

**Ленинградский ордене Ленина и ордене Трудового Красного
Знамени Государственный университет имени А.А.Иванова**

В.Л.ПЯТОВСКИЙ

**ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЛЕНИНСКОЙ ПРОГРАММЫ
РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ ЕВРО-
ПЕЙСКОГО СЕВЕРА СССР
(1917 - 1941 г.г.)**

**Диссертация на соискание ученой
степени доктора исторических наук**

Ленинград

1972

1
5791

(H)



752406
29

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ. ИСТОРИОГРАФИЯ. ОБЗОР ИСТОЧНИКОВ 1

Глава I.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
ЕВРОПЕЙСКОГО СЕВЕРА НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ 30

1. Ленинская оценка особенностей социально-экономического развития Европейского Севера в конце XIX - начале XX в. 31
2. Экономическое развитие Европейского Севера до 1917 года: разработка лесов - ведущая отрасль хозяйства; Мурман - "одна из главных центров русской рыбопромышленности" (В.И. Ленин); пути и средства сообщения; фабрично-заводская промышленность. 36

Глава II.

НАЧАЛО СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ВЛАД ГОЛДРО И ШВЕДИСКИЙ СЕКТОР 53

1. В.И. Ленин - вдохновитель и инициатор первых мероприятий Коммунистической партии и Советского правительства по развитию производительных сил Европейского Севера. 55
2. Северный район в плане ГОЛДРО. 88
3. Претворение в жизнь ленинской национальной политики 104

Глава III.

ВОССТАНИЕ ЛЕНИН, РАБОТЫ И СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСИЗСТА
И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ЕВРОПЕЙСКОГО СЕВЕРА СССР 146

1. Восстание Ленин и подъем железнодорожного и морского транспорта 147

2. Месте лесной промышленности Карельского Озера в народнохозяйственных планах СССР..... 163
3. Реконструкция лесной промышленности. Организация труда. Социалистическое соревнование..... 169

Глава IV.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА .. 201

1. Состояние северного рыбного хозяйства накануне первой пятилетки..... 202
2. Реконструкция рыбной промышленности в годы довоенных пятилеток: создание новой промышленной и береговой технической базы, подготовка кадров, социалистическое соревнование..... 208
3. Коллективизация рыболовецких хозяйств..... 256

Глава V.

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ОТКРЫТИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ ХИБИНСКИХ АПАТИТОВЫХ МЕСТО-

РОЖДЕНИЯ 278

1. Первооткрытие Хибинских апатитовых месторождений 279
2. Хибинны - "детские советской науки и советской общественности" (В.В.Курбатов), центр большой химии Севера 304
3. Формирование и воспитание промышленных рабочих кадров 350

ЗАЛУЧЕНИЕ 377-387

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ 388-417

В доиндустриальном плане построения социализма в СССР важнейшее место занимает проблема размещения и развития производительных сил и социально-экономических преобразований. Она является составным звеном создания материально-технической базы социализма. В Программе КПСС, принятой XXII съездом, подчеркивается, что развернутое строительство коммунизма требует все более рационального размещения промышленности, комплексного экономического развития районов страны.^{1/}

Проблема размещения производительных сил и развития народного хозяйства в северных районах страны весьма актуальна и в настоящее время. Она нашла конкретное выражение в Директивах XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971-1975 годы. Директивы обращают внимание на необходимость "усилить разведку и освоение новых месторождений нефти и природного газа в районах Европейского Севера." / Ускорить строительство Северо-Онежского бокситового рудника. Ввести в действие мощности на Юниградской и Кольской атомных электростанциях... Приступить к строительству нестопоророботывающего завода в Архангельской области и Мечорской ГРЭС."^{3/}

Нам отвечал А.И.Косыгин в докладе о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1971-1975 годы на третьей сессии Верховного Совета СССР восьмого созыва, выполнение плана текущей

1. XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза. Стенографический отчет, т. III. М., Госполитиздат, 1962, стр. 281-282.
2. В Европейской части СССР и зоне Севера отнесены Мурманская и Архангельская области, Карельская и Коми АССР (см.: С.Славин. Проблемы повышения эффективности развития народного хозяйства Севера. "Плановое хозяйство", № 12, 1966; Г.В.Граник. Проблемы специализации и комплексного развития хозяйства Европейского Севера СССР. "Проблемы Севера", вып. 22, 1967). Общая их площадь - свыше 1,3 миллиона квадратных километров, или 5,9 процента территории СССР; население по переписи 1970 года - 1,9 миллиона человек, или примерно 1,6 процента всего населения СССР (см.: Север Европейской части СССР. "Наука", 1966, стр. 260; Г.В.Граник. Указ. соч., стр. 6; Кто же, экономические проблемы развития и размещения производительных сил Европейского Севера СССР. "Наука", № 1, 1971, стр. 27).
3. Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971-1975 годы. М., Политиздат, 1971, стр. 55.

пятилетки существенно улучшит размещение производительных сил, ускорит развитие богатых природными ресурсами восточных и северных районов. Пятилетний план предусматривает усиление поисков нефти, угля, газа и других полезных ископаемых в Европейской части страны.^{1/}

Внимание партии и Советского правительства проблемам размещения и развития производительных сил Европейского Севера СССР в современных условиях - это продолжение той партийной и государственной линии, которая была определена и осуществлялась в соответствии с ленинской программой социалистического преобразования нашей страны. Претворяя ее в жизнь, Коммунистическая партия с большим размахом организовала освоение богатств Севера, развитие его производительных сил.

Борьба за освоение богатств Севера, являющихся осязательным вкладом в дело создания материально-технической базы коммунизма, - это одна из интересных и поучительных страниц в истории советского общества. Экономические, культурные и социально-политические преобразования, осуществленные на Европейском Севере, - результат деятельности КПСС и Советского государства по претворению ленинской программы строительства социализма. Одним из ленинских указаний состоял в том, чтобы развивать Север на основе комплексного использования его природных ресурсов (лес, рыба, топливо). Это предполагало организацию всестороннего изучения богатств недр и морей, реконструкцию существовавших и создание новых отраслей хозяйства, подготовку и воспитание кадров. Наиболее полное и обстоятельное отражение эти проблемы нашли в ленинском плане ГОСЛЮ, положившем начало планомерному и систематическому изучению и развитию Европейского Севера.

Обеспечивая задачи хозяйственно о развития и социалистического преобразования Европейского Севера, Коммунистическая партия претворяла в жизнь принципы ленинской национальной политики, обеспечила переход к социализму малых народов Севера.

Голубое место в экономике Севера занимает лесная, бумажная и деревообрабатывающая промышленность. Она производит более тридцати процентов

^{1/} "Правда", 15 ноября 1971.

запасов продукции. На лесозаготовительных и лесобработывающих предприятиях занято более половины всего промышленно-производственного персонала.^{1/} Только Архангельская область ежегодно дает стране около 30 миллионов кубометров древесины и 70 процентов лесэкспорта. Значительные лесозаготовки ведутся на зеленых массивах Коми АССР и Карелии. Через порты Севера СССР ведется торговля лесом более чем с двадцатью странами мира. Север поставляет на мировой рынок более 17 процентов древесины. Развитие лесной промышленности все более приобретает комплексный характер. Здесь работают десятки предприятий лесной химии-целлюлозно-бумажных комбинатов, целлюлозных и гидролизных заводов, цехов по производству древесноволокнистых плит. Север производит пятую часть вытученной в стране бумаги.

Второе место в хозяйстве Европейского Севера занимает пищевая промышленность, которая дает почти четвертую часть всей промышленной продукции, в том числе рыбная - 16 процентов.^{2/} Более 500 рыболовных судов Северного бассейна промышленно ловят рыбу в самых отдаленных районах Баренцева океана, добывая десятки миллионов центнеров пищевой продукции.

Значительное место в экономике Севера занимает машиностроительная, металлообрабатывающая и топливная промышленность (добыча угля, нефти, природного газа). На печорском угле работает промышленность Ленинграда, Архангельской, Мурманской, Вологодской, Кировской, Горьковской областей, Северная и Октябрьская железные дороги, морская и речная флот Севера. Бронь Горького флота на Череповецкий и Ново-Ливонский металлургические комбинаты. Советский Союз получает с Печоры более двадцати миллионов тонн угля.^{3/} Миллионы тонн нефти, бензина, мазута, битума дает советскому народу попутно хозяйству Ашга - центр нефтегазовой промышленности Коми АССР.

1. Г.И.Аронин. Проблемы специализации и комплексного развития хозяйства Европейского Севера СССР, стр.7.
2. Г.С.Граник. Экономические проблемы развития и размещения производительных сил Европейского Севера СССР, стр.40.
3. А.Мотин. Земля наша Коми. В кн.: Рыба не знает расстояний. Коми изд-во, Сыктывкар, 1976, стр.44.

Большую часть низовья, почти весь апатитовый концентрат, значительное количество валового концентрата и другого ценнейшего сырья получает Советский Союз с Кольского полуострова.

На Севере создана мощная энергетическая база - работают более двадцати гидроэлектростанций, крупные ГРЭС. В районе Кислой губы сооружена опытная приливная электростанция. Строится Кольская атомная.

На территории Европейского Севера сотни колхозов и совхозов, на их полях и угодьях - тысячи тракторов, автомашин и других механизмов.

Здесь сформировался большой отряд квалифицированного рабочего класса, колхозное крестьянство, выросла новая, социалистическая интеллигенция. Крупнейшим национальным коллективом, единой семьей живут и трудятся русские и в роли, коми и саами, финны и белорусы, поляки и украинцы.

Когда-то в районах Севера царил "полуразвитость и самая настоящая дикость".¹ Сегодня здесь десятки только высших учебных заведений; филиалы Академии наук со многими научно-исследовательскими институтами, где работают тысячи научных сотрудников; театры драматические и музыкальные, множество дворцов культуры и кинотеатров; широкая сеть лечебных и оздоровительных учреждений. На юге Европейского Севера появились новые современные города.

Европейский Север приобретает все большее значение: с каждым годом его богатства все шире вовлекаются в хозяйственный оборот страны, в дело создания материально-технической базы коммунизма. Возрастает и значение в науке, в его историческому прошлому, в особенности к теоретической и практической деятельности В.И.Ленина. В это понятие: В.И.Ленину принадлежит наиболее полная, научная характеристика социально-экономического развития Европейского Севера. При этом следует учитывать, что специфических трудов, посвященных только Европейскому Северу, среди сочинений В.И.Ленина нет. Речь об экономическом, социальном и культурном развитии, особенно непосредственное отношение к рассматриваемой теме, раскрывается В.И.Лениным во многих трудах. Это ясно видно из о Севере встреча-

1. В.И.Ленин. Полн. собр. соч., т.43, стр.111.

ются в таких работах, как: "Развитие индустриализации в России", "Путь индустриализации", "История индустриализации в России", "История индустриализации в России", "История индустриализации в России" и других. ^{1/} Сделаны они в разное время и в связи с различными обстоятельствами. Как правило, они касаются какой-либо одной стороны жизни и состояния отдельных северных районов. И только будучи объединенными вместе, они дают полную и очень обстоятельную картину. ^{2/}

Усиление внимания к истории изучения природных богатств и развития производительных сил республик и областей Европейского Севера нашло свое отражение в исторической и историко-партийной литературе. Историки Москвы и Ленинграда, Петрозаводск, Мурманск, Архангельск, Вологда, Сиктивкарка отыскали и ввели в научный оборот новые документы, установили и уточнили много новых фактов и данных, возродили вполне незаслуженно забытые труды ученых. Результаты их работы нашли отражение в многочисленных публикациях, в докладах на научных конференциях, в статьях на страницах газет. Однако сводного, обобщенного исследования по изучению и развитию производительных сил Европейского Севера не создано. Если проблемы гражданской войны и борьбы с интервентами на Севере изучены и освещены обстоятельно, то этого нельзя сказать об истории развития производительных сил. Имеющиеся публикации касаются лишь отдельных составных частей проблемы. Причем, одни из них концентрируют уже известные документы и события, в других преобладает экономический уклон. Не нашла исчерпывающего научного отражения исследуемая тема и в издаваемых документах. Так справедливо отметили составители сборника документов и материалов по индустриализации Северного района, "Индустриализация этого обширного района нашей страны до сего времени совершенно не отражена в документальных публикациях. Исключением составляют лишь статистические сборники и отдельные решения партийных и советских органов". ^{3/}

1. См. Т. II. Ленин. Полное собр. соч., т. 3, стр. 523, 525, 630; т. 2, стр. 490; т. 4, стр. 272; т. 13, стр. 21; т. 21, стр. 406.

2. См. Тл. I, § I, стр. 31-36.

3. История индустриализации Северного района (Архангельская, Вологодская области и Коми АССР). 1926-1947 гг. Документы и материалы. Сев.-зап. ин. отд., Архангельск, 1950, стр. 9.

В силу этого нельзя признать звереным процесс научения индустриального развития районов Севера, производственной и политической активности, самоотверженности и героизма его тружеников, руководящей деятельности партийных и государственных организаций. Не менее должно-го решения и задача исследования ленинской программы, на основе которой происходило социалистическое преобразование северных районов СССР. Это значит, что достаточно не изучено богатство ленинских идей, их развитие на основе обобщения практического опыта социалистического строительства в улоных областях и республике Европейского Севера.

Поиски новых документов, более широкое привлечение материалов из местных партийных и государственных архивов дадут возможность обстоя-тельно раскрыть практическую доказательность В.И.Ленина в области раз-вития производительных сил Севера. Предстоит восполнить имеющиеся про-белы в исследовании роли В.И.Ленина в постановке и разрешении многих важных проблем: научение и комплексное использование минеральных ресурсов, рациональное размещение промышленности с целью организации производства готовой продукции из многих видов сырья, пути развития транспортных связей, ускоренное, опережающее развитие энергетики, обеспечение северного хозяйства квалифицированными кадрами, совершенство-вание контактов промышленности и науки. Эти проблемы имеют огромное народно-хозяйственное значение для всего Советского Союза. Этим опре-делется и значение сть их изучения.

Становление историографии Советского Севера относится к первым годам после победы Великой Октябрьской социалистической революции, т.е. к тому времени, когда начала развиваться историография советского общества. Тогда, в двадцатые годы, историке делали первые шаги в орга-низации исследований и изучении политической, идеологической и эконо-мической деятельности Коммунистической партии и Советского государства. Эта работа, как правило, вызвалась практическими задачами, которые решались партией и Советским правительством.

Первые публикации о Европейском Севере относятся к 1919 году.^{1/}

Среди них выделяется экономическое ^{изыскания} исследование А.А. Мининского - бывшего знатока Севера и многолетнего исследователя его хозяйства и промышленности. Обращают на себя внимание работы К.В. Доброхотова, который на основе глубокого изучения состояния и перспектив развития беломорских и мурманских рыбных промыслов выдвигал интересные и практически важные предложения по использованию богатств северных морей для преодоления продовольственного кризиса.^{2/} К.В. Доброхотов описал и доказательно обосновывал направления хозяйственного развития Мурманской губернии.^{3/} Особый интерес вызывает его предложение о придании Мурманской железной дороге "колонизационного и пионерно-промышленного характера",^{4/} т.е. наделянии правами освоения окружающей территории и превращения в один из важнейших рычагов подъема хозяйства всего Карело-Мурманского края. Проблемы роли и места железной дороги в развитии производительных сил, транспортных связей Севера с центральными районами страны, а также проведения в жизнь правительственных и партийных решений по этим вопросам были в центре внимания и других авторов.^{5/}

Появление подобных работ отражало повышение хозяйственного интереса республики Советов к Северу, вызванного его возможностями оказать помощь в преодолении топливного кризиса в промышленных центрах страны, продовольственных трудностей, а также перспективами вывозе северного де-

1. А.А. Мининский. Крайний Север Европейской России. Архангельская губерния. Петроград, 1919; А. Попов. Архангельская промышленность и моря и ее развитие. Архангельск, 1919.
2. К.В. Доброхотов. Рыбные промыслы Севера и продовольственные задачи. "Новый путь", стр., 1920; То же. Уржан и его природные богатства. "Новый путь", стр. (общ.), 1920.
3. Мурманская губерния образована декретом ВЦИК 13 июня 1921 г.
4. К.В. Доброхотов. Природные богатства Мурманской губернии и ее экономические задачи. Мурманск, 1922.
5. В.А. Пресс. История сооружения Мурманской железной дороги. Сб. "Производительные силы района Мурманской железной дороги". Петрозаводск, 1923; Г.С. Чаркин. Транспортно-промышленно-колонизационный комбинат Мурманской ж.д., его возникновение, развитие и метод работы. М.-Л, изд. "Главнаука", 1928; С. Фроловский. Комбинат Мурманской ж.д. в индустриализация Карело-Мурманского края. "Карело-Мурманский край", № 10-11, 1928.

ся на мировой рынок. Если к этому добавить важное экономическое значение северных морских и речных путей сообщения и портов, то становится закономерно и оправданной постановка вопроса о мерах развития рыбных и зверобойных промыслов, лесного хозяйства и транспортных средств, что является характерным для первых советских книг о Севере.

В историографии советского общества двадцатых-начала тридцатых годов особое место занимают труды Г.М.Кривановского.^{1/} Они отражают важные проблемы государственного планирования народного хозяйства, работы комиссии по электрификации и Госплана. В связи с этим Г.М.Кривановский показал деятельность И.В.Ленина, а также осуществление его идей и программы в области электрификации северных районов страны.

Успешное решение задач восстановления народного хозяйства, проведение в жизнь политики индустриализации страны и ленинской программы развития производительных сил Европейского Севера создавали реальную и прочную базу для осуществления национальной политики Коммунистической партии в отношении народов Севера. Практическая деятельность партийных и государственных организаций в этом плане вышла за пределы работ проф. секретаря Комитета содействия на окраинах северных окраин (Комитета Севера) И.Г.Смидовича^{2/} и других авторов.^{3/} Следует однако отметить, что И.Г.Смидович и А.И.Скочко основное внимание сосредотачивали на проблемах советского и кооперативного строительства преимущественно у народов Азиатского Севера, в меньшей степени - в Ненецком национальном округе. Социалистические преобразования у других народов Европейского Севера (норвеги, саами, коми) в научно-исследовательской литературе первого периода историографии советского общества отражены не были.

1. Г.М.Кривановский. Экономические проблемы РСФСР и работа государственной плановой комиссии (Госплана), вып. I, II, 1921; Его же. Пять лет борьбы за план. "Народное хозяйство", № 3, 1926; Его же. Десять лет хозяйственного строительства СССР, № 1, 1928.
2. И.Г.Смидович. Советизация Севера. "Советский Север", № 1, 1930; Его же. Наши задачи на северных окраинах. "Советский Север", № 3, 1932.
3. А.И.Скочко. Национальный вопрос и реконструкция хозяйства на олов Севера. "Советский Север", № 3, 1932; Его же. Народы Крайнего Севера и реконструкция северного хозяйства. Института народов Севера. Л., 1934.

(Имя)

Недостаток исследовательских работ по Европейскому Северу в 20-е — 30-х годов в какой-то степени восполнялся ежегодно публиковавшимся хозяйственными обзорами по Северо-Западу и отдельным губерниям, отчетами научных учреждений и экспедиций,^{1/} изданиями официальных партийных и государственных материалов,^{2/} статистических и иных тематических сборников.^{3/}

Выполнению народнохозяйственных и политических планов первых пятилеток открывало новый исторический этап в жизни страны. Деятельность Коммунистической партии и советского правительства по осуществлению ленинского плана построения социализма в СССР, созидательный труд советского народа по развертыванию индустриализации, социалистическому преобразованию сельского хозяйства и проведению культурной революции выдвинула новые задачи перед исследователями истории советского общества в целом и Европейского Севера. На основе всестороннего анализа практически совершенного и осуществленного нужно было обобщить опыт преобразовательной деятельности партии и Советского государства. Задача заключалась в том, чтобы продолжить изучение ленинского теоретического наследия, исследовать практическую деятельность В.И.Ленина по руководству хозяйственным строительством.

1. Отчет о деятельности ВВК (Комиссии по изучению естественных производительных сил) России за 1-18 г. Пгр., Рос.АН, 1919; Труды Северной научно-промышленной экспедиции. Вып. 4, Пгр., 1920; Вып. 6, Пгр., 1921; Плавучий морской научный институт и его полярная экспедиция 1921 г. Отчет начальника полярной экспедиции П.И.Мещеряева. П., Госиздат, 1922.
2. Протоколы III Курляндской губернской конференции РКП(б), 20-22 сентября 1922 года. Петрозаводск, 1923; Красная Карелия. Сборник материалов официального характера, относящихся к истории Карелии со времени образования Карельской Трудовой Коммуны до преобразования ее в автономную Советскую социалистическую республику. Петрозаводск, 1925.
3. Производительные силы района Курляндской железной дороги. Петрозаводск, 1923; Статистический обзор 1923-1924 гг. Часть I. Петрозаводск, 1924; Статистический сборник по Архангельской губернии за 1917-1924 годы. Архангельск, 1925; Сборник статистических материалов по Курляндской губернии. Вып. I. Петрозаводск, 1926; Статистический обзор Карельской АССР. Петрозаводск, 1927; Производительные силы Северо-Западной области. Рабочий опыт. Часть II по Курлянде. Том I. Изд. Совзнака, 1927; Десять лет социалистического строительства в автономной области Коми. Сыктывкар, 1931.

Одним в тридцатых годах их решение должно было быть не резервным. Литература о Европейском Севере пополнялась преимущественно агитационно-популярными статьями и брошюрами, в которых находили отражение результаты геолого-разведочных работ, опыт хозяйственной, партийной и комсомольской деятельности на островах.^{1/} Лишь немногие работы того периода представляли собой обстоятельные исследования.^{2/}

Что касается научного изучения ленинского теоретического наследия, основанная практической деятельностью В.И.Ленина по руководству хозяйственным строительством в стране и развитию производительных сил Европейского Севера, то в решении этих задач в предвоенные годы было положено фактически лишь начало, сделаны лишь первые шаги. 29 апреля 1940 года академик А.Б.Серман выступил на общем собрании АН СССР с докладом "В.И.Ленин и изучение производительных сил".^{3/} В докладе А.Б.Сермана впервые был поставлен вопрос о значении ленинского "Наброска плана научно-технических работ" для определения дальнейших путей изучения и использования производительных сил в нашей стране.^{4/} Ленинские идеи, изложенные в этом документе, "имели серьезное значение для Академии Наук в переходе ее на новые, советские рельсы", явились программой деятельности ученых и практических работников на многие годы.

1. С. Барсуков. Культурная революция побеждает за Полярным кругом. Об. "Большевики победили тундру". Изд. писателей в Ленинграде, 1932; Советский Карелия. Очерки партийного, советского и культурного строительства АССР. 1.-3., 1933; Богатская Туркиско о край на службу социализму. 1.-2., Советки, 1934; Г.Т. Космолюк, А.И. Орельский. Стахановский траулер "Марс". 1.-1. Издпромпечат, 1939.
2. Г.И. Соловьев. Развитие промышленности Севера за 15 лет (1917-1932). Архангельск, 1932; А.А. Буцкий. Кольская горнопромышленная зона. "Ученые записки" ИГиЛ, т. 21, география. 1., 1935.
3. А.Б. Серман. "Ленин и изучение производительных сил". Вестник Академии Наук СССР, т. 4-5, 1940.
4. С.И. ... Ленин. Избр. соч., т. 36, стр. 278-281. Обращая внимание на постановку вопроса А.Б. Серманом об этой работе В.И. Ленина, В.И. Городенкин пишет о том, что первые полтора десятилетия после опубликования ("Правда", 6 марта 1929) она была весьма слабо использована как в исторической литературе, так и в научной общественности. В.И. Городенкин обстоятельно исследует историю ленинского документа, его влияние на развитие науки, техники, на одного хозяйства, на все дело социалистического строительства. С.И. Городенский. В истории ленинского плана научно-технических работ. В кн.: Из истории революционной и государственной деятельности В.И. Ленина. 19 статей. Изд. ЦК, (см. стр. 11)

В 1941 году была опубликована работа К.Д.Горова и С.Р.Славина "Л.И.Ленин и освоение советской Арктики",^{1/} в которой предпринималась попытка проанализировать некоторые, тогда известные, документы, характеризующие деятельность В.И.Ленина по освоению северных районов страны и Советского сектора Арктики.

Отсутствие конкретно-исторического материала и многих ленинских документов, а также ограниченность фактики не позволили авторам в широком объеме проследить деятельность В.И.Ленина в области хозяйственного строительства. Следует учитывать, что авторы названных работ ставили перед собой более узкие задачи: А.В.Ферман - использование природных богатств в свете указаний, содержащихся в одной ленинской работе; К.Д.Горов и С.Р.Славин - главным образом прокомментировать ленинские документы относительно северного морского пути и приоритетных территорий.

Великая Отечественная война еще более усилила внимание к Северу. В исторической и экономической литературе все более значительное место стали занимать вопросы обобщения опыта в деятельности партийных, государственных, общественных и научных организаций. В первое послевоенное десятилетие появился ряд работ, преимущественно диссертационных, в которых освещались преобразования в области промышленности,^{2/} сельского хозяйства,^{3/} культуры,^{4/} а также исследуются отдельные периоды в исто-

1960, стр. 121, 122 и другие. См. также А.В.Ферман. "Наброски плана научно-технических работ" В.И.Ленина. В сб.: Ленин и наука. Изд. ЦК КПСР. М., 1960.

1. К.Д.Горов и С.Р.Славин. "Л.И.Ленин и освоение советской Арктики". Советская Арктика, № 2, 1941.
2. В.Б.Степанович. Социалистическая индустриализация Карело-Лижской ССР за 25 лет. Ленинград, 1948; В.С.Белозеров. Л.И.Ленин и освоение Кольского в годы первой пятилетки. М., 1950; К.А.Тавлицов. Некоторые вопросы социалистического строительства в Коми АССР до Великой Отечественной войны. "Человек и природа" Коми подвосточного Урала, 3, Сыктывкар, 1951; А.А.Александров. Борьба конструкторских коллективов за освоение Кольского древнеископаемых и иридинитов и ошланитов центр ССР (1929-1934). М., 1954; А.А.Александров. Стрелка сооружения Мурманской (Муровской) железной дороги. Сб. докладов, 1945.
3. Г.С.Слеткина. Социалистическая индустриализация сельского хозяйства в национальных районах Кольского полуострова. М., 1954; О.А.Аветянова. Борьба партийной организации Карелии за коллективизацию сельского хозяйства республики (1930-1934). Ленинград, 1955.
4. Г.С.Слеткина. Партийная организация Мурманской области в борьбе за развитие народного просвещения (1917-1941 гг.). М., 1953; А.В.Михеева. Кон-

для развития автономных республик и областей Европейского Севера.^{1/} В них отражены особенности и специфика хозяйственного строительства и социального развития северных территорий, предпринимаются попытки исследования своеобразия перехода к социализму народов Севера.^{2/} Эти работы убедительно, глубоко и содержательно показывают деятельность Коммунистической партии, Советского правительства и руководящего ядра на севере.

Одна из исследований первых послевоенных лет в той или иной степени были присущи недостатки, характерные для литературы тридцатых годов: узость и ограниченность источниковедческой базы; недостаточное внимание показу трудностей, которые пришлось преодолеть, развивая и осваивая производительные силы в суровых климатических условиях Севера, что приводило к определенному приукрашиванию действительности, декларативности; неадекватное замалчивание имен и отсутствие показа деятельности многих практических организаторов социалистического преобразования районов Севера; преувеличение роли и заслуг К.С. Степанова и крайне слабое освещение теоретической и практической деятельности В.И. Ленина.

Начало новому периоду в развитии в целом историко-географического общества, а также освещению истории освоения и развития производительных сил Европейского Севера СССР положили XX съезд КПСС. Главное состоя-

1. Коммунистическая партия Советского Союза в борьбе за развитие национальной социалистической культуры (на примере Коми АССР). М., 1953.
2. В.Г. Экин. Борьба советской власти на территории Коми АССР. "Новые записки" Коми гос. университета. Выпуск третий. Сыктывкар, 1951; К.С. Иванова. Борьба партийных организаций и Советов Архангельской губернии за восстановление народного хозяйства в первые годы новой экономической политики (1921-1923). М., 1953; В.С. Гордиш. Советская Арктика в годы восстановительного периода (1921-1925 гг.). Петрозаводск, 1955; Г.Н. Давыдов. Коми автономная область в период восстановления народного хозяйства СССР (1921-1925). (Хозяйственное и культурное строительство). Сыктывкар, 1955.
3. С.М. Якубович. К вопросу о переходе народов Советского Севера к социализму, минуя капитализм. "Вопросы истории", № 8, 1951.

ло в том, что претворение в жизнь решений XX съезда означало создание благоприятных возможностей для дальнейшего развития исторической науки, для глубокой и всесторонней разработки важнейших вопросов истории советского общества на основе ленинской методологии.

