитов, в особенности отметить роль в этом деле геолога Кабуцкова и академика Ферсмана, как руководителя этими работами".²⁾

На следующий день, 5 октября 1929 г., Экономический Совет РСФСР все предложения Госплана РСФСР облек в форму постановления "О Хибинских апатито-нефелиновых месторождениях",³⁾ признав за Хибинскими апатито-нефелиновыми месторождениями, по их химическим свойствам и величине запасов, первостепенное значение как в деле обеспечения Союза ССР фосфорным сырьем, так и в развертывании соответствующих статей экспорта.

Одновременно проблема использования нефелино-apatитовой породы Хибин подверглась подробному обсуждению (тоже 5 октября) в Комитете по химизации народного хозяйства при Совнаркомом СССР (заслушаны доклады А.Е.Ферсмана - о совершенном положении дела,

1. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930, стр. 284-286

2. Там же, стр. 286

3. Там же, стр. 286-287; "Экономическая жизнь", 8 октября 1929 г.

И.Н.Фивега - о состоянии разведочных и рудничных работ, Г.Н.Соловьева - об экономической стороне промышленной добычи апатита).

Было отмечено, что одни лишь предварительные данные о месторождениях Хибин целиком обеспечивают СССР сырьем для удобрений на несколько десятилетий. Хибинский апатит способен коренным образом изменить планы, связанные с развитием промышленности минеральных удобрений в сторону их увеличения. Пятилетний план исчислял потребность страны на 1932-1933 г. в растворимых фосфатах (в эквиваленте) в 3,3 млн. тонн суперфосфата и нерастворимых - в 2,7 млн. тонн фосфоритной муки. Выполнение этого плана требовало около 5 млн. тонн фосфоритного сырья. В то же время имеющиеся ресурсы страны обеспечивали добычу на конец пятилетки около 3 млн. тонн. Покрыть недостаток сырья можно было лишь за счет открытия новых, еще неизвестных источников. И эта задача успешно решалась за счет практически неисчерпаемых запасов Хибин.

Таким образом, открытие хибинских апатитов заставляло пересмотреть весь пятилетний план строительства промышленности минеральных удобрений.

Комитет по химизации высказался за срочную организацию специального треста для осуществления строительства и промышленного использования апатитов, форсирование постройки железной дороги, опытных и разведочных работ, а также разработки методов обогащения породы, проекта обогатительной фабрики и создания научной станции. Комитет признал необходимым разработать и провести в жизнь подготовку Мурманского порта для экспорта апатита с пропускной способностью на первое время не менее 200 тыс. тонн породы в год.¹⁾

Внимание Хибинам со стороны государственных и партийных органов, широкой общественности все более усиливается. Многие централь-

1. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930г., стр.287-289

ние газеты из номера в номер дает информацию о новом деле в Запо-
лярье. Так, "Торгово-промышленная газета"¹⁾ из номера в номер при-
зывает: "Хибинские апатиты разрабатывать в ударном порядке!"

"Экономическая жизнь" в номере от 6 октября в подборке "Хибинские
апатиты - новый резерв пятилетки" публикует статьи Версмана А.Б.,
Соловьянова Г.Н., Вольфковича С.И. и др.; "Ленинградская правда"
14 сентября сообщает, что апатитовые разработки "в первый же год да-
дут добавочную сельскохозяйственную продукцию на 32 млн. рублей".
Все предложения по хибинским апатитам незамедлительно рассмат-
риваются. Это, конечно, не значит, что все шло в высшей степени гладко.
Нет, далеко нет. Речь идет о том, что апатитовое дело, получило, нако-
нец, то, в чем оно нуждалось: государственное, партийное (в высших
инстанциях) решение.

26 октября 1929 г. Президиум ВСНХ СССР под председательством
В.В. Куйбышева принял решение: поручить ВСНХ РСФСР создать трест
республиканского значения, подчиненный непосредственно ЛОСНХ. Одно-
временно при Главном управлении химической промышленности создает-
ся специальная комиссия по наблюдению за выполнением состоявшихся
постановлений Президиума ВСНХ СССР по Хибинским месторождениям.
Главная задача комиссии - всестороннее изучение и освоение Хибин.²⁾

Важно подчеркнуть, что советское Правительство, уделяя огром-
ное внимание Хибинам, не упускает из своего непосредственного поля
зрения организаторскую работу и контроль за претворением в жизнь
своих директив. Именно с этой целью и создана была указанная выше
комиссия.

ВСНХ РСФСР приказом № 190 от 13 ноября 1929 г. организовал
трест республиканского значения для разработки и эксплуатации Хи-
бинских апатитов под наименованием "Апатит".³⁾ Управляющим трестом

1. См. № за 16, 17, 19 октября, 20, 26 декабря 1929 г. С 1 января 1930 г.
"Торгово-промышленная газета" переименовывается в газету "За
индустриализацию".
2. См. "Хибинские апатиты", Л., 1930 г., стр. 290
3. И. В. Соловьев в указанной работе (стр. 50) дает неверную дату создания
Треста "Апатит" - сентябрь 1929 г. ; поручение создать - не указав сроков, а дата
26 сентября 1929 г. Президиум ВСНХ СССР и только указав ВСНХ РСФСР
создать трест...



КОНДРШКОВ
Василий — Иванович
(1900-1937 гг.)

назначен В.И.Кондратов (1900-1937гг.) - бессменный руководитель Хибинской стройки, член ВКП(б) с 1918 г., прошедший путь от рабочего металлиста - бойца Красной Армии до начальника политотдела дивизии, РВС группы войск, а затем крупного хозяйственного руководителя.

Вновь созданному тресту предлагалось принять от Апатито-нефелиновой комиссии все дела, средства и имущество апатитового месторождения. ¹⁾ Вскоре трест "Апатит" включается в число предприятий общесоюзного значения и передается в ведение ВСНХ СССР. Об этом принимается специальное постановление СТО от 26 декабря 1929 г. за подписью заместителя председателя СТО Я.Э.Рудзутана. ²⁾

Созданием треста "Апатит" было положено начало организации Хибинского горно-химического комбината, промышленно-хозяйственного освоения апатитового месторождения. Все проблемы Хибинских тундр начинают превращаться в реальные практические завоевания нашей промышленности, в практические дела первой пятилетки. Как говорил В.В.Куйбышев, "открытие хибинских апатитов и организация их добычи является едва ли не одной из самых блестящих страниц в истории развития химии первого пятилетия". ³⁾

Перед трестом "Апатит" сразу же были поставлены очень серьезные и ответственные задачи. Основа основ - строительство рудника, строительство жилищ, строительство предприятий, обслуживавших разрабатывавшееся дело. Развивать новое надо, хотя ни проектов (материалы промышленной разведки для проектирования рудника по добыче апатита были переданы в декабре 1929 г.), ни рабочих чертежей как правило не было. Параллельно с начинающейся стройкой шла работа по проектированию рудника, поселка, фабрики, изготовлялись чертежи, проводились

1. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930г., стр.290-291

2. Там же, стр.291; ВСНХ СССР. Сборник постановлений и приказов по промышленности. Вып.10, 1929-1930 гг., стр.12

3. В.В.Куйбышев. Статьи и речи Т.У.М., 1937г., стр.342

многочисленные опыты. Над этим были заняты многие организации, научные учреждения Ленинграда, Москвы, Украины, Урала. Борьба за промышленное освоение апатита не исчерпывалась мужественной борьбой за добычу руды открытыми работами в суровых условиях заполярной тундры. Заслугой треста "Апатит" является быстрый разворот разносторонних научно-исследовательских работ по промышленному освоению апатита. С первого же года своей деятельности трест "Апатит" при активном содействии Академии Наук и Бюро НИС НКТП мобилизовал целый ряд институтов и заводов для разрешения этой задачи.

Вскоре после создания (19 декабря 1929 г.) трест уже имел утвержденную ВСНХ РСФСР программу добычи апатита на 1929/1930 г. - 100 тыс. тонн, на 1930/1931 г. - 500 тыс. тонн, на 1932 г. - 1 млн. тонн. Учитывая возможность доведения добычи апатита до 3,5 млн. тонн, ВСНХ РСФСР предусматривал дополнительное финансирование в размере 8 млн. рублей.¹⁾ Наряду с организацией добычи руды трест должен был форсированно осуществлять дальнейшую геолого-разведку.

Одновременно с этим трест "Апатит" проводил большую работу по перспективам развития всего апатито-нефелинового комплекса. В.И. Кондриков 25 декабря 1929 г. на заседании сельскохозяйственной и сырьевой секции Комитета по химизации изложил соображения треста о подготовке фосфоритно-apatитовой базы туковой промышленности: на базе Хибинских месторождений необходимо создавать горно-химический комбинат, строить обогатительную фабрику производительностью в 250 тыс. тонн, строить городок, расширить лаборатории, изучить возможности использования апатито-нефелиновой породы в химической промышленности и вообще.²⁾ Эти соображения были поддержаны.

Хибинские дела вызвали серьезный интерес у трудящихся Мурманска. Окружной комитет партии 14 декабря 1929 г. организовал

1. ПЛМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. 748, лл. 25-26

2. См. "Торгово-промышленная газета", 26 декабря 1929 г.

доклад "О мощности и разработках хибинских апатитов" на городском собрании профсоюзного актива Мурманска. Доклад вызвал живейный интерес: после 50-минутного выступления М.П.Фивега в течение 1,5 часа отвечал на вопросы.¹⁾ Собрание постановило: "Просить окрисполком для ознакомления и популяризации хибинских апатитовых богатств издать брошюру-доклад инженера Фивега о значении хибинских апатитов для развития сельского хозяйства."²⁾

В тот же день Президиум Мурманского окрисполкома заслушал доклад М.П.Фивега о ходе промышленно-разведывательных работ в районе Хибинских апатитовых месторождений и о подготовке к разработкам апатитов. Окрисполком констатировал, что роль хибинского сырья в деле снабжения фосфоритами всего сельского хозяйства Союза уже четко определилась, "в связи с чем предстоит коренной пересмотр пятилетки фосфато-туковой промышленности".³⁾ В соответствии с решением окрисполкома окружная контора связи в районе апатитовых разработок организовала "почтово-телеграфный обмен корреспонденциями", а отдел здравоохранения - "надлежащую медицинскую помощь".

Район апатитовых разработок все больше принимал вид действующего предприятия, хотя ни рудников, ни фабрик, ни поселка с благоустроенными домами и улицами еще не было. Все это - дело будущего, но будущего очень близкого. Теперь уже все, кто хотел видеть, слышать и понимать, видели и понимали, что хибинские апатиты - дело реальное, что они "имеют актуальное значение для индустриализации Советского Союза", как отмечал ноябрьский (1929 г.) Пленум Ленинградского областного комитета партии.⁴⁾ К концу 1929 г. контуры грандиозного Хибинского дела, контуры заполярной апатитовой промышленности в общих *чертах уже сформировались.* →

1. ГАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.218, лл.17-34

2. Там же, л.8

3. Там же, ф.213, оп.1, ед.хр.81, лл.19-20

4. Ленпартархив, ф.24, св.30, ед.хр.156, л.93

Гора Кукисвумчорр раскрывала все больше и больше свои тайны. Сотни анализов давали знать о богатстве апатитовой руды. О богатствах Хибин стали говорить всюду. Хибини стали вызывать буквально всеобщий интерес. Огромное внимание этому делу уделял С.М.Киров. В конце декабря 1929 г. С.М.Киров решает лично побывать в Хибинах. До этого он знал об апатитах из информации А.Е.Черсмана, И.Н.Владимирова, из докладов Мурманского окружкома партии, Апатито-нефелиновой комиссии, хозяйственных руководителей треста "Апатит", Леноблсовнархоза. Теперь настало время для глубокого личного ознакомления и принятия решений на месте.

28 декабря М.П.Фивегом и А.И.Григорьевым, жившими тогда на разъезде Белый, была получена телеграмма:¹⁾ "Разъезд Белый Фивегу и Григорьеву. Сегодня Ленинграда выезжает Апатиты Киров, Кадацкий, Кондриков и другие тчк". Далее в телеграмме сообщалось, что "Кондриков просил достать на время 2 оленьих упряжки; а также следовали указания практического порядка.

До появления работы П.В.Соловьева "Освоение Хибин и создание апатитовой промышленности в СССР"²⁾ дата приезда С.М.Кирова в Хибини не вызвали никаких сомнений - в ночь на 1 января 1930 г. Эта дата указывалась и в биографических изданиях о С.М.Кирове.³⁾ П.В.Соловьев утверждает, что дата совещания в Хибинах - в ночь на 1 января 1930г. - отмеченных биографических изданиях указывается неправильно. На чем же основывается это утверждение? П.В.Соловьев свое утверждение о приезде С.М.Кирова в Хибини "днем 1 января 1930г."⁴⁾ основывает на статье М.П.Фивега "Памятная встреча" ("Кировский рабочий", 8 июня

1. См. П.В.Соловьев, *Наша история*, стр. 178 "Хибинский рабочий", 5 декабря 1934г. (фотокопия рукописи).
2. См. ж. "Вопросы истории", № 2, 1958 г.
3. См. "С.М.Киров. Краткий биографический очерк". М.-Л., 1940; "Документы и материалы о С.М.Кирове". Л. "Борьба пролетариата", 1941., № 2
4. См. П.В.Соловьев. Указ. соч., стр. 51

1935 г.), своей личной беседе с М.П.Фивегом, "подтвердившим со всей определенностью указанную дату и время совещания в Хибинах", а также "Дневником бытового характера Хибинской разведочной партии НИУ", лл.34-35 (фонды музея-квартиры С.М.Кирова в Ленинграде). Если учесть что "Дневник бытового характера" принадлежит тому же М.П.Фивегу, то становится ясным, что П.В.Соловьев дает новое время приезда С.М.Кирова в Хибинны лишь на основании документов М.П.Фивега. Достаточно ли приведенных П.В.Соловьевым доказательств для того, чтобы считать, что С.М.Киров приехал к геологоразведчикам именно днем 1 января 1930г.? На наш взгляд, недостаточно. На самом деле, участники совещания В.И. Кондриков, Г.С.Пронченко, Л.Б.Антонов и другие, нисколько не колеблясь, говорят о том, что С.М.Киров приехал в Хибинны около часу ночи (с 31 декабря 1929 г. на 1 января 1930 г.). В газете "Хибиногорский рабочий" за 5 декабря 1934 г. опубликованы воспоминания Антонова Л.Б. и Пронченко Г.С. "Беседа с товарищем Кировым наполнила нас новой энергией", в которых речь идет о вечере 31 декабря и ночи на 1 января. В.И.Кондриков 29 декабря 1933 г. говорит о том, что С.М.Киров приехал не днем 1 января, а просто "1 января 1930 г. и" вместе с нами намечал пути развития".¹⁾ Любопытно, что сам М.П.Фивег в воспоминаниях, хранящихся в музее-квартире С.М.Кирова в Ленинграде, рассказывает: "31 декабря в разведочный поселок сообщили о приезде Сергея Мироновича на разъездный. В первом часу мне сообщили, что комиссия подъезжает. Я пошел к бараку. В это время подъехали первые сани и В.И.Кондриков уверенно устремился в первый барак ... Сергей Миронович занял председательское место. Все разместились около большого обеденного стола и на топчанах²⁾ Началось совещание, М.П.Фивег делает первый доклад о результатах работ

1. Филиал ГАМО в г.Кировске, ф.179, оп.3, ед.хр.366, лл.162-163

2. Фонды музея-квартиры С.М.Кирова в Ленинграде. № У-0345

Как видим, М. П. Фивег в этом, раннем, документе не говорит о приезде С. М. Кирова "днем I января".

А. Е. Ферсман писал, что С. М. Киров "в глухую декабрьскую ночь" готовил диспозицию к бою за апатиты,¹⁾ имея в виду приезд С. М. Кирова в Хибини. Значит и А. Е. Ферсман речь ведет о "декабрьской ночи", когда в Хибини приехал С. М. Киров.

В течение 1934-1935 гг. комиссия по истории Кировска, созданная городским комитетом партии, собрала многочисленные стенограммы воспоминаний старожилов Хибин, в том числе и участников встречи с С. М. Кировым. Показательно, что ни в одной стенограмме не говорится о приезде С. М. Кирова "днем I января".

Среди всех документов, характеризующих тот период, особое место принадлежит документам первого секретаря партийной ячейки Хибин Г. С. Проченко, в том числе его "Дневнику",²⁾ воспоминаниям о приезде С. М. Кирова в Хибини. Написанные по следам событий, не подвергнутые никаким коррективам времени, эти документы имеют исключительную ценность. Вот что рассказывает Григорий Степанович:

"Мы сидели в бараке Апатитового городка, только что возникшего под горой Кукисвумчорр, когда нам позвонили по телефону, что с разезда Белый выехал к 25-му километру т. Киров. Мы понимаем, что приезд Сергея Мировича должен решить судьбу дела, ради которого геолого-разведочные партии бились в тундре год за годом. Мы знаем, что в областном комитете партии уже стоял апатитовый вопрос, но товарищ Киров хотел его решить на месте.

Целый день 31 декабря 1929 г. прошел в томительном ожидании. Бушевала пурга.

Приехал т. Киров только в час ночи. Весь в снегу, он вошел в бараки и весело со всеми поздоровался. Тов. Киров заметно устал, но

1. А. Е. Ферсман. Воспоминания о камне. Изд-во "Молодая гвардия", М., 1953 г., стр. 74

2. Архив Домика-музея С. М. Кирова в г. Кировске. "Дневник Проченко"



С.М.Киров, И.Ф.Кадацкий, В.И.Кондриков на совещании
в домике геологов 1 января 1930 г.

Фото музея-квартиры
С.М.Кирова в Ленинграде



С.М.Киров и члены комиссии по осмотру Хибинского
месторождения.

Фото музея-квартиры
С.М.Кирова в Ленинграде.
1 января 1930 г.

Было еще темно, буря утихла, но порывы вырвавшегося из ущелий ветра еще крутили мелкий как порошок снег. Тов. Киров несколько минут смотрел на горы. Среди скрытых вершин он отыскивал Кукисвумчорр. Мы показали смутную, еще заметную вершущку. "Много вам придется поработать, чтобы обломать эти места", - сказал т. Киров.¹⁾

Наконец, есть основания считать, что уже днем 1 января 1930 г. С.М. Киров, И.Ф. Кадацкий, В.И. Кондриков и другие товарищи были в Мурманске и на борту судна пограничной охраны направлялись в Александровск, вскоре переименованный в Полярный и ставший базой Северного военно-морского флота. Именно к этому времени относится опубликованная в "Хибинских апатитах" фотография "С.М. Киров с членами комиссии по осмотру Хибинского месторождения по дороге в порт Александровск среди бойцов Мурманского погранотряда."²⁾

Приведенные факты и соображения достаточно убедительно, на наш взгляд, показывают несостоятельность утверждения П.А. Соловьева о приезде С.М. Кирова в Убину днем 1 января 1930 г.

Приезд С.М. Кирова и проведенное им совещание в районе апатитового месторождения имели весьма далеко идущие последствия. Вскоре оказались решенными вопросы, связанные с началом и развитием промышленного и гражданского строительства, укрепление партийно-политической и советской работы на новостройке.

К концу января специальная комиссия из представителей областных и окружных организаций, осмотрев участки на месте, приняла решение о строительстве социалистического города в районе 17-19 километров грунтовой дороги. Начинается подготовительная работа к строительству города.

1. ПАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 157, лл. 21-24

2. Сб. "Хибинские апатиты", л., 1930 г., стр. 271. Здесь ошибочно (видимо, опечатка) фотография помечена февралем 1930 г. Подлинник этой фотографии находится в музее-квартире С.М. Кирова в Ленинграде, разд. П, инв. № 1058с, негатив 26 (альбом)



С.М.Киров с членами комиссии по осмотру Хибинского месторождения по пути в порт Александровск (Полярный) среди бойцов Мурманского погранотряда.

Фото музея-квартиры
С.М.Кирова в Ленинграде
1 января 1930 г.

К началу января разведочная партия с превышением завершила добычу первой руды, часть которой была отправлена для полузаводских опытов в Неханобр и на Чернореченский химический завод, около тысячи тонн было заготовлено для германской фирмы "ИГ" и 20 марта 1930 г. первый экспортный апатит прибыл в Гамбург. С 15 января добычу руды продолжает трест "Апатит".

В метелях и бурях началось строительство треста "Апатит". На склонах Кукивумчорра начали закладываться карьеры. Заработал подъемник, и руда пошла в них на площадку, куда по глубокому снегу доходили тракторы. "Руда эта добывалась поистине в муках, так как рабочих было мало и погода была прескверная, - рассказывает Г.С.Пронченко. - Ветры и метели заносили снегом карьер и подъемник. Порой казалось, что работу придется остановить. Но проходили эти минутные колебания, работы продолжались и руда отправлялась через незамерзающий Мурманский порт в Германию. Это был первый выход апатита на внешний рынок".¹⁾

Рудник испытывал огромные трудности. Нужно было форсировать открытые работы для выполнения Правительственного задания в 150 тыс. тонн. Для этого нужно было освоить 1,6 млн. руб. капиталовложений.²⁾ И все это при невозможности своевременной подвозки нужного оборудования, отсутствии квалифицированных рабочих кадров, что еще более усугубляло трудности. Устройства для спуска руды - скаты - переделывались и испытывались чуть ли не в течение целого года, пока начали работать сколько-нибудь удовлетворительно. А когда на рудник пришли компрессоры, пневматические молоты для бурения, то из всех рабочих-горняков нашелся только один рабочий Еремкин, знакомый с работой этого механизма.³⁾

1. Г.Пронченко. В борьбе за овладение недрами Кибинских гор. Сб. "Болшевики победили тундру", стр. 46
2. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 65, л. 271
3. "Полярная правда", 30 декабря 1933 г.

Организаторы и первые руководители рудника П.Н.Владимиров и И.С.Морев рассказывают, что "в начале работы на руднике вовсе не было электрического света, поэтому приходилось пользоваться факелами (и это в условиях полярной ночи!). "Впервые на руднике электрический свет появился в конце ноября 1930 г. от 20-киловаттной динамо-машинки, а затем уже во II квартале 1931 г. была построена электрическая станция мощностью в 50 квт".¹⁾

Трест приступил к организации эксплуатационных работ, не имея проекта и не пройдя пускового периода, обычного для всех новых предприятий и особенно важного при полном отсутствии опыта работы в Заполярье. Работники треста и рудника своими силами выполнили первые наметки развития открытых работ (выбор откаточных путей, мест добычи и методы спуска руды). Энтузиазм был одной из движущих сил этих людей, Он же - главная причина, несмотря на крайне неблагоприятные условия, подъема производительности труда основного рабочего к концу года до 6,5 тонн против 6 тонн в начале работ.²⁾

Таковыми были первые шаги Хибинской стройки. Всехимпром (Всеобщее объединение химической промышленности), которому был непосредственно подчинен трест "Апатит", много раз меняет планы и сроки проектирования и строительства, размеры и назначение добычи апатитовой руды и финансирования. "Робость, боязнь, неверие в силы - вот то, что окружало первый период работы",³⁾ указывал В.И.Кондриков, характеризуя позицию Всехимпрома. И далее: "Как жалко звучат слова Томского, руководителя в то время Главхимпрома, когда он в 1930 г. сидел здесь в Хибиногорске и слава была такая, что тут надо потише,

1. П.Н.Владимиров и И.С.Морев. Апатитовый рудник им.С.М.Кирова. Ленинград, 1936г., стр.40-41

2. Филиал ГАНФ в г.Кировске, ф.179, оп.3, ед.хр.365, л.560

3. ГАНФ, ф.773, оп.1, ед.хр.18, л.8

что очень трудно здесь будет кое что делать.¹⁾ Всехимпром пытался Хибинское дело свести до уровня местного предприятия, не веря в общесоюзное значение апатита.

На существу это была борьба против ленинского требования об обеспечении возможности самостоятельно снабдить страну всеми главнейшими видами сырья, это была борьба против "права на будущее" промышленности Ленинграда и области, это была борьба против пятилетки.

В апреле 1930 г. Наркомзем СССР дал заказ химической промышленности на производство в 1930-1931 хозяйственном году 1810 тыс. тонн суперфосфата, хотя фактическая потребность, по заявкам с мест, составляла 2830 тыс. тонн. Наркомзем не предусматривал снабжение минеральными удобрениями зерновых культур; даже технические культуры предполагалось удовлетворить только на 49,9%. Это значит, что фактически срывалось задание ЦК партии о повышении урожайности сельскохозяйственных культур. Причина такого поведения НКЗ СССР заключалась в том, что Всехимпром ориентировался на производство только 1050 тонн суперфосфата, т.е. не только меньше потребного в заниженной заявке НКЗ СССР, но даже на 250 тыс. тонн меньше своего задания на 1930-1931 г. по пятилетнему плану.²⁾ Всехимпром своим планом строил на основе резкого увеличения импорта фосфоритов, т.е. в разрез с установкой ЦК ВКП(б) и СНК СССР на ликвидацию зависимости от заграницы в производстве химических удобрений за счет производства суперфосфата на отечественных фосфоритах.

Интересы страны требовали форсировать Хибинское строительство и оно форсировалось.

На стройке были невероятно тяжелые жилищные и культурно-бытовые условия. Первые отряды рабочих жили в брезентовых палатках в течение

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 131, л. 24

2. См. "За индустриализацию", 7 мая 1930 г., 9 октября 1930 г., 19 октября 1930 г., 24 октября 1930 г.

долгой почти десятимесячной полярной зимы с ее неистовыми бурями, морозами, трехметровыми снегами и более чем двухмесячной сплошной ночью.

В это же время поднялась бешеная кампания против советского апатита за границей. Дело в том, что разработка Хибинских апатитовых месторождений коренным образом изменяла положение СССР на мировом рынке фосфоритов: СССР освобождался от иностранных фосфоритов, получив свое высококачественное фосфатное сырье. Становилось ясным, что суперфосфат, получаемый из апатита, по качеству выше любого суперфосфата, получаемого из импортных фосфоритов. Апатит Хибин мог стать серьезным конкурентом на мировом рынке. Экономический кризис, охвативший большинство капиталистических стран, вызвал сокращение производства фосфатных удобрений уже в 1930 и особенно - в 1931 и 1932 годах. Если к 1929 г. производство искусственных удобрений, превысив довоенный уровень на 35%, составило 15,5 млн. тонн, причем производство суперфосфата равнялось 70% общего количества фосфатных удобрений, то уже в 1930-1931 г. производство фосфатных удобрений в Северной Африке сократилось на 58%, в США - на 34%, а в 1932 г. - в Тунисе - на 50%, в США - на 55% против 1930 года.¹⁾

Вот где следует искать причину кампании против советского апатита. Успехи СССР в освоении Заполярья вызвали еще большее раздражение буржуазных ученых и хозяев африканских, американских и европейских фосфоритов. Крупный специалист-химик проф. Крагель (Гамбург) в докладе на международной суперфосфатной конференции в Интерлакене (18 июня 1930г.) заявил: "На основании нашего опыта за предшествующий год мы заявляем, что едва ли вероятно, чтобы апатит мог быть легко превращен в хороший суперфосфат обычным путем, как это утверждают русские".²⁾ Химическая фабрика в Колине дала отзыв, в котором писала: "Эти фосфаты совершенно не годятся для производства супер-

1. См. Н.Р. Кабанова. Конъюнктура мирового потребления и производства фосфатных удобрений. Ж. "Карело-Мурманский вестник", № 3-4, 1934 г.
2. Н.М. Голыгин. Очерки Вольского горно-промышленного комплекса, ч. I. Рукопись в ЦАИО КПСС, ф. 160113, ед. хр. Ia, л. 174-175

фосфатов, так как их кристаллическая структура препятствует растворению.¹⁾ Фирма Е. Зеегель и К^о в Гамбурге нашла, что "Мурманский фосфат для суперфосфатной промышленности ни в коем случае непригоден."²⁾

Приведенные примеры не исчерпывают тех удивительных заключений, которые были сделаны о хибинских апатитах иностранными специалистами и фирмами. Тот же проф. Кругель в заключение своего доклада заявил, что по его мнению "скоро придет то время, когда от гордых надежд Советов на освобождение их от иностранной фосфатной базы останется очень мало, потому что климат местности, где встречаются залежи, неблагоприятен и люди там едва ли могут жить. Во всяком случае мало вероятно, чтобы северо-африканские рудники, которые в географическом и геологическом отношении расположены очень благоприятно, когда-нибудь встретили серьезную конкуренцию на европейском рынке."³⁾

Так думали буржуазные специалисты и их хозяева. Иную позицию занимали советские люди, Советское правительство и Коммунистическая партия. В то же самое время, когда проф. Кругель декларировал свои "прогнозы", 27 мая 1930 г. Я. Э. Рудзутак, открывая в Москве 2-й Пленум Комитета по химизации народного хозяйства СССР, заявил: "Проблемы, которые были поставлены нами и по которым было намечено уже определенное направление, а в целом ряде и практическое решение, значительно продвинулись вперед. Проблема апатитов, выдвинутая академиком А. Е. Берсманом, находится, я бы сказал, уже более чем на пороге своего исторического осуществления".⁴⁾

Проходит совсем немного времени, и буржуазный мир вынужден убедиться, что гордые надежды Советов осуществились. Теперь он уже иными словами говорит о Хибинах, о свершенном советскими людьми на Кольской земле:

1. Н. М. Тоцкий. Очерки Кольского горно-промышленного комплекса, т. I, Хибинский район. Рукопись в ЦАМО КПСС, ф. I, оп. I3; ед. хр. Iа, дл. I74-175

2. Там же

3. Там же.

4. "Промышленное освоение Хибинской тундры". XII Всесоюзная конференция ВКП(б). Фото-рапорт гостреста "Апатит", Изогиз, М-Л, 1932, стр. 5

"Хибиногорск - это дитя, богато одаренное. Он обещает развитие, слава о котором распространится далеко за пределы Советского Союза" ("Хибинская иллюстрированная газета", № 41, 13 ноября 1934г.);¹⁾

"Трест "Апатит" - ребенок с колоссальной жизнеспособностью," - пишет "Дейче Алгемайне Цайтунг",²⁾ не без оснований убеждаясь в силе большевистского наступления на Хибин, и продолжает: "Трест "Апатит" является материальной силой, которая все побеждает".³⁾

Что же заставило хулителей и недругов наших изменить свое мнение? Где причины успехов в освоении Хибин, преодолении казалось бы непреодолимых препятствий и трудностей, вставших на пути советских людей в суровом Заполярье? Как же случилось, что богато одаренное "дитя" выросло в могучего богатыря, признавшего к жизни неисчерпаемые богатства не только Хибин, но и всего Кольского полуострова?

Успехи в освоении Хибин достигнуты благодаря самоотверженной, направляющей деятельности партийной организации. В основе всей работы по освоению Хибин лежали единство труда и науки, подлинный энтузиазм и героизм коммунистов, комсомольцев, членов профсоюзов, советской интеллигенции, которые своим примером заражали и вели к победам трудящихся апатитовой стройки. Руководяемая С.М. Кировым Ленинградская областная партийная организация все усилия свои и лучшие кадры направила на разрешение проблемы создания своей собственной внутриобластной сырьевой базы - металлургической, химической, топливно-энергетической. Именно поэтому апатитовая проблема стала одной из центральных. Трудности нового дела преодолевались при повседневной практической помощи Ленинградских и Мурманских партийных, советских и хозяйственных организаций.

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 141, л. 60

2. Там же, л. 64

3. Там же.

Ленинградский обком партии, укрепляя новостройку партийными кадрами, посылает в Хибинские десятки коммунистов-рабочих, руководителей

Мурманск закалял первые буры для апатитовых разработок. Механические мастерские "Мурманск" и торгового порта пропускали через свои наковальни первые инструменты для апатитового рудника. Месяцами, изо дня в день, Мурманск отправлял с почтовыми поездами хлеб, обувь, теплую одежду из своих фондов для снабжения первых строителей Хибин.

Противники советского апатита возлагали большие надежды на то, что советским ученым не удастся добиться получения хибинского апатита богатого суперфосфата, не удастся разрешить задачу обогащения апатитовой руды. Никакого опыта в этом советская химия не имела. Не было его и в мировой практике.

Дело в том, что прекрасный на вид апатит сравнительно плохо превращался в усвояемый растениями суперфосфат. Мешали некоторые примеси. В хорошем вообще удобрении большой процент фосфора как бы терялся и не шел в пищу растениям. Надо было очистить хибинский апатит, и тогда он - прекрасное удобрение.

После долгой и упорной опытной работы в феврале 1930 г. профессору (ныне академику) С.И.Вольфовичу на Чернореченском заводе удалось получить первый опытный суперфосфат из апатитовой руды. Одновременно коллектив работников института "Механобр" (Е.К.Лиандо, Г.Е.Смирнов, В.Ю.Бранд), М.И.Шебловинский, Т.Б.Прудов и др.) при участии сотрудников НИУ, ГИИХ и других научно-исследовательских учреждений и практических работников разработал метод обогащения апатита путем флотации. Суть метода флотации состоит в том, что мелко измельченная апатитовая порода взмучивается в воде с некоторыми веществами (в том числе с небольшим количеством олеиновой кислоты);

в образующейся после этого пене чистейший апатит поднимается ^{вверх} в водах, все примеси падают на дно. В результате обогащения руды методом флотации порода делится на чистый продукт, дающий удобрение высшей марки и остаток, который сам по себе для удобрения не имеет или почти не имеет значения, но в котором содержится ряд других весьма ценных полезных ископаемых.

Таким образом, усилиями научных работников и неиссякаемым энтузиазмом практиков задача обогащения апатита и выработки высококачественного суперфосфата из хибинского апатитового концентрата была блестяще разрешена. А это предопределяло строительство обогатительной фабрики.

Еще проходили испытания технологического процесса флотационного обогащения, а в феврале 1930 г. уже принимается решение о строительстве АНОФ. Таковы темпы и действительность хибинской стройки.

Богатства Хибин и Кольского полуострова не исчерпывались апатитами, а сама апатитовая порода по составу своему, как мы уже видели, весьма многообразна. Именно поэтому разрешение проблемы обогащения не исчерпало всех задач, которые выдвигались Хибинами. Использование апатита призвало к жизни проблемы нефелина, титановых руд и т.д. Ставилось ясным, что возникал новый крупный промышленный центр Советского Севера - Хибинский горно-химический комбинат. И вице-президент Академии Наук А.Е.Ферсман, поддержанный Ленинградским обкомом и Мурманским окружкомом ВКП(б), через "Ленинградскую правду" обращается с призывом привлечь широкое внимание наших научно-исследовательских учреждений, "научную и техническую мысль Союза и в первую очередь Ленинграда к упорному завоеванию новых задач".¹⁾

Трудности не останавливали укрепляющийся коллектив новостройки. Коммунисты и комсомольцы - вдохновители борьбы с тундрой. Они работали на самых трудных и ответственных участках, организовывали

1. А.Е.Ферсман. За Хибинский горно-химический комбинат. "Ленинградская правда", 4 февраля 1930 г.

добычу руды и строительство рудника, увлекали за собой беспартийных. Коммунисты, прибывшие по решению секретариата обкома партии от 26 февраля 1930 г.¹⁾ составили руководящее ядро ^{Труда} "Апатит", авангардную часть первых строителей, первых организаторов.

Среди первых коммунистов Хибин мы видим и людей, пришедших в партию в первые дни революции, и партийную молодежь. Это - энергичнейший и во все вникавший Василий Иванович Кондриков, руководитель треста; Николай Николаевич Воронцов, член партии с мая 1917 г., непосредственный руководитель всех первых строительных объектов, начальник строительного управления треста "Апатит"; коммунист с 1917 г. механик Тигран Багдасарович Прудов; бурильщик рудника Иван Степанович Криворотов. Здесь мы видим и коммуниста Павла Максимовича Осадчего, с 1922 г. работающего на Мурмане, а в августе 1929 г. направленного в Хибин. Здесь он стал первым коммунистом-рабочим на производстве, лучшим ударником, неутомимым рационализатором. Это он реконструировал переднюю вилку Фордовской автомашины (это новшество Форд применил лишь через год после применения в Хибиногорске).

Комсомольцы - боевые помощники коммунистов. Приведем несколько документов-воспоминаний о том боевом времени.

"Прибывали новые люди, - рассказывает В.И. Счетчиков, - расширялся наш маленький поселок, росла наша ячейка. Построили своими руками первые два домика. На чердаке оборудовали красный уголок, приобрели радиоприемник. Не было у нас такого дела, в котором комсомольцы не принимали бы самого близкого участия. При ячейке был создан отряд "легкой кавалерии", который не только вскрывал недостатки, но и активно помогал их устранять. То были горячие годы, когда дел было много, а людей всегда не хватало".²⁾

1. Ленпартархив, ф. 24, оп. I, ед. хр. 270, л. 63

2. "Кировский рабочий", 26 июля 1957 г.

Один из первых комсомольцев Хибин Николай Григорьев:

"Нам, комсомольцам, приходилось работать на самой трудной работе: тушили известь, рыли канавы. Приходилось возиться в грязи, снегу, под прекизывающим ветром. Но ребята не опускали рук. И в конце концов комсомольцы завоевали прочный авторитет. То дело, на котором стояли комсомольцы, всегда выполнялось лучше и быстрее.

Я работал на буровой вышке.¹⁾ Подъездных путей и дорог никаких не было. Нам приходилось оборудование таскать на себе по тундре, по болотам, перевозить через озеро. Иногда появлялась угроза остановки вышки из-за отсутствия воды. Мы сами таскали воду снизу, из озера. За два километра ходили за дровами, только чтобы не останавливалась, не прекратила работы вышка. И у нас ни разу не было простоя.

По алмазному бурению мы добились рекордных успехов. Вместо 65 метров пробурили 138 и причем снизили себестоимость со 130 до 80 рублей.²⁾

18-летний Василий Румянцев в марте 1930 г. по комсомольскому призыву пришел работать на рудник взрывником. Сейчас он - начальник третьего участка рудника им. С. М. Кирова. Вот его рассказ:

"Часто нас, комсомольцев, мобилизовывали на ликвидацию простоев, организовывались воскресники и мы шли на любое задание. Несмотря на тяжелый труд и постоянную загруженность, комсомольская жизнь была ключем. Был у нас свой комсомольский клуб, свои комсомольские обеды. Крепкая дружба связывала комсомольцев. Ребята шли на любое дело. Собrania, как правило, проходили бурно и по-деловому: если решили, то уж комсомольцы всегда сдержат свое слово".³⁾

И сколько было их - новаторов, энтузиастов, большевиков-коммунистов и большевиков-комсомольцев! Они вели за собой штурмующих тундру, они шли во главе победителей тундры.

1. Это было в начале 1930 г.

2. "Хибиногорский рабочий", 4 сентября 1932 г.

3. "Кировский рабочий", 26 июля 1957 г.

Вот этого-то и не дано было понять профессору Кривгелю и его окружению. Вот эта-то сила и оказалась способной преодолеть сопротивление эппортуниста Томского и его сподручных.

Дело Хибин - составная часть первой пятилетки - шло вперед.

Огромную поддержку и руководящие указания трест "Апатит" с самого начала своей работы получал от Комитета по химизации народного хозяйства при Совнаркомом СССР. Комитет определял основные задания и перспективы хибинского строительства. В период организации апатитового дела Хибин посетил со специальным поручением член Политбюро ЦК ВКП(б), заместитель председателя СТО и председатель Комитета по химизации Я.Э. Рудзутак.¹⁾ Осуществляется целый ряд мероприятий, явившихся подготовкой к рассмотрению всей проблемы хибинских апатитов на заседании Политбюро ЦК ВКП(б).

24-25 февраля 1930 г. на объединенном заседании сырьевой и сельскохозяйственной секций Комитета по химизации обсуждаются итоги работы в Хибинах за последний год (доклад А.Е. Версмана), результаты разведок за период с I октября 1929 г. по I февраля 1930 г. (доклад М.П. Фивега), а также доклады А.Н. Лабунцова об использовании побочных продуктов добычи и обогащения хибинских апатитов, С.И. Вольфовича - о производстве фосфорно-кислых туков из хибинских апатитов, В.И. Кондрикова - о развитии работ треста "Апатит". В результате всестороннего анализа обсуждаемых вопросов были сделаны выводы:

а) Хибинское апатито-нефелиновое месторождение должно быть признано одним из основных источников сырья для производства фосфорно-кислых минеральных удобрений туковой промышленности СССР;

б) в результате разведок части горы Кукисвумчорр в настоящее время закончено оконтуривание промышленных запасов апатито-нефелиновой породы со средним содержанием 30,8% фосфорного ангидрида (P_2O_5) в количестве более 50 млн. тонн;

1. Фото-рапорт треста "Апатит". "ХУП Всесоюзной конференции ВКП(б) "Промышленное освоение Хибинской тундры", стр. 10

в) Механобр^{ом} и НИУ закончены опыты: первым - по обогащению апатито-нефелиновой породы в лабораторном масштабе, а вторым - по переработке концентрата из апатита в суперфосфат в полужаводском и заводском масштабе, позволяющие по своим результатам считать апатито-нефелиновую породу сырьем, вполне годным для производства высококачественного суперфосфата и способным заменить в туковой промышленности Союза ССР импортные фосфориты.¹⁾

На этом же заседании были определены меры по дальнейшему развитию апатитового дела, которые затем легли в основу целого ряда партийных и правительственных директив. Так, секретариат Ленинградского обкома партии 26 февраля 1930 г., исходя из "огромного значения для всего Советского Союза разработки хибинских апатитов", поставил перед трестом "Апатит" задачу обеспечения в 1930 г. добычи 150 тыс. тонн руды, постройки обогатительной фабрики, временной электростанции рудничного сооружения для добычи 500 тыс. тонн в 1930-1931 г. и поселка для трех тысяч человек.²⁾

Вскоре, 19 апреля, обком ВКП(б) вновь обсуждает вопрос о ходе строительства в Хибинах. К этому времени трест "Апатит" уже обеспечил добычу (за I квартал) 1370 тонн руды, на апатитовых разработках население превысило "первую тысячу" - составляло 1940 человек, 1335 из них работали. На руднике открыто 4 пробных карьера, проводятся две штольни, ведется подготовка к минным взрывам. Все работы на Кукишумчорре ведутся в три смены. Вместе с этим разворачиваются работы по строительству временного жилья. Южнее озера Вудьявр ведутся исследования под будущий город и апатито-нефелиновую обогатительную фабрику (АНОФ). Проектными организациями разрабатываются проекты основного рудника на 500 тыс. тонн добычи, АНОФ, нового города. В счет

1. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930 г., стр. 292-294

2. Ленпартархив, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 270, л. 63



Строительство железной дороги к апатитовым
месторождениям.

программы временного жилищного строительства заказано в Ленинграде 50 разборных домов. Железнодорожная ветка, призванная связать Мурманскую магистраль с апатитовым месторождением, уже подведена к 13 километру грунтовой дороги.

Секретариат обкома ВКП(б), исходя из учета фактических возможностей и стремительного наращивания мощностей рудничного хозяйства, нашед возможным программу добычи апатита до конца года увеличить до 250 тысяч тонн. Определяя меры помощи стройке в Хибинах, обком партии особое внимание уделял вопросам транспорта, железнодорожного - прежде всего. Устанавливаются календарные сроки завершения постройки железнодорожной ветки от станции Апатиты (бывший разъезд Белый) до станции Нефелины (конечная станция ж.д. ветки):

15 мая - окончание земляных работ до разъезда Титан,

18 мая - открытие движения до 22 км;

8 июля - открытие движения по всей ветке до станции Нефелины
включительно,

к 1 августа - окончание всех работ и открытие нормальной эксплуатации по проектной пропускной способности. Для нужд строительства немедленно выделялись 2 паровоза и 40 вагонов. Этим же решением определялись меры по расширению пропускной способности Мурманской железной дороги и торгового порта в связи с ростом добычи апатита.¹⁾

Исключительная помощь и внимание Хибинам со стороны Ленинградской областной партийной организации, а также Мурманских окружных организаций обеспечивали успех дела. Одним из ярких примеров этого явилась трудовая победа Хибиногорцев²⁾ в канун 1 мая 1930 г. В день большого пролетарского праздника общее собрание работников

1. Ленпартархив, ф.24, оп.1, ед.хр.274, л.43

2. Как возникло название города на апатитовых месторождениях - Хибиногорск? Вот что об этом рассказывает А.Е.Ферсман: "много разных названий предлагалось местными строителями: "Тундровый", "Полярный" и другие. В моей записной книжке отмечены еще три пред-

апатитовых разработок направило ЦК ВКП(б) телеграмму-рапорт: "На I мая в порядке подготовительных работ нами добыто 3 тыс. тонн руды и построено 27 домов и 45 временных бараков, в которых разместилось свыше 3500 человек горного населения. Первого мая нами организован большой красный обоз из 150 подвод и 6 тракторов с апатитовой рудой".¹⁾

Историческое заседание Политбюро ЦК ВКП(б) 15 мая 1930 г. явилось решающим для дальнейшего развития Хибин и всего хозяйства Кольского полуострова. Заслушав доклад управляющего трестом "Апатит" В.И. Кондрикова, Политбюро обязало хозяйственные организации фиксированно развивать апатитовую промышленность с тем, чтобы довести добычу руды до I млн. тонн, организовать в Хибинах строительство обогатительной фабрики и гидроэлектростанции на реке Ниве.²⁾ Директива Политбюро, как рассказывает В.И. Кондриков, состояла в том, чтобы "заковать в бетон реку Севера, чтобы овладеть ее энергией и направить на турбины, выработать электроэнергию для того, чтобы использовать ее в промышленности".³⁾ Для осуществления намеченных мероприятий

пожелания: "Карпинск" (в честь президента Академии Наук Карпинского), "Хибинск" и, наконец, "Кировск", хотя многие указывали, что Сергей Миронович Киров со свойственной ему скромностью не согласится на это название.

Летом 1930 г. мы разъехались в разные края. Мне с группой наших работников пришлось проехать в Магнитогорск для ознакомления с типами и масштабами строительства. Тут нам и пришла в голову мысль назвать новый город Хибиногорском, по аналогии с Магнитогорском. Мы сразу же послали телеграмму в Кукишвумчорр и название было принято ("История одной тропы", стр. 82).

Президиум ВЦИК 30 октября 1931 г. постановил: "Вновь возникший населенный пункт в районе Хибинских апатитовых разработок Кольско-Допарского района Мурманского округа Ленинградской области преобразовать в город с присвоением ему наименования "Хибиногорск", подчинив городской совет Мурманскому окрисполкому" (Собрание указаний и распоряжений Рабоче-крестьянского правительства за 1931 г.)

17 декабря 1934 г. по предложению трудящихся Хибиногорска и общественных организаций Правительство приняло постановление и переименование города в Кировск.

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 157, л. 54

2. ЦАССРС ДО, ф. 161, св. 5, ед. хр. 4, д. 22; ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 4, ед. хр. 99 л. 34

3. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 131, л. 24

принято решение о мобилизации рабочей силы.

Основной смысл майского решения Политбюро Центрального Комитета партии заключается в том, что оно давало единое направление к развитию в широком масштабе всего апатитового дела и связанных с ним ^{решения} предприятий Кольского полуострова. Оно легло в основу всех последующих решений партийных и советских органов, в основу практической деятельности партийной организации Хибин и треста "Апатит" в целом.

Руководствуясь решением Политбюро ЦК ВКП(б), пленум Ленинградского обкома партии 22 мая 1930 г. дал директиву о строительстве Невского суперфосфатного и Северного химического комбинатов для развития производства искусственных удобрений.

Состоявшаяся в июне 1930 г. III Ленинградская областная партийная конференция подтвердила это решение и одной из первоочередных задач выдвинула строительство на базе хибинских апатитов "двух комбинатов" Невского и Северного, которые должны вступить в строй к концу пятилетки".¹⁾

29 мая 1930 г. Президиум ВСНХ СССР, обсудив предложения треста "Апатит", вошел с ходатайством в СТО о форсировании строительства железнодорожной ветки, выделении в Хибинны квалифицированных рабочих, организации жилищного строительства, школьного и медицинского обслуживания. 31 мая Л.Э.Рудзутак предложил решение СТО "ввиду срочности вопроса провести подписями или опросом". И в этот же день выходит в свет постановление Совета Труда и обороны СССР "О мерах, необходимых для развития работ по хибинским апатитам", которое явилось конкретным претворением в жизнь директив Политбюро ЦК ВКП(б).

В целях более быстрого развития туковой промышленности Союза и экспорта апатитов СТО предложил ВСНХ СССР обеспечить финансирование их, стройматериалами и оборудованием развитие работ треста "Апатит"

1. Ленпартархив, ф.24, оп.1, ед.хр.243, л.120

по добыче руды в 1930 г. - 250 тыс. тонн (финансирование для этого в размере 12 млн. руб.) и в 1931 г. - 1000 тыс. тонн, постройку флотационной обогатительной фабрики производительностью 250 тыс. тонн апатитового концентрата в год. Решено закупить за границей оборудование для фабрики и рудника на 2 млн. руб. Работу предприятий треста электроэнергией предложено обеспечить за счет временной паросиловой станции и срочно приступить к строительству гидростанции на р. Ниве мощностью 60 тыс. квт. На строительство Нивской ГЭС ассигнуется 20 млн. рублей. НКПС обязана провести все необходимые меры для своевременного пуска железнодорожной ветки к предприятиям треста "Апатит", а также расширения пропускной способности Мурманского порта и подготовки к перевозкам апатитовой руды и концентратов. Поручалось: НКТруду - выделить для треста квалифицированную рабочую силу, НКПроду и НКЗдраву - наладить обслуживание населения хибинского апатитового района школьной и медицинской службой, Леноблисполкому - оказывать содействие тресту "Апатит" в развертывании строительства в Хибинах.¹⁾

Последующее время проходит под знаком неустанный внимания Хибинам со стороны Ленинграда и Мурманска. 19 августа 1930 г. секретариат обкома партии, заслушав сообщение И. Ф. Кадацкого об апатитовых разработках, предложил форсировать подготовительные и строительные работы, выделил дополнительные фонды продовольствия и промтоваров, оборудование, механизмы и 20 автомобилей для нужд апатитовых разработок.²⁾ 18-19 августа 1930 г. Пленум Мурманского окружкома и ОКК ВКП(б) обсуждает доклад треста "Апатит", 27 августа ход работ в Хибинах обсуждается пленумом окружного совета профсоюзов.³⁾

1. ГАОРСС ЛО, ф. 161, св. 5, ед. хр. 4, л. 22; ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 1, л. 144, 146-147

2. Ленпартархив, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 280, л. 44; ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 1, л. 179

3. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 1, л. 180-182, 183-184



К концу мая 1930 г. значительная часть железнодорожной ветки от Мурманской железной дороги к апатитовым месторождениям уже могла быть использована для эксплуатации.