После XX съезда КПСС возрос интерес и познание общих закономерностей и местных особенностей развития производительных сил, значительно расширилась тематика исследований. Историческая литература пополнилась монографическими исследованиями по истории Карелии и Коми АССР.^{1/} Им в значительной мере свойственны широкое привлечение, помимо общегосударственных документов, источников из местных партийных и советских архивов; обстоятельный разбор разнообразных сторон развития экономики с учетом особенностей, присущих в целом республике, а также отрасли хозяйства, партийной и государственной деятельности; научные обобщения и убедительно выводы.

В том же времени относятся целый ряд больших общеноторических работ и экономических исследований по Европейскому Северу и Арктике, принадлежащих И.К.Болову, Я.К.Киселеву, В.Д.Новикову, С.Е.Слажину, П.М.Трофимову, П.М.Кашину.^{2/} Их достоинство состоит в том, что они дают широкую историческую и экономическую картину освоения и преобразования северных территорий Советского Союза. Причем, промышленное раз-

1. Очерки истории Карелии. Том I. Петрозаводск, 1957; Очерки истории Карелии. Том II. Петрозаводск, 1964; Очерки по истории Коми АССР, т.2. 1917-1961. Коми ин.изд., Сыктывкар, 1962.
2. П.М.Кашин. Промышленность Коми АССР, 1957; И.И.Белов. История открытия и освоения Северного морского пути. Том 3. Северное арктическое мореплавание 1917-1942 г.г. "Морской транспорт", Л., 1959. (Периоду 1933-1945 гг. посвящен 4 том монографической разработки И.И.Беловым вопросов истории освоения северных территорий нашей страны. См. И.К.Болов. История открытия и освоения Северного морского пути. Том 4. Научное и хозяйственное освоение Советского Севера 1933-1945 гг. "Гидрометеоназдат", Л., 1969); П.М.Трофимов. Очерки экономического развития Европейского Севера России. Соцэкгиз, М., 1961; С.Е.Слажин. Промышленное и транспортное освоение Севера СССР. М., 1961; В.Д.Новиков. Покорение Арктики. М. СССР, М., 1962; Я.К.Киселев. Север раскрывает богатства (из истории промышленного развития Советского Крайнего Севера). М., "Мысль", 1964.

литно, особенно богатства Севера тесно увязываются с общим ходом индустриального развития СССР. Авторы обстоятельно показывают, что общий подъем экономики страны создавал условия для бурного и ошеломительного и культурного роста районов Севера, для формирования и роста рабочего класса, расселения в владения областей и республик Европейского Севера в созданные материально-технической базой социализма, в решении общегосударственных народнохозяйственных задач.

Проблемы развития различных отраслей народного хозяйства, промышленного роста Европейского Севера находят освещение в диссертационных исследованиях,^{1/} в журнале и научно-популярных брошюрах и многочисленных статьях, опубликованных в журналах, сборниках трудов институтов и в других научных изданиях.

Особенности проведения новой экономической политики в районах Северо-Запада посвящена монография А.И.Владова.^{2/} В ней показывается, как партийные организации Северо-Запада в период 1921-1925 годов под руководством В.И.Ленина вели работу по осуществлению принципов НЭПа в промышленности, сельском хозяйстве и торговле, налаживали связь социалистической промышленности с крестьянской экономикой, укрепляли связь рабочего класса с крестьянством. Некоторые вопросы, связанные с особенностями проведения новой экономической политики в областях и республиках Европейского Севера, восстановления народного хозяйства и промышленного развития на основе новой экономической политики рассматриваются в ук-

1. А.И.Андреевич. Советская Норвегия в годы третьей пятилетки (1946-1950 гг.). Петрозаводск, 1956; В.А.Аргенто. Северная Норвегия в плане ГОСЦИО. Общественное хозяйство промышленного района. Петрозаводск, 1963; А.А.Иванов. Богатства Колаского полуострова в годы второй пятилетки (1921-1927 гг.). Л., 1964; М.П.Белта. Начало социалистического преобразования сельского хозяйства. Кооперированное рыболовецкое хозяйство в 1921-1926 гг. Л., 1967; В.И.Ванов. Выполнение преобразований в народном хозяйстве Коми края в 1918-1920 гг. Сыктывкар, 1967; А.Б.Белта. Развитие организации создания железорудной и топливной баз Северо-западного Казахстана (1918-1921 гг.). Л., 1970; М.П.Стопанова. Партийное руководство развитием лесной промышленности Северного края в годы второй пятилетки (1925-1927 гг.). Л., 1971.

2. А.И.Владов. В суровую годину испытаний. Большевики Северо-Запада в борьбе за проведение НЭПа в 1921-1925 гг. Мурманск, 1968.

записках, публикациях, а также в статьях В.В.Сорокина.

Значительное место в исторической литературе последних лет занимают работы, посвященные борьбе Коммунистической партии и Советского народа за индустриальное развитие и создание на базе вновь открытых природных богатств Севера новых промышленных центров, рост трудовой и политической активности трудящихся областей и республик Европейского Севера, самоотверженный труд рабочего класса, крестьянства и интеллигенции на фронте коммунистического строительства, борьбу за технический прогресс и повышение производительности труда. Предметом исследования являются история коллективизации рыболовецких кооперативов СССР и Севера, организация рыбной промышленности на побережье Баренцева и Белого

1. См. работы В.В.Ивановой, В.С.Гардина, В.Н.Лавылова и других авторов.
2. В.В.Сорокин. Итоги советско-норвежских переговоров 1920-1921 гг. для развития Мурманских рыбных промыслов. "Ученые записки" Мурманского педагогического института, том 3. Мурманск, 1964; Это же. А вопросу о создании советского тралового флота на Мурмане (1920-1927 гг.). Там же; Это же. Экономические данные о проведении на Мурмане национализации хозяйства крупных капиталистов-рыболовов-миллионеров. "Ученые записки" Мурманского педагогического института, том 8. Мурманск, 1965.
3. И.А.Алпатова. Из истории освоения и строительства Хибинского горно-промышленного комбината. "Ученые записки" Московского транспортно-экономического института, № 1, 1957; В.М.Соловьев. Освоение Хибин и создание апатитовой промышленности в СССР. "Вопросы истории", № 2, 1958; Л.И.Сурина. Борьба трудящихся Коми АССР за дальнейшее развитие лесозаготовительной промышленности в предвоенные годы третьей пятилетки (1938-1941 гг.). "Историко-этнографический сборник" Коми АССР, вып. 6. Сыктывкар, 1960; Т.Мамеева, В.Хуустов. Богатства Мурманского Севера. Мурманск, 1961; В.А.Борисов. Норвежское гидростроение на Суне (из истории электростанции Каролин). "Ученые записки" Истрозаводского государственного университета, том XI, историко-научные труды, 1962; А.А.Киселев. Освоение богатств Кольского полуострова в годы второй пятилетки. "Ученые записки" Мурманского педагогического института, том 3. Мурманск, 1964; Это же. Географические работы на Кольском полуострове в 1932-1937 гг. и их значение для социалистического преобразования края. Там же; Л.С.Лельчук. Создание химической промышленности СССР. Из истории социалистической индустриализации. М., "Наука", 1964; А.А.Класова. Начало социалистической индустриализации и перестройка работы партийной организации Каролин (1926-1928 гг.). Научная конференция по итогам работ за 1964 год. Май 1965. "Исторический институт языка, литературы и истории АН СССР. Сборник исторических наук. Истрозаводск, 1965; А.А.Киселев. У истоков социалистического соревнования оловяна на Мурмане. "Ученые записки" Мурманского педагогического института, т. 8, 1965; В.А.Катасова, Г.И.Параманко. Итоги развития промышленности Коми АССР. "Проблемы Севера", вып. 2, 1967.

морей. Если в предыдущее время эта проблема частично затрагивалась в связи с обращением к истории районов, экономика которых тесно связана с рыболовством, то в последние годы проведено и проводится специальное изучение кооперирования рыболовецких хозяйств. В результате появился целый ряд новых публикаций и исследований.^{1/}

Обращает на себя внимание стремление историков, изучающих проблемы Севера, научно, документально обоснованно осветить претворение в жизнь ленинской национальной политики, становление и развитие социалистической культуры народов Севера. Отметим труды Н.А. Анисимовой и С.М. Судановой, А.Н. Безносикова, Л.И. Мелодов, Л.А. Нильно, Э.Г. Паркучевой, Л.С. Зобаловой,^{2/} в которых показано, что эти процессы происходили одновременно с преодолением отсталых феодально-патриархальных отношений, явившихся основой некоторых народов Европейского Севера (коми, эвены, олонки), утверждением социалистической формы ведения хозяйства, переходом к индустриальной стадии развития. Книга А.Н. Безносикова на основе обоснования большого фактического материала рассматривает содержание культурной революции в автономной республике Коми. В ней содержится интересный и поучительный рассказ о развитии народного образования, печати, литературы, искусства, науки, формах деятельности государственной и общественных учреждений культуры, руководящей деятельности Коммунистической партии в осуществлении культурной революции. Книга Л.С. Зобаловой посвящена развитию и укреплению братского сотрудничества народов многонационального Союза ССР в ходе социалистического строительства. Она несет немалый и весьма интересный и научный

1. Сп. кандидатские диссертации Г.А. Бонти "Начало социалистического преобразования рыбного хозяйства, кооперирование рыболовецких хозяйств в 1921-1926 гг.", защищена в МГУ в 1967 г., А.А. Исолова и других; Г.А. Мелодов. Коллективизация рыболовецких хозяйств Кольского полуострова. Уралск, 1969.
2. Л.А. Нильно. Коммунистическая партия в борьбе за культурное строительство в Карелии в первые годы Советской власти (1918-1925). Петрозаводск, 1956; Н.А. Анисимова и С.М. Суданова. Культурное строительство. Архангельск, 1957; Э.Г. Паркучева. Исторический опыт осуществления некапиталистического пути развития и социализму коми народа. Л., 1967; А.Н. Безносиков. Культурная революция в Коми АССР. "Наука", 1968; Л.И. Мелодов. Ленинская национальная политика и народы Севера. М., "Цель", 1968; Л.С. Зобалова. В великом семье на олов. Дружба и сотрудничество коми на ода с братскими народами страны в строительстве социализма (1921-1929 гг.). Сыктывкар, 1969.

народов. Если в предыдущее время эта проблема частично затрагивалась в связи с обращением к истории районов, экономика которых тесно связана с рыболовством, то в последние годы проведено и проводится специальное изучение кооперирования рыболовецких хозяйств. В результате появились целый ряд новых публикаций и исследований.^{1/}

Обращает на себя внимание стремление историков, изучающих проблемы Севера, научно, документально обоснованно осветить претворение в жизнь ленинской национальной политики, становление и развитие социалистической культуры народов Севера. Ответны труды Н.А.Амелиной и О.А.Судановой, Н.Н.Безносикова, Л.И.Ильиной, Л.А.Ильиной, Л.Г.Паркитовой, Л.С.Лобаловой,^{2/} в которых показано, что эти процессы происходили одновременно с преодолением остатков феодально-патриархальных отношений, являлись частью у некоторых народов Европейского Севера (коми, чукчи, союхи), утверждением социалистических форм ведения хозяйства, переходом к индустриальной стадии развития. Книга Л.С.Лобаловой на основе обобщения большого фактического материала раскрывает содержание культурной революции в автономной республике Коми. В ней содержится интересный и поучительный рассказ о развитии народного образования, печати, литературы, искусства, науки, формах деятельности государственных и общественных учреждений культуры, руководящей деятельности Коммунистической партии в осуществлении культурной революции. Книга Л.С.Лобаловой посвящена развитию и укреплению братского сотрудничества народов многонационального Союза ССР в ходе социалистического строительства. Она пишет не только и познавательный и научный

1. См. концепционное диссертации Г.А.Белты "Начало социалистического преобразования рыбного хозяйства, кооперирование рыболовецких хозяйств в 1921-1926 гг.", защищена в ЛГУ в 1967 г., А.А.Лобалова и другие; Л.А.Ильиной. "Коллективизация рыболовецких хозяйств Кольского полуострова". Мурманск, 1967.
2. Л.А.Ильиной. Коммунистическая партия в борьбе за культурное строительство в народах в первые годы Советской власти (1918-1923). Петроград-Волск, 1956; Н.А.Амелиной и О.А.Судановой. Культурное строительство. Архангельск, 1957; Л.Г.Паркитовой. Исторический опыт осуществления некапиталистического пути развития и социализму коми народа. Л., 1967; Н.Н.Безносикова. Культурная революция в Коми АССР. "Наука", 1968; Л.А.Лобалова. Ленинская национальная политика и народы Севера. М., "Известия", 1968; Л.С.Лобалова. В великом семье на олов. Дружба и сотрудничество воим на ода с братскими народами страны в строительстве социализма (1921-1927 гг.). Сиктевикер, 1969.

интерес.

Таким образом, исторические исследования после XX съезда КПСС выгодно отличаются целым рядом положительных качеств. Отсутствует прежде всего расширение документальной базы на основе привлечения и использования новых архивных источников, достоверность фактического материала, его объективный анализ и обоснованность выводов. Это означало важный шаг на пути преодоления догматизма и субъективизма. Научная ценность современной исторической литературы, посвященной отдельным проблемам Севера, состоит не только в том, что в ней введено в научный оборот много новых документов и материалов, но и в том, что среди этих новых архивных источников большое место занимают извлечения из местных партийных и государственных архивохранилищ.

Как известно, исследования предыдущего периода, базировались, как правило, на опубликованных источниках и в некоей степени источниках центральных архивов. Привлечение местных источников дало возможность более конкретно проанализировать деятельность партийных и государственных организаций по осуществлению ленинского плана социалистического строительства в СССР, социалистических преобразований Севера страны, выявить конкретные особенности этой деятельности, присущие определенному району. В результате достигнута более полная и документальная разработка важнейших вопросов истории социально-экономического развития территорий Европейского Севера СССР в разные периоды социалистического строительства.

С середины пятидесятых годов заметно оживился научный интерес к изучению ленинского наследия. Определенным итогом изучения произведений В.И.Ленина, документов и материалов ленинских и правительственных фондов центральных архивов явились обобщающие труды, характеризующие В.И.Ленина как организатора и руководителя советского социалистического хозяйства, создателя органов планового руководства экономикой. Наиболее полно деятельность В.И.Ленина по руководству хозяйственным строительством освещается в монографиях В.В.Генниной и В.А.Гладкова.^{1/}

^{1/} В.В.Геннина. Ленин—председатель Совнархоза в СССР. Из истории госу-
(С. 67-68)

Тогда же в центральных и местных архивах выявлены и исследованы многие ленинские документы, в той или иной степени касающиеся проблем Севера. На основе этих документов и документальных публикаций были подготовлены и изданы книги, научные брошюры и статьи, посвященные организации обороны Советской республики. В них предпринята серьезная попытка раскрыть и показать роль В.И.Ленина как организатора и руководителя борьбы против интервентов и белогвардейцев на Севере.^{1/} В этих работах содержится указание на проведение в жизнь местными партийными и советскими государственными, а также военными организациями директив В.И.Ленина о годичном экономии Севера, отдельных отраслей хозяйства, имеющих важное значение для обеспечения победоносной борьбы с внутренней контрреволюцией и иностранными интервентами. Не все публикации равноценны. Но объединяет их стремление авторов обобщить опыт Коммунистической партии и Советского правительства по руководству борьбой против интервентов и белогвардейцев на Севере России, по преодолению разрухи, восстановлению хозяйства, осуществлению ленинских указаний об использовании богатств Севера.

Итоги научных исследований в современные проблемы арктических районов СССР обстоятельно рассматриваются И.И.Беловым и И.И.Гангелем в связи с сорокалетием советского освоения Арктики. Авторы анализируют содержание некоторых ленинских директив и их осуществление.^{2/} По своему содержанию

государственной деятельности В.И.Ленина в 1921-1922 гг. М., АН СССР, 1960; В.И.Генкина. Государственная деятельность В.И.Ленина в 1921-1923 гг. "Наука", 1969; И.А.Гладков. В.И.Ленин-организатор социалистической экономики. М., Советкизгиз, 1960.

Исследования других сторон хозяйственной и государственной деятельности В.И.Ленина и их авторы указаны в соответствующих разделах настоящей диссертации. - В.И.

1. И.И.Котошкин. Становление власти Советов на севере РСФСР. М., 1957; В.И.Машеверский. Установление советской власти в Карелии (1917-1918). Петрозаводск, 1957; И.А.Балагуров. Борьба за Советы в Карельском Поморье. Петрозаводск, 1958; В.И.Тарасов. Борьба с интервентами на Севере России. М., Госполитиздат, 1958; В.И.Клинов. В.И.Ленин-организатор и руководитель борьбы против интервентов и белогвардейцев на Мурмане. Мурманск, 1960; А.А.Киселев, В.А.Литовский. В.И.Ленин о защите Мурмана и развитии его производительных сил. "Ученые записки Ленинградского политехнического института им. А.А.Гурьева", т. 359. Мурманск, 1963; Р.Линдквист. В.И.Ленин и оборона Севера. "Ново-исторический журнал", № 3, 1940.
2. И.И.Белов. Северный арктический путь. (40-летие освоения Советской Арктики). Л., "Горский транспорт", 1957; И.И.Гангель. Наука и освоение Арктики (к сорокалетию советских исследований). Л., "Горский транспорт", 1957.

к этим работам принадлежат публикации Н.Н.Белова и А.Е.Литнар, приуроченные к 90-летию со дня рождения В.И.Ленина.^{1/} В них отражены документальные сведения роли В.И.Ленина в освоении Севера СССР.

Особое уже известное ленинское наследие, а также новые достижения содержится в статьях В.Н.Белляшева, В.М.Кудашева, И.Моисова, П.М.Трошинова, опубликованных в 1960-1967 годах.^{2/} В них выявлено огромное значение деятельности трудящихся по осуществлению ленинских идей об использовании богатств Севера, рассмотрено о становлении национальной государственности Карельского и Коми народов, развитии их экономики и культуры.

Значительную активизацию в изучении ленинского идейного наследия, практической деятельности В.И.Ленина и возглавляемого им Советского правительства, руководящей роли Коммунистической партии в деле осуществления ленинского плана построения социализма в нашей стране вызвала подготовка к 100-летию со дня рождения В.И.Ленина. Особенно интенсивной стала эта работа после принятия центральным Комитетом КПСС постановления о подготовке к 100-летию со дня рождения В.И.Ленина и Теансов, посвященных этому знаменательному событию.^{3/}

В науку ленинское о единстве коллективами авторов была завершена многолетняя работа по созданию очерков истории Ленинградской организации КПСС и партийных организаций республик и областей Европейского Севера.^{4/}

1. Н.Н.Белов. Ленинские директы о комплексном изучении Арктики (к 40-летию директы Совнаркома об организации Главного морского научного института). "Известия Всесоюзного географического общества", 2.93, вып. 5, 1961; Н.Н.Белов. В.И.Ленин и проблемы советского Севера. "Летопись Севера", вып. 6, 1962; А.Е.Литнар. В.И.Ленин и освоение великого северного морского пути. "По ленинскому пути - к победе коммунизма". Материалы научной сессии ЦК КПС, посвященной 90-летию со дня рождения В.И.Ленина. Ярославль, 1960.
2. В.Н.Белляшев. В.И.Ленин и развитие экономики национальных районов РСФСР (на примере Коми АССР). "Ученые записки" Горьковского университета им. П.М.Токмаковского. Серия историческая, 2.41 (вып. 3). Горький, 1960; В.Кудашев. Рождение Карельской Трудовой Коммуны. "На рубеже", 43, 1960; И.Моисов. Ленин и Карелия. "Север", 12, 1966; П.М.Трошинов. В.И.Ленин о развитии промышленной сил Севера. Сб. трудов Архангельского педагогического института им. М.П.Моисова, вып. 18. Архангельск, 1967.
3. Сб. о подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Постановление ЦК КПСС. М., Политиздат, 1968; К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Теансы ЦК КПСС. М., Политиздат, 1969.
4. Очерки истории Ленинградской организации КПСС. Часть II. Ноябрь 1917-1945. Ленинград, 1968; Очерки истории Коми партийной организации. Сыктывкар, 1964; В нрав северной. Страницы истории Архангельской партийной (са.стр.20)

В этих воспоминаниях получили освещение создательная деятельность В.И.Ленина, Центрального Комитета партии, правительства Российской республики и Совета ССР и местных партийных и государственных организаций по преобразованию страны и ее северных районов на новых, социалистических началах, по обеспечению победы социализма и претворение в жизнь Программы КПСС.

Разумеется, все стороны деятельности партии и Советского правительства, а также местных органов по претворению в жизнь ленинской программы развития производительных сил в "Очерках" не могли быть освещены; в них нашли отражение лишь основные направления деятельности областных партийных организаций. Тем не менее появление очерков истории местных партийных организаций - серьезный вклад в развитие советской исторической науки, в историографию Европейского Севера СССР.

Расширение изучения ленинского наследия нашло свое отражение в появлении целого ряда работ, в которых исследуются вопросы, раскрывающие многогранную теоретическую и практическую деятельность В.И.Ленина по изучению и освоению богатств Севера, определению его стратегического и экономического значения для советского государства и перспектив развития. Среди трудов об отдельных районах Севера значительный интерес представляет книга Т.А.Камоневой и П.М.Хаустова "Ваша жизнь строит, растет и живет",^{1/} в которой в большой степени подробно рассказывается о ленинских документах, посвященных Мурману, о создательной работе Мурманской партийной организации по выполнению заданий и наставлений В.И.Ленина.

Ленинские идеи, великими полнотой жизни В.И.Ленина слухом немощных и южной вдохновлял и оптимизма для советских людей, для трудящихся Севера. В ряд Коммунистической партии особое место занимает коммунисты ленинского призыва. Там В.И.Ленина несет происхождение корабля и промышленности предприятия, просветы в уланы городов и сел. Об всем этом рассказ-

организации. Архангельск, 1969; Северная история Вологодской организации КПСС, 1995-1969. Сев.-зап. кн. изд., 1969; Северная история Мурманской организации КПСС, Мурманск, 1969; Северная история Архангельской организации КПСС, Сев.-зап. кн. изд., 1970.
1. Т. Камонева, П. Хаустов. Ваша жизнь строит, растет и живет. Мурманск, 1968.

шей А.А.Исеева в статье "В.И.Ленин и Мурманский край". Автор - мурманский историк - знает многих новаторов производства, лауреатов Ленинской премии и Героев социалистического труда. Поэтому рассказ о н.х. о выполнении ими ленинских заветов отличается особой убедительностью и обстоятельностью. Заслуживает внимания и статья А.А.Исеева, в которой автор анализирует ленинские высказывания о развитии производительных сил Северо-Запада России. В статье "Ленрут на мурманских рыбных промыслах в свете высказывания В.И.Ленина)" И.И.Лавров подробно рассматривает вопрос о такелом здании покрученинов на Мурмане, об исторических судьбах Ленрута и значении его коммунистической организации труда - являлись, в первую очередь проявляя особые интересы В.И.Ленина.

Связь с ленинскими идеями появились работы, посвященные исследованию организаторской деятельности Коммунистической партии в Советском правительстве по индустриализации Крайнего Севера РСФСР в целом, а также осуществлению за годы Советской власти ленинской программы развития производительных сил Европейского Севера СССР.

Следует отметить, что в период подготовки и проведения 100-летия со дня рождения В.И.Ленина по проблеме изучения и развития производительных сил Европейского Севера, роли в этом В.И.Ленина, претворяя в жизнь его планов и указаний весьма материал было опубликовано на страницах

- А.А.Исеев. "В.И.Ленин и Мурманский край." Ленинградского педагогического института им.А.С.Герцена, т.426. Мурманск, 1979.
- А.А.Исеев. "В.И.Ленин о развитии производительных сил Северо-Запада России." Ленинградского педагогического института им. А.С.Герцена, т.426. Мурманск, 1979.
- И.И.Лавров. "Ленрут на мурманских рыбных промыслах (в свете высказывания В.И.Ленина)". Ленинградского педагогического института им.А.С.Герцена, т.426. Мурманск, 1979.
- А.А.Исеев. "Коммунистическая партия - организатор индустриализации Крайнего Севера В.И.Ленин." Ленинградский педагогический институт им.А.С.Герцена, вып.6, 1969; И.И.Лавровский. "В.И.Ленин и развитие производительных сил Европейского Севера СССР. Тезисы выступления на теоретическом семинаре Ленинградского Высшей партийной школы, Института истории КПСС при Ленинградском Обкоме ВЛКСМ, Символа музея В.И.Ленина и музея Октябрьской революции, посвященной 100-летию со дня рождения В.И.Ленина, на тему "Ленинизм и проблемы современного общественного развития". Ленинград, 1970; В.И.Лавровский. Ленинский вклад в индустриализацию. Ленинские идеи о развитии производительных сил Европейского Севера претворяются в жизнь. Мурманск, 1979.

газет север их областей.^{1/}

За последнее время в ряде мест началось подготовка к созданию очерков истории комсомола, в которых найдут отражение вклад молодежи в выполнение заветов В.И.Ленина по преобразованию север их районов СССР.

Первая попытка в этом направлении сделана в Коми АССР, где в 1968 году издан сборник материалов из истории юной комсомолы,^{2/} в котором выступают авторы, принимавшие непосредственное участие в создании первых комсомольских организаций или активно работавшие в составе комсомольских комитетов. Аналогичная попытка предпринята и в Карелии - в том же 1968 году карельское книжное издательство выпустило фотокнижку о комсомоле Карелии.^{3/}

Таким образом, уже осуществленное посла. освещение проблем, связанных с индустриальным развитием и претворением в жизнь ленинских идей об изучении производительных сил Европейского Севера СССР, положило начало созданию Ленинианы.

Руководствуясь изложенным, автор ставит конкретные задачи перед собой, чтобы

1. сделать попытку представить сводное исследование основных проблем индустриального развития Европейского Севера (Мурман, Карелия, Архангельская область и Коми АССР) в период социалистического строительства в СССР;

2. на основе выявления и изучения ленинских документов исследовать

1. Среди множества газетных публикаций отметить материалы объединенного номера газет "Полярная правда" (Мурманск), "Правда Севера" (Архангельск), "Красное знамя" (Коми АССР), "Телевизионная правда", "Красноярский рабочий", "Социалистическая Якутия" и "Загаданская правда" за 19 июля 1969 года, в том числе статьи председатели исполнительного комитета по проблемам Севера Совета по изучению производительных сил при Госплане СССР проф. С.Б.Славина "Ленин и освоение Севера". Статьи С.Б.Славина и материалы объединенного номера газет убедительно показывают, что изучение и использование природных ресурсов Севера является частью ленинского плана преобразования России.
2. Прость ответов. (Из истории юной комсомолы). Спб. Издательство, 1968.
3. Как водила молодость... Фотокнижка о комсомоле Карелии. Петрозаводск, 1968.

указания В.И.Ленина, его теоретическую и практическую деятельность по организации изучения и развития производительных сил Европейского Севера СССР;

3. на конкретном документальном материале показать, что претельное внимание В.И.Ленина к Северу, проявившееся еще в дореволюционные годы и усилившееся после победы Великой Октябрьской социалистической революции, нашло свое логическое завершение в плане ГОСЛПРО;

4. показать деятельность северных партийных и государственных организаций по претворению в жизнь ленинской программы освоения и развития производительных сил, по руководству хозяйственным строительством в области восстановления, развития и реконструкции транспорта и лесозаготовки, рыбной, химической и горнометаллургической промышленности, развития национальной культуры, социалистической по содержанию культуры народов Севера, преодоления экономической отсталости национальных окраин в период, предшествующий Великой Отечественной войне;

5. в результате исследования основных проблем темы обосновать положение о том, что развитие производительных сил Европейского Севера по ленинскому плану - это объективный показатель возможностей социалистического общества, преобразующей силы ленинских идей, результат практической работы Коммунистической партии и Советского правительства, творческой деятельности советских людей;

6. раскрыв основное содержание темы, показать, что развитие индустриальных очагов на Европейском Севере СССР служило и служит укреплению обороны. Благодаря успешной реализации советских планов В.И.Ленина Европейский Север превратился в один из мощных форпостов социализма: именно здесь, в Заполярье, находился участок государственной границы, который не удалось преодолеть немецко-фашистским войскам в годы Великой Отечественной войны; Европейский Север сыграл важную военно-стратегическую роль в обеспечении нашей победы над врагом.

В результате выполнения этих задач со всей очевидностью будет видно не только научное и познавательное значение рассматриваемой нами темы,

во и ее практическую ценность. Советский опыт освоения и использования богатств северных приарктических территорий, организаторская и направляющая роль, которую при этом играли КПСС и Советское государство, имеют важное значение. Причем значение этого опыта не только историческое, оно выходит за рамки нашей внутрисоюзной деятельности. К нашему опыту присматриваются во многих странах; его изучают не только северные соседи СССР.