Все это создало реальные условия для бурного разворота строительных и горных работ. Близилось к завершению строительство железнодорожной ветки, находившееся под постоянным контролем не только местных, но и центральных организаций. Уже к концу мая значительная часть ж.д. ветки могла быть использована для эксплуатации, и 30 мая Я.Э. Рудзутак подписывает телеграмму: "Начальнику Мурманской ж.д. Кулабухову тчк Предлагаю все грузы стройматериалов зпт оборудования для треста "Апатит" пропускать по отстроенной части ветки тчк".¹⁾

1 июля 1930 г. досрочно состоялось торжественное открытие железнодорожной ветки для "нормальной эксплуатации по проектной пропускной способности." В июле же началось ударными темпами строительство двух основных объектов хибинского апатитового комплекса - тепловой электростанции мощностью 6200 квт и обогатительной фабрики.

Поразительно бурными темпами шла добыча апатитовой руды. Если, как уже указывалось, в первом квартале было добыто 1370 тонн, то в течение всего 1930 г. - 168 тыс. тонн.²⁾ В 1930 г. трест "Апатит" дал валовой продукции (в неизменных ценах 1926/27 г.) на 1862 тыс. руб., отгрузил на внешний рынок 35862 тонны апатитовой руды.³⁾ Население Хибин к концу года выросло до 16 тыс. человек.

В течение 1930 г. широко развернулась деятельность партийной организации, Советов и общественности. Парторганизация Хибин росла и крепла в борьбе за освоение богатств тундры. К концу 1930 г. на всех участках стройки работало почти 300 коммунистов. 18 декабря секретариат областного комитета партии принимает решение об организации в районе Хибинских апатитовых разработок Городского коми

1. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 1

2. ГАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 257, л. 19

3. Там же; филиал ГАМО в г. Кировске, ф. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 558

гета ВКП(б),¹⁾ в составе которого объединяется 7 партийных ячеек. А 11 января 1931 г. состоялось первое общегородское собрание членов и кандидатов в члены ВКП(б). На собрании присутствовало 120 членов и 15 кандидатов партии, которые избирают городской комитет ВКП(б) в составе 15 членов и 4 кандидатов. Секретарем горкома избран член областного комитета партии А.А.Таничев, работавший до этого секретарем ^{комитета} ~~комитета~~ ВКП(б) "Апатит"^и (направленный в Хибин секретариатом Ленинградского обкома партии 23 октября 1930 г.²⁾ Одновременно собрание избирает контрольную комиссию в составе 3 человек и ревизионную комиссию ЦК ВКП(б). Председателем КК избран Ф.А.Лийв. В решении партийного собрания подчеркивается, что все усилия коммунистов, горкома ВКП(б) должны быть сосредоточены на выполнении плана добычи и погрузки 100 вагонов апатитовой руды ежедневно.

К этому времени партийная организация Хибин имела уже немалый опыт и определенные успехи в своей организаторской и идеологической работе. Сказалось укрепление организации коммунистами Ленинграда и Мурманска. В районе новостройки работало до 250 комсомольцев. 15 февраля 1931 г. на первом общегородском комсомольском собрании избирается горком ВЛКСМ.

На ведущих участках - рудник, строителях - созданы крепкие, работоспособные партийные ячейки. В центре партийной работы стали участки, забои, цехи, бригады, организация социалистического соревнования и ударничества. Боевым помощником городской партийной организации стала газета "Хибиногорский рабочий". Решение об издании газеты (первое время один раз в пятидневку) принято окружкомом партии 4 декабря 1930 г.³⁾ Редактором газеты утвержден ранее работавший в "Полярной правде" коммунист Кокорев. Первый номер "Хибиногорского рабочего" вышел 22 декабря.

1. Ленпартархив, ф.24, оп.1, ед.хр.284, л.63

2. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.599, л.184; ф.112, оп.1, ед.хр.10, лл.3-4

3. Там же, ф.2, оп.1, ед.хр.605, л.126

Успехи организаторской и воспитательной работы партийной организации завершились достижением больших успехов в области хозяйственного строительства. Но, пожалуй, самым замечательным событием в жизни хибингорцев тридцатого года была организация первого празднования годовщины Великой Октябрьской революции. Совсем недавно дикая тундра 7 ноября 1930 г. стала свидетельницей охватившего всех народного праздника. В этот день в клубе строителей, где проходило праздничное собрание, впервые заглясь электрическая лампочка; источником энергии было динамо от тракторного двигателя.

О боевитости и зрелости партийной организации свидетельствует решение бюро совместно с партактивом ^{комитета} ВКП(б) треста "Апатит" от 13 ноября 1930 г. о внутрипартийном положении. Одобрив исключение из партии группы Сырцова, Ломинадзе, последователей кондратьевщины, коммунисты треста решили: "В ответ на вылазки правых и левацких группировок мы ответим решительной мобилизацией парторганизации и рабочих масс на ликвидацию прорыва промфинплана в добыче апатитов, на ударничество и соцсоревнование и борьбу с правыми примиренщиками и левыми загибщиками..., которые тормозят и дезорганизуют выполнение промфинплана". I)

В работе парторганизации уже в то время появилось много интересных форм. Одной из них является договор с ячейкой ВКП(б) Всехимпрома. В ноябре 1930 г. партячейка Всехимпрома взяла шефство над апатитами, имея в виду всестороннюю помощь. В договоре определены взаимные обязательства, ход выполнения которых освещался взаимной проверкой, обменом письмами и т.п. Вскоре после подписания договора А.А.Таничев от имени коммунистов и В.И.Кондриков - от имени треста "Апатит" сообщали партячейке Всехимпрома, что трест из месяца в месяц улучшает свою работу, добыча руды к началу 1931 г. стала превышать плановую, производительность труда возросла с 4 тонн на

человека (летом 1930г.) до 9 тонн. Широким фронтом идут строительные работы. Коммунистические формы труда - ударничество, соцсоревнование охватило до 3/4 работающих по отдельным участкам. Парторганизация выросла, окрепла. Наши обязательства, подписанные в договоре с ячейкой Всехимпрома, выполнены. Мы, - писали Хибингорцы, - вправе напомнить о ваших обязательствах. Ячейка Всехимпрома обещала выделить инженеров-горняков и строителей. Едем их. Просим помочь в снабжении стройматериалами".¹⁾ Вскоре партиячейка Всехимпрома прислала в Хибинны бригаду специалистов для помощи в хозяйственной и партийной работе. Шефская работа двух партийных коллективов успешно продолжалась. Партийная организация много внимания уделяла укреплению Советов.

(Начало промышленной добычи апатита влило в район Хибин новые кадры рабочих, увеличило количество населения и создало условия для организации новых населенных пунктов. В марте 1930 г. к двум баракам, построенным у подножия Кукисвумчорра летом 1929 г., прибавилось три рубленых бревенчатых дома. 7 июня 1930 г. в одном из этих домов вместе с партийным коллективом разместился рудничный поселковый Совет. В этот совет было избрано 73 человека, 37,1% из них коммунисты.²⁾ Это был первый Совет, возникший в Хибинах. Постановлением ВЦИК от 20 июля 1930 г. на апатитовых разработках образуется рабочий поселок. В постановлении сказано: "отнести к категории рабочих поселков ... вновь возникший на апатитовых разработках поселок, присвоив ему наименование Кукисвумчорр".³⁾

К концу 1930 г. разворот работ на апатитовых разработках и перспективы роста промышленности получили такой размах, что полно-

1. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 5, лл. 92-93

2. ГАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 603, лл. 87

3. Собрание узаконений и распоряжений рабоче-крестьянского правительства РСФСР. № 2, 25 января 1931 г., ст. 22

стью назрела необходимость организации городского Совета. Руднич-
ный поселковый Совет уже не мог справиться с возросшими задачами.
Да и территориально он уже не охватывал быстро растущего города,
так как центр его был перенесен из апатитового городка, как иначе
назывался Кукисвумчоррский поселок, на так называемый "19 километр",
т.е. на территорию строящегося города. Поэтому партийная организа-
ция в декабре проводит выборы в городской Совет, а 16 января 1931 г.
состоялся первый организационный пленум нового городского Совета.
Первый состав городского Совета был избран в количестве 85 депута-
тов. Среди депутатов $\frac{70}{100}\%$ - коммунисты и комсомольцы.¹⁾ Сразу же вс-
работа Совета была целиком подчинена задачам хозяйственного и поли-
тического освоения хибинской тундры, строительства и благоустройст-
ва города.

Итогом деятельности коммунистов Хибин в 1930 г. следует счи-
тать обследование специальной комиссией ЦК ВКП(б) состояния партий-
ной, профсоюзной, советской и хозяйственной работы в районе апатито-
вых разработок. 29 ноября 1930 г. руководитель комиссии т. Лебедев
докладывал партийному коллективу апатитовых разработок результаты ра-
боты комиссии и ее выводы. Комиссия отметила, что партийная органи-
зация Хибин - сильная и работоспособная. Несмотря на трудности
парторганизация может и должна обеспечить решение хозяйственных за-
дач, связанных с освоением Хибин. Общий вывод комиссии сводится к
тому, что "среди пустыни, в жестком климате начато большое дело и оно
будет dokonчено. Апатиты имеют большое значение, но по сравнению с
задачами сделано мало. Надо больше поворотливости".²⁾

Полностью одобрив выводы комиссии ЦК ВКП(б), партколлектив с
подъемом поддержал и задачи, выдвигавшееся на этом этапе развития

1. "Четыре года советской работы за Полярным кругом". Отчет Хибин-
ногорского городского Совета РК и КД о работе за время 1931-
1934 гг. Изд. Хибинского городского совета. Хибинский городок, 1934 г., стр. 10

2. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 1, лл. 136, 140

Хиби́нской стройки. Они сводились к следующему:

во-первых, форсировать строительство апатито-нефелиновой обога-
тительной фабрики и электростанции, а также подготовку к расширению
рудняков;

во-вторых, не ослаблять, а наоборот, усиливать внимание к разре-
шению центрального вопроса - строительству жилья и культурно-быто-
вых объектов;

в-третьих, помнить, что успех дела решают люди, поэтому все силы
партийной организации на воспитание людей, на выращивание квалифици-
рованных кадров и боевого актива, на развитие социалистического со-
ревнования и ударничества, на осуществление режима экономии во всей
хозяйственной работе, на воспитание людей в духе бережливого отноше-
ния к народному добру.

Как обеспечивалось претворение в жизнь этих задач? Во второй
половине 1930 г. и в 1931 г. центральное место в деятельности Хиби-
ногорского городского комитета партии и треста "Апатит" занимало
строительство апатито-нефелиновой обогатительной фабрики. Это были
второй год пятилетки, когда началось бурное освоение Хибин, и третий
революционный год пятилетки, когда заканчивалось построение фундамента
социалистической экономики. Советский Союз превращался из страны
мелкого и мельчайшего сельского хозяйства в страну самого крупного
механизированного, технически наиболее совершенного коллективизиро-
ванного сельского хозяйства. По ряду важнейших решающих отраслей
промышленности пятилетний план был выполнен в 19³¹ г., гиганты соци-
алистической индустрии вступали в строй, организуя и развивая произ-
водительные силы новых районов, крепя оборону СССР. Хибинская
АНОФ - это одно из 518 крупнейших предприятий первой пятилетки,
один из гигантов развивающейся социалистической промышленности.

Обогатительная фабрика - необходимое и очень важное звено всего хибинского апатитового дела. Целью ее является получение из апатитово-нифелиновой породы высококачественного, концентрированного фосфорного сырья - апатитового концентрата - годного для производства доброкачественного суперфосфата - этого важнейшего минерального удобрения. Значение апатитового концентрата как сырья для производства суперфосфата становится особенно наглядным, если учитывать, что из 100% эффекта от различных мероприятий по повышению урожайности от 50 до 70% падает на минеральные удобрения.

АНОФ проектировалась коллективом сотрудников "Механобра", теми, кто разработал флотационный метод обогащения апатитовой руды. Фабрика состоит из дробильного, флотационного и сгустительного корпусов, фидерной подстанции, питающей фабрику электроэнергией, склада концентрата на 6 тыс. тонн и погрузочного устройства, способного погрузить в сутки до 70 вагонов концентрата.

Строительство фабрики началось летом (июль) 1930 г., когда сотни рабочих на берегу озера Вудъявр приступили к рытью котлована. Отсутствие квалифицированных кадров создавало исключительные трудности. Они еще более усугублялись из-за недостатка инженерно-технических работников: летом 1930 г., в разгар строительного сезона, на 700 рабочих было всего лишь 1 инженер и 2 техника.¹⁾

Строительный сезон в Хибинах ^{всего} краток, а в 1930 г. особенно - уже в сентябре наступила зима, а значит и новые, дополнительные трудности. Зимние строительные работы были серьезной проблемой не только для Хибин, но и для более теплых районов: в то время по всему Союзу еще только ставились эксперименты, определенных технических правил еще не было выработано.

Наступившая зима - а зима в Хибинах - это вообще чрезвычайно суровая часть года - заставила вести все строительство в так называемые

1. Филиал ГАМО в г. Кировске, ф. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 553

тепьяках. Они делались из двух слоев досок, между которыми прокладывались мех, пакля, земля, торф. Внутри тепляков стояли десятки "буржуйки", которые вытягивали свои трубы наподобие длинных хоботов вверх на 30 метров. Раскаленные докрасна буржуйки отапливали тепляк и, таким образом, давали возможность вести работы. С наступлением зимних холодов дело осложнялось угрозой пожаров. Пожарные не справлялись с обеспечением противопожарной безопасности. Возникла угроза приостановки строительных работ. Тепляки на АНОУ стоили 500 тыс. рублей. Тогда горком партии выносит этот вопрос на обсуждение пленума. Решено: около ста коммунистов-ответственных работников выделить на стройку для несения круглосуточных вахт в помощь пожарным. Работы, ни на час не приостанавливаясь, продолжались полным ходом. Строители - лучшие среди них Н.Н.Воронцов, П.А.Куканов, И.Е.Щеголев и многие другие - подлинные герои. Но и среди героев есть выдающиеся, например арматурщик И.С.Щеголев, вскоре выдвинутый бригадиром. На стройке полностью отсутствовали квалифицированные арматурщики. Тогда И.С.Щеголев организует бригаду из чернорабочих, обучает их и добивается выполнения бригадой производственных заданий на 105-106%. Бригада - образец в дисциплине. В течение полутора лет она 5 раз премировалась за ударную работу.¹⁾

Стройкой обогатительной фабрики жил весь город, она была детищем всех, старых и малых, ее пестовали, ее берегли, ей помогали. К 30 апреля 1931 г. Строители заявили, что нужно снимать леса с корпусов и разбирать тепляки. И горком партии призвал коммунистов, комсомольцев, пионеров - всех жителей города на помощь. Откликнулись буквально все. На грандиозном субботнике с пением и музыкой, под гром духовых оркестров тысячи людей разбирали тепляки, и 1 мая шествующие мимо колонны демонстрантов могли любоваться мощным фасадом нового

корпуса, украшенного по фронтому лозунгом: "1930-1931 г. третьему
десятилетнему году пятилетки".

"Тепляковый период" кончился, начинался монтаж. Перед нами дневник коммуниста Ульянова:

"Приехал я в Хибиногорск 24 сентября 1930 г. Послали меня на обогатительную фабрику. Была суровая зима, темные дни и ночи. Бетонные работы мы проводили в таких тяжелых условиях, потому что к 1 мая 1931 г. надо было закончить строительство и сдать фабрику под монтаж. Так мы и сделали. 1 мая тепляк, в который мы уложили 40 вагонов древесины, был снят. А снимали тепляк все, пионеры и школьники.

Потом мы начали строить тоннель в 12 метров глубины. В тоннеле должны были проходить паровые и водяные трубы. Рабочих не хватало. Мы, коммунисты, ходили по квартирам, митинговали, звали всех на работу. И шли на рытье тоннеля старики, жены рабочих, дети ... И тоннель был вырыт."¹⁾

Так работали на строительстве обогатительной фабрики хибиногорские большевики. Так работали и комсомольцы Хибин, так работали трудящиеся юного города.

Еще не все тепляки были убраны, а место рабочих-строителей заняли монтажники во главе с Т.Б.Прудовым, двадцать лет работавшим на обогатительных фабриках, инженерами В.Ю.Брандом, М.И.Щебловинским и другими. Дни монтажа АНОФ - не менее героические дни, чем при строительстве. 20 апреля 1931 г., рассказывает Г.Г.Гебер и Ф.Б.Прудов, еще не законченный строителями дробильный корпус атаковали монтажники. Впервые в истории строек одна работа перекрывала другую. Ни технических условий, ни приспособлений, облегчающих монтаж, не было. Одним из труднейших моментов был монтаж дробилок "Саймонс", одна деталь которых весила 14 тонн. Руководил этой работой бригадир

¹. Объединенный номер "Полярной правды" и "Хибиногорского рабочего", 30 декабря 1934 г.

Золотавки. Вместо подъёмного крана бригада имела только четыре "Тали". И вот, вооруженные такой "техникой", рабочие-монтажники закончили монтаж дробильного корпуса на 10 дней раньше срока.

Та же бригада Золотавина на 13 дней выполнила монтаж мельниц секции "Мак-Интон". Одновременно бригада Дружинина заканчивала накатные "Химмонтажем" мельницы секции "Фаренвальд".

Бригадиром на монтаже флотационного корпуса был старый ленинградский рабочий Ф.В.Стариков. Он, не признавая ни усталости, ни трудностей, работая по две смены подряд, обеспечил установку флотационных машин к 15 августа 1931 года.

Здесь же, на АНОФ, отличились бригады Караваева, М.Д.Салтыкова, Клементьева, В.С.Кузнецова, работавшие под руководством инженеров В.Д.Бранда и Т.И.Корласа.¹⁾

На строительстве АНОФ было занято 3 тысячи рабочих-строителей и монтажников. Все они - участники социалистического соревнования и ударничества. На стройке 125 ударных бригад, 1100 ударников. Этот большой коллектив возглавлялся парторганизацией в составе 97 коммунистов.

Строительство АНОФ - это школа мужества и школа воспитания труженников Хибин. К пуску фабрики 25 лучших производственников - строителей подали заявления о приеме в партию. Парторганизация с честью выдержала этот государственной важности экзамен: АНОФ в срок вступила в строй.

В ночь на 7 сентября 1931 г. дробильный корпус фабрики принял для переработки первый состав с апатитовой рудой.

8 сентября 1931 г. из Хибиногорска ушел первый вагон за № 418106 с апатитовым концентратом на Константиновский суперфосфатный завод (содержание P_2O_5 - 39,47%).

10 сентября 1931 г. был отгружен второй вагон за № 512050 на Чернореченский суперфосфатный завод (содержание P_2O_5 39,58%).

1. См. "Хибиногорский рабочий", 7 ноября 1932 г.



Хибиногорск, 8 сентября 1931 г.
Митинг трудящихся по случаю пуска апатито-нефелиновой
фабрики.

Фото Мурманского
краеведческого музея.

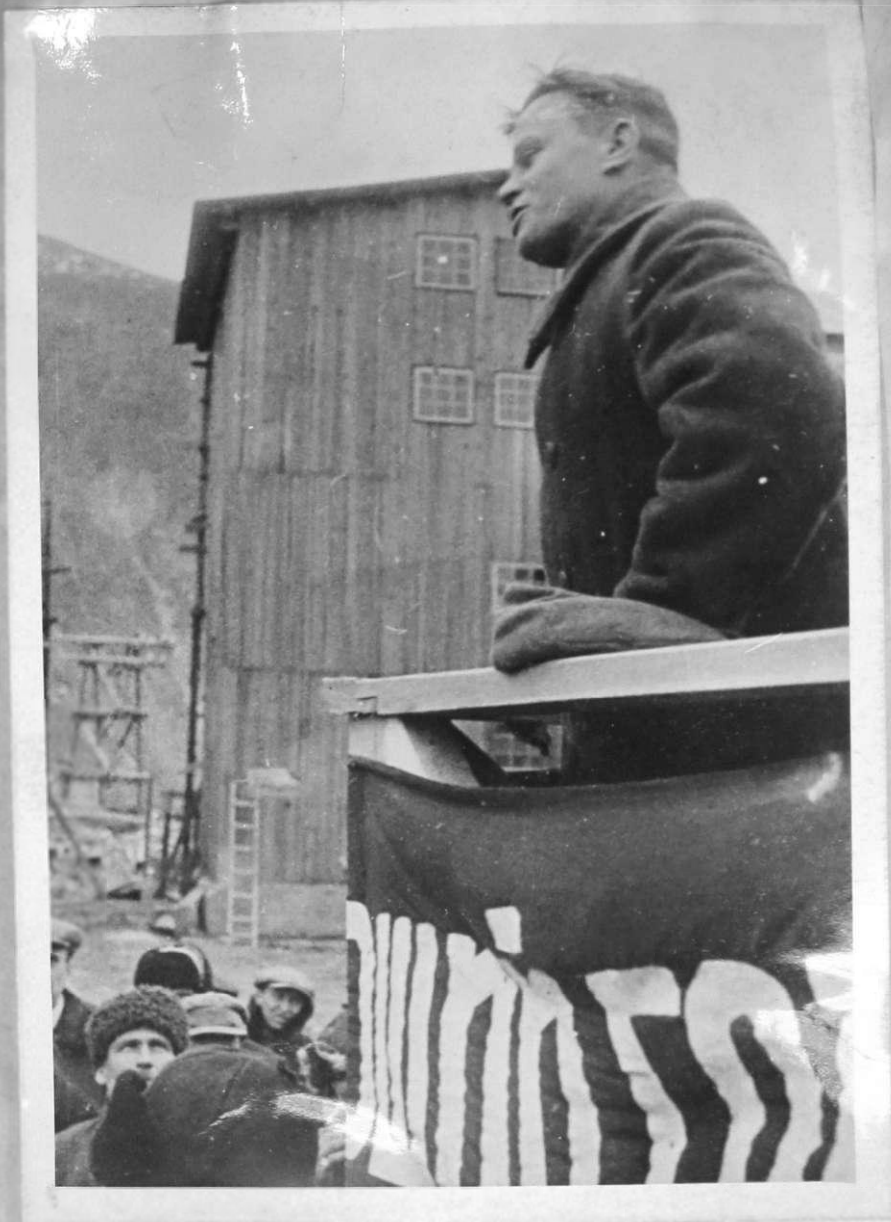
... двумя вагонами и открывалась целая новая полоса в истории
... нашей туковой промышленности богатым апатитовым сырьем. В
... 1931 г. было отгружено 18371,5 тонн апатитового концентрата,
... 1932 г. - 140558 тонн, Содержание P_2O_5 - 39,47% - 39,99%.¹⁾

Это был рапорт пролетариата Хибиногорска коммунистической пар-
тии, всему советскому народу: еще один из "518" встал в шеренгу гиган-
тов социалистической промышленности!

Одновременно со строительством АНОФ шло сооружение электростан-
ции: без электроэнергии работа обогатительной фабрики была невозмож-
на. Электростанция мощностью в 6250 квт сдана в эксплуатацию накану-
не пуска АНОФ.

Торжественно и радостно труженики Хибиногорска отметили пуск
АНОФ - свою выдающуюся трудовую победу. 8 сентября в городе состоял-
ся многолюдный митинг. Вместе с хибиногорцами их победу праздновали
трудящиеся Мурманска, Ленинграда и др. городов. Победители получили
множество приверженств. В.В.Куйбышев, в обращении "Всем строителям
Хибинского комбината, исследователям Кольского полуострова, транспорт-
никам Мурманской дороги и порта" писал: "Пуск обогатительной фабри-
ки Хибинского комбината мощностью 250 тыс. тонн знаменует завершение
первого цикла работ по освоению апатитовых богатств Кольского полу-
острова. Все сомнения в громадном народнохозяйственном значении
Хибинского апатита отпадают с появлением обогащенного продукта. Апа-
титовый концентрат, производство которого начинает новая фабрика, по-
течет широкой рекой на заводы Союза, чтобы потом в виде фосфатных
удобрений оплодотворить поля социалистического земледелия и превра-
титься в бесчисленные сокровища хлопка, льна, сахара и хлеба. Апати-
товый концентрат пойдет сотнями тысяч тонн за границу, где он превра-
тится в машины и приборы, необходимые новым строящимся заводам.

1. См. Сб. "Хибинские апатиты", УИ, Л., 1933, стр. 40



Хибиногорск, 8 сентября 1931 г.
В.И. Кондриков выступает на митинге строителей
и монтажников АНОФ.

Фото Мурманского
краеведческого музея.

Магнетитовые отходы от обогащения апатитовой руды, которые еще недавно считались отбросом, теперь, благодаря работе наших исследователей, также являются ценнейшим сырьем для стекольной, кожевенной, силикатной и других отраслей промышленности.

Героическая работа строителей, транспортников, исследователей... открывает новые широчайшие перспективы промышленного развития края, превращающегося в заполярный форпост социалистической промышленности, в мировой центр новых видов промышленности. Бурное строительство кипит в Хибинах, побеждая морозы, бураны и темноту полярной ночи, в то время, как заводы и фабрики капиталистических государств замирают в тисках разрушительного кризиса.

Хибины - детище советской науки и советской общественности. Их открыла Академия Наук, выдвинул комитет по химизации и выстроил революционный энтузиазм рабочих, которые празднуют сегодня свою славу победу".¹⁾

Теплой была телеграмма А.И.Микояна: "Приветствую вас с первой победой в выполнении задачи, поставленной Центральным Комитетом нашей партии по использованию хибинских апатитов. Эта победа лишним раз подтверждает, что нет таких твердынь, которые не были бы взяты рабочим классом под руководством ленинской партии. Ваша победа ценна тем, что растущая химическая промышленность получает из доселе неосвоенных земель Советского Союза столь необходимое сырье, ранее ввозимое из-за границы".²⁾

Высокую оценку получили хибингорцы от Ленинградского областного комитета партии:

"8 сентября сдан в эксплуатацию один из 518 форпостов пятилетия - первая обогатительная фабрика. 250 тыс. тонн в год обогащенного и превращенного в концентрат апатита даст фабрика колхозным и совхозным полям.

1. Фото-рапорт треста "Апатит" ХУП Всесоюзной конференции ВКП(б) "Промышленное освоение Хибинской тундры", стр.6; "Хибингорский рабочий". 8 сентября 1931 г.
2. "Хибингорский рабочий", 8 сентября 1931 г.

В тяжелых и специфических условиях Заполярья, преодолевая огромные трудности, выполнил коллектив строителей фабрики волею партии и рабочего класса - работать высокими темпами: смонтировать в 4 месяца, в срок на два месяца меньший, чем обычный срок монтажа аналогичных фабрик в Америке".¹⁾

Постройка обогатительной фабрики - свидетельство и результат, как подчеркивал это положение Я.Э.Рудзутак на заседании Президиума ЦК ВКП(б) и коллегии НК РКИ СССР 13 июля 1931 г., исключительного внимания, уделяемого хибинским апатитам партийными, советскими и хозяйственными организациями.²⁾

АНОФ, ее постройка и ввод в эксплуатацию дали возможность:

1) уже в 1931 г. все суперфосфатные заводы СССР - Константиновский, Винницкий, Одесский, Чернореченский, Невский, Пермский, Воскресенский - целиком обеспечивать апатитовым концентратом, освободив тем самым нашу страну от необходимости импортировать Марокканские и другие фосфориты, а это давало экономию за год минимум 10-12 млн. долларов;

2) Союзу ССР вывозить на мировой рынок новый экспортный товар - апатитовый концентрат (или колафосфат), равного которому по содержанию фосфорной кислоты не знает ни Тунис, ни США, ни Марокко.³⁾

Интерес и спрос на кола-фосфат бурно вырастают, растет и его экспорт. Об этом свидетельствуют следующие данные: если в 1931 г. экспорт апатитового концентрата составил 16,5 тыс. тонн, то в 1932 г. - 183 тыс. тонн, а в 1933 г. - уже 204 тыс. тонн;⁴⁾

3) обеспечить дальнейшее развитие дела обогащения руды, используя опыт Хибин, тем самым вложить свой вклад в развитие горно-рудного дела вообще;

1. "Хибингорский рабочий", 10 сентября 1931 г.

2. См. Фото-репорт трест "Апатит" ХУП Всесоюзной конференции ВКП(б) "Промышленное освоение Хибинской тундры", стр. 10

3. По содержанию фосфорной кислоты - исходного продукта главного минерального удобрения - суперфосфата - фосфаты распределяются в следующем порядке: Тунисские - 28/31%, Флоридские - 30-34%, Марокканские - 30-35%, Кола-фосфат - 39-40% (см. на обороте)

4) обеспечить использование рудных масс, оставшихся от процесса обогащения. Уже в том же 1931 г. был построен опытный фосфорный завод с расчетов использования бедных руд;

5) вырастить многие сотни замечательных рабочих - специалистов, знатоков обогатительного дела. На АНО, как в ходе строительства и монтажа, так и в процессе эксплуатации, ключом был инженерно-техническая и рабочая изобретательская мысль, здесь под руководством партийного коллектива умело сочетается горячая борьба за промфинплан с усидчивой, кропотливой учебой по овладению техникой. Фабрика из среды своих рабочих готовила инженеров, техников, мастеров, хорошо овладевших отечественным и импортным оборудованием. К ним относятся Кудряшев, ставший сменным инженером, Дюлько, Парадников, Лебединов - из рабочих ставшие мастерами. На фабрике выросли руководители и рабочие - энтузиасты Каспаров - технический директор, Цербаков, Стрельников, Смирнов - сменные инженеры, Тижнов - главный электрик, Кочетков - директор, Иванов - секретарь партийной организации, Гориченко, Мельников, Дружинин и другие новаторы, передовики производства¹⁾. Вот этот-то энтузиазм в сочетании с умелым использованием техники и позволил коллективу первой на Кольском полуострове и самой мощной в Советском Союзе обогатительной фабрики выдать только за первый год работы продукции на сумму, равную стоимости капитальных затрат на ее строительство и оборудование, т.е. на сумму свыше 10 млн. руб.²⁾

Наряду со строительством АНО Хибиногорская партийная организация успешно решала задачу расширения рудничного хозяйства и увеличения добычи апатитовой руды.

Для апатитового рудника в течение длительного периода времени очень остро стояла проблема механизации. От ее решения зависело возрастание количества добываемой руды. Вот почему усилия хозяйст-

1. См. "Полярная правда", 30 декабря 1933 г.

2. См. "Хибиногорский рабочий", 7 ноября 1932 г.

вешние руководства треста "Апатит" ^{были} направлены на реализацию директив партии по этому вопросу. В течение 1931 г. в деле механизации было достигнуто многое. Уже к 1 мая В.И.Кондриков и А.А.Таничев сообщили в обком партии С.М.Кирову, что за ударный апрель¹⁾ перевыполнен план строительства и добычи руды, на руднике механизированы спуск и откатка, закончено строительство путей мощного диагонального бремсберга.²⁾ Это были первые мероприятия в общем деле рудничной механизации. На начало 1932 г. рудники располагали спускными устройствами в виде трех бремсбергов и одного капитального ската с общей пропускной суточной способностью в 1300 тонн. Забой связан скатами и бремсбергом с центральным откаточным путем, соединенным в свою очередь с железной дорогой двумя концевыми бремсбергами. Большой диагональный бремсберг мог пропускать до 3 тыс. тонн руды в сутки. Положено начало оборудованию электровозной откатки.

Однако большая часть операций по добыче, транспортировке и погрузке руды в железнодорожные вагоны производилась еще вручную. Работа велась при наличии дополнительных трудностей: крайне мало света, отсутствовали запасные части к компрессорам, не хватало давления в воздухопроводах, плохие шланги, отбойные молотки не успевали поступать из ремонта и снова портились; пути, как главный откаточный так и в карьерах, из-за их недостаточности не могли без задержек пропускать порожняк и груженные вагонетки, к тому же взрывные работы часто выводили из строя путевое хозяйство.

А требования к количеству и качеству руды росли: ведь страна отказалась от импорта сырья для своих суперфосфатных заводов.

Решающим условием выполнения этих требований были механизация, внедрение новых форм труда, прогрессивно-премиальной оплаты, создани

1. Апрель был ударным месяцем по всему тресту "Апатит"

2. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 5, лл. 109-110

пересчетных бригад, повышение квалификации рабочих, овладение техникой. Именно на эти вопросы указали руководству треста "Апатит" и Хлебнигерского горкома партии Президиум ЦК ВКП(б) и Коллегия НК РКН СССР, когда 13 июля 1931 г. рассматривали вопрос "О результатах обследования деятельности шурфа треста "Апатит" и использования апатито-кофелиновой породы."¹⁾

На это же обратил внимание и С.М. Киров, когда 8 июня 1932 г. осматривал рудник. Бывший в то время директором рудника Н.Ф. Савельев рассказывает:

"Проходя по откаточному пути и увидя, что вагонетки возят лошади, тов. Киров спросил:

"Почему до сих пор не механизирован транспорт? Да, вот, говорим, товарищ Киров, наши заводы, за исключением Калужского, еще не освоили производства мотовозов и нам мотовозов не дают.

- Транспорт должен быть обязательно механизирован, - сказал тов. Киров.

Вскоре после отъезда т. Кирова, по предложению тов. Гебера,²⁾ силами нашей механической мы стали строить свой первый мотовоз. К концу года мотовоз был пущен. Указание тов. Кирова заставило нас действовать вместо того, чтобы ждать, пока нам пришлют мотовозы.

- Отсутствие механизации - это основная причина, которая препятствует дальнейшему развитию рудника, - говорил тогда нам Сергей Миронович".³⁾

1932 год в развитии рудника характерен дальнейшим развитием механизации и организацией механической службы: бурение полностью механизировано; на рудник приходят первые экскаваторы на погрузку руды из-под эстакад; устанавливаются дробилки для приготовления экспортных

1. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 5, л. 184, 187

2. Г.Г. Гебер - Заместитель управляющего трестом "Апатит"

3. Фонды музея-квартиры С.М. Кирова в Ленинграде, № У-0287

сортах руды; форсированно идет строительство диагонального бремсберга (в декабре этот бремсберг вступает в строй), строится скиповый бремсберг; приступлено к изготовлению мотовозов собственными силами, производится капитальный ремонт откаточных путей, воздухопровода; закончено оборудование механической мастерской, приступлено к установке первого стационарного компрессора, переоборудована эстакада. 1932 г. - первый год вскрышных работ: добыто 57900 тонн руды.¹⁾

Все эти мероприятия в сочетании с работой по овладению машинами, использованию накопленного опыта, учебной горняков обеспечили не только расширение рудника, но и рост производительности труда, увеличение добычи руды. Хибингорцы с полным основанием могли заявить в рапорте к XV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, что "апатитовые рудники, получившие большую механизацию, будут считать за честь бороться и в дальнейшем за повышение урожайности советских полей и расширение экспорта".²⁾

Горняки Кукисвумчоррского рудника добыли апатитовой руды в 1931 г. - 402,7 тыс. тонн, в 1932 г. - 443,2 тыс. тонн, в 1933 г. - 691,7 тыс. тонн, а в 1934 г. - уже 1583,7 тыс. тонн.³⁾

Начиная с 1932 г. апатитовая руда отгружается не только на суперфосфатные заводы и экспорт, но и на металлургические заводы (Керченский и др.), автозавод АМО, Харьковский паровозостроительный, Пехольский машиностроительный и ряд других, освоивших применение апатитовой руды в заводском масштабе. В 1932 г. на металлургические заводы отгружено 679 тонн, в 1933 г. - 4859 тонн, в 1934 г. - 10368 тонн.⁴⁾

Так решалась задача расширения рудничного хозяйства и увеличения добычи апатитовой руды.

1. Филиал ГАМО в г. Кировске, ф. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 560

2. "Карело-Мурманский край", № 7-8, 1932 г.

3. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 156, л. 25

4. Филиал ГАМО в г. Кировске, ф. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 559

В условиях хибинской новостройки наряду с промышленным строительством решающая роль принадлежала задачам жилищного и культурно-бытового строительства. Освоить горные богатства, победить тундру - значит закрепить людей на строительстве, а для этого необходимо обеспечить их жильем. Суровая полярная природа и климат требовали незамедлительного разворота работ по жилищному строительству. Но жилищное строительство не поспевало за бурными темпами промышленного строительства. Население Хибин росло исключительно быстро.

Первые строители и жители Хибин жили в брезентовых палатках, палатках (досчатых бараках), землянках, во временном неблагоустроенном жилье. В течение 1930 года было поставлено 78 палаток с площадью 6430 кв.метров, построены 21 землянка и шалманы площадью 5200 кв. метров. Это было временной мерой. Одновременно трест "Апатит" соорудил рубленые и стандартные деревянные дома. В том же 1930 г. было выстроено 8 рубленых домов с жилплощадью 4480 кв.метров, начата постройка еще 10 домов площадью 5600 кв.метров; выстроено 81 стандартный дом, в стадии достройки находились еще 18 домов. Кроме этого построено 2 гостиницы площадью 280 кв.метров каждая, шесть бань (пропускная способность каждой 250-300 чел.), прачечная, пекарня, кипятильни^к, две столовые, 6 складов. Заканчивалось строительство временной больницы, аптеки, двух клубов, трех школ на 125 учащихся каждая.¹⁾

К январю 1931 г. жилой фонд Хибинского горска состоял в большей части из сооружений временного типа. В городе к этому времени было 12555 кв.метров жилплощади в стандартных и рубленых домах. Обеспеченность населения жилищами постоянного типа была крайне низка - 0,7 кв.метра на человека. В течение 1931 года построено и введено в эксплуатацию 23 рубленых двухэтажных дома (11750 кв.метров) и 80 стандартных цитовых одноэтажных домов (15680 кв.метров). Общее увеличение жилплощади в 1931 г. составило 27430 кв.метров.

Таким образом, на конец 1931 г. жилищная площадь Хибинского и прилегающих поселков без палаточного фонда составила 39985 кв. метров.¹⁾ В городе было 33165 кв. метров жилищной площади в деревянных домах и 21780 кв. метров - в палатках, землянках и шалашах, поставленных в 1930 г. (палаток - 10860 кв. м, шалашей - 5600 кв. м, землянок - 4000 кв. мет.)²⁾

Несмотря на значительное увеличение жилищной обеспеченности жилищного населения была все еще крайне неудовлетворительная (1,6 кв. метра на человека). Поэтому и в 1932 году жилищное строительство остается важнейшей задачей.

Переходящими на 1932 г. оставались 54 стандартных щитовых одноэтажных дома, 6 рубленых домов (годность всех их более 30%). В 1931 г. приступлено к каменному жилищному строительству (заложено 7 домов). Кроме того велось каменное строительство банно-прачечного комбината, пожарного депо, больницы, школы, клуба горняков, кинотеатра, школы №3У.

В общей сложности на жилищное и культурно-бытовое строительство в 1931 г. вложено 7467 тыс. рублей.³⁾

Строительство жилья попрежнему узкое место, оно попрежнему тормозило развитие всего дела. Вот почему партийные и правительственные органы принимают самые решительные меры для обеспечения решительного перелома в развертывании строительства Хибинского. Так, президиум ЦК ВКП(б) и Коллегия НК РКК СССР 13 июля 1931 г. в постановлении "О результатах обследования деятельности треста "Апатит" и использования апатито-нефелиновой породы" предложили "для наибольшей концентрации внимания треста на выполнении основных задач производства и строительства в месячный срок передать в ведение местных советских организаций функции коммунально-бытового обслуживания населения".⁴⁾

1. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. II, л. 46

2. ЦАМО КПСС, ф. II2, оп. I, ед. хр. 60, л. 22

3. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. II, л. 48

4. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 5, л. 187

Совет Народных Комиссаров СССР в постановлении от 27 января 1932 г. о хозяйственном развитии Мурмана определил развернутую программу жилищно-коммунального и культурно-бытового строительства в городе Хибиногорске: отстроить в 1932 г. 65 тыс. кв. метров жилой площади, построить водопровод из озера Вудъявр протяжением 5 км с общими затратами 500 тыс. руб. построить больницу на 300 коек, поликлинику, санаторий, ясли на 800 коек, три школы ФЗО, детсады на 1000 чел., дом культуры, библиотеку и горно-рудный музей, кинотеатр, закончить строительство банно-прачечного комбината.¹⁾

Хибиногорская партийная организация осуществляла огромную работу по борьбе за жилищное строительство. По призыву горкома партии неоднократно объявляются и проводятся ударные месяцы по строительству жилья. Одним из таких ударных месяцев был апрель 1931 г. - месячник боевого штурма строительства. В этот месяц строители треста увеличили жилой фонд на 5444 кв. метра. Особенно отличились участки, возглавляемые прорабами Т. Г. Герасимовым и Э. М. Розенблатом. Партийный комитет строителей присудил переходящее Красное знамя "за лучшие производственные показатели и энтузиазм в работе жилищному строительству рубленых домов (прораб Розенблат)"²⁾ Знамя лучшей группы ударников присуждено строительству стандартных домов (прораб Герасимов).

Коллектив строителей в рапорте городской партийной организации к 1 мая 1932 г. сообщал, что в тяжелых условиях зимы выстроен рабочий поселок на 20-21 км в количестве 70 домов общей площадью 20 тыс. кв. метров. Реализуя январские решение Совнаркома о постройке 65 тыс. кв. метров жилой площади, строители заканчивали постройку поселков на 18 км и 29 квартала общей площадью 25 тыс. кв. метров. В штурмовом месяце на стандартном строительстве были мобилизованы все силы.

1. "Полярная правда", 5 февраля 1932 г.

2. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 7, л. 92

План был доведен до каждого дома, до каждой бригады и рабочего и широко проработан на производственных совещаниях. В результате план выполнен, за месяц построено 15 домов. Первые три вновь построенные дома заселены лучшими ударниками, проживавшими ранее в палатках. Охват строителей социалистическим соревнованием и ударничеством в апреле достиг 80% против 60% в марте. 15 бригад (223 рабочих) перешли на хозрасчет, увеличили производительность труда. Для улучшения обслуживания рабочих-ударников оборудованы дополнительные столовые. К 1 мая 6 передовиков рабочих передано в партию. В штурмовом месяце собрано 37 рацпредложений по улучшению качества строительства и по экономии материалов и рабочей силы, давших производственный эффект на сумму 140 тыс. рублей. "Наш лозунг, - заканчивали строители свой рапорт, - "За 65000 квадратных метров жилой площади".¹⁾

Горком ВКП(б) призвал население города к созданию добровольных рабочих бригад для постройки жилых домов в свободные вечерние часы и в выходные дни. На этот призыв откликнулось свыше 600 рабочих поселка Айкуайветчорр; они построили 35 стандартных домов из 70 заложенных в поселке и поселились в них.

К 1 мая 1932 г. должно было быть построено дополнительно 60 двухэтажных стандартных домов площадью 27 тыс. квадратных метров. Постройка этих домов обеспечивала жильем свыше двух тысяч рабочих семей. Более ста рабочих включились в это строительство, объединились в бригады по 27-30 человек и с энтузиазмом приступили к стройке во вне рабочее время, зная, что в построенных домах они прежде всего и получают жилье. Бригада должна была закончить постройку дома за 2-2,5 месяца. Энергия и энтузиазм добровольцев - строителей опережали всякие сроки.

1. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 14, лл. 91, 92, 93

Бригада Ефимова в составе 17 человек закончила сборку одноэтажного цитового дома в 15 дней, затратив на эту работу 5271 человеко-час. Бригада Хохлова в составе 20 человек работала на постройке дома с 20 сентября по 23 октября 1931 г.¹⁾

15 февраля 1932 г. Ленинградский обком ВКП(б) предложил Хибинскому горкому и тресту "Апатит" к 1 марта завершить строительство 90 стандартных домов и в течение 3 месяцев закончить сборку 70 двухэтажных стандартных домов.

Горком партии и горсовет решили в помощь строительным бригадам провести массовые субботники по расчистке снега, подвозке материала и т.п., одновременно увеличить количество добровольцев-строителей. И вот 1 марта 1932 г. проводится первый общегородской субботник в помощь строительству жилья. В нем участвуют 1072 человека. С огромным энтузиазмом тысячи хибингорцев выходят после рабочего дня на работу по возведению жилых домов, и дома вводятся в сроки, установленные обкомом партии.²⁾

Этими формами, однако, Хибинская партийная организация не ограничивала свою организаторскую работу по привлечению населения к строительству жилья. В феврале 1931 г. организуется жилищно-строительная кооперация "Хибинжилстрой", в задачу которой входило привлечение средств самого населения к усилению жилищного строительства. Кооперация вызвала живой интерес среди хибингорцев. Она активно помогала горкому ВКП(б) и горсовету в мобилизации населения на строительство жилья. Члены кооперации живо откликнулись на воззвание ЦК ВКП(б) "Все на постройку для себя стандартных домов", с которым к трудящимся города обратился городской комитет 16 сентября 1931 г.; они своим примером увлекли многие сотни хибингорцев.

1. "Хибингорский рабочий", 3 февраля 1932 г.

2. "Хибингорский рабочий", 28 февраля, 12 марта 1932 г.

Уже на I ноября 1931 г. членами жилищкооперации состояли 1151 человек. Паевой капитал "Хибинжилстроя" на это время составил 158626 рублей, основной - 12221 руб. Средний пай составляет 138 руб. В течение только 1931 г. 625 членов кооперации получили жилплощадь¹⁾

Боевым помощником партийной организации в решении задач жилищного строительства была газета "Хибинногорский рабочий". С 16 октября 1931 г. газета стала выходить ежедневно.

"Хибинногорский рабочий" стал своеобразным штабом бригад добровольцев-строителей. На страницах газеты широко и остро освещалась вся жизнь города, показывались новаторы и остро критиковались отставшие, мешающие ударному ходу строительства в Хибинах.

Задачам строительства и благоустройства города была посвящена и деятельность городского Совета. Одним из важнейших элементов этой работы явилась организация основного ядра депутатов Совета, сколачивание массового актива из среды трудящихся, организованного в секции и депутатские группы. Если на I января 1932 г. в секциях и депутатских группах горсовета было 72 активиста, то на I января 1933 г. - уже 260.²⁾

Активную работу в составе Совета вели II секций - здравоохранения, культурного строительства, финансовая, коммунальная, рабочего снабжения и другие. Секции вели культурно-просветительную работу, осуществляли шефство над новостройками, создавали депутатские и общественные контрольные посты на важнейших стройках, на сборке стандартных домов, проверяли выполнение решений городского Совета и т.п. На крупных предприятиях и новостройках были организованы депутатские группы.

1. ВАО КПСС, ф. 112, оп. I, ед. хр. 9, л. 27

2. "Четыре года советской работы за полярным кругом". Отчет Хибинногорского городского Совета РКиКД о работе за время 1931-1934 гг. стр. 11

Горсовет и его актив возглавили поход за благоустройство города, организовывали массовые субботники по благоустройству и строительству города. В 1931-1932 гг. в походе за ликвидацию палаток и казачьих, в строительстве домов на смену им участвовало 41130 чел., из которых 943 депутата и активиста горсовета. Депутаты городского Совета активно участвовали не только в работе Совета, но и во всей хозяйственно-политической жизни города. Многие из них выросли от чернорабочего до руководителей хозяйственных и советских организаций. Так, бывший чернорабочий депутат горсовета т. Лебединов вскоре стал мастером и председателем депутатской группы, депутат т. Абраменко - начальником управления жилищно-коммунального строительства треста "Апатит", депутат т. Синяков - строительным десятником и заместителем председателя депутатской группы управления жилищно-коммунального строительства.¹⁾

В результате организаторской деятельности городской партийной организации по всем направлениям и через все звенья, усилий трудящихся города директива ильинского (1931) пленума ЦК ВКП(б) о развертывании жилищно-коммунального хозяйства была осуществлена. Такую оценку деятельности партийной организации дала и бригада ЦКК - НК РКК СССР, которая в августе 1932 г. проверила выполнение решения пленума ЦК ВКП(б) в части жилищного строительства по г. Хибиногорску и тресту "Апатит". 19 августа пленум городской РКК РКК совместно с партийно-хозяйственным активом обсудил итоги этой проверки. Горком партии привлек к этому делу внимание буквально всех тружеников апатитовой промышленности. С гордостью говорили участники пленума, что выполнение программы жилищного строительства 1932 г. дает прирост постоянной жилплощади на 165% против выстроенной за два предыдущие года и

1. Там же

позвело переселить рабочее население из палаток и нальманов. Гарантией этого был самоотверженный труд на жилищном строительстве 40 хозяйственных бригад (831 чел.) треста "Апатит". Почти половина рабочих-строителей - участники соцсоревнования и ударничества. Большую работу нарторганизации проводили по обучению и повышению квалификации строителей, вовлечению женщин и молодежи в школы повышения квалификации по специальностям печника, кровельщика, бетонщика, штукатур и т.д. (1)

25 октября 1932 г. Коллегия НК РКМ СССР на основании материалов проверки приняла постановление "О результатах проверки решений Мурманского пленума ЦК ВКП(б) в части жилищного строительства по городу Хибинскому". Коллегия НК РКМ отметила, что наряду с достижениями в деле жилищного строительства имеются существенные недостатки: сдаваемая в эксплуатацию жилищная площадь одновременно не обеспечивается коммунальными и др. службами, качество строительства низкое, требующее дополнительных расходов и ремонта; фактическая стоимость жилья очень высокая (стандартное по 39 руб. 12 коп., а каменное - 43 руб. 01 коп. за 1 кв. метр). Наркомат рабоче-крестьянской инспекции обратил внимание на неблагоустроенность города и рабочих поселков: отсутствие тротуаров, мостовых, канализации, на некоторых поселках - водопровода, необеспеченность стройплощадок противопожарным оборудованием и др. Коллегия с удовлетворением отметила, что Хибинские партийные, советские и хозяйственные организации оперативно, по-боевому взялись за устранение недостатков, выявленных в ходе проверки и предварительного обсуждения этого вопроса. Вместе с тем было предложено Наркомтяжпрому предусмотреть в контрольных цифрах 1933 г. отпуск средств на строительство водопровода в рабочих поселках и канализацию по городу Хибинскому и в горном поселке. (2)

Огромная работа по жилищному строительству в Хибинах (за 1930-1932 гг. построено 80116 кв. метров в 310 домах), выполнение правитель

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 44, лл. 127, 128, 131

2. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 45, лл. 92-93

стремительного задания по вводу жилья резко улучшили жилищные условия работников апатитовой промышленности Хибиногорска, их культурно-бытовое обслуживание. XV годовщину Октябрьской революции хибиногорцы встретили полной ликвидацией палаток и шалманов; торжественное собрание было проведено в замечательном кинотеатре "Большевик" (зал на 1200 мест). В городе и пригородах работает 9 школ, в которых обучается 3854 человека; школы имели 3 слесарных и 6 столярных хорошо оборудованных мастерских. Население Хибиногорска выросло до 31799 человек¹⁾. К концу 1932 г. закончено строительство банно-прачечного комбината (пропускная способность 120 чел. в час, прачечная на 2 тонны белья в смену), заканчивалась достройка больничного городка, значительно расширилась торговая сеть, город Хибиногорск стал одним из ведущих городов Кольского полуострова.

Все эти итоги были подведены Президиумом Ленинградского облисполкома 4 апреля 1933 г., который заслушал отчет Хибиногорского горсовета (т. Хрулева)²⁾.

В развитии жилищного строительства Хибиногорска наступал новый этап, который определялся задачами второй пятилетки. Партийная организация Хибин, как видим, с честью решала эту сложнейшую задачу - жилищного и культурно-бытового строительства.

х

х

х

Стройка в Хибинах развертывалась. В создании нового промышленного центра участвует вся страна, окружив Хибинны постоянным вниманием и помощью. 10 апреля 1931 г. ЦО СССР включает Хибинское апатитовое строительство "в число ударных строек на 1931 г. Всем соответствующим учреждениям и предприятиям надлежит производить снабжение указанного строительства согласно положения об ударных стройках".³⁾

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 60, лл. 22, 23, 25, 28

2. ЦАМО, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 600, л. 22

3. ЦАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 5, л. 105

17 апреля 1931 г. на совещании по вопросу освоения богатств Кольского полуострова И.Ф.Кадацкий предложил "для овладения всеми проблемами использования богатств Кольского полуострова и северной части Карелии... создать при облисполкоме специальный комитет, который являлся бы оперативным органом"¹⁾ по руководству делом "форсированного выявления и освоения естественных богатств Мурмана и Карелии" и укреплению связи науки с производством. 9 июня того же года секретариат Ленинградского обкома партии создает при Леноблисполкоме Карело-Мурманский комитет²⁾ под председательством И.Ф.Кадацкого при секретаре А.Н.Мильнере. В состав комитета вошли виднейшие ученые страны В.И.Вернадский, А.Е. Ферсман, И.И.Губкин, А.А.Байков, М.А.Павлов, Г.О.Графтио и др., а также В.И.Влодавец, А.Н.Лабунцов, Г.Н.Соловьянов, руководящие партийные и хозяйственные работники Ленинграда, Карелии, Мурмана и Хибин, в том числе В.И.Кондриков, Н.М.Степанченко, Е.В.Зингис, П.П.Горбунов, А.И.Абрамов, И.С.Светов, И.Ф.Ледник.³⁾

18 августа 1931 г. Президиум ВСНХ СССР по докладу В.И.Кондрикова и А.Е.Ферсмана принимает постановление "О состоянии работы и перспективах развития апатито-нефели этого дела", в котором отмечается замечательные достижения в работе по освоению Хибин. Президиум ВСНХ СССР в целях дальнейшего форсированного развития апатито-нефелинового дела дополнительно ассигновал 9 млн. рублей, определил подробнейшие меры^{по} развитию всего хозяйства Хибин и обратился с просьбой к СТО СССР перевести апатито-нефелиновое строительство в разряд сверхударных, так как оно "получает дальнейшее мощное развитие, что ставит его в разряд первостепенных строек Союза ССР".⁴⁾

1. ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.24, л.26

2. Ленпартархив, ф.24, оп.1, ед.хр.322, л.4

3. На основании постановлений секретариата обкома партии Леноблисполком 6 августа 1931 г. принял решение о "комитете содействия экономическому и культурному развитию Мурманского округа и Карелии (Карело-Мурманском комитете) - ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.31, л.3

4. ГАМО, ф.213, оп.1, ед.хр.179, лл.64, 65, 66, 67; там же, ф.773, оп.1, ед.хр.6, лл.29-33

23 августа 1931 г. председатель ВСНХ СССР Г.К.Орджоникидзе направил в ЦК ВКП(б) докладную записку, в которой сообщалось, что решение ЦК партии от 15 мая 1930 г. о развертывании работы по горной добыче апатита, строительству обогатительной фабрики, паровой электростанции, гидроэлектростанции, железной дороги, а также заселению Убинской тундры в основном выполнено:¹⁾

горно-рудное предприятие доведено до мощности, полностью обеспечивающей выполнение производственной программы;

закончена строительством электростанция мощностью в 6,2 тыс. кВт;

закончено строительство крупнейшей АНОФ мощностью в 250 тыс. тонн апатитового концентрата;

завершено строительство железнодорожной ветки;

проделана большая работа по заселению заполярного края, причем население доведено до 48 тыс. человек, в том числе 18 тыс. втянуто в производство и строительство;

разрешена технология использования апатита в суперфосфатной промышленности, страна освободилась от ввоза маракканских фосфоритов и все заводы бесперебойно снабжаются апатитом;

проделана большая научно-исследовательская работа, внесшая ряд усовершенствований в методы горно-рудного дела, переработки апатитовой руды, а также в основном разрешена проблема использования нефелина, являющегося полноценным сырьем для получения алюминия, щелочей имеющего широкое применение в ряде отраслей промышленности: стекольной, фарфоровой, резиновой, кожевенной и текстильной.

В заключение Г.К.Орджоникидзе просит ЦК партии утвердить мероприятия, определенные постановлением ВСНХ СССР от 18 августа.

По поручению ЦК ВКП(б) 3 сентября 1931 г. ЦТО СССР принимает постановление № 387 "О развитии производства и строительства апатито-нефелинового треста", подписанное И.Э.Рудзутаком.²⁾ ЦТО СССР

1. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 6, л. 31

2. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 6, л. 28; ф. 213, там же, оп. 1, ед. хр. 179, л. 68



Хибиногорск летом 1932 г.
На снимке Вудъяврский переулок. Направо - двухэтажное
здание, в котором размещались Горком партии и Горсовет.

Фото ГАОРСС ЛО.

одобрил постановление Президиума ВСНХ от 18 августа и решил "строительство апатито-нефелинового треста перевести в число сверхударных".

Боевой развернутой программой индустриализации Мурманского округа, развития Хибин явилось постановление СНК СССР от 27 января 1932 г., которое предусматривало: разработку плана дальнейшего развития горнохимического производства, апатитовых руд и других минералов Хибинского района на вторую пятилетку; комплексные промышленные разведки полезных ископаемых, в особенности железных руд; эксплуатацию апатитовых месторождений; организацию в Хибиногорске крупной заводской лаборатории и открытие горно-химического техникума. Вместе с тем правительство предложило НКТруда СССР "разработать и внести на утверждение СНК СССР проект дополнительных льгот для рабочих и служащих, предусмотрев в этом проекте увеличение заработной платы, отпусков и заграничных командировок",²⁾ а также обеспечить решительным перелом в развертывании строительства города Хибиногорска.

Хибиним неоднократно посещаются руководящими деятелями партии и правительства.

20 марта 1932 г. в Хибиногорск приехал А.И. Лигоян, ознакомился с предприятиями, был на руднике, на горе Юксфор, АИМ, электростанции, в техникуме. В беседе с сотрудниками местной газеты А.И. Лигоян заявил: "За полярным кругом быстро растет и строится большевистский город. Работа идет полным ходом".²⁾ Далее Анастас "ванович подчеркнул, что "Сейчас основная коренная задача - овладеть производством, овладеть техникой, усилить темпы промышленного и гражданского строительства"³⁾

В этот же день бюро Хибиногорского горкома ВКП(б) и президиум горсовета в присутствии А.И. Лигояна, секретаря обкома партии И.А. Аркляса, секретаря окружкома А.И. Абрамова обсудили вопрос о состоянии снабжения города. На основе выступления А.И. Лигояна принимаются предложения об использовании рыбы из озер местного значения (Имандра, Умб-

1. См. "Полярная правда", 5 февраля 1932 г.

2. "Хибиногорский рабочий", 21 марта 1932 г.

3. Там же.



Хибингорск, 8 июня 1932 г. С.М.Киров
осматривает забои апатитового рудника,

Фото музея-квартиры
С.М.Кирова в Ленинграде.

ро и др.) для снабжения населения. Рыбное дело было выделено в самостоятельную хозрасчетную единицу; количество пользующихся общественным питанием с 6500 чел. увеличилось до 15 тысяч человек. Приняты решения об увеличении количества завозимых в Хибиногорск овощей, расширении сети магазинов, буфетов, ресторанов и других предприятий общественного питания, а также расширении заготовок на договорных началах через систему потребкооперации ягод и грибов.¹⁾

8 июня 1932 г. в Хибинны вторично приехал С. М. Киров. К этому времени строительная площадка стала неузнаваемой. На берегу живописного озера Вудъявр раскинулся город Хибиногорск с многими школами, клубами, поликлиниками, горно-химическим техникумом. По ущельям и берегу озера тянулось полотно железной дороги, соединяющей апатитовый рудник и обогатительную фабрику. Всюду шла напряженная работа.

С. М. Киров приехал в 6 часов утра, осмотрел эстонские противопожарной охраны города (незадолго до приезда С. М. Кирова здесь был большой пожар), поехал на рудник, где поднялся на уступ 500 метра и осматривал забой. Вернувшись в город, тщательно осмотрел обогатительную фабрику, химическую лабораторию, ознакомился с работой горно-химического техникума, посещает общежития, столовые, встретился и беседовал с рабочими, инженерно-техническими работниками, пионерами, интересовался не только развитием промышленности, но и бытом трудящихся, уделял внимание строителям города на необходимость всемерно улучшать культурно-бытовые условия жизни ...

Окруженная всеобщим вниманием и помощью партии и правительства Хибиногорская партийная организация успешно мобилизовывала всех трудящихся апатитового строительства на достижение все новых и новых трудовых побед.

Если 1930 год - первый год деятельности треста "Апатит" характерен разворотом строительства, а эксплуатация ограничивалась разработкой рудников, то в 1931 году наряду с продолжающимися и развивающимися

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 26, л. 34

ся строительством вступают в эксплуатацию важнейшие промышленные предприятия - АНО, ЦЭС и др.

Городская партийная организация исходя из этого строила всю свою работу. Основную свою задачу она видела в обеспечении выполнения профинплана. С этой целью центр тяжести всей партийно-массовой работы переносится в цех, звено, в бригаду, в забой. На всех предприятиях, где имелось соответствующее количество коммунистов, в течение 1931 года произведена реорганизация партийной сети. Так, в феврале-марте партячейки горняков и строителей были преобразованы в коллективы, разукрупнена советско-кооперативная ячейка. По мере роста количества коммунистов на производстве реорганизовывались и создавались новые ячейки и партколлективы.

За это же время, как это отметило бюро Мурманского окружкома партии 28 июля 1931 г.¹⁾, проведено оформление и развернута работа всех звеньев партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и кооперативных организаций Хибинского округа.

Состоявшаяся в конце ноября 1931 г. первая Хибинская городская партийная конференция подвела итоги хозяйственной и политической деятельности городской партийной организации. В количестве членов городская парторганизация была невелика (на декабрь 1931 г. - 456 коммунистов²⁾), но это был боевой отряд единомышленников-коммунистов, авангард большого коллектива Хибин. Коммунисты - на рудничных участках, во главе их. Рудничное хозяйство возглавляли Савельев, Мухенберг, Кузнецов, Марев, АНО - Прудов, Иванов, Кочетков, Каспаров, строителей - Воронцов, Герасимов, Морозов.³⁾

Конференция отметила, что "в настоящее время партийная, комсомольская (350 членов ВЛКСМ), советская, профсоюзные (около 6 тысяч членов со зов), кооперативные и другие организации Хибинского округа перевалили из периода организационного их оформления в период углуб-

1. ЦАМО ВЛКСМ, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 609, л. л. 324, 326, 327, 329

2. Там же, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 9, л. 9

3. "Хибинский рабочий", 7 ноября 1932 г.

ного развертывания систематической, упорной борьбы за такую постановку своей работы, которая бы обеспечила полное выполнение сложнейших задач, поставленных перед нашей новостройкой".¹⁾

Первый организационный период был связан с большими трудностями в работе. В то же время конференция ориентировала парторганизацию, всех работников аппаратных разработок на то, что предстоящий период будет не только не менее, но еще более трудным, так как на него в основном ложится вся тяжесть налаживания систематической плановой работы всех организаций в соответствии с директивами партии и правительства. Конференция призвала коммунистов по-большевистски бороться за генеральную линию партии, за дальнейший разворот социалистического строительства в Заполярье. Принято решение о прикреплении ответственных партийных и хозяйственных, советских, профсоюзных работников к наиболее важным участкам работы - горы, жилстроительство, промышленное строительство, определены задачи на новый период по всем хозяйственным и партийным организациям.

Продолжается работа по укреплению Хибин партийными, комсомольскими и инженерно-техническими работниками. Обком и Мурманский окружком направили сюда десятки коммунистов, в январе 1932 г. обком посылает в Хибин П.П.Семячкина - партийного работника Ленинградского металлургического завода, награжденного орденом Ленина²⁾. П.П.Семячкин избирается секретарем Хибинского городского комитета ВКП(б).

Горком партии и городская КК ВКП(б) конкретно, с большим знанием дела занимались вопросами хозяйственного строительства. Когда, в силу целого ряда объективных причин, программа первого квартала 1932 г. по добыче руды была выполнена только на 79,3%, по выработке концентрата - на 59,5% и по строительству на 63,8%, горком и горк ВКП(б) провели 17 апреля объединенный пленум и определили совершенно конкретные меры по ликвидации прорыва. Среди этих мер - ликвидация обезлички, перевод 90%

1. ЦАМО КПСС, ф.112, оп.1, ед.хр.9, л.34

2. Ленпартархив, ф.24, оп.1, ед.хр.391, л.54

сочих на сдельную оплату, внедрение премиально-прогрессивной сдель-
ной, перевод на хозрасчет всех ударных бригад. Идеологическим обес-
печением этих мер должно явиться полное перенесение всей партийно-
массовой работы на ведущие производственные участки, а также по месту
жительства рабочих.¹⁾

Осуществление решения объединенного пленума дало свои результа-
ты. Горком партии этим, однако, не ограничился. В августе итоги работы
предприятий треста "Апатит" за первое полугодие 1932 г. обсуждаются
на специальном пленуме городского комитета партии.²⁾ За этот период
завершена работа по концентрации всей исследовательской и геолого-
разведочной работы в новых районах Кольского полуострова в системе
треста "Апатит". Постановлением коллегии НКТП от 14 мая 1932 г.
трест выделен в самостоятельную хозяйственную единицу с непосредст-
венным подчинением Наркомтяжпрому. Это давало возможность успешнее
реализовать директивы партии и правительства по обеспечению дальнейших
работ по освоению богатств недр Кольского полуострова. Капитальные
вложения в новое строительство только в первом полугодии достигли
9614 тыс.руб. Выпуск товарной продукции составил 5247 тыс.руб. про-
тив 3561 тыс.руб. за тот же период 1931 года (рост на 147%). Ассиг-
нования на капитальное строительство увеличены с 12 млн.руб. до 26,5
млн.руб. Тем самым создана реальная возможность для реализации пра-
вительственных постановлений по всем разделам хозяйственного строи-
тельства, жилищного - в частности. В первом полугодии трест освоил
только на жилищное строительство вместо фактически полученных 3650
тыс.руб. 4918 тыс.руб. (превышение на 35%). Добыто 162 тыс.тонн руды
и 67,8 тыс.тонн апатитового концентрата.

Горно-химическая промышленность развивалась одновременно с боль-
шими научно-исследовательскими работами, направленными на изучение

1. ПАМО КПСС, ф.112, оп.1, ед.хр.25, лл.5,6,7,8

2. См. ПАМО КПСС, ф.112, оп.1, ед.хр.25, лл.26-29

всего края, новых месторождений полезных ископаемых и технологии новых минералов. Новостройка являлась собой хороший пример подлинной связи науки и хозяйства. Трест "Апатит" ведет это изучение путем привлечения научно-исследовательских организаций (Академии Наук, НИУ, Механобр, Гипрохим, трест "Геологоразведка" и др.), а также и своими силами ("Новпромапатит", Центральная испытательная станция, Центральная химическая лаборатория). Об объеме этой работы можно судить по росту затрат: в 1930 г. - 554 тыс.руб., в 1931 г. - 757 тыс.руб., в 1932 г. - 2839 тыс.рублей.¹⁾

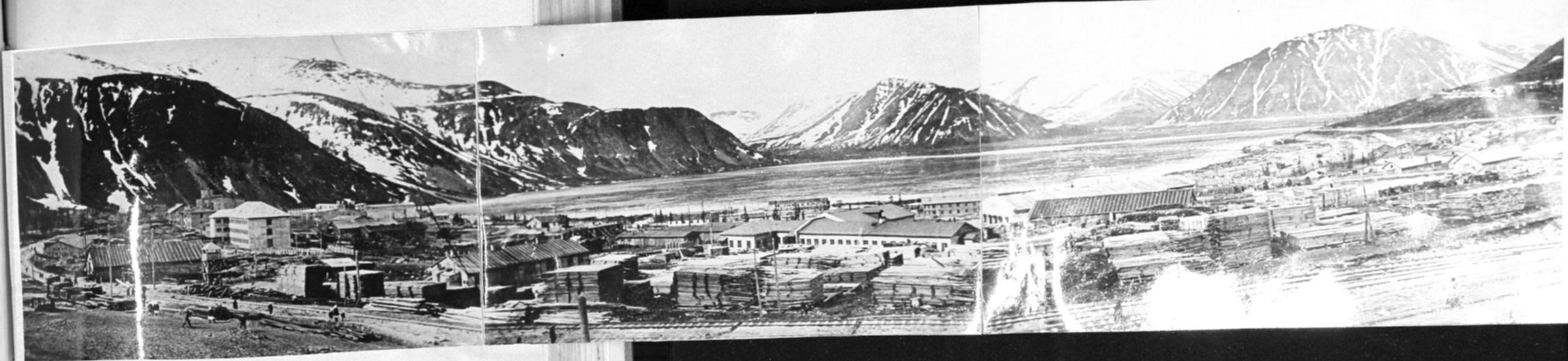
Не только Хибинны, но и весь Кольский полуостров в первую пятилетку - это одновременно и сплошная новостройка и грандиозная исследовательская лаборатория советской науки.

Центром научно-исследовательских работ стала горная научная станция Академии Наук, вопрос о постройке которой был решен еще в 1928 г. Но в силу целого ряда обстоятельств только в сентябре 1930г. управление Мурманской железной дороги построило на Малый Будьявр лесейную дорогу. Зимой на оленях сюда завозится стандартный дом. В 1931 г. было приступлено к постройке главного здания станции с музеями, лабораториями, библиотекой и научными кабинетами. 10 апреля 1932г. состоялось открытие главного здания Горной станции Академии Наук. Вскоре горная станция преобразуется в Кольскую базу Академии Наук.

Станция получила название "Тьетта", что по-саамски означает: "знание - наука - школа - учреждение".²⁾ На станции работают геохимические лаборатории, создан минералого-петрографический музей, библиотека в 6000 томов (передана в дар А.Е.Ферсманом), метеорологическая станция. В 1931 г. при горной станции организован полярно-аль-

1. "Четыре года советской работы за полярным кругом", стр.23

2. "Тьетта" была варварски разрушена во время налета немецко-фашистских самолетов на г.Кировск в ночь на 26 июня 1941 г. После Отечественной войны Хибинская база полностью восстановлена и преобразована в Кольский им.С.М.Кирова филиал Академии Наук СССР.



Так выглядит Хибинская строительная площадка к концу 1932 г.
На берегу озера Вудъявр раскинулись корпуса ЦЭС, АНО, горно-химического техникума (слева), деревообделочного завода (в центре), железнодорожная ветка соединяет АНО с апатитовым рудником на Кукисвумчорре (на заднем плане).

Фото ГАОРСС ЛО.

5-9 сентября 1933 г. в Хибиногорске Бюро ЦНИС НКТП, АН СССР и трест "Апатит" провели специальное совещание по итогам научно-исследовательских и поисковых работ в Хибинах. К этому времени "около 70 отдельных научных учреждений работает над различными вопросами, непосредственно связанными с задачами нового промышленного центра на Кольском полуострове".¹⁾

К концу 1932 г. в деле создания апатитовой промышленности были достигнуты серьезные результаты. Трест "Апатит" стал перевыполнять план по добыче руды, выработке концентрата, освоение капиталовложений; во втором полугодии 1932 г. пущены в эксплуатацию диагональный и концевой бремсберги на руды ке, выстроен и пущен в ход осерный завод и гараж; перевыполнен план жилищного строительства, ликвидирован палаточный жилищный фонд.

Вторая Хибиногорская городская партийная конференция, состоявшаяся 1-3 января 1933 г., подвела итоги промышленно-хозяйственного освоения Хибин. Каковы же эти итоги? Каковы выводы?

1. За четыре года в результате упорной, в ногу с рабочим классом Советского Союза, настойчивой борьбы создан в суровых условиях Крайнего Севера промышленный горно-химический комбинат, создана апатитовая промышленность - составная часть первой пятилетки. Богатства Хибин освоены и поставлены на службу социализму.

В промышленное и жилищное строительство Хибин вложено:²⁾

в 1930 г. - 11694 тыс.руб.	}	итого: 96105 тыс.рубле.
в 1931 г. - 28942 "-		
в 1932 г. - 25243 "-		
в 1933 г. - 30226 "-		

Хибинское строительство из года в год наращивало темпы выработки продукции. Всеми производствами выработано продукции:³⁾

1. "Хибинские апатиты", вып. У1. Итоги научно-исследовательских и поисковых работ 1933г. Под общей редакцией А.П. Берсмана, Л., 1933г., стр. 7
 2. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 65, л. 271 обор.
 3. Там же, л. 272

в 1930 г. - на 4082 тыс.руб. }
 в 1931 г. - на 11862 -" }
 в 1932 г. - на 23221 -" }
 в 1933 г. - на 43698 -" }

итого: 82863 тыс.рублей

Приведенные данные показывают, что уже в 1932 г. производство Хибин дало продукции почти на сумму, равную капиталовложениям этого года, а в 1933 г. - значительно прев.сило сумму капиталовложений. Это значит, что для Хибинского строительства характерна высокая эффективность капитальных вложений, значительное превышение роста продукции над ростом капиталовложений. Об уровне хозяйственного освоения и промышленного развития Хибин дают достаточно убедительную и наглядную картину основные производственно-экономические показатели апатитовой промышленности: 1)

	1930г.	1931 г.	1932г.	1933г.
Добыто апатитовой руды - всего	168 тыс.т	416	385	687
Из общего количества:				
а) открытыми работами	168	416	385	651
в т.ч. механизир.(экскават.)	-	-	-	16 т.т
тоже в %	-	-	-	2,4%
б) подземными работами	-	-	-	36 т.т
тоже в % к общему к-ву	-	-	-	5,2%
Произведено:				
а) вскрышных работ	-	-	58 т.т	260
в т.ч. механизир.(экскават.)	-	-	-	155 т.т
б) подземные подготов.работы	-	-	-	886
Всего горной массы	196 тыс.т	519	506	1008
Выработано апатитового конц.	-	18 т.т	157	213
Среднесуточная добыча руды	нет свед.	1459 тн	1247	2152
"- выработка концент.	-	нет сведений	-	593 тн
Потребление эл.энергии (тыс.квч)	-	3630,1	14362,0	20923,8
Мощность установлен.моторов	-	3580	3658,95	4983
Стоимость 1 тонны апатитовой руды	нет свед.	14р.61к	11р.90к	13р.15к.
Стоимость 1 тонны апатитового концентрата	-	52р.23к	55р.33к.	51р.89к.

	1930г.	1931г.	1932г.	1933г.
Валовая продукция промышленности в неизменных ценах 1926/27 гг.	1862 т.т.	8010	8511	14915
Всего работающих (в промышленности)	845 чел.	1433	2153	3030
фонд заработной платы	1232 т.р.	3312	5457	8114
Количество работающих в каз. строительстве	4057 чел.	4892	12515	13225
Эксплоатация	17593 кв.м	45023 кв.м	76902 кв.м	-

Трестом "Апатит" начато (сентябрь 1931г.) и продолжалось строительство (на базе нефелинов) Кандалакшского завода окиси алюминия; полностью разрешена технологическая проблема получения окиси алюминия из нефелина - составной части апатитовой породы.

Разрешением проблемы обогащения апатитовой руды и проведением исследовательских работ на базе Хибин советская наука вложила серьезный вклад в общее дело развития науки и техники.

Таким образом, создание апатитовой промышленности является крупнейшим вкладом в социалистическую промышленность, в укрепление производственной мощи СССР.

2. На голом месте, в ^{диком} ~~диких~~ и суровом Заполярье построен новый социалистический город Хибиногорск. Создание нового города с населением почти в 30 тыс. человек (на конец 1932г.) - это яркое свидетельство неисчерпаемой созидательной силы пролетариата, руководимого Коммунистической партией, важный вклад в дело социалистического переустройства Севера и превращения заполярной тундры в центр химической промышленности.

3. Освоение Хибин создало условия для пробуждения других районов Кольского полуострова. В частности разведаны и определены огромные запасы железной руды, что полностью обеспечивает сырьевую базу для организации большой металлургии Ленинградской промышленности. Обнаружены и часть разведаны целый ряд других полезных ископаемых: цветные металлы, редкие земли и минералы, слюда, диатомиты и др. Хибин

стали основной базой для освоения Мечче-тундры.

4. В Хибинях вырос и сцементировался боевой отряд большевистской партийной организации, в составе которой к началу 1933 г. было около 500 человек. Сравнительно малочисленная Хибиногорская парторганизация свое влияние обеспечивала через Советы, широкую сеть комсомольских и профсоюзных организаций, стремясь "насытить решающие участки производства членами ВЛКСМ и членами профсоюза"; 39% комсомольской организации и 69,3% членов профсоюза к концу 1932 г. были непосредственно на производстве - в цехе, забое, в бригаде, на стройучастке. В парторганизации существует единый партийный день. Установлено, что парторганизации проводят ежемесячно два партийных собрания, один раз в месяц - цеховые. Серьезное внимание уделяется обслуживанию рабочих в вечерних и ночных сменах. Помимо 19 парторганизаций было 35 заводских и партторгов, которых горком ВКП(б) обучал на вечерних курсах, проводил инструктивные совещания, заслушивал и конкретно, практически ушли на месте организации работы с массами. В основе деятельности парторганизации было обеспечение лучшего обслуживания массовой работой отдельных групп рабочих и каждого рабочего в отдельности. Этого требовал разнородный состав рабочих и инженерно-технических работников, которые представляли собой три основные группы:

1) Небольшая часть производственных рабочих и инженерно-технических работников, активных и сознательных строителей Заполярья. Это - прошедшие революционную закалку в годы революции, гражданской войны и социалистического строительства;

2) Порадочная часть состава рабочих Хибиногорска - люди, пришедшие из деревни, иногда бежавшие оттуда в период сплошной коллективизации. Они не знали промышленной квалификации, производственного труда. Им нужно было обучать, воспитывать, а иногда и перевоспитывать;

3) Основная часть - бывшие кулаки, находившиеся в Хибинах на колхозных спецпереселенцев. Для этой группы основное - освоение и закрепление их за производством, использование их труда для социалистического строительства, преодоление их враждебности, переделка их, главным образом - молодежи, в процессе производства в активных и сознательных строителей новой жизни, нового общества.

Отсюда, из учета особенностей состава населения Хибин вообще, рабочих и инженерно-технических работников - в особенности, - специфика идеологической и организаторской работы партийной организации. Отсюда - убеждение, воспитание, большевистское воздействие - основной метод работы парторганизации. И эта работа осуществлялась через разъяснение политики коммунистической партии и советского правительства, мобилизацию на выполнение производственных задач, борьбу за лучшую организацию рабочего снабжения и быта, развертывание советской торговли, увеличение товаров широкого потребления, мобилизацию самих рабочих на разрешение этих задач.

Коммунистическая партийная организация Хибин с честью справилась с делом освоения и развития Хибинской промышленности; она по праву стала одним из ведущих отрядов Мурманской окружной парторганизации.

5. В процессе социалистической стройки в Хибинах воспитан и создан большой отряд кадров промышленных рабочих. Героический рабочий класс Советского Союза за годы первой пятилетки получил хорошее по содержанию и квалификации пополнение, в полном смысле созданное в Хибинском городе. И в этом огромная значимость Хибинского дела.

3. Воспитание и создание кадров промышленных рабочих - одно из важнейших достижений партийной организации Хибин

Начало строительства в Хибинах сразу же во весь рост поставило проблему обеспечения кадрами. Партийная организация ориентировалась только на создание собственных рабочих кадров; рассчитывать на получение квалифицированных рабочих из других районов страны не приходилось: развертывавшееся социалистическое строительство всё больше и больше требовало рабочих рук. А создание собственных рабочих кадров - это вообще наиболее сложный этап в промышленном освоении хибинских апатитов.

Страна решала ^{задачу} социалистического преобразования народного хозяйства. Индустриализация требовала напряжения всех творческих сил народа и исключительного внимания вопросам поднятия производительности труда и укрепления трудовой дисциплины. Для этого нужны квалифицированные кадры. Для Хибин - это первостепенный важности дело.

Партия призвала широкие рабочие массы на борьбу за подъем производительности труда, укрепление трудовой дисциплины, уничтожение прогулов, искоренение небрежного отношения к оборудованию, инструментам, механизмам, обратив при этом особое внимание на создание такой моральной обстановки на предприятии, при которой прогульщики и нарушители трудовой дисциплины чувствовали бы себя морально осужденными и изолированными в своей товарищеской среде. Партия ^{призывала} коммунистов и комсомольцев, чтобы они на деле были наиболее культурными, производственно образцовыми рабочими. В этом партия видела смысл воспитательной работы всех партийных организаций. Эти требования стали законом для деятельности партийной организации Хибин.

дополнительно укрепить парторганизацию треста "Апатит" коммунистами и прикрепить одного члена бюро окружкома ВКП(б) к Хибинам. Общественному комитету ВЛКСМ предложено усилить опытными работниками комсомольские организации апатитовых разработок. Аналогичные указания были даны по линии Облисполкома и Облпрофсовета.

Обком ВКП(б) вновь и вновь возвращается к вопросу укреплению кадрами апатитовой новостройки. 11 марта 1931г. секретариат обкома принимает решение: "Признать целесообразным мобилизацию комсомольцев для апатитовых разработок".¹⁾ Мурманский окружком ВЛКСМ направляет 20 лучших комсомольцев из состава Мурманской городской организации для непосредственной работы в горах, у механизмов.²⁾

Прибывавшие в Хибинь коммунисты возглавляют наиболее трудные участки, самоотверженно работают непосредственно на производстве. Вслед за коммунистами образцы в труде показывали комсомольцы.

Когда на стройке развернулась борьба за повышение производительности труда, за укрепление производственной дисциплины примером в этом стала хозрасчетная бригада комсомольцев - производителей гаража во главе с Василием Счетчиковым. Созданная 11 сентября 1931 года, эта бригада уже в первую декаду своей работы производительность труда увеличила на 30%, работая на 4 машинах в три смены, и сэкономила 236 кг. горючего.³⁾

Инициатива комсомольцев очень скоро нашла всеобщую поддержку. К 1 ноября 1931г. уже было 17 ударных бригад, объединивших 290 ударников-комсомольцев.

-
1. Там же, ф.24, оп.1, ед.хр.319, л.31
 2. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.1089, л.5
 3. "Хибинский рабочий", 30 сентября 1931г.

За самоотверженную ударную работу I мая 1931 года 56 комсомольцев премируются. Организованный в мае на втором участке рудника ~~Хибинский~~ забой изо дня в день перевыполняет задания по добыче руды; здесь добились производительности в II тонн на человека.

Бригада комсомольца Хиро, организованная в августе 1931г. на деревообделочном заводе, план перевыполняет в полтора раза.

Хозрасчетная бригада бурильщиков под руководством комсомольца Григорьева (организована в октябре 1931г.) дает рекордные показатели: вместо 52 метров бурения в месяц проходит 152 метра.

Хорошую славу заслужили бригады комсомольцев Яэва (монтажники АНОФ), Васильева (сгустители АНОФ), Роберта Лелько (флотаторщики АНОФ) Эдуарда Розенблата (строительно-монтажное управление). Комсомольская организация рудоразработок явилась застрельщиком уплотнения рабочего дня, повышения производительности труда за счет работы в течение всех 420 минут рабочего дня и организатором борьбы за выполнение плана экспорта руды, организовав ячейки экспорта и контрольные посты по своевременному продвижению экспортного груза.

Только в течение 1931г. комсомольская организация провела 17 субботников, много производственных конференций и других, давших большой эффект, хозяйственных мероприятий.¹⁾

В труде мужали первые комсомольцы - строители Хибин, в грудной лихорадке будней вырастали строители нового общества, формировались те, кто, построив социализм и отстаив Родину в священной ~~братской~~ битве с фашизмом, под знаменем Ленинской партии будут строить коммунизм на нашей земле.

Перед нами пожелтевший от времени номер "Хибинского рабочего" за I января 1933г. Здесь очерк Л. Ошанина "Его путь":

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 9, л. 26; ф. 2, оп. 1, ед. хр. 1039, л. 5

"Николай Романов - лучший ударник рудника. Он пришел на рудник 20 октября 1931г., когда еще не было блестящих фонарей, шведских совков и даже мало-мальски приличной кувалды. С этого момента его жизнь и рост неотразимы от общей жизни и развития всего рудника. В абсолютной темноте и холоде полярной ночи, не имея удовлетворительного инструмента, он один из первых при норме 7 тонн дал за смену 12 тонн руды, 13, 14, 15 - шаг за шагом и в конце концов добился рекордной, никем не превзойденной цифры - 39 тонн за смену.

С самого начала существования комсомольского забоя он работает в нём. И комсомол следит за каждым его успехом на производстве, за его жизнью в комсомольском общении.

Когда-то, еще до приезда в Хибиногорск, он был московской шпаной. Гулял по московским вокзалам и на чужакам, не задумываясь, бил в морду, хвастаясь могучими возможностями своих кулаков. Много было в нём неуёмной силы. За "мелкие дела" попал в услон. После услона приехал в Хибиногорск. Та энергия, которая раньше уходила на "мелкие дела", получила новое применение. Всю её он перенес на производство. Командир апатита, ударник комсомольского забоя, лучший производственник рудника, Романов, улыбаясь, вспоминает бесславное прошлое. Так действуют наши методы переделки людей".

Коммунисты рудника внимательно, по-отечески ~~шпаной~~ следили за ростом комсомольской молодежи. Они всё замечали, вовремя приходили на помощь, стремительно распространяли новаторские дела энтузиастов.

Забойщик рудника Николай Антонов стал давать за смену 28 1/2 тонн руды (Антонов приехал в Хибины в марте 1930 года и с того времени работал на Кукисвумчорре). Он не одинок.

Он учится и учит, соревнуясь с Романовым, Стюрком, Девяткиным и другими "рудничными комсомолятами". И вот результат: и другие стали давать до 30 и больше тонн руды. Партийная организация немедленно отреагирована! "Ударник! Прорыву наступим на пятку. Работай как Стюрк, Антонов, Романов, Девяткин".¹⁾ Этот призывной плакат появился везде - в столовой, забое, общежитии. Прошли считанные дни, а уже десятки забойщиков, откатчиков, бурильщиков подхватили почин комсомольцев и призыв коммунистов...

Ветеран Хибинской стройки Антонина Николаевна Полякова рассказывает:

"...с каждым днем жизнь ошутимее наполняла этот край. ~~Ничего не было тогда~~ Неважно, что не было тогда башенных кранов и бульдозеров: первые строители с топором и пилкой, с фонарем "летучая мышь" воздвигали бараки, "Лалманы", рубленые дома, закладывали фундамент обогатительной фабрики, прокладывали железнодорожные пути...

Быстрее строить город, рудники, фабрику, быстрее поставить богатства Хибин на службу народу - таков был призыв партии. И для молодежи, комсомольцев был священным этот призыв.

Надо было везде успеть: отработать на производстве, войти после этого на субботник, организовывать комсомольские ячейки (я тогда была внештатным культпропом горкома комсомола), создавать пионерские отряды, художественную самодеятельность. Много было кипучих, горячих дней. И везде их зачинщиками были комсомольцы.

1. "Полярная правда", 1 мая 1933 года

... Вечером в комитет комсомола позвонили: фабрика под угрозой остановки из-за отсутствия руды, не хватает рабочих для погрузки.

Комсомольцы решили выйти в ночь на работу, за нами пошла вся молодежь. В жестокую пургу и сильный мороз, до боли обдирая руки об обледенелую породу, работали мы всю ночь. А утром, выполнив задание, разошлись по своим рабочим местам.

На глазах рос город, вместе с ним росли и люди. И сейчас первые строители-комсомольцы трудятся на предприятиях и стройках Кировска: Вася Румянцев, Костя Шкалябин, Вася Счетчиков.... Здесь шумела юность и Левы Ошанина, Сали Ренетова, ныне известных поэтов, многих других друзей - сверстников, разошедшихся по разным жизненным дорогам.¹⁾

На строительстве в Хибинах наряду с вольнонаемными рабочими, как уже отмечалось, основную часть составляли бывшие кулаки, высланные из районов сплошной коллективизации. Ленинградский обком партии еще 29 марта 1930 года принял постановление "Об использовании кулацкой рабочей силы на апатитах"²⁾. 19 августа 1930 года секретариат обкома поставил перед ЦК ВКП(б) и Всехимпромом вопрос о посылке на апатитовые разработки кулацких семей с тем, чтобы в этом числе было до 2 тысяч рабочих рук.³⁾

На 1 января 1933г. в Хибинах (городе Хибиногорске и поселках) было 19183 переселенца, в т.ч. 5324 женщины, 37 национальностей. На производстве работало 9332 человека, т.е. переселенцы составляли до 65% всех работающих в системе треста "Апатит".

-
1. "Кировский рабочий", 26 июля 1957г.
 2. Ленпартархив, ф. 24, оп. I, ед. хр. 272, л. 45
 3. Ленпартархив, ф. 24, оп. I, ед. хр. 280, л. 44; ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. I, л. 179

Из них: рабочие - 7509 человек, младший обслуживающий персонал - 690 чел., мастера и бригадиры - 75 чел., служащие - 757 чел., ученики-подростки - 301 чел.¹⁾

Перед партийной и хозяйственной организациями стояла важная задача - перевоспитания классово чуждых элементов и подготовки квалифицированных кадров из среды переселенцев.

Некоторая часть их всячески пыталась сорвать освоение апатита, вставала даже на путь деверсий; в апатитовой руде, предназначенной для дробления, был оставлен динамит и капсулы, организовали поджог на электростанции; в электромоторы на АНОФ был насыпан песок.²⁾ Диверсионные акты были предотвращены. Однако большинство переселенцев никакой враждебности к мероприятиям Советской власти не проявляло. И это понятно: Советская власть, её органы на месте принимали все меры для обеспечения нормальных условий жизни переселенцев и обучения их.

Постановлением № 130 СНК СССР от 1 июля 1931г. "Об устройстве спецпереселенцев" устанавливались для них равные с прочими работающими оплата труда и нормы снабжения.³⁾ Секретариат обкома партии 29 октября 1930г., "имея в виду необходимость закрепления переселенцев в Хибинах", предложил партийной, профессиональной и комсомольской организациям апатитовых разработок "Провести среди молодежи массовую полит-просветительную работу, направленную к классовому перевоспитанию ее и к созданию из нее постоянных пролетарских кадров".⁴⁾

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 52, л. 201; ЦАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 5, л. 4. Следует иметь в виду, что точного учета количества переселенцев в районе Хибинских апатитовых разработок никто не вел, поэтому в отдельных документах встречаются не совпадающие данные.

2. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 131, лл. 1-10

3. ЦАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 6, л. 229

4. Леннартаржив, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 282, л. 95; ЦАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 1, л. 263.

С.М.Киров, - рассказывает П.П.Семячкин, - "давал многократные указания относительно работы среди трудоселенцев (кулаков), о их коренизации, о подходе к ним по принципу возрастному, национальному и т.д., дабы добиться их дифференциации, ставя ставку, главным образом, на молодежь, заинтересованности материальной в производственной работе, вести политпросветработу среди них и только в крайнем случае прибегать к мерам административным."¹⁾

О большом внимании этому вопросу со стороны С.М.Кирова говорят в своих воспоминаниях и другие работники апатитовой промышленности того времени. Г.Г.Гебер рассказывает, что С.М.Киров неоднократно подчеркивал и в ~~частных~~ частных беседах и в официальных публичных выступлениях, что задача хозяйственного руководства треста "не только в том, чтобы использовать переселенцев как рабочую силу, но и в том, чтобы сделать из них граждан Советского Союза".²⁾

Руководствуясь указаниями партии и правительства, Хибинские партийные и хозяйственные организации уже в 1930г. вместе с организационной работой, развертывающимися эксплуатацией рудника, промышленным и жилищно-коммунальным строительством начали подготовку постоянных кадров из среды переселенцев.

В невероятно трудных условиях полярной ночи развертывавшееся строительство не прекращалось в течение круглых суток; промерзшая земля с трудом прогревалась, готовились и проводились взрывные работы.

И тут же, в процессе строительства, происходил сложный процесс переделки людей, пришедших буквально "от сохи", в представителей индустриального пролетариата, создавались не только чернорабочие, но и квалифицированные кадры.

1. Фонды музея-квартиры С.М.Кирова в Ленинграде, № У-552

2. Там же, № У-587.

Учились непосредственно на рабочем месте, на примере, на показе,

учились у квалифицированных рабочих, а их были единицы.

Около одного арматурщика летом и осенью 1930 года научилась бригада в 80 человек; около двух каменщиков к 1 января 1931 года создавалась бригада в 250 человек; бригады кровельщиков, слесарей, токарей, столяров, плотников и других квалифицированных строителей начинались и росли с одного обучающего и десяти, а иногда и сотни неквалифицированных рабочих-чёрнорабочих. Основной состав в 200-300 человек-человек горнорабочих научили 1000-1500 человек горному делу, бурению, плитовке, откатке, обслуживанию механизмов. Шоферы и механики учили молодежь. *И так было много.*

К 1931 году трест уже имел 2500 квалифицированных рабочих разных квалификаций, обеспечивающих постоянное обслуживание и работу стройки и предприятий.

Начиная с конца 1930г. трест "Апатит" разрабатывает на каждый год и полугодие план подготовки кадров, который утверждается лишь после всестороннего обсуждения в рабочих и партийных коллективах.

В течение 1931 года и последующих годов развертывается курсовая сеть для обучения наиболее необходимым квалификациям, открываются школы фабрично-заводского ученичества. Каждое предприятие обязывается иметь свою курсовую сеть, которая координировалась и руководилась сектором профессионально-технического ~~школами~~ образования треста. Все эти мероприятия и положили начало образованию собственных кадров квалифицированных работников.

Летом 1931 года Президиум ЦКК ВКП(б) и Коллегия НК РКК СССР совместно с Ленинградской областной и Хибинской РКК, Всехимпромом и рабочим активом предприятий треста "Апатит" провели обследование деятельности хозяйственных организаций апатитового строительства. По результатам обследования принято целый ряд важных решений.

В частности Президиум ЦК ВКП(б) и Коллегия НК РКИ СССР 13 июля предложили "организовать на рудниках ФЗУ и развернуть школы для подготовки счетных работников, статистиков, нормировщиков и квалифицированных рабочих для строительства, рудоразработки и обогатительной фабрики". 1)

Вскоре открывается школа ФЗУ, в ней обучаются 158 человек. Здесь готовятся обогатители, электромонтеры, слесари и столяры. Школа имеет слесарную, электромеханическую и столярную мастерские.

Горком партии еще 20 марта 1931 года вносит в правительственные органы обоснованные предложения об открытии горно-химического техникума для подготовки средних специалистов по геолого-разведке, эксплуатации рудников и обогатительной фабрики. 2) Предложение поддерживается Всехимпромом, окружкомом и обкомом партии.

9 ноября 1931г. горно-химический техникум начал работать. В составе ГХТ открывается четыре отделения: геолого-разведочное, горно-эксплуатационное, горно-электромеханическое и химическое. Техникум имеет лаборатории по общей и аналитической химии, лабораторию специального химического анализа, физический, биологический, минералогический и чертежный кабинеты, минералогический музей и библиотеку с 20 тыс. томов.

Техникум начал работу, имея 171 студента. Начиная с 1932г. при техникуме работают курсы по подготовке для АНОФ слесарей и механиков.

О размахе работы по подготовке кадров можно судить по следующему факту: если на 1 января 1931г. курсовой учебой охвачено 162 чел., то на 1 июля 1931 года - уже 1071 чел. а за весь 1931 год - 2149 человек. 3)

Общественные организации Хибин имели тесную связь со многими промышленными предприятиями и районами страны, заимствовали их опыт

1. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 5, л. 187
2. ЦАМО ВПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 11, л. 136
3. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 5, л. 231

и настойчиво внедряли его у себя, учились на примере передовиков страны.

Хибины, апатитовые рудники, фабрика, ЦЭС, видели у себя знатных людей социалистической промышленности страны, учились у них. По призыву Хибинского городского комитета ВКП(б) на временную работу для инструктажа и обучения хибинских горняков в тундру приезжала группа старых горняков Донбасса. Приезд шахтеров Донбасса в Хибинский способствовал росту производственной квалификации горняков апатитовых разработок. Люди чувствовали на себе заботу и внимание всей страны, ее передовых рабочих и отвечали на это большей своей организованностью и ударным трудом.

Ленинградский обком ВКП(б) неоднократно обсуждает вопросы подготовки кадров для апатитовой промышленности, хозяйственного устройства и политико-воспитательной работы среди переселенцев. Этими же вопросами постоянно интересовались центральные партийные и советские организации.

5 октября 1931г. обком ВКП(б) принял постановление о хозяйственном устройстве переселенцев и вскоре направил в Хибины специальную комиссию для проверки выполнения этого постановления и оказания практической помощи Хибинской партийной организации.

Результаты работы комиссии были обсуждены 8 февраля 1932г. на бюро Горкома партии. Комиссия и Горком ВКП(б) констатировали, что среди переселенцев имеются весьма значительные сдвиги в их отношении к социалистическому государству, наметился рост их трудовой и общественной активности. Все это вызвано прочным освоением хибинских апатитов, усиленной работой по обучению производственным специальностям, огромной политической и воспитательной работой партийной организации, заботой о материально-бытовом обеспечении и культурно-просветительном обслуживании переселенцев.

Учитывая все эти обстоятельства, городской комитет партии надел возможными санкционировать восстановление в правах гражданства 175 человек. Это была первая группа восстановленных. Показательно, что из среды восстановленных выбрали из Хибиногорска только 72 семьи, остальные продолжали активно трудиться в апатитовой промышленности Заполярья. 1)

Вместе с тем было отмечено наличие серьезных провалов в обеспечении переселенцев жильем, в постановке культурно-воспитательной работы, особенно среди молодежи, снабжении продовольствием и промышленными товарами, организации труда на производстве.

Бюро Горкома ВКП(б) предло вло партчасти треста "Апатит" в кратчайший срок закончить строительство 120 стандартных домов; городскому Совету - особое внимание строительству школ, детских очагов, яслей и политпросветучреждений. Перед парторганизациями поставлена задача создания массовых добровольческих бригад для жилищного строительства, усиления политико-воспитательной работы. 2)

Результаты осуществления всех этих мер сказались и быстро и эффективно. Изложенное, однако не означает, что трудная работа по перевоспитанию людей шла гладко. Особенную остроту имел жилищный вопрос. И именно этим объясняется постоянное внимание этому делу со стороны парторганов. Имели место и явные перегибы со стороны административных органов.

Так, в ответ на запрос Обл КК - РКМ по материалам обследования жизни переселенцев В.И. Кондриков в докладной записке Обкому ВКП(б) (П.А. Иркису) и Хибиногорскому Горкому ВКП(б) сообщает, что в середине 1931г. широко начала развиваться форма жилищной, арендной кооперации, переселенцы и вербованные рабочие вступают в члены ЖАКТов, начали активно участвовать в развертывании жилищного

1. ПАМО КПСС, ф. 112, оп. I, ед. хр. 32, лл. 198, 199
2. ПАМО КПСС, ф. 112, оп. I, ед. хр. 26, лл. 15, 16, 17, 18.

строительства и эксплуатации. Но " в конце 1931г. и начале 1932г. форма эта была грубо нарушена.

Были случаи, что переселенцев выселяли из востроенных ими же зданий и вместо жилищно-коммунального отдела Горсовета расселением и переселением начал заниматься комендант ГПУ, вместо единого хозяйства появились спецпоселки. Результаты быстро сказались: в январе и феврале число добровольно участвующих в жилищной резке упало и неоднократные постановления местного Совета и Горкома о привлечении 1500-1000 чел. добровольцев не выполнялись. Живущие в палатках отказываются от участия в жилищной резке. Управление востроенными домами, более 300, через комендантов без привлечения самодеятельности населения будет стоить больших денег и быстро принесет свои отрицательные результаты. Правильный вывод из указанного может быть воссоздание крепкой жилищной и жилищно-строительной кооперации, воспрещение без нужды переселять людей из одного дома в другой, регулирование и управление всем жилищно-коммунальным фондом только Советом. (1)

Предложение В.И. Кондримова было тем более важным, что к началу 1932г. в Хибинском и рудничном поселке 5400 человек проживали в палатках. (2) Оно было одобрено и тем не менее до конца в жизнь проведено не было. В этом одна из причин затянувшегося разрешения трудностей с обеспечением жильем.

В Хибинах наряду с изучением новых профессий, с приобретением новых производственных навыков шло приобретение тысяч людей к социалистической культуре, переориентация общественных и бытовых отношений, происходила полная перестройка мировоззрения.

1. ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 14, л. 45 обор.