Практический опыт, накопленный партийными организациями и государственными органами в годы социалистического преобразования Севера, представляет определенный интерес и в современных условиях. Он может быть использован, разумеется, с учетом новой обстановки, новых задач, выдвигаемых новым этапом коммунистического строительства, в партийно-организационной, идеологической и просветительской работе, в работе с кадрами, в привлечении научных сил и повседневной воспитательной деятельности среди широких масс трудящихся. Именно так и ставил в свое время В.И. Ленин проблему использования опыта, накопленного местными организациями.^{1/}

Обобщение опыта, накопленного местными организациями, имеет важное значение не только для прошлого. Победа социализма в стране - это результат производной организаторской и воспитательной работы на территории местных организаций, советского государства и его органов на местах. Уроки и значение этого бесценны для будущего. Эти положения имеют непосредственное отношение и к делу осуществления ленинской программы развития производительных сил на Севере страны, к историческим урокам и выводам, являвшимся следствием этого дела.

Обозначенные темы, раскрытые цели и задачи последованно определили характер источников, которые изучены и использованы автором. Методологической основой диссертации явились труды В.И. Ленина. В те же диссертации используются также материалы ленинских работ, в которых раскрываются

1. См. В.И. Ленин. Соч. собр. соч., т. 4, стр. 85; т. 12, стр. 85; т. 36, стр. 79; т. 37, стр. 467; т. 43, стр. 285-291; т. 45, стр. 240; т. 54, стр. 236, 237, 249.

идей об экономическом и культурном развитии страны и особенно много непосредственных отношений к исследуемой теме. С большой полнотой ленинские идеи и планы освоения Севера, развивая его производственные силы раскрываются не только в отдельных работах В.И. Ленина, но и в многочисленных декретах и постановлениях Советского правительства и других документах за подписью В.И. Ленина, его собственноручных записках, телеграммах в адрес отдельных деятелей Советского государства и местных органов.

Произведения В.И. Ленина, касающиеся главным образом историческое, включены в Полное собрание его сочинений, а также в Ленинские сборники. Здесь имеются десятки документов, имеющих непосредственное отношение к развитию Европейского Севера. Значительное количество материалов по другим территориям страны имеет прямое или косвенное отношение к проблемам Севера. Благодаря с ними дано возможность глубже изучить ленинское наследие в области экономики, культуры, обороны и освоения Севера, использовать все то новое, что было выявлено по исследуемой проблеме в многочисленных собраниях трудов В.И. Ленина.

Исключительную ценность для исследователя представляют декреты и постановления правительства, подписанные В.И. Лениным, как те, которые в свое время были опубликованы в "Собрании законов и распоряжений Рабоче-крестьянского правительства РСФСР", так и те, которые не были опубликованы и хранятся в Центральном партийном архиве Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСР. Ленинские документы, в том числе тезисы, наброски, проекты декретов, напечатаны В.Г. Гениным или правительством им, широко опубликованы в "Декретах Советской власти".^{1/}

Немаловажное значение для изучения ленинского наследия имеет подготовка и публикация документов в тематических сборниках, которые стали являться важными издательскими. Большой ценностью представляет ленинские документы, помещенные в сборник "С Лениным вместе".^{2/} Издание сбор-

^{1/} Декреты Советской власти, т. 1, 25 октября 1917 г. - 16 марта 1918 г., М., Госполитиздат, 1957; т. 2, 17 марта - 10 июля 1918 г., М., Госполитиздат, 1959; т. 3, 11 июля - 9 ноября 1918 г., М., Госполитиздат, 1960.

^{2/} С Лениным вместе. Воспоминания. Документы. Метростроитель, 1967.

ника представляет собой попытку осветить на основе документально о материале работу В.И.Ленина о развитии Советской Карелии, а также деятельности Карельской партийной организации и органов государственной власти по претворению в жизнь ленинских указаний и решений правительства Советской республики, принятых по инициативе и при участии В.И.Ленина. Эти документы дополняются опубликованными ленинскими материалами Карельского Обкома ЦКС в журнале "На рубеже".^{1/}

В непосредственной связи с этим изданием находится сборник документов и материалов "Ленин и Север".^{2/} В сборнике впервые впервые собраны ленинские документы и материалы, посвященные проблемам Европейского Севера. Это - выдержки из речей и докладов В.И.Ленина, телеграммы о защите северного края от белоэсеров и интервентов, постановления и распоряжения Совнархоза о развитии производительных сил Севера, высказывания, сказания, подписанные В.И.Лениным декреты об изучении, использовании и охране природных богатств этого края. Большое место отведено резолюциям партийных конференций, собраний, письмам трудящихся северных районов В.И.Ленину.

В процессе подготовки диссертации автор изучил обширный документальный материал; использовано более ста наименований различных сборников документов, - практически все, что в настоящее время опубликовано.

Большим вкладом в изучение истории Севера явилось написание сборников документов по индустриализации Северо-Западного района, подготовленных Центральными государственными архивами, Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, Ленинградским госуниверситетом, партийными и государственными архивами Ленинградской, Мурманской, Новгородской, Ивановской областей, Карельской АССР.^{3/} Коллектив научных сотрудников государственных и пар-

^{1/} Упомянуто в сердце и Кильчичу. (Публикация документов партийного архива Карельского Обкома ЦКС, связанных с именем В.И.Ленина). "На рубеже", №2, 1960.
^{2/} Ленин и Север. Сборник документов и материалов. Сев.-зап. кн. изд-во. Архангельск, 1960.
^{3/} Завершено восстановление промышленности и начало индустриализации Северо-Западного района (1925-1928 гг.). Документы и материалы. Л., 1964; Индустриализация Северо-Западного района в годы первого пятилетия (1929-1932 гг.). Документы и материалы. Л., 1967; Индустриализация Северо-Западного района в годы второй и третьей пятилеток (1933-1941 гг.). Документы и материалы. Л., 1968.

тальных архивов Архангельской, Вологодской областей и Коми АССР составил сборник документов и материалов "История индустриализации Северного района (1926-1941 гг.)", в который включено 243 документа из архивных фондов и перфокарных копий, характерных процессов индустриализации Северного Севера. В диссертации использованы и процитированы важнейшие решения партии и правительства, центральных и местных директивных органов. При этом особое внимание обращалось не столько на подготовку той или иной директивы, сколько на практическую деятельность партийных, государственных и хозяйственных организаций по претворению ее в жизнь, результаты, достигнутые в ходе этой работы.

В основе диссертации лежат во преимуществу архивные документы, прежде всего материалы центрального партийного архива Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСР (созд. 1947), центрального государственного архива Октябрьской революции (ЦГАК РСФСР), а также партийных и государственных архивов Ленинграда, областей и республик Европейского Севера С. С. Р. Автор привлекался документа 57 фондов из тринадцати партийных и государственных центральных и местных архивов. Они позволяют проследить руководящую и организующую роль В. И. Ленина, Центрального и местных комитетов партии, Советов и правительства и местных органов Советской власти в осуществлении социалистического преобразования Севера.

Среди документов местных архивов особую ценность представляют материалы фонда 2326 Ленинградского государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства (ЛГАСО), где сосредоточены документы Народно-финляндского комитета. Здесь хранятся до сих пор неопубликованная переписка А. С. Горюнова с И. М. Колосников, stenogramмы заседаний комитета, в которых обнаружено также неопубликованное выступление С. С. Широкова 28 мая 1942 года. Необходимо отметить своеобразную уникальность фонда 775 Мурманского госархива (М. С). Фонд о документах о хозяйственном строительстве в Заполярье в 1929-1946 годах здесь собрано (в 65 единицах храню-

1. История индустриализации Северного района (Архангельская, Вологодская области и Коми АССР). 1926-1941 гг. Документы и материалы. Сов.-экон. ин.-изд-во, Архангельск, 1970.

ния) большое количество правительственных и партийных документов по Ленинской стране, переписка В.И.Кондринкова с С.М.Кировым, Г.В.Орджоникидзе, А.А.Едреновым, А.Г.Берсманом о развитии горнохимической промышленности и железорудной базы для металлургии Северо-Запада страны. Подавляющее большинство документов этого фонда до сих пор в науку оборот не введено. Автор обследован материал фондов местных краеведческих музеев, промышленных музеев С.М.Кирова (Товинград, Кировск).

Нового ценных сведений и данных о деятельности партийных и советских органов по осуществлению ленинских идей о развитии производительных сил Карельского Севера почерпнуто из докладов, выступлений, писем, телеграмм и других документов руководящих деятелей Коммунистической партии и Советского государства . . . Зверинского, В.И.Калинина, С.М.Кирова, Г.А.Кривенковского, В.И.Кумбашева, А.И.Иголова, Г.А.Орджоникидзе, П.А.Семашко, П.Г.Сидовича.

Работа базируется на большом материале периодической печати. Изучено содержание многих комплектов журналов "Партийное строительство", "Советский Север", "Проблемы Севера", "Делались Севера", "Карело-Финляндский край", "Вопросы истории", "Вопросы истории КПСС" и других, газет "Трактор", "Известия", "За индустриализацию", "Коммунистическая жизнь" и других, а также местных периодических изданиях.

Источниковедческая база истории борьбы Коммунистической партии и Советского правительства за осуществление ленинских идей и предначертаний о социалистическом преобразовании Севера значительно расширилась в результате увеличения в библиотеки научной литературы, которая открывала новые возможности для восстановления забытых исторических фактов и деятельности многих людей, для более полного освещения многих проблем, составляющих содержание темы. Автор использует воспоминания многих видных деятелей партии и государства, ученых, практических работников партийных и советских организаций областей и республик Карельского Севера. Особую ценность представляет материал Г.М.Генлячки, И.А.Армана, . . . Губкина, А.А.Галинина, . . . Кумбашева, . . . Кривенковского, В.И.Резнива,

П.С.Созонов. 1/

В целом ряде случаев смена темы потребовала изучения работ ученых-социалистов в области геологии, химии, биологии моря и других наук - С.А.Бельфонича, П.М.Анпловича, А.Н.Лабунцова, А.А.Полынова, Б.С.Федорова, А.Е.Ферсманна, И.И.Сивага, И.Г.Экземпляра и других.

Диссертация состоит из ВВЕДЕНИЯ, пяти глав, ЗАКЛЮЧЕНИЯ, указателя источников и литературы. Во ВВЕДЕНИИ содержится обоснование темы, ее научной и практической ценности, историко-географический обзор и характеристика источников, определены цели и задачи исследования.

Политическое и социально-экономическое положение Европейского Севера накануне Великой Октябрьской социалистической революции рассматривается в первой главе. Во второй главе всле убого революционные преобразования на Европейском Севере в первые годы Советской власти, осуществленные в период подготовки плана ГОЭЛРО и на основе его выполнения. Третья, четвертая и пятая главы посвящены восстановлению, развитию и реконструкции транспорта, лесного и рыбного хозяйства, открытию и освоению хабинских минеральных месторождений.

В ЗАКЛЮЧЕНИИ подводятся научные и практические итоги, сделаны общие выводы. В списке источников и литературы названы источники, послужившие основой диссертации, а в той или иной степени использованные труды исследователей различных проблем исторического и социально-экономического развития областей и республик Европейского Севера СССР.

И.Р.С.Землячки. Как мы организовали полтогодок в армян. В кн. "Москвичи на фронтах гражданской войны. Воспоминания". М., "Московский рабочий", 1960; П.А.Армонд. Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине. "Вопросы истории КПСС", № 1, 1969; И.И.Губин. Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине. В кн.: "И.И.Ленин во главе великого строительства. Сборник воспоминаний о деятельности В.И.Ленина на хозяйственном фронте". М., 1960; Л.А.Гиллинг. Нам помогал Ленин. В сб.: "С Лениным вместе. Воспоминания. Документы". Петрозаводск, 1967; И.И.Кудинев. В Союзе РСФСР. Там же; Л.А.Гиллицини. На приеме у Ленина. Там же; В.И.Репин. Памятная беседа. Там же; П.С.Созонов. Корельские крестьянки у Ленина. Там же; И.И.Кудинев. Встречи с вождем. "На рубеже", № 2, 1960; И.И.Кудинев. Рождение Карельской Трудовой Коммуны. "На рубеже", № 3, 1960.

Глава I

ПОЛИТИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
ЕВРОПЕЙСКОГО СЕВЕРА НАЧАЛЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЬСКОГО

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Как уже отмечалось, к Европейскому Северу относятся Мурманская и Архангельская области, Карельская и Коми АССР, т.е. территория Советского Союза, лежащая к северу от 60° с.ш. В различные периоды истории понятие "Север" включало в себя значительно большие территории. В.И. Ленин употреблял термины "дальний Север", "крайний Север", имея в виду Архангельскую (с Мурманом), Вологодскую, Олонецкую губернии. I/

Современная территория Европейского Севера в дореволюционные годы административно входила в состав Архангельской, Олонецкой и Вологодской губерний. В составе Архангельской губернии был Кольский уезд, представлявший собой весь Кольский полуостров. Территория Коми входила в состав Сьольского и Яренского уездов Вологодской губернии и Печорского уезда Архангельской губернии. Что касается Карелии, то ее территория длительное время была разбита среди Олонецкой, Выборгской и Архангельской губерний.

Все районы европейского Севера характеризуются суровыми природными условиями. Особенно это относится к северо-восточной части Мурманской и Архангельской областей и Коми АССР. Для многих районов (Параши-Чер, Бор-Ута, Ухта) характерна вечная мерзлота, сравнительно высокие среднегодовые температуры и незначительный безморозный период. Суровые природные и климатические условия затрудняли развитие производительных сил и заселение районов Европейского Севера. По переписи 1897 года население огромной территории края в пределах Архангельской, Олонецкой и части Вологодской губерний едва превышало 1 миллион человек (в том числе в Архангельской губернии - 300 тысяч, в Олонецкой - 440 тысяч человек). В Олонецкой

В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 3, стр. 505; т. 19, стр. 381-382 и др.

губернии, в Кемском и Александровском уездах Архангельской губернии про-
изведено 80 тысяч верев, в Ичозском уезде Архангельской губернии - около
14 тысяч веревок, на Кольском полуострове - почти 2 тысячи веревок, в Усть-
Сысольском и Печенгском уездах Вологодской губернии и в Мезенском уезде
Архангельской губернии - 140 тысяч веревок (зверев). Северные губернии были
высокоустойчивыми территориями. Грандиозность морского населения составляла
10-13 процентов среди верев, а у веревок, веревок и веревок - и того меньше. 1/
Несколько выше она была у поморов и рабочих лесопромышленных и дерево-
обрабатывающих предприятий.

Основным занятием населения были старинные промыслы - лесной, охот-
ничий, рыбный, сыолокурный. Накануне Октябрьской революции на промышлен-
ной Архангельской губернии было занято 95 тысяч человек, в том числе на
лесной промышленности - 39,4 тысячи, на рыболовной, охотничьей и звероловной -
46,6 тысячи, на сыолокурной - 4,5 тысячи и на разных других промыслах -
13,5 тысяч человек. 1/

Традиционные поморские промыслы, рыбный, звероловный и пушной, мно-
гие другие отрасли хозяйства при царизме отстали на низком кустарном
уровне. В экономическом отношении Россия северным краем не заняла должного мес-
та. Царское самодержавие и буржуазия России не только были не способны
освоить Север, а полную меру использовать его богатые природные ресурсы,
но они даже и не ставили цели развивать производительные силы этого края.

1. Ленинская оценка особенностей социально-экономического развития Европейского Севера в конце XIX - начале XX в.

Ленин прикладывает неслыхательная по глубине анализа характерно-
сти социально-экономического развития России к концу XIX в. эту задачу

Ленин разрешил в своем классическом труде "Развитие капитализма в
России" и в целом ряде других работ.

1. "на русско", 1937, стр. 70.

2. М. С. Стомкич, "Становление власти Советов на Севере РСФСР", 1937,
стр. 5, 8.

Как известно, отмена крепостного права дала сильный толчок развитию капиталистических отношений и промышленного капитализма в России, значительно ускорив этот процесс. В.И. Ленин указывал, что "капитализм не может существовать и развиваться без постоянного расширения сферы своего господства, без колонизации новых стран и стягивания некапиталистических стран в водоворот мирового хозяйства. И это свойство капитализма с громадной силой проявлялось и продолжает проявляться в пореформенной России". В России развитие капитализма также "представляет две стороны, именно: развитие капитализма вглубь, т.е. дальнейший рост капиталистического земледелия и капиталистической промышленности в данной, определенной и замкнутой территории, - и развитие капитализма вширь, т.е. распространение сферы господства капитализма на новые территории".^{1/} Такой "новой территорией" был и Европейский Север с обширными свободными и доступными для колонизации землями. И сюда, особенно в конце XIX в., усилилось проникновение капитализма.

Всестороннее изучение особенностей характера дало возможность определить целый ряд особенностей социально-экономического развития Европейского Севера России в конце XIX - начале XX в.

1. Прежде всего - слабое развитие земледелия. Земледелие здесь не могло успешно развиваться из-за суровых природных и климатических условий. "На дальнем севере, - писал В.И. Ленин в 1912 году в статье "Землеведение в Европейской России", - в губерниях Архангельской, Олонецкой и Вологодской... для сельского хозяйства земли... большей частью непригодны: это тундры и леса дальнего севера".^{2/} В силу этого земледелие не могло быть и не было главным занятием населения.

Для коренного населения основным источником средств существования были морские рыбные и звероловные промыслы. Самыми важными промыслами на Севере были Мурманские и Беломорские рыболовные и охоты. "Море на севере - источник в кормлении людей, - писал А.А. Миланский. - Рыбные и морские

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 2, стр. 596.
2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 21, стр. 366.

экономические промыслы местными являются исключительным занятием жителей, местами подспорьем в хозяйстве, а повсеместно, в той или иной мере, источником их пропитания".^{1/}

Эти же обстоятельства подчеркивал и выдающийся исследователь северных морей Н.И. Никитович: "уральскими промыслами прямо или косвенно служат или главным, или одним из важнейших источников заработка для значительной части жителей Архангельской губернии и преимущественно ее северных уездов, а отчасти и для жителей других уездов и губерний".^{2/}

2. Вторым важнейшей особенностью развития Европейского Севера является крайне неудовлетворительное использование природных богатств. В Архангельской и Олонецкой губерниях, отмечая В.И. Ленин, "необъятные пространства земли и природных богатств эксплуатируются еще в самой ничтожной степени".^{3/}

В последние годы прошлого столетия и в начале текущего века северные промыслы и промыслы были предметом специального изучения научно-промышленной экспедиции. В отчете экспедиции Н.И. Никитович сделал заключение о "прежде ничтожном применении человеческого труда и использовании естественных богатств, вопиющей непропорциональности между размером этих естественных богатств и размером их utilization".^{4/} При этом обращает на себя внимание следующее: рыба, вылавливаемая на Мурмане, не хватало даже для удовлетворения потребностей населения северных губерний; ее вынуждены были привозить из соседней Норвегии.

3. Несмотря на важность морских промыслов, как отмечал В.И. Ленин, для всего Севера с развитием капитализма первоочередное значение приобрела разработка лесов. Именно, лесная промышленность еще в 1897 году в статье "Леса на окраинах промышленного пролетариата", "возникло леса там в громадном большинстве даже не "устрашились"..."^{5/}

1. А.А. Удальцов. Уралский Север Европейской России. Архангельская губерния. Петербург, 1911, стр. 106.
2. Экспедиция для изучения оловых месторождений у берегов Мурманска, т. 1. Составлен Н.И. Никитовичем. СПб., 1901, стр. 18.
3. В.И. Ленин. Ленин. собр. соч., т. 2, стр. 206.
4. Экспедиция для изучения оловых месторождений у берегов Мурманска, стр. 11.
5. В.И. Ленин. Ленин. собр. соч., т. 2, стр. 401.

Занимая ведущее место в хозяйственной жизни Севера, лесопромышленность, тем не менее, характеризовалась самым примитивным состоянием техники, первобытными способами заготовки и сплава леса. Лесоразработке на Севере, как и повсюду в стране, велась преимущественно вручную.

4. Е. С. Лопин в книге "Газетно-журнальная пресса в России" обращает внимание на то парадоксальное обстоятельство, что в Архангельской губернии "одни из лучших местных продуктов, лес, еще до последнего времени, главным образом, в Англию. В этом отношении, след., данный район Европейской России служит важным рынком для Англии, не будучи внутренним рынком для России".

Многие предприятия лесной промышленности Севера не только работали на внешний рынок, но и привлекали иностранную валюту. Из 52 лесопильных заводов, действовавших в 1913 году, 26 наиболее крупных находилось в собственности англичан, норвежцев, шведов, немцев, голландцев. Русские лесопромышленники ввозили за границу преимущественно лес-сырец и нередко получали его от иностранцев (при уже в виде обработанной древесины).

5. Районы Европейского Севера не имели сколько-нибудь развитых путей сообщения. Транспортные связи с центральными областями страны по-прежнему не были и железных дорог были затруднены. Е. С. Лопин отмечал, что "вследствие громадных расстояний и дурных путей сообщения северные окраины "крайне еще слабо связаны в хозяйственном отношении с центральной Россией". Все это задерживало изучение и освоение природных богатств и развитие промышленности Севера.

6. Главной особенностью социально-экономического развития Европейского Севера в конце XIX - начале XX в. было сочетание сохранявшихся докапиталистических форм эксплуатации с элементами капиталистической формы.

1. Е. С. Лопин. Газетно-журнальная пресса в России, т. 1, стр. 202.
2. Е. С. Лопин. Газетно-журнальная пресса в России, т. 1, стр. 202.
3. Е. С. Лопин. Газетно-журнальная пресса в России, т. 1, стр. 202.

В 1899 году В.И. Ленин писал, что на Курляндском берегу, являвшимся одним из главных центров русской рыболовщины, "капитализм" и по- сути "основой ей велики" формы экономических отношений для "покрут", который вполне сложился уже в XVI веке и почти не изменился до самого последнего времени." ^{1/} Отношения покрученников с хозяевами не ограничивались промыслом, покрученники вообще были в полной экономической зависимости от слоек хозяев.

Следовательно, и на грани двух веков, почти повсюду спустя долгое время крепостного права, на Курляндском берегу и в Поморье еще существовала личная зависимость работника от предпринимателя. Но, как отмечал В.И. Ленин, это форма экономических отношений "сменяется к капиталистической организацией промысла с полувольными расочниками". ^{2/} Это означало ослабление личной зависимости промысловика, но в то же время он стал подвергаться еще более хищнической эксплуатации со стороны предпринимателя-капиталиста.

Но более восточным был гнет расочки, занятых на лесозаготовках. "Лесопромышленность, — писал В.И. Ленин, — оставляет почти в полной неприкосновенности весь старый, патриархальный строй жизни, ощущая заброшенность в лесной глуши расочных худших выделок кабалы, пользуясь их тупостью, беззащитностью и раздробленностью". ^{3/} В.И. Ленин обращал внимание на то, что "лесные работы приносят и наиболее дурное оздоровление; гигиенические условия их отвратительные, и здоровье рабочих подвергается сильнейшему разрушению, половенные рабочих... наиболее беззащитное, и в этой отрасли промышленности царят во всей своей силе кабала и тому подобные спутники "патриархальных" крестьянских промыслов". ^{4/}

7. В.И. Ленин относил губернии дальнего Севера к числу "наиболее промышленные или, наиболее заходусские". ^{5/} На необъятных пространствах

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 3, стр. 600.
2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 3, стр. 600.
3. Там же, стр. 529-530.
4. Там же, стр. 527.
5. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 10, стр. 381.

"к северу от Вологды", как отмечал В.И. Ленин, царил "патрархальный, полудеспотизм и влиятельная дикость".^{1/} Характерная черта патриархального уклада законодательных северных губерний была не только прилгательность орудий труда, но и почти поголовная неграмотность, низкий уровень культурного, политического развития и экономического самосознания трудящегося населения. Это особенно было присуще коренному населению - коми, ижме, саамы, и оленям.

В. И. Ленин, следуя отметить, что В.И. Ленин неоднократно указывал на северные губернии, как на территории, которые для парвона служили местом сошлия олоек политическых противников.^{2/}

2. Экономическое развитие Европейского Севера до 1917 года: развитие лесов - водная отрасль хозяйства; Мурман - "один из главных центров русской рыбопромышленности" (В.И. Ленин); путь в средства сообщения; фабрично-заводская промышленность.

Руководствуясь ленинской оценкой особенностей социально-экономического развития Европейского Севера, более подробно рассмотрим хозяйственное положение этого края накануне Великой Октябрьской социалистической революции.

Разработка лесов Архангельской и других губерний севера по своему масштабу занимала в дореволюционной России первое место. Северный лесной промысел - рубка, сплавы и вывозка бревен и дров - имел большое экономическое значение, выходящее далеко за пределы севера страны. Лесоваровки носили сезонный характер. Многие тысячи белых, главным образом крестьян, шли на тяжелые лесные работы, чтобы иметь хоть какой-то заработок. Но олово только зародили на лесные и другие промыслы выгодно укладно по севера тысяч крестьян; в Архангельской губернии заготовкой и расчленикой лесов в 1913 году было занято более 56 тысяч человек, около 26 тысяч работало на лесопильных заводах.^{3/}

1. В.И. Ленин. Соч. 1920 г., т. 4, стр. 228.
2. С.И. Белицкий. Соч. 1904 г., т. 1, стр. 299; т. 4, стр. 271.
3. А.А. Мельников. Мурманский Север Европейской России. Архангельская губерния, стр. 11.

Рабочие лесного хозяйства подвергались чудовищной эксплуатации. Особенно тяжело приходилось тем сезонникам, которые трудились на заготовках и сплаве леса. Чаще всего эти работы велось на началах круговой поруки, артель отвечала перед хозяином за каждого "зртеньдина", независимо от того, способен ли он выполнять требуемую работу. Поэтому члены артели вынуждены были пролавить свою рабочую силу по крайне низкой цене. Заведомо за работу лесоруба не платили 50 коп., а минимально необходимые расходы составляли 60 коп. "В бесстыжих руках это - работы, белые невоньши, отбивающие историчный труд за гроши, и то не сполна оплачиваемые..." - вынужден был призвать официальный печатный орган широкой России.^{1/}

Доложите свидетельства не единичны. "Известия Архангельского общества изучения Русского Севера" в одном из своих номеров за 1912 год писали: "Нельзя не показать, что колебание в размерах заработка на деревле в секрете, так как по этому предмету у нас имеются небезинтересные сведения, именно, что бывали случаи найма рабочих на вырубку и сплав леса по 10 коп. с дерева и без определения расстояния от мест рубки до ближайшей сплавной реки, а так как при сплаве леса бывает еще браковка бревен, то, исключив содержание лошади, артели рабочих из 3-4 человек удавалось всего заработать в день по 10 и 15 коп., что равняется стоимости 2 фунтов черного хлеба, получаемого от хозяина лесом по 1 рублю и более за пуд и 5 коп. за фунт."^{2/}

Один

1912 году на съезде лесопромышленников в Архангельске из вы-

ступавших на обрисовал положение рабочих-лесовиков: "Если кто хочет опре. спить значную лесопромышленности для местного населения, пусть приходит в тех беспристий котилон, который Россия со "район известия". Пусть подсчитает хоть в одной волости степных и основательных, которые лесопромышленники для своего выст, тех рабочих ремесленников... тех корчидищих в дурак "желудочных сквоток резовых белостой и прочих внутрен-ных уязвим", которые погубил лесопромышленники сплав, тех с раздробленными ногами, выгороченными руками, грязными от нечисти, с кровью кар-и спом раздробленной грудью, которых дарит население прикладенная за-готовки леса... Пусть прибавит в этому ту сумму нота и кровя, которые

1. "Лесопромышленники России", 3, 1906.
 2. "Известия Архангельского общества изучения Русского Севера", 10, 1912, стр. 25.