2. Там же, л. 45

Необходимость превратить население апатитовых разработок в сознательных и квалифицированных рабочих, активных участников социалистического строительства настоятельно требовала серьезного внимания их социально-культурному обслуживанию. Именно поэтому перед коммунистами Хибин, перед грестом "Апатит" поставлены задачи не только добычи руды, получения апатитового концентрата, строительства новых предприятий, дорог, жилых домов, но и осуществлять организацию быта и воспитания людей.

Воспитание, перековка людей в основном велась на производстве, в процессе труда. Но и вне производства вся эта масса людей подвергалась воздействию со стороны ряда политико-воспитательных мероприятий, призванных в конечном счете выполнить задачу, поставленную перед партийными, комсомольскими, профсоюзными и советскими организациями ХУП партийной конференции - "преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества."^I В этом состояла главная особенность работы партийной организации Хибин.

В условиях Хибиногорска политико-воспитательная работа должна быть, во-первых, особенно эффективной, политически целеустремленной и качественно - высокодейственной, и, во-вторых, - заполнять большую часть свободного от работы времени. Надо было учитывать трудности быта и жилья, привлечь массы в коллектив и через него организовать разумный досуг и отдых.

Городская партийная организация нашла множество чрезвычайно массовых, эффективных и важных по значению форм воспитательной работы, возглавлявшейся секретарем Горкома ВКП(б) по работе среди переселенцев и отделом народного образования.

1. "КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК", изд. УИ, ч. III, стр. 150

Одной из таких форм были рабочие университеты 6-го дня отдыха. Это, вместе с тем, была и особая форма массовой общеобразовательной работы. Дело в том, что среди населения Хибин было много неграмотных и малограмотных. Людей надо было учить не только профессии, но и грамоте. И ликбез стал очень популярным лозунгом, а общество "долой неграмотность" - одним из самых многочисленных.

Возникновению рабочих университетов предшествовали общедоступные лекции в выходной день, практиковавшиеся в течение весны, особенно апреля 1932г. Лекции - чрезвычайно доступны и популярны, они сопровождаются "волшебным фонарем", демонстрацией минералогических коллекций, опытами, экскурсиями на производство и т.п.

Успех этих лекций заставил поставить вопрос об организации систематических занятий просветительного характера. И Горком партии решил пойти на организацию университетов. В городе появились афиши: "Рабочий университет ставит своей целью дать широким массам трудящихся основные знания по вопросам текущей политики, политической экономии, химии, строительного дела, геолого-разведочного и горного дела, естествознания и литературы". И вот 2 мая 1932 года первый рабочий университет 6-го дня отдыха открылся.

Слушатели университета знали, что в конце занятий они будут оцениваться в полученных знаниях - сдавать проверочные испытания. Это дисциплинировало, воспитывало чувство ответственности. В течение трех месяцев около 50 человек регулярно посещали занятия и в августе получили документ об окончании рабочего университета.

Как воздействовал РУ на слушателей? Вот несколько отзывов: ¹⁾

"Мы скептически смотрели на всё строительство в Хибиногорске, но в процессе учебы убедились, что все мероприятия Советской власти направлены на поднятие благосостояния класса, на улучшение
1. См. "Хибиногорский рабочий", 3 августа 1932г.

жизни всех трудящихся Советского Союза "(слушатель Полянский);

" В процессе учебы взгляды наши менялись. Мы убедились, что рабочий класс под руководством коммунистической партии, идет к победе верным путем" (слушатель Татти);

"Мы теперь знаем, что такое земля и её происхождение, и прекрасно сможем доказать всю нелепость легенд о божестве и сотворении им всего живущего. Мы также знаем, что такое планеты, что такое горные богатства, как они образовались и их значение в химическо-промышленном строительстве. Мы начали разбираться также в политике, знаем, что такое диктатура пролетариата, партия, классы, государство" (слушатель Кулиш).

К XV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции Горком партии решил открыть уже два рабочих университета 6-го дня отдыха на 250 человек., в Хибиногорске и рудничном поселке. Горком ВКП(б) подчеркивал, что принцип комплектования университета - свободный доступ, преимущественно - молодежи, передовикам производства. "Основной целью университета является не только сообщение предусмотренных программой научно-популярных сведений, но и перевоспитание слушателя, борьба с остатками собственной ^{чуждой} психологии, подготовка из него участника и строителя бесклассового общества".¹ Всеми делами рабочего университета, в т.ч. и комплектованием его ведало общественное правление. На этот раз, учтя успех первого университета, университет открывался с 6-ти месячным сроком обучения. Но этим не ограничились. В деятельности РУ-6 (так назывались рабочие университеты 6-го дня отдыха) важное место стала занимать пропаганда краеведческих знаний. С этой целью при РУ-6 создавались

1) ПАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 26, л. 224

краткосрочные (2 1/2 месяца) краеведческие отделения. На летние месяцы создавался рабочий краеведческий экскурсионный университет 6 дни отдыха. Центральное место в нем занимала лекция с производственной экскурсией. Популярность этих университетов была необычайно велика. На лекциях присутствовало по 200 и более человек. Да это и понятно: лекторами здесь выступали самые выдающиеся силы, какие только возможно было привлечь в условиях Хибинского - А.Е.Ферман ("Прошлое, настоящее и будущее Хибин"), А.И.Лабунцов ("Горные богатства Хибин"), А.Н.Аврорин ("Экскурсия на место совхоза "Индустрия"), Зам.управляющего трестом Я.И.Цагарелли ("Трест "Апатит" во второй пятилетке"). В качестве лекторов выступали секретарь Горкома партии, председатель Горсовета.

Душой и запевалой этого интересного и важного дела был культпроп Горкома ВКП(б) С.С.Барсуки, его правой рукой - комсомольские вожаки Хибинского. Не ограничиваясь организацией краеведческой пропаганды через рабочие университеты, Горком комсомола развернул кипучую деятельность по организации комсомольских походов за рудами и минералами. Девиз геологов и минерологов *mente et malleo* (умом и молотком) стал девизом и молодежи Хибин в этих походах. Более тысячи рабочих, главным образом молодежи, прошли практику по определению минералов. Практикой руководили научные работники, геологи, крупные специалисты.¹⁾

Секретариат обкома партии постановлением от 29 марта 1934г. "О культработе на новостройках" укреплял кадры культработников в Хибинах, направлял сюда на 1-2 месяца культпропбригаду для оказания

1. См. П.Ф.Семеров И.Н.Чирвинский. Минералы хибинских и Ловозерских тундр. Краткий справочник для краеведов, студентов, туристов и геолого-разведчиков. Хиб-ск. Издание техпрома треста "Апатит" и Облкраеведения. 1934г.

помощи на месте в постановке пропагандистской и культурно-политической работы. Одновременно обращалось внимание на организацию работы непосредственно на рабочем месте - в артели, цехе, бригаде, учбы неграмотных и малограмотных, радиофикацию, обеспечение газетами, журналами, книгами; киньтообслуживанием. 1)

Это было серьезной помощью Хибиногорской партийной организации. Претворение в жизнь указаний обкома партии еще более активизировало культурно-просветительную и политическую работу среди населения.

В феврале 1932г. в Хибиногорске открывается ТРАМ - театр рабочей молодежи. Его задачей была постановка художественной и политико-воспитательной работы среди комсомольцев и рабочей молодежи. Руководителем ТРАМ^а стал командированный в Хибиногорск Обкомом ВЛКСМ Я.Б. Плаксин. Первые трамовцы вскоре стали ядром для организации уже профессионального кукольного театра (В.А. Подобедов, К.А. Разоренова и др.)

С того же времени начала свою работу организованная по решению Горкома ВЛКСМ (6)²⁾ вечерняя рабочая консерватория. Ее целью является развертывание массовой художественной работы среди рабочих и служащих без отрыва от производства. Скоро ВРК стала методическим центром по руководству художественной самодеятельностью. В вечерней консерватории обучается 85 человек: на 75% - рабочие-ударники, остальные служащие и дети специалистов. В ВРК работали отделения вокалистов (20 чел), струнных инструментов, баяна, рояля, духовых инструментов (30 чел). Для содержания вечерней рабочей консерватории трест "Апатит" выделяет 50 тыс. рублей.

1. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 701, л. 84

2. Там же, ф. II 2, оп. I, ед. хр. 26, лл. 7, 8

В 1933г. ВРК преобразована в Дом художественного воспитания и самодеятельности (ДХВД). Здесь занимается уже до 600 человек.

ДХВД имел классы фортепиано, духового оркестра, баяна, гусляров, симфонический оркестр, балетный класс и театральный коллектив. Крупной заслугой дома художественного воспитания является то, что он выявил большое количество одаренных людей (взрослых и детей), дал возможность обучаться различным видам музыкального искусства сотням желающих и своей массовой работой, концертами, бригадными выступлениями, инструктажем вел музыкальное и художественное воспитание широких слоев трудящихся.

Важное место в воспитательной работе занимало радиовещание, в частности коллективное слушание политических бесед. Радиоузел в Либиногорске существует с начала 1931г. Начало его работы — 20-ваггунг усилитель, обслуживающий 200 точек. К концу 1931г. радиоузел обслуживает уже 295 точек. Вскоре радиоузел вырос в один из лучших и сильнейших по Ленинградской области радиопунктов. Это позволило радиофицировать не только город, но и горный поселок, а также совхоз "Индустрия", где имелся самостоятельный радиоузел. По мере роста технической оснащенности возросло и качество политического и художественного вещания: регулярные радиополдни, утренние известия, собственные индивидуальные и массовые концерты, постановки, монтажи, регулярная трансляция центральных радиостанций — всё это служило делу политического воспитания трудящихся.

Проводя работу по перевоспитанию людей, хозяйственное и партийное руководство апатитовых разработок обеспечивали строгое соблюдение принципа материальной заинтересованности. Заработная плата рабочих систематически возросла за счет внедрения сдельщины, повышения производительности труда, а также за счет правильной политики оплаты труда, выразившейся в более высокой оплате ведущих профессий,

подтягивании отстающих, введении новых технически обоснованных норм. Это находит своё подтверждение в том, что средняя заработная плата рабочего в 1930г. составляла 1369 рублей, в 1931г. - 1474 рубля и в 1932г. - уже 1961 руб.¹⁾

Бревым помощником партийной организации в работе среди переселенцев была хибиногорская комсомольская организация. Комсомол Хибин, активно работая среди переселенческой молодежи, завоевывал её на сторону Советской власти, вовлекал во все формы воспитательной работы, которую вела комсомольская организация среди несюзной молодежи; разъяснял политику ликвидации кулачества как класса, подчеркивая, что существенной и более трудной частью этой политики является трудовое и политическое перевоспитание поселенцев - бывших кулаков на апатитовых разработках.

Горком комсомола прикрепил группы комсомольских активистов к накаткам и баракам для ведения работы среди молодежи; вовлекал массы молодежи в культурно-просветительную работу, в клубные кружки, ликбез, добровольные общества, в ударничество и соревнование; создавал красные угелки, вел массовую работу не только в клубах, но и по месту жительства. Основным методом работы комсомола явилось организованное воздействие на переселенческую молодежь силами всего комсомольского коллектива, всего коллектива рабочих и служащих. И эта работа дала прекрасные результаты; из переселенческой молодежи выростали передовики производства, активные общественники, преданные делу социалистического строительства и Советской власти.

Рост города и промышленности, постоянное улучшение материально-бытовых условий, возрастание культурных запросов - всё это, естественно, приводило к укреплению дела народного образования и культуры.

1. "Хибинские апатиты". Десять лет (1929-1939) апатитовой промышленности. НКХП СССР. Государственно научно-техническое издательство химической литературы. М., 1940г., стр. 47.

В специфических условиях Хибинской стройки особое значение имело дошкольное и школьное воспитание. Уже к концу 1932г. в городе было 5 детских очагов, в которых воспитывалось 440 детей.

Городской Совет обеспечил выполнение решения партии и правительства о всеобщем обязательном семилетнем обучении детей школьного возраста. В 1930-1931 учебном году в трех школах обучалось 1018 детей. В 1931-1932 учебный году количество школ увеличилось до 7, а учащихся в них - до 2628 человек. Это означало фактически полный охват детей всеобщем.¹⁾ Существующий в 1931г. детский дом спас многих детей от нужды и бедствий улицы, воспитал из них хороших граждан страны.

В связи с ростом школ ^{росли} ~~возникли~~ и педагогические кадры. В 1931г. было 22 учителя, а в 1932г. - 68. Городской отдел народного образования ведет настоящую работу по повышению квалификации учителей. Все педагоги обеспечены хорошей жилищной частью. Учителя Хибиногорская имели самую высокую по Ленинградской области заработную плату. Из года в год улучшалось оборудование школ - лаборатории, слесарные и столярные мастерские. Почти все школьники обеспечены горячим питанием, охвачены внеклассной и внешкольной работой. Эта работа осуществлялась через массовую сеть кружков, пионерскую организацию, детский кукольный театр, специальную городскую детскую библиотеку.

Дети окружены всеобщим вниманием. Специальная оздоровительная комиссия городского Совета проводила большую работу по укреплению здоровья детей через санатории, летние оздоровительные площадки; а 27 июля 1931г. открывается первый в истории Заполярья Пионерский лагерь в 20 км. от города.

1. "Четыре года советской работы за полярным кругом". Отчет Хибиногорского городского Совета... стр.45.

Хибиногорск объявлен городом сплошной грамотности: активные общественники ежегодно обучали грамоте до 400 человек, и к началу 1933г. почти все жители города в возрасте до 50 лет умеют читать и писать.

Из года в год растет сеть учреждений здравоохранения и качество медицинского обслуживания населения. В начале 1931г. организуется больница, в городе и рудничном поселке открываются две амбулатории, на предприятиях открываются первые здравпункты. Организуется медицинская помощь на дому, растет количество медицинского персонала. Со второй половины 1932 года Хибиногорский горздравотдел начал самостоятельно готовить средние медицинские кадры: органируются краткосрочные курсы медсестер, а с марта 1933 года работает медицинский техникум и курсы для медсестер системы охраны материнства и младенчества.

Городской Совет, опираясь на широкую общественность, проводит большую работу по санитарному обслуживанию населения, в результате которой улучшилось санитарное состояние города. Создается и расширяется сеть охраны материнства и младенчества. В январе 1932 года открывается дом малютки на 55 коек, создаются детясли, женские и детские консультации.

Мероприятия партии и Советского государства создавали все необходимые условия для жизни, обучения и воспитания населения апатитовых разработок. Очень скоро меры воспитательного воздействия привели к поднятию трудовой и общественной активности масс, что в свою очередь приводит к развитию ударничества и социалистического соревнования. В авангарде ударничества и соревнования шли горняки - передовой отряд рабочих Хибин, а у горняков - пятый карьер.

Здесь еще в феврале 1930г. началось соревнование за большую добычу руды, за лучшее её качество. 1)

9 марта 1931г. на пленуме Хибиногорского Горкома и городской КК ВКП(б) обсуждаются доклады рудкома и стройкома о развертывании социалистического соревнования и ударничества на двух ведущих и развивающихся участках апатитовых разработок. К этому времени партийными и профсоюзными организациями уже было создано 30 ударных бригад (387 человек) на руднике и 47 бригад (645 человек) на строительстве, 1165 рабочих-горняков участвуют в соревновании²⁾.

После пленума организация соревнования и ударничества еще более активизируются. Вскоре на строительстве создается еще 38 ударных бригад с 230 рабочими³⁾:

К концу 1932г. ударничеством и соревнованием охвачено уже 3886 рабочих-переселенцев (в т.ч. 615 женщин) или свыше 36% общего числа работающих. К этому же времени было 129 хозяйственных бригад, 95% основных ^{рабочих} и 75% - вспомогательных переведены на сдельщину,⁴⁾ что привело к росту производительности труда: если, например, производительность основного рабочего рудника в 1931г. составляла 7 тонн, то в 1932г. - 11,5 тонн, т.е. рост на 63%.

Городской комитет партии и горпрофсовет регулярно проводят слеты ударников, в которых участвуют тысячи людей. Слеты ударников превращались в настоящие праздники труда.

Хибиногорский горком ВКП(б) в отчете о работе среди переселенцев за 1932г. отмечает, что рабочие-переселенцы рудника являются

1. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 2, лл. 5-6
2. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 760, л. 54; ф. 112, оп. 1, ед. хр. 10, л. 15
3. ЦАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 11, л. 14
4. ЦАМО КПСС, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 32, л. 201

более организованными и дисциплинированными, чем рабочие вербованные; у них выше производительность труда, меньше прогулов и текучесть, выше заработная плата.¹⁾ Переселенцы-участники многочисленных субботников; только в 1932г. они отработали 41130 человеко-дней.²⁾ Это, конечно, результат политической и культурно-воспитательной работы, результат улучшения жилищных и бытовых условий, достигнутый к этому времени во всей работе Хибинского строительства.

За ударную работу на предприятиях треста "Апатит" 2059 человек получили премии.³⁾

О росте политической и трудовой активности, о серьезном росте квалификации и производственной подготовленности говорит и тот факт, что 225 чел. переселенцев, работающих в системе треста "Апатит", в течение 1932г. внесли рационализаторские предложения; их внедрение дало экономический эффект в сумме 50 тыс. рублей.⁴⁾

Торжественно отметили труженники апатитовой промышленности IV годовщину Великой Октябрьской революции. Это было итогом деятельности многотысячного коллектива Хибинской стройки не только по освоению Хибин, но и по воспитанию новых людей - активных участников социалистического строительства. Подготовка и празднование годовщины Октябрьской революции проведена как массовая политическая компания при активном участии трудящихся под лозунгами мобилизации масс на борьбу за выполнение и перевыполнение производственного плана, улучшения культурно-бытовых условий трудящихся, быстрого освоения богатств Кольского полуострова. Около 20 тыс. трудящихся участвуют в Октябрьской демонстрации. В период подготовки к

1. Там же, лл. 201, 202
2. Там же, л. 205
3. Там же, лл. 203
4. Там же.

к празднику проведено 204 беседы (присутствовало 23893 чел), 18 субботников (4898 участников) в помощь рудникам по отгрузке экспортной руды, 2 слета ударников и другие мероприятия. Если до начала подготовки к Октябрьской годовщине в социалистическом соревновании и ударничестве участвовало 4105 человек, то в ходе подготовки к праздникам количество участников соревнования увеличилось до 5699 человек. 1)

К Октябрьским дням поступило 191 рационализаторское предложение, 1598 рабочих, инженерно-технических работников и служащих премировано. 2)

В годы освоения Хибин в период бурного социалистического строительства первого пятилетия в Заполярье не только была создана апатитовая промышленность, выросли новый город и рабочие поселки, но и выросли многие и многие тысячи рабочих и инженерно-технических работников, которые под руководством партийной организации вынесли на своих плечах в высшей степени тяжелое дело новостройки в тундре Заполярья. Лучших из них за заслуги по освоению недр и полезных ископаемых Кольского полуострова и по развитию апатито-нефелиновой промышленности на Крайнем Севере Президиум ЦИК СССР 27 декабря 1933г. наградил высшими наградами Страны Советов 3): орденом Ленина - управляющего трестом "Апатит" В.И.Кондрашова и технического директора обогатительной фабрики А.А.Каспарова; орденом Трудового Красного знамени - заместителя управляющего трестом "Апатит" Г.Г.Гебера, начальника первого горного рудника Г.Н.Богданова, браковщицу рудника Н.А.Недогадникову, бригадира обогатительной фабрики С.И.Парадникову, начальника строительномонтажного управления Н.Н.Воронцова, директора совхоза "Индустрия" Н.К.Гладышева; Почетными грамотами ЦИК Союза ССР - заместителя

1. ПИМО КПСС, ф. 112, оп 1, ед. хр. 26, л. 264

2. Там же

3. "Известия" 28 декабря 1933г.

управляющего трестом "Апатит" Я.И.Цагарели, заведующего производственно-техническим сектором треста "Апатит" П.Н.Владимирова, помощника механика по компрессорному хозяйству рудника О.Е.Шинер, токаря рудника В.А.Калому, директора обогатительной фабрики М.В.Кочеткова, секретаря партийной организации фабрики В.И.Иванова, руководителя монтажных работ Т.Б.Прудова, рабочего-арматурщика И.С.Щеголева, десятника строительных работ А.А.Суслова, инженера Г.С.Пронченко, мастера автогаража И.М.Осадчего, слесаря обогатительной фабрики И.И.Дружинина.

Награда работников треста "Апатит" - это признание и оценка Родины и партией заслуг не только награжденных, но и всего коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих, коммунистов и беспартийных, комсомольцев и всей молодежи Хибин. Именно так и было воспринято постановление ЦК СССР. С еще большим упорством и энтузиазмом горняки и обогатители, строители и энергетики, геологоразведчики и коммунальщики, работники просвещения, культуры и здравоохранения под руководством закаленной в трудностях партийной организации Хибин вступили во второе пятилетие социалистической стройки, обогащенные замечательным опытом большого труда на всех участках завоевания тундры и воспитания новых людей.

4.

4. Энергетическая база развития промышленности на Кольском полуострове.

Строительство Нива ГЭС-II

Хозяйственное и индустриальное развитие любого района на базе использования природных богатств невозможно без наличия энергетических мощностей. Заводы и фабрики, рудники и шахты, транспорт и предприятия связи ежедневно требуют огромного количества топлива в самых разнообразных его формах. Все большие требования на все виды топлива и энергии предъявляла рыбная промышленность Мурмана, апатитовая промышленность Хибин, транспорт, связь, новые города и населенные пункты.

Как известно геолого-исследовательские работы на Кольском полуострове не обнаруживали месторождений каменного угля. Поэтому и в связи с удаленностью Кольского полуострова от минеральных источников топлива (уголь, нефть), а также некоторой ограниченностью лесных запасов, топливная проблема для строительства и дальнейшего освоения Мурмана становится одной из ~~серьезнейших~~ хозяйственных проблем.

Коммунистическая партия, руководившая освоением Кольского полуострова и организовавшая социалистическое строительство на Мурмане, помнила указания В.И. Ленина об освоении водных энергетических ресурсов страны. Было ясно, что начинавшиеся разработки шницбергских углей и развернувшаяся подготовка и строительство Печерского угольного бассейна, которые в значительной своей части призваны были для снабжения промышленности и транспорта Северо-Запада страны и Кольского полуострова, в первую очередь, полностью еще не разрешали топливной проблемы Мурмана.

Не разрешали эту проблему и маленькие теплоэлектростанции. Таким образом во весь рост вставала задача создания местной энергетической базы, способной в наибольшей степени заменить природные источники энергии и топлива. Разрешение этой задачи намечалось по линии использования водных сил полуострова: только гидроэнергия в условиях Кольского полуострова являлась тем волшебным ключом, при помощи которого возможно открыть доступ к богатствам заполярных тундр. А запасы гидроэнергии здесь, как показали научно-исследовательские гидроэнергетические работы 1925-1928 гг., неисчерпаемы. Только 29 учтенных и разведанных рек Кольского полуострова могли дать в год в среднем около 10 млрд. киловатт-часов электроэнергии.

На полуострове более двух тысяч озер. Разнообразны они по величине и по типам: от маленьких площади в несколько гектар и до таких как озеро Имандра или Ловозеро, площадь которых составляет сотни квадратных километров. Все озера находятся на значительной высоте (в среднем 111 метров над уровнем моря).

Тринадцать больших озер дают истоки рекам, впадающим в Белое море. Площадь бассейна этих озер составляет более 80 тысяч квадратных километров, а средняя высота их над уровнем моря - 96 метров.

Огромные массы воды падают с такой высоты с колоссальнейшей силой, и в этой силе заключена энергия, которая может быть использована на пользу народному хозяйству. Возьмем, для примера, несколько исследованных рек. С севера на юг из озера Имандра в Кандалакшский залив Белого моря на протяжении 34 км. течет порожистая и стремительная река Нива. Ее средне-годовая мощность 1315 миллионов киловатт-часов электроэнергии. Сила реки Ковды способна давать энергии еще больше - 1632 миллиона киловатт-часов.

Для главнейших рек Кольского полуострова, впадающих в море, характерна высокая величина общего падения воды - до 250 метр. Малые реки, стекающие с гор в Хибинской и Ловозерской тундрах, обладают еще большей стремительностью. Массы воды этих рек низвергаются более чем с 500 метров. Эти особенности создают высокую километровую мощность. Так, на каждый километр нижнего течения реки Нивы (от Плесозера до Кандаляки) она составляет 7 тыс. киловатт. Это приблизительно в десять раз превосходит среднюю (на 1 километр) мощность реки Свирь и в семь раз - реки Немы. По относительной насыщенности мощностью реки Нива и Ковда не уступают наиболее мощным рекам не только европейской части СССР (например, Днепра на участке порогов), но и Сибири - Енисея, Ангары. Если к этому прибавить, что регулирование главных рек Кольского полуострова (благодаря озерам по течению) практически почти не ограничено, то будет ясно, насколько богат Кольский полуостров энергией воды.

И вот эти богатства нужно было поставить на службу социалистического строительства на Кольском полуострове. Политбюро ЦК ВКП(б) 15 мая 1930г. дает директиву о строительстве гидроэлектростанции на Ниве,¹⁾ а Совет труда и Оборонны 31 мая того же года ассигнует 20 млн. руб. и определяет сроки строительства Нивской ГЭС.²⁾ На весь период изыскательских, проектных, подготовительных и основных строительных работ отводилось три года.

Мировая практика гидроэлектростроительства еще не знала примеров строительства ГЭС далеко на Север от Полярного круга и в столь короткий срок.

1. ГАОРСС ЛО, ф. 161, св. 5, ед. хр. 4, л. 22; ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1 ед. хр. 99, л. 34

2. ГАОРСС ЛО, ф. 161, св. 5, ед. хр. 4, л. 22.

Строительство должно было вестись в особых климатических условиях дальнего Севера, осложненных коротким строительным сезоном, отдаленностью от крупных промышленных центров.

Первые строители - рабочие, инженерно-технические работники, проектировщики в июне 1930г. пришли в район станции Пинозеро: здесь комиссия треста "Апатит" и гидроэлектропроекта выбирает место для строительства ГЭС. В особом квартале 1930г. организуется Управление Нивского строительства во главе с инженерами М.К. Степанченко и С.Ф.Сиротовым. Начинается строительство рабочего поселка и подсобных предприятий.

Строители расположились в палатках на каменистом пригорке, спускавшемся к берегу реки. Предстояла огромная по объемам и трудностям работа: нужно было выбрать 1300000 куб.метров вадунного грунта, 80000 куб.метров скального грунта, уложить 300000 куб.метров насыпей, 60000 куб.метров бетона в железобетоне, провести линию передачи длиной в 75 км. до Хибиногорска, и 15 км. до Кандалакши, смонтировать основное оборудование.¹⁾ Нужно было воздвигнуть мощные плотины у озер Имандра и Пиренга, через сопки и болота проложить канал, по которому потекут воды реки. В конце канала - вырыть огромный котлован и построить там гидростанцию, первую из трех гидроэлектростанций, намеченных по схеме использования реки Нивы. Сметная стоимость гидростанции определялась в 81 млн.рублей.

Застучали топоры, срубая вековые деревья, зазвенели кирки, ударяясь о камни. В твердую, скованную мерзлотой землю врезались сотни лопат, ломов, но тундре разнесся грохот экскаваторов.

Люди рвали скалу, насыпали плотины, рыли канал.

Электроэнергия ждала в Хибинах, ждала на руднике, на строящейся АЭС, ждала в городе и рабочих поселках.

Потребность в электроэнергии росла. До постройки Нивской ГЭС энергией Хибинскую стройку обеспечивала Хибиногорская паровая электростанция. Ее строительство осуществлено в конце 1930г. - начале 1931г. Постройка здания станции, а также всех фундаментов под котлы была закончена к январю 1931г. 18 августа 1931г. электростанция дала первый ток от своих турбин.¹⁾ До этого электроэнергия вырабатывалась маленькими блокстанциями исключительно для целей освещения; на руднике имелись маленькие динамомашины (в 24 и 68 кВт мощности).²⁾

В мае 1931г. утверждается проект строительства Нива ГЭС-II и на его основе приступлено к основным строительным работам. Учитывая исключительную важность этой стройки, СТО решением от 3 сентября 1931г. Нивастрой отнес к числу сверхударных строек.³⁾ см. ур. 325

В течение этого года общие затраты на строительстве составили 9905,9 тыс. руб. Усилиями коллектива строителей выполнено около 340 тыс. куб. метров валунного грунта на основных сооружениях головного узла и деривационного канала, переработано 50 тыс. куб. метров скалы, сделано 82 тыс. куб. метров ^{нампла} уложено около 1800 куб. метров бетона. И эти работы выполнены при крайне слабом обеспечении механизмами: на строительстве было только 4 экскаватора системы

1. Тепловая электростанция (ТЭС) строилась как временное предприятие, поэтому она и смонтирована была из старого некомплектного оборудования, физически давно изношенного: турбины с Изорского завода и завода "Красный выборжец", 4 котла - с мануфактурных фабрик Орехово-Зуева (быв. *Савву* Морозова)
2. Первый двигатель - прародитель большого силового хозяйства, которым вскоре были оснащены предприятия треста "Апатит" - на горе Кукисвумчорр появился в середине августа 1929г. Это был 8-силльный "Бодиндер". Этот двигатель обеспечивал работу станка алмазного бурения "Крелиус". С этого двигателя и начался рост силового хозяйства Хибинских разработок (*ур. и с ур. 325*).

"Кинель" и "Орештейн" I). Кроме того построена временная тепловая электростанция с тремя агрегатами.

Несмотря на значительный объем основных работ, 1931г. на Нивострое в основном характеризуется сооружением рабочего поселка - жилищ и коммунальных зданий, а также различных специальных и культурных помещений. К концу года на строительстве работало 4348 человек, в том числе 3272 рабочих (75,3% общего количества работающих), а общее количество населения достигло 10 тысяч человек.²⁾

Между тем, планом предусматривался рост населения не более 7-8 тыс. человек. Это привело к острой нужде в жилплощади, хотя план ввода жилплощади по рабочему поселку в 1931г. и выполнен на 109%. Около 1300 чел. жили в 41 палатке. (палатки на Нивострое ликвидированы в первом квартале 1932г.) На человека приходилось в среднем (на 1 января 1932г.) 2,68 кв.метров жилплощади.

Рабочий поселок Нивостроевцев имел 90 стандартных домов с общей жилой площадью 23763 кв.метра. Хозяйственное руководство и общественность при обеспечении жилплощадью учитывали качества работника: лучшие рабочие, инженерно-технические работники получали лучшую жилплощадь; ударники жили в двух специальных домах, имелись специальные молодежное общежитие, 5 домов для рабочих-металлистов и т.п.

Нелегко был путь первого двигателя к апатитовым месторождениям. Первые 15 км. пути от разъезда "Белый" двигатель "путешествовал" на автомашине, следующие 5 км. до озера Большой Вудъявр - на телегах, потом по озеру на лодках, затем 2 км. на волокушах, по склону горы до места подъема на двукольных и, наконец, при помощи деревянного ворота и ручной лебедки поднят к месту - на Куписвумчорр.

3. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 6, л. 28
1. ГАМО ВПСС, ф. 322, оп. 5, ед. хр. 293, л. 20
2. Там же, л. 35; ед. хр. 296, л. 37

В IV квартале 1931 года заканчивается постройка школы на 1200 учеников, больничного городка стоимостью свыше 220 тыс. руб., клуба с залом на 250 чел., 7 столовых. В рабочем поселке имелись детские ясли на 70 чел., специальная детская столовая, амбулатория, типография. В общей сложности к концу 1931 г. затраты на социально-культурные нужды превысили 1 млн. рублей.¹⁾

В последующие годы рабочий поселок рос и благоустраивался. К концу строительства Нива ГЭС-П он имел 200 жилых домов с 12 тыс. населения, банно-прачечный комбинат из 3 бань и механической прачечной, поселковый водопровод протяжением 2 км., 13 столовых, 14 промтоварных и продовольственных магазинов, совхоз с большим огородным хозяйством и животноводством, школу с 1464 учащимися, детясли на 100 чел., детплощадку на 135 чел., больницу на 100 коек, 2 клуба, звуковое кино, библиотеку.²⁾ Все это было призвано создать заполярным гидростроителям необходимые жизненные условия, способствующие ударному труду и разумному отдыху.

Одновременно с разворотом строительных работ происходит оформление советских, профсоюзных, комсомольских организаций. К июню 1931 года завершается создание Нивастроевского поселкового Совета. В связи с этим 7 июня С.М.Киров и Н.Ф.Кадацкий от имени Обкома партии и Ленсовета обратились с приветствием к гидростроителям:

"Пинозеро, Нивастрой, Рабочим и техперсоналу. Приветствуем создание Совета на Нивастрое, что облегчит преодоление трудностей, стоящих на пути создания первого мощного узла электрификации Советского Севера.

1. ПАМО, КПСС, ф. 322, оп. 5, ед. хр. 293, л. 33

2. "Полярный Нивастрой", 30 июня 1934 г.

Ударники Нивастроя, с еще большей энергией бейтесь за повышение темпов, за выполнение и перевыполнение производственных заданий, за социалистические формы труда.

Вперед, к скорейшему пуску заполярного Днепростроя, на борьбу за новые 200 тысяч лошадиных сил социалистическому хозяйству Киров.Кадацкий¹⁾.

Еще в декабре 1930г. на Нивастрое создается профсоюзная организация во главе с рабочим построечным комитетом. В течение июня и июля 1931г., в результате роста профсоюзной организации, создается широкая сеть низовых профорганов. Избирается три цеховые комитета, один цеховой профуполномоченный и 29 профгруппиров. К этому времени во всех цехах и отделах Нивастроя созданы профсоюзные организации (группы).

Партийная организация и построиком сосредоточили всю свою работу в цехе, бригаде, непосредственно на рабочем месте. Это незамедлительно дало свои результаты: 1752 рабочих - участники социалистического соревнования, из них 1306 ударников (74,5% к числу соревнующихся); на стройке работает 32 ударные бригады.²⁾ Особенно отличились монтажники бригады Рыбалко, строители-плотники (на постройке стандартных домов) - бригады Кушкова, Цветкова, Тихомирова, Бойцова, Полетаева, Проверина. Рабочие этих бригад к 1 мая 1931г., на 15 дней раньше срока, завершили постройку столовой. Самоотверженно трудились на скальных работах, на сооружении деривационного канала и на головном узле бригады Юпашевского, Григорьева, Мартинова, Савичева.³⁾

С июня 1931г. на Нивастрое активно действует комсомольская организация. Большинство комсомольцев - лучшие ударники не только

1. С.М. Киров, Краткий биографический очерк, 1939г., стр. 110;
ПАМО КПСС, ф. 322, оп. 5, ед. хр. 252, л. 25
2. ПАМО КПСС, ф. 322, оп. 5, ед. хр. 162, л. 18
3. ПАМО КПСС, ф. 322, оп. 5, ед. хр. 162, лл 17, 18.



В организованном штурме по завершению земляных работ на деривационном канале участвовало 4800 человек.

среди молодежи, но и среди всего коллектива строительства. В первых рядах ударников станционного узла или комсомольцы: Таня Михайлова, Гриша Копейка, Володя Герасимов, Настя Барышева. Передовиками на монтаже первого агрегата, знатными людьми были инженер Михаил Саркисов, Александр Калинин, Александр Мостинский.¹⁾

Боевым авангардом стройки, ее политическим руководителем была партийная организация, в составе которой было 70 коммунистов. В июне 1932г. на партийной конференции создается партком Нивастрой. Стала выходить газета "Полярный Нивастрой" (10 раз в месяц). С декабря 1932г. газета становится ежедневной и выходит на двух полосах. В конце 1932г. и в первой половине 1933г. основной задачей на строительстве были головные сооружения - водосброс, бетонная направляющая стена, перемычки. Газета ежедневно отводила первую страницу головному узлу. Широко показывается опыт лучших бригад Зяблова, Медкова и др. и звеньев Меркина, Алексеевой, Янсен и др.; газета активно боролась за лучшую организацию труда, использование специалистов, за ударные темпы строительства, опираясь на широкий круг рабкоровского актива. Только на головном узле газета имела 7 рабкоровских постов и до 80 рабкоров.²⁾ И в том, что головные сооружения во время преградили путь Ниве, есть немалая заслуга и боевой газеты Нивастроевцев.

С июля 1933г., когда центр борьбы за Нива ГЭС переместился на деривационный канал, газета перешла на четырехполосный ежедневный выпуск. На канале (по бригадам и важнейшим объектам) были организованы от 13 до 20 рабкоровских постов; газета имела свыше 100 рабкоров. С ее страниц не сходили вопросы лучшего использования механизмов - экскаваторов, камнедробильных установок, бетономешалок и т.д.

1. "Полярный Нивастрой", 30 июня 1934г.

2. ПАМО КПСС, ф. 322, оп. 5, ед. хр. 375, л. 3

Л.Л.Л.

Партком и редакция "Полярного Нивастроля" регулярно проводили рабкоровские смоты.

Газета - активный участник конкурса на лучшую бригаду строительства, лучшего бригадира, лучшего инженерно-технического работника, борьбы за повышение производительности труда. Такие формы соревнования, широко показываемые и через печатную газету и через 26 стенных газет, выпускавшихся на стройке, были в высшей степени действенны, эффективны не только с точки зрения чисто производственных показателей, но и в деле воспитания людей.

Постоянно, из ~~номер~~ номера в номер, газета освещала партийную жизнь, давала критические материалы, добивалась действенности публикуемого материала.

26 декабря 1932г. начальник строительства Нивской ГЭС М.К. Степанченко доложил пленуму парткома об итогах строительства за 1932 год. В сооружении Нива ГЭС-II к этому времени ~~ни~~ достигнуты значительные результаты: выполнено скальных и земляных работ - 1132 тыс.куб.метров (84,5% общего объема), насыпей и дамб - 140 тыс.куб.метров (51%), бетона - 8,5 тыс.куб.метров (15%), вспомогательных сооружений, включая поселок - 390 тыс.куб.метров (103%). К этому времени освоено около 30 млн.руб.капитальных вложений.¹⁾ Пленум с удовлетворением отметил, что коммунисты строительства являются образцом ударной борьбы за план, они-ведущая сила на всех участках стройки.

Сооружение Нивской гидроэлектростанции близилось к завершению. Победа на Ниве обеспечивалась самоотверженной работой многотысячного коллектива рабочих, инженерно-технических работников, возглавляемого партийной организацией.

Как и строительство в Хибинах, Нивастрой не имел квалифицированных рабочих. Их готовили в процессе строительства. На стройке выросли многочисленные квалифицированные кадры. Стройка дала многих и многих героев, талантливых самородков. Здесь выросли, стали бригадирами, машинистами, знающими дело работниками Александр Киселев, Григорий Гуренко, Анатолий Скворцов, Михаил Веточкин, Яков Семенов.

Большая заслуга в этом инженеров М.Н.Арцыбышева, С.Ф.Сиротова, В.И.Клушина, А.Г.Симонова, Т.Т.Маркон, Н.И.Едисеева, В.А.Феоктистова, В.А.Черняева, А.М.Чистякова и др., партийной организации, возглавлявшейся К.А.Макаровым, хозяйственного руководства во главе с М.К. Степанченко и В.И.Кондриковым.

К концу третьего года упорной работы был ~~уже~~ деривационный канал - важнейшее сооружение гидростанции. При сооружении канала длиной 4,5 км. нужно было вынуть 1120883 куб.метра морены, 78787 куб.метров скалы, сделать 252987 куб.метров насыпей и дамб, уложить 29979 куб.метров бетона. На канале было проявлено немало творческой смелости и новаторства. Рабочие сконструировали и сделали снаряд для бетонирования канала (он оказался лучше заграничного). На стройку прибыли экскаваторы (май 1932г.), но во время не прислали зубьев. Дать - значит вернуться к лопате, снизить темпы. И зубья были ~~машин~~ сварены в нивастроевских кузницах самими гидростроителями. Строительству очень нужны были рельсы, их прислали, но без костылей. И нивастроевцы своими силами изготовили костыли, болты. Из вязальной проволоки они делали гвозди...

На канал хозяйственное руководство стройки и парторганизация бросили все силы: здесь решался успех стройки. Сюда направляется 26 коммунистов. Они стали вожаками масс, организаторами победы.



Общими дружными усилиями штурмовых ударных бригад металлистов, землекопов, гидростроителей, возглавляемых боевым коллективом коммунистов Нивастроя, закончено строительство водосброса и установлены перемычки, изменившие русло Нивы.

Итоги строительства канала завершаются за два месяца (с 7 сентября по 7 ноября 1933г.)¹⁾

Параллельно каналу возводились плотина, водосброс, корпуса гидростанции и подсобные сооружения. В здании ГЭС уже стояла в готове первая турбина, полностью оборудованы служебные помещения, сверкал чистотой отделки главный пульт управления.

Одновременно шло строительство высоковольтных линий электропередачи в Хибиногорск и Кандалакшу. В первой половине 1934г. линии электропередачи были натянуты полностью. На местах потребления энергии построены понизительные подстанции.

К лету 1934г. плотина окончательно перегородила старое русло реки Нивы, и она, укрощенная и усмиренная в бетонных сооружениях, устремила потоки своей воды по новому руслу - деривационному каналу к гидростанции. Завертелось рабочее колесо турбины. Стрелки приборов на пульте управления вздрогнули и ползали вверх. Появился первый электрический ток. Живительная энергия потекла по проводам в Хибиногорск - на апатитовые рудники, обогатительную фабрику ^{в долине} и кварталы создателей Советского апатита, к берегу Белого моря - на строительную площадку Кандалакшского химического комбината и на другие новостройки Кольского полуострова.

Первенец советской энергетики в Заполярье - третья в СССР по величине (по тому времени) гидроэлектростанция Нива-П 30 мая 1934г. вступила в строй действующих. Волею коммунистической партии на реке Ниве зажались и поныне ярко светят огни электричества. Ленинские заветы об использовании водной энергии начали воплощаться в жизнь и на Кольском полуострове.

1. "Ленинградская правда", 30 декабря 1933г.

Ниву-П строили тысячи советских людей, строили многие заводы страны, строил пролетарский Ленинград. Девяносто процентов оборудования для первой заполярной гидростанции изготовили рабочие заводов города Ленина.

Электросиловцы точно в срок сдали высококачественный главный гидрогенератор на 15 тысяч киловатт. Коллектив металлического завода изготовил главную водяную турбину на 15 тыс. киловатт. Балтийцы с исключительной четкостью выполнили заказ на особо ответственные детали: стальные патрубки напорного трубопровода диаметром 4 метра, малый трубопровод, насосную установку, баки масляного хозяйства и воздухоотборник.

"Красный путиловец" выпустил для Нивы 100-тонный кран для подъема и монтажа главных агрегатов. Завод "Судомех" изготовил все сварные конструкции. Ленинградцы изготовили доброкачественные полуфабрикаты стального, чугунного и бронзового литья всех подъемных механизмов и металлических конструкций. Завод деревянных труб изготовил впервые деревянный трубопровод диаметром 4 метра. Это - первый в СССР деревянный трубопровод. "Севкабель" поставил провода разных сечений, а завод "Электроаппарат" - высоковольтную аппаратуру: масляные выключатели, разъединители, трансформаторы тока.

Строительство Нива ГЭС-П было замечательной школой для энергетиков Кольского полуострова. Им в ближайшие годы предстояло, опираясь на поддержку всей экономической и технической мощи страны, возводить гидроэлектростанции на Туломе, Ниве (первую и третью ГЭС), каскад Ковдских ГЭС; вместе со всеми труженниками Кольской земли - окончательно развеять мрак полярной ночи, огнями электрического света озарить социалистический Кольский полуостров.

5. База металлургии на Кольском полуострове

Освоение Хибинской тундры дало мощный толчок к пробуждению всего Кольского полуострова. Из дня в день десятки поисковых партий геолого-разведчиков, пробираясь сквозь леса и болота, реки, озера и горные массивы, бороздили Кольскую землю, стирая одно за другим белые пятна на её карте. Работа эта была трудна и вместе с тем благодарна. Не проходило и дня, чтобы геологи не находили что-либо новое из неискаемых сокровищ, таившихся в недрах Кольского полуострова.

Внимание учёных, партийных и государственных органов вслед за Хибинами привлекла расположенная на запад от Хибин Монче-тундра (по саамски - "красивая тундра").

Здесь, в этой "красивой тундре", в вековой спячке стояли скалы и горы, шумел дикий северный лес. На многие десятки километров вокруг не было ни одного селения; только на берегу озера Имандра, в районе нынешнего поселка Монча, одиноко стоял домик саами-промысловика Архипова.

Геолого-разведчики после первых же пробных путешествий в Монче-тундру сделали смелое предложение об огромных сокровищах ценнейших минералов, которые могли быть в этих местах. Еще летом 1929г. геолог Рихтер составляет первую карту Монче-тундры и приводит из своей экспедиции образцы горных пород, которые дали основание предполагать, что там могут быть найдены железо и никель.

Страна Советов и разворачивавшееся индустриальное строительство крайне нуждались в никеле, без которого невозможно изготовление высококачественных сталей, многих и многих машин, столь необходимых хозяйству и нуждам обороны страны.

Дореволюционная Россия не имела никелевой промышленности, не было известно тогда и никелевых месторождений. Понятно поэтому, сколь всеобщим и пристальным было внимание этой проблеме.

И вот в 1930г. в Монче-тундру с отрядом геологов и геохимиков впервые пришел А.Е.Ферман, а через некоторое время на совещании в "Тяетте" он с восторгом делится своими впечатлениями об этой экспедиции. Александр Евгеньевич рассказал о больших бурых пятнах, которые были им замечены на склонах горы Ниттис и соседней с ней Кумуэе и которые, по его мнению, служили признаком присутствия здесь интересных рудных месторождений-никелевых в первую очередь.

На этом же совещании принимается предложенный А.Е.Ферманом развернутый план поисковых и геолого-съемочных работ в Монче, Чуна, и Волчьей тундрах на ближайшие годы. Имелось в виду привлечение научных сил не только Академии наук, но и Ленинградского геологического треста.

Принимаются меры к осуществлению этого плана. В "Красивую тундру" по путевке партии пришли смелые и мужественные люди. Ясность цели - дать стране никель! - освещала их многотрудный путь. Они были вооружены непреклонной волей к победе, и эта победа пришла.

25 августа 1931г. в Монче найдены месторождения медно-никелевых руд. В повестку дня не только научных, но и многих других ведомств ставится задача полного изучения и освоения богатств Монче-тундры. По решению партийных и советских органов в тундру идут все новые и новые отряды геолого-разведчиков, следом за ними - строители и эксплуатационники.

Рабочие и инженеры Хибиногорска, под руководством партийной организации начавшие индустриализацию Кольского полуострова, взяли на себя разрешение задач по освоению Монче-тундры.



У подножия горного массива - в Монче - на берегу озера вырос "ситцевый городок" и появились первые деревянные постройки.

Хибиногорская комсомольская организация приняла шефство над Монче-гундрой, выделила в первые разведывательные группы 40 комсомольцев. Коммунисты и комсомольцы уверенно заявили, что Монче-гундра станет такой же реальностью, как и строительство в Хибинах.

Сторожили Мончегорска вспоминают: в 1932 году у подножья горного массива - в Монче - вырос "ситцевый городок" - много брезентовых палаток. Вскоре появились и первые деревянные постройки. Строители прокладывали дороги, сооружали дома - коттеджи в поселках Кумужье и Сопча. В 1934 году в системе треста "Апатит" создается специальное управление "Североникель" с задачей скорейшего освоения месторождений никеля. Началось строительство первых цехов будущего промышленного комбината и буровых вышек медно-никелевых рудников.

Так закладывались основы нового социалистического города на Кольском полуострове - Мончегорска.

Города еще не было на географических картах, но он был уже известен за пределами Мурманского округа. О богатейших месторождениях сульфидных никелевых и медных руд заговорила не только Советская страна, но и весь мир.

Вместе с ростом города росли и цехи будущего комбината "Североникель", росла их слава - слава бурильщиков, проходчиков, крепильщиков и металлургов никелевого комбината, слава его инженеров и техников, рационализаторов и новаторов производства, отдававших и отдающих весь свой богатый опыт и знания общему делу. Инициатором и организатором строительства комбината "Североникель", его рудников и металлургических цехов, города Мончегорска - будущего нового центра горной промышленности (металлургической) Кольского полуострова была партийная организация, в составе которой был и славный отряд коммунистов Хибин.

Уже в (годы первой пятилетки во весь рост встала исключительной государственной важности проблема создания северо-западного металлургического района. Партия неоднократно указывала на необходимость решения этой задачи, что дает возможность выдвинуть вперед Ленинградскую область как высокоиндустриальную. При этом особенно остро ставился вопрос о северной горно-рудной базе всего металлургического комплекса северо-запада страны), особое место отводилось железной руде Кольского полуострова, месторождения которой обнаруживались всё очевиднее.

В государственном архиве Октябрьской революции и социалистического строительства Ленинградской области и в государственном архиве Мурманской области обнаружены принадлежащие перу А.Е. Ферсмана до сих пор нигде не обнародованные документы, которые показывают, с каким вниманием и наука и практические руководители относились к открытиям железных руд на Кольском полуострове.

Летом и в начале осени 1931г. А.Е.Ферсман возглавлял экспедицию в Монче-тундру и вот 25 сентября, вернувшись в Хибиногорск, Александр Евгеньевич телеграфирует И.Ф. Кадацкому: "Вернулся Мончи прекрасными результатами сульфидных руд зпт месторождения магнетита". 1)

В письме В.И.Кондрикову, написанном 23 октября 1932г., имея в виду открытие железных руд в районе озера Имандра (район теперешнего Оленегорска), А.Е. Ферсман со свойственной ему энергией пишет: "Надо срочно действовать". Положение интереснейшее и дело хорошее, тем более, что сравнительно легко осваиваемое, особенно, если всё тянуть к сев(-ерному - ВП) концу Имандра, где в расстоянии 3 км. от железной дороги имеется очень легкое место." 2)

1. ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.43, л.9

2. ГАМО, ф.773, оп.1, ед.хр.16, л.76

А.Е.Ферсман сторонник передачи начала разработок тресту "Апатит":

"Будет жалко и государственно неправильно не связать с апатитовым делом,¹⁾ пишет он.

Накануне, находясь на Хибинской горной станции Академии наук, А.Е.Ферсман пишет "Записку о месторождениях железных руд на Кольском полуострове". Эту обстоятельную "Записку" он заканчивает:

"Я должен подчеркнуть, что открытие крупных запасов железных руд на Кольском полуострове является одной из крупнейших побед на пути индустриализации Севера и что впн ее укрепляется новый центр кольской горной промышленности вокруг Хибинских тундр..."²⁾

Через несколько дней, возвращаясь из района железорудного месторождения, в ожидании поезда на станции Оленья, А.Е. Ферсман пишет В.И.Кондрикову:

"Месторождение замечательно. Качество (руды -Вп) прекрасное... Это месторождение заслуживает самого большого внимания. Для меня лично вопрос ясен - это единственный источник Ленинградской металлургии. Задача решена - это ноябрьский подарок Ленинграду."³⁾

Работники Академии наук во главе с А.Е.Ферсманом видели решение проблемы создания северо-западной металлургии в использовании сочетания железной руды Кольского полуострова, как сырьевой базы, и печорских каменных углей. Ленинградский обком партии и Сергей Миронович Киров полностью поддерживали эту точку зрения. Именно поэтому, прекрасно понимая и сознательно выдвигая грандиозность и важность этой экономической проблемы, С.М.Киров стремился получить полную без увлечений и розовых красок ясность в той роли, которую могут и должны сыграть кольские железные руды в развитии черной металлургии в пределах Ленинградской и смежных с ней областях.

1. Там же
2. Там же, л. 86
3. Там же, л. 135

Он глубоко интересовался данными об открытых месторождениях железной руды, тщательно изучал их, следил за ходом исследования в лабораториях и в заводских условиях привезенной с Мурмана железной руды. У людей, которые близко изучали оленегорское месторождение, С.М. Киров расспрашивал о характере местности, интересовался, как лучше провести туда железную дорогу и т.п. Ученых поражала его осведомленность в чисто технических вопросах металлургии железа, глубокий, государственный подход к делу, когда широта размаха сочетается с вниманием к самым, казалось бы, незначительным деталям, с трезвым, практическим анализом положения дел.

На IV областной партийной конференции (январь 1932г.) С.М. Киров говорил: "Нам пора....поставить вопрос об обеспечении Ленинграда и Ленинградской промышленности своим собственным чугуном и известной частью цветных металлов за счет использования внутриобластных рудных месторождений... Мы имеем железо около Мурманска, на западе от Хибиногорска имеем район с совершенно определенными запасами железной руды".¹⁾

Идея создания черной металлургии на севере нашей страны постоянно подкреплялось делами советских учёных, которые на основе дальнейших исследований подтверждали, что запасы железных руд в районе станции Оленья оцениваются многими сотнями миллионов тонн. А сколько её было в других, открытых и еще не открытых, месторождениях Кольского полуострова!

Это еще более убеждало Ленинградский обком ВКП(б) в том, что основной горно-рудной базой северо-западного металлургического района должен быть и будет Кольский полуостров. Ленинград, его промышленность, вся Ленинградская партийная организация настойчиво и планомерно готовятся к предстоящим грандиозным работам по созданию

1. С.М.Киров. Избранные статьи и речи. 1939г., стр. 474.

своей черной металлургии для Ленинградской промышленности, видя в этом дальнейший подъем производительных сил всей строящейся социалистической Советской страны.

3 апреля 1932г. секретариат обкома ВКП(б) принимает постановление "Об организации добычи кольской руды (в Мурманске)",¹⁾ которым одобряется решение облисполкома об участии совместно с Московским облисполкомом в опытных плавках кольских руд на Косогорском заводе.

"Расходы по опытным плавкам, - записано в решении, - принять за счет специальных ассигнований по большой металлургии Ленобласти"¹⁾

28 мая 1932г. под председательством И.Ф.Кадацкого проходит заседание Карело-Мурманского комитета. Комитет обсуждает вопрос о железных рудах на Кольском полуострове. Присутствующий на заседании С.М.Киров энергично поддерживает необходимость добычи железной руды на Кольском полуострове. Он заявляет:²⁾ "Что касается денег, как вы говорите - 7м миллионов или 8 - я со всей ответственностью утверждаю, что за деньгами дело не постоит. Сколько надо будет, столько и отпущено будет..."³⁾ И С.М. Киров настойчиво требует продолжать разведку, готовиться к работам, чтобы обеспечить Ленинградскую металлургическую промышленность своей железной рудой. Эту же мысль - форсировать темпы освоения железорудных богатств Кольского полуострова - С.М.Киров подчеркивает, находясь 9 июня 1932г. в гор. Мурманске.⁴⁾

1. ЦЕНПАРТАРХИВ, ф.24, оп.1, ед.хр.394, л.9
2. Выступление С.М.Кирова на заседании Карело-Мурманского комитета 28 мая 1932г. до сих пор не опубликовано. Стенограмма заседания хранится в ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.164. Выступление С.М.Кирова - здесь же, лл.48 обор.49, 49 обор.50, 51.
3. ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.164, л.49 обор.
4. См. "Полярная правда" 10 июня 1932г.

Активное вмешательство С.М.Кирова, настойчивость и повседневная поддержка Ленинградского обкома партии создавали благоприятные условия для усиленной геолого-разведочной работы на Кольском полуострове по железным рудам. Итоги этой работы за 1932г. подводятся на заседании Карело-Мурманского комитета 11 февраля 1933г. В решении Комитет констатировал, что "геолого-разведочные работы 1932г. на Кольском полуострове установили наличие целого ряда крупных железорудных месторождений... что полностью обеспечивает большую металлургию Ленобласти железорудной базой и выдвигает Кольский полуостров по запасам железных руд на одно из первых мест в Союзе".¹⁾

Комитет предлагает всем организациям, работающим на Кольском полуострове, дальше форсировать разведку по руде и условия по практическому разрешению всей проблемы. Одновременно комитет поручил П.И.Струппе (облисполком) с участием ответственных и компетентных работников Ленсовнархоза информировать правительство и НКТП СССР о достигнутых результатах в деле создания железорудной базы Ленинградской металлургии и просить об отпуске необходимых ассигнований в соответствии с утвержденным облисполкомом планом работ, связанных с большой металлургией Ленинградской области.²⁾

Подводя итог усилиям учёных и практических работников по созданию железорудной базы под большую металлургию Ленинграда и области, С.М.Киров 21 января 1934г. на XVII съезде говорит:

"....мы нашли в нашей области на Севере громаднейшие залежи железной руды. Железо там очень подходящее. Мы его исследовали вслещески: и в лабораториях, и на заводе, и видим, что это такое железо, которое по своему качеству (я никого здесь не хочу обидеть)

1. ГАОРСС ЛО, ф.9386, оп.1, ед.хр.23, л.32

2. См.там же, л.36

с любым районом может поспорить и потягаться. Но весь вопрос с использованием этих железных руд упирается в отсутствие местного топлива, необходимого для металлургии.

Если мы имеем такой громадный, десятилетиями складывавшийся промышленный центр, и если нам удастся действительно с завтрашнего дня организовать новую твердую топливную базу, и если раскрываются такие природные перспективы, то подумайте, что тут выходит для дальнейшего развития не одной только Ленинградской промышленности. Даже на одном этом примере можно понять, ~~в каких необъятных~~ в каких необъятных пределах на социалистических основах может развиваться дальнейший подъем производительных сил".¹⁾

Эти слова С.М.Кирова - не только мечта. Они - отражение действительности. В послевоенное время создание северо-западного металлургического комбината на базе железных руд Кольского полуострова завершается.

Таким образом, в годы первой пятилетки на основе данных геолого-разведочных изысканий, опираясь на Хибинский горно-промышленный район, были заложены прочные основы металлургической промышленности не только Кольского полуострова, но и всего северо-запада СССР

С.М.Киров. Избранные статьи и речи. 1939г. стр.628.

II. СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЕ РЫБАЦКОЙ ДЕРЕВНИ И ОЛЕНЕВОДЧЕСКИХ ХОЗЯЙСТВ.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОСВОЕНИЕ КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА.

Составной частью Ленинского плана построения социализма в нашей стране является кооперирование мелкокрестьянского производства. Осуществляя построение социализма, Коммунистическая партия руководствовалась кооперативным планом В.И.Ленина. Преобладание мелкого хозяйства в экономике представляло собой основную трудность социалистического преобразования нашей страны. Мелкое раздробленное товарное хозяйство, являясь преобладающей формой хозяйства, оставляло в силе опасность восстановления капитализма. Именно поэтому задача состояла в том, чтобы на основе укрепления и развития крупной промышленности-базы социализма, всемерно развивать элементы социализма в деревне (колхозы и совхозы — важнейшие из них), перестраивать через кооперацию мелкое крестьянское хозяйство в крупное общественное хозяйство.

XV съезд партии (декабрь 1927 г.), руководствуясь ленинским кооперативным планом, принял решение о всемерном развертывании коллективизации сельского хозяйства, о переходе в земледелии к крупному социалистическому производству, основанному на новой технике. Вместе с тем съезд выдвинул задачу развернуть подготовку наступления социализма по всему фронту.

Выполнение этой задачи требовало роста материальных и культурных ресурсов страны, развития сельскохозяйственной кооперации, усиления работы по организации и воспитанию бедноты и батрачества деревни, дальнейшего укрепления союза с середняком и решительной борьбы с кулацкими элементами деревни. Успешное осуществление основных задач по социалистическому переустройству деревни требовало и непосредственного практического участия рабочих города в деревенской работе.

XV съезд принял директивы о составлении первого пятилетнего плана развития народного хозяйства, а XVI партийная конференция (апрель 1929г.) приняла первую пятилетку - программу развернутого наступления социализма по всему фронту народного хозяйства. Основные задачи первой пятилетки состояли в том, чтобы неуклонно развивать тяжелую социалистическую индустрию-материальную основу социализма и на ее базе добиваться быстрого роста всех отраслей народного хозяйства и повышения в нем удельного веса социалистического сектора, более решительно вытеснить капиталистические элементы. Первая пятилетка - пятилетка построения фундамента социалистической экономики и дальнейшего вытеснения капиталистических элементов города и деревни с целью их полной ликвидации.

В результате выполнения пятилетнего плана предстояло перестроить сельское хозяйство. В период, предшествующий первой пятилетке, в стране было 27 млн. мелких крестьянских хозяйств. Эти хозяйства в 1928 г. дали продукции 73 млн. тонн против 81 млн тонн в 1913 году. По валовой продукции сельское хозяйство давало до 90 % уровня 1913 года.

К 1913 г. товарной продукции было 20 млн. тонн, а в 1928 г. - только 8 млн. тонн, т.е. всего 40 % довоенного уровня. И мелкое крестьянское хозяйство изменить положение было не в состоянии. Далее 10 % верхушки крестьянства, в которой около 4 % кулаков, держали в своих руках 1/3 сельскохозяйственного инвентаря; 20 % неимущих слоев деревни держат в своих руках 5-7% инвентаря. И, наконец, 40 % товарного хлеба дает зажиточная верхушка производящих районов. Таким было сельское хозяйство страны в 1928 году.

Первая пятилетка была призвана перестроить сельское хозяйство страны таким образом, чтобы 40 % товарного хлеба давали наши колхозы и совхозы.

За пятилетку предстояло кооперировать 85 % крестьянских дворов.

Крестьянские массы встретили директивы о пятилетке и первую пятилетку как свое кровное дело. Уже в 1928 г. наблюдается исключительный рост колхозного движения: число колхозов в этом году увеличилось на 216% по отношению к 1927 г., в абсолютных цифрах прирост колхозов за год составил величину, равную приросту колхозов за все десятилетие с 1918 по 1927 г. При этом самый характер колхозного движения изменился. От прежнего направления по линии сквата одиночек колхозное движение перешло на путь охвата целых селений, целых деревень в форме товариществ по общественной обработке земли. Колхозное движение захватывает в 1928 г., особенно весной и со второй половины 1929 г., не только бедноту но и середняков, обладающих известными средствами производства. А это — уже свидетельство исторического перелома в развитии сельского хозяйства, обусловленного всем ходом подготовительной работы Коммунистической партии и Советского государства. Переход целых селений на коллективную обработку земли сопровождается актами жестокой классовой борьбы; зажиточная кулацкая часть деревни остается обычно вне процесса обобществления.

Колхозы довольно значительно опережают индивидуальные хозяйства. Урожайность в колхозах в среднем на 20% выше, чем в индивидуальном хозяйстве; процент товарности в 1927 г. составлял в индивидуальных хозяйствах 16,9%, в колхозах — 27,5%¹⁾. Преимущества коллективного ведения хозяйства становятся все более очевидными для широких крестьянских масс.

Руководимые Коммунистической партией рабочий класс и трудовое крестьянство Советского Союза с честью справились с задачами первой пятилетки. В итоге выполнения пятилетки в 4 года Советское государство, как это отметило III сессия ЦИК СССР (Уисозыва

1. Деятельность СНК СССР и СТО, СНК и ЭКОСС РСФСР. Информационная сводка. Апрель 1929 г. (НАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 533, стр.2).

30 января 1933 г.¹⁾, добилось следующих успехов в деле социалистического преобразования сельского хозяйства:

1) вместо 400 тыс. хозяйств, объединенных в 1928 г. в колхозы, в 1932 г. в колхозах объединено свыше 14,5 млн. крестьянских хозяйств;

2) вместо 2 млн. гектар, засеянных колхозами в 1928 г., в 1932 г. колхозы засеяли свыше 90 млн. гектар, тогда как кулаки, которые засеяли в 1928 г. около 15 млн гектар, будучи разгромлены и выбиты из своих производственных позиций, засеяли в 1932 г. около 1 млн. гектар, да и то преимущественно по второстепенным сельскохозяйственным районам страны;

3) не менее 6 млн. бедняцких безлошадных хозяйств, охватывавших около 20 млн крестьян и крестьянок, которых ранее кулаки беспощадно эксплуатировали и не давали возможности подняться, теперь вступили в колхозы и стали, как колхозники, пользоваться машинными, лошадыми и тракторами, не доступными не только бедняцкому, но и средняцкому единоличному хозяйству;

4) посевная площадь СССР выросла с 1928 г. на 21 млн. гектар, причем колхозы и совхозы сумели добиться не только такого расширения площадей, но и одновременно освоили площадь, ранее засевавшуюся кулаками;

5) за 4 года организовано 2446 МТС, засеявших в 1932 г. ~~более~~ более 45 млн. гектар;

6) при крайнем отставании животноводства у единоличников и в дворах колхозников создано мощное товарное колхозное животноводство в виде 91 тыс. колхозных товарных ферм, сосредоточивших к концу 1932 г. 5,5 млн. голов рогатого скота, 2,6 млн. голов свиней и 5,6 млн голов овец и коз.

1. См. сб. "Основные директивы партии и правительства по хозяйственному строительству. 1931-1933 гг." Госиздат "Советское законодательство" М., 1933г., стр. 33-39.

Итогом выполнения пятилетки по сельскому хозяйству является победа в деревне новой общественной социалистической организации труда в сельском хозяйстве - колхозов. Подорваны корни капитализма в деревне, уничтожена экономическая основа расслоения крестьянства и подорвана почва, из которой выростали ~~из~~ деревни беспросветная бедность на одной стороне и кулацкая эксплуатация - на другой стороне. Громадное большинство крестьянства освобождено от кулацкой кабалы и эксплуатации.

Годы первой пятилетки изменили лицо рыбацкой деревни и оленеводческих хозяйств и Кольского полуострова. Условия колхозного строительства здесь значительно отличаются от других районов Советского Союза и имеют свои особенности.

Каковы же особенности кооперирования сельскохозяйственного производства на Кольском полуострове?

Эти особенности, на наш взгляд, состоят в следующем:

во-первых, в сельских местностях Кольского полуострова почти полностью отсутствовало земледелие; основными отраслями хозяйства, а, следовательно, и основными занятиями населения здесь являются рыбозверинные промыслы для морского побережья и оленеводство, рыболовство и в некоторой степени лесное хозяйство - для центральных частей полуострова;

во-вторых, тундровое оленеводческое хозяйство, являясь в значительной степени натуральным, полукочевым, - это хозяйство патриархальное.¹⁾ Вследствие своей отсталости оно требовало для осуществления перехода к коллективизации большого периода подготовительной работы, т.к. социалистическое переустройство оленеводческой тундры означало осуществление перехода коренного населения тундр Кольского полуострова - саамов от патриархального хозяйства к

1. См. В.И. Ленин. Соч. т. 27, изд. 4, стр. 303; т. 32, стр. 272-273.

к социалистическому, минуя капиталистическую стадию развития.¹⁾ Именно поэтому в первой пятилетке в национальных районах партия осуществляла политику простейшего производственного кооперирования населения и дальнейшего ограничения и вытеснения кулачества; в-третьих, в отличие от оленеводческих хозяйств, рыбацкие хозяйства морского побережья, особенно занимающиеся морскими промыслами, — более экономически сильны. В лице этих хозяйств имелись возможности и условия для более решительного осуществления политики партии о колхозном строительстве. Дело в том, что самый характер рыбного промысла требует кооперированного труда вокруг промыслового судна — основного средства производства. Именно этим и объясняется, что на Мурмане (северном и восточном морском побережье Кольского полуострова) в первые годы коллективизации наиболее распространенной формой организации рыбацкого труда стали бытовые артели, объединявшие родственников, земляков и т.п. Этому же способствовала и высокая стоимость моторно-парусного судна (не менее 10 тыс. руб.), не посильная для каждого рыбака в отдельности.

1. Этой проблеме посвящена кандидатская диссертация В.К.Гудзенко (педагогический институт им. А.И.Герцена) "Социалистическая коллективизация сельского хозяйства в национальных районах Кольского полуострова" (Автореферат, Ленинград, 1954 г.).

I. Социалистическое преобразование оленеводческой тундры.

Социалистическое преобразование тундрового хозяйства связано не только с определенными особенностями, но и значительными трудностями. Коллективизация оленеводческих районов (Ловозерский, Дюлейский, часть Кольский-Допарского) требовала особенно внимательного подхода: необходимо было тщательно учитывать крайнюю культурную отсталость, неграмотность большинства тундрового населения, национальные бытовые традиции и особенности, наконец, почти полное отсутствие партийной прослойки и предварительной работы по коллективизации за предыдущие годы.

К тундровому населению Кольского полуострова относятся саами, ижемцы, зыряне, коми, составляющие все вместе 25% общего количества хозяйств и сельского населения округа (кроме Колы и Александровска) по состоянию на июль 1928 г. Среди них:

саами - 1682 человека (371 хозяйство),
ижемцы(коми) - 665 человек (112 хозяйств)
ненцы - 135 человек (30 хозяйств).¹⁾

Таким образом, общее количество тундрового населения составляет 2482 чел.(513 хозяйств). Из 513 хозяйств коренного населения 323 полуседлых (имеют в селении свои постоянные постройки, но живут в них только зимой, остальную часть года проводят вместе с оленями, кочуя по тундре) и 190 - оседлых.

Главными видами хозяйственной деятельности тундрового населения являются оленеводство (составляет в сумме 79,7% всего числа зарегистрированных случаев занятий) и рыбная ловля. В тундровых хозяйствах сосредоточено свыше 85% всех имеющихся в округе оленей. Процесс имущественного расслоения среди коренных жителей тундры был достаточно четко оформленным: 62 % всех хозяйств-бедняки и малооленные (до 50 оленей).

1. ЦАМО КПСС, ф 50, оп.1, ед.хр. 74, л. 2; см. также: Мурманский округ. Статистико-экономическое описание. Изд. Мурманского окружного исполкома. 1929г.

Оленеводческие хозяйства, имеющие до сотни оленей, являются недостаточными и обеспеченными, маломощными, бедняцкими, так как валовая доходность одного оленя исчисляется около 2,6 рубля.¹⁾ Имущественное расслоение трудовой деревни происходило весьма быстро и уже летом 1929 г. до 4% хозяйств были кулацкими (т.е. имевшими свыше тысячи оленей)²⁾ и до 32 % - зажиточными (т.е. хозяйствами, чистый доход которых превышал 1 тыс. рублей в год). В этой группе населения постоянный запас рабочей силы составлял 71%.³⁾ Зажиточная часть оленеводов использовала в своем хозяйстве средства для найма чужой рабочей силы или давала ссуды бедняцкой части оленеводов, получая за это крупный процент в той или иной форме (отработки и т.п.) Таким путем богатые оленеводы использовали свой капитал для того, чтобы эксплуатировать бедняков.

Таким образом, в обстановке общего подъема оленеводческого хозяйства, при преимущественном развитии кулацких хозяйств, при преимущественном развитии кулацких хозяйств, происходит ускоренный процесс имущественного расслоения тундровой деревни. Общему подъему оленеводческих хозяйств способствовали меры государственной помощи. Так, еще 8 августа 1927 г. и 28 марта 1928 г. ЦИК и СНК СССР в целях улучшения экономического положения саамов, населяющих северные окраины СССР, освободили их от всех прямых общегосударственных налогов и местных сборов. Эти постановления преследовали цель усиления позиций бедноты и борьбы с кулачеством. Однако местное кулачество также извлекло немалую пользу от снятия налогового обложения. Кулацкие хозяйства усиливали экономическое влияние на бедноту, которая зачастую вынуждена обращаться за поддержкой к зажиточной части населения.

1. ПАМО КПСС, ф.50, оп.1, ед.хр.74, л.2 обор.
2. ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.451, л.138.
3. ПАМО КПСС, ф.2 оп.1, ед.хр.446, л.272.

При ~~этих~~ условиях 8 февраля 1929 г. Мурманский окружной комитет постановил вопрос об усилении налогового обложения зажиточной и кулацкой части оленеводов в связи с ростом их хозяйства. Этот рост подтверждается, прежде всего, ростом в хозяйствах количества оленей: в 147 оленеводческих хозяйствах в 1926 г. имелось 50150 оленей, в 1927 г. - 53860 и в 1928 г. - 56877 оленей.¹⁾

Процесс расслоения деревни, усиление зажиточной части оленеводов и нажима с их стороны заставляли бедноту энергичнее организовываться для отпора кулачеству. Одной из форм организации бедноты явились оформлявшиеся группы бедноты. На 1 августа 1929 г. активно работали группы бедноты в ряде районов Мурманского округа, в том числе 3 группы (24 человека) Ловозерского района, 6 групп (46 человек) Териберского и 5 групп (41 человек) Терского районов.²⁾ Группы бедноты являлись опорой партийных и советских организаций при создании колхозов.

Начало плановому осуществлению коллективизации на Кольском полуострове было положено только в 1929 г. До этого времени стихийно создавались артели и товарищества в силу того, что условия промысла иногда заставляли оленевода вести дело артельно, в частности отдавать оленей "на выпас". Никакого руководства этим движением, разумеется, не было. Подобные артели как стихийно создавались, так же стихийно и разваливались.

В марте 1929 г. саамская беднота Ловозерского района объединилась в две артели "Оленевод" и "Лопарь". В настоящем году, - записано в отчете Окрисподкома за 1928-1929 гг. об одном из этих колхозов, - в погосте Каменском, Ловозерского района, создан оленеводческий колхоз из 8 хозяйств с количеством оленей 1049...³⁾

1. Там же.

2. ПАОМ КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 470, л.30

3. -" ед.хр.289, лл.30,31.

Оба колхоза создались без необходимой подготовки, кулакам удалось "прибрать их к рукам", увести в тундру. Потеряв связь с районом, колхозы к концу того же года распались.

Летом 1929 г. бригада окружкома ВКП(б) тщательно проверила положение дел в молодом колхозе Кольского района "Кольское начало". В результате выяснилась крайне тяжелая картина: колхоз был создан "сверху" при отсутствии должной подготовительной работы как среди низовой части членов партии, так и бедняцкой части населения; "1) во главе колхоза оказались растратчики; "колхоз оказался без руля и без ветрил со стороны районных и окружных сельскохозяйственных органов." 2) Бюро окружкома ВКП(б) признало нецелесообразным оставление колхоза при таком его положении.

Из этих фактов следовали важные выводы. Во-первых, - оленеводческая беднота была подготовлена к ведению хозяйства на коллективных началах. Но формой такого коллектива могло быть лишь товарищество с обобществленным трудом, а не сельскохозяйственная артель. Во-вторых, - партийные и советские организации должны осуществлять руководство стремлением оленеводов к объединению, проявлять максимум организованности и бдительности, умело отражать кулацкий натиск, учить бедноту на опыте классовой борьбы.

Учтя опыт первых колхозов, руководствуясь указанием партии о том, что форма колхоза должна соответствовать хозяйственным особенностям района и отрасли хозяйства, а в национальных, экономически отсталых районах - учитывать возможность переходной к артели формы (товарищества), партийная организация Мурманского округа проводит значительную организационную и партийно-политическую работу. 31 мая 1929 г. пленум окружкома ВКП(б) обсуждает вопрос "О проведении коллективизации в округе". Пленум предложил окружным и районным сельскохозяйственным органам и партийным орга-

1. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 451, л.98.

2. Там же

инициативы незамедлительно ^{сильно} провести среди бедняцко-средняцких масс разъяснение директив партии по коллективизации, создавать колхозы только при наличии необходимых условий;" обеспечить обязательное участие в колхозах коммунистов и комсомольцев, укрепить их хорошими организаторами, могущими развивать социалистическое строительство в рыбацко-оленьеводческой деревне!" 1) Признано необходимым оказание помощи колхозам со стороны научных и показательных учреждений (Биологической станции, Оленеводческой станции, Хибинского сельскохозяйственного пункта ВИР и др.), а также направление отдельных членов колхозов для подготовки в специальное учебные заведения.

30 сентября - 3 октября 1929 г. проведено первое окружное совещание секретарей сельских ячеек ВКП(б).²⁾ Совещание признало необходимым обеспечение дальнейшего развития оленеводства, принятие мер к недопущению убоя оленей кулацкой частью оленеводческого населения в связи с введением сельхозналога на кулачество. На совещании определены меры по организации оленеводческих колхозов, имея в виду, что ^в качестве начальной формы их могут и должны быть товарищества по совместному выпасу оленей и рыбной ловле и только на основе укрепления и развития товариществ путем постепенного обобществления основных средств производства обеспечивать массовый их переход в артели, развитие и укрепление которых создает условия для осуществления сплошной коллективизации и ликвидации кулачества.

В декабре 1929 года по решению окружкома партии и окрисполкома по оленеводческим районам проведен день коллективизации и промысла.³⁾ В задачу дня коллективизации входило вовлечение оленеводческого населения в активное участие по социалистическому

1. ГАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 451, л. 101

2. Там же, л. 93

3. Там же, л. 94; ГАМО, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 227, лл. 305-308.

строительству, широкая пропаганда коллективизации как основного пути развития оленеводческого хозяйства, организация колхозов и социалистического соревнования в деревне. Окрпрофсовет организовал досылку в деревню рабочих бригад для участия в проведении дня коллективизации.

В начале 1930 г. проводятся районные конференции бедноты с целью разъяснения задач коллективизации оленеводческих хозяйств.

В районы коллективизации (Ловозерский, Кольский и Панойский) направлены партийные и советские окружные работники, предварительно прошедшие курсы по вопросам производственной работы колхозов; профсоюзная организация округа в районы оленеводческих колхозов направила рабочие ударные бригады. 1)

Вся эта работа создала условия для обеспечения определенных успехов в коллективизации оленеводческих хозяйств.

В конце 1929 г. и начале 1930 г. наблюдается более интенсивный процесс обобществления оленеводческих хозяйств, чем в предыдущее время. На конец января 1930 г. коллективизация по округу достигла 23,7%. 2)

В этих условиях главной обязанностью сельских парторганизаций, как подчеркивает бюро обкома ВКП(б) в постановлении от 14 марта 1930 г. "О перестройке форм и методов работы деревенских парторганизаций", 3) является мобилизация бедняцко-средняцких масс и батрачества для проведения намеченных партией задач в области коренной перестройки сельского хозяйства. В обстановке развития колхозного строительства и обострения массовой борьбы деревенские партийные организации - практические проводники генеральной линии партии в деревне, организаторы батрацких и бедняцко-средняцких масс вокруг лозунгов партии.

1. ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 451, л. 91

2. Там же, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 488, л. 226.

3. Ленпартархив, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 262, лл. 44, 46, 47.

Обком партии поставил задачу организации в каждом колхозе партийной ячейки; в целях укрепления деревенских парторганизаций - прикрепить к крупным колхозным парторганизациям руководящих работников или направлять туда специальные оргпартгруппы для ведения в течение нескольких месяцев партийной работы.

Усиление внимания и укрепление руководства в оленеводческой деревне способствовало быстрому росту колхозов. К весне 1930 г. все 252 хозяйства оленеводов Ловозерского района объединены в колхозы, почти такая же картина наблюдается и среди оленеводческих хозяйств Кольского района. ¹⁾

Вместе с тем обнаруживаются грубейшие ошибки в деле колхозного строительства. Эти ошибки заключались в явном преувеличении темпов коллективизации, в административном подходе к коллективизации, в нарушении добровольности, как основы вовлечения бедняков и середняков в колхозы, в раскулачивании и лишении права голоса середняков и даже бедняков, отказывавшихся идти в колхоз, в перескакивании через низшие ступени коллективизации и непосредственном переходе в коммуны, т.е в игнорировании простейшей формы колхозов в оленеводстве-товарищества по совместному выпасу оленей, в ставке на артель и даже коммуну. Эти загибы подрывали союз рабочего класса и бедноты с средним крестьянством, усиливали главную правооппортунистическую опасность и ставили под удар все колхозное строительство.

С целью создания противоречий между общественными и личными интересами оленеводов со стороны антипартийных элементов осуществляется попытка перевода колхозов на "Устав сельскохозяйственной оленеводческой артели (колхоза)", который требовал обобществления всех средств производства. Это лишало оленевода-колхозника возможности иметь ~~личное хозяйство~~ личный заработок, и он стремится уйти из такого колхоза.

Эти действия, идя в разрез с особенностями и трудностями коллективизации оленеводческих хозяйств, нарушали решения Центрального комитета партии о коллективизации в национальных и экономически отсталых районах.

Вместе с развертыванием колхозного движения в деревне значительно обостряется классовая борьба. Кулачества изыскивает новые формы борьбы, какие бы были легализованы для него в условиях советской власти: организуют артели и через них эксплуатируют бедняков, ведет бешеную агитацию против организации колхозов, разлагает имеющиеся. Как сообщил Мурманскому окрисполкому Ловозерский райисполком 5 апреля 1930 г., кулаки, агитируя против колхозов, использовали все средства. "Войдете в колхоз, - твердили они, - будете батраками, а стада ваши перейдут в пользование государства... В колхозе всем будут выдавать полуголодные пайки.... Церковь закроют... Иены и дети будут в колхозе общими"¹⁾ Иногда по виду безобидного батрака кулак пробирался в колхоз, заручаясь перой поддержкой не только сельских советов, но и даже и райисполкомов. Наиболее матери кулаки внешне притихли, но окольными путями через третьих лиц продолжали влиять на колхозников и бедноту.

Отдельные сельсоветы и даже райисполкомы, в этих условиях не только не перестроили свою работу, но даже порой являлись безпристрастными свидетелями обострения классовой борьбы в деревне. Председатель Понойского РИК "а Долгих, имея свое хозяйство (50 оленей, снасть, карбаса, лодку), заявил: "Я собственник был, собственник есть и собственником останусь... Если вам угодно, исключайте меня за это из партии, но все равно в колхоз не пойду и других втягивать не буду!"²⁾ И не удивительно, что в Поное, на глазах у райисполкома, в самом районном центре, кулаки организовали артель и через нее эксплуатировали бедноту.

1. ГАМО, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 227, лл. ХХХ. 344
2. ПАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 623, л. 147; "Полярная правда"
7 января 1930 года.

В этом же районе в апреле 1930 г. был организован Сосновский производственный колхоз, причем многих насильно, угрозами принудили вступить в колхоз. В колхозе усилиями кулаков (Яков Матрехин и др.) разжигалась неприязнь между беднотой и середняками. Председатель колхоза бедняк Елисейев, человек добросовестный, но неграмотный, простой и неавторитетный, не сумел (да и не мог) руководить хозяйством. Сторонники Якова Матрехина, пользуясь попустительством райисполкома, добились того, что 21 июля 1930 г. собрание колхозников (с участием членов) приняло решение "Колхоз считать неработоспособным" и ликвидировать. I)

Такая же участь постигла и Лумбовский колхоз этого района. В конце февраля 1930 г. в отдельных районах Мурманского округа разрабатывались "собственные" уставы коллективного хозяйства, отличающиеся необычайной пестротой.

Александровский райисполком, не задумываясь, регистрирует устав вновь организованного колхоза, в котором говорится:

"§18. Выбывший член получает из колхоза внесенное им при поступлении имущество (пай, инвентарь, скот), кроме того погашенную долгу к моменту выхода, весь же приплод (олени, скот и другое колхозное имущество) и денежная прибыль остаются в колхозе"...

"§21. каждый член колхоза пользуется полной свободой религиозных и политических убеждений и свободных действий в личной и семейной жизни"²⁾ Подобный "устав" давал право быть в колхозе самому махровому буржуазному и кулаку, бить жену, издеваться над детьми, быть закадычным другом попа... III)

В Териберском районе раскулаченных принимают в колхоз, а сельский совет и райисполком фактически выступают в их защиту. На совещании председателей райисполкомов на просьбу объяснить этот факт председатель РИК^а заявил: "Он (раскулаченный-ВВ)-хороший мужик и один среди остальных..."³⁾

Ловозерский райисполком разрешил в колхозе погоста Воронье пасти оленей, принадлежавших кулаку и единоличникам.

Враги колхозов, маневрируя, стремятся найти поддержку у "общества", как "благодетели", для освобождения от налога, восстановления в избирательных правах. Кулак Заборщиков (Терский район) подал заявление общему собранию о восстановлении в избирательных правах. Кулак Мелентьев (Ловозерский район), пользуясь отъездом председателя Саамского Совета из погоста, обошел по домам саамов и собрал свыше 20 подписей на заявлении о восстановлении его в избирательных правах.¹⁾

Интересы социалистического преобразования деревни, укрепления и подъема хозяйства трудящихся оленеводов требовали устранения ошибок в колхозном строительстве, принятия мер к укреплению имеющихся колхозов и дальнейшему развитию коллективизации. 7 апреля 1930 года секретариат Ленинградского обкома ВКП(б) принимает решение "О коллективизации в оленеводческих районах Мурманского округа;²⁾ в котором, исходя из постановления ЦК ВКП(б) о коллективизации в национальных и экономически отсталых районах, предложено Мурманскому окружному отменить решение об обобществлении оленей саамских и ижемских хозяйств.

Облисполком совместно с животноводсоюзом и Мурманскими организациями обязывающая осуществить мероприятия по развитию оленеводства на Кольском полуострове.

В обращении "Об отчетно-перевыборной комиссии партийных органов в сельских районах" (22 мая 1931г.) Ленинградский обком ВКП(б) вновь обращает внимание на необходимость строгого соблюдения принципов национальной политики партии при коллективизации национальных районов, а также укрепления колхозных партийных ячеек.

1. Там же ед.хр. 603, л.47

2. Ленпартархив, ф.24, оп.1, ед.хр. 274, л.13

одновременно принимаются меры по организационно-хозяйственному укреплению колхозов.

К началу 1931 г. по округу было коллективизировано 35,3% всех хозяйств, создано 34 колхоза.¹⁾ Особенно заметных успехов достиг Ловозерский район. В течение первой половины 1931 г. районная партийная организация на основе качественного улучшения своей работы и работы Советов, направленной на исправление ошибок, допущенных при проведении коллективизации, обеспечила вовлечение в колхозы (на I июня) 46% всех бедняцко-средняцких хозяйств, роста колхозного стада в среднем на 23%, в то время как прирост единоличного оленьего стада составил лишь 8%.²⁾ В колхозы вступило 40 % бедняцких и 30% средняцких хозяйств.

В районе создано 3 оленеводческих колхоза: Ивановский (в хозяйстве 7 тыс. оленей), Ловозерский (6 тыс. оленей), в погосте Воронье (1400 оленей). Ловозерский колхоз "Тундра" объединял 57 бедняцко-средняцких хозяйств. Уже первый хозяйственный год (колхоз создан в феврале 1930 г.) этот колхоз закончил с прибылью в 21 тыс. рублей; средний заработок трудоспособных членов колхоза составил деньгами 27 руб.50 коп и натурой 134 руб.70 коп. (всего 692 рубля).³⁾

Парторганизация села Ловозеро, несмотря на свою немногочисленность (22 чел), активно воздействовала на все стороны колхозной жизни, привлекла к практическим делам 35 комсомольцев села. Она своевременно исправила ошибку правления колхоза, принявшего решение о распределении прибылей по числу едоков, а не по количеству затраченного труда каждым колхозником. Коммунисты и комсомольцы убедительно разъясняли колхозникам, что при распределении доходов кто больше работает, тот больше и получает.

ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 636, л.4

ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.707, л.1

ПАМО КПСС, ф.2, оп.1 ед.хр.749, л.161; "Полярная правда"; 23 июня 1931г.

было особенно важно, ибо речь шла о почти совершенно неграмотных счетоводах-саами.

Несмотря на определенные успехи в хозяйственной жизни, Ловозерская парторганизация, как это отметил окружком ВКП(б) в решении от 19 июня 1931 г. "О работе Ловозерской райпарторганизации,"¹⁾ слабо работала с национальной беднотой, что привело к тому, что в сельсовете, например, не было ни одного саами или ижемца, за шесть месяцев 1931 г. в партию принят только один саам. Колхозы района росли и крепили, но труд колхозников был организован еще плохо, серьезные недостатки имело счетоводство, узким местом была организация пастьбы оленей. И усилия коммунистов, всех колхозников направляется на устранение этих недостатков.

К началу 1932 г. коллективизация оленеводческих хозяйств достигла 65% (в Ловозерском районе - 60%, а в Понойском - 94%)²⁾ В общедоступном секторе было 52% оленей округа. Основная масса оленеводов объединена в колхозы. Теперь в центре внимания партийных и советских органов должно быть организационно-хозяйственное укрепление колхозов. Именно такую задачу и поставил Центральный Комитет ВКП(б) в постановлении от 2 августа 1931 г. "О темпах дальнейшей коллективизации и задачах укрепления колхозов"³⁾ ЦК ВКП(б) разъяснил, что "мерилом" завершения в основном коллективизации того или иного района или области является не обязательный охват всех 100% бедняцко-средняцких хозяйств, а вовлечение в колхоз не менее 70% крестьянских хозяйств...", и предложил партийным организациям "ни в коем случае не допускать того, чтобы борьба за вовлечение крестьян в колхозы превратилась в нездоровую погоню за раздутыми процентами коллективизации."

ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.707, лл1-2.

ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.829, л.32; ед.хр.831, л.28

"Известия", 3 августа 1931 г.

IX окружная партконференция (январь 1932 г.) подчеркнула, что дальнейшему ходу оленеводческой коллективизации "должна предшествовать упорная большевистская организационная и культурно-массовая работа среди бедноты и середняков" ¹⁾

Однако в ходе коллективизации оленеводческих тундровых хозяйств малых народностей Крайнего Севера вновь допускаются грубейшие искажения политики партии. Они состояли в следующем:

1. Мурманский окружком ВКП(б), совершенно не учитывая специфических особенностей хозяйства коренного населения Севера, в нарушение неоднократных указаний ЦК партии и постановления ЦК от 26 марта 1932 г. "О принудительном обобществлении скота," ²⁾ принимает 21 мая 1932 г. решение об "обобществлении всего стада оленей и необходимой для ведения оленеводческого хозяйства упряжи" в колхозах Кольско-Допарского, Ловозерского и Понойского районов. ³⁾

2. ^{не}Учитывая того, что на данном этапе развития северных народностей политика партии в борьбе с местным кулачеством направлена на ограничение и вытеснение кулака, местные организации проводили ~~контрреволюционные~~ принудительное изъятие оленей у кулаков и передавали их совхозу Госторга.

В отдельных случаях олени для совхоза принудительно отбирались у колхозов. Расчеты с населением задерживались. А некоторые заготовительные органы, например филиал Госторга, вместо расчетов с колхозами за купленных оленей выдавали долговые обязательства, принудительно распространяли заем и т.п.

3. Без учета конкретных особенностей оленеводческих районов давались установки на проведение сплошной коллективизации. Формы простейших производственно-кооперативных объединений игнорировались, повсеместно предлагалась смешанно-промышленная артель по типу сельхозартели, что совершенно не вытекало из существующего

1. ПАОМ КПСС, ф.2. оп. I, ед.хр. 840, л. 17 обор

2. См. "Правда", 27 марта 1932 г.

3. ж. "Партийное строительство", № 13, 1932 г.

^{политического}
хозяйственно-коммерческого уровня развития сельскохозяйственных районов Колыского полуострова. В уставе смешанной промысловой артели предусматривалось обобществление всех оленей, что являлось грубейшей ошибкой. Кроме того обобществлялись мелкие орудия лова и ловушки (ружья, капканы), собаки и даже жилища (чумы, вежи).

4. Нарушался принцип добровольности, коллективизация сопровождалась разверсткой, администрированием. При организации колхоза в Семиостровье и Воронье (Ловозерский район) уполномоченный райисполкома Мазуров запугивал саамов, говоря: "Если вы не пойдете в колхоз, то у вас отберут всех оленей в оленесовхоз, мобилизуют на лесозаготовки и заставят платить налоги!"¹⁾ Уполномоченный округа Марчулин выезжал в Ловозерский район с представителем ОГПУ, с оленеводами вел себя так: идешь в колхоз-за Советскую власть, вне колхоза-против Советской власти.²⁾

Нарушения политики партии нанесен большой вред колхозному строительству среди оленеводов. Вновь начинался выход части оленеводов из колхозов. Даже из колхоза "Тундра" вышло 23 хозяйства.³⁾

Перегибами в колхозном строительстве воспользовались кулачество тундры. Кулаки стремились проникнуть в колхозы и изнутри подорвать их.

Главными причинами нарушения политики партии по коллективизации являются слабость массовой работы, кабинетное руководство колхозным строительством, производившим к незнанию положения дел на местах, игнорирование указаниями Центрального комитета партии. Искривления партийной линии в колхозном движении допускались местными работниками при попустительстве Сталина, Молотова и Кагановича, которые всячески форсировали темпы коллективизации, а местные работники, в угоду им, не считаясь с конкретной обстановкой на месте, проводили в жизнь их требования, забыв указания В.И. Ленина

1. ГАМО, ф. 162, оп. I, ед. хр. 623, л. I
2. ГАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 840, л. 59.
3. ГАМО, ф. 162, оп. I, ед. хр. 623, л. I.

о том, что " те представители Советской власти, которые позволяют себе употреблять не только прямое, но хотя бы и косвенное принуждение, в целях присоединения крестьян к коммунам, должны подвергаться строжайшей ответственности и отстранению от работы в деревне".¹⁾

Центральный Комитет ВКП(б) и Ленинградский обком партии принимают решительные меры для исправления перегибов в колхозном строительстве на Кольском полуострове. На Мурман направляется комиссия ЦКК ВКП(б) и бригада Ленинградского обкома ВКП(б). 22 июня 1932 г. ЦК ВКП(б) принимает постановление о неправильном решении Мурманского окружкома от 21 мая 1932 г. по вопросу обобществления оленей²⁾ и 8 сентября 1932 г. - "Об отсутствии руководства, контроля и о грубейших извращениях политики партии на Крайнем Севере".³⁾ Центральный Комитет ВКП(б) указывает "о недопустимости проведения сплошной коллективизации хозяйств оленевых народностей севера, допуская лишь первичные формы кооперирования".

(И только в районах с наиболее высоким хозяйственным и политическим уровнем, в особенности среди населения, занятого рыболовецким промыслом, крайне осторожно и абсолютно на добровольных началах можно допускать организацию смешанных промысловых артелей по типу сельхозартели. Организация коммун категорически запрещается. ЦК ВКП(б) рекомендует перевести неокрепшие колхозы на устав простейших производственных объединений-товариществ, оставить только окрепшие колхозы при неизменном условии, что сами колхозники добровольно желают сохранить колхоз (артель). Следовало немедленно выделить необходимое количество оленей в личное пользование колхозников (где было допущено при коллективи-

1. В.И. Ленин. Соч. изд. 4, том 29, стр. 194

2. ж. "Партийное строительство", № 13, 1932 г.

3. ж. "Советский Север", № 2, 1934 г.; ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 707, лл. 169-170.

для обобществления оленей), принять срочные меры к обязательному
погашению задолженности за оленей, взятых по затовкам и для
инвентаризации совхозов, прекратить практику преступного комплек-
сования совхозов путем принудительного отчуждения.

На данной ступени развития северных народностей линия партии
борьбе с кулаком — ограничение и вытеснение кулака (но не раскулачи-
вание). Это положение ЦК особо подчеркивает.

Вместе с тем ЦК ВКП(б) предложил в целях укрепления районов
Крайнего Севера выдвинуть ряд партийных, комсомольских работников
народностей Крайнего Севера на местную руководящую работу, орга-
низовав их политическую подготовку, обеспечить руководство и помощь
районам Крайнего Севера путем посылки в эти районы ответственных
работников, заслушивая их доклады о состоянии работы в этих районах.

Население оленеводческих и рыболовецких районов Кольского
полуострова с большим удовлетворением встретило постановления
Центрального Комитета партии. Основная масса оленеводов закрепилась
в колхозах.

Окружные партийные и советские организации принимают меры
для претворения в жизнь решений ЦК ВКП(б), для исправления перегибов
в коллективизации. Главное место в работе Мурманской окружной
партийной организации сейчас занимает исправление на основе директив
ЦК партии допущенных грубейших извращений политики партии.

Еще 17 июня 1932 г. бюро окружкома ВКП(б) принимает решение,
исправляющее ошибки об обобществлении всего стада оленей колхозников.

Секретариат Ленинградского обкома ВКП(б) 28 июня одобрил
это решение Мурманского окружкома партии.¹⁾ 4 июля 1932 г. на
объединенном пленуме окружкома и ОКК ВКП(б) обсуждается доклад
секретаря окружкома ВКП(б) А.И.Абрамова "О допущенных ошибках при
обобществлении оленей в колхозах". Вскоре президиум окрисполкома

определили меры по повышению хозяйственно-организующей и координирующей роли сельских советов в их работе по руководству колхозами. Окрнеполкомом подчеркнул, что основными задачами работы Советов на данном этапе являются разъяснение и исправление ошибок, допущенных в колхозном строительстве, и проведение мероприятий по организационно-хозяйственному укреплению колхозов, развертывание массовой работы среди бедноты и середняков, а также дальнейшее наступление на кулака.¹⁾

Что же и каким путем сделано окружной парторганизацией для выполнения постановлений ЦК ВКП(б) и исправления перегибов в колхозном строительстве?

1. Исправление ошибок в коллективизации проведено путем пересмотра колхозов и перевода организационно и хозяйственно неокрепших на устав простейших производственных товариществ. В результате этой работы, проведенной при активном участии самих колхозников, колхозы в саамских погостах Воронье (Ловозерский район) и Кильдинский (Кольско-лопарский район) переведены на устав простейшего производственного товарищества.

Колхоз в Саамском погосте Семиостровье (Ловозерский р-н) распущен.²⁾ Колхоз смешанного зырянно-саамского погоста Ивановка (Ловозерский район) разделился на два колхоза - Краснощелье и Чалмо-Варский. Остальные колхозы, в том числе все 3 саамских колхоза Понойского района и саамский колхоз в Пулозеро (Кольско-Лопарский р-н) по желанию самих колхозников оставлены на уставе артели.

Таким образом, вместо 17 колхозов-артелей (сентябрь 1932г.) Мурманский округ в результате исправления перегибов имел 14 колхозов и 4 товарищества (осень 1933г.)³⁾ основные национальные

1. ГАМО, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 493, лл. 46-51

2. В середине 1933г. в Семиостровье создано товарищество по совместному выпасу оленей и рыбной ловле.

3. См. Материалы к отчету Мурманского окружного комитета ВКП(б) на пятой окрпартконференции. Мурманск, январь 1934г., стр. 49-53.

оленей тундры переведены на устав простейшего производственного товарищества. Процент коллективизации составляет ^{или} 53,7%.

2. Исправление ошибок в коллективизации проведено путем возврата части оленей в личное пользование самих колхозников.

Возврат оленей в личное пользование колхозников проведен в размерах, установленных общими собраниями членов колхозов, в зависимости от численности оленьего поголовья общественного стада каждого отдельно взятого колхоза. Всего возвращено в личное пользование колхозников 4500 оленей.¹⁾

Одновременно с этим произведен возврат принудительно закупленных оленей для комплектования стада оленесовхоза (2020 голов).

В результате проведения этой работы по всему Кольскому полуострову упорядочено состояние оленьего стада и оленепоголовья в колхозах. К концу 1932 г. колхозы Ловозерского и Понойского районов — основных саамских районов округа — имели оленьих стад и оленей не считая выданных колхозникам в единовременное пользование:²⁾

колхозы Ловозерского района

колхоз "Тундра" (село Ловозеро) — 4 стада — 8015 оленей,
— "Красная тундра" (Ивановка) — 3 стада — 7231 —"
— "Воронье" (погост Воронье) — 2 стада — 2080 —"
— "Отъял" (Семиостровье) — 1 стадо — 927 оленей
По 4 колхозам — 10 стад, 18253 оленя.

колхозы Понойского района

Иоканьгский колхоз — 2353 оленя, Лумбовский колхоз — 661 гол.,
Понийский колхоз — 2422, Сосновский колхоз — 774 оленей,
всего в 4 колхозах — 6150 оленей.

3. Исправление ошибок в коллективизации проведено путем пересмотра состава хозяйств, отнесенных к кулацким, и восстановления неправильно раскулаченных середняцких хозяйств.

1. Там же, стр. 50.

2. ГАМО, ф. 177, оп. 1, ед. хр. 75. лл. 13, 16, 16 обор.