сводно выключается несомненной несопромышленности "за право работать".^{1/}

Вспомогательные рабочие и жилищное потребление леса приносили несопромышленности от 46 до 68 процентов прироста, при средней прибавке лесной и общей ценности страны 34 процента. (Прибыль лесных несопромышленных предприятий в Архангельске составила 17,6 процента).^{2/} В таких условиях козачество и население о жизни вдали труда, не стремились внедрить машины в производство. Цели этой можно объяснить тем фактом, что за 1885-1913 годы количество несопромышленных заводов выросло только в три раза, а число рабочих за это время увеличилось в шесть раз.^{3/}

Тем не менее несопромышленная промышленность Севера заметно выделялась по сравнению с фабрично-заводской промышленностью. По официальному статистическому отчету, в 1911 году в Архангельской губернии насчитывалось 171 предприятие, где было занято 1182 рабочих. Общая стоимость произведенной продукции составляла 3245 тысяч рублей.^{4/} Иначе говоря, на одно "предприятие" приходилось по 2,2 рабочих и 172 рубля и оборудования и орудия. На несопромышленных заводах работало в среднем по четверости с лишним человек и стоимость продукции более чем на 600 тысяч рублей.^{5/} На несопромышленных заводах работало почти две трети всех рабочих, занятых в промышленности и ремеслах, а стоимость выпускаемой ими продукции превышала 77 процентов общей стоимости продукции всех фабрик, заводов и кустарных заведений губернии.^{6/} Несомнительное производство Карелии в 1912 году давало 75,5 процента всей продукции промышленности. На долю несопромышленной приходилось 63,6 процента стоимости всей выделанной продукции народного хозяйства.^{7/} Таким образом, лесное хозяйство районов Архангельского Севера, несмотря на примитивность руч-

1. Визирова И.: ... о лесной промышленности экономического развития Европейского Севера России. Л., Союзиздат, 1931, стр. 154-155.
2. В. В. Корсаков. Лесная промышленность Севера за 15 лет (1897-1912). Архангельск, 1912, стр. 7.
3. Там же, стр. 6.
4. В. В. Корсаков. Несомнительные заводы Архангельской губернии (статистический очерк их развития за последнее десятилетие). Известия Архангельского общества изучения Русского Севера, 46, 1913, стр. 756.
5. Там же, стр. 756.
6. Там же.
7. В. В. Корсаков. Развитие Карелии в годы восстановления послевоенного периода (1914-1918). Мурманск, 1925, стр. 5.

ной техники, отсталость, озабоченность, запыляло будущее поколение в эпоху войны.

Курьские и беломорские рыбные промыслы продолжали оставаться одними из главных источников существования образованной России. Соверные промыслы были для себя рыбой настолько рентабельны и внутренним рынком. Они не только составляли важнейший продукт питания, прежде всего поварского населения, но и обеспечивали заработок многим тысячам жителей северных губерний России.

Но этой причиной голодания северных промыслов должно было волновать не только частных предпринимателей, но и правительство России. Курские промыслы в серьезной помощи, но не получая ее. Изначально в годы войны считалось, по словам архангельского вице-губернатора Софронова (1867 г.), главным "в чужести польза". Много раз назначались комиссии для исследования нужд этой российской окраины, составили все проекты, но вопросы, которые они выдвигали, "... преимущественно сводились в архивы или же получили неудовлетворительные резолюции".^{1/}

В.А. Кумолов, совершив в 1884 году поездку на Курские, издал многократно вышедшую книгу о путях курских промыслов, в которой он безапелляционно писал: "Русь святая, и счастье, тем шире и обильнее, что на всюду выйдут проходы не суживаются".^{2/} Партия во главе с уральскими и развитым промышленником был сил Севера. Как писал архангельский губернатор П.И. Босновский, "по своему обзору сил Севера царствует административная и экономическая жизнь, убивающая возможность развития жизни края и его благосостояния". "Чтобы край до сих пор не онемел, несмотря на изменения сил, которые он в себе заключает, и мог бы возрождаться для новых сил, если бы были использованы возможности его эксплуатации".^{3/}

Всю же Курские в течение столетия добывала кустарным способом. Три-четыре тысячи предпринимателей прислали на Курские в марте -

1. Губернский отчет действительности комитета для помощи помощи русского Севера. СПб., 1873, стр. 35; "Известия Архангельского общества и ученых русского Севера", 9, 1914, стр. 264.
2. В. Кумолов. Урал и его промыслы. СПб., 1884, стр. 14.
3. С. Гагарин. Социальное положение России Архангельской губернии. СПб., 1891, стр. 35.

апреле на "великий" лод, продолжавшийся до июня у Западного Мурмана, а затем продолжался до августа-сентября у восточного берега; лод были в прибрежной полосе, ширина которой обычно не превышала 20-25 верст; основным промысловым судном была беспалубная восяльная шнява грузоподъемностью до 450 пудов. Выходя в море, рыбаки попадали в волну, здесь шнявы были тяжелы на ходу, неудобны в маневрировании, а в непогоду не укрывала людей от ветра, дождя или снега. Строили шнявы по старому, так же как четыре века назад.

В начале нынешнего века способы рыбного промысла на Мурмане почти не изменились со времен Новгородской посадницы Марфы Борцкой, которая вела лов рыбы на Мурмане еще в XV веке. Уловы были низки, но превышали в общей сложности 550-600 тысяч пудов в год. Промысловая статистика была примитивной, а потому данные об уловах приближенными. Значительная часть рыбы шла на местное потребление и практически не поддавалась никакому учету. В току на суевольные промышленники старались скрыть величину своего улова, опасаясь неудачи на лоду, а также из-за боязни дополнительных налогов.

Основным потребителем мурманской рыбы, помимо местного населения, были жители Петербурга и Архангельска. Архангельская Маргаритинская ярмарка получала до 250 тысяч пудов трески, но для удовлетворения потребностей нево было еще, во крайней мере, 800 тысяч пудов. Покрыть этот недостаток, добывать улов вчетверо или вшестеро можно было, только отказавшись от восточнорусского шнявного способа, усовершенствовав промысел. Этого однако не происходило. На протяжении веков господствовала система покрута, экономически замедлявшая рыбопромышленников, тормозившая совершенствование добычи и обработки рыбы. Об этом и писал В.И. Ленин в книге "Развитие капитализма в России".^{1/}

1. Указывая на сохранение в рыбной промышленности Мурмана докапиталистических форм эксплуатации рабочих, В.И. Ленин пользовался данными "Сборника материалов об артелях в России", выданного в 1874 году. Автором харановских артелей покрученников с козловыми была Александра Николаевна Едзиенко - уроженка села Барзуги на Терском берегу, известная исследователем крестьянского землевладения, промыслов и леса полярных Крайнего Севера и Архангельской губернии.

Реформы 60-70 годов XIX века усугубили промышленные трудности на Севере. Обострился процесс индустриальной и социальной дифференциации и разорения населения. Это еще больше ухудшило положение трудящихся на севере. В северных районах увеличилось число людей, единственным средством к существованию для которых был рыбный промысел. Вести самостоятельный промысел многие из них не могли, тем как требовались большие затраты для обзаведения судном, снастью и т.д. Вот тогда-то на сцену и появился самостоятельный индустриал, кулак-рыболовладельник. Он предоставлял бодилку все необходимое для промысла в долг, покупая его сыну, э. оровье, снасть, труповой оленя и т.д. за все это две трети улова. Оторвав "покрут", промышленник попадал в кабалу и хозяйку.

В начале весны подручники из Архангельской и Олонецкой губерний или пешком на "курман на "отро. отку", преодолевали длинный, постоянный мученический путь по болотам и через тундру. В местах промысла люди были обречены на самые ужасные условия жизни в тесных и сырых избах, в которых размещалось до 30-40 взрослых рыболовов и мальчишко-зубов. В дождливую погоду такие жилища представляли сплошное месиво грязи. Топкая, иногда промерзшая оловда, за вышней стеной, сохла прямо на людях.

"... постоянные ужасы гигиенической обстановки... в промышленных избах, в большинстве которых нет печей, а существуют только очаги. Близким соседом является изба, где по парам в два ряда, бок о бок, спят промышленники. Ночью в избе тепло от людского испарения, но воздух тогда делается невыносимым от запаха и за всех проснувшегося обилья. В избе развесили повсюду свои одеяла вернувшиеся в тину и грязь промышленники... В избушке ночью столько промышленного дыма, сколько могут в нее влезть; свободного места не найдется и для собаки; у чужого человека невыносимо захватывает дух при входе в избу любого человека...". - писал г. Тушелев, знакомый с бытом промышленников.

Знакомые с жизнью быта при отсутствии медицинской помощи были главными причинами огромного количества заболеваний. Первым уездным врачом в Колово появился только в 1869 году. Я. Тушелев, посетивший Мурманский берег в Колово в 1871 году по командировке Архангельского Общества Красного Креста, писал, что в Колово большинство людей помещалось в старом

1. См.: А. Давыдов. Записки Мурманского побережья. Изд. Главного гидрографического управления Морского Министерства. СПб., 1909, стр. 34.
2. Я. Тушелев. Зап. соч., стр. 5-30.

здании вместе с пошивом и тармой.¹ На них в своем распоряжении ни больничных помощников на побережье, ни аптеки, ни фельдшеров, ни медсестер, врач, направленный на Мурман медицинскими департаментами во время промыслов, не мог принести промышленникам ощутимой пользы. Большую часть лета ему приходилось жить в Нове, так как в его распоряжении не было транспорта.

Медицинский департамент в 1878 году решил, что содержание врача на Мурмане обходится слишком дорого (около 2 тысяч рублей в год), поэтому четыре года на промысле вообще не было врача. Обслуживая всех рыбаков один фельдшер. Только в 1885 году во промысли стали направлять двух врачей (один обслуживал Мурманский берег, другой - часть беломорского побережья).

Тяжелый промысловый труд длился 5-6 месяцев. В конце сезона, в сентябре, наступало время расчета покру-евняков с хозяином. В этот момент и проявлялась в полной мере конкуртивная борьба. В большинстве случаев выходило, что конкурентничал не только ничего не получая на руки, но и оставался в долгу у хозяина. При таком положении промысловик не был заинтересован в увеличении улова, в совершенствовании способов и орудий лова. В этом была одна из причин векового застоя рыбного промысла на Мурмане.

Во второй половине XIX века система покрута на северных промыслах стала постепенно заменяться чисто капиталистической организацией труда с наемными рабочими. Кроме того, многие рыбаки начали объединяться в самостоятельные промысловые артели. Каждый член такой артели вносил в долю определенную сумму денег или предоставлял снасти, шняку, ярус. Соответственно вложенной доле и затраченному труду распределялись пай от доходов. Иногда артели брали напрокат у землечных хозяев орудия лова или промысловое судно, расплачиваясь за это раском.

Все большее влияние среди рыбаков-полорков приобретали предпринимательско-скупские. Предоставляя покрут более многим хозяевам, они добивались

1. М. Гудевич. Русская Ландолия и ее промыслы. Архангельск, 1883, 1891, стр. 113.

монопольного права на закупку рыбы, выдавали промышленникам товары или орудия под будущую уловы. И очень часто рыбак, вырвавшись из покрута, оказывался в тонких лапах скупщика. Так на смену хозяева покрута приходили, с одной стороны, крупные скупщики рыбы, с другой - самостоятельные промышленники-маляки и в лице хозяева, имевшие наемных рабочих. В 1899 году на Мурманских промыслах было занято четыре с лишним тысячи человек. Основную из них составляли наемные рабочие, "иштыки из России" (в основном из Архангельской, Вологодской, Соловецкой губерний); они делились на две группы: рабочие, получавшие установленную заработную плату, и рабочие-помручоньши, имевшие право на определенную часть улова.

Темны образом, в пору XIX - начала XX века в рыбной отрасли хозяйства Мурманска и Беломорья имели место и капиталистические, и старые, докапиталистические, формы эксплуатации. Однако, старые экономические отношения с е преслабдали, сокращаясь вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции. Это своеобразно в рыбной хозяйстве отражалось на формировании и положении рабочего класса, препятствовало его росту, пробуждению самостоятельности и политической зрелости.

Население Мурманского и Беломорского промыслов в последние годы перед Октябрьской революцией свидетельствовало о том, что капитализм полностью превратился развитием рыболовства. Рыбное хозяйство северных районов, несмотря на богатейшие природные ресурсы, не успевало за ростом внутреннего рынка. Это обстоятельство широко использовалось иностранные, особенно норвежские, рыбопромышленники, в интересах которых царское правительство проводило благоприятную таможенную политику. В результате значительная часть, иногда до 3/4 рыбы, ввозилась в Архангельск и в Петербург, или же с Мурманского побережья, а из Норвегии. Поставки рыбы из Норвегии несомненно возрастали: в 1883 году было ввезено 10 тысяч пудов, а в 1901 году - уже 660 тысяч пудов (с Мурманского побережья - не более 100 тысяч пудов).^{1/} По официаль-

1. В. Гудельман. Изв. соч., стр. 16-17.

ими данными Архангельского губернского статистического комитета, за 1891 и 1895 годы на Каргеритинскую яриорку соответственно привезли рыбы с Мурмана 140441 и 25184 пуда, а из Норвегии 721541 и 73657 пудов. / Таких образцов, в Архангельске с Мурмана поступало от 1/6 до 1/4 всей рыбы, остальная часть доставлялась из Норвегии.

За период с 1910 по 1913 год отечественный промысел трески упал с 551 тысячи пудов до 458 тысяч пудов, а ввоз из Норвегии увеличился с 1510 тысяч пудов до 2520 тысяч пудов. / С 1901 по 1913 год рыбная промышленность России выросла примерно на 75 процентов, а импорт рыбных товаров увеличился на 150 процентов и составил огромную сумму - 38,2 миллиона рублей. /

Иностранцы рыбопромышленники добывали в наших водах большое количество рыбы и тут же сбывали улов на русском рынке. Англичане, шведы, норвежцы, помимо систематически открыто расхищали богатство наших северных бассейнов. По данным государственной статистики в 1911 году только английские промышленники добыли в русских территориальных водах I вылова 157 тысяч 766 пудов (русские рыбаки выловили в тот год на Мурмане около 750 тысяч пудов). А всего в 1911 году иностранцы добыли почти 2 миллиона пудов рыбы, что принесло им внушительную сумму прибыли - около 2 миллионов 500 тысяч рублей золотом. /

Мы уже говорили, что одной из решающих причин застоя в развитии производительных сил Европейского Севера были "дурные средства сообщения". В начале XX века на всей его огромной пространстве действовали только прославленно-вологодская железная дорога и железнодорожный путь до Архангельска. Других дорог не было. Между тем и экономически, и военно нужно было оживить побережье новых железных дорог.

Промышленники об этом вспоминались еще в 70-х годах прошлого столетия, в 1871 году возник проект проложения Якогорско-Онежской железной дороги

1. Статистика Архангельского губернского статистического комитета за 1911 г., стр. 115, 116; за 1895 г., стр. 107, 108.
2. Государственный архив Мурманской области (ГАО), ф. 154, ед. хр. 90, л. 100-101.
3. Там же.
4. ГАО, ф. 154, ед. хр. 6, л. 2.

(Белое море—Архангельск и система—Петербург). Его автор — крестьянин Архангельской губернии Василий Бородав. К концу 1872 года он закончил канцелярские дела постройке колеи к городу Овехе. Но проект В. Бородава так и не был осуществлен. В том же 1872 году в земстве Олонской губернии был представлен проект военно-наземной дороги от Кемь до Нозенья с продолжением в дальнейшем пути на Мурманский берег. Но и этот проект постигла та же судьба. Предложения о прокладке рельсового пути на Мурман неоднократно выдвигались Петербургской думой, Петербургской и Олонской губернскими земскими управами, комиссией по проведению железных дорог на Север, но все проекты не шли дальше канцелярии.^{1/} Лишь в 1894 году министерство путей сообщения произвело изыскания на участках Кемь—Кандалакша и Кандалакша—Козь.^{2/}

Таким образом, идея сооружения Мурманской железной дороги в течение нескольких десятилетий считалась с повестки дня под всевозможными предлогами. Она считалась "вымыслом", "увлечением", "вредным и разорительным для государственной казны. На такой же основе отклонялись даже частные предприятия, прославлялись всяк и здоровая инициатива и предприимчивость. Единственным практическим результатом всех этих предложений и усилий — железная дорога Вологда—Архангельск, сооруженная в 1895—1900 годах.

К концу 80-х годов очень остро встал вопрос, где строить военный порт: в Либаве или на Мурмане. Ответ на него должны были дать комиссия капитана 1-го ранга Иванова, инженеров Мурман и Рингаса, адмирала Сидловского и других. Министр С.О. Битте после поездки по Кольскому полуострову в августе 1894 года представил Александру II доклад, в котором предлагал проложить на Мурман железную дорогу, а в одном из его заведений построить торговый и военный порты. Но несколько месяцев спустя члены

1. См.: "Известия Архангельского общества изучения Русского Севера", т. 9, 1914, стр. 207; т. 12, 1911, стр. 342; т. 1, 1911, стр. 145; В.А. Гресс. История сооружения Мурманской железной дороги. В сб.: "Промышленно-научные труды Мурманской железной дороги". Мурманск, 1923, стр. 15.
2. См.: В.А. Гресс. Отчет о поездке на Кольский полуостров летом 1894 года для осмотра местности от села Кандалакша до г. Кольды и Кате-рининской гавани по линии предполагаемой С.-Петербург—Мурманской железной дороги. Мб., 1895.

вопрос по проведению железных дорог на Севере России, представители военного и морского министерств сочли такое строительство преждевременным. 3/

О железной дороге на Мурмане снова вспомнили только в 1900 году, и спустя еще два года, 10 июня 1902 года, было принято, наконец, решение о строительстве, начиная с 1903 года, железнодорожного полотна от Петербурга до Петрозаводска. Но и этому решению не суждено было сбыться: началась русско-японская война.

Надвигавшаяся мировая война вынудила царское правительство усилить подготовку к строительству Мурманской железной дороги и порта. В апреле 1912 года на заседании "Особой высшей комиссии для всестороннего исследования железнодорожного дела в России" был одобрен предложенный инженер-генералом Петровым план строительства железнодорожной линии Москва-Блоцнинский край-Мурман (через Саволово, Кашин, Красный Холм, Оловянную железную дорогу, Петрозаводск - на Мурман). В 1913 году стала действовать железная дорога на Петрозаводск. Тогда же было принято решение: начать в 1914 году строительство 15 портов-убежищ на Мурманской побережье. Но вновь случился бюрократизм царского государственного аппарата: вместо 3 миллионов рублей, необходимых на портовые работы, на 1913 год по министерству торговли и промышленности ассигнуется лишь 30 тысяч рублей, на 1914 год - 27 тысяч рублей, на 1915-1917 годы - 150 тысяч рублей. 4/

Несмотря на то, что разговоры о сооружении порта на Мурмане шли несколько десятилетий, ни у отдельных деятелей, ни у общественных организаций, ни у частных лиц - энтузиастов Мурмане - твердого и единого мнения по этому вопросу не было. В такой обстановке застала Мурманский край и весь Север партия империалистическая и война. С самого начала войны

1. Мурманский железный дорога. Материалы очерки постройки железной дороги на Мурмане с описанием ее района. На правах рукописи. Издание управления по постройке Мурманской железной дороги. Петроград, 1916, стр. 15-16.
2. Материалы по Мурманскому и побережье Северного Ледовитого океана, подготовленные в 1914-1917 годах для составления проекта глубокого торгового порта и рибачьих портов-убежищ. Состав. А. С. Михлинский. Петроград, 1917, стр. 30.

главные транспортные артерии царской России оказались отрезанными от мировых путей, выход на Балтийское море блокирован немцами, а турки - выход на Черное море в районе Иордании. Связи через Швецию из-за близости Швеции и отсутствия дорог на Севере были практически невозможны. Россия находилась в изоляции от своих союзников, не имея с ними связи на Востоке. А связь была необходима. Царская Россия, не одолженная и войне, нуждалась в вооружении, в боевой технике, а ее союзники - в русе их вооружений, в русской хлебе, сырье, строительных материалах. Морские связи с союзниками сохранялись только через Архангельский и Владивостокские порты. Заморские связи зимой и слабо оснащенный Архангельский порт не мог справиться с резко увеличившейся нагрузкой, а Владивосток был слишком далеко. В такой ситуации возникла острая необходимость использовать незамерзающее Берингово море как транспортный путь, на службу коммунизации для союзных держав. Для этого требовалось соединить Кольский залив с центром России, в первую очередь - с Петроградом. Но железная дорога шла от Петрограда только до Петроаводска. Тут-то и стало очевидным, как много бы выиграла Россия, если бы строительство дороги началось в 1904 или в 1903 году.

Правительство русского и союзного военного командования заставляло неуклонно готовиться к прокладке железнодорожной линии и оборудованию Мурманского порта. Уже 11 октября 1914 года при управлении по сооружению железных дорог создается "особое совещание по поводу строительства железной дороги на Мурман", а 16 октября комитетом путей сообщения постановлено приступать к прокладке путей от Петроаводска. В конце октября на всех участках предполагаемой линии началось исполнительные работы, а через месяц - подготовлено и сооружены магистраль Петроаводск - Барокован бухта. 29 ноября 1914 года совет министров обсудил специальное дело на строительстве железной дороги. Правительство признало, что все же о скорейшем сооружении рельсового пути на Мурман заслушивает самого серьезного внимания, и установило следующие сроки

участок Петропавловск - Сорочинская бухта (356 км) - 1 год,
участок Сорочинская бухта - Кондолова (371 км) - 1 год 3 месяца, участ-
ток Кондала на - Нюла (260 км) - 2 месяца.

Дорога ее строили в исключительно трудных условиях. Трасса про-
легла по совершенно безлесному району. Почти четвертая часть не-
лесводорожной сети строилась по болотистой местности, а
на участке Нюла - Сорочинская бухта (свыше 50 км) - сплошь по болоту.
На многих местах преобладали тяжелый скальный грунт. На всем протяжении
дороги было построено 1110 искусственных сооружений на волостогах -
деревянных мостах, каменных осыпных осыпках и т.п. ✓

В строении часто случался брак, который в условиях внезапно посто-
явшей весной паводки и разрыву путей, разрушению мостов и выводу из
строя целых железнодорожных участков. И все же, несмотря на это, до-
рога была сдана в эксплуатацию раньше установленного срока - уже в
ноябре 1916 года по всей длине в разное время.

Строительство Мурманской железной дороги - это замечательный
подвиг рабочих, техникумов. Их возглавляли инженеры В.И.Григорьевский,
Б.А.Крутиков, Г.И.Игнатьев, В.А.Земаров, А.И.Соловьев. Здесь работали
70 тысяч человек из Нижегородской, Вологодской, Сибирской, Смоленской,
Калужской, Коньинской губернии, из районов Севера и Семипалатинской
области, всего около тысячи тысяч сибиряков, десятки тысяч военно-
пленных. ✓ Начало строительства дороги способствовало серьезному
повышению социального обстановки на Севере, особенно в северной Каре-
лии и на Колымо (полуострове). Прибывавшие на стройку рабочие, мобили-
зованные крестьяне приносили с собой все усиливавшийся дух борьбы
и воле и самоотверженности. Постепенно налаживались связи строителей доро-
ги и железнодорожников с местным населением, с промышленниками.

Конечно, когда полным ходом шло строительство железной дороги,
необходимо было срочно определить место сооружения порта. В 1916 году

1. Мурманская железная дорога. Праздник счастия постройки, стр. 43-44.
2. Там же, стр. 5, 5, 67, 71.

вопрос этот был решен. Выбор остановили на широкой котловине на правом берегу Кольского залива в 12 километрах севернее Коми. Это было самое удобное место для ночного пункта дороги и сооружения порта. Здесь 21 сентября (4 октября) 1916 года состоялась церемония закладки города, которому дали имя Романов-во-Мурманск. В апреле 1917 года город был переименован в Мурманск.

Порт и город возводились крайне медленно. Первые постройки, сделанные под руководством действительного адмирала Мина, — маленькие деревянные бранды. В Сенинском бухте (названа по имени сторожника этого места Семени Корнилова) в 1916 году была построена пристань, оборудованная двумя кранами по 20 тонн каждый и одной 35-тонной. Ее возможности были весьма незначительны; пристань могла принять лишь семь оловянных судов.

Тем не менее, новый город с его полноворотным портом стал для России и ее союзников стратегическим пунктом. Только в 1916 году через Мурманский порт прошло более 63 миллионов пудов импортных грузов! Потребность в них постоянно возрастала. Но из-за слабой технической оснащенности порт не мог выдержать большой нагрузки. Серьезные трудности испытывала и железная дорога, имевшая в своем распоряжении только 156 паровозов и 6450 вагонов, из которых большая часть оказалась занятой под казны.

Так чрезвычайные обстоятельства военного времени ускорили сооружение Мурманской железной дороги и порта, которые сыграли важную роль в развитии промышленно-торговых сил не только Мурманска, но и всего Европейского Севера страны. Исключительное значение дороги и мурманских гаваней для обороны страны и развития ее экономики было совершенно очевидным. Но все эти возможности в полной мере были использованы только при Советской власти. Для развития северных территорий продолжали оставаться аграрно-сырьевым приложением. Промышленные капиталы,

внедрение более современных средств и способов ведения хозяйства - паровые машины, пароходные компании, телеграф, электричество, железнодорожное сообщение и т.п. - не внесло коренных изменений в веками складывавшиеся условия труда и быта большинства северных поселений. Продолжало преобладать "патриархальное, то есть в значительной степени натуральное" хозяйство.

Забрично-заводская промышленность на территории Европейского Севера была развита слабо. В начале XIX века в Карелии имелось 35 небольших заводов и фабрик. Единственным крупным промышленным предприятием был Александровский завод в Петрозаводске (ныне Онежский тракторный), на котором в то время работало несколько сот рабочих. Там же была промышленность Архангельской губернии. На территории Поморья работала лишь четыре примитивных завода (три чугунолитейных - Каштановский, Повчичинский и Ночпасский - и Береговский соловаренный). В тесных рамках заводов насчитывалось до 500 постоянных рабочих. И здесь, как в других районах Севера, "почти все находится в страшной нужде, т.е. в зависимости от деревенских кулаков, от доверенных лесопромышленных фирм, торговцев и т.д., отпускающих им хлеб и другие товары и сообразных их деньгами на уплату налогов".^{1/} Поэтому в поисках заработка беднота устремялась всеголее на отхожие промыслы.

Разбросанность и изолированность населенных пунктов, отсутствие крупных промышленных центров, отдаленность от центральных районов России, малочисленность населения, низкий уровень грамотности, культуры и политической зрелости населения препятствовали развитию на Севере главной революционной силы - рабочего класса. Он был малочислен и разобщен. Как отмечал Г.И. Ленин, в начале XIX века в Архангельской губернии было 11 тысяч фабрично-заводских рабочих, в Вологодской - 1 тысяча.^{2/} Они были представлены рабочими небольших промышленных предприятий и лесопильных заводов. В ос-

1. Г.И. Ленин. Соч., т. 43, стр. 107.

2. Труды местных коммунистов о проблемах сельскохоз. и индустриальной промышленности. 2-й сб., 1931, стр. 15.

3. Г.И. Ленин. Соч., т. 43, стр. 101.

важной своей массе это были вчерашние крестьяне северных губерний страны.

Районы Европейского Севера еще в прошлом столетии были набраны царским правительством восток политической оседлости. В них добывали много революционеров - от демократов до большевиков. Местом "для водворения политических гласнослужащих" стали отдаленные районы Олонецкой губернии, Чечорский, Пинежский, Олонецкий, Мезонский уезды Архангельской губернии, Усть-Сысолье и Яровое Кологодской губернии, Кола, Куозонь, Але сандровск на Вольской полуострове. Политические оседлость оказывали определенное влияние на местное население, способствовали пробуждению его политической активности. Первую ступень рабочего движения на Севере были робкие и, как правило, стихийные. Тем не менее, выступления рабочих свидетельствовали о том, что даже на далеком Севере распространялись революционные идеи, нарастала борьба против самодержавия. Рабочие лесозаводов и железорудных, вагонных и складов северных гор провоз передавали промышленникам и местному населению свои революционные настроения, что с вышло в бурном развитии политических событий после Октябрьской революции.

х х
х

Подводя итоги анализу экономического развития и положения трудящихся Европейского Севера накануне Октябрьской социалистической революции, следует сделать следующие выводы:

1. Экономически и отсталость Севера в дореволюционные годы была естественным следствием политики царского правительства, для которого Север был отрезанным ломтем России, а его грузы были забиты и заборожены на край света ледями. "Петриархальщина, полудикарьство и социал"

1. История политической оседлости и классовая борьба в районах Европейского Севера рассматривается в кн.: А.Г. Исачков. Считать волнообразными... (Первоначально Архангельско о политико РСФСР). Архангельск, 1936; М.И. Ушилов. По счастью народное. Лесозаводск, 1907; М.И. Ушилов. Вольская земля. Очерки истории Мурманской области в дооктябрьский период. Мурманск, 1972.

настоящая жизнь" Севера 1/ - наследие дореволюционного прошлого. Октябрьская революция открыла перед народом широкие горизонты и величайшие перспективы. Только при Советской власти во всех районах Европейского Севера началась творческая, созидательная работа и на бывших глухих окраинах дореволюционного Севера утвердилась новая жизнь. Север стал экономически развитым районом страны.

2. Несмотря на некоторое отставание развития капитализма, в ведущих отраслях хозяйства Севера - разработке неслы, рыбопромышленность - сохранились старые, докапиталистические формы эксплуатации, "случайные" патриархальные "крестьянские промыслы".^{2/} Они осуществлялись с новыми капиталистическими формами. И это своеобразие экономических отношений означало не формирование и повышение рабочего класса, препятствовало его росту, пробуждению самостоятельности и политической зрелости. В ряде районов в силу этих же обстоятельств отсутствовали социал-демократические организации, не было профессиональных союзов.

3. Революционные выступления формировались на Европейском Севере промышленного пролетариата, активизация общественно-политической жизни рабочих оклазских и рабочих лесного хозяйства после 1905 года и как пункт революции 1917 года подтверждали дошедшие в ход о том, что революционная война продолжалась до самых отдаленных, заводских уголков северной России, что в революционном движении поднялись также остальные слои трудового народа.^{3/}

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 43, стр. 118.

2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 3, стр. 527.

3. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 19, стр. 301-302.

НАЧАЛО СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ

ИДЕИ ГОЛДМАНА И ВПРОТЯГ СТИВЕНСОНА

Победа Великой Октябрьской социалистической революции и установление Советской власти открывала реальные перспективы для преобразования страны на новых, социалистических началах. Пролетариат России, став господствующим классом, мог и должен был использовать свое политическое господство для возможно более быстрого увеличения суммарной производительных сил, ускоренного технического и на этой основе социального прогресса, тем самым на деле осуществив научные предвидения К. Маркса и Ф. Энгельса.^{1/}

Эти идеи К. Маркса и Ф. Энгельса получили всестороннее развитие в трудах В. И. Ленина. Ленинские идеи тем более важны, что они представляли собою единственное неопровержимое научное обоснование, вытекающее из процесса социалистических преобразований в стране, практическую и теоретическую основу дальнейшего развития производительных сил. Основные положения ленинской программы социалистического строительства в стране изложены им в работах "Главная задача наших дней", "Счерпанные задачи Советской власти", "Обзор планов научно-технических работ".

В. И. Ленин указывал, что "главнейшим и самым коренным интересом пролетариата после завоевания им госвласти является увеличение количества продуктов, повышение в громадных размерах производительных сил общества."^{2/} В этом он видел основное условие утверждения новых общественных отношений. Помимо этой задачи, по мысли В. И. Ленина, было неразрывно связано с новым развитием производительных сил в стране. Вот почему, обращаясь к научно-техническим силам республики, в первую очередь к Российской Академии наук, В. И. Ленин подчеркивал необходимость "возможно более быстрого составления плана реорганизации и про-

1. К. Маркс и Ф. Энгельс. Соч., изд. второе, т. 4, стр. 246.

2. В. И. Ленин. Соч., стр. 205.

интенсивности и экон. ического подъема России".

Подвела итоги созидательной деятельности Советского государства за годы после великой Октябрьской социалистической революции, В.И. Ленин обобщил опыт социалистического строительства и завершил разработку плана построения социализма в СССР. Главными составными частями этого плана были социалистическая и индустриализация, кооперирование сельского хозяйства и культурная революция.

Каковы основные пути индустриального развития страны, намеченные В.И. Лениным?

Во-первых, рациональное использование производительности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта;

во-вторых, рациональное, с точки зрения наибольшей наиболее крупной промышленности, размещение и сосредоточение производства в не многих крупнейших предприятиях;

в-третьих, наиболее полное обеспечение теплотехникой Российской Советской республики (без Германии и без занятых немцами областей) возможность самостоятельно снабдить себя всеми главными видами сырья и промышленности;

в-четвертых, обращение особого внимания на электрификацию промышленности и транспорта и приращение электричества в земледелии;

в-пятых, использование новейших сортов топлива (горючего худших сортов) для получения электрической энергии с наименьшими затратами на добычу и перевозку горючего;

и, наконец, в-шестых, использование мощных сил и ветряных двигателей морей и в приращении и земледелии.

Ключевое место в ленинском плане построения социализма занимали вопросы организации социалистического труда и производства, разработка природных богатств страны с помощью новейшей техники, чтобы обеспечить невиданный прогресс производительных сил.

Ленинские указания явились основополагающими для нового, социалистического развития производительных сил. Социалистический способ производства, основанный на общественной собственности на средства производства, открывал широкие возможности для ликвидации хозяйственной отсталости отсталых районов, выравнивания уровней развития производительных сил. Это имело особое значение для районов Европейского Севера.

1. В.И. Ленин. Избр. соч. т. 4, т. 56, стр. 226.
2. В.И. Ленин. Избр. соч. т. 4, т. 56, стр. 226-227.

1. В.И. Ленин - инициатор и организатор первых мероприятий Коммунистической партии и Советского правительства по развитию производительных сил Европейского Севера.

В марте 1918 года в работе "Главная задача наших дней" В.И. Ленин с глубокой верой в неиссякаемые природные силы писал: "У нас есть материал и в природных богатствах, и в запасах человеческих сил, и в прогрессивном рывке, который дала народному творчеству великая революция, - чтобы создать действительно могучую и обильную Русь".^{1/} Паломив ряд первоочередных практических мер для достижения этой цели, В.И. Ленин призывал партию и народ "собирать камень за камушком прочный фундамент социалистического общества".^{2/}

Тогда в нелегкое время становления республики Советов, В.И. Ленин не упускал из виду и Север, делая для него практически все, что было возможно и доступно. Республике Советов нужны были сырье, продовольствие топливно. Тем, прежде всего, обуславливалось ленинское внимание к району Европейского Севера, в частности геологическим изысканиям на Кольском полуострове, работам по изучению месторождений угля на Печоре, нефти на Ухте, исследованиями богатств советских морей. Практически эту работу возглавлял отдел по использованию Севера, образованный в составе Комиссии по изучению естественных производительных сил России (КЕПС). Руководителем отдела был назначен А.И. Барановский.^{3/}

Первые мероприятия Советского правительства по развитию производительных сил Севера Европейской России были частью общегосударственных, общенародных мер, направленных на освоение и развитие экономики всей страны. Обширная страна на окраине внутренней контрреволюции

1. В.И. Ленин. Извл. собр. соч., т. 56, стр. 80.

2. Там же.

3. Ст. Отчет о деятельности КЕПС России за 1918 г. Изв. Гос. Стат. Бюро, т. 1, стр. 27-28.

и интервенции империалистических держав, ^{1/} молодая Советская республика в то же время находила силы, чтобы серьезно решать проблемы экономического возрождения и развития районов Севера. Организатором и вдохновителем этой работы был В.И. Ленин. Так, по его инициативе Совет Народных Комиссаров в начале 1918 года поручил Мурманскому Совету разработать и представить подробную докладную записку о путях развития народного хозяйства края и о сумме необходимых расходов. ^{2/} В качестве первой меры для оживления мурманских промыслов Центросоюз направил в январе 1918 года своих уполномоченных. Одновременно туда была направлена специальная экспедиция Центросоюза под руководством И.И. Подвойского и "Экспедиция для исследования рыбных промыслов Северного Ледовитого океана" во главе с профессором С.Е. Аверлиным.

1. М. С. Кадрыз. Причина краха интервенции на Севере. "Карело-Мурманский край", № 5, 1929; И. С. Кадрыз. Без большевистского руководства (из истории интервенции на Мурмане. Очерки). Л., 1930; Н. А. Корнятовский. Первый период вооруженной интервенции в России (Мурманск-Баку). "Красная летопись", № 6 (39), 1930; Н. А. Корнятовский. Северная контрреволюция. 2-е изд., испр. и доп. М., "Молодая гвардия", 1931; И. И. Минц. Английская интервенция и Северная контрреволюция. М., 1931; В. В. Тарасов. Борьба с интервентами на Мурмане в 1918-1920 гг. Ленинград, 1948; В. В. Тарасов. Борьба с интервентами на Севере России (1918-1920 гг.). М., Госполитизат, 1958; П. Г. Браменков. Борьба с англо-франко-американской интервенцией и внутренней контрреволюцией на Севере в 1918 г. В кн.: "Из истории борьбы советского народа против иностранной военной интервенции в 1918 г." М., 1956; И. Н. Климов. В. И. Ленин-организатор и руководитель борьбы против интервентов и Белогвардейцев на Мурмане. Мурманск, 1960; А. А. Самойло, М. И. Сбойчиков. Пучительный урок. (Воинские действия Красной Армии против интервентов и Белогвардейцев на Севере России в 1918-1920 гг.). Воениздат МО СССР, М., 1962; И. С. Кадрыз. На Северном плацдарме. Очерки из истории борьбы за Советский Север в 1918-1920 гг. Вологда, 1963; И. И. Гумилов. Во главе обороны Севера России в 1918-1920 гг. Из истории местных партийных организаций. Петрозаводск, 1967; Р. Динская, В. И. Ленин и оборона Севера. "Военно-исторический журнал", № 3, 1970.

Проблемы борьбы за установление Советской власти и изгнания интервентов и Белогвардейцев из районов Европейского Севера освещаются в сборниках документов: Борьба за установление и укрепление Советской власти на Мурмане. Сб. документов и материалов. Мурманск, 1960; Установление Советской власти и гражданская война в Коми крае (1917-1920 гг.). Сб. документов и материалов. Сиктивкар, 1966; Карелия в период гражданской войны и иностранной интервенции. 1918-1920. Петрозаводск, 1964.

2. Очерки истории Мурманской организации РКСС, стр. 41-42.

Задача П.П. Подвойского состояла в том, чтобы вывезти заготовку рыбы на Мурмане и организовать отправку в Петроград части продовольствия из запасов, оставленных биржевыми спекулянтами. С помощью мурманских кооператоров и рыбопромышленников ему удалось организовать артели по добыче рыбы, в частности в Териберне, на Кильдине, в Мурманске, Конгле-ленте, Чуде, Кильдинской губе. В течение первых месяцев 1918 года экспедиция добыла несколько десятков тысяч пудов сельди. Кроме того, П.П. Подвойский и С.А. Азаринцев представляли в Совнарком предложения по организации обороны и хозяйственному развитию края. В марте 1918 года П.П. Подвойский докладывал их В.И. Ленину и Совнаркому.

Тогда же в отношениях Мурмане с Архангельской губернией возникли административно-территориальные противоречия. Дело в том, что Мурман, входящий в Архангельскую губернию, был слабо связан с Архангельским Белым морем на длительное время замерзло, а прямой дороги между Архангельском и Мурманом не было. Костюку уже в первые месяцы Советской власти Мурманский Совет выдвинул предложение об отделении от Архангельской губернии, мотивируя его тем, что Архангельский губернский Совет из-за отдаленности не может оперативно руководить хозяйственной жизнью Мурмане. Однако истинная причина была не в этом. Мурманский Совет, в котором заседали меньшевики и эсеры, высказывался за военное соглашение с Англией, Францией и США. Вот почему Архангельский губернский исполком 14 апреля 1918 года обратился в Совнарком с заявлением: "Если Совнарком сочтет необходимым выделение (Мурманского Совета - В.И.), Архангельский губернский исполком ставит условие о перенесении власти Мурманского Совета дальше Кольского полуострова".

2 мая 1918 года, рассмотрев вопрос о первоочередных задачах и перспективах экономического развития Мурманского края, Совнарком принял решение: "Признать самостоятельное отделение Мурмане от Архангельска и создание Краевого Совета, поручить комиссару внутренних дел свестись по этому вопросу с Кольским и Архангельским. Однако только оформить это отделение лишь по представлению комиссариата внутренних дел Краевого Совета".

1. ЦТАОР, ф. 1716, оп. 1, од. хр. 33, л. 83.
2. ЦГА ВКР, ф. 17, оп. 1, од. хр. 107, л. 2, 3, 4-47.

В ту пору, в связи с печальными военными действиями, решение принятое не было. После гражданской войны Мурманский Совет вновь поднял вопрос о целесообразности выделения из Архангельской губернии. Предлагалось выделить Мурман в Петроградскую или образовать самостоятельную губернию. Декретом ВЦИК от 13 мая 1921 года была образована Мурманская губерния.^{1/}

2 мая 1918 года В.И. Ленин вновь встречался с Н.Н. Подвойским и другими представителями Мурман и просил руководителей ВЦИК, Наркоматов внутренних дел и финансов принять их в тот же день.^{2/} 4 мая 1918 года Совет Народных Комиссаров заслушал обстоятельный доклад Н.Н. Подвойского о состоянии и развитии Мурманского края.^{3/}

После победы Октябрьской революции не прекратила своей работы созданная еще летом 1917 года особая правительственная организация - которая занималась по устройству и строительству города Мурманске. Кроме того, Совет Народных Комиссаров выделил из средств Государственного казначейства 68165 рублей на окончание работ этой организации.^{4/}

Компьютерное значение для всей хозяйственной жизни Севера имела национализация морского и речного флота. В годы первой мировой войны флот северных морей пополнился 22 ледоколами и ледокольными пароходами, построенными на затерянных верфях, на Белом море были оборудованы новые порты - Кемский и Соромский. 16 (31) января 1918 года В.И. Ленин написал "Проект декрета о национализации морского и речного торгового флота". В этом проекте он выдвинул задачу "национализировать сейчас и без выкупа все морские и речные суда, служащие для торговых целей."^{5/} и дал целый ряд практических указаний, которые нужно было исполнить в ходе национализации: организовать управление национализированным флотом, поддерживать порядок на судах; сократить

1. Соборные указы и распоряжения Рабоче-крестьянского правительства РСФСР, 1921, ст. 367.
2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 36, стр. 698.
3. ИЛД ВЦИК, т. 19, оп. 1, од. хр. 107, л. 1.
4. ЦТАР, т. 192, оп. 2, од. хр. 1078, л. 9.
5. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 35, стр. 316.

и строго выполнять с вышедших на порту. Совет Народных Комиссаров утвердил Ленинский проект или постановление СНК "О портах и речных торговых флотах".

По декрету Совнаркомом от 5 февраля (24 января) 1918 года, подписанному В.И. Лениным, в обязательном порядке, веденную собственность Советской республики переходила все суда, суда, гужан, верфи, доки, принадлежавшие судовладельцам и капиталистическим акционерным обществам и фирмам.^{1/} Только на Белом море было национализировано 80 парусных, 413 парусных и 14 моторных судов. В собственность Советского государства перешли пароходы и плавающие средства торговых домов Л.В. Базу-бинова, К.В. Спада, В.В. Вогуцкого, иу ество Северного пароходства "Кот-ло-Архангельск-Иркутск", Болотовского-Балтийского акционерного об-щества Ленинских и др.

Необходимо было не только сохранить "достояние Российской Феде- ративной Республики, находящееся в Архангельской губернии", но и наиболее эффективно использовать его в интересах молодого государства. 18 февраля 1918 года Советское правительство ассигновало на эту круп- ную сумму денег, а позднее ранее СНК назначил специальную комиссию, которая должна была также и осведомить "СНК о положении дел в Архангельском порту".^{2/} По предложению В.И. Ленина в Архангельск выехала Чрезвычайная комиссия, возглавляемая С.П. Сулимовым. Комиссия помогла наладить разгрузку порта, чтобы привести его в действующее состояние. Большевикская организация города мобилизовала рабочих и солдат на погрузочно-разгрузочные работы. Вскоре С.П. Сулимов сообщил правительству, что уже "приступлено к вывозу грузов, в частности уг- ля, количество всего около 12 миллионов", в Москву и Петербург. Кроме того, на пароходах из Архангельского порта были вывезены персть, хло- пок, металл, станки, машины и другие материалы, вооружение.^{3/}

1. Собрание узаконений и распоряжений рабоче-крестьянского правитель- ства РСФСР, № 19, 1918, ст. 290.
2. ИТАОР, № 130, от. 23, ед. хр. 8, лл. 164, 165, 194, 155, 192, 193.
3. См.: Ленин и Север. Сборник документов и материалов. Архангельск, 1968, стр. 195.

В мае 1918 года в Архангельске и губернии расцвела промышленно-экономическая комиссия во главе с Уполномоченным Северными И.С.Кадровым. Члены комиссии оказывали всестороннюю поддержку местной партийной организации в подавлении контрреволюции, проведением порядка хозяйственных мероприятий, а также, в связи с наступившим интервенцией, в эвакуации Архангельска. 1/

Об этих событиях некоторые подробности И.И.Евзов, член партии, в те годы работавшим начальником управления государственных складов ВСНХ. Когда стало ясно, что интервенция англичан неизбежна, "в начале марта 1918 года мы получили приказ эвакуировать все ценное из портов Севера. Запасная работа. И начал вывозом... металлов (медь, свинец, олово, никель, алюминий, баббит, серпосплав и пр.). 20 июня был отправлен из Архангельска последний вагон с металлами. 2/

И.И.Евзов, зная что В.И.Ленина очень интересовала организация вывоза ценностей из портов Севера, специальной запиской доложил ему об окончании работы. "Через два дня мне сообщили, что В.И.Ленин хочет меня выслушать лично или получить письма. И отправился к Ленину..." 3/ Владимир Ильич обратил внимание не столько на ценность того, что удалось вывезти 1862 тысячи пудов цветных металлов, которые будут очень нужны для обороны страны. 4/

Для практической деятельности В.И.Ленина характерным был постоянный интерес к проблемам Севера. Он не упускал случая встретиться с приезжавшими в Москву советскими, партийными и хозяйственными работниками Мурмана, Олонецкой и Архангельской губерний.

В феврале 1918 года член Мурманского уездного исполкома Л.А.Ганжикин был командирован Олонецким губернским исполкомом в Петроград. 15 февраля В.И.Ленин встретился с Л.А.Ганжикин, внимательно выслушал

1. См.: Доклад председателя Архангельского губисполкома С.К.Попова Совету Народных Комиссаров об эвакуации Архангельска и политическом положении губернии. В сб.: "Ленин и Север", стр.213-223.
2. И.И.Евзов. Владимир Ильич в повседневной работе. В кн.: "В.И.Ленин во главе великого строительства. Сборник воспоминаний о деятельности В.И.Ленина на хозяйственном фронте". Госполитиздат. М., 1960, стр.276.
3. Там же.
4. См. там же, стр.276-277.

ого, а затем написал записку всем наркомом с просьбой принять Гвинного вне очереди ввиду важности выехавших у него дел. Беседа продолжалась более часа.^{1/} Об этом Л.А.Гвинным сообщал в докладе губисполкому: " В разговоре я подробно знакомила товарища Ленина со всеми условиями Кудозовского уезда, касаясь в то же время и общего положения извешенных условий во всей Олонекской губернии. Ленин живо интересовался бытом населения, лесными и рыбными промыслами и прочими сторонами условий жизни Севера."^{2/} По просьбе В.И.Ленина Л.А.Гвинного привели народный комиссар финансов В.Р.Мещеряков, его заместитель Л.И.Когеленков и другие ответственные со стороны работники. Учитывая тяжелое положение Олонекской губернии, правительство срочно направило туда два железнодорожных поезда с хлебом и выдало денежные средства.

В первых числах июля Владимир Ильич беседовал с членами Олонекского губернского Совета А.И.Мартыновым и И.С.Сазоновым и подписал им задание на доставку продовольствия в Олонекскую губернию.^{3/} И.С.Сазонов - помещицкий крестьянин, состоял в партии левых эсеров. Но после само его знакомства стала склоняться на сторону большевиков. Встречи с Л.А.Гвинным, по словам самого Сазонова, оставили в его душе неизгладимый след, он "чуть не возводил, что Ильич был одной душой не только с большевиками и рабочими, но и с крестьянами". "...Ильич спрашивал у Мартынова, - пишет И.С.Сазонов, - сколько большевиков в составе губисполкома, сколько левых эсеров, меньшевиков и пр., как крестьяне признали советскую власть и т.д. Он пробыл у Ильича 15 минут". Это был и последний момент в жизни И.С.Сазонова. По возвращении в Петрозаводск он вступил в ряды Коммунистической партии.^{4/}

1. В.И.Ленин. Изв. собр. соч., т. 5, стр. 573.

2. Л.А.Гвинным. На приеме у Ленина. В сб.: "С Лениным вместе", стр. 124.

3. В.И.Ленин. Изв. собр. соч., т. 16, стр. 714.

4. И.С.Сазонов. Помещицкий крестьянин у Ленина. Сб.: "С Лениным вместе", стр. 124.

Через два месяца, 31 июля, Олонецкий губернский комиссариат продовольствия вновь обратился к Председателю СНК В.И. Ленину и Председателю СНК И.И. Свердлову с просьбой о продовольственной помощи. Простительство не замедлило откликнуться на это обращение. Губернский комиссар продовольствия И.С. Ястреб в телеграмме на имя В.И. Ленина писал: "...люб, посланным вам по Главному распоряжению, товарищ Ястреб, дает вам новую силу в трудной борьбе с надвигающимися с севера хищниками..." / Помощь и поддержка Советского правительства сыграли очень важную роль в организации отпора интервентам. На борьбу с ними поднимались трудящиеся Мурман, Карелия, Беломорья, Зарубежье. Зарубежье В.И. Ленина надзорно следила их.

В.И. Ленин с чрезвычайной заинтересованностью следила за работой научных организаций, особенно после того, как в январе 1918 года Академия Наук заявила Совнаркому, что ученые готовы немедленно помогать Государственным Советам в исследовании производительных сил, в организации практической работы по изучению природных богатств страны. В первых числах апреля В.И. Ленин встретился с академиком С.П. Ольденбургем и другими учеными, приехавшими из Петрограда. Во время беседы В.И. Ленин заинтересовался постановлениями Академии наук об исследовании естественных богатств Советской России, расспрашивал ученых о практических работах, которые ведутся или намечаются Академией наук. Через несколько дней, 12 апреля, В.И. Ленин председательствовал на заседании Совнаркома при обсуждении предложения Академии наук "просить по изучению естественных богатств Советской России". / Совнарком решил "почти навстречу этому предложению, принципиально признать необходимость финансирования соответствующих работ Академии наук и указать ей как особенно важную и неотложную задачу разрешение проблем правильного распределения в стране производительности и наиболее рациональное использование ее хозяйственных сил." /

1. С Лениным вместе, стр. 175.

2. В.И. Ленин, собр. соч., т. 36, стр. 290, 292.

3. Вопросы Советской власти, т. 1, Госполитиздат, 1957, стр. 94.

Новая Республика Советов обращала внимание на то, чтобы научные богатства природы оставались на службу социализму. Владимиром Ильичем было подписано постановление Совнаркома от 2 мая 1918 года об ассигновании 1 миллиона рублей на нужды гидрографической экспедиции по обследованию морей Северного Ледовитого океана. 1/

Летом 1918 года, когда вокруг Республики Советов свивались колымаги артовок, когда страна испытывала неизмеримые трудности, правительство не только сочло возможным выделить крупную сумму денег, но и блестяще - именно блестяще! - снарядило две экспедиции в северные моря. Такого богатого снаряжения не знала в то время ни одна экспедиция в мире. На ассигнованные средства были созданы два гидрографических отряда: первый - в западносибирском районе для исследования и навигационного оборудования восточного побережья Баренцева моря, проливов Новой Земли и Баренцева моря с устьями Оби, Тазы и Енисея; второй - для обследования восточносибирского района, включая воды Ледовитого океана до мыса Дежнева. Речь шла о научных работах в северных трассах Северного морского пути. В распоряжение отрядов Совнарком выделил часть судов из военной флотилии Северного Ледовитого океана, ледоколы корабля "Тамыр" и "Малгач", ледокол "Соловей Будимирович" (последнее "Малгач"), пароход "Зевар", транспорты "Самод", "Бакон", сторожевое судно "Копчик", четыре стреловых в Петрограде судна ("Алтаар", "Арктур", "Беге" и "Сприус"), четыре парусно-моторных бота ("Пелтун", "Эран", "Сатурн", "Зоркури"), шесть новых дизельных грузоподъемностью по 250 тонн, три моторных мотора, 16 гребных судов, около 60 моторных двигателей для шлюпок, 12 радиостанций разной мощности, шесть комплектов транспортных автоматов для путешествия по тундрам материков и Новой Земли, большое количество разных инвентарей и продуктов. 2/

1. ЦГАОР, ф. 160, оп. 2, ед. хр. 1, лл. 94, 95; оп. хр. 952, л. 1.
2. Там же.

И сообразно, выполнить намеченные работы экспедиции не смогла. Этому поспособствовала恶劣ная обстановка Сибири и Дальнего Востока. Гидрографический отряд Западного сектора Арктики, отправившийся из Архангельска, вскоре был захвачен англичанами. Отряд Восточного сектора, выехавший из Петрограда в Иркутск и Владивосток, чтобы следовать дальше по Лене и через Берингов пролив в Арктику, в мае 1918 года попал в руки интервентов.

Постоянно заботясь о проведении в жизнь мероприятий по развитию производительных сил Севера, изучению его природных богатств, В.И. Ленин уделял большой внимание усилению политического и хозяйственного руководства северными районами. С этой целью в апреле 1918 года был создан Северный областной комитет РКП(б), секретарем которого стал В. Стасова. Северный комитет до марта 1919 года объединял партийные организации Архангельской, Петроградской, Северо-Двинской, Череповецкой, Вологодской, Олонекской, Новгородской и Псковской губерний.^{1/} Одновременно существовал Союз коммун Северной области, объединявший эти же области. Центром был Петроград.^{2/} 6 апреля 1921 года В.И. Ленин на заседании Политбюро ЦК РКП(б) участвовал в обсуждении вопроса о создании Северного бюро ЦК РКП(б) и Северного областного экономического совещания.^{3/} В тот же день Совет Труда и Обороны образовал в Петрограде Северное областное экономическое совещание,^{4/} в руках которого сосредотачивались все пять управлений хозяйственной жизни Мурманского Севера. На заседаниях экономсовещания часто обсуждались вопросы, касающиеся Олонекской и Мурманской губерний, Керольской трудовой коммуны. Только в течение года - с октября 1921 г. по сентябрь 1922 г. - 39 раз рассматривались вопросы экономики и снабжения Мурманя.^{5/}

1. ЦПА ИДЛ, ф. 17, оп. 6, од. хр. 13, л. 26-27; од. хр. 26, л. 16.
2. История Северного областного комитета и других вопросов исследования Мурманского Севера "Северный областной комитет РКП(б)". Декабрь, 1972.
3. В.И. Ленин, собр. соч., т. 47, стр. 517.
4. ЦА СР, ф. 10, оп. 2, од. хр. 286, л. 1; "Известия", 1921, 6 апреля 1921.
5. Северный историко-экономический архив Мурманской области, Мурманск, 1969, стр. 84.

В сентябре 1921 года было создано Северо-Западное областное бюро ЦК РКП(б). Оно было призвано возглавить работу партийной организации Олонецкой, Мурманской губерний, Карельской трудовой коммуны и других губерний Северо-Запада. ^{1/}

В начале 1920 года Европейский Север был освобожден от интервентов и белогвардейцев. "Кончилась боевая страда на Севере," говорилось в обращении к красноармейцам командования и политотдела VI армии. — Победно завершилась борьба мужественных и стойких бойцов VI армии. Достойным Советской рабоче-крестьянской России стали богатства Севера, и не попали они в руки хищных англичан и американцев". ^{2/}

За два года оккупации интервенты и белогвардейцы разорили Северный край. Нанесенный им материальный ущерб составил около миллиарда рублей. Интервенты вывезли на 211 миллионов рублей различного имущества, угнали многие морские суда. На шумных котлах-то причалах Мурманского и Архангельского портов стояла черная тишина. Десятки судов затоплены в гаванях. Землированные реки Северная Двина и Вага стали несудоходными. Парализованы железные дороги. Сожжены заводы по переработке леса в Онеге и Медвежье. Повсюду, где хозяйничали интервенты и белогвардейцы, остались следы разрушения, мародерства. В 1920 году выпуск лесопильной продукции в Архангельской губернии составил лишь 6 процентов от довоенного урожая. В 1920-1921 годах заготовка и распиловка древесины сократилась в 7 раз по сравнению с 1913 годом. Пришло в упадок сельское хозяйство. Интервенты испепелили многие деревни, перебили скот, расхитили все запасы продовольствия. За годы интервенции посевные площади в Архангельской губернии сократились на 2,2 процента. ^{3/}

1. "Известия ЦК РКП(б)", № 36, 1921, стр. 4; ЦПА № 17, к. 17, оп. 14, ед. хр. 661, л. ...
2. "Голос Волея" (газета политотдела VI Армии), 15 апреля 1920
3. См. Очерки истории Архангельской организации ВКП, стр. 113, 114; Очерки истории Мурманской организации ВКП, стр. 68, 69; М. В. Старостин. "Война и революция на освобожденном Мурмане от интервентов". Сб. "Советское Заполярье". 1. "Советская писатель", 1941, стр. 9, 10.