В результате пересмотра списков кулацких хозяйств окрисполком 9 сентября 1932 года восстановил в правах 10 середняцких оленеводческих хозяйств Ловозерского района; 1) изъятое имущество и олени возвращены всем неправильно раскулаченным. В общей сложности стоимость этого имущества и оленей оценивалась примерно в 150 тыс. рублей. 2) Конкретные виновники нарушений были привлечены к партийной и судебной ответственности. 26 июля 1932 года окружком ВКП(б) и окрКК в развитие решений пленума ОК ВКП(б) от 4 июля за принятие мер к исправлению перегибов в работе по коллективизации и обществению ~~к раскулачиванию~~ оленей, отнесение середняцких хозяйств к кулацким и обложение их индивидуальным налогом, неверную установку о раскулачивании и невыполнение постановления ОК ВКП(б) о предоставлении жилья обложенным индивидуальным налогом и выселенным в бани" сняли с работы секретаря Ловозерского райкома Карандьева, председателя райисполкома Ильина, председателя Квановского сельсовета Пенькова, председателя колхоза "Тундра" Назурова, секретаря Ловозерской ячейки ВКП(б) Андрианова и председателя Кольско-Лопарского райколхоза Ваикера. Все они получили строгие партийные взыскания. 3)

Одновременно с исправлением ошибок в коллективизации проводилась большая работа по организационно-хозяйственному укреплению колхозов и производственных товариществ. Эта работа проводилась путем снабжения коллективных хозяйств орудиями сельскохозяйственного производства, оказания кредитной помощи, а главное - путем организации закрепления за ними общественных промысловых угодий и выпасов. Хозяйственная на этих угодьях и выпасах кулаков не допускалось.

1. В Ловозерском районе в список кулацких занесено всего 24 хозяйства. Окрисполком в течение следующего месяца пересмотрел и остальные 14 хозяйств, оставив в силе решение об отнесении их к кулацким хозяйствам.
2. ПАМО КПСС, ф.2, оп.1 ед.хр. 707, л. 191.
3. ГАМО, ф.162, оп.1 ед.хр. 4886, л.1

Было ясно, что успешное осуществление мероприятий по организационно-хозяйственному упрощению простейших форм кооперирования возможно только на основе широкой массовой и политической работы среди колхозников и бедняцко-средняцкой части оленеводов.

Для укрепления работы среди оленеводов окружком ВКП(б) направил 18 ответственных работников. Райкомы партии произвели перестановку коммунистов и комсомольцев, прикрепив их к бригадам (стадам). Выделены платные секретари партячеек и парторги. 7 уполномоченных окружкома партии направлены непосредственно в стада на организацию работы в период отельной компании.

Организуется шефство городских предприятий Мурманска и Хибинского над оленеводческими колхозами. В стада и районы направлены 16 специалистов-зооветработников. С пастухами проведены специальные курсы. Соблюдая принцип материальной заинтересованности пастухов-оленеводов, обеспечивается выражение его в самой простой и понятной форме: пастух получает вознаграждение за пастьбу оленей "с головы", т.е. в зависимости от количества оленей в стаде.¹⁾

Секретариат Ленинградского обкома ВКП(б), подводя итоги работы Мурманской окружной парторганизации по исправлению перегибов в колхозном строительстве, в решении "О коллективизации и развитии оленеводческого хозяйства Мурманского округа", принятом 15 декабря 1932 г.²⁾, отметил что Мурманский окружком ВКП(б) выполнил решение ЦК ВКП(б) о коллективизации на Крайнем Севере. Одобрив практические мероприятия окружкома ВКП(б) по исправлению перегибов, допущенных при коллективизации, по улучшению руководства колхозным строительством округа, а также по развертыванию широкой партийно-массовой работы среди оленеводов, обком партии указал окружкому на медленность выполнения решения ЦК ВКП(б)

1. ПАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 1047, л. 8

2. "Ленпартархив", ф. 24/25, оп. 1, ед. хр. 390, лл. 46-47

возвращении оленей хозяйствам, у которых они были принудительно
обобществлены, а также хозяйствам, неправильно раскулаченным, и о
выделении оленей для личных нужд колхозников. Обком ВКП(б)
предложил окружному строго руководствоваться постановлением
ЦК ВКП(б) об организации артелей и переводе смешанных промысловых
артелей на устав простейших производственных объединений, сосре-
дотчив все внимание на укрепление колхозов и на внутреннюю организа-
цию труда и социалистическое перевоспитание колхозных масс.

В области дальнейшего кооперирования и коллективизации беднячко-
средняцких оленеводческих хозяйств обком ВКП(б) поставил главной
задачей окружной парторганизации борьбу за создание и развитие
первичных производственно-кооперативных объединений на базе
общественных промысловых угодий и выпасов. Обком ВКП(б) призвал
повести самую решительную борьбу со всякого рода попытками
кулачества и его агентуры, правых и левых оппортунистов, подрыва-
ющих развитие социалистического оленеводства. Кроме того обком
ВКП(б) определил меры по усилению помощи оленеводам со стороны
научных организаций (Ленинградского института Оленеводства
и ветеринарии); из числа студентов старших курсов института
народов Севера выделялось 10 человек для направления в Мурман-
ский округ на постоянную работу в местных организациях; ставилась
задача подготовки кадров массовой квалификации по ветеринарии и
зоотехнике из среды самих оленеводов, имеющих многолетний опыт
практической работы в оленьих стадах.

Это решение, наряду с постановлениями ЦК ВКП(б) 1932 г.,
стало боевой программой деятельности Мурманской окружной органи-
зации по социалистическому преобразованию оленеводческой тундры
на последующий период времени.

Подводя итоги первой пятилетки по Мурманскому округу,
объединенный пленум окружкома и КК ВКП(б) (март 1933г.) конста-
тировал наличие определенных положительных результатов в развитии

оленоводческого хозяйства и социалистической культуры населения
таунды. За годы пятилетки почти на 30% увеличилось оленье стадо.

По итогам первого учета оленеводства, проведенного в начале
1927 г. и являвшегося составной частью приполярной хозяйственной
хозяйственной переписи, в Мурманском округе было 48375 оленей.
Все они принадлежали 1324 единоличным владельцам, причем в руках
всего 2,5% хозяев, имевших свыше 250 оленей на хозяйство, было
сосредоточено 16000 оленей, т.е. одна треть оленьего стада находи-
лась в руках трех с половиной десятков зажиточных оленеводов.

Второй учет оленей проведен в феврале 1932 г. По данным
этого учета в округе было уже 63418 оленей.¹⁾ В 1932 г. оленевод-
скому хозяйству принадлежало 15605 оленей, государственным и хозяйствен-
ным учреждениям - 671, колхозам - 31025, рыбакам-колхозникам и
одиноличникам - 13499 и кулакам - 2308.²⁾ Это значит, что почти
половина оленей обобществлены в колхозах; на долю обобществленного
сектора (колхозы и совхозы) приходится почти три четверти всего
оленьего стада (73,8%); значение кулака оленевода сводится на-нет,
количество оленей у него менее 2,5 %. И тем не менее политика
ликвидации кулачества как класса еще не проводится. Мартовский
(1932 г.) пленум окружкома и КК ВКП(б) потребовал "от всех
партийных организаций строгого учета конкретных особенностей
и условий Кольского полуострова и особенно в оленеводческих
национальных районах, где ранее существовали почти феодальные
формы эксплуатации, где основной формой коллективизации является
простейшая форма товариществ по совместной ^{работе} ~~борьбе~~ оленей, ликвида-
ция кулачества как класса не проводилась и к нему на данной стадии
коллективизации мы проводим политику ограничения и вытеснения."³⁾

1. К сожалению, видимо данные этого учета считать точными нельзя,
т.к. в различных источниках показывается различное количество
оленей. См. ПАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед.хр. 1047, л. 8; там же
ед.хр. 976, л.33; там же, ед.хр. 840, л.263 и т.д. В различных
печатных статистических сборниках по Мурманскому округу 1928-1932
г. также публикуются различные данные.

2. "Полярная правда", 4 мая 1932 г.

3. ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 840, л. 268 обор



~~Инишанский~~ **Саамский народ** приобщался к большой культуре
своего старшего брата - великого русского народа.
В саамские семьи пришло электричество, радио, газеты.
На снимке: группа саамов-жителей села Ловозеро
слушает радио.

Фото Мурманского
краеведческого музея.

Коллективизация преобразовала жизнь оленеводов-саамов.

ответствуя IV окружную партийную конференцию (январь 1932г.)
оленеводы Иоканьгского, Понойского, Кильдинского и
Ловозерского колхозов заявили:

"Нас, туземцев-лопарей, сотни лет эксплуатировали царские
помещики, урядники. Нас обманывали и грабили, пользуясь нашей
бедностью и забитостью, попы, купцы, кулаки. Мы были обречены на вымира-
ние. Только советская власть под руководством Коммунистической
партии дала нам возможность выйти из кабалы кулака и строить
новую жизнь вместе с другими народностями Севера Союза на социалисти-
ческих началах." 1)

В саамские села пришло электричество, а в саамские семьи
радио, газеты. Маленький саамский народ уверенно и успешно приоб-
растал к большой культуре своего старшего брата и наставника - вели-
кого русского народа.

Веками маленький народ правители царской России сознательно
препятствовали образованию и культуре. Первая школа у саамов возникла только
в феврале 1888 года в Пазрецком погосте; вторая в январе 1889 г. -
в Нотозерском погосте; за ними, спустя 10-12 лет, открылись школы
в погостах Ловозерском и Кильдинском. Накануне революции школы
были еще в двух погостах (Сонгельском и Иоканьгском). Во всех
школах обучалось 30-35% детей школьного возраста. Об организации
преподавания в этих т.н. церковно-приходских школах дает представле-
ние "учебник", по которому обучали детей - саамов - "Азбука для
лопарей" (Изд. православного миссионерского общества, 1895 г.)
Основное содержание этой "Азбуки" - перечень слов, подлежащих
заучиванию. Например, на стр 17 и 18 названия одежды: "риза, годразник,
тихарь, орарь, епитрахиль, митра, кашмировка....." и т.д.; названия
книг: "библия, апостол, часослов, миснея" и т.п.

В 1932 г. в истории культуры саамского народа, живущего на Кольском полуострове, произошло событие большой важности - появились первые школьные учителя, вышедшие из его среды. Это Анастасия Луккинична Матрехина и Иван Андреевич Осипов.

Саамский народ до сих пор не имел своей интеллигенции. Более того, по переписи 1926/1927 гг. только 16,5% саамов (старше 8 лет) были грамотными. Грамотность ненцев и коми была выше (ненцев-вдвое, коми-втрое). Своей письменности у саамов не было до 1931 г. С 1929 г. появляются школы-интернаты, что дало возможность охватить школьным обучением детей полуседлого народа. В 1931-1932 учебном году почти все дети саамов (около 200 человек) были охвачены обучением; вне школы находились лишь несколько детей Понойского района. В этом же году в Ленинградском институте народов Севера уже обучалось 18 представителей саамской народности, в числе которых было 6 женщин.

В 1931 г. при Мурманском педагогическом техникуме открывается саамское отделение, на котором стали обучаться 11 подростков - саамов. А в октябре 1932 г. на этом отделении было уже 29 саамов. Кроме того 3 саама обучались в Мурманской совпартколле.

Все большие изменения вносились в жизнь саамского народа. Старые вежи понемногу стали заменяться благоустроенными домами в районном центре - селе Ловозеро.

Социалистическое преобразование оленеводческой тундры открывало широкие горизонты и перспективы перед малыми народностями Севера. Советская власть и Коммунистическая партия, избавив коренное население Севера от вымирания, обеспечивали успешный их переход к социализму, к построению зажиточной и культурной жизни.

2. Коллективизация рыболовецких хозяйств морского побережья Кольского полуострова

Как уже отмечалось, занимавшиеся морскими промыслом рыбацкие хозяйства морского побережья были в сравнении с оленеводческими хозяйствами более экономически крепкими, а сам характер рыбного промысла требовал кооперированного труда. Эти обстоятельства не могли не заложить определенного отпечатка на весь ход социалистического переустройства рыбацкого становища.

Чем же характеризуется состояние промыслов на Мурманском побережье к началу первой пятилетки?

В 1929 г., как и в предыдущие годы, инспекция рыболовства Мурманского окружного земельного управления произвела обследование состояния промыслов Мурманского побережья. В процессе работы исследователями были заполнены специальные бланки на каждое промысловое судно, участвовавшее в тресковом промысле в 1929 г. На основании данных обследования можно судить о том, что на промысле было всего 1001 зарегистрированное судно, в том числе 606 промысловых судов пришлых рыбаков, т.е. почти 60%.¹⁾ Основными типами промысловых судов были ёлы, карбасы, шнявы, шлюпки. В сезон 1929 г. преобладали парусные ёлы (42,8% общего количества промысловых судов), затем шли парусные карбасы (18,2%), беспалубные парусные бота (17,7%). Применение моторно-парусных ботов, т.е. наиболее технически совершенных судов, было крайне малым: только 9,6%.²⁾

Для того, чтобы составить представление о судах, на которых промыслили рыбаки Мурманска и приходившие сюда на сезон промысловики соседних областей, обратимся к характеристике основных показателей промыслового рыбацкого флота в 1929 года;³⁾

1. ГАМО, ф. 325, оп. I, ед.хр. 44, лл. 6 обор., 7.

2. В 1928 г. на промысле было 90 моторизованных судов, а в 1925 г.

- лишь 35.

3. ГАМО, ф. 325, оп. I, ед.хр. 44, л. 9

средняя грузоподъемность одного судна - 3,02 тонны
среднее количество твюков на одно судно - 18,65 -"
среднее количество поддевов на одно судно - 3,04 -"
среднее количество рыбаков, приходящихся на одно судно - 3 чел.

В сравнении с предыдущими годами (1925г.) к 1929 г. значительно выросла грузоподъемность участвующих в промысле судов. Это произошло за счет уменьшения мелких судов, карбасов - в первую очередь.

Параллельно с этим идет рост судов с большой грузоподъемностью (моторно-парусно-палубные бота и парусно-палубные бота и ёлы).

На промысле 1929 г. занято 3304 рыбака, в т.ч. 454 зуйка.
Общего количества рыбаков 2188 чел пришлых, в т.ч. 386 зуйков. 1)
Выловлено 11362,6 тонны трески. 2)

Нетрудно видеть, что размер кустарной добычи рыбы всецело зависел от типа и количества судов, количества выметанных твюков, состояния моря и погоды, подхода наживки и трески к берегам, количества выходов в море, наконец, умения самих ловцов.

Кооперирование рыбацкого труда - это одна из его особенностей, вытекающая из самого характера рыбного промысла.

Простейшей формой такого кооперирования и были бытовые артели, создавшиеся для артельного использования промысловой посуды.

В момент перехода таких артелей на уставные, а этот процесс наблюдается в 1925-1929 гг., начинается новый этап колхозного движения на Мурмане.

В 1925 г. таких артелей было 8 (они объединяли 160 членов),

в 1926 г. - 20 (340 членов), в 1927 г. - 39 (510 членов),

в 1928 г. - 54 (1627 членов) и в 1929 г. - 38 (294 члена). 3)

Как видно из приведенных данных, создание таких артелей - явление массовое. Главная цель и здесь - совместное использование промысловой посуды. Обобществления никакого нет.

1. Там же. лл. 14 обор., 15

2. Там же, л. 17

3. ЦАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 289, лл.30-31.

объединений в большей части складывался из пришлого населения, своего имущества и рассчитывавшего исключительно на заемные средства: артельно было легче получить кредиты. Создавались они обычно в составе 3-7 хозяйств. Эти артели можно отнести к товарищеским по совместной обработке земли, с той лишь разницей, что они были временными и никем не объединялись. Были отдельные попытки вступления артелей членами в промышленные товарищества, но и это членство рассматривалось как средство для кредитования на потребительские нужды. ~~Будничихи~~ ~~кредитовали~~ ~~важно~~, что эта форма колхозного объединения на Мурмане была признанной.

Состоявшийся 31 мая 1929 года пленум окружкома ВКП(б) отметил, что при наличии здоровых бедняцко-средняцких артелей с обобществленными орудиями промысла не была использована возможность их укрепления с начала промысла и ни одна из них до сих пор не переведена на уставный устав, а также еще не ликвидированы лже-артели.¹⁾ Окружком предложено провести проверку всех артелей с целью их укрепления.

Уменьшение артелей в 1929 г. и объясняется производственной проверкой объединений, выявившей действительное наличие ^{лишних} ~~отживших~~ объединений.

Таким образом, в 1929 г., в результате проверки состояния ^{данного} объединения, было положено начало планомерному осуществлению коллективизации рыбацких хозяйств на твердых материальных и идейных основах, гарантирующих жизнеспособность и устойчивость создающихся объединений.

К этому времени полностью завершился процесс вытеснения частного капитала: национализируется (1929 г.) парусный флот, в 1927 и 1928 гг. устраняется частный капитал в кустарной промышленности.

Учитывая в виду, что проблемы вытеснения частного капитала в промышленности, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 451, л. 100

промышленности Мурманского округа вообще не было, т.к. размер частного капитала был весьма не велик. А после национализации частных промышленных предприятий — двух лесозаводов и полукустарных предприятий по обработке рыбной продукции на побережье — значение частного капитала в хозяйстве округа стало совершенно ничтожным.¹⁾

К концу 1929 года по всем районам округа имелась 31 рыбацкая артель, которым и принадлежало 8,9% местных промысловых судов.²⁾
(создание артелей подвело к созданию сети специализированных рыбных факторий с рыболовными станциями)
 К этому же времени укрепление рыбацких артелей со всей очевидностью показало, что основным тормозом дальнейшего рыбацкого колхозного строительства является недостаток крупных промысловых моторных судов. Окружные партийная и советская организации обращаются в областные и правительственные органы с просьбой форсировать строительство и моторизацию рыбацкого флота, предусмотренное пятилетним планом, передвинув сроки с последних на первые годы пятилетки. Ленинградский обком ВКП(б) и облисполком, поддерживая эти предложения, в мероприятиях по развитию кустарных промыслов на Мурмане (ноябрь 1929 г.) подчеркивают, что главным условием успешного переустройства промысла на началах его коллективизации и обобществления, является решительная реконструкция промыслового флота путем широкой его моторизации, заселение побережья, создание в Мурманске ремонтной базы и специальной гавани для рыбацких судов. Президиум облисполкома признает, основной формой объединения, наиболее отвечающей хозяйственным интересам сельского населения (60% рыбаков) и производственным условиям Мурмана, "промысловую рыбацкую кооперацию и в связи с этим постановил" считать наиболее отвечающим интересам кооперированного рыбачества и развития промыслового хозяйства в целом образование Мурманского окружного союза рыбацко-промысловой кооперации".³⁾

1. Основные вопросы хозяйственного и культурного строительства Мурманского округа Ленинградской области. К докладу Ленинградского облисполкома Совнаркому СССР (декабрь 1931г.) Ленинград. Облисполкома 1931 г., стр. 14.

2. ГАМО, ф. 325, оп. I, ед. хр. 44, л. 14; ПАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 289, л. 31

3. ГАМО, ф. 162, оп. I, ед. хр. 222, л. 39.

Государственные органы, рассмотрев пятилетний план развития рыбного промысла на Мурмане, пришли к выводу, что на Мурмане могут и дальше существовать и дальше кустарный и траловый морские промыслы; основным хозяйственным ядром, концентрирующим и осуществляющим предприятия по реконструкции рыбачьего промысла, будет служить колхоз в составе 30-40 и более моторных ботов. 1)

Эти положения единодушно подтверждаются секретарями сельских партийных ячеек округа. 2) 29 ноября 1929 г. секретариат Ленинградского обкома ВКП(б) предложил Мурманскому окружному партии, сделать решительный поворот . . . к развитию рыбных промыслов, перенести центр тяжести на производственное кооперирование, всемерное развитие и укрепление социалистического сектора в рыбном хозяйстве, на создание крупных колхозов с охватом целых рыбацких становий! 3)

Вооруженная директивами Центрального и областного комитетов партии, Мурманская окружная парторганизация проводит большую организаторскую и партийно-политическую работу по коллективизации рыбацкого населения и укреплению уже существующих колхозов.

По решению бюро окружкома ВКП(б) 14 октября 1929 года по районам рыбного промысла проведен день коллективизации и промысла. Этот день проводился как массовый производственный праздник. Основные задачи для коллективизации и промысла сводились к следующему:

вовлечение рыбацкого населения в активное участие в работе по социалистическому строительству;

широкая пропаганда коллективизации как основного пути развития рыбацкого хозяйства;

организация новых колхозов и укрепление существующих путем вовлечения в них бедняцко-средняцких хозяйств и батраков;

развертывание социалистического соревнования в деревне;

пропаганда мероприятий партии и Советской власти;

усиление наступления на кулака на основе укрепления союза

бедноты и середнячества под руководством рабочего класса.

В период подготовки к этому празднику окружком ВКП(б) предвзято
инициативно провести бедняцкие собрания с постановкой отчетов
крестьянских колхозов, артелей промышленно-потребительской кооперации;
~~бедняцкие~~ ^{бедняцкие} по изба-читальням, красным уголкам и на тонях о задачах
промысла и коллективизации. По всем районам и сельским советам
созданы комиссии, которые осуществляли практическую подготовку и
проведение дня коллективизации и промысла. В рыбацких районах окрпроф-
бюро направлены рабочие бригады Мурманска.

Эти бригады принимали участие в агитационной и разъяснитель-
ной работе, осуществляли большие ремонтные работы: отремонтировали
много рыбацких ботов, орудий лова и т.д.

Население рыбацких районов проявляло особый интерес к перспек-
тивам развития рыбного хозяйства на Мурмане по пятилетнему плану.
На собраниях и во время бесед вносились практические предложения
по улучшению промысла, увеличению добычи рыбы, улучшению качества
промышленной посуды и т.д.

В итоге по округу проведено 33 общих собрания, 6 собраний
~~бедняцкие~~, 8 женских собраний, собрана значительная сумма в фонд
коллективизации, много выполнено различных хозяйственных работ и
проведено культурно-массовых мероприятий.¹⁾

В Александровском районе день коллективизации и промысла
проводился с 16 по 22 октября. Райком партии для его проведения
командировал по становищам и селениям 8 коммунистов. В день
коллективизации по району проведено в 10 местностях 15 собраний.
На собраниях присутствовало около 700 человек. Докладчикам и пред-
ставителям райкома ВКП(б) на собраниях задано 259 вопросов, более
20 человек выступило в прениях. Участники собраний высказались за
коллективизацию; в колхозах нужно, говорили они, особое внимание
уделить техническому оборудованию рыбацкого хозяйства; нужно шире
развивать школьное дело, открывать школы-интернаты; улучшать культ-
просветработу, расширить фактории.

В день коллективизации проводилась подписка на третий заём индустриализации. В Ура-губе, например, на собраниях была оформлена индивидуальная подписка на 2250 руб. и на 275 руб. - коллективно. На общественных собраниях поставлены радиомачты в Белокаменке и Тыва-губе, в Ура-губе сжигали сарай для торфа. 1) Отдельные собрания в Александровском и других районах проходили при попытках активных выступлений кулаков. Так, в Ура-губе кулак Херман Ханнинен агитировал против артели, но получил отпор со стороны бедняков и середняков. 2)

Проведение дня коллективизации и промысла сплотило трудящегося масс рыбачества вокруг партии, приблизило их к колхозам, во многом способствовало пробуждению их сознательности. Вместе с тем, это важное мероприятие показало возрастание зрелости партийных организаций рыболовецких районов. Об этом же свидетельствует проверка и чистка партии по деревенским ячейкам Мурманского округа, проводившаяся в мае 1929 г.

К этому времени в округе было 17 сельских партячеек и 5 кандидатских групп, объединивших 261 члена и кандидата ВКП(б). 3)

В подготовке и проведении проверочных собраний участвуют все коммунисты, широкий круг беспартийных активистов. На проверочных собраниях Александровского района проверено 83 человека. Участвовали в собраниях все коммунисты, 502 беспартийных. В отдельных становицах (Вайда-губа), (Озерко) на собраниях по чистке присутствовало все взрослое население. Активно и деловито проходили эти собрания. В прениях выступили 86 членов и кандидатов партии, 55 беспартийных. Задано 192 вопроса.

В Терском районе проверено 59 человек. Проведено 15 проверочных собраний, на которых присутствовали все коммунисты и 547 беспартийных. В становище Тетрино, где имелась кандидатская группа в 3 человека, на проверочном собрании присутствовало 80 беспартийных (при наличии в становище 50 дворов). 4)

1. МПСС. Ф. 2, оп. 1, ед. хр. 470, л. 39; 2. Там же, л. 36.
3. Там же, ед. хр. 505, л. 26; 4. Там же, л. 26-28.

Второй год (1929/1930) исполнения пятилетнего

характеризуется интенсивным развертыванием социалистического строительства народного хозяйства страны и усиленным внедрением нового начала во всех его отраслях. В этом году рыбное хозяйство достигло довоенного уровня. Пятилетка предусматривала его дальнейшее развитие. Для этого надо обеспечить прежде всего техническую реконструкцию рыбачьего хозяйства. А это возможно на основе коллективизации, только в коллективных хозяйствах. В соответствии с директивами XI съезда ВКП(б) партия и Советское государство проводит большую работу по преобразованию рыбачьего хозяйства всей страны.

Это же характерно и для Мурманского округа, прежде всего - для коллективизации рыбачьего побережья и интенсификации добычи рыбы путем укрупнения промыслов во всех организациях. Образование Муррыбаксоюза (Мурманский окружной союз рыбацко-промысловой кооперации), в котором объединились рыбацкие артели, колхозы и индивидуальные хозяйства, открывало новые перспективы развития рыбного промысла. Усиление промысла обеспечивалось укреплением материальной базы, исследовательской работой, обработкой и переработкой рыбы-сырца и, прежде всего, коллективизацией трудового рыбачества.

За это время произошли заметные изменения в промысловом рыбачьем деле в сторону его механизации и укрупнения. Если в 1929 г. на рыбном промысле было 96 морских судов, то в 1930 г. - 114.¹⁾ Это и дает возможность, несмотря на сокращение в прошлых (на 10,5%) и местных (на 18,6%) рыбаков, увеличить количество добытой рыбы тресковых пород в 1930 г. против 1929г. на 6,8%.²⁾

В промысле 1930 г. на Мурманском и Терском берегах участвует 26 колхозов, объединяющих 650 рыбацких хозяйств.³⁾ К середине марта 1930 г. на Терберскому району в колхозы было объединено 79% рыбацких хозяйств (на 206-160 хозяйств в колхозах).⁴⁾

ГАО, ф. 325, оп. I, ед. хр. 42, л. 5

ГАО КИСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 488, лл. 245-246

Александровском районе создано 10 колхозов. Одним из крупных в этом районе был Урагубский колхоз "Тармо" ("Энергия"), Он объединяет (из 80 хозяйств) Ура-губы. в Нем 211 членов. Колхоз имеет 6 моторных и парусных ботов, 21 моторную и парусную ёлку; вся производственная база колхоза оценивалась в 64774 рубля. I)

В деле создания и укрепления колхозов на побережье Мурмана уже в этоу времени большую роль сыграли рабочие промышленных предприятий Мурманска. Они по поручению партийных и профсоюзных организаций не только временно выезжали в становища, но и оставались там на постоянной работу, организуя вокруг колхоза массы трудящихся промысловиков. Во многих становищах побережья пролетарское руководство обеспечивало не только создание, но и укрепление и дальнейшее развитие коллективных хозяйств. В становище Рында колхоз в составе 22 хозяйств организован в марте 1930 года. О роли здесь представителя рабочего класса рассказывает сами колхозники в письме общего собрания членов колхоза профсоюзной организации Мурманска:

" При организации колхоза мы не могли себе представить, как организовать коллективный труд, обобщить посуду и орудия промысла. Каждый раз перед нами вставал вопрос, что нужно делать теперь, за что взяться завтра, как сделать так, что бы все было правильно.

Нам на помощь пришел пролетариат Мурманска, прислав тов.Карелова для оказания помощи коллективному творчеству. Мы сразу почувствовали силу. Мы оказались не одни, с нами рабочий класс и потому уверенность в свои силы у нас стало проходить.

Нам колхоз день ото дня становится все сильнее и организованней, он вырос с 22 членов до 27, т.е. охват на 98%. Многие мы сделали, многому научились у рабочего тов.Карелова.

Приносим Мурманскому пролетариату большую благодарность за оказание нам помощи по налаживанию и строительству колхозного дела и улучшению положения рыбака."2)

1. Там же, д. 244.
2. "Полярная правда", 10 апреля 1930 г.

Создание и укрепление колхозов по всему побережью происходило в условиях усилившегося процесса расслоения деревни и обострения классового боя, проявлявшегося в росте сопротивления кулачества коллективизации рыбацких хозяйств, с одной стороны, и активизации борьбы рыбацкой бедноты против происков кулаков и их сподручных, - с другой стороны. Расслоение деревни особенно ярко можно видеть в период проведения налоговой кампании в феврале 1930 г. Как правило, беднота энергично поддерживала мероприятия Советских органов, помогала выявлять скрытые доходы зажиточных рыбаков-колхозников.

Так, по Понойскому району было выявлено 14 кулацких хозяйств. В Иоканьге особенно разлагающе действовали кулак Шмаков и "самый главный закоперщик" поп Пахомий Литусов. На собрании граждане Иоканьги заявили: "Товарищи, уберите, пожалуйста, от нас этот элемент, этих развратников, эксплуататоров. Они мешают нам проводить перестройку деревни на социалистический лад. Они спорят систематически пьянствует и разлагает массу, выступает против колхоза. Поп разлагает семейную жизнь лопарей - лопари на промысел, а поп Пахомий их жен "зачит" от всякого рода болезней, что он и сам не отрицает!"¹⁾ Собрание единогласно постановило "выселить эксплуататора Шмакова и развратника злостного и вредного элемента, горького пьяницу попа Литусова Пахомия, а сами все, как один записаться в колхоз,"²⁾ организованный на этом собрании.

Несмотря на значительные успехи в деле практического осуществления решений партии и социалистической перестройки деревни, в ряде мест побережья Кольского полуострова были допущены серьезные искривления партийной линии в вопросах коллективизации, в отходе от решения поставленной ЦК ВКП(б) задачи закрепления достигнутых успехов по организации хозяйственной работы в созданных колхозах.

1. "Толлярная правда", 29 марта 1930 г.
2. Там же

В чем существо эти искривления?

Прежде всего в том, что в ряде районов и становив бытует стремление строить колхозы в расчете на кулацкое имущество без фактической работы по проведению внутренней материальной базы. В Александровском районе вместо того, чтобы сосредоточить все внимание на организационном оформлении и действительном закреплении созданной сети рыбацких колхозов, районное руководство занялось соблаговещением скота. В ряде районов в кулацкие хозяйства были зачислены середняки.

Продолжали иметь место меры административного воздействия и случаи запугивания. В этом отношении характерный случай произошел в селе Кузоmeni Терского района. При голосовании вопроса о сплошной коллективизации села половина присутствующих на собрании голосовала против сплошной коллективизации. Тогда одному из бедняков, более других возражавшему, был поставлен вопрос: "ты за Советскую власть или против?" И при таком положении терские руководители упорно настаивали на организации коммуны, в то время как еще не была подготовлена как следует почва для создания более простых форм кооперирования - артелей.

В рыбацких районах со значительным развитием животноводства (Кольский и Терский районы) наблюдается неправильный подход в определении характера хозяйства при организации колхозов. Имели место попытки бюрократически организовать животноводческие колхозы, игнорируя мнение самих колхозников. Более того, имело место стремление искусственно ограничить в животноводческих колхозах работу по рыбному промыслу, а это наносило ущерб коренным интересам населения.

Наиболее наглядно перегибы в колхозном строительстве и явное непонимание линии партии в коллективизации можно видеть на примере Понойского района и Понойской райячейки ВЛКСМ.

в этом районе 850 чех. населения. Парторганизация состояла из членов и 2 кандидатов в члены ВКП(б). В составе партячейки только один коммунист и ни одного саами. В течение трех лет ячейка не приобрела ни на одного коммуниста за счет местного населения.

В начале 1930 г. районные организации, не учитывая обстановки в условиях отсталого национального района, не имея в прошлом ни какой работы с саамской беднотой, пошли на проведение коллективизации, до 100%. Вскоре два оленеводческих колхоза (в Сосновском и Лумбовском сельсоветах) распались. Рыбачьих хозяйства к концу года на 68% были объединены в двух рыбачьих колхозах (Понойском и Иоканьгском), экономически и организационно очень слабых. Руководители района с беднотой не работают, укреплением колхозов не занимаются. Председатель райисполкома Долгих и секретарь райячейки ВКП(б) Леонтьев в разгар промысла уехали в отпуск, все предоставив самим себе. Леонтьев категорически отказался от создания смешанных рыбачьих-оленеводческих колхозов, хотя и в Поное и в Сосновке колхозники-рыбаки имели оленей и хотели их обобществить. "Сначала мы создадим и укрепим рыбачьи колхозы, а потом займемся оленеводством," - рассуждал этот незадачливый руководитель, не понимая, что держащаяся на рыбном промысле и оленеводстве экономика района требовала создания смешанного колхоза.

Пренебрежение к саамам-коренным жителям района, отрыв от населения привели к тому, что в Поное (русском становище) товаров было сколько угодно, а в Иоканьге (саамском становище) нет ничего.

В созданных здесь рыбачьих колхозах оленеводческое имущество не обобществлено, поэтому экономическое состояние существующих колхозов совершенно ничтожно: по Лумбовскому колхозу (16 хозяйств) имущества обобществлено на 1066 руб., по Иоканьгскому (42 хозяйства) - на 2682 руб.

Окружком ВКП(б), обсудив положение дел в Понойском районе, снял с работы Долгих и Леонтьева, т.к. они не сумели руководствоваться указаниями партии в условиях национального района, не сумели объединить бедняцко-средняцкие массы, прикрываясь "объективными" обстоятельствами.

(сказанность, отсутствие директив, связи и т.д.), по существу дискредитировали политику партии и Советской власти.¹⁾

На примере Панойского района окружком партии сделал практические выводы для всех районов Мурманского округа.

Как видим, искривления партийной линии и в коллективизации рыболовецких хозяйств нанесли и могли нанести еще больший ущерб делу социалистического преобразования побережья. Именно поэтому они вызвали серьезную тревогу окружного и областного комитетов партии. 23 апреля 1930 г. окружком ВКП(б) обратился к партийным организациям с закрытым письмом "О борьбе с искривлениями партийной линии в колхозном движении."²⁾

Окружком партии со всей серьезностью поставил вопрос перед районными партийными и советскими организациями, перед всеми коммунистами о безусловном выполнении директив партии по колхозному движению и дал дополнительные указания, учитывая положение округа как района пограничной полосы и Крайнего Севера. Успешное проведение наступающей путины, подчеркивал окружком ВКП(б), выполнение заданий по вылову рыбы - центральная задача рыболовных районов. Этому должна быть подчинена вся работа по коллективизации. Допущенные перегибы надлежало немедленно выправить. Окружком резко осудил попытку командования и ограничения в животноводческих колхозах работы по рыбному промыслу: "Абсолютно недопустимо сознательное игнорирование коренного вопроса для нашего округа - развития рыбных промыслов;"³⁾ обратил внимание на учет хозяйственного характера организуемых колхозов, считаясь при этом с особенностями хозяйства, беря в основу ведущую отрасль, учитывая мнение самих колхозников, и в тоже время всячески содействуя развитию рыболовства и в организованных животноводческих колхозах. Кулацким хозяйствам, указывал окружком ВКП(б), нужно давать твердые задания по вылову и сдаче рыбной продукции.

1. ПАМО КПСС, ф. 162, оп. I, ед. хр. 522, л. 88; "Полярная правда", 25 марта 1930 г.

2. ПАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 444, лл. 131, 132.

3. Там же.

Надо немедленно прекратить (и снять там, где это допустимо) опрес кулацкого имущества, если она не была вызвана какими-либо другими причинами, не связанными непосредственно с коллективизацией.¹⁾

Без закрепления в колхозе большинства бедняцко-средняцкого населения нельзя ставить вопрос о ликвидации кулачества.

Очередной работой по закреплению рыбацких колхозов является правильной организация труда в период лова и перевод колхозов на новый устав рыбацкой артели. Окружком обратил внимание на необходимости усиления работы с беднотой и батрачеством, на создание групп бедноты и работы с ними.

Областной комитет ВКП(б), одобрив мероприятия Мурманского окружкома партии, 29 апреля 1930 г. принял решение, в котором в целях предотвращения перегибов, имевших место при коллективизации рыбацких хозяйств, а также соблюдения принципа материальной заинтересованности колхозников, категорически запрещалось снижение заработка рыбаков ниже 65% стоимости улова.²⁾

Исправление перегибов и искривлений линии партии в колхозном строительстве укрепило рыболовецкие колхозы побережья, вселило уверенность рыбацкого населения в том, что путь коллективизации — это единственно верный путь социалистического преобразования промысла и достижения высокого уровня материального благосостояния промысловиков.

Эта уверенность еще больше подкреплялась практическими делами, проводившимися для укрепления рыболовецких колхозов.

В феврале 1931 г. окружком ВКП(б) и окрисполкомом проводится окружная конференция бедноты. Делегаты конференции, съехавшиеся в Мурманск со всех уголков Кольского полуострова, обсудили итоги

1. Там же.

2. Ленпартархив, ф. 24, оп. I, ед. хр. 274, л. 64.

и перспективы колхозного строительства. С гордостью они говорили о бурном росте коллективизации бедняцко-средняцких рыбацких масс страны Советов в середине и второй половине 1930 г. К концу года в колхозах объединились 52% всех рыбацких хозяйств (93600 хозяйств) СССР. Этот же период явился временем большого роста артельных хозяйств и на Мурмане: в 29 рыболовецких колхозах Александровского, Терберского, Понойского, Терского и Кольского районов объединилось 691 хозяйство (52% всех хозяйств побережья Кольского полуострова).¹⁾

На начало 1931 года в рыболовецких артелях состоит 68% батраков и беднячества и 42% середняков.²⁾ Артели имели на 459 тысяч рублей производственного общественного имущества, в том числе 64 моторных бота и ёлы, 92 парусных бота и ёлы и большое количество орудий лова.³⁾

Благодаря помощи со стороны Советского государства, а также рабочих Мурманска укрепилась не только материальная и производственная база рыболовецких колхозов, но и руководство ими: из 29 председателей колхозов 17-члены и кандидаты в члены ВКП(б), 27 опытных рыбаков и 2 рабочих с производства.⁴⁾

Со второй половины 1930 г. в рыбацких артелях широкий размах приобрело социалистическое соревнование и ударничество. Ударная работа обеспечивала и высокие заработки. Александровские рыбацко-колхозники, например, при полном выполнении своего плана к концу 1930 г. заработали в среднем на рыбака по 150 рублей в месяц, а единоличники - лишь по 75 руб.⁵⁾ Такую же картину можно наблюдать у членов рыбацкой артели "Тармо": Стрельнинские колхозники первыми выполнили свой промфинплан и получили премию в 300 рублей. Возрастает удельный вес колхозов в вылове товарной рыбы. В том же 1930 г. всеми колхозами выловлено из общего количества добычи:⁶⁾

1. ГАМО, ф. 162 оп. I, ед. хр. 426, л. 9
2. Там же, л. 5.
3. Там же, лл. 5, 9
4. Там же, л. 7
5. Там же, л. 6.
6. Там же.

трески - 2826 тонн (79,7%),

семги - 125 -" (48,9%),

сельди - 701 -" (64,7%).

Удельный вес колхозов уже в начале 1931 г. еще более увеличивается, т.к. в зимний сезон лова единоличные хозяйства не участвуют.

Конференция бедноты единодушно одобрила мероприятия партии и Советского государства по укреплению колхозного строя и призвала всех трудящихся - промысловиков Кольского полуострова к еще более активной работе в колхозных хозяйствах.

5-6 марта 1931 г. состоялся съезд трудового рыбачества Терского берега (в селе Кузомени), вступившего на путь коллективизации для переустройства на социалистических началах рыбацкого хозяйства. Съезд обсудил доклад об итогах и дальнейших задачах колхозного движения.

К этому времени 267 рыбацких хозяйств (38%) Терского района объединились в колхозы; ¹⁾ за беднотой и батрачеством, поняв преимущества коллективного ведения хозяйства, коллективного труда перед единоличным, в колхозы в массовом порядке пошел и середняк. Рыбачьи массы убедились на опыте, что колхоз - единственный путь избавления от кулацкой кабалы, нищеты и невежества. На основе учета этого очень важного в колхозном строительстве явления съезд колхозников Терского ~~района~~ берега одобрил ориентировку на подведение базы под сплошную коллективизацию (в 1931 г.) и завершение в районе сплошной коллективизации в течение 1932 г. Съезд еще раз подчеркнул, что в основе коллективизации должен быть Ленинский принцип добровольности и на опыте, на практике убеждение рыбаков в преимуществах колхозной жизни.

Важное место в деле укрепления рыболовецких колхозов занимает объединенный пленум Окружкома и ОкрКК ВКП(б), состоявшийся

6-7 апреля 1931 г. Глубокое изучение жизни рыболовецких колхозов и всего населения, выводы окружной конференции бедноты и съезда колхозников Терского берега дали основания пленуму констатировать, что "широкие массы ловцов осознали исключительные преимущества коллективного хозяйства"¹⁾ и поставить задачу всемерного укрепления колхозов, обеспечения их дальнейшего политического и экономического роста. Речь шла об организационном укреплении колхозов, поднятии трудовой дисциплины, правильной организации и оплате труда и постановке учета, развитии социалистического соревнования и ударничества вокруг конкретных показателей, переходе на бригадный и непрерывный лов (особенно в условиях всенней путины).

Для выполнения этих задач окружком ВКП(б) направляет в колхозы на период путины членов бюро окружкома и других ответственных партийных и советских работников, рабочие бригады с промышленных предприятий, организует шефство над колхозами не только городов, но и отдельных предприятий, в район путины направляются агитационные и концертные бригады. Все это способствовало созданию условий, как отметила IV Полярная²⁾ районная партконференция (декабрь 1931 г.) для значительного роста активности колхозных масс, поголовного участия всех рыбаков в путине, завершения коллективизаций и ликвидации на основе ее кулачества как класса.³⁾

Успехи коллективизации рыболовецких хозяйств достигнуты на основе правильного проведения в жизнь линии партии, решительного исправления ошибок, допущенных в свое время при проведении директив о колхозном строительстве.

Рыбаки-колхозники в результате, действительно большевистской инициативы по вылову рыбы" годовой план 1931 г. выполнили досрочно, а колхозы Полярного района - к I декабря.⁴⁾ В этом же Полярном

1. ЦАМО КПСС, ф.47, оп.2, ед.хр.157, л.4

2. Александровск в 1931 г. переименовывается в г.Полярный, а Александровский район - в Полярный район.

3. ЦАМО КПСС, ф.50, оп.1, ед.хр.202, л.20

4. Там же, л. 26

районе парторганизация за счет колхозников и рабочих выросла в 1931 г. на 25%.¹⁾

Рыбачьи колхозы Мурманского и Терского берегов прочно становились на путь дальнейшего укрепления и развития. Они достигали лучшей организации и результатов труда через производственную бригаду с постоянным составом колхозников-ловцов; размер трудодня оценивался в зависимости от успешности работы бригады. Руководствуясь в решении этих вопросов постановлениями Центрального Комитета ВКП(б) от 4 февраля 1932 г. "Об очередных мероприятиях по организационно-хозяйственному укреплению колхозов",²⁾ Мурманские рыболовецкие колхозы успешно решали задачи социалистической организации труда.

К началу 1932 г. рыболовецкие районы Полярный и Териберский закончили в основном сплошную коллективизацию и провели на этой основе ликвидацию кулачества как класса. Такой итог колхозного строительства, с которым пришел Мурманский округ к IV окружной партконференции (январь 1932 г.).³⁾

Состояние рыболовецкой коллективизации по основным районам Мурманского округа в 1932 г. характеризуется следующими данными:⁴⁾

Район	:Все-:Из :%%		:Все-:Из		:Социал.полож:		:Члены:		:Члены	
	:го	:них	:го	:них	:се-:бед:	:бат-:	:и канд:	:и ка	:и ка	:и ка
	:хоз.	:кол	:лек	:член:	:жен-:	:ред:ня-:	:ра-:	:в чл.	:дида-	:в чл.
	:	:лект:	:тив:	:и-за:	:щин	:ня-:ки	:ки	:ВКП(б)	:в чл.	:ВЛКСМ
	:	:	:зип:	:	:	:ки	:	:	:	:
Полярный	379	351	92,8	848	329	319	472	57	90	91
Териберский	307	288	92,0	397	124	170	164	63	22	19
Терский	758	583	78,2	1301	545	780	390	131	79	110
Итого:	1444	1222	84,7	2546	998	1269	1026	251	191	220

Со всей очевидностью эти данные показывают, что Мурманский округ превратился в рыболовецкий район сплошной коллективизации.

Как видно из этих же данных, наиболее сложно проходила

1. Там же, л. 20; 2. См. "Правда", 6 февраля 1932 г.
 3. Там же, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 840, л. 14, 15, 17.
 4. ГАМО, ф. 208, оп. 1, ед. хр. 32, л. 99

индивидуализация на Терском берегу. Именно поэтому IV окружная партийная конференция предложила в 1932 г. завершить реконструкцию рыбного хозяйства Терского берега, обеспечивающую максимальный вылов рыбы и, особенно, семги и сельди, а также улучшение качества обработки рыбы. Конференция предложила партийным организациям обеспечить внедрение в каждом колхозе бригадного труда; в основу организационно-хозяйственного укрепления каждого колхоза конференция предложила поставить правильную расстановку сил и организацию труда.

Для укрепления производственной базы рыболовческих колхозов Мурманского берега СНК СССР 27 января 1932 г. предложил Народному комиссарату водного транспорта в 1932 г. приступить в работам по расширению и оборудованию рыбацких портов в Средней Зубовке, Лодейном и в Дальне-Зеленецкой губе.¹⁾

Теперь рыболовческие колхозы Мурмана были в состоянии решить большие общегосударственные задачи. Именно поэтому ЦИК и СНК СССР в постановлении № 56/1840 от 17 декабря 1932 г. "О рыболовческих колхозах"²⁾ в целях развертывания производственной инициативы и самостоятельности рыболовческих колхозов, а также организационно-хозяйственного укрепления признали целесообразным по окончании выполнения квартального централизованного плана рыбосдачи по району предоставить рыболовческим артелям и отдельным колхозникам полную возможность беспрепятственной продажи излишков рыбы сверх плановой продукции по своему усмотрению как на базарах и рынках, так и в порядке меновой продажи государственным и кооперативным организациям. В целях развертывания колхозной торговли и предоставления рыболовческим артелям возможности максимального развертывания своего производства по переработке сверхплановой рыбной продукции (морожение, копчение, вяление и т.д.)

1. "Правда", 6 февраля 1932 г.
2. "Известия", 20 декабря 1932 г.

идеялились от госрыбпромышленности предприятия по переработке рыбы. Кроме того колхозы получали значительное количество леса для организации своими силами (на своих подсобных предприятиях) ремонта промышленного флота, изготовления и ремонта орудий лова и тары.

ЦК и СНК СССР отменяли существовавшую в рыболовецких артелях практику обязательных отчислений. Устанавливалось, что общие собрания членов артелей сами определяют размер отчислений во все фонды (производственные, административные и неделимые), с тем однако, чтобы эти отчисления были не выше 30 % валового дохода колхоза (место существующих 49-54 %).

Претворение в жизнь этого постановления правительства СССР означало новый, более высокий этап в деле социалистического преобразования рыбацких хозяйств, новый этап в развитии колхозного движения, в которой рыболовецкие колхозы Кольского полуострова вступили во второй пятилетке.

Коллективизация коренным образом преобразила лице Мурманского и Терского побережий, их экономику, условия промысла и жизни рыбаков-промышленников.

В чем суть этих преобразований и каковы их причины?

1. Прежде всего в коренном изменении материально-технической базы рыболовного промысла. Решающую роль и в техническом перевооружении условий промысла и в объединении единоличных хозяйств побережья в колхозы сыграл мотор.

Первые моторные суда на побережье появились в 1925 г. Тогда на промысел вышли 11 моторных ботов. Летом 1930 г. моторно-рыболовный флот состоял из 62 единиц, в 1931 г. из 76 и в 1932 г. из 98 единиц.¹⁾ В силовом исчислении моторно-рыболовный флот составлял в 1930 г. 1642 лошадиных силы, а в 1932 г. - 2690 лошадиных сил.²⁾

1. ГАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 1047, л.3

2. ГАМО, ф.162, оп.1, ед.хр.701, л.8.

Орудий бот грузоподъемность в 15-20 тонн и мощность мотора в 45 лошадиных сил становился основным видом промышленного судна. Важную роль в моторизации колхозного рыболовного флота сыграли моторно-рыболовные станции (МРС). МРС, создававшиеся по решению ЦК ВКП(б) и ЦО СССР (17 мая 1932 г.), были призваны решить задачи создания новой технической базы под рыбацкие колхозы в соответствии с требованиями современной рыболовной техники, лучшей организации колхозной добычи рыбы и внедрения новых механизированных судов и орудий лова, организационно-технической помощи колхозам, подготовки квалифицированных кадров для новых орудий лова, ремонта ловецкого моторного флота, организации ловецких убежищ и баз (портов, ловецких шток и пр.).

Организуя МРС, партия и правительство исходили из двух основных факторов: во-первых, из фактического осуществления сплошной коллективизации в основных рыбо-промышленных районах (на 1 января 1932 г. рыбацкими колхозами объединено 82% рыбаков Союза ССР) и, во-вторых, из достигнутого уровня производства машиностроительной и судостроительной промышленности, что давало возможность обеспечения моторизации рыболовецких колхозов. По решению правительства в МРС в 1932 г. вкладывалось 30 млн рублей, выделялось большое количество моторов и другой материальной части.¹⁾

Летом 1932 г. в соответствии с решением бюро Мурманского окружкома ВКП(б) от 19 марта 1932 г. организуя МРС в становище Терберка и в Торос-острове (Полярный район)²⁾ Несколько позднее для наибольшего внедрения технически совершенных орудий лова и оказания помощи колхозам создается МРС в Терском районе. Окружком партии направил для руководства работой первых МРС опытных в организации колхозного рыболовецкого дела коммунистов Петерсона

1. Собрание законов и распоряжений рабоче-крестьянского правительства СССР, № 34, 17 мая 1932 г.

2. ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр. 853, л.29.

(Торосостровская МРС) и Тукиайнена (Терибская МРС). Особое значение имела Терибская МРС, расположенная в ведущем рыбопромысловом районе Мурмана. Она имела судоремонтную мастерскую, причальные сооружения, промышленный флот, электростанцию.

Внедрение моторного флота и обеспечило в основном сплошную коллективизацию Териберского и Полярного районов, разгром и ликвидацию кулачества.