В.И. Ленин писал: "Россия из войны вышла в таком положении, что ее состояние больше всего похоже на состояние человека, которого избивали до полусмерти: семь лет колотили его, и тут, дай бог, с частными дыргаться." / Эти слова о полном основании можно отнести и к Северу. Тысячи людей были расстреляны, замучены, доведены до голодной смерти. Преступления в лагерях на острове Мудьюг, в Колаанге, на бревеносе "Чесма", в печенгской тюрьме до сих пор вызывают скорбь и глубокую боль в сердцах советских людей. Памятник жертвам интервенции в городах и селах Севера напоминает о тяжких потерях, которые понесла Республика Советов.

Несмотря на крайне ограниченные возможности, правительство Республики Советов принимало неотложные меры, чтобы облегчить положение жителей Севера. Ни одна просьба людей, терпящих бедствие, не оставалась без внимания. 29 июня 1919 года Иренский уездный исполком послал В.И. Ленину телеграмму с ходатайством о помощи. В.И. Ленин адресовал телеграмму члену Президиума ЦК РКП М.С. Владимирскому с резолюцией: "Надо принять э н е р г и ч н ы е м е р ы." 2/ По указанию В.И. Ленина в 1919 году в Усть-Сысольский и Иренский уезды по партийной линии поступило 105 тысяч 782 пуда хлеба, а в ноябре того же года Народный комиссариат продовольствия дал наряд на вынужденный завод еще 25 тысяч пудов хлеба. 3/ Крестьянские семьи получали мануфактуру и другие товары первой необходимости.

4 мая 1920 года Совнарком принял подписанное В.И. Лениным постановление: "Поручить Наркомпроду отправить сверх плана вне всякой очереди Северо-Финскому губпродкому для распределения среди населения, выполняющего разверстку, 10 вагонов соли, 4 вагона сахара, годовые уборы, обувь, посуду, гвозди и другие свободные изделия." 4/

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 43, стр. 68.
2. Ленинские сборники XIV, стр. 134.
3. Очерки истории Коммунистической партии, стр. 51.
4. ЦГАФОР, ф. 2812, об. 1, ед. хр. 497, л. 53.

В 1920 году население Усть-Сысольского уезда получило 550 тысяч пудов хлеба и более 38 тысяч пудов овсяной соуды. Были выделены ошени 1900 крестьянскими хозяйствами, а 379 из них, кроме того, получили пособия на приобретение сельскохозяйственного инвентаря. ^{1/}

В тяжелые годы гражданской войны и интервенции Народный Советская республика продолжала бороться за жизнь земледельца путем сокращения количества налогов на сельскохозяйственных началах. В течение 1918 и 1919 годов Совет Народных Комиссаров, часто по личной инициативе В.И.Ленина, рассматривал проблемы развития Севера. В некоторых заседаниях Совнаркома также за апрель-июль 1918 года одиннадцать раз встречались вопросы о работе Мурманской железной дороги, развитии экономики и обороне Мурманского края. ^{2/}

В годы гражданской войны центральные районы Советской России оказались отрезанными от нефтяных источников. Положение с топливом в стране стало катастрофическим. "...Роботах без топлива нет возможности,- говорил В.И.Ленин 3 апреля 1919 года на чрезвычайном заседании пленума Московского Совета.- ...Вы знаете, что в Баку нефть у нас отняли англичане. Они, захватив часть судов на Каспийском море и овладев Грозным, не дают нам воспользоваться нефтью. Без топлива же ни промышленность, ни железные дороги не могут работать." ^{3/} Центральные Комитет партии этой проблеме уделял исключительное внимание. В ноябре 1919 года Политбюро ЦК РКП(б) призвало партию и весь народ на борьбу с топливным кризисом. По поручению Политбюро В.И.Ленин написал об этом письмо губернским комитетам партии. В письме говорилось: "Топливный вопрос встал в центре всех остальных вопросов. Топливный кризис надо преодолеть во что бы то ни стало, иначе нельзя работать ни промышленности, ни военной, ни об-

1. Очерки истории Коммунистической партии, стр.58.

2. ЦГАИИ, ф.170, оп.23, од.хр.72.

3. В.И.Ленин. Избр. соч., т.30, стр.248.

незамысловатой.^{1/} В.И. Ленин призывал всю работу по ликвидации топливного кризиса вести по-военному, то есть с такой же энергией, быстротой, стройливой дисциплиной, которые требуются на войне.

Обращение И.И. РИП(5) и В.И. Ленин вызвало широкий отклик во всей стране. Горячо откликнулись и трудящиеся Севера. В 1918 и 1919 годах они дали стране большое количество леса на хозяйственные и топливные нужды. Приведен несколько примеров.

24 сентября 1919 года В.И. Ленин, озабоченный серьезными трудностями в снабжении промышленных центров топливом, направил в ряд губерний страны телеграмму, в которой предлагал сделать все возможное, чтобы вытаскать из воды скопившиеся запасы леса. Такая телеграмма поступила в Петрозаводск, Белаякский Уезд и в другие северные губернии страны: "На воде в конечных пунктах сплава находится очень большое количество выгруженных дров и лесных материалов. Ввиду краткости времени до заморозков предлагаю немедленно принять все меры к вытаскиванию и к прибытию к конечным пунктам, так называемым в пути дров, бревен, на дальнейший сплав которых надежды нет. Исполните трудовую повинность населения, воинские части. Весь лес, который ни предназначался, под личной ответственностью губисполкомов должен быть выгружен из воды до ледостава. Предсовнаркома Ленин."^{2/}

В ответной телеграмме председатель Северо-Лыцкого губисполкома И.И. Кумилов 29 сентября доложил, что такие меры были приняты еще до получения правительственного указания. Губком и губисполком через военный комиссариат провели краткосрочную мобилизацию людей четырех возрастных возрастов, направил своих уполномоченных в наиболее важные районы, в частности в Козьмо, где на главных пунктах по вытаскиванию и разгрузке древесины работало около 1200 человек. Одновременно И.И. Кумилов сообщал: "...ощущается недостаток продовольствия для рабочих, удовлетворение их губкомом за невыполнение у него

1. В.И. Ленин. Соч. т. 3, стр. 306.

2. Ленинские сборы на КЗМУ, стр. 77.

записов невозможно." Но, несмотря на все, работы ведутся усердно, "пополнение рабочих производится телеграфными из губисполкома. Благодаря самоотверженному труду совет людей, усердному руководству местных коммунистов в советских органах задание Б.М. Лениным было выполнено."

Особая обстановка требовала от каждого высшего энергичности на своем рабочем месте. Сознывая это сердцем и разумом, трудящиеся вовсе не делали все, чтобы как можно быстрее приблизить победу над врагом. В марте 1919 года председатель Блювинского губисполкома П.А. Анохин телеграфировал Б.М. Ленину: "В Блювинской губернии заготовлено свыше 100 тысяч кубов дров. Столько же подготовлено от прямой заготовки. Ввиду топливного кризиса в нынешнем зимнем сезоне особенно важна их и колеснодорожному промышленному центру - Изюмскому. Наличия перевозочных средств и транспортировка зимой 200 тысяч кубов недостаточна. Следует распоряжение Главному подготовить и вывести суда в районы озер Блювинского, Мадонского; продорганизовать - принять меры снизить работы по сплаву, погрузке, транспорту. От себя делаем все возможное". Именно так: люди делали все возможное, чтобы сохранить завоевания революции, люди знали меру, чтобы преодолеть страдания социализма.

Тогда же П.А. Анохин обратил внимание на Изюмский край. По его указанию в 1918 году разработаны предложения об организации здесь разведки угля и нефти. П.А. Анохин особенно привлекали нефть - топливо, применяемое во всех важнейших отраслях промышленности. П.А. Анохин, писал в доклад М.А. Губкина, "не упускал возможности, чтобы вот или иначе решить проблему топливного голода - в первую очередь нефтяного. В начале лета 1918 года по его приказанию была организована экспедиция в Изюмский подпольный

1. Гологовецкие озера. Сборник документов и материалов. Т. 1, Изюм, 1918, стр. 11-12.
 2. Водопитие в период гражданской войны и иностранной интервенции. Изюм-1918. Изд. Изюмск. губ. сов. 1918, стр. 2.
 3. С.И. ... Изюм. Сов. совр. 1918, стр. 174.

район. Там тогда не была поставлена проблема поместить нефть внутри страны.^{1/} Главный нефтяной комитет направил на Ухту специальную экспедицию и в 1919 году, во интервенции и белогвардейцы сорвали ее работу, уничтожили оборудование и снаряжение.

В разгар борьбы против армии Колчака на востоке и Лениным — на юге в Советском рассматривался вопрос об Ухте-Печорском каменно-угольном месторождении. Уголь на Печоре (Воркутинское месторождение) был найден летом 1919 года крестьянином-комсомольцем Б.И. Поповым. Это богатейшее месторождение стало разрабатываться значительно позже.

В сентябре 1919 года московский служащий бухгалтер Александр Савелович Соловьев направил В.И. Ленину записку о богатствах Ухтинского нефтяного района. Соловьев сообщал, что он хорошо знаком с ухтинской нефтью, которая "хотя неразработываемая, но своей природой безактивно пропадает".^{2/} В.И. Ленин внимательно изучил этот документ. И позже он неоднократно обращался к записке А.С. Соловьева, делая запросы. 30 сентября В.И. Ленин для указания заместителю председателя ЦК А. Томову "направить в соответствующий орган" записку А.С. Соловьева "с поручением мне ответить, что именно сделано в этой области."^{3/} Затем бумагу Соловьева передал академик М.М. Губкину. В "Воспоминаниях о Владимире Ильиче Ленине" М.М. Губкин писал: "Судя по оригиналу этой записки, которая мною была передана после смерти Ленина в Институт Маркса-Энгельса-Ленина, она подверглась тщательному изучению со стороны Владимира Ильича. Она вся испещрена пометками Ленина и снабжена надписью на имя тов. Томова с предложением дать посмотреть ее специалисту и получить его заключение."^{4/} Как сообщает М.М. Губкин, на Ухту вскоре была послана экспедиция. Там

1. М.М. Губкин. Урало-Волжская нефтяная область. Изд. АН СССР, 1940, стр. 22; см. также М.М. Губкин. Избранные произведения..., 1950, стр. 547.
2. Ленинский сборник ЛМД, стр. 218.
3. В.И. Ленин. Избр. соч., т. 51, стр. 53.
4. М.М. Губкин. Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине. В кн.: В.И. Ленин во главе великого строительства. Сборник воспоминаний о деятельности В.И. Ленина на колхозном фронте. М., Госполитиздат, 1960, стр. 92.

она проделала большую, интересную работу и вернулась с ценными результатами.

Когда Север был освобожден, В.И. Ленин 9 марта 1920 года издал А. Ломоноу, находившемуся тогда в Архангельске, телеграмму: "Постарайтесь разъяснить или поручите разъяснить печатные материалы и отчеты о состоянии района реки Ухты в музее общества изучения Северного края и в управлении государственным имуществом." 1/

Как уже отмечалось, в "Наброске плана научно-технических работ" Владимир Ильич советовал дать Академии наук от имени ВЦИК "поручение образовать ряд комиссий из специалистов для возможно более быстрого составления плана реорганизации промышленности и экономического подъема России." 2/ Задание В.И. Ленина было выполнено. В декабре 1919 года создается "Комиссия по изучению и практическому использованию русского Севера". На первых порах эта комиссия находилась в системе Наркомата торговли и промышленности, позже - в ведении петроградского отделения научно-технического отдела ВЦИК.

Ленинские идеи о реорганизации и развитии производительных сил Европейского Севера осуществлялись в двух направлениях: во-первых, изучение и освоение богатств недр, северных морей и энергетических ресурсов; во-вторых, коренная реконструкция лесной промышленности, путей сообщения и рыбного хозяйства. Характеризуя первое направление, отметим прежде всего продолжение работы "Комиссии по изучению и практическому использованию русского Севера". За короткое время своего существования (Комиссия в 1920 году была ликвидирована) она успела сделать немало. Одной из самых крупных работ комиссии была экспедиция в бассейн реки Печора. Затем научно-промышленное исследование Северного края продолжала печорская экспедиция. В феврале 1920 года Особая правительственная комиссия Северного фронта издала

1. В.И. Ленин. Избр. соч., т. 51, стр. 156.
2. В.И. Ленин. Избр. соч., т. 56, стр. 21.

международного совещание с участием представителей Вологды, Архангельска и военных организаций. Научные сотрудники Печорской экспедиции выступили на этом совещании с докладом, в котором указывали, что созрела необходимость признать государственные гарантии Севера и южной Арктики практически государственной гарантией. Для дальнейшего научной работы нужен был компетентный орган. В резолюции совещания подчеркивалось важное государственное значение этого органа, который предлагалось назвать Северно-арктическим и южно-арктическим. Указавшая присутствовавшие в составлении участников совещания, Новосибирского С-Р филиала (директор А.А. Заварзин, член БУ А.В. Прокоп) обратился к И.М. Динку с просьбой на территории Печорскую экспедицию.

4 марта 1950 года решением ВЦК ВУСР создается Северная научно-промышленная экспедиция. Это - первое советское специализированное научно-учреждение, которое должно было заниматься проблемами научными и освоения Севера. Арктико-географическо-топографическими базами ее стали Архангельск и Мурманск. В докладе об организации отмечалось, что она призвана исследовать северную часть промышленности, горное и лесное дело, разработать план их дальнейшего развития. Предметность предоставляется Северной экспедиции широкие полномочия: право пользования в северных частях России всеми видами техники; в ее распоряжение были выданы все виды техники, техническое оборудование, продовольствие, инструменты. Руководителем Северной экспедиции назначили и ученом советом ее глава с председателем - президентом Академии наук А.М. Прокопьевым и заместителем председателя А.В. Прокопьевым. В состав ученого совета входили А.В. Прокопьев, И.М. Динкин, А.А. Заварзин, А.В. Прокопьев.

1. Северная научно-промышленная экспедиция в 1950 году была образована в институте по изучению Севера при АН СССР, в 1950 году - во Всесоюзном географическом институте при АН СССР, в 1953 году - в Институте географическо-исследовательских работ при Госсовхозпути, в 1954 году - в институте Арктики и Антарктики.

Северная экспедиция проводила исследования на Кольском полуострове, на побережье Белого и Баренцева морей, в бассейне реки Печора. В первый же год работы было направлено десять научных отрядов. На следующий год исследования вел уже 21 экспедиционный отряд. В 1920 году гидролого-метеорологический отряд Северной экспедиции на траулере "Гольдин" проводил по заданию Н.М. Книповича траловые исследования. Ученые ознакомились с работой рыбаков, исследовали рыбные промыслы и систематизировали накопленные знания о промышленной биологии Баренцева моря.

К началу 1921 года в центральных правительственных учреждениях - в Научном секторе Наркомпроса, наркоматах РКН, почтамта и др. - была возведена подготовка проекта декрета о научно-исследовательском учреждении, которое занималось бы проблемами Севера, его морей и побережья. В этой работе были привлечены крупные ученые - гидролог А.Л. Россолуно, биолог И.И. Мезяев, гидробиолог Л.А. Зонне-зия, океанолог И.И. Зубов и другие, а также практические работники Севера.

10 марта 1921 года В.И. Ленин подписал декрет Совпаркома о создании при Наркомпросе Наркомариате просвещения Плавучего морского научно-исследовательского института - Плавморнава. В объяснительной записке к проекту декрета говорилось: "Бесстороннее и планомерное изучение Северного моря и его островов в настоящее время, когда Северное море является единственными выходом Республики в Чировой океан, приобретает особенно важное и основное значение не только научное, но и экономическое и политическое значение, как охрана Севера".^{1/} Это название подчеркивалось и в самом постановлении Совета Народных Комиссаров: "... учредить Плавучий морской научный институт с отделениями: биологическим, гидрологическим, и метеорологическим,

1. Лит. по т. 2. "Плавучий морской научный институт и его галерная экспедиция" в г. Санкт-Петербургской экспедиции И.И. Мезяева. ... 1921, стр. 4.

и геоинвералогическим." Районом деятельности Илвучего института "определять Северный Ледовитый океан с его морями и устьями рек, островами и прилегающими к нему побережьями РСФСР, Европы и Азии." В декрете говорилось, что институт должен быть снабжен всем необходимым - углем, широким топливом, оборудованием и продовольствием "наравне с учреждениями первоостепенной важности? 1/

В этом ленинском документе была заложена целая программа научных работ на побережье и в порях Северного Ледовитого океана. Научные исследования носили планомерный комплексный характер, были непосредственно связаны с практикой.^{2/} В создании Илвморпине была практически оговорена ленинская забота о развитии науки - одной из важнейших предпосылок решения задачи роста производительных сил и их равномерного размещения, призыв Владимира Ильича организовать работу так, чтобы наука у нас не оставалась жертвой бумажной, а уходила в плоть и кровь, превращалась в составной элемент практики.^{3/}

В распоряжение Илвучего института поступало ледокольное судно "Эльгин" (близко "Соковой Будничевит"). На нем 11 августа 1921 года из Архангельска вышла в море первая полярная экспедиция Илвморпина, которую руководил Н.И.Восняков. В составе экспедиции находилось 22 человека. На "Эльгине" были размещены хорошо оборудованные лаборатории: гидрологическая, биологическая, иктнологическая, метеорологическая, гидрографическая и картографическая. За полтора месяца главной экспедиции пройдено более трех тысяч миль, собран в Белом, Баренцевом и Барском морях богатый научный материал. Экспедиция на "Эльгине" полностью выполнила планомерные исследования со-

1. "Известия ЦКП", № 57, 16 марта 1921.
2. История создания декрета о Илвморпине см.: Н.И.Восняков. Ленинский декрет о комплексном изучении Арктики (в 40-летие декрета Совнарком об организации Илвучего первого научного института). "Известия Всесоюзного географического общества", т. 93, вып. 5, 1961.
3. См. Б.А. Ленин. Мюнх. собр. соч., т. 45, стр. 511.

время войны. 1/

В начале 1922 года база Архангельска расширилась: в состав пристаней вошли специально построенные судно "Торсей", 1 февраля 1922 года из "Торсея" был снят экзопедимонный лист, и с этого момента корабль стал постоянным участником ежегодных экспедиций. "Торсей" - первое советское научно-исследовательское судно. Его начали строить еще перед первой мировой империалистической войной на заводе Архангельской верфи по заказу северного рыбопромышленника Василия Когутого. Война прервала работы, они были возобновлены только в 1920 году. Ученым и судостроителям-ловцам пришлось немало изобретательности, собирав (лишнее собирав!) судно предпринимая с бронебашня "Торсей", лишив - с загоняемого башни. Война в верфи, "Торсей" продолжал работы Мурманской научно-промысловой экспедиции, которая в 1922-1923 годах под руководством Н.М. Андриашкина осуществляла исследования промысла в Баренцевом море.

Промышленность Советской республики в В.В. Ленин в то время для страны была всемерно защищалась, наряду с другими, и северными делами промышленности в стране на этапе пролетариата. Север делал был для рыбного хозяйства промысла. Для этого нужно было укрепить то существующее базу промысла и ранее увеличивать рыболовство. Еще в марте 1920 году Архангельская губерния, выполняя директиву Советского правительства, национализировала рыбные предприятия и рабочий капитал. В его составе тогда было 12 рыболовных предприятий. Совет Народных Комиссаров декретом 25 февраля 1920 года создал Беломорско-Мурманское областное управление по рыбной и звериной промышленности с центром в Архангельске. Территория промысла (от границы с Норвегией на западе до Новой Земли и острова Вайгач на востоке и до берегов Онежской губы на юге) разделялась на 9

1. См.: Вильямс, первая научная экспедиция и его полярная экспедиция 1922 г. Северные полярные экспедиции А.И. Мещерякова. М., Госиздат, 1927.

основных участков - Мурманский, Терский, Кандакский, Сорочинский, Олений, Архангельский, Мезенский и Печерский.^{1/}

Промыслы Мурмане уже тогда занимали ведущее место. Партийные и советские органы уделяли первостепенное внимание их развитию. Состоявшимся вскоре после окончания интервенции и белогвардейцев первый уездный съезд Советов Мурмане (март-апрель 1920 года) в своем решении подчеркивал, что для увеличения добычи рыбы необходима коренная перестройка промыслов, снабжение их усовершенствованными судами и оборудованием. Решение этот вопрос съезд выдал в мобилизации мелких и крупных парусных и моторных судов, нации - "как государственных, так и частных учреждений и лиц."^{2/} Эта работа была успешно проведена в 1920 и в начале 1921 года.

Совет Народных Комиссаров декретом от 31 мая 1921 года установил общие основы организации рыбного дела. Исключительное право эксплуатации водных угодий в определенных районах закреплялось за Главным управлением по рыболовству и рыбной промышленности - Главрыбой - с его областными конторами. (управление входило тогда в Народный комиссариат земледелия). В остальных внутренних водоемах для наиболее полного увеличения добычи рыбы отменялась государственная монополия на рыболовство. Каждый гражданин РСФСР, уплативший налог, мог свободно вести промысел и распоряжаться добытыми продуктами по своему усмотрению.^{3/}

Для организации рыбного дела на Мурмане Совет Труда и Обороне создал Мурманское районное управление рыбо-звериных промыслов, которое позже было преобразовано в областное - Мурманобластьрыба. Его возглавил уполномоченный Совета Труда и Обороне на Мурмане. Центральным Комитетом РКП(б) и Советом Труда и Обороне 19 апреля 1921 года в решении об утверждении в этом должности И.И. Бронштейна подчеркивали, что

1. ГИО, ф. 69, оп. 1, од. хр. 11, л. 144.
2. Борьба за установление и укрепление Советской власти на Мурмане. Сборник документов и материалов. Мурманск, 1960, стр. 474.
3. Сборник законов и распоряжений рабоче-крестьянского правительства РСФСР, т. 50, 1921, ст. 265.

в его задачу входило: "Принятие всех необходимых мер в целях организации рыбного дела". Уполномоченному СТО были предоставлены широкие права и полномочия. ЦК РКП(б) предложил "всем местным партийным организациям оказывать всемерное содействие тов. Я. П. Бронштейну в выполнении возложенных на него ответственных заданий и руководствоваться его указаниями по всем рыбопромышленным вопросам." 1/

В необычайной сложности работы и трудностях рассказывают многие документы тех лет. Вспоминает о первых шагах Советской власти на Севере, Я. П. Бронштейн рассказывал, что торгпред Советской республики в Англии Л. В. Красин "произвел первую закупку угля для России. Пароходы с углем шли до Барде, там груз перегружали на советские суда, они переправляли его в Мурманск. По телеграмме из Москвы я выехал в Барде и увидел там варварскую переработку угля. 30-40 процентов его при перегрузке шло в воду. Весь город питался этим углем. Я немедленно телеграфировал о положении тов. Ломану и поставил вопрос о браковке суда прямо в Мурманск". Последовало правительственное распоряжение. Но в Мурманском порту было очень мало рабочих, и суда с углем вынуждены были простоять. "Тогда губком партии объявил всеобщую мобилизацию коммунистов. Ежедневно мы шли в порт и выгружали уголь. Благодаря мобилизации партийной организации ни один пароход не имел простоя." 2/ Тогда, в феврале - марте 1921 года, Мурманская партийная организация мобилизовала коммунистов не только города, но и близлежащих железнодорожных станций. Работу возглавлял секретарь уездного комитета РКП(б) А. И. Дарионов, члены уезда А. И. Гасков, С. А. Годованов, Я. А. Фрохоров и другие. Работали по 12-14 часов в сутки. Ответственным труд дал свои результаты: спешно в Петроград отработались 50-55 вагонов угля. 3/

1. ЦГАОР, ф. 130, оп. 5, ед. хр. 393, л. 19; ед. хр. 1082, л. 281.

2. Я. П. Бронштейн. Первые шаги Советской власти на Мурмане. "Юлярная правда", 20 февраля 1935 г.

3. ЦГАОР, ф. 130, оп. 1, ед. хр. 1, л. 28.

В те дни В.И. Ленин с напряженным вниманием следил за состоянием рыбопромышленности Севера. 25 апреля 1921 года Владимир Ильич беседует с председателем Главрыбы А.И. Потену о перспективах развития рыбной промышленности; ^{1/} 26 апреля он обращается к заместителю наркома продовольствия Н.П. Наркомату, председателю Главрыбы А.И. Потену и другим с просьбой срочно созвать совещание для разработки мер по организации рыбной путаницы; ^{2/} 24 мая Владимир Ильич председательствует на заседании Совнархоза, в числе других на этом заседании обсуждается проект декрета об охране рыбных и звериных угодий в Северном Ледовитом океане и Балом море. ^{3/} Главе Советского правительства запрашивает местных партийных и советских работников, руководителей центральных организаций о состоянии рыболовства.

3 апреля 1921 года Мурманское управление рыбных и звериных промыслов доложило: для выполнения плана по добыче 300 тысяч пудов необходимо 100 моторных ботов. А.И. Потену сообщил, что "экономические ресурсы Главрыбы не гарантируют успешность выполнения..." ^{4/} Правительство принимает неотложные меры. Еще 30 марта Совет Труда и Оборон поручил Главрыбе и Наркомату путем сообщения "завтра же, 31 марта, рассмотреть вопрос о передаче судов, обслуживавших ранее промысловую рыбную промышленность, местным органам Главрыбы и при согласении представить на подпись т. Ленину." ^{5/}

На следующий день, 31 марта 1921 года, В.И. Ленин подписал постановление ЦО "Об организации рыбо-звериных промыслов на Мурманском побережье." ЦО поручил Наркомату продовольствия войти в Совет внешней торговли с ходатайством о закупке для Мурманского областного управления по рыболовству и рыбной промышленности орудий лова и промыслового оборудования; Главрыбе предлагалось немедленно войти в плановую комиссию при Главном комитете государственных сооружений

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 43, стр. 526.

2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 43, стр. 526.

3. Там же, стр. 540; Собрание узаконений и распоряжений рабоче-крестьянского строительства РСФСР, № 49, 1921, ст. 351-352.

4. ГАОР, № 130, от. 96, од. хр. 425, д. 1-3; оп. 5, од. хр. 1013, д. 43, 44, 49.

5. ГАОР, № 130, оп. 5, од. хр. 384, л. 31.

е ходатайством о постройке жилищ на Мурманском побережье для промысловых рабочих. Этим же постановлением в распоряжение рыбопромышленных организаций передывались суда из военно-морского и гражданского ведомств: Мурманобластарбе получала пользование бывшего военного порта. Совет Труда и Оборона вменял в обязанность командования морских сил республики строго охранять воды Мурманского побережья. 1/

Приданная большое значение заготовке рыбы, 26 апреля Советом принят постановление, подписанное В.И. Лениным, которое обязывало Наркомат продовольствия дважды в месяц докладывать СТО о ходе рыбозаготовительной работы. 2/

По просьбе Главного управления рыбной промышленности для укрепления базы Мурманского рыбного промысла 29 апреля 1921 года Совет Труда и Оборона ассигновал в распоряжение Главрыбы I миллион 100 тысяч рублей золотого фонда. На эти средства wurde было закупить в Норвегии оборудование и моторные рыбопромысловые суда. Совет Труда и Оборона особо подчеркивал, что закупка рыболовного оборудования должна быть проведена в кратчайшем порядке, "чтобы в деле доставки и доставки необходимых предметов не было ни малейшей волокиты." 3/

В.И. Ленин лично контролировал исполнение этого постановления. 12 мая руководство Главрыбы доложило В.И. Ленину о ходе заготовки рыбы. В конце сообщения упоминалась просьба "ускорить закупку рыболовного снаряжения в Норвегии для Мурманска..." 4/ Через два дня В.И. Ленин обратился с решительным требованием к члену коллегии Наркомвнесторга П.Л. Войкову: "Сегодня же сообщите, почему и по какой причине задерживается отъезд в Норвегию для закупки рыболовного оборудования для Мурманска г.г. Козанова и Инзоварова (приложите копии документов)." 5/

1. ЦГАСР. . . ЦО, оп. 5, ед. хр. 384, лл. 4, 5, 34а.
2. ЦГАСР. . . ЦО, оп. 23, ед. хр. 18, л. 47.
3. ЦГАСР. . . ЦО, оп. 5, ед. хр. 393, л. 5.
4. Там же. ед. хр. 013, лл. 40, 41.
5. В.И. Ленин. Юрид. собр. соч. т. 53, стр. 190.

П.А.Болков проводил с ответом, 20 мая Я.П.Броштейн посетил в известность Владимира Ильича, что закупочная комиссия еще не отбыла в Норвегию. Паркомвосторг на проявил должной оперативности. И тогда I июня Совет Труда и Оборона специально обсудил вопрос об исполнении постановления от 29 апреля "о выполнении НКВД в данном вопросе" (доклад В.А.Смолянинова). В принятом решении подтверждалась необходимость закупки оборудования, на которое было выделено I миллион 100 тысяч рублей золотом. Далее в решении отмечалось: "Тов. Лотков, как заведующий Главрыбом, берет на себя полную ответственность в том, что закупленные моторы и другие рыболовные принадлежности будут действительно в исправности и могут быть использованы в летнюю кампанию 1931 года для промыслов Мурманского побережья... Принять к сведению сообщение т.Смолянинова о том, что он предполагает, что т.Болков формально совершил неправомерность, на ответив на телеграмму т.Ленина, по существу не приняв все меры к выполнению поручения ЦО. Считать все же недопустимым подобное отношение к официальным запросам - поставить это т.Болкову на вид."