Коренным образом изменились условия промысла и оснащение промысловых судов. До коллективизации рыбак знал только уду, ярус да тягловый невод. Эти стародавние, дедовские снасти были основными орудиями лова.

Рыбаки-колхозники стали использовать ставные сети, кошельковые невода, позднее, дрефтера, начали вводить малый трал, появились ярусоподъемники, организуется мощное запорное хозяйство. Колхоз дал возможность рыбаку овладеть этими новыми и высокодоходными орудиями лова.

За годы пятилетки значительно выросли средства производства рыболовецких колхозов Мурманского округа. Это наглядно можно видеть из следующих данных: 1)

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1963 г.
	в начале года			
Пром. флот:				
всего судов и лодок	535	592	708	716
Стоимость в тыс. руб.				
моторного флота	884	1105	1214	1520
орудий лова	102	380	428	790
Основной капитал колхозов в тыс. руб.	1583	2176	2606	3611

2. Для установления тесной связи между колхозами и оперативного руководства прибрежным промыслом организуется телеграфная и телефонная связь. Наличие мощного моторного флота и налаженная

1. "Мурман от У1 к У1 съезду Советов СССР" из табл. № 5.

телефонная связь позволили оперативно маневрировать расстановкой сил на лову. Рыболовецкие бригады колхозов в течение нескольких часов перебрасывались на десятки километров от своих становов в тот район побережья, где устанавливались наиболее благоприятные условия для лова.

3. Коллективизация рыбацкого населения означала конец и старым формам организации рыбного промысла, коренную ломку старого уклада жизни промысловика. За рыбаками, объединившимися в колхозы, осталась лишь добыча рыбы, а обработка перешла к государственным и кооперативным организациям. Это способствовало росту добычи и повышению качества рыбной продукции.

Если до коллективизации рыбаки промыслили 5-6 месяцев в году, причем главной промысловой рыбой была треска, то теперь почти полностью устраняется сезонность и неизмеримо выросли уловы сельди. На Мурмане веками существовала косность в организации прибрежного лова. Коллективизация положила конец этой косности, она заставила переорганизоваться и самих промысловиков, их устоявшиеся, унаследованные от дедов привычки и формы организации промысла.

Очень важную роль в этом деле сыграло участие колхозов, начиная с 1931 года, в заперном лове сельди и успех рыболовецкой системы Мурмана в первом квартале 1933 г., когда было добыто 120 тыс. центнеров сельди. Об этом довольно красноречиво говорит териберский колхозник Грифаников: "Мы десятки лет прожили на побережье и не видели в своих губах сельдяного хвоста, не думали даже, что селедку можно ловить да варить, да еще и зарабатывать больше, чем на треске, чуть не в десятки раз!"¹⁾ Его дополняет колхозник артели "Полярная звезда": "Теперь это кажется смешно, но когда нам сказали, что в губах заперта селедка, и надо идти ловить ее, мы ~~дхл~~ стали говорить вместо карбасов сами и пришли на лов с санями, с маленьким, никуда

негодным тягловым неводом. Нам дали снасть, мы выполнили план, заработали тысячи."¹⁾ Тогда, в разгаре сельдяной путины,

окружком ВКП(б) призвал колхозников-рыбаков обеспечить выполнение плана добычи сельди, считать это главной задачей колхозов.

По призыву окружкома партии во всех колхозах в помощь рыболовецким бригадам были созданы подсобные бригады из женщин и нетрудоспособных членов семей колхозников. (В Терском, Териберском и Полярном районах создано 43 бригады в составе 628 человек.) Подсобные бригады вязали сети, изготовляли новые снасти, ремонтировали старые. Они изготовили 700 дрефтерных сетей, 1000 сельдяных, 150 семужных и 7 кошельковых сельдяных неводов.²⁾

Так на помощь колхозным бригадам пришло все население колхозных станович в страдную пору заporного лова сельди, и успех был достигнут коллективным трудом всех членов колхозов и их семей.

В сельдяной компании 1932-1933 г. Мурманские рыбаки-колхозники завоевали первое место в СССР по вылову сельди. Успешное выполнение плана первого полугодия 1933 г. выдвинуло Мурманский колхозно-рыболовецкий союз на первое место во Всесоюзном конкурсе рыбной промышленности, а также на переходящее знамя Рыбакколхозцентра.³⁾

Хозяйственно-политическая значимость этой победы рыболовецких колхозов тем более велика, что, одержав ее, колхозная система, совместно с другими рыболовецкими организациями, участвовавшая в борьбе за выполнения задания ЦК ВКП(б) о вылове в осенне-зимний (1932-1933 гг.) период 300 тыс. центнеров и задания Ленинградского обкома о дополнительном вылове 100 тыс. центнеров сельди, осуществил на деле задачу превращения Мурманска в новый крупный сельдяной центр СССР.

4. Рыболовецкие колхозы Мурманска получали огромную и постоянную помощь со стороны Советского государства, рабочего класса страны.

1. Там же ; 2. Там же, ед. хр. 1111, л. 22;

3. "Полярная правда", 27 мая 1933 г.

рабочих Мурманских предприятий. И это явилось главным условием их укрепления. Государственная помощь рыболовецким колхозам шла прежде всего по линии строительства МРС. Кроме того Советское государство оказывало большую помощь непосредственно колхозам. Они получили моторные суда и снасти, кредиты на строительство и стройматериалы. Для поощрения подъема развития сельского хозяйства на побережье и создания для этого необходимых условий колхозники получали от государства молочный скот и посевной материал. В становища направлялись пароходы с промысловым снаряжением, одеждой, продовольствием. Когда того требовала обстановка на промысле, на помощь колхозникам приходили суда гослова, рабочие бригады Мурманска, Ибиногорска, Кандалакши, трудящиеся Карелии, доставлялась дополнительная техника. Особенно большая помощь колхозной системе Мурманска была оказана рабочей общественностью Мурманска и рыбопромышленными организациями (Севтралтрестом, Муртосрыбтрестом) в развитии сельдяных промыслов.

Делегаты первого (апрель 1933 г.) межрайонного съезда рыболовецких ^{Колхозов} Белого и Баренцева морей, выражая свою признательность Советскому государству и рабочему классу СССР, в обращении ко всем рыбакам-колхозникам Мурманска подчеркивали: "... рабочие-нефтяники дают нам нефть для моторных судов, рабочие-судостроители Ленинграда, Мурманска и других городов строят и ремонтируют наши суда, рабочие-машиностроители дают нам моторы, рабочие текстильных и кожевенных фабрик дают нам снасти, сапоги и одежду. Без этой огромной пролетарской помощи ничего бы у нас не получилось никогда бы не добились мы таких успехов, какие имеем теперь." ¹⁾

5. В результате успешного осуществления политики партии, направленной на переустройство ^{во} сельчайшего, раздробленного рыбацкого хозяйства в крупные колхозы-артели, огромной помощи Советского

государства и рабочего класса рыболовецкие колхозы Мурмана за короткий срок превратили в высокотоварные и рентабельные хозяйства. Если в 1930 г. рыболовецкие колхозы были убыточными (убыток составил 40,9 тыс. рублей), то уже в 1932 г. они получили чистой прибыли 310 тыс. руб.¹⁾ Из года в год возрастала добыча рыбы: в 1930 г. колхозы выловили 63 тыс. центнеров (в т.ч. 7 тыс. центнеров сельди), в 1931 г. - 161 тыс. центнеров (в т.ч. 120 тыс. центнеров сельди), в 1932 г. - 164 тыс. центнеров (в т.ч. 145 тыс. центнеров сельди).²⁾

Соответственно увеличивался и средний вылов рыбы на каждого рыбака-колхозника: в 1930 г. - 31 центнер, в 1931 г. - 100 центнеров и в 1932 г. - 103 центнера.³⁾

6. Кооперация труда, концентрация мощных средств производства в колхозах, рост ударничества и социалистического соревнования, повышение производительности труда все к повышению материального благосостояния колхозников-рыболовов, росту доходов колхозных масс и каждого отдельного колхозника.

Если в 1930 г., когда техническая оснащенность рыбацких хозяйств была слабой, стоимость всего улова рыбаков побережья, занятых на промысле в количестве 1997 чел., составила 935,4 тыс. рублей, то уже в 1931 г. коллективизированное в основной своей массе рыбачество, участвовавшее в промысле в меньшем количестве (1700 чел.), но являясь более вооруженным, и вовлеченное впервые в массовый сельдяной промысел, дало улов на 3777,2 тыс. рублей, а в 1932 г. - на 3224,4 тыс. рублей (участвовало в промысле 1631 чел.⁴⁾

До революции ловец-средняк зарабатывал 100-110 рублей в год, бедняк - 70-75 рублей.

1. ГАМО, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 701, л. 8 обор.; ф. 773, оп. 1, ед. хр. 35, л. 278
2. Там же, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 701, л. 8; ф. 773, оп. 1, ед. хр. 35, л. 276 об.
3. Там же
4. "Полярная правда", 3 февраля 1933 г.

Колхозник в 1930 г. заработал в среднем (в сопоставимых ценах) 468 руб., в 1931 г. - 968 руб., в 1932 г. - 1196 руб. и только за три месяца 1933 г. - 2216 руб.¹⁾

В колхозе "Тармо" (Полярный район) средний заработок рыбака в 1930 г. составил 703 руб., а в 1933 г. - уже 6420 руб. Заработок отдельных членов этого колхоза достигал таких высоких цифр: моторист Лахтенпери заработал 12783 руб., бригадир Хейтконен - 11925 руб. От мужчин-рыбаков не отставали и женщины-рыбачки: колхозница Пиельто заработала 7183 руб., рыбачка Пертула - 4920 руб.; семья Хейтконен из 9 человек, из них 5 чел. работало на лову, за 1933 г. заработала 39900 рублей.

Одновременно росло и колхозное добро. Если в 1931 г. общая стоимость орудий лова у колхозов составила 380 тыс. руб., то на начало 1933 г. на составила уже 790 тыс. руб.; соответственно возрастал и основной капитал рыболовецких колхозов.

Таким образом, коллективизация рыболовецких хозяйств Кольского полуострова и торжество колхозного строя изменили промысел, рыболовный флот, орудия лова, изменили жизнь людей, создали для рыбаков новые, значительно лучшие бытовые и культурные условия. Успехи в развитии и укреплении рыболовецкой коллективизации Мурмана явились результатом борьбы за организацию действительно большевистских колхозов, борьбы с сопротивлением кулачества, самоотверженной работы рыбаков-колхозников, ударников колхозного строительства, руководителей передовых колхозов "Вперед" (Вайдугуба), "Тармо" (Ура-губа), "Свободный Мурман" и других тт. Петерсона, Ффанова, Стольдта, Виргета, Попова и др. Эти успехи хозяйственного и культурного развития рыболовецких колхозов были подготовлены большой политико-массовой и организационной работой всей Мурманской окружной партийной организации, рыболовецких Полярного,

¹⁾ "Полярная правда", 16 апреля 1933 г.; ГАМО, ф. 8831, оп. 1, л. 278
ГАМО, ф. 773, оп. 1, ед. хр. 35, л. 278

Териберского и Терского районов - в особенности. Они явились не только результатом, но и лучшим подтверждением правильности генеральной линии Коммунистической партии, проверенной каждым колхозом и колхозником-рыбаком на деле, лучшим доказательством преимуществ социалистического пути развития рыбацкой деревни. Именно в результате крупных успехов, которых добились колхозы Мурмана, неизмеримо выросло значение широких масс рыболовецкого населения к колхозам, к социалистическому пути преобразования рыбного побережья Кольского полуострова.

Рассмотрим на примере Териберки, как изменил колхозный строй облик старого становища и условия его жителей-рыбаков.

22 февраля 1930 г. в Териберке - центре крупнейшего промысла восточного Мурмана - образовался колхоз "Красная армия", объединивший почти все коренное население становища. Организатором колхоза и председателем его правления был коммунист Петр Александрович Кривоногов.

До коллективизации 44 рыбацких хозяйства, объединенные после 22 февраля 1930 г. в колхоз, не имели ни одного моторного бота.

В начале 1933 года колхоз имел 7 моторных ботов.

Из промышленного снаряжения в единоличных хозяйствах были только суда, в среднем по 6-7 тюков на хозяйство.

К концу 1932 г. на каждого колхозника уже имелось по 20 тюков. Промысловой снасти колхоз в первое время совсем не имел. Через три года колхоз имеет: севьдиной снасти - 6 тягловых неводов, 2 поддона и один кошельковый невод, 48 дрейфтерных сетей; тресковой снасти - 40 трехстенков и 10 одностенков, кошельковый невод в 600 сажень. Кроме того в распоряжении колхоза имелось богатое снаряжение для лова морского зверя.

С тех пор, как от работы вразброд, от единоличного хозяйствования рыбаки побережья перешли к артельному лову, количество выловленной рыбы из года в год увеличивается.

В 1929 г. - последнем году единоличной жизни - ловцы Териберки выловили около 150 тонн рыбы.

в 1930 г. - первом году колхозной жизни - они выловили 539 тонн, в 1931 г. - 1200 тонн и в 1932 г. - 2161 тонну. А за 4,5 месяца 1933 г. 1271 тонну.

Некстати такое сравнение: среднегодовой вылов всего Мурманского побережья за последнее перед мировой войной пятилетие составлял 100 тонн. И вот оказывается, что 93 ловца-колхозника становясь Терриберка, рыбаки одного колхоза за четыре с половиной месяца выловили половину того, что вылавливали раньше за год 5-6 тысяч рыбаков-одиночек всего побережья.

А вот как изменился за эти годы средний вылов рыбы на одного рыбака:

в 1929 г. - последнем году одиночной жизни - улов каждого рыбака в среднем составлял 4,5 тонны;

в 1930 г. - первом году колхозной жизни - средний улов каждого рыбака-колхозника составлял уже 16,3 тонны,

в 1931 г. - 26 тонн и в 1932 г. - 34 тонны. А за 4,5 месяца 1933 г. - четвертого года колхозной жизни - каждый ловец-колхозник выловил в среднем уже 35 тонн.

Совсем недавно промысловики Терриберки, заходя "в Норвегию" - эту старейшую страну рыбного промысла, только завидовали норвежцам, глядя на их промысловое оборудование, их постановку рыбного дела, на их удельность (т.е. вылов на одного ловца). Казалось, догнать норвежцев - дело непосильное. Но так только казалось.

В 1928 г. - последнем году перед мировым кризисом капиталистического хозяйства - 100 тысяч норвежских рыбаков выловили 879 тысяч тонн рыбы, т.е. на каждого рыбака около 9 тонн.¹⁾ А это значит, что уже в первом году коллективного хозяйствования ловцы-колхозники Терриберки догнали, перегнали и далеко позади оставили недостижимый раньше уровень норвежской удельности.

1. "Полярная правда", 24 июня 1933 г.

Это значит, что только за четыре с половиной месяца четвертого года коллективного труда териберский рыбак - колхозник выловил в четыре раза больше, чем выловил рыбак Норвегии за один из лучших промысловых годов.

А вот как изменился за эти годы средний заработок ловца.

В 1929 г. - последнем году ~~индивидуальной~~ ^{отдельной} жизни - каждый рыбак становился заработал в среднем около 600 рублей.

В 1930 г. - первом году колхозной жизни - средний заработок рыбака-колхозника достиг уже 1208 рублей, в 1931 г. - 1548 рублей и в 1932 г. - 1740 рублей, т.е. в три раза превзошел заработок рыбака до коллективизации. А за 4,5 месяца 1933 г. - четвертого года коллективного хозяйствования - средний заработок колхозника составил больше 4 тыс. рублей.

Прибыль Териберского колхоза только за пять месяцев 1933 г. составила около 400 тыс. рублей.

Таковы изменения, происшедшие в Териберке фактически за три года существования колхоза. Но приведенные данные не дают полной картины. Дополним ее.

Перед нами письмо колхозника Сергея Петровича Ефимова из колхоза "Красная армия" своему соседу единоличнику становца Териберка Ефремову Савватию Самойловичу, опубликованное в газете "Полярная правда" 1 мая 1933 г.:¹⁾

"У нас была сходная жизнь, Савватий Самойлович, мы с тобой одинаково побывали в своей жизни на трех ступеньках. Первой ступенькой было у нас нищенство. Второй ступенькой было у нас батрачество. Третьей ступенькой была неприглядная жизнь бедняка. И тут наши пути разошлись!"

С.П.Ефимов бросил единоличное хозяйство и вступил в колхоз.

1. Письмо С.П.Ефимова "Полярная правда" опубликовала вместе со статьей председателя колхоза "Красная армия" П.А. Кривоногова под заголовком "С помощью пролетарского государства мы стали зажиточными" Ц.О. "Правда" 9 мая 1933 г. в ~~ежедневном~~ ^{ежедневном} обзоре дала высокую оценку "Полярной правды", опубликовав в "Письмо колхозника Сергея Ефимова" ^{Ефимова} ~~Ефимова~~ единоличнику Савватию Ефремову."

С.П.Ефимов единоличное хозяйство и вступил в колхоз, а

С.С.Каремов решил искать лучшей жизни, оставаясь единоличником.

Как же складывалась судьба этих двух рыбаков?

С.П.Ефимов в письме подводит итоги трех-летней жизни в колхозе:

«Ты знаешь, какие у меня были раньше заработки, их не хватало на то, чтобы впроголодь прожить зиму!» (Вот в первом году жизни в колхозе доходы колхозника Ефимова выросли в 5 раз, а в 1932 г. — уже в 13 раз.

С.П. Ефимов построил удобный дачный и теплый дом. Раньше он не вылезал из долгов, «вечно жил в долгу, как в шелку, занимал, где только было возможно»; а в начале 1933 г. имел на текущем счету 3917 рублей.

Колхозник С.П.Ефимов не одинок и не единственный; в письме он упоминает колхозников, которые зарабатывали не хуже его. Колхозник Иван Прокопьевич Барышев имел в 1929 г. заработок 1200 руб., а в 1932 г. 4630 руб., Николай Федорович Логинов — 3545 руб., Николай Ильич Сняжков — 3466 рублей.

Вот еще один документ — письмо териберского колхозника Сергея Иванова: 1)

«15 лет я работал на кулаков и только с организацией колхоза я стал самостоятельным. Первый год в колхозе был первым радостным годом моей жизни. В 1929 году я заработал четыреста рублей, а в 1930 г., будучи в колхозе, 1500 рублей. С этого года начинается рост моего благосостояния. В 1931 г. я уже заработал 300 рублей, в 1932 г. 4000 руб.

До того, как я с семьей вступил в колхоз, я не имел не только зимнего костюма, не имел даже рабочей рубашки.

Впервые только в колхозе я получил возможность купить постельное белье, до этого о простынях я даже не мечтал.

Изменилось лицо нашего Териберского становца. Вновь построенные дома электрифицированы, в большинстве домов имеется радио.

1. ж. «Карело-Мурманский край», № 9-10, 1933 г.

На смену старому кабаку и церкви, которые забирали последние гроши, мы выстроили клуб и кино. Купили библиотеку. Выстроили хорошую больницу, детские ясли, школу-семилетку, где обучаются все дети становича."

Колхоз "Красная армия" за хорошее проведение весенней путны 1933 года завоевал первое место во Всесоюзном конкурсе рыбной промышленности и получил премию в 10 тыс. рублей.¹⁾

Однако и этот передовой колхоз не был исключением среди рыболовецких колхозов Мурманского округа. Хорошо шли дела в колхозах "Тармо", "Восход", "Свободный Мурман" и др.

Не только становиче Териберка, но и весь Териберский район, как и другие районы Мурманского округа, за годы первой пятилетки коренным образом изменили свою экономику. Ранее разрозненные рыбацкие хозяйства объединены 8-ю рыбацкими колхозами, вооруженными моторизованной посудой и усовершенствованными орудиями лова. В районе организована обработка рыбы на экспорт. Вновь организованы и действуют промышленные предприятия, направленные на освоение природных богатств (молочный завод, зверосовхоз, разработка известняков). Из года в год улучшается культурно-бытовое обслуживание рыбаков-колхозников через кино, избы-читальни и красные уголки; становича электрифицируются. Все дети охвачены школьным обучением.

Где же причины успеха и коренного преобразования жизни Териберских рыбаков?

И. Первая и главная причина состоит в том, что преобразованием в экономике и жизни рыбаки побережья обязаны победе Советского социалистического строя, осуществленной в результате Великой Октябрьской социалистической революции.

Коренные преобразования в экономике и жизни рыбаков побережья явились следствием претворения в жизнь Ленинского

1. ГАМО, ф. 162, оп. 1, ед.хр. 761, л.4.

Куда

оперативного плана, коммунистической партии на осуществление
организации рыбацкой деревни.

2. Успехи териберских колхозников являются результатом приведе-
в боевой порядок рядов районной партийной организации (длительное
района
карторганизация работала неудовлетворительно). Районная парт-
организация состоит (на начало 1933 г.) из 7 производственных ячеек и
индустриальных групп. Она значительно укреплена за счет коммунистов-
рабочих Хибинского и Мурманского порта. Коммунисты-рабочие пришли
Териберку, осуществляя пролетарское нефтьство над рыболовецкими колхо-
нами. На обсуждениях партсобраний повсеместно выносились актуальнейшие
вопросы жизни. Это способствовало повышению руководящей роли парт-
организации. 90 % коммунистов, значительное количество комсомольцев,
партийных колхозников и рабочих - активные участники партийно-
политической учебы.

3. Парторганизация района обеспечила повседневное руководство
колхозным строительством путем живого общения с колхозными массами,
информированности обстановки на промысле и оперативного вмешательства
в ход промысла. Работники районных организаций систематически выезжали
в колхозы, на путину, постоянно - в центре колхозной жизни. Райком ВКП(б)
осуществлял прикрепление коммунистов для партийно-политической
работы к отдельным ботам.

4. В результате улучшения партийно-массовой работы районной
парторганизации выросла сознательность и организованность колхозников.
Это обеспечило прилив в колхозы женщины, многие из которых, не состоя
в колхозе, работали по найму в береговых бригадах. Колхозники активно
откликнулись на призыв райкома партии о проведении районных субботни-
ков. 2 мая 1933 г., например, в районном субботнике участвовало 1500
колхозников, выловлено 3 тыс. центнеров рыбы и выручено в пользу районного
фонда 20 тыс. руб. 1)

"Полярная правда", 24 июня 1933 года.

5. Успешное осуществление мер по ^{организационному} укреплению колхозов, изгнанию и слом кулацкого сопротивления, а также повышение материального и культурно-бытового положения колхозников-рыбаков. Парторганизация района ~~неуклонно~~ возглавила успешно завершившуюся борьбу за создание животноводческих ферм при колхозах, за постройку хороших домов, клубов, красных уголков, хорошую сеть торговли.

6. Наконец, парторганизация во время ~~разъяснения~~ разъяснила значение и возглавила борьбу за развитие сельдяного промысла, принесшего большие доходы колхозам, а, следовательно, и значительно способствовавшего поднятию экономики колхозов, культуры и общего благосостояния колхозников.

Таковы причины успешного осуществления коренных преобразований экономики Териберки и жизни териберских рыбаков.

3. Промышленное отделение Всесоюзного института растениеводства и соххозн.

Победа передовой науки - итог борьбы за сельскохозяйственное освоение Кольского полуострова.

Социалистическая индустрия на Кольском полуострове росла и развивалась быстрыми темпами. Неуклонно увеличивалось количество населения не только в новых городах, но и вообще на всем Мурмане.

Эти обстоятельства очень остро ставят вопрос о создании собственной продовольственной базы в Заполярье. Это означало, что необходимо было форсированно развивать полярное сельское хозяйство; нужно было решительно доказать несостоятельность веками утвердившегося взгляда на Кольскую землю, как на совершенно бесплодную, что здесь, за Полярным кругом, на болотах, при коротком и малодневном лете, сельскохозяйственные культуры вызревать не могут. Ведь еще совсем недавно, до Октябрьской революции, всякие попытки колонизации на Мурманский север вызвали лишь презрительную улыбку у "правящих мира сего", которым было ведомо лишь, что "на севере холодно и много снегу", поэтому и заниматься там земледелием невозможно.

Даже и после революции в "мире науки" находились люди, утверждавшие, что в таких климатических условиях, как на Кольском полуострове, не приходится рассчитывать ни на какой успех земледелия, тем более, что почвы здесь практически бесплодные.

Но советские люди, руководимые партией коммунистов, по волеу взглянули на этот суровый уголок необъятной страны, открыли, что и он таит в себе богатства плодородия. Советским людям предстояло найти приемы, которые позволили бы на казавшихся совершенно бесплодными почвах выращивать хорошие урожаи, создать новые, более урожайные, скороспелые и морозостойкие сорта сельскохозяйственных культур. И вот эти новые приемы были найдены, ранее бесплодные земли-топки болота, покрытые большим слоем мха, каменные подвалы

были поставлены на службу человеку.

Летом 1923 г. на станции Хибинь, Мурманской железной дороги, появился агроном И.Г. Эйхфельд.

Здесь, на голой песчаной и каменной земле, оставшейся в районе после прошедших в период постройки железной дороги лесных рубок, молодой агроном занялся опытами по выращиванию устойчивых сельскохозяйственных культур, положив тем самым начало сельскохозяйственным и исследовательским работам на Кольском полуострове.

Скептики и маловеры называли опыты И.Г. Эйхфельда никчемной игрой, утверждая невозможность сельскохозяйственных занятий в условиях Крайнего Севера. И.Г. Эйхфельд и его друзья шли путями передовой прогрессивной молодежи, стремясь воздействовать на природу, подчинить ее воле человека. Коммунистические и советские организации поддерживали дерзания молодежи, воодушевляли их на борьбу с трудными природными условиями Кольского полуострова.

Опыты И.Г. Эйхфельда принимают все больший и больший размах, создается необходимая база для работы пионеров социалистического земледелия на Крайнем севере. В ноябре 1923 г. на станции Хибинь создается постоянный сельскохозяйственный опорный пункт Мурманской железной дороги, руководимый Всесоюзным институтом растениеводства (ВИР). Опорный пункт имеет отделение на станции Кола (Хибинскую).

Хибинский опытный пункт ведет работу по выявлению сельскохозяйственных возможностей на Кольском полуострове, по подысканию пригодных для земледелия здесь видов и сортов растений и разработке основных приемов освоения минеральных и болотных почв.

Через несколько лет исключительно большая научно-практическая исследовательская работа по выявлению путей продвижения сельского хозяйства на Крайний север дала свои результаты.

Здесь стали выращивать свыше 200 центнеров картофеля и овощей с гектара, 20-25 центнеров зерна ячменя и овса, 40-60 центнеров сена, зеленых трав и впервые под 67 градусом северной широты были освоены

торфяные почвы. 1)

Это была уже крупная победа передовой науки, энтузиасты которой, таким образом, пути для развития сельского хозяйства в северных районах.

Казалось бы, что успехи И.Г.Эйхфельда и его сотрудников должны были доказать право на существование заполярного земледелия. Однако недостатком для развития сельского хозяйства на севере было еще одно. "Каждая новая постройка, - рассказывает И.Г.Эйхфельд, - каждый гектар освоенной земли добывались в результате наглядного практического доказательства практической ценности выполняемой работы." 2)

Итоги работы пункта к 1930 г. давали столь убедительные практические доказательства, что позволили приступить к организации научно-опытных совхозов и развитию сельского хозяйства в колхозах Мурманского полуострова.

В 1931 г. Дибинский опытный пункт, по предложению Н.К. Зема СССР, вошел в систему Всесоюзного института растениеводства и реорганизован в Полярную опытную станцию (отделение) института. Агротехнические исследования после 1931 г. явились продолжением заложенных в предыдущие годы опытов и финансировались из бюджета Ленинградской области и хозяйственных организаций Мурманского округа. В задачу отделения (ПОВИР) было поставлено изучение вопросов, связанных с продвижением растениеводства на весь Крайний Север СССР.

Эта особенность в деятельности ПОВИР^а вскоре (в том же 1931 г.) поднимает проблему создания центра по серьезным опытно-исследовательским работам по растениеводству и животноводству. Эта проблема решается путем организации в Мурманском округе комплексной опытной станции по полеводству и животноводству. С созданием такой станции в 1932 г. (на базе совхоза "Индустрия") ПОВИР перестраивает свою работу в направлении селекции растений и животных Крайнего Севера, а также в направлении расширения вообще

1. Народное хозяйство Мурманской области за 1931-1933 гг. Мурманск, 1939г. стр. 57-58.
2. И.Г.Эйхфельд. Борьба за Крайний Север. Краткие итоги работы Полярного отделения Всесоюзного института растениеводства. 1923-1933. Издание Ленинград, 1933г. стр. 6

агрохимических исследований; в задачу же комплексной опытной станции называлась научно-исследовательским опорным пунктом Наркомзема СССР) входило внедрение данных ПОВИР²а в практику советского земледелия.

Работники Хибинского опытного пункта еще 28 августа 1929 г. обсуждают вопрос об организации в районе станции Апатиты совхоза.¹⁾ Они руководствовались при этом необходимостью расширения фронта научно-исследовательской работы и практического претворения в жизнь достигнутых результатов. Однако тогда это предложение особого сочувствия не встретило: так велико было сомнение в целесообразности форсированного строительства сельскохозяйственных предприятий на Кольском полуострове. Идея создания совхоза продолжит жить. Ее горячо поддерживает хибинская партийная организация. Проводится большая организационно-подготовительная работа. 3 августа 1930 г. принимается решение об организации центра совхоза "Индустрия" в районе станции Апатиты и отделения в районе Щучьей губы и на 1261 км. Мурманской железной дороги к востоку от станции. В октябре 1930 г. совхоз "Индустрия", как подобное предприятие треста "Апатит", начался строительством.

При организации совхоза в основу были положены семилетние опытные сельскохозяйственные работы Полярного отделения Всесоюзного института растениеводства.

Создавая совхоз "Индустрия", партийная организация Хибин ориентировалась не только на государственные капитальные вложения. Городской комитет партии, горсовет, горпрофсовет приняли решение об организации особого фонда возвратных вкладов на расширенное строительство совхоза. Призыв об этом нашел горячий отклик среди населения. Рабочие совхоза обратились с открытым письмом к горнякам и строителям Хибинских апатитовых разработок, в котором писали:

1. ПЛАН КПСС, р. 112, оп. 1, ед. хр. 157, л. 52

«Борьба за миллион триста тысяч тонн апатита, за сто двадцать пять тысяч тонн концентрата, за первую обогатительную фабрику, электростанцию и нефелиновый завод, за успешное осуществление огромного жилищного строительства социалистического города на севере настойчиво требуют немедленного создания за полярным кругом своей мощной продовольственной базы. Такой базой может быть и несомненно будет строящаяся сейчас на станции апатиты совхоз.»¹⁾ Рабочие и служащие совхоза (350 человек) сообщали, что они досрочно вносили свой пай и вызвали на соревнования всех рабочих и служащих Хибинского округа.

В ответ на это обращение 23 декабря делегата конференции транспортных рабочих стали вкладчиками совхоза "Индустрия". Ударными взносами поступали вклады на совхоз от рабочих типографии, сотрудников бригад № 4 и 8, коллективов рабочих и служащих других предприятий и учреждений.

Совхоз строился и укреплялся, окруженный всеобщей поддержкой и любовью. В первый год работы (1931 г.) большое внимание уделяется осушению болотных массивов, пригодных для сельскохозяйственного использования. Изыскания проведены на площади около 9 тыс. гектар. Одновременно были начаты мелиоративные работы по осушению и раскорчевке болот. За 1931 год осушено и раскорчевано 210 гектар. Развернулось строительство жилых домов и производственных зданий; заложены первые 400 парниковых рам для ранних овощей и зелени, посеяно 2 1/2 гектара огородными культурами.²⁾ В этом же году в совхоз завезено около 300 коров с молодняком. И вскоре до 600 литров молока ежедневно направляются апатитовые разработки и Нивострой.

Эти работы дали возможность с первого же года провести опыты по овощеводству закрытого грунта и по животноводству. Это было

1. Из коллекции фотоконий ГАМО КСГО.
2. Филиал ГАМО в г. Кировске, ф. 179, оп. 3, ед. хр. 306, л. 463.

первые на Кольском полуострове, до сих пор ничего подобного техника освоения Кольской земли не знала.

Во второй год работы (1932г.) на основе полученных в 1931 г. результатов по парникам развертывается большое строительство парникового хозяйства: количество парниковых рам к концу полевой донло 1800. Строится блочная теплица площадью 4000 кв. метров и теплица блочного типа световой площадью 200 кв. метров. Проведены первые по-оси на болотных участках на площади 100 гектар. Впервые в СССР осии в 1932 г. осуществил мелиорацию болот в зимний период. Это мство вполне оправдалось и было закреплено в последующие годы.¹⁾

17 апреля 1932 г. совхоз отметил важное и радостное событие: этот день Хибиногорску отгружается первая партия зеленого лука, выращенного за Полярным кругом.²⁾

В третьем году работы (1933г.) в совхозе подготовлено 500 гектар под посев; посеяно на 305 гектарах открытого грунта; в закрытом грунте впервые на Кольском полуострове освоено выращивание помидор и огурцов.³⁾

Совхоз организовал мастерскую ботостроения и за два года построил 9 моторных ботов и свыше 200 рыбацких лодок, которыми пользуются для рыбной ловли. В этом году рыбпромхоз треста "Апатит" помощью совхоза "Индустрия" добыл 900 тонн рыбы (главным образом в озере Имандра).

На основе широко развернувшегося ударничества и социалистического соревнования, охвативших свыше 75% всех рыбных, совхоз из года в год перевыполнял производственные задания.

По призыву партийных и комсомольских организаций на строительство совхоза прибывали коммунисты, комсомольцы, рабочие. Один из них, Константин Шкалябин, семнадцатилетним пареньком приехал в 1931 г.

1. Филiaal ГАМО в г. Кировске, л. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 464.

2. ГАМО КПСС, л. 112, оп. 1, ед. хр. 157, л. 59.

3. Филiaal ГАМО в г. Кировск, л. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 464.

на путевке комсомола. Приехал строить совхоз. Работал грузчиком, многотбойцем, трактористом. " В начале нас было только трое комсомольцев, - вспоминает К.И. Шкалябин, - секретарем ячейки выбрали Вась Кулюкина. Мы знали, что во всем мы должны быть примером и поэтому работали, не считаясь со временем, - и днем, и ночью. С песнями молодые рабочие выходили после работы на строительство клуба. Вскоре клуб был построен и в его стенах зазвучала молодежная песня.

Потом - первые плоды многотрудных дел, первые большие радости, первые трудовые победы. Рос коллектив, крепко спаянный узами дружбы, ширился, шел в гору наш совхоз, ставший позднее краснознаменным. 1)

Много внимания совхозу уделен С.М. Киров. В июне 1932 г., возвращаясь из Хибингорска, он тщательно ознакомился со всем хозяйством совхоза. Сергей Миронович побывал на всех ~~фермах~~, ~~никал~~ во все мелочи жизни этого самого северного тогда в стране сельскохозяйственного предприятия; внимательно осмотрел скотные дворы, парниковые рамы, ознакомился с ходом осушительных работ на окружающих совхоз болотах, побывал в мастерских совхоза, в детских учреждениях. Обращаясь к работникам совхоза, С.М. Киров подчеркивал, что ~~уверенных~~ рабочие апатитовой промышленности возлагают большие надежды на совхоз и предлагал форсировать работу, чтобы скорее обеспечить Хибингорск овощами и молоком.

После посещения С.М. Кирова совхоз разрастался очень быстро, и уже в 1933 г. он имел свыше 4 тысяч парниковых рам и дал городу около 8 тыс. ц центнеров овощей: капусты, огурцов, помидоров и т.д. Быстро развивалось в совхозе и животноводчество: к концу 1934 г. это животноводческая ферма имела 600 голов скота, 400 свиней.

1. "Кировский рабочий," 26 июля 1957 г.

В 1933 г. коллектив совхоза "Индустрия" отмечал свое трехлетие. Именем директора совхоза Н.К.Гладышева для рабочих и служащих совхоза поступила телеграмма от обкома ВКП(б), в которой обком высоко оценивал самоотверженный труд коллектива: "Благодаря большевистской стойкости и упорству в борьбе против оппортунистов и маловеров на нашем далеком севере за Полярным кругом создано крупное животноводческое и овощное хозяйство, растет собственная продовольственная база горнохимического Хибинского комбината.

Областичный ВКП(б) уверен, что, оживляя заполярные земельные пространства, внедряя непрокормленные там прежде культуры, работники совхоза "Индустрия" добьются еще больших успехов и совхоз "Индустрия" станет мощной, опорной базой северного земледелия.

Секретарь Ленобласткома Киров! 1)

Прошло немного времени, и совхоз "Индустрия" действительно стал опорной базой северного земледелия. Он положил начало строительству крупных совхозов и внедрению овощеводства в колхозах. Следуются, вслед за ним, совхозы "Мурманск" и "Арктика", организуется сеть колхозов и подсобных хозяйств крупнейших предприятий, развертывается строительство парниково-тепличного хозяйства. За первую и вторую пятилетки на Кольском полуострове создано 12 совхозов, до 20 подсобных сельскохозяйственных предприятий. 2)

Постоянная забота партийных органов, обкома ВКП(б) и С.М.Кирова о делах опытной станции в Хибинах резко изменили условия ее работы. Организация совхоза "Индустрия" создавала прочную базу для научно-исследовательской работы, для внедрения в практику данных науки. Теперь коллективу ДОВИР"а не надо было отстаивать право на существование. Его основной заботой стало помочь молодому сельскохозяйственному производству Кольского полуострова быстрее набирать силы,

1. "Хибинский рабочий", 23 октября 1933 г.
2. Народное хозяйство Мурманской области за 1934-1939 гг. Стр.55

темпы развития.

Полярное отделение Всесоюзного института растениеводства работает в контакте со многими научно-исследовательскими сельскохозяйственными учреждениями страны, устанавливает связь с академиком Т.Д. Лысенко.

Действуя по методу Мичурина-Лысенко, И.Г. Эйхфельд и руководимый коллектив Полярной опытной станции ^{создал} 69 сортов картофеля, овощей, зерновых, кормовых трав, ягодных культур, пригодных для Крайнего Севера. Здесь разработана агротехника освоения минеральных бесплодных почв и болотно-торфяных площадей.

На основе всего этого и в других районах Крайнего Севера нашей страны появилось сильное хозяйство. Отсюда, с Кольского полуострова, от Полярной опытной станции оно перекинулось в заполярные районы Якутии, Алдана, Колымы.

Сельскохозяйственные культуры, выведенные на опытной станции в Заполярье, дают высокие урожаи: капуста - до 500-700 центнеров с гектара, картофеля - до 500-600 центнеров с гектара, овощей 250-300 центнеров с гектара, овса и ячменя - 20-25 центнеров с гектара.

Сорта сельскохозяйственных культур, выведенные на Кольском полуострове, холодостойки, устойчивы, высокоурожайны и уже районированы государственной комиссией по сортоиспытанию в десяти северных областях страны, в том числе в Архангельской области, в КОМИ АССР, Чукотско-пензенском национальном округе и других.

Наряду с решением этих вопросов коллектив Полярной опытной станции немало усилий приложил для широкого внедрения пшеницы на Крайнем Севере. Работники полярного земледелия своей практической работой доказали, что любая земля - бедная и болотистая - в любом месте может и должна служить человеку, строительству коммунизма. На северных землях стала произрастать и вырезывать и пшеница.

В деле сельскохозяйственного освоения Крайнего Севера

на полуострова роль основателя Хибинской опытной станции
И. Эйхфельда переоценить трудно. Претворяя в жизнь директивы
и указания С.М.Кирова, он и коллектив опытной станции,
и советских людей, занятых сельским хозяйством в Заполярье,
убедили, что Советский север - уже не снежная пустыня, не "челюсти
железа", не "гиблые места", а мощный быстро растущий промышленный
район со своим сельским хозяйством, что тьма и льды полярной ночи,
болотные болота могут быть побеждены и были побеждены неистощимой
партией советских людей.

Бывший рядовой агроном стал признанным деятелем науки,
президентом Академии Наук Эстонии, Героем социалистического труда.
Позднее четверть века после первых своих опытов на состоявшейся в 1948 г.
сессии Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук им. В.И.Ленина
академик И.Г.Эйхфельд заявил, что в своих успехах/продвижении
сельскохозяйственных культур на Крайний Север он смог добиться
только на основе Мичуринской науки, что сельскохозяйственное освоение
Хибинского полуострова является ярчайшим доказательством жизнеспособности
и правильности мичуринского направления биологической науки.

В сентябре 1963 год коллектив Полярной опытной станции Всесоюзно-
го института растениеводства отметил 40-летие со дня основания
станции. И снова в Хибинах мы видим И.Г.Эйхфельда и его ближайших
сотрудников - основателей полярного земледелия. ЦОВИР - самое
северное научно-исследовательское учреждение не только в нашей стране,
но и в мире.

Коллектив Полярной опытной станции настойчиво трудится над
созданием новых, более устойчивых сортов сельскохозяйственных культур
для районов Крайнего севера, совершенствованию приема агротехники.
В лаборатории картофеля проводится большая работа по поддержанию
генетической коллекции корнеплодов, которая насчитывает уже более 2140

сорта и видообразцов. Ежегодно детально изучается около 360 образцов картофеля. Лучшие из них используются в селекционной работе. Созданные в ЦОВИРе сорта сельскохозяйственных культур высоко ценятся не только в СССР, но и за рубежом. Заявки на них идут из Чехословакии, Болгарии, Румынии, США.

Полярная опытная станция с успехом внедряет достижения науки сельскохозяйственное производство, обучая кадры агрономов, бригадиров колхозов, совхозов и подсобных хозяйств Мурманской области.

Руководствуясь передовой биологической наукой, работники заполярного земледелия нашли новые приемы для освоения, казалось бы, непригодных земель и привели в стройства плодородия кольским землям, которые раньше считались безжизненными.

Еще в 1929 году, после посещения Мурманска и станции Хибин, А.М. Горький писал:

"... всюду видишь, как разумная человеческая рука приводит в порядок землю и веришь, что настанет время, когда человек получит право сказать: " Землю создал я разумом моим и руками моими".¹⁾

Победа социалистического земледелия на Кольском полуострове приближает это время.

Долеко вперед шагнула за ~~время~~^{годы жизни} ~~пятилетия~~ сельскохозяйственное освоение Кольского полуострова. Перед Великой Отечественной войной посевные площади Мурманской области²⁾ составляли 3502 гектара, а средняя урожайность с гектара достигала картофеля -854 пуда.

1). М. Горький. На краю земли. М. "Наши достижения", I, 1930г
2). Мурманская область образована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1938 года (в основании, в составе бывшего Мурманского округа).

сухих однолетних трав - 188 пудов, корнеплодов 1141 пуд, свеклы - 452 пуда, зерновых - 67 пудов .1)

Советские люди приложили большие усилия для обработки заполярной почвы и доказали, что при применении правил агротехники и заботливом уходе за посевами земля тундры сторицей возвращает вложенный труд.

Высокие урожаи корнеплодов и трав открыли большие возможности для развития животноводства. В довоенное время область имела 45 ферм крупного рогатого скота, 41 овцеводческую и 9 скотоводческих. Животноводы Заполярья сумели продуктивность скотоводства приравнять к уровню передовых областей страны. Средний удой на фуражную корову в совхозе "Индустрия" составлял в 1941 году 3247 литров. Под заполярное сельское хозяйство была подведена прочная механизированная база - совхозы, подсобные хозяйства и колхозы Мурманской области обслуживались тракторами и другими сельскохозяйственными машинами.

Блестящим и закономерным итогом сельскохозяйственной работы в Заполярье является Орден Трудового Красного Знамени, которым в 1940 году Президиум Верховного Совета СССР наградила коллектив совхоза "Индустрия".

1. Народное хозяйство Мурманской области за 1934-1938 годы.
страницы 56-57.

IV. ПРЕОБРАЩЕННАЯ ЗЕМЛЯ

(Итоги экономического и культурного развития Мурманского округа в годы первой пятилетки)

I.

Объединенный пленум ЦК и ЦКК ВКП(б) (январь 1933г.) подвел итоги социалистического строительства в СССР за годы первой пятилетки. Как подчеркнуто в резолюции пленума, период первой пятилетки имел две характерные особенности:

Первая её особенность состоит в пафосе нового строительства. Дело в том, что "первая пятилетка была пятилеткой строительства новых заводов, представляющих новую техническую базу промышленности для реконструкции всего народного хозяйства, пятилеткой строительства новых предприятий в земледелии - колхозов и совхозов, представляющих рычаг для организации всего сельского хозяйства на началах социализма"¹⁾;

Вторая особенность первой пятилетки состоит в громадном удельном весе старых и обновленных предприятий промышленности в производстве продукции и возможности более ускоренных темпов роста промышленной продукции. Эти обстоятельства обуславливались тем, что "строительство новых предприятий в области промышленности, так же как и в области сельского хозяйства, протекало главным образом за счет использования уже существующих, старых или обновленных предприятий промышленности, техника которых уже освоена и использование которых не представляло особой трудности"²⁾

В годы первой пятилетки рабочий класс СССР убедительно показал, что он способен хорошо строить новое, создавать его.

Трудом рабочего класса, трудом всего народа создана собственная

1. "КПСС в резолюциях и решениях"... Изд. УИ, ч. 1, стр. 183

2. Там же

передовая техническая база для социалистической реконструкции всего народного хозяйства, база социалистической крупной машинной индустрии. За годы пятилетки сооружены сотни гигантов черной и цветной металлургии, химии, энергетики, машиностроения, реконструированы почти все крупные старые индустриальные предприятия.

Капиталисты в России в результате десятилетий своего господства, пользуясь широкой поддержкой ^{шлофранского} капитала, создали промышленность в основном капиталом в 5 млрд. рублей.

Рабочий класс СССР вложил в промышленность только за 4 года и 3 месяца выполнения пятилетки 23,3 млрд. рублей и выстроил более 1500 новых предприятий.

В то время как в капиталистических странах потухали домы, закрывались фабрики и заводы, разрушались производительные силы, в СССР вступали в строй новые промышленные предприятия. В США из 307 доменных печей в конце 1931 года работали лишь 69, в Германии - 155 только 46, в Англии - из 200 - 70. Капитализм превратился не только в тормоз, но и в разрушителя производительных сил с всё возрастающей безработицей. А наша страна, подобно сказочному богатирю, набирала темпы, вводила в строй Мавниторские и Кузнецкие домы - основу новой металлургической базы на востоке, - Уральский медный комбинат, Риддеровский полиметаллический и Волховский алюминиевый комбинаты, Чернореченский и Березниковский азотные заводы и Либиногорскую АНО-1, Днепрострой, Зуевскую, Челябинскую и Штеровскую электростанции, мощные шахты в Донбассе и Кузбассе, тракторные заводы на Волге и Украине, в Ленинграде и Челябинске, заводы сельскохозяйственных машин, автомобилей, самолетов, паровозов и вагонов.

Общий объем промышленной продукции СССР в 1932г. вырос по сравнению с довоенным уровнем до 334% и по сравнению с 1928г. - в 219%. При неизменном росте сельского хозяйства соотношение промышленной и сельскохозяйственной продукции изменилось так, что

удельный вес промышленности увеличился до 70% в 1932г. против 48% в 1927/1928г. А это значит, что СССР из страны аграрной превратился в страну индустриальную; экономическая независимость страны неизмеримо укрепилась, ибо СССР получил возможность решающую часть необходимого оборудования производить на своих собственных предприятиях.

"Быстрый рост индустрии, с одной стороны, и успешное проведение политики ликвидации кулачества, как класса, с другой, дали возможность снабдить сельское хозяйство тракторами и новейшими сельхозмашинами, объединить мелкие единоличные крестьянские хозяйства в крупные коллективные хозяйства и организовать широкую сеть зерновых и животноводческих советских хозяйств".¹⁾ Сельское хозяйство страны получило более 120 тыс. новых тракторов мощностью почти 2 млн. сил, на 1600 млн. руб. сельскохозяйственных машин, что удвоило его машинную вооруженность (по сравнению с 1928 годом).

За эти годы организовано 2446 машинно-тракторных станций, снабженных современными орудиями труда, мастерскими для ремонта, автомобилями и т.д.

За последние три года пятилетки создано свыше 200 тыс. коллективных хозяйств; колхозами охвачено свыше 60% крестьянских хозяйств и около 75% всех крестьянских посевных площадей. Создано 5 тыс. крупных советских хозяйств.

В результате всего этого:

„Разгромлено кулачество, подорваны корни капитализма в сельском хозяйстве и тем самым обеспечена победа социализма в деревне, а колхозное хозяйство превратилось в прочную опору социалистического строительства;

1. Там же, стр. 177

решена историческая задача перевода мелкого, индивидуального раздробленного крестьянского хозяйства на рельсы социалистического крупного земледелия. В СССР из страны мелкокрестьянской превратился в страну самого крупного земледелия.¹⁾

Таким образом была решена важнейшая и труднейшая задача первой революции, обеспечен окончательный подрыв корней капитализма в деревне, что предрешило полную ликвидацию капиталистических элементов и уничтожение классов, ликвидированы основы и источник эксплуатации человека человеком.

В результате неуклонного подъема промышленности и сельского хозяйства в стране уничтожена безработица, создана основа для подъема материального благосостояния советского народа.

Основным политическим и хозяйственным итогом первой пятилетки является разгром капиталистических элементов города и деревни, построение фундамента социалистической экономики, обеспечена победа социализма в СССР. Основной вопрос "кто-кого" решен окончательно в пользу социализма, против капиталистических элементов города и деревни.

Коммунистическая партия, руководя выполнением первой пятилетки, с огромной энергией претворяла в жизнь ленинский план социалистического строительства.

В годы первой пятилетки коммунистическая партия осуществила указания В.И.Ленина об изучении и развитии производительных сил СССР, о необходимости обеспечения Советской республики возможностью самостоятельно снабжать себя всеми важнейшими видами сырья и промышленности, о рациональном размещении промышленности с точки зрения близости сырья к районам его потребления и переработки, связанном с освоением производительных сил отдельных территорий страны и

1) Там же, стр. 178

хозяйственным районированием, о применении водных сил и двигателей, которые были изложены В.И. Лениным в "Очередных задачах советской власти" и в "Наброске плана научно-технических работ".

Успешное выполнение первой пятилетки укрепило оброну и мир СССР.

Успехи первой пятилетки - результат правильного руководства рабочим классом, советским народом со стороны Коммунистической партии. Они достигнуты в непреклонной борьбе с ~~ним~~ сопротивлением классового врага, благодаря неуклонному и последовательному проведению в жизнь генеральной линии партии, в борьбе с правым оппортунизмом, "левацкими" перегибами и контрреволюционным троцкизмом.

Достижения СССР в годы первой пятилетки являются результатом колоссального роста революционной активности широчайших масс рабочего класса и трудового крестьянства, результатом громадного подъема социалистического соревнования и ударничества. Они с полной очевидностью показали превосходство социалистической системы хозяйства над капиталистической.

Первая пятилетка подготовила базу для дальнейшего еще более мощного роста социализма в СССР.

Благодаря правильной политике Коммунистической партии, направленной на поднятие хозяйственного и культурного уровня окраин СССР, на их индустриализацию, рабочие и трудящиеся массы Кольского полуострова, возглавляемые партийной организацией, достигли исключительных успехов по освоению огромных естественных богатств Кольского полуострова и омывающих его вод Баренцова и Белого морей. Мурманский округ за годы первой пятилетки превратился в крупный промышленный район Советского Союза, один из важнейших промышленных центров на Крайнем Севере.

Социалистическое преобразование Кольского полуострова - неотъемлемая часть политики социалистической индустриализации страны, которую на основе ленинского плана построения социализма проводила Коммунистическая партия; освоение и преобразование севера - составная часть социалистического строительства в нашей стране.

II.

Состоявшийся 7-9 марта 1933г. объединенный пленум Мурманского окружного комитета и ОКК ВКП(б) обсудил итоги хозяйственного и культурного строительства округа в годы первой пятилетки и задачи на следующее пятилетие.

Каковы же итоги преобразовательной деятельности рабочего класса, всех трудящихся Кольского полуострова в период первой пятилетки?

Первая пятилетка по Мурману характеризуется, с одной стороны, громадным размахом научно-исследовательской и полковой работы, а с другой стороны - крупным промышленным и хозяйственным строительством, ведшим параллельно с освоением богатств Кольского полуострова.

Нафос нового строительства, характерный в первой пятилетке для всего Советского Союза, необычайно ярко отразился в работе партийной организации Мурманского округа. За годы пятилетки богатства края поставлены на службу социалистического строительства.

Из всего многообразия проблем, которые решались на Кольском полуострове в тот период, две приобретают особое значение. Это, во-первых, проблема создания мощной продовольственной базы для Ленинграда и других промышленных центров и востроек Союза ССР. Задача состояла в том, чтобы форсировать развитие рыбной промышленности как по линии трапового лова, так и по линии прибрежного государственного и колхозного промысла на основе механизации и введения новых орудий лова.

И, во-вторых, проблема освобождения Союза ССР от ввоза из-за границы сырья для сульфатной промышленности. Разрешение этой задачи должно было создать необходимые условия для повышения урожайности наших полей.

Эти основные хозяйственно-экономические проблемы Кольского полуострова были успешно решены в годы первой пятилетки.

1. Добыча рыбы на Мурмане до первой пятилетки носила характер, в основе своей, кустарных промыслов:

Большая часть людей была занята на прибрежном лове, работала сезонно, занималась добыванием рыбы. Ловецкий флот был преимущественно парусным, малой грузоподъемности.

С начала первой пятилетки рыбные промыслы быстро развиваются в промышленность. Растет число рыболовных траулеров: за 4 года пятилетки вошли в строй более 40 ПТ отечественной и иностранной постройки. Усиленным темпом моторизуется рыбацкий флот, возникает ряд новых рыбообрабатывающих предприятий. Вновь возникли сетевязание и трапово-такелажное дело, судостроение и судоремонт и т.д.

Продукция рыбной промышленности за пятилетку увеличилась с 7942 тыс. руб. в 1923г. до 29117 тыс. руб. в 1932г. (в ценах 1926/1927г.)

Удельный вес Мурмана в общесоюзном вылове в 1932г. составил 6,4%. (в 1930г. - 4,4%)¹⁾ Рыбная промышленность к концу пятилетки - это целый комбинат предприятий и производств. Рыболовные траулеры - пловучие предприятия. Они не только ловят, но и обрабатывают рыбу. Береговая база, где происходит дальнейшая обработка привезенной траулерами рыбы, - это послочный и контильный заводы, холодильник, фабрика для изготовления рыбного филе, заводы для фильтрации рыбьего жира, рыбной муки и утилизации рыбных отходов, деревообделочный комбинат для изготовления

1) ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 979, л. 17

тары и пр., механические мастерские, развивающиеся в мощный судоремонтный завод, тралово-такелажные мастерские, электростанция мощностью 1000 киловатт, угольная база, водный и автомобильный транспорт.

Рыбная промышленность росла из года в год:¹⁾

	<u>всего добыты рыбы в тыс. тонн</u>	<u>в т.ч. траловым ловом</u>
1928г.	35,8	22,6
1929г.	54,0	37,4
1930г.	51,0	39,0
1931г.	84,7	54,0
1932г.	86,0	54,2

Для того, чтобы воочию представить значение приведенных данных, напомним, что за триста лет (с 1608г. по 1913г.) продукция рыболовства и охоты на Кольском полуострове выросла всего в три раза (с 4,5 тыс. тонн до 13 тыс. тонн) и то не за счет повышения урожайности, а за счет увеличения количества промысловиков, приезжающих на Мурманское побережье с берегов Белого моря на сезон для лова трески.

В 1931-1932г.г. заложены прочные основы для развития сельдяного хозяйства. Летняя путина 1932г., как уже отмечалось, выявила громадные возможности для вылова сельди. Выполняя директивы ЦК ВКП(б), Мурманская парторганизация обеспечила вылов сельди уже в 1932г. 27,4 тыс. тонн, а в первом полугодии 1933г. - 44,4 тыс. тонн. Тем самым Мурман занял первое место в СССР по добыче сельди,²⁾ перегнав старейший район сельдяного лова - Каспий.

Значительного развития достигла добыча морского зверя.

В течение первой пятилетки обеспечена, в основном, социалистическая перестройка рыбацкого хозяйства, осуществлена сплошная коллективизация и ликвидация на её основе кулачества, как класса, в главных рыбацких районах - Терiberском и Паллярном

1. Мурман от У I к У II съезду Советов СССР (1931-1934г.г.) Материалы

2. Как известно, химическая промышленность царской России представляла собой технически отсталую и совершенно неразвитую отрасль народного хозяйства. Даже те несколько десятков куртарно-химических предприятий, которыми располагала старая Россия, находились в полной зависимости от импортного сырья.

Перед СССР стояла задача создания вновь химической промышленности и изыскания и подготовки собственной сырьевой базы, т.е. ликвидации сырьевой зависимости от заграницы. Именно так - создать заново химическую промышленность в стране - и поставили задачу XVI Всесоюзная партийная конференция и V съезд Советов, утверждая первую пятилетку.

За годы пятилетки химическая промышленность СССР выросла в мощную отрасль народного хозяйства. В числе заново созданных отраслей химической промышленности - апатитовая на Кольском полуострове, освободившая СССР от ввоза иностранного сырья для суперфосфатной промышленности и создавшая условия для повышения урожайности сельскохозяйственных полей.

За три с небольшим года буквально в голой тундре вырос горно-химический промышленный центр Хибиногорск с населением в 26 тыс. чел. Крупнейший апатитовый рудник уже в 1932 году дал 380,2 тыс. тонн руды, а первая по мощности и технической вооруженности в СССР и в Европе АНОФ в 1932г. дала 157,7 тыс. тонн апатитового концентрата.

За годы пятилетки на службу советской химии стали богатейшие месторождения апатитов, фосфоритов. От Северного полярного круга до далеких пустынь Средней Азии развернулась сырьевая база советской

1. к отчету Мурманского окрисполкома IV окружному съезду Советов. Издание Мурманского окрисполкома, 1934г., стр. 34
2. Там же, ЦАМО КПСС, ф. 2, оп. I, ед. хр. 979, л. 17

даны, обеспечив в итоге первой пятилетки полную независимость СССР от иностранного сырья.

3. Однако только рыбной и горно-химической промышленностью экономики Кольского полуострова ограничивать нельзя.

Создание на базе апатито-нефелинового сырья крупной горно-химической промышленности и новым заполярным городом Хибиногорском, рост Мурманска, развивавшегося в крупный портовый и рыбопромышленный центр с населением в 55 тысяч человек (на 1 января 1933г.), строительство первой в заполярной гидроэлектростанции в 60 тыс. киловатт на реке Ине и Северного химического комбината по производству окиси алюминия на базе нефелинов в Кандалахте, положивших начало широкому промышленному использованию богатейших энергетических и сырьевых ресурсов Кольского полуострова - все это образцы большевистского освоения Севера.

4. К концу первой пятилетки территория Кольского полуострова была изучена не более 10%, хотя за период пятилетки проведены значительные работы в этом направлении. Особенно в большом масштабе исследовательские работы развернулись в последние годы пятилетки, когда партия и правительство широко поставили задачи хозяйственного освоения края. Наибольший объем исследовательских работ приходится на 1932 год, когда работало 103 геолого-разведочные партии. Это результат исторического для Мурманского округа постановления СНК СССР от 27 января 1932г. "О хозяйственном развитии Мурманска".

И несмотря на сравнительно незначительную изученность недр Кольского полуострова дали в распоряжение науки и социалистического строительства огромные богатства:

Вскрытые запасы апатито-нефелиновой породы достигли 1,8 млрд. тонн, в том числе на Кушсумчорре - ^{1,2 млн. т.} ~~343~~ млн. тонн, на Окспоро - 238 млн. тонн, на Расвумчорре - 343 млн. тонн, на Куэльпоре - 6 млн. тонн. I)

I) Мурман от VI к VII съезду Советов СССР, стр. 16

Хибинские горы стали одним из крупнейших в мире по запасам фосфоросодержащего сырья (апатит) и сырья для алмашиновой промышленности (нефелин);

1932 год дал первые результаты в деле изучения залежей железа. Они показали наличие больших запасов богатой железной руды (содержание железа в породе до 60%);

В годы первой пятилетки были открыты большие запасы эвдиалитовой руды, медно-никелевые месторождения Имандровского района, пирротимовые месторождения (сырья для сернокислотной промышленности) а также ловчоррита и лопарита (содержащих редкие земли и металлы - церий и тарий, ниобий и тантал);

открыты значительные запасы слюды, керамических гранитов, диатомита, известняков и т.п.

Результаты научно-исследовательских работ на Кольском полуострове в большой степени усилили сырьевую базу для создания материально-технической базы социализма в СССР.

5. Состояние промышленности Мурманского округа за первую пятилетку характеризуется следующими данными: 1)

Отрасли промышленности	един. изм.	1913г.	1928 (накануне первой пятилетки)	1932г. (последний год пятилетки)
1	2	3	4	5
Рыбная промышленность				
1. Траловый тип лов	тыс. тн.	2,2	37,2	54,2
2. Прибрежный лов	"	13,0	15,0	28,2
в т.ч.: а) Гослов МГРТ	"	не было	не было	8,1
б) колхозный лов	"	не было	не было	10,4

1) См. ПАЧО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.1045, л.32

	1	2	3	4	5
3. Прочие организации	тыс. тн.	-	нет сведений		3,7
Итого: рыб. промышл.	-"	16,0	52,2		86,1
в т.ч. сельдяная	-"	не ловили	0;8		27,5
<u>Лесная промышленность</u>					
Заготовлено и вывезено	тыс. ф/м	прибл. 100	320		693
<u>Лесопильная промышленность</u>					
Выработка пиломатериалов	тыс. м ³	прибл. 50	28,7		84,4
<u>Горная и горнохимическая промышленность</u>					
1. Добыча апатитовой руды	тыс. тн.	не было	не было		380,2
2. Выработка апатитового концентрата	-"	не было	не было		156,5
<u>Кирпичное производство</u>					
Выработка обожженного кирпича	тыс. шт.	не было	980		3800
<u>Деревянное судостроение</u>					
(моторные рыболовные суда)	тыс. руб. (1932г)	не было	54		1740
<u>Судоремонт</u>					
(Севтралтрест)	-"	не было	100		4584
<u>Подсобная рыбная промышл.</u>					
Деревообрабатывающий комбинат	-"	не было	не было		2216
Ткалово-такелажное производство	-"	не было	не было		1722

О высоких темпах и мощном развитии производительных сил Мурманска говорят данные о капитальных вложениях.

Капитальные вложения во все отрасли промышленности, транспорта и обслуживания составили свыше 184 млн. руб.¹⁾ О росте их из года в год можно судить по тому, что если в 1929г. вложения составили 10,5 млн. руб., то в 1932г. - уже 85,4 млн. руб.

1. ЦАМО КИСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 840, л. 263; ед. хр. 1102, л. 3

Основная масса средств шла на промышленное, транспортное и жилищно-коммунальное строительство.

В результате освоения указанных капитальных вложений и ввода в строй целого ряда новых предприятий (количество их - 28) выпуск продукции промышленности за пятилетку по сравнению с 1928г. возрос на 494%;¹⁾ если в 1929 году валовая продукция промышленности составила 14,6 млн.руб., то в 1932г. - уже 59 млн.рублей.

Продукция всей промышленности Мурманского округа в первой пятилетке и удельный вес каждой отрасли в этот период характеризуется так (в ценных ценах 1926/1927гг.):

Отрасли промышленности	Продукция за 4 года (1929-1932) в тыс. рублей	% к общему итогу
1	2	3
Рыбная (добыча, обработка, переработка)	76982	47,8
Подсобная к рыбной (тралово-такелажная, сетевязальная, паросиловая)	1371	0,8
Зверобойная	1465	0,9
Горно-химическая (добыча апатитовой руды, её обогащение)	26144	16,2
Лесная (лесозаготовки)	24537	15,3
Лесопильная	7759	4,8
Деревообрабатывающая	2820	1,6
Деревянное судостроение	4380	2,7
Металлическая (механические мастерские, судоремонт и т.п.)	6623	4,1
Производство кирпича	790	0,5
Полиграфическая	596	0,4
Малкая кооперированная	3353	2,1
Электростанции	3121	2,0
Прочие	1231	0,8
Итого:-	161162	100

1. Там же

Из приведенных данных видно, что наряду с рыбной промышленностью удельный вес которой составил почти 48% к объему промышленной продукции, уже в годы первой пятилетки удельный вес горно-химической промышленности на Кольском полуострове вырос до 16,2%.

Кроме промышленности за годы первой пятилетки преобразовалось сельское хозяйство, оленеводство. Продукция сельского хозяйства, главным образом возникших за последние два года пятилетки совхозов, составила в 1932г. около 900 тыс.рублей (в ценах 1926/1927г.г.); продукция оленеводства - около 350 тыс.руб., охоты на пушного зверя - около 50 тыс.руб., а всего - около 1300 тыс.рублей, т.е. около 2% общей продукции хозяйства округа.

Удельный вес промышленной продукции ко всей продукции округа составляет в первой пятилетке около 98%.

Из этих сопоставлений видно, что Мурманский округ не только промышленный район, но район индустриальный.

6. За годы пятилетки Мурманский порт за счёт строительства новых причальных линий расширился в два раза. Грузооборот торгового порта составил к концу 1932 года 794 тыс.тонн, в т.ч. экспорт - 391 тыс.тонн, импорт - 236 тыс.тонн, каботаж - 148 тыс.тонн.

Мурманская железная дорога увеличила ~~производство~~ пропускную способность, значительно улучшено путевое хозяйство. В транспорт и связь за пятилетку вложено 24,2 млн.руб., из них: портовое строительство - 9,1 млн.руб., железнодорожное строительство - 12,1 млн.руб., в безрельсовый транспорт - 1,1 млн.руб., в связь - 1,7 млн.рублей.¹⁾

1. ПАМО КПСС, ф.2, оп.1, ед.хр.840, л.263; ГАМО, ф.213, оп.1, ед.хр.580, л.12

7. Количество основной рабочей силы в промышленности округа возросло с 8,7 тыс. человек в 1929г. до 17,3 тыс. человек в 1932г. или на 98,8%. За этот же период выработка продукции на одного рабочего увеличилась в 3,08 раза¹⁾.

Общее количество наёмного труда в промышленности, строительстве, транспорте и обслуживающих отраслях к концу 1932г. достигло 54 тыс. человек, что даёт рост к 1928г. в 9 раз.

Общее количество населения в округе возросло в 4 с лишним раза и достигло 118 тыс. человек. Удельный вес населения городов и рабочих посёлков составляет 77,3% к общему количеству населения вместо 50% в 1928 году.

На основе большого строительства культурно-бытовых учреждений в том числе в районах, населённых малыми народностями севера, и бурного роста промышленности значительно возрос жизненный и культурный уровень трудящихся. Из года в год повышается заработная плата рабочих и доходы колхозников, в округе введено всеобщее начальное обучение, а в Мурманске, Хибиногорске и в части районов введено семилетнее обязательное обучение детей в возрасте до 15 лет, открыт целый ряд средних учебных заведений, рабфаков, рабочие университеты и т.д. Около 60% рабочего населения городов охвачено общественным питанием.

В годы первой пятилетки положено начало сплошной радиофикации округа, в 1931г. оборудуются новые радиоузлы в Коле, в 1932г. в Пулозере; завершена телефонизация всех районов; подавляющее большинство населения получили газеты, имели возможность приобрести книгу или пользоваться ею в библиотеках.

8. Несмотря на большие капитальные вложения, огромные успехи в развитии промышленности и культуры народное хозяйство округа

1. П.А.М.О. ИИСС, ф.2, оп.1, ед.хр.840, л.264

к концу первой пятилетки с диспропорцией в развитии основных и обслуживающих отраслей, с значительным отставанием культурно-бытового строительства, в особенности жилищного как по Мурманску (жилищный фонд на конец 1932г. здесь составлял 160 тыс. кв. метров; на I человека в среднем приходилось 2,9 кв. метра), Хибиногорску (здесь 66 тыс. кв. метров жилищной площади, 2,6 кв. метра на I чел), так и по другим промышленным пунктам округа. Это обстоятельство было отмечено и в постановлении СНК СССР от 27 января 1932г., наметившем основные мероприятия по решительному устранению этих диспропорций. Полностью они в жизнь проведены не были.

Ликвидировать диспропорции в развитии основных и обслуживающих отраслей хозяйства, решительно поднять жилищное и культурно-бытовое строительство, обеспечить дальнейшее развитие Кольского полуострова и реконструкцию всех отраслей его хозяйства - с такими задачами вступил Мурманский округ во вторую пятилетку. Успехи первой пятилетки заложили прочное основание для претворения в жизнь задач дальнейшего преобразования Кольского полуострова.

9. Руководящей силой в осуществлении задач социалистического преобразования Кольского полуострова была Мурманская окружная партийная организация и ее боевые отряды в Хибинах, в рыбной промышленности, в рыболовецких и оленеводческих районах.

Мурманские большевики, возглавляя борьбу за выполнение первой пятилетки на Кольском полуострове, были окружены постоянным вниманием и отеческой заботой со стороны Центрального и Ленинградского областного комитетов партии, получали повседневную помощь со стороны Советского правительства, Ленинградского областного Совета, Централь-ных и областных хозяйственных органов.

"Мы обязаны теми успехами, - говорил С.М.Киров, - которые мы имеем, в первую очередь и главным образом тому, что Мурманский комитет в отношении нашего края, как и во всей своей работе, проводил безусловно правильную, ленинскую большевистскую политику, и наша организация, к чести её сказать, настойчиво и энергично воплощала в жизнь директивы ЦК.

Этими успехами мы обязаны также тому, что наша организация на протяжении отчетного периода как в городе, так и в деревне представляла собою вполне большевистски монолитную и сплоченную организацию." I)

Эти слова С.М.Кирова в полной мере относятся и к Мурманской партийной организации - одному из передовых отрядов Ленинградской областной Коммунистической организации.

Своей монолитностью и сплоченностью, умелой организацией трудящихся масс Мурманские большевики настойчиво и энергично обеспечивали претворение в жизнь директив Центрального комитета о развитии Мурманска и добились крупных успехов в деле социалистического преобразования Кольской земли.

На 1 января 1933г. в Мурманской окружной организации было 3511 коммунистов, т.е. около 3% всего населения округа. Из них 2437 рабочих и 522 служащих; среди коммунистов - 383 женщины²⁾. Несмотря на свою немногочисленность, коммунисты Мурманска были на решающих участках борьбы за пятилетку. Их самоотверженный, большевистский труд служил примером для рыбаков и рыбообработчиков, горняков и обогатителей, торговиков и железнодорожников, строителей и лесозаготовителей, рыбаков-колхозников и оленеводов.

1. С.Киров Ленинградские большевики между XVI и XVII съездами ВКП(б) Ленпартиздат, 1934г., стр.199
2. ПАМО КПСС, еж. изд. 4, т. 27, стр. 134-135
сп. 2, от. 1, ед. изд. 965, л. 144.

И это обеспечивало общий успех.

Окружная парторганизация оперативно и правильно направляла деятельность трудящихся на решающих участках трудового фронта за руду, апатит, лес и другие богатства Мурман и Кольского полуострова. И в этом решающая причина блестящего выполнения первой пятилетки во Мурманскому округу.

III.

Овладение советскими людьми под руководством Коммунистической партии богатствами Кольского полуострова — одно из нагляднейших свидетельств того, как осуществляется Ленинская мечта о могучей и обильной России — отечестве трудового народа. В марте 1918 г., на заре советской власти, В.И. Ленин писал:

"У нас есть материал и в природных богатствах, и в запасе человеческих сил, и в прекрасном размахе, который дала народному творчеству великая революция, — чтобы создать действительно могучую и обильную Русь"¹).

Советские люди действительно с прекрасным размахом осваивают богатства Заполярья, ставят их на службу человечеству, на службу коммунизму.

Это был качественно новый путь строительства Заполярья, в корне *отличный* от капиталистического, хищнического потребления земных богатств. В конце прошлого столетия в приполярных и заполярных районах Северной Америки, в связи с открытием золота на Аляске началась знаменитая "золотая лихорадка".

Приток многих сотен людей, жаждущих найти золото, вызвал появление в этих местах целого ряда городов.

1. В.И. Ленин, *соч.*, изд. 4, т. 27, стр. 134—135.

Или "дикое золото" - росли и новые города. Но они росли лишь для удовлетворения интересов и потребностей авантюристов "золотой лихорадки", их ничто кроме золота не интересовало. Золото, только золото владело их умами. Так появились вокруг золотоносных мест города Ном, Юно, Арктик-Сити, Дикон, Фербенк и другие.

Прошло немного времени. "Золотая лихорадка" кончилась и вновь возникшие города пришли в запустение. Знаменитый по рассказам Джека Лондона Дикон, где в 1898г. было свыше 20 тыс. жителей, в 1921г. имел всего лишь 975 человек населения. К 1933г. на полтора миллиона квадратных километров территории Аляски - полсотни тысяч жителей; в главном городе, административном центре Аляски Юно - немногим больше трех тысяч населения. На Кольском полуострове, почти в десят раз меньшем Аляски, в это время было в три раза больше населения.

Половина населения Аляски состоит из вымирающих остатков индейских и эскимосских народностей. Там - полное обнищание, вымирание туземного населения. На Советском Кольском полуострове его коренные жители вступили в период хозяйственного и культурного подъема, построения основ социализма. Мы уже видели, как на основе осуществления принципов ленинской национальной политики полукочевой народ тундры приобрел к социалистической культуре, как большевики советского Заполярья обеспечили укрепление оленеводческого и рыболовецкого хозяйства округа.

Таковы закономерные пути развития при капитализме и социализме.

На фоне Аляски со всей очевидностью видно принципиальное отличие и полное превосходство социалистической системы хозяйствования, социалистических методов освоения богатств земных недр и постановки их на службу человечеству.

Только в условиях советского строя, только под руководством такой партии, как партия коммунистов, было возможно в столь короткий срок, в исключительно трудных условиях так преобразить, по существу вновь призвать к жизни такой край, как Кольский полуостров, превратить его в индустриальный центр и мощный форпост обороны на Крайнем Севере страны Советов.

Это был, вместе с тем, и новый успех на пути осуществления Ленинской мечты, на пути к созданию обильной и могучей Руси. Блестящее солнце Советской власти и мудрая политика Коммунистической партии согрели старую русскую веверную землю и разбудили здесь кипучую созидательную жизнь, открыли необозримые просторы для созидания, творчества и непрерывного движения вперед.

Край, лежащий белым неразгаданным пятном на карте царской России, край, о котором было известно, что зима здесь сурова и продолжительная, что в долгие зимние месяцы на тёмном очертании неба вельхивает прищудливне и ослепительные богатством своих красок северные сияния, а быстротечным летом солнце не покидает горизонта, скользя в предзакатные часы по самому его краю, — край этот волею Ленинской партии, усилиями Советского народа честно и верно служит социалистической Родине, являясь надежным оплотом социализма на севере нашей страны.

Все, чем богата Кольская земля, всё, чем славятся моря, омывающие Кольский полуостров, всё, что изведано, изучено и освоено получает и будет впредь еще больше получать Советское государство из преобразованного на социалистических началах Кольского Заполярья.

Открытый для жизни и призванный к жизни коммунистами, пламенными энтузиастами и патриотами земли Советов, Кольский полуостров является прекраснейшим примером неугасаемой энергии и неиссякаемых творческих сил советского народа, твёрдо и уверенно ставящего все

силы природы на достижение прекраснейшей мечты человечества, добивающегося всё новых и новых замечательных побед в борьбе за построение коммунистического общества.

С П И С О К

использованных источников и литературы

I.

- В.И. Ленин. Развитие капитализма в России. Соч., изд. 4, т. 3
- "- Главная задача наших дней. Соч., изд. 4, т. 27
- "- набросок плана научно-технических работ. Соч., изд. 4, т. 27
- "- о "левом" ребячестве и о мелкобуржуазности. Соч., изд. 4, т. 27
- "- VII съезд РКП(б) 18-23 марта 1919 г. Резолюция об отношении к среднему крестьянству. Соч., изд. 4, т. 29
- "- Проект программы РКП(б). Основные задачи диктатуры пролетариата в России. Соч., изд. 4, т. 29
- "- Доклад о субботниках на Московской общегородской конференции РКП(б) 20 декабря 1919 г. Соч., изд. 4, т. 30
- "- VII Всероссийский съезд Советов 22-29 декабря 1920 г. Проект резолюции VII съезда Советов по докладу об электрификации. Соч., изд. 4, т. 31
- "- Доклад о продовольственном налоге на собрании секретарей и ответственных представителей ячеек РКП(б) г. Москвы и Московской губернии 9 апреля 1921 г. Соч., изд. 4, т. 32
- "- о продовольственном налоге (значение новой политики и ее условия). Соч., изд. 4, т. 32
- "- о кооперации. Соч., изд. 4, т. 33
- "- Пять лет российской революции и перспективы мировой революции. Соч., изд. 4, т. 33
- "- Речь на пленуме Московского Совета 20 ноября 1922 г. Соч., изд. 4, т. 33
- Ленинский сборник XVII
- Ленинский сборник XVIII
- С.М. Киров о работе областного комитета ВКП(б). "Стенографический отчет II Ленинградской областной партийной конференции". Л., 1929 г.
- "- На путях социалистического строительства. Л., 1929 г.
- "- Ленинградская организация накануне XVI съезда ВКП(б). "Трибой", 1930 г.
- "- Ленинградские большевики между XVI и XVII съездами ВКП(б). Ленпартиздат, 1934 г.

С.М.Киров. Избранные статьи и речи. 1912-1934 гг. Госполитиздат, 1939 г.

* Куйбышев В.В. Статьи и речи. Том У, М., 1937г.

П.

1. ХХП съезд Коммунистической партии Советского Союза. Стенографический отчет. М., Госполитиздат, 1962г.
2. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Изд. 7, часть II. М., Госполитиздат, 1954 г.
3. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Изд. 7, часть II. М., Госполитиздат, 1954 г.
4. XVI конференции ВКП(б). Стенографический отчет. М., 1929г.
5. XVII конференция ВКП(б). Стенографический отчет. М., 1932г.
6. Съезды Советов Всероссийские и Союза ССР в постановлениях и резолюциях. М., 1935г.
7. Собрание законов и распоряжений рабоче-крестьянского правительства Союза ССР, издаваемое управлением делами СНК СССР и СТО. 1928-1933 гг.
8. Собрание узаконений и распоряжений рабоче-крестьянского правительства РСФСР. 1929-1932 гг.
9. Основные директивы партии и правительства по хозяйственному строительству 1931-1933 гг. Госиздат "Советское законодательство" М., 1933г.
10. ВСНК СССР. Сборник постановлений и приказов по промышленности, М., 1930г.
11. Н. Баранский, Б. Каминский. Социалистическая реконструкция областей краев и республик СССР в постановлениях партийных и советских органов. Часть I. Соцэкгиз, 1932г.
12. Пятилетний план народнохозяйственного строительства СССР. Изд. Госплан СССР, том I, 2 изд., М., 1929г.
13. Пятилетний план народнохозяйственного строительства СССР. Изд. Госплан СССР, том II, 2 изд., М., 1929 г.
14. Итоги выполнения первого пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР, издание Госплана Союза ССР, М., 1933 г.
15. Новые задачи снабжения и развитие пищевой промышленности. Сборник М-Д., 1932 г.
16. Нехозяйственная перепись Приполярного Севера СССР, 1926-1927 гг. Статиздат. М., 1929г.
17. Всесоюзная перепись населения 17 декабря 1926г. Предварительные итоги. I выпуск, Изд. ВСУ СССР, М., 1927г.
18. "Безь СССР". Справочник, Госиздат, 1927-1928 гг.
19. Примерный устав рыбацкой артели. "Собрание зак. и распоряжений рабоче-крестьянского правительства Союза ССР", № 24, 13 мая 1930г.
20. О контрольных цифрах народного хозяйства Ленинграда и области на 1933 год. Постановление пленума Ленинградского обкома и горкома ВКП(б) 7-9 февраля 1933 г. Ленинград, 1933 г.
21. Итоги II съезда Советов Ленинградской области. М., 1929г.
22. Вестник II Ленинградского областного съезда Советов. Изд. "Прибол." Л., 1931 г.
23. Ленинградская область в цифрах от II к III съезду Советов. Лен. обл. пед.наб.-комиссия, Л., 1935 г.

24. Основные вопросы хозяйственного и культурного строительства Мурманского округа Ленинградской области. К докладу Ленинградского облисполкома Совнаркому СССР (декабрь 1931 г.). Ленинград. Издание облисполкома, 1931 г.
25. Материалы к отчету Мурманского окружного комитета ВКП(б) на пятой окрпартконференции. Мурманск, январь, 1934 г.
26. Мурманский округ. Статистико-экономическое описание. Изд. Мурманского окружного исполкома, 1929 г.
27. Мурман. Природные ресурсы. Горное дело. Рыбные промыслы. Транспорт. Энергетика. Лесное хозяйство. Сельское хозяйство. Основные проблемы хозяйственного строительства Мурманска во 2-й пятилетке (производственные отрасли хозяйства). Материалы Лен. обл. плановой комиссии, М-Л., 1932 г.
28. Мурман от У1 к УП съезду Советов СССР (1931-1934 гг.) Материалы к отчету Мурманского окрисполкома IV окружному съезду Советов. Издание Мурманского окрисполкома, 1934 г.
29. Четыре года советской работы за полярным кругом. Отчет Хибинского горсовета. Хибиногорск, 1934 г.
30. Пять лет работы под руководством товарища Кирова. Тезисы, утвержденные Кировским горкомом ВКП(б). Кировск, 1934 г.
31. Промышленное освоение Хибинской тундры. ХУП партийной конференции. Фото-рапорт гостреста "Апатит", Изогиз, М-Л., 1932 г.
32. Мурманская железная дорога. Справочник, Л., 1934 г.

III.

1. Ленинградский партийный архив, фонды №№ 24, 25/24, К-598
2. Партийный архив Мурманского обкома КПСС, фонды №№ 1, 2, 32, 44, 47, 48, 50, 95, 102, 103, 112, 237, 274, 322, 441, коллекция фотокопий.
3. Государственный архив Октябрьской революции и социалистического строительства Ленинградской области, фонды №№ 161, 2279, 6276, 7179, 9386, фото-фонд.
4. Государственный архив Мурманской области, фонды №№ 7, 132, 162, 177, 208, 213, 325, 371, 534, 568, 773.
5. Филиал Государственного архива Мурманской области в г. Кировске, фонд № 179.
6. Фонды музея-квартиры С.М. Кирова в Ленинграде.
7. Архив мемориального домика-музея С.М. Кирова в г. Кировске
8. Архив и фонды Мурманского краеведческого музея.

IV.

Центральные и местные периодические издания.

Газеты:

- 40 "Правда", 1929 г., 1930 г., 1931 г., 1932 г., 1933 г., 1935 г.
"Известия", 1930 г., 1931 г., 1932 г., 1933 г.
"Ленинградская правда", 1928 г., 1929 г., 1930 г., 1931 г., 1932 г., 1933-34 гг.
"За индустриализацию" (с 1 января 1930 г. - "Торгово-промышленная газета"), 1929 г., 1930 г., 1931 г., 1932 г.
"Экономическая жизнь", 1929 г., 1931 г.
"Полярная правда" (орган Мурманского окружного ВКП(б) и окрисполкома), 1928 г., 1929 г., 1930 г., 1931 г., 1932 г., 1933 г., 1934 г., 1935 г., 1936 г., 1939 г.

"Хибиногорский рабочий" (орган Хибиногорского ГК ВКП(б), Горсовета и Горпрофсовета), 1931 г., 1932 г., 1933 г., 1934 г.

"Кировский рабочий" (орган Кировского ГК ВКП(б) и Горсовета), 1935 г., 1957 г.

"Полярный Низастрой" (орган парткома, поссовета и постройкома Низастрой), 1932 г., 1933 г., 1934 г.

Журналы:

"Партийное строительство", 1932 г.

"Партработник", 1933 г.

"Советский Север", 1934 г.

"Вестник Академии Наук СССР", 1940 г.

"Вопросы истории", 1958 г.

"Карело-Мурманский край", 1928 г., 1929 г., 1930 г., 1931 г., 1932 г., 1933 г., 1934 г.

"Рыбный бюллетень телеграфного агентства СССР (ТАСС)", 1932 г.

"Горный журнал", 1926 г.

"Удобрение и урожай", 1931 г.

"Минеральное сырье", 1930 г.

"Химия и социалистическое хозяйство", 1929 г., 1931 г.

"Исторический архив", 1962 г.

У.

Абрамов А. - Мурманская организация перед IV окружной партконференцией. "Карело-Мурманский край", № 11-12, 1931 г.

Алпатов Н.Д. - Из истории освоения и строительства Хибинского горно-промышленного комбината. "Ученые записки Московского транспортно-экономического института". Вып. первый. М., 1957 г.

Альмов В. - Мурманское оленеводство в 1931 г. "Карело-Мурманский край", № 7-8, 1931 г.

Альмов В. - Мурманское оленеводство в 1932 г. "Карело-Мурманский край", № 11-12, 1932 г.

Альмов В. - Промышленность Мурманского округа в первом пятилетии "Карело-Мурманский край", № 9-10, 1933 г.

Андреев А.И. - Исторические материалы о Кольском полуострове. Сборник материалов по истории Кольского полуострова. Л. 1930 г.

- Антонов Л.Б. - Организация геолого-разведочных и научно-исследовательских работ Новпромапатита. Сб. "Хибинские апатиты", т. У1. Л., 1933 г.
- Атлас Мурманского округа. Изд. ГЭНИИ ЛГУ, Л., 1936 г.
- Барсук С. - Культурная революция побеждает за полярным кругом. Сб. "Большевики победили тундру". Изд-во писателей в Ленинграде, 1932 г.
- Бардин И.П., Пробет А.Е., Рикман В.В. - Проблемы Северо-западной металлургии. Изд-во АН СССР, 1946 г.
- Берлин Л.Е. - Хибинские апатиты и методы их переработки на удобрения. "Удобрение и урожай", № 8, 1932 г.
- Богатства Мурманского края - на службу социализму. Итоги и перспективы хозяйственного развития Кольского полуострова. ОГИЗ, М-Л, 1934 г.
- Большевики штурмуют тундру. На стройке социализма за полярным кругом. Гос. изд-во изобразительных искусств. Ленинградское отделение, 1934 г.
- Борисов А.П. - Горнорудное сырье Кольского полуострова. "Труды первой заполярной конференции". Л., 1933 г.
- Будовниц И. - Оленеводческие колхозы Кольского полуострова. Госиздат сельскохоз. и колхозно-кооперативной литературы, М-Л., 1931 г.
- Владимиров П.И. и Морев Н.С. - Апатитовый рудник им. С.М. Кирова, Л., 1936 г.
- Влодавец В.И. - Результаты исследования апатитовых месторождений в хибинских тундрах. "Доклады АН", сер. А., 1929 г.
- Влодавец В.И. - Общая характеристика апатитовой дуги. Сб. "Хибинские апатиты". Л., 1930 г.
- Влодавец В.И. - Нефелино-apatитовые месторождения в Хибинских тундрах. "Труды института по изучению Севера", Вып. 46, Л., 1930 г.
- Водинин В.П. - Из прошлого и настоящего Мурманской области. Стенографическая запись доклада, прочитанного 16 октября 1939 г. на собрании лекторов Мурманского ОК ВКП(б) Мурманск, 1939 г.
- Галкин Н. - Электрификация Мурманской железной дороги на базе энергетических ресурсов Карело-Мурманского края. "Карело-Мурманский край", № 7-8, 1931 г.
- Гидро-энергетические ресурсы Карело-Мурманского края и пути их использования. Ленинградский филиал научно-исследовательского института энергетики и электрификации. М-Л, 1933 г.
- Горький М. - На краю земли. "Наши достижения", № 1, 1930 г.
- Горелов В. - К оценке хозяйственного роста Мурманска. "Карело-Мурманский край", № 12, 1928 г.

- Гудзенко В.К. - Социалистическая коллективизация сельского хозяйства в национальных районах Кольского полуострова
Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Л.-д.1954г.
- Дронговский М. - Комбинат Мурманской жел. дороги и индустриализация Карело-Мурманского края. "Карело-Мурманский край" № 10-11, 1928г.
- Гилицкий А.А. - Рыбные промыслы Белого моря и Ледовитого океана. Л., 1933 г.
- За полярным кругом. Работы Академии Наук на Кольском полуострове за годы советской власти 1920-1932 гг. Под редакцией А.Е.Черсмана Л., изд.АН.1932 г.
- Зенкевич В.П. - Краткий обзор работ по изучению Мурманского побережья, проводимых ПИПРО. "Ученые записки Московского университета", 1937г., выд. XVI.
- Ивницкий Н.А. - О критическом анализе источников по истории национального этапа сплошной коллективизации (осень 1929 г. - весна 1930 г.) "Исторический архив", № 2, 1952г.
- Игнатъев П.И. - Хозяйственное освоение Хибинского месторождения. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930г.
- Ильин А. - Бrevные задачи парторганизации рыбных районов. "Партийное строительство", № 14, 1932 г.
- Кабанова П.Р. - Конъюнктура мирового потребления и производства фосфатных удобрений. "Карело-Мурманский край", № 3-4, 1934 г.
- "Киров С.М. Краткий биографический очерк". Госполитиздат, М-Л, 1940г.
- Клеткина Г.С. - Парторганизация Мурманской области в борьбе за развитие народного просвещения (1917-1941 гг.)
Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Москва, 1953 г.
- К вопросу организации химического комбината на Кольском полуострове. Сб. Госхимтехиздат, Л., 1932 г.
- Кокорев В. - Индустриальный форпост Советского Севера. "Партработник", № 11, 1933 г.
- Кондриков В.И. - С большевистской настойчивостью разрешить важнейшую проблему. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930г.
- Кондриков В.И. - Апатито-нефелиновый горно-химический комбинат. "Химия и социалистическое хозяйство", № 9, 1931г.
- Кольская база Академии Наук. Производительные силы Кольского полуострова. Сб., М-Л., 1940г.

- Конча В., Кочетков М., Стрельцин Г. Хибиногорская обогатительная фабрика. Издание Хибиногорского городского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, 1933 г.
- Крежановский Г. М. - Энергетические ресурсы Ленинградской области и план их использования (материалы Ленинградской чрезвычайной сессии АН СССР 25-30 ноября 1931 г.) Л., 1931 г., изд. АН СССР.
- Куплетский Б. М. - Исследовательские работы на Кольском полуострове летом 1926 г., "Карело-Мурманский край", № 12, 1928 г.
- Куплетский Б. М. - Исторический очерк исследований Кольского полуострова. Сб. "За полярным кругом". Л., 1932 г.
- Лабунцов А. Н. - Апатитовое месторождение в Хибинских тундрах Кольского полуострова и возможность их практического использования. "Горный журнал", № 2, 1926 г.
- Лабунцов А. Н. - Отчет о командировке в Хибинские тундры летом 1926 г., "Доклады АН. Наук", 1927 г.
- Лабунцов А. Н. - Хибинский апатит. "Карело-Мурманский край", № 10-11 1927 г.
- Лабунцов А. Н. - Поисково-разведочные работы по апатиту в Хибинских тундрах. Краткая история исследования, кончая 1929 г. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930 г.
- Маркова Н. Н. - Хибинь сегодня и завтра. "Карело-Мурманский край", № 1-2, 1932 г.
- Наука в борьбе за промышленное освоение полезных ископаемых Кольского полуострова. Изд. НИИ НКТП СССР, 1934 г.
- Осиновский В. М. - Роль Хибинских апатитов в колонизации Кольского полуострова. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930 г.
- Павлов М. - К итогам II Мурманского съезда Советов, "Карело-Мурманский край", № 3-4, 1931 г.
- Павловский В. - Проблемы пятилетнего плана Мурманского округа. "Карело-Мурманский край", № 10, 1929 г.
- Чертурин Ф. Т. - Использование отходов рыбной и зверобойной промышленности на удобрение. "Удобрение и урожай", № 2, 1931 г.
- Полканов А. А. - Геологические работы на Кольском полуострове в 1917-1917 гг. "Доклады и сообщения Мурманского общества краеведения". Вып. 2, 1928 г.

Попов Ф. - Проблема урожайности и хибинские апатиты. "Карело-Мурманский край", № 10, 1929 г.

Производительные силы Северо-Западной области. Рыболовство на Мурмане. Т. I. Петрозаводск, 1927 г., Изд. СевзапЭКОСО, колонизационная комиссия.

Пробет А. Е. - Размещение социалистической промышленности (теоретические очерки), Экономикаиздат, М., 1962 г.

Пронченко Г. - В борьбе за овладение недрами Хибинских гор. Сб. "Большевики победили тундру", Изд-во писателей в Ленинграде, 1932 г.

Пронченко Г. С. - Совещание в горах. "Полярная правда", 1 декабря 1935 г.

Путеводитель по Хибинским тундрам (издание второе, исправленное и дополненное). Изд. АН СССР, Л., 1932 г.

Пятнадцать лет освобождения Мурмана от интервентов и белогвардейцев (материалы для докладчиков и беседчиков). На правах рукописи. Мурманск, 1935 г.

Пятовский В. П. - Некоторые вопросы исторического прошлого Кольского полуострова". "Ученые записки Мурманского пединститута". т. 2, вып. 2, Мурманск, 1958 г.

Рамзай В. - Геологические наблюдения на Кольском полуострове. Вып. 3, № 7, 1890 г.

Самойлович Р. Л. - Жизнь, пробужденная наукой. "Известия", 16 сентября 1933 г.

Селищев А. - Кукисвумчоррский апатитовый рудник. Издание Хибинского городского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, 1933 г.

Семьяцкий П. - Передовой отряд большевиков за полярным кругом. Сб. "Большевики победили тундру". Изд-во писателей в Ленинграде, 1932 г.

Семенов П. Ф. и Чирвинский П. П. - Минералы Хибинских и Ловозерских тундр. Краткий справочник для краеведов, студентов, туристов и геологов-разведчиков. Хибингорск. Издание техпрома треста "Апатит" и бюро краеведения, 1934 г.

Скачко А. - Народы Крайнего Севера и реконструкция северного хоззайства. Изд-во института народов Севера ЦИР СССР, Л., 1934 г.

Скворцов А. - Мурман в борьбе и строке (к десятилетие освобождения от белогвардейского захвата). Издание юбилейной комиссии при Мурманском окрисполкоме, 1930 г.

Соколов С. И. и Чефранов С. В. - Северо-западная область. 1-я област. Госплана. М.-Л., 1928 г.

Соловьянов Г. И. - Кольский промышленный узел. Госэкономиздат, М.-Л., 1932 г.

- Соловьев П.В. - Освоение Хибин и создание апатитовой промышленности в СССР. "Вопросы истории", № 2, 1958 г.
- Сомов М.П. - Современное состояние иностранного тралового промысла и пути рационализации советского тралового флота. Рукопись. Партийный архив Мурманского обкома КПСС, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 1171
- Степанченко М. - Использование паления р. Нивы "Карело-Мурманский край", № 5-6, 1931 г.
- Степанченко М. - Репарационный год полярного Министра "Карело-Мурманский край", № 1-2, 1932 г.
- Суворов В.К. - К проблеме Мурманской сельды. Рукопись. Государственный архив Мурманской области, 5р1603
- Танасичук Н. - Мурманская сельда. "Карело-Мурманский край", № 7-8, 1932 г.
- Тарасов В.В. - Борьба с интервентами на Мурмане в 1918-1920 гг. Лениздат, 1948 г.
- Тарасов В.В. - Борьба с интервентами на Севере России (1918-1920 гг.) Госполитиздат, М., 1958 г.
- Тонкий Н.М. - Очерки Кольского горно-промышленного комплекса. Часть 1. М., 1935 г. Рукопись - в партархиве Мурманского обкома КПСС, ф. 1, оп. 13, ед. хр. 1-а.
- Ферсман А.Е. - Хибинский массив. "Труды Сев. научно-промышленной экспедиции НТО ВСНХ СССР", вып. 16, 1923 г.
- Ферсман А.Е. - Полезные ископаемые Хибинских и Ловозерских тундр. "Труды Сев. научно-промышленной экспедиции НТО ВСНХ СССР". вып. 16, 1923 г.
- Ферсман А.Е. - Три года за полярным кругом. М.-Л., 1924 г.
- Ферсман А.Е. - Апатито-нефелиновая проблема Хибинских тундр. Л., 1929 г.
- Ферсман А.Е. - Апатит, его месторождения, геохимия, запасы и экономика. Сб. "Хибинские апатиты", М., Л., 1931 г.
- Ферсман А.Е. - История исследования Хибин. "Путеводитель по Хибинским тундрам", Л., 1931 г.
- Ферсман А.Е. - Перспективы распространения полезных ископаемых на территории Союза. Изд. АН СССР, Л.-д., 1932 г.
- Ферсман А.Е. - Ископаемое сырье Ленинградской области и его перспективы. Изд. АН СССР, 1932 г.
- Ферсман А.Е. - Новые проблемы научной работы в Мурманской области. "Полярная правда", 30 марта 1939 г.
- Ферсман А.Е. - В.И. Ленин и изучение производительных сил СССР. Доклад на общем собрании АН СССР 28 апреля 1940 г., посвященном 70-летию со дня рождения В.И. Ленина. "Вестник Академии Наук СССР", № 4-5, 1940 г.
- Ферсман А.Е. - Полезные ископаемые Кольского полуострова. Изд. АН СССР, М.-Л., 1941 г.

- Ферсман А.Е. - Воспоминания о камне. Изд-во "Молодая гвардия", М., 1953г.
- Ферсман А.Е. - История одной тропы (из истории Кольского полуострова) Детгиз, Л., 1959г.
- Ферсман А.Е. - Путешествия за камнем. Изд. АН СССР, М., 1960г.
- Фивег Н.И. - Разведочные работы на части Кукисвумчоррского апатитового месторождения (предварительные сведения по январь 1930 г.). Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930г.
- Фивег Н.И. - Кукисвумчоррское месторождение в Хибинах. "Минеральное сырье", № 5, 1930г.
- Фивег Н.И. - Апатит. Справочник по удобрениям НПУ НКТП, Л., 1933г.
- Фивег Н.И. - Памятная встреча. "Кировский рабочий", 8 июня 1935г.
- Федоров Е.С. - Записка о нефелиновых породах с Белого моря. "Известия Академии Наук", № 23, 1905г.
- Хибинский массив (очерк научных результатов экспедиций в Хибинские и Ловозерские тундры 1920-1921 и 1922 гг.). Ред. акад. А.Е. Ферсман, М-1903г. - Петроград.
- Хибинские апатиты. Сб. Комитета по химизации народного хозяйства под общ. ред. А.Е. Ферсмана, Лгр., 1930г.
- Хибинские апатиты. Сб. II под общей ред. А.Е. Ферсмана. Гос. научно-техническое изд-во, Л., 1931 г.
- Хибинские апатиты и нефелин. Сб. IV под общей ред. А.Е. Ферсмана Госхимтехиздат, Л., 1932г.
- Хибинские апатиты. Вып. VI. Итоги научно-исследовательских работ 1933 г. Под общей ред. А.Е. Ферсмана, Л., 1933 г.
- Хибинские апатиты. Десять лет (1929-1939) апатитовой промышленности СССР. Гос. научно-техническое изд-во химической литературы. М., 1940г.
- Чернышев А. - За новый, социалистический город Мурманск! "Карело-Мурманский край", № 7-8, 1931 г.
- Чунин А. - Мурманские и Кемские порты (итоги и перспективы). "Карело-Мурманский край", № 3, 1929г.
- Экономический атлас Мурманского округа Ленинградской области. ГЭНИИ ЛГУ и Мурманский окрисполком. 1934-1935 гг.
- Энгори Н. - Контрольные цифры Мурманского округа на 1931 г. "Карело-Мурманский край", № 1-2, 1931г.
- Энхельд М.Г. - Опытные работы на Кольском полуострове. Сб. "2-й и 3-й годы колонизационной работы Мурманской железной дороги", Л., 1926 и 1927 гг.

- Эихфельд И.Г. - Борьба за Крайний Север. Краткие итоги работы Полярного отделения Всесоюзного института растениеводства. 1923-1933 гг. Издание ВИР, Л., 1933 г.
- Эихфельд И.Г. - Материалы по освоению Севера. 1934 г. Фонды музея-квартиры С.М.Кирова в Ленинграде.
- Щуцкий В.К. - О некоторых отстающих участках нашей исторической науки. "История СССР", № 3, 1959 г.