Задержка в закупке рыболовного оборудования и снаряжении была вызвана тем, что некоторые руководители Главрыба отрицательно относились к развитию мурманских рыбных промыслов: это, мол, дело дорогостоящее, потому несовременное, выгоднее покупать рыбу в Норвегии. Против такой позиции выступала Мурманская партийная организация, одним из руководителей которой проводил Я.П.Броштейн. По поручению Мурманского укома РКП(б) А.И.Костев, член партии с 1907 года, Зулучи в Москве накануне II конгресса Коминтерна, встретился с И.В.Лениным и рассказывал ему о положении на Мурмане, а также об отношении к нуждам промыслов со стороны Главрыба и Паркомва. И.В.Ленин пожелал наркомом продовольствия А.И.Дерпне оказать всяческое содействие

1. ЦГАОР, ф. 10, оп. 5, зд. арх. 358, л. 115.
2. ЦГАОР, ф. 10, оп. 5, зд. арх. 402, л. 5.

в финансировании рыбного хозяйства Мурмана.

Инициативное инициативство В.И.Ленина, в конечном счете, дало свои результаты: представителями Главрыбы выехали в Норвегию, и вскоре первая партия закупленных там некоторых сортов поступила в Александровск (г. Колпинский). 30 ноября 1921 года СТО вновь заслушал доклад о выданных постановлениях от 29 апреля, рассмотрел положение дела с заграничными закупками, в частности подвел итоги закупок в Норвегии рыболовного оборудования.^{1/} Закупка в Норвегии 23 некоторых сортов - первый шаг в развитии и механизации рыбных промыслов на Мурмане.

Дополнительность инициативы Республики Советов и его главы В.И.Ленина была направлена не только на укрепление производственной базы возрождаемой рыбных промыслов. Промыслы испытывали острый недостаток в рабочих руках. Для привлечения и закрепления работников в крайне трудных условиях нужны были особые меры. Ввиду этого правительство республики, начиная с весны и лета 1921 года, в районы добычи рыбы направляло батальоны Красной Армии, которая переводилась на положение грузовой. Они направлялись и на Мурман. 2 июня В.И.Ленин телеграфировал В.И.Ленину о прибытии на промыслы трудармейцев 36-й стрелковой дивизии.^{2/}

В начале ноября 1920 года Совет Труда и Оборона рассмотрел вопросы, связанные с обеспечением мурманских рабочих и служащих теплыми обмундированием. После за тем правительство республики приняло еще целый ряд мер для улучшения жизни и быта промысловиков и населения, занятого в рыбной промышленности Севера.

30 апреля В.И.Ленин послал телеграмму в адрес рук. отделений рыбной промышленности Архангельска и других районов, в которой сообщалось об утверждении натурального фонда для увеличения добычи и улучшения материального положения рыбопромыслового насе-

1. Там же, стр. 455, 456, 457.

2. ЦГАИОР, ф. 100, оп. 5, ед. хр. 811, лл. 1-2-120.

день. 1/ В середине октября 1921 года Мурманские рыбные промыслы обследовала комиссия Президиума ВЦИК. По итогам работы этой комиссии ВЦИК направил на Мурман 15 хороших знающих организацию рыбопромыслового дела работников и для распоряжения Наркомату продовольствия позаботиться "о своевременном снабжении Мурманского края продовольствием и предметами первой необходимости." 2/ Эти меры были крайне необходимы для организации портовой после изгнания интервентов путны и послевоенном восстановлении на линии Мурманск - Архангельск. 3/

Мурманские промыслы возрождались. В 1921 году было добыто 105 тысяч центнеров рыбы (на 21 тыс. центнеров больше, чем в 1920 году). Это была первая трудовая победа Мурманских рыбаков, их первый вклад в решение большой государственной задачи - борьбы с голодом.

Результаты работы по возрождению кооперативной жизни Заполярья обобщены в докладе 1921 года на I Мурманской губернской партийной конференции. В последний день конференции ее участники направили телеграмму В.И. Ленину: "Первая Мурманская губпартия/конференция горячо приветствует волею мирового пролетариата Владимира Ильича. На далеком Севере кровью пролетарский коммунистический гений, который все усилия приложит совместно с советскими и профсоюзными и революционными силами Красного Мурмане в смысле наилучшего использования порта, здоровья и рыбных промыслов на основе новой экономической политики. Секретарь Мурманского ЦКЛПР" 4/

В период гражданской войны на рыбные промыслы была введена государственная монополия. У рыбаков, записавшихся ловом без согласия с государственными организациями, добычу отбирались, их же снабжали продовольствием, инструментами, снаряжением. Монополия про-

1. В.И. Ленин. Сочинения, т. 43, стр. 529.

2. ЦКПР, т. 1, стр. 190, л. 1.

3. ЦКПР, т. 1, стр. 785, л. 56; стр. 597, л. 47.

4. ЦКПР, т. 1, стр. 701, л. 157.

поставила привлечение частных, иностранных и кооперативных инвестиций, подавление хозяйственной инициативы и инициативному замораживание рыбных промыслов. Руководители Главрыбы (В.П.Мешков и другие) считали, что развитие рыбных промыслов должно осуществляться только на средства государства; создание рыболовецких артелей и товариществ запрещалось. Подобные действия не соответствовали новой экономической политике. Они, естественно, вызвали возмущения не только со стороны промышленников, но и многих ученых, исследователей северных морей, знатоков промыслов.

В.И.Ленин, проявляя живой интерес к промыслам Севера, издупивал мнения специалистов, ученых и практиков, о путях развития рыбного хозяйства, учитывал их при выработке правительственных решений. Работой В.И.Ленина о нуждах курляндских промыслов произведена его переписка с П.С.Шниловым - видным ученым-зоологом, специалистом в области научно-промысловых исследований.

5 августа 1921 года В.И.Ленин передал П.С.Шнилову следующую телеграмму: "Очень жалею, что по случаю болезни не мог побеседовать с Вами, когда Вы были у Надежды Константиновны. Просил бы написать мне в кратких словах: 1) Вашу оценку Мешкова а) с точки зрения добросовестности, б) с политической позиции, в) знания дела, г) административных способностей и 2) Ваши разногласия с Главрыбой. 3) Ваши предложения, если есть таковые, насчет децентрализации в рыбном деле и постановки его на Курляндию." /

На другой день, 6 августа, П.С.Шнилов ответил Владимиру Ильичу подробное письмо, в котором всесторонне проанализировал состояние и органы дела рыбного дела на Курляндию. П.С.Шнилов писал: "Основной курляндский промысел, наиболее важный из северных промыслов для государства и который все более чрезвычайно усиливается в будущем (без опасения, что главным сильным лов колорит естественным рыбам

рыбы), - это, как Вам известно, два кресла, лампы и осветительные
из лампы, разномощности в Атлантическом океане и экваторе в наши
годы для питания. Промысел этот (если не считать пока ничтожного
лода с пароходов - трауверов, который имеет одно серьезное буду-
щее) - главный промысел дальних морей, олававших прежде рыбу окуп-
ником, часто находившимся от них в серьезной экономической зависи-
мости, но не оставившим хозяйства своего улова.

Успешность таких промыслов, очевидно, зависит вообще от лич-
ной энергии, предприимчивости, смелости, упорства в работе самих
ловцов. Только являясь хозяином улова или по крайней мере большей
части его, ловец будет проявлять достаточную энергию. Добавить
этот смысл звучит убить пример. Это то и было сказано на Курчатов.

... Я думаю, что создавая артели, поддерживая их, организовав
сдачу рыбы правительственным органам, надо в то же время очень
бережно относиться к личной инициативе, смелости, предприимчиво-
сти ловцов. Надо по мере возможности облегчить для Верно!
них приобретение материалов для рыболовных орудий, приобретение
возврата и т.п." 1/

3 сентября 1921 года В.И. Ленин ответил Н.М. Книповичу:
"Уважаемый Николай Михайлович! Очень благодарю за подробное письмо
от 6/IX. Вы, конечно, следите за работой Главрысы. Я Вас очень про-
шу присылать мне от времени до времени заметки о ходе ее работ и
практические предложения, если почему-либо их "тормозят" в Главрысе.
С искренним уважением Ленин." 2/

В.И. Ленин глубоко уважал и ценял Н.М. Книповича, называя его
научной силой I-го ранга. 3/ "Н.М. Книпович - крупнейшее научное имя,
писав В.И. Ленин, - и безусловно добросовестный, по редкости добро-

1. Ленинский сборник X/23, стр. 166, 167.
2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 53, стр. 166-167.
3. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 53, стр. 166.

известный человек." Уже будучи тяжело больным, Владимир Ильич обращался к Н.М.Книповичу за советом. В дневнике дежурных секретарей за 2 декабря 1922 года записано: "Владимир Ильич пришел в 12 ч.30 м., был всего минут 10, вызывая Лидию Александровну (Сотникову.-В.П.). просил ее к 6 ч. подобрать материал о Глазрыбе и свидании с Книповичем, которое он просил устроить к 7 ч.вечера. Материалом у Горбунова, проследить, чтобы к 6-ти часам все было у нас. О Книповиче нужно сделать распоряжение по всем постам о пропуске его, т.к. у него нет пропуска."

" 2 декабря, вечер.

В кабинете с 6 1/2-ой час., от 7-ми до 8-ми -Книпович." 2/

В условиях, когда Советская республика и революция голод, добыча рыбы на Севере имела особое значение для всей страны. Но рыбная промышленность на Севере, и в первую очередь на Мурмане, была крайне отсталой отраслью хозяйства. Система "помрута" - наследие дореволюционного прошлого - долгое время тормозила развитие рыбных промыслов. Все эти обстоятельства, а также значительное уменьшение числа приехавших рыбаков в 1921 году и имел в виду Н.М.Книпович, выставляя В.И.Ленину свои соображения относительно Мурманских промыслов.

Кустарный лов за годы империалистической и гражданской войны пришел в упадок: изнасились суда и снасти, резко снизились уловы. Такая картина была характерной не только для Мурмана, но и для всего рыбного хозяйства страны. Учитывая это, Коммунистическая партия и Советское правительство на основе новой экономической политики решала проблему реконструкции и развития рыбной промышленности. Новая экономическая политика стимулировала развитие рыбного хозяйства. Характерно, что уже в сентябре 1921 года председатель Глазрыбы А.И.Потяев сообщил В.И.Ленину о резком увеличении улова рыбы, достигнутом благодаря новым формам оплаты труда рыбаков, введению

1. Там же, стр.307.

2. В.И.Ленин. Полн. собр. соч., т.45, стр.463,464.

сделанным и материальное обеспечение. На этот пункт В.П. Левин обратил внимание и сразу же предложил дать описание новых приемов работы в центральной и восточной печати: I/ первые успехи рыбной промышленности улучшили продовольственное положение трудящихся.

Наряду с восстановлением рыбного хозяйства продолжались и другие работы Советской научно-промышленной экспедиции. В 1920 году Мурманский геологический отряд Советской экспедиции провел обследование западного Мурманска, бассейна реки Тулома, устья Копы, научил месторождения магнитного железняка в районе Кольского залива и железа - в южной части Баренгер-морда (Норвегия). В следующем сезоне Северная экспедиция занималась изучением Новой Земли. Для этого в распоряжение ученых выделили моторное судно "Карлотте", купленное в Норвегии еще в 1913 году. В 1921 и в 1923-1925 годах Новоземельский отряд составил геологические и ботанические карты описания Малых Кармелун, острова Цухового, районов Маточинина Бара, Крестовой губы, Кавой и Советской Сульмановой губы и Белухинской губы. Помимо этого, участники экспедиции внесли ценные предложения и рекомендации по улучшению промышленного дела на островах Ледовитого океана.

В состав Северной экспедиции входили геологический, икhtiологический, ботанический и зоологический отряды, которые исследовали западную часть Карского моря с побережьями Новой Земли, острова Вайгач, Угорского Бара и прибрежную часть Большеземельской тундры. В частности, этнографический отряд профессора В.Г. Богораз-Тана собрал много интереснейших коллекций и материалов, характеризующих язык и быт коренного населения (ленцев), местные промыслы, кустарные производства и т.п. Верхнепечорский геологический отряд профессора А.А. Чернова (впоследствии Героя Социалистического Труда) занимался исследованием бассейна реки Илыча - притока Печори. Эти поиски привели к открытию мощного каменноугольного бассейна, который имеет в

в наши дни большое промышленное значение.

Ботанический отряд Экспедиции исследовал почвенно-климатические условия и возможности земледелия на Севере. Приданию на Севере земледелия и огородничества придавал серьезное значение В.И. Ленин. Известно, что 4 мая 1920 года Владимир Ильич получил из Наркомзема газету "Экономическая жизнь" со статьей профессора П.Н. Прянишникова "Подняние земледелия на Севере как средство облегчить кризис продовольствия и транспорта." ¹ В.И. Ленин заинтересовался в этой статье анализом урожайности основных сельскохозяйственных культур в черноземной и северной полосе. Ученый доказывал, насколько выгодно применять удобрения, в том числе и советские, для повышения урожайности и рентабельности в северных районах страны. Необходимо было сделать все, чтобы сельское хозяйство на Севере стало более эффективным и могло обеспечить местное население основными молочными продуктами и овощами. Поэтому еще до окончания гражданской войны, в январе 1920 года, Совнарком принял решение направить в северные районы республики специальные экспедиции. Тогда же сотрудники почвенно-ботанического отряда Северной экспедиции, работая в Карелии и в районе Мурманской железной дороги, пришли к выводу, что огородные культуры можно выращивать не только в северной Карелии, но и во Мурмане - вплоть до побережья Ледовитого океана. В последующие годы по заданию В.И. Ленина ученые, главным образом продвигали земледелие в районе Заполярья. Деятельность Мурманского отделения Всесоюзного института растениеводства убедительно показала, каких больших успехов можно достичь, по-возможности относясь к земле. ПОМПИР, расположенный на станции Хибин, стал опорным земледелия на Крайнем Севере. Важную роль в этом сыграл академик М.Г. Эйхенвальд.

1. "Экономическая жизнь" (газета ИЛК), № 92, 30 апреля 1920.
2. См. об мурманском кругом. Работы Академии Наук на Нольском полуострове за годы Советской власти. 1920-1932 г.г. Л., 1932.

2. Северный район в плане ГОЭЛРО.

В ленинском плане социалистического строительства важнейшее место занимает проблема электрификации страны. Коммунистическое общество, упавшая Ленин, можно построить только на базе сплошной электрификации всей страны, всего народного хозяйства. / В.И. Ленин считал электрификацию основой технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, важным условием повышения производительности труда и механизации трудоемких процессов. Все это, вместе взятое, является главной предпосылкой и созданием изобилия материальных и культурных благ. / Ленин исходил из того, что социалистическое преобразование общества предполагает строгие плановые начала. Он обращал внимание правительственных и хозяйственных органов на необходимость планирования развития народного хозяйства, планомерного развития промышленности, крупной промышленности прежде всего.

Указаниями В.И. Ленина руководствовался IX съезд ВКП(б), определяя задачи партии и советского народа по строительству социализма в условиях завоеванной мирной передышки. В резолюции съезда "Об очередных задачах хозяйственного строительства" подчеркивалось: "Основным условием хозяйственного возрождения страны является безусловное проведение единого хозяйственного плана." 2/ При этом "во главу угла технической стороны дела поставить широкое использование электрической энергии." 3/ Съезд выдвинул программу практической работы, начиная с разработки плана электроснабжения и использования для этой цели существующих электростанций, строительства новых дорог, электрификации промышленности, транспорта и железной дороги.

В соответствии с резолюцией IX съезда были разработаны планы развития отдельных отраслей хозяйства. На Удмуртском областном съезде Советов В.И. Ленин говорил: "Все планы отдельных отраслей производ-

1. См.: В.И. Ленин. Ленин. соч. т. 41, стр. 307.
2. ВКП(б) в резолюциях..., ч. 1, стр. 470.
3. ВКП(б) в резолюциях..., ч. 1, стр. 470.

ство должны быть строго координированы, связаны и вместе составлять
один хозяйственный план, в котором мы так нуждаемся." 1/
Таким планом был государственный план электрификации страны.

В постановлении ЦК КПСС "О подготовке к 100-летию со дня рожде-
ния Владимира Ильича Ленина" подчеркивается: "По инициативе и под
непосредственным руководством В.И.Ленина был разработан план ГОЭЛРО,
это был первый единый народнохозяйственный план - важнейший этап
в создании материально-технической базы социалистического общества". 2/
План ГОЭЛРО намечал "главное направление создания новых производи-
тельных сил на базе электрической энергии, комплексного использовани-
я природных богатств, внедрения передовой техники, технологии и
организации производства." 3/

В плане ГОЭЛРО нашла отражение ленинская идея необходимости
создания перспективного хозяйственного плана реконструкции народ-
ного хозяйства, увязки такого плана с текущими практическими задаче-
ми и проверки выполнения их в повседневной работе. Именно такой
подход В.И.Ленина, как неоднократно отмечал Г.М.Крайновский, был
характерен в особенности в отношении плана ГОЭЛРО. 4/

По свидетельству Г.М.Крайновского идея электрификации заро-
дилась у Ленина еще задолго до победы Великого Октября. Широкий
научный кругозор В.И.Ленина привел его к мысли, что электрическая
энергия является основой развития производительных сил современного
общества. В условиях бесклассового общества электрификация будет
служить основой новых производственных отношений. 5/ Это явилось опре-

1. В.И.Ленин. Полн. собр. соч., т.42, стр.154.
2. О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Постановление ЦК КПСС. Политиздат, 1968, стр.11.
3. К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Тезисы ЦК КПСС. М., 1970, стр.27.
4. См. Г.М.Крайновский. Хозяйственные проблемы СССР и работы государственной плановой комиссии (Госплана), вып.1, №1, 1921; Его же. Пять лет борьбы за план. "Дневное хозяйство", №3, 1926; Его же. Пять лет хозяйственного строительства СССР. М., 1928 и др.
5. См. В.И.Ленин. Полн. собр. соч., т.51, стр.105.

ление в гениальном ленинском лозунге: "Коммунизм - это есть Советская власть плюс электрификация всей страны." 1/

Уже в первые месяцы Советской власти по инициативе В.И. Ленина началось сооружение нескольких электростанций, в том числе Волховской и Сиверской ГЭС, Матурской и Каширской. Санинересовались использованием торфа в качестве источника тепла, Г.Д. Ленин привлек к этому важному делу крупных специалистов и организаторов производства Г.И. Раиченко, А.А. Вилтора, Р.А. Класова, В.В. Старкова. 26 декабря 1919 года Владимир Ильич обратился к Г.И. Кризвановскому с предложением написать статью об использовании торфа. 2/ Г.И. Кризвановский подготовил несколько статей. Одна из них - "Водяки электрификации промышленности" - побудила В.И. Ленина на мысль поставить вопрос о плане электрификации страны, о едином народнохозяйственном плане. 3/ 25 января 1920 года В.И. Ленин в письме к Кризвановскому изложил важнейшие положения о количественном для государственном плане как задания пролетариату. В.И. Ленин считал, что такой план должен предусматривать техническую реконструкцию промышленности, транспорта и земледелия на базе электрификации. Здесь и основные масштабы работ (20-30 электростанций), и сроки выполнения (10-20 лет), и ориентация на использование местных сортов топлива (угля, торфа, сланцев) и прочих ресурсов страны. Разработку такого плана Г.И. Ленин считал неотложным делом; проект плана, писал он, "надо дать сейчас, чтобы немедленно, популярно, или массы увлечь ясной и яркой (вполне взвешенной в основе) перспективой: за работу-де, и в 10-20 лет мы Россия все, и промышленную и земледельческую, сделаем электрической ... Повторю, надо увлечь массу рабочих и сознательных крестьян рабочим проектом на 10-20 лет." 4/

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 159.
2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 51, стр. 105.
3. Там же, т. 55, кн. 1, сд. хр. 55, п. 4.
4. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 40, стр. 62-63.

Назвала основой плана электрификации, В.И. Ленин определил и пути исполнения такого плана - от организационно-разносторонней работы до конкретных законодательных и технико-экономических мероприятий:

- 1) Декрет об утверждении плана...
- 2) Mobilization технических сил.
Сбор сил как электротехнических,
так и рабочих сил.
Использование электростанций.
Агитация и пропаганда.
Преподавание теоретических и практических
знаний об электричестве.
- 3) Декрет о ГОЭЛРО.
- 4) Декрет о Научно-техническом отделе...
- 5) Декрет о Всероссийском электротехническом съезде
- 6) Петроград. Уголь по-за границы через Мурманск. ^{1/}

В феврале 1920 года приступила к работе Государственная комиссия по электрификации России (ГОЭЛРО) под председательством Г.М. Крижановского, ^{2/} который впоследствии писал: "Чем дальше продвигалась работа этой комиссии, тем все больший интерес к ее работам проявлял Владимир Ильич. Он лично познакомился с некоторыми членами комиссии и имел точное представление о главных участках и участниках работы..." ^{3/}

Н.А. Армаид вспоминала, как Владимир Ильич, "осмысленный, взволнованный, увлеченный яркой перспективой будущего", слушая рассказы Г.М. Крижановского. "Владимир Ильич взволнованно и энергично вытаскивал по бечевке. Быстро и требовательно он задавал вопросы, делая замечания, подавал реплики. Речь шла не только о практических вопросах сегодняшнего дня, но и о значении ГОЭЛРО для будущего социалистического расцвета страны. Владимир Ильич и Глеб Мамонтович, беседуя, "полки разводили", по образному выражению Надежды Константиновны, далеко заглядывали вперед. И это в обстановке тяжелого лета 1921 года, в обстановке голода и разрухи, когда только что были отбиты степи на фронтах гражданской войны." ^{4/}

1. В.И. Ленин. Оли. собр. соч., т. 42, стр. 227.
2. После успешного выполнения возложенных на нее обязанностей постановлением Совета Труда и Обороне от 15 июня 1921 г. Государственная комиссия по электрификации России (ГОЭЛРО) была упразднена.
3. ЦПА ИМЛ, ф. 355, оп. 1, ед. хр. 55, л. 5.
4. Н.А. Армаид. Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине. "Вопросы истории КПСС", 1969, стр. 39.

Во время разработки плана ГОЭЛРО В.И. Ленин обращал внимание на то, что важнейшая задача плана - обеспечить экономическую ~~дестабилизацию~~ Советской России, создать новую техническую базу народного хозяйства, крупную машинную индустрию. "Мы, - писал В.И. Ленин, - ...разрабатываем теперь при помощи ряда ученых и техников план электрификации всей России. План этот рассчитан на много лет. Электрификация переродит Россию. Электрификация на почве советского строя создает окончательную победу основ коммунизма в нашей стране, основ культурной жизни без эксплуататоров, без капиталистов, без помещиков, без кулаков." 1/

20 декабря 1920 года VIII Всероссийский съезд Советов государственный план электрификации России (ГОЭЛРО) принял. Тогда Коммунистическая партия встала главной задачей в восстановлении и дальнейшем всестороннем развитии промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Помимо из этого, партия и проводила курс на электрификацию производства, внедрение новой техники, развитие в первую очередь тех отраслей промышленности, которые обеспечивали техническую независимость страны. "Восстановить - это основная задача, - указывал В.И. Ленин, - но мы не можем восстановить на старом экономическом и техническом основании. Это невозможно и технически, и было бы даже нужной найти новое основание... Выход из положения только в восстановлении промышленности. Но восстановление промышленности не может быть на старой почве: ее нужно восстановить на почве современной техники." 2/

Этими идеями пронизаны ленинские документы, директивы партии.

Этими идеями пронизан план ГОЭЛРО.

Ленинские идеи ГОЭЛРО 3/ и социалистические преобразования в

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 40, стр. 148.

2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 40, стр. 163-164.

3. Участие В.И. Ленина в разработке и осуществлении плана ГОЭЛРО подробно освещено в сборниках документов и исследований многих авторов. См.: Развитие электрификации Советской страны в 1921-1925 гг. Сборник документов. М., 1956; И.А. Глидинов, В.И. Ленин и план электрификации СССР. М., Госполитиздат, 1947; С.А. Меньшиковская. Ленин и план электрификации России. "Вестник Московского университета", т. I, 1949; И. Некрасова. Ленинский план электрификации страны и его (см. стр. 93)

районах Европейского Севера находились в прямой и неразрывной связи. Все развитие производительных сил Севера в двадцатые-начале тридцатых годов осуществлялось фактически на основе идей, заложённых в плане ГОЭЛРО. Анализ государственного плана электрификации России убедительно показывает, что волеизъявление В.И.Ленина преобразование Европейского Севера, его указания об изучении и использовании разнообразных богатств Севера, развитии производительных сил страны в плане обстоятельное отражение. Более того, план ГОЭЛРО явился концентрированным выражением сути ленинской программы развития производительных сил Европейского Севера, он положил начало планомерному и комплексному освоению и развитию всех территорий Севера.

В декабре 1921 года Советское правительство в соответствии с планом ГОЭЛРО приняло развернутое постановление об электрификации РСФСР. Вся страна разделилась на районы. Особое место в плане отводилось Северному району (Архангельская, Олонецкая, Вологодская, Петроградская, Новгород-Поковская губернии). Кроме того, весь район был разбит на ряд областей (Петроград и губерния), Олонецко-Мурманская область, Архангельская и Вологодская губернии и др.) и шесть групп, в том числе Мурманскую, Беломорскую и другие.

Олонецко-Мурманская область, отмечалось в плане ГОЭЛРО, "не только богата естественными запасами как ископаемых, главным образом железных руд, так и лесами, что на возможность вызвать к жизни этот край и извлечь из него то, что необходимо стране, следует об-

осуществление в 1921-1931 гг. И., АИ СССР, 1960; П. Б. Забарев. Ленин и электрификация советской страны. М., 1960; П. Б. Забарев. Ленинский план электрификации страны и современность. М., "Знание", 1970; А. Д. Подосов. Целинная борьба вопреки плану ГОЭЛРО и защита его В. И. Лениным. "Вопросы истории КПСС", № 7, 1969; В. В. Степков. Осуществление ленинских идей электрификации страны. М., "Знание", 1969; М. Г. Чижкин, Н. С. Мухомин. Начало перспективного социалистического планирования. (К 50-летию плана ГОЭЛРО). "Вопросы истории КПСС", № 12, 1970; Б. А. Ортенс. Первая гидроэлектростанция на Суна (из истории электрификации Карелии). "Ученые записки Петрозаводского гос. университета", т. XI. Исторические науки, 1962; Б. А. Ортенс. Карелия в плане ГОЭЛРО. Образование Кондопожского промышленного района. Петрозаводск, 1963.

решить самое серьезное внимание," ^{1/} в особенности на Мурманское побережье, "которое само могло бы снабдить в изобилии рыбой всю Россию и составить серьезный предмет вывоза за границу." ^{2/} Авторы плана ГОЭЛРО с полным основанием считали, что электрификация Оленецко-Мурманского района и Архангельской губернии будет "служить средством для пробуждения и возможно широкого развития использования местных богатств." ^{3/} Поэтому в центре внимания стояли проблемы: "целесообразности пробуждения коллоидальной промышленности в Оленецком крае," ^{4/} лесных разработок Архангельского и Оленецко-Мурманского районов, "упрощения и расширения рыбных промыслов при создании вдоль морского побережья судостроительных верфей и консервных фабрик," ^{5/} разработки недр Мурманя, Карелии и всего Европейского Севера, электрификации железных дорог и улучшения водных путей сообщения.

"Характерной особенностью Мурманской железной дороги, — записано в плане, — является, во-первых, обширность района ее тяготения благодаря многочисленным водным системам, которые пересекает эта дорога, а во-вторых, богатство этого района ископаемыми и лесами, а также водными силами, которые можно утилизировать для получения дешевой электрической энергии, позволяющей организовать здесь производства, требующие большого количества электрической энергии." ^{6/} В первую очередь шло дело в виду строительства гидроэлектрической станции на реке Ковде, которая должна была давать ток для производства алюминия. Учитывая своеобразие и особенности Мурманской железной дороги, а также экономическое и стратегическое значение для страны Мурманского побережья и порта, план ГОЭЛРО предусматривал электри-

1. План электрификации РСФСР. Доклад УЧ съезду Советов Государственной комиссии по электрификации России. Издание второе. М., Госполитиздат, 1925, стр. 237.

2. Там же, стр. 238.

3. Там же.

4. Там же, стр. 240.

5. Там же, стр. 241.

6. План электрификации РСФСР, стр. 207.

близкую дорогу. Эту работу предполагалось выполнить на завершающем этапе.

"Нет сомнения, — записано в плане электрификации, — что при правильном проведении программы оживления Словенско-Мурманской области и при возрождении жизни в стране вообще Мурманск обещает превратиться в крупный торговый город с быстро развивающейся промышленностью, связанной с местными промыслами, и морским значащим портом".¹

Эта мысль нашла свое дальнейшее развитие. Авторы плана ГОЭЛРО тщательно проанализировали возможные перспективы развития Мурманска, его рыбной промышленности и промышленного флота. Край в этом случае должен стать центром пищевой промышленности. Особой важностью является незамерзаемость Мурманского побережья. Наличие в Кольской губе удобных и глубоких бухт дает возможность устроить там порт, обладающий целым рядом серьезных преимуществ перед другими портами Республики. Устройство порта должно быть связано с широкой судостроительной программой, которая должна осуществляться в Мурманске. С развитием судостроения (грузового и промышленного) связывалось и развитие металлообрабатывающей и деревообделочной промышленности. "Учет перечисленных соображений, — делается вывод в плане ГОЭЛРО, — и повел в тому предположению, что в ближайшем будущем Мурманск станет промышленным и культурным центром русского Севера, конкурируя как порт с Петроградом."^{2/}

Проанализировав положение в сельском хозяйстве Севера, комиссия ГОЭЛРО пришла к выводу, что, "пользуясь довольно значительным избытком дешевой водной энергии в районе Белого моря и сделав серьезные шаги к установке производства искусственных удобрений, можно надеяться значительно повысить в Северном районе производительность сельскохозяйственной промышленности."^{3/}

1. План электрификации РСФСР, стр. 242.

2. Там же, стр. 24, 273.

3. Там же, стр. 24.

В "Плане электрификации РСФСР" есть конкретные указания о развитии энергетики на Севере европейской части страны. Наиболее мощными и удобными для использования гидроэнергетических источников были реки Суна, Свирь, Выг, Коль, Поведа, Нива, Тулома. Только на Кольском полуострове предполагалось построить пять станций - одну, две и четыре гидроэлектростанции на Ниве и Ковде. Рекомендации основывались на материалах исследовательских партий, которые исследовали водные ресурсы Севера России в 1917-1920 годах.

Таким образом, план электрификации Северного района был важнейшей составной частью общего плана электрификации страны. Северный район и его экономический центр Петроград был, как об этом свидетельствует разработка и содержание плана ГОЭЛРО, предметом особой заботы Советского правительства и В.И.Ленина. В.И.Ленин неоднократно с большой похвалой отзывался о работе петроградской группы ГОЭЛРО, которая разрабатывала план электрификации Северного района. Сразу же после издания доклада ГОЭЛРО по Северному району 6 ноября 1920 года В.И.Ленин назвал его членами ЦК(б) вместе со своим письмом и другими документами, рекомендуя его как примерный план электрификации района. Он отмечал, что соображения плана по Северному району особенно хороши, точны, детальны, основаны на богатейшем научном материале.

В работе в петроградской (северной) группе ГОЭЛРО были привлечены выдающиеся ученые. Среди многих докладов и выписок об освоении природных богатств района важное место занимает записка П.А.Кшиновича "О северном нефтяном районировании" с анализом состояния и предположениями о развитии промысла. Эти предположения были включены в план ГОЭЛРО, и в 1921 году окончательно изложены в письме В.И.Ленину (см. стр. 83-84).

1. Ленинский сборник КХМУТ, стр.139.
2. В.И.Ленин. Полн.собр.соч., т.44, стр.244.

создать специальный флот и снарядить научно-исследовательские экспедиции. Как известно, эти предложения и многоцелевые планы В.И. Ленина на письмо Н.В. Ринковича были учтены в практических решениях о развитии северного морского рыболовства.

Северная группа ГОСЛПРО рассмотрела доклад В.А. Кинда "Путь на Севере России". Материалы доклада были использованы и в плане ГОСЛПРО и в последующие годы при изучении Ухтинского района.

Двадцатые и тридцатые годы в районах Европейского Севера были ознаменованы серьезными успехами в деле электрификации промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Это имело первостепенное значение для развития производительных сил Севера. Борьба за осуществление плана ГОСЛПРО - это одна из страниц созидательной деятельности нашей партии и советского народа. Выполняя план ГОСЛПРО, местные органы государственной власти и партийные организации могли производить выделанные работы по электрификации, исходя из возможностей того или иного края. Выдвигались встречные планы. Такие планы-задания появлялись на Кольском полуострове, в Карелии, в Архангельской губернии и в других районах Севера. Местная инициатива встречала вселюбящую поддержку.

Характерная в этом отношении электрификация Карелии. По окончании УИ Всероссийского съезда Советов председателя Карельского исполкома П.А. Галлинга принял Л.И. Ленин. "Мы говорили, - вспоминал Галлинг, - о создании в Карелии бумажной промышленности и о строительстве гидроэлектростанции. Ленин направил меня к Г.М. Крижановскому, с которым я договорился о сооружении Кондопожской гидроэлектростанции." ¹ После за этим В.И. Ленин дал указание управляющему делами Совнархоза В.И. Горбунову "помочь Галлингу, председателю Карельской трудовой коммуны, по электрической части хозяйственного плана Карельской коммуны".²

1. П.А. Галлинг. Нам помогал Ленин. "С Лениным вместе", стр. 149.

2. "С Лениным вместе", стр. 149.

17 октября 1922 года В.И. Ленин встретился с председателем Экономического совещания Карельской трудовой коммуны А.В. Потманов. Во время встречи речь шла о качественном строительстве в Карелии, о ходе подготовительных работ к строительству бумажной фабрики и Кондопожской ГЭС на реке Суна. После беседы В.И. Ленин в тот же день написал заместителю председателя ЦТО Л.Б. Коменеву и уполномоченному делу ЦИК и ЦТО В.К. Горбунову: "Поддерживаю ходатайство тов. Потманова о постройке шпекобумажной фабрики в Карелии и о разработке сланды. Если вот гренитский особый род, проси ускорить дело. Пред. ЦИК В. Ульянов (Ленин)." 1/

Ходатайство Карельской коммуны о выдаче ссуды 15 ноября было рассмотрено Малым Совнаркомом. Признав необходимой выдачу долгосрочной ссуды Карелии на нужды, связанные с указанным строительством, Малый ЦИК обратил Карельскую коммуну совместно с Госпланом при участии А.В. Потманова определить точный размер ссуды и условия ее погашения. В середине 1923 года составление необходимой документации в основном завершилось. Карелии получила кредит в сумме 1 млн. рублей.

Работы по электрификации Карелии были отнесены как первоочередные и проводились под непосредственным контролем ЦК РКК(б) и Советского правительства. Летом 1923 года началось предусмотренное постановлением ЦИК от 26 апреля 1921 года строительство Кондопожской ГЭС на реке Суна и бумажной фабрики. 2/ В 1922 году правительство ассигновало на начало коммунального строительства 750 тысяч рублей. Осенью 1923 года на стройке трудились около 200 рабочих, а на следующий год - 650 человек. 3/

1. В.И. Ленин. Соч. собр. соч., т. 54, стр. 270; т. 45, стр. 691.

2. Попытке первого гидростроительства на реке Суна относится еще во времени первой мировой войны. Несмотря на неудачу, эта попытка оказала определяющее влияние на дальнейшие планы энергетического строительства в Карелии, поставив вопрос об использовании имеющихся здесь крупных запасов водной энергии. См.: В.А. Иргэнс. Первая гидростройка на Суна (из истории электростроения в Карелии). "Часть записки государственного государственного университета", т. 1, "Историческая наука", 1921, стр. 66-77.

3. Очерки истории Карелии, т. 3, стр. 171.

9 июня 1924 года на строение в Кондопоге побывал М. Я. Каширин. По его предложению Советское правительство в конце июня дополнительно выделило Кондопогре 500 тысяч рублей золотом. Из Москвы и Ленинграда, из районов Карелии на Кондопогру прибывали инженеры, техники, квалифицированные рабочие. В конце 1925 года строители закончили земляные работы, а в январе начали бетонировать соединительный канал и котлован для гидростанции. Одновременно велось сооружение первой в Карелии булыжной набережной. В 1926 году на Кондопогру работали три с половиной тысячи человек. К началу 1929 года были построены основные сооружения гидростанции и развернулся монтаж оборудования.

В январе 1929 года первая очередь Кондопожской ГЭС вступила в строй.

От имени Ленинградского обкома ВКП(б) С. М. Фирсов тепло поздравил трудящихся всей Карельской республики и дал высокую оценку трудовому подвигу строителей: "На наших глазах рабоче-крестьянские массы советской Карелии, поднятые Великой Октябрьской революцией к самостоятельному революционному творчеству, закаленные в борьбе за сохранение и укрепление власти Советов, закладывают новый социалистический фундамент своего хозяйства."^{1/}

С вводом в действие Кондопожской ГЭС и нескольких небольших электростанций на основе гидроэнергии в Карелии к концу первой пятилетки достигла 51 миллиарда киловатт-часов, а промышленное потребление ее энергии за годы пятилетия увеличилось в 9-10 раз.^{2/}

Вторая очередь Кондопожской ГЭС была сдана 15 февраля 1941 года в день открытия 22-й Всесоюзной партийной конференции. Мощность гидроэлектростанции увеличилась более чем вдвое. Одновременно в районе Бониморско-Балтийского канала началось строительство Матюковской и Ондской гидростанций и первая в этой металлургии Карелии - Подольского алюминиевого завода.

К концу двадцатых годов "малообразность, бескультурность и неустре-

1. Очерки истории Карелии, т. 2, стр. 216.

2. Там же, стр. 226.

существо энергетического хозяйства,² как его квалифицировал Северный крайком ВКП(б), стали "тормозом и дальнейшему строительству всех отраслей народного хозяйства".^{1/} Положение усложнялось разрывом между сроками промышленного строительства и его электрификация. В связи с этим крайовой комитет партии выдвинул практические задачи электрификации и утвердил их постановлением бюро от 15 октября 1930 года. Они сводились к строительству мощных теплоэлектростанций в Архангельском и Сыктывкарском промышленных узлах, а также электростанций в Шогре, Пинеге и других районах, сооружение линий электропередач от строящихся станций в леспромыслах. Предусматривались также подготовительные работы по использованию в качестве топлива торфа, геологоразведочные работы на месторождения каменных углей, горячие сланцы Коми области и на белый уголь.^{2/} Осуществление намеченных Северкрайкомом ВКП(б) мер давало возможность уже в 1940 году произвести электроэнергии по Архангельской области около 240 млн. киловатт-часов, по Коми АССР - 36 млн. киловатт-часов.^{3/}

Все больше топлива и электроэнергии требовали развивавшаяся лесопромышленность Мурмане, строящиеся здесь рудники, фабрики, поселки и города. В условиях Кольского полуострова только гидроэнергия являлась тем волшебным ключом, при помощи которого можно было открыть и расширить доступ к богатствам недр и моря. Запасы гидроэнергии здесь огромны. Только 29 изученных к концу 20-х годов рек могли дать в год около 10 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. На Кольском полуострове более двух тысяч озер от маленьких, площадь в несколько гектаров, до таких, как Имандра в Повозеро, раскинувшихся на сотни квадратных километров. Все озера выходящие на значительной высоте (в среднем более ста метров над уровнем моря). Из озера Имандра в Финляндийский залив Белого моря стремительно несет

1. История индустриализации Северного района (Архангельск я, Вологодская область и Коми АССР). 1926-1941 гг. Документы и материалы. Архангельск, 1970, стр. 213.

2. Там же, стр. 225, 226.

3. Там же, стр. 486, 487.

рени Нилы свои воды, преодолевая на 34-километровом пути многочисленные преграды. Энергетическая мощь Нилы - сотни миллионов киловатт-часов электроэнергии. На этой маленькой, но могучей реке и было решено прежде всего построить электростанцию. 31 мая 1930 года Совет Труда и Оборона СССР ассигновал на начальные работы 20 миллионов рублей и опроверг сроки строительства Нильской ГЭС. На весь период изыскательских, проектных, подготовительных и основных работ отводилось три года.

В июне 1930 года в район железнодорожной станции Пинозеро приехали первые строители: именно это место выбрала комиссия треста "Ангит" и Гидроэлектростроения для строительства электростанции. Предстояла огромная работа: нужно было вывезти 1300 тысяч кубометров воздушного грунта, 10 тысяч кубометров скального грунта, увезти 300 тысяч кубометров древесины, 60 тысяч кубометров бетона, провести линии электропередачи длиной 75 километров до Андиногорска и 15 километров до Кандалакши, смонтировать оборудование, возвести мощные плотины у сел Сандра и Миронга, через болота и озера проложить канал, по которому потекут воды реки. В устье канала в котловане предполагалось построить первую из трех станций на Ниле.

Электричество Нилы ждали в Хибинах, ждали на апатитовом руднике, на строящейся апатито-пегелиновой обогатительной фабрике, ждали в городе и рабочих поселках. Придавая исключительное значение этой стройке, правительство в сентябре 1931 года отнесло Нилестрой к числу сверхударных строок страны. В конце 1931 года здесь работало четыре с половиной тысячи строителей. Их усилиями в течение года было построено 90 стандартных домов с общей жилой площадью 24 тысячи квадратных метров. В 1934 году в поселке было 200 жилых домов, школа, больница, два клуба, звуковой кинотеатр, библиотека.

1. Коммунистический государственный архив Октябрьской революции и социалистического строительства (СГАОРС), ф.161, св.5, ол.хр.4, л.22.
2. ЦАМО НКВД, ф.22, св.5, ол.хр.233, л.3 об.
3. ГАИО, ф.775, ол.1, ол.хр.6, л.23.

Создавались советские, профсоюзные, комсомольские организации. В июне 1931 года появился Нивастроельский поселковый Совет. В связи с этим 7 июня С. С. Миров и председатель Ленинградского Совета Н. С. Кодацкий обратились с приветствием к гидростроителям:

"Нивозеро, Нивастрой, рабочие и техперсоналу

Приветствуем создание Совета на Нивастрое, что облегчит преодоление трудностей, стоящих на пути создания первого мощного узла электростанции советского Севера. Ударники Нивастроеля, с еще большей энергией боритесь за повышение темпов, за выполнение и перевыполнение производственных заданий, за социалистические формы труда. Вперед, к скорейшему пуску заполярного Двипростроя, на борьбу за новые 200 тысяч дополнительных сил социалистическому хозяйству.

Миров, Кодацкий." 1/

Боевым авангардом стройки была партийная организация, на учете в которой состояло 70 коммунистов. Многотиражная газета "Полярный Нивастрой" широко показывала опыт передовых бригад, активно боролась за лучшую организацию труда и ударные темпы строительства. Постоянно, из номера в номер, "Полярный Нивастрой" освещал партийную жизнь, публиковал критические замечания, добиваясь их действительности.

В конце третьего года ударной работы был готов деривационный канал - важнейшее сооружение гидростанции. При сооружении канала длиной 4,5 километра было переработано более миллиона кубометров породы, 79 тысяч кубометров скал, 283 тысячи кубометров насыпей и дамб, уложено 30 тысяч кубометров бетона. Вступили в строй линии электропередачи в Бендаланцу и Кибиногорск. Одновременно со строительством деривационного канала возводилась плотина, водосброс, корпуса гидростанции и водосборные сооружения.

В году 1934 года плотина окончательно перегородила старое рус-

1. С. С. Миров. Краткий библиографический очерк. М.-Л., 1940, стр. 110; ИАХО КИОС, т. 32, с. 5, ед. хр. 252, л. 25.

ле Нивы, и она, упроченная и сваренная в бетонных сооружениях, устремляла потоки своей воды по новому руслу - деривационному каналу к гидростанции. Завертелось рабочее колесо турбины. Стрелки приборов на пульте управления вздрогнули и поползли вверх. Появился первый электрический ток. Блестящая энергия потекла по проводам в Хибинск, на апатитовые рудники, на обогатительную фабрику, в дома создателей советской апатитовой промышленности. Энергия появилась в берегу Белого моря - на строительную площадку Кандалакшского химического комбината. Энергия НиваГЭС получили и другие стройки Кольского полуострова. Железнодорожники Мурманской магистрали завершали работы по электрификации участка дороги от Мурманска до Кандалакши. В 1935 году по стальным путям прошли первые электровозы.

Первое энергетика советского Заполярья - третья по величине в СССР (по тому времени) гидроэлектростанция Нива-2 30 мая 1934 года вступила в строй действующих. На реке Ниве зашлись и поныне ярко светят электрические огни. Ленинские заветы об использовании водной энергии воплощались в жизнь и на Кольском полуострове.

Так почти четыре десятилетия тому назад было завершено сооружение одной из трех ныне действующих гидростанций на реке Ниве. Строили на Ниве помогала вся страна. Правительство Карельской АССР (Нивстрой накопился на территории Карелии) создало под председательством Э.А.Галикина комитет содействия Нивстрою. В комитет входили председатель Ленинградского облисполкома П.С.Ковачкин. Ниву-2 строили тысячи советских людей, строили многие заводы страны, строил пролетариат Ленинграда. 90 процентов оборудования для первой заполярной гидростанции изготовили рабочие заводов города Ленина. Ленинградские электросиловики точно в срок стали высококачественный главный гидротурбинатор на 15 тысяч киловатт. Коллектив металлического завода изготовил главную водную турбину такой же мощности. Рабочие Балтийского завода с исключительной точностью выполнили заказ на особо ответствен-

ше детали: стальные патрубки напорного трубопровода диаметром четыре метра, калий трубопровод, насосную установку, бачки насосного хозяйства и воздухоборник. Завод "Красный путилонец" (ныне Кировский) изготовил для ЯвваГЭС-2 стальной кран для подъема и монтажа главных агрегатов, завод "Судовех"- все сварные конструкции, завод деревянных труб впервые изготовил деревянный трубопровод диаметром четыре метра. Это - первый в СССР деревянный трубопровод. "Совкабель" поставил низковольтным провода разных сечений, а завод "Электроаппарат" - высоковольтную аппаратуру: масляные выключатели, разъединители, трансформаторы.

ЯвваГЭС-2 стала основой для энергетиков Карелии и Кольского полуострова. Энергетикам Заполярья предстояло в последующие годы возвести гидроэлектростанции на реке Туломе, первую и третью ГЭС на Явве, каскад Пондорских, приливную Кислогубскую, стоящую и другие электростанции. Так выполнялся ленинский план ГОЭЛРО в районах Крайнего Севера. Производство электроэнергии здесь в годы довоенных пятилеток увеличилось в 18 раз.

При жизни В.И.Ленина страна делала лишь первые шаги в осуществлении плана электрификации. Руководствуясь ленинскими заветами, советский народ блестяще претворил в жизнь план ГОЭЛРО. Уже к концу 1935 года вместо 30 запланированных было построено 40 районных электростанций, возведены десятки гидроэлектростанций на порожистых северных реках. В 1941 году, на заре Советской власти, наша страна выработала 500 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. К концу 1976 года производство электроэнергии в стране достигло 740 миллиардов киловатт-часов.^{1/} Это почти столько же, сколько производит электроэнергия такое развитое капиталистическое государство, как Англия, Франция, Италия и Западная Германия, вместе взятые. Это в 370 раз больше, чем в 1913 году производила Россия.

1. "Правда", 7 января 1976 года.

План ГОЭЛТО предусматривал строительство электростанций общей мощностью 1750 тысяч киловатт. А на 1 января 1971 года общая мощность электростанций Советского Союза составила 166 миллионов киловатт. Это значит, что за 50 лет осуществлялось почти сто планов ГОЭЛТО! Таковы темпы развития советской энергетики.

Претворяя в жизнь ленинский план построения социализма в СССР, выполнив план ГОЭЛТО и пятилетние планы, советский народ построил социализм. Из слабо развитой аграрной страны наша Родина превратилась в мощную высокoinдустриальную социалистическую державу, в страну передово-переходовой промышленности и самого крупного в мире социалистического сельского хозяйства. Неизменно преобразился и Европейский Север, он по праву занял важное место среди индустриально развитых районов Советского Союза.

Претворение в жизнь ленинского первоначального П О Л И Т И К И.

Крупнейшим результатом практической деятельности Коммунистической партии и Советского государства является осуществление социалистических преобразований в хозяйственной и культурной жизни народов Севера. Бездомные ночовники тундр, "туземцы" (как презрительно называли их царские чиновники), обреченные на вымирание, северные народности вели свое убогое хозяйство, дивившееся, казалось, всякой надеждой на будущее. Победа Октябрьской революции внесла коренные изменения в жизнь этих народов, создала условия для их быстрого экономического и культурного подъема. Мы предостерегли сделать скачок от докапиталистических форм хозяйствования к высшей форме общественного производства, к социализму. Глубочайшие по своему содержанию и результатам преобразования нужно было осуществить ускоренными темпами.

Научная разработка и обоснование путей развития отсталых народов принадлежит Л. С. Ленину. В 1916 году в статье "О карикатуре на марксизм и об "империалистическом экономизме" он писал: "Мы всегда стоим,

отом и будем стоять за самое тесное сближение и слияние сознательных рабочих передовых стран с рабочими, крестьянами, рабами всех угнетенных стран... Мы постараемся оказать этим отсталым и угнетенным, более чем мы, народам "бескорыстную культурную помощь",....т.е. помочь им перейти к употреблению машин, к облегчению труда, к демократии, к социализму".^{1/} На II конгрессе Коминтерна в докладе комиссии по национальному и колониальному вопросам (26 июля 1920 г) В.И. Ленин говорил: "Новым ли мы признавать правильным утверждение, что капиталистическая стадия развития народного хозяйства неизбежна для тех отсталых народов, которые теперь освобождаются и в среде которых теперь, после войны, замечается движение по пути прогресса. Мы ответили на этот вопрос отрицательно. Если революционный победоносный пролетариат поведет среди них систематическую пропаганду, а советское правительство придет им на помощь всеми имеющимися в их распоряжении средствами, тогда неправильно полагать, что капиталистическая стадия развития неизбежна для отсталых народностей".^{2/}

В.И. Ленин неоднократно обращался к этим выводам, "идею возможности и необходимости некапиталистического развития"^{3/} он высказывал не только в теоретическом плане. Учитывая первый опыт социалистического строительства в Советской России и ее национальных окраинах, В.И. Ленин определил основные формы и методы строительства социализма в отсталых странах.^{4/} При этом он обращал особое внимание на необходимость учета своеобразных условий и особенностей, местных обычаев, традиций, верований, проявляя при этом максимум осмотрительности и политической мудрости.^{5/} В числе практических мер решения

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 30, стр. 120.
2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 41, стр. 245-246.
3. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 44, стр. 233.
4. Эта проблема подробно рассматривается в работах: С.С. Жубовская. К вопросу о переходе народов Советского Севера к социализму, минуя капитализм. "Известия истории", № 2, 1951; В. Луносов. Об историческом опыте строительства социализма в ранее отсталых странах. М., 1958; Т.С. Бураштрова. Ленинизм и политико-пролетарского интернационализма в период образования РСФСР (1894-1903 гг.). М., 1962; В.И. Маркочев. Исторический опыт осуществления некапиталистического пути развития к социализму коми народа. Ленинград, 1967; С. Гейсманов. Ленин и Казахстан (1917-1924 гг.) Алма-Ата, 1968.
5. См. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 179.

этого вопроса В.И. Ленин указывал задачу укрепления партийных организаций, их связи с трудящимися массами, упрочения союза рабочего класса с национальным крестьянством, усиления экономической и культурной помощи национальным окраинам со стороны русского пролетариата.

Советское правительство последовательно проводило в жизнь ленинскую национальную политику, поддерживая стремление народов Европейского Севера к подъему своей культуры, к национальному самоопределению в составе Советской республики. 8 июня 1920 года ВЦИК, идя на встречу пожеланиям карельского народа, принял декрет об образовании в составе РСФСР Карельской трудовой коммуны. В декрете указывалось: "В целях борьбы за социальное освобождение трудящихся Карелии Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет постановляет:

1. Образовать в населенных карелами местностях Олонецкой и Архангельской губернии в порядке ст. II Конституции РСФСР областное объединение - Карельскую трудовую коммуну.

2. Поручить Карельскому комитету приступить немедленно к подготовке созыва съезда Советов Карельской трудовой коммуны, который определит организацию органов власти в Карельской трудовой коммуне".^{1/}

1 июля 1920 года в Петрозаводске открылся первый съезд представителей трудящихся карел, населявших Олонецкий, Петрозаводский и Повецкий уезды Олонецкой губернии, Кемский и Александровский уезды Архангельской губернии. На съезде присутствовали делегаты от 105 тысяч карел. Съезд горячо приветствовал образование Карельской трудовой коммуны. Это была первая национальная государственность карельского народа. В резолюции съезда подчеркивалось: "Коммуна должна остаться в неразрывной связи с Советской Россией, развивая свое хозяйство и культуру в тесном содружестве с рабоче-крестьянскими массами России и сохраняя советскую политическую форму управления".^{2/}

1. Собрание узаконений и распоряжений рабоче-крестьянского правительства РСФСР, 05, 1920, стр. 232.

2. Доклад Карельского Центрального Исполнительного Комитета 3 соснии ВЦИК XIV созыва. Издание Карельского ЦИКа. Петрозаводск, 1930, стр. 3.

Съезд образовал временный орган власти - Карельский революционный комитет, в который вошли Э.А.Гюллер, В.М.Кудкин, Я.Т.Мяки, П.А.Никитин, В.Т.Гурьев, Л.В.Поттоев.

Подписанный 4 августа 1920 года М.И.Калининым и В.И.Лениным декрет ВЦИК и Совнаркома определял территорию коммуны. В ее состав были включены 21 волость Олоньского, Петрозаводского и Ловенского уездов Олоньской губернии, 20 волостей Кемиского уезда Архангельской губернии и города Петрозаводск, Кемь, Олонец.^{1/} 14 сентября 1920 года Совнарком "в целях обеспечения Карельской трудовой коммуны хозяйственной самостоятельности" и для "непосредственного руководства хозяйственной жизнью" принял декрет о создании Карельского совета народного хозяйства. Документ подписал В.И.Ленин. В том же месяце Центральный Комитет РКП(б) создал единый центр для партийно-политического руководства Карельской трудовой коммуной и Олоньской губернией - Карело-Олоньский комитет РКП(б). Первый его пленум состоялся в октябре 1920 года. (Олоньская губерния существовала до 1922 г.).

Карельский совет народного хозяйства продолжал работу по организации промышленности на социалистических началах, которая была начата сразу же после победы Октябрьской революции. Вслед за установлением рабочего контроля, национализацией крупных предприятий и созданием советских органов управления народным хозяйством на основании постановления ВЦИК от 29 ноября 1920 года была проведена национализация предприятий с числом рабочих свыше 5 человек при наличии механического двигателя; национализировались и предприятия, не имеющие механического двигателя, но имеющие свыше 10 человек рабочих.^{2/}

Одновременно шла подготовка к первому Всекарельскому съезду

1. Собрание узаконений и распоряжений рабоче-крестьянского правительства РСФСР, № 71, 1920, ст. 327.
2. См. Г.И. Богданова. К вопросу об организации промышленности Карелии на социалистических началах. "Полжурналия по итогам научной работы кафедры общественных наук Петрозаводского университета за 1964 год". Сокращенные тексты докладов 17-18 марта 1965 г. Петрозаводск 1965, стр. 51-56.

Советов. В феврале 1921 года съезд состоялся. Главное внимание делегаты съезда сосредоточили на вопросах мирного строительства, восстановления лесозаготовительной и лесопильной промышленности, сельского хозяйства, строительства дорог, развития народного образования и культуры. Съезд утвердил положение об органах государственной власти в Карелии - Всенародном съезде Советов и Карельском областном исполнительном комитете. Карельский революционный комитет, выполнивший свои функции, передал полномочия избранному на съезде Карельскому исполкому.

В.И. Ленин с большим участием следил за деятельностью Карельской трудовой коммуны. Весной 1921 года Карельским исполком подготовил проекты декрета СНК "О началах организации экономической жизни в Карельской трудовой коммуне" и постановления ЦТК "О ближайших экономических задачах Карельской трудовой коммуны". Прочитав их, В.И. Ленин 23 апреля направил заместителя наркома внутренних дел М.Ф. Владимирскому, заместителя наркома внешней торговли А.М. Жакава и заместителя председателя СНК В.И. Чкалтыну письмо следующего содержания:

"Препроводя два проекта, внесенные исполкомом Карельской трудовой коммуны, прошу вас организовать при участии предисполкома Карельской трудовой коммуны тов. Гиллинга совещание для изучения и согласования этих проектов с вызовом представителей других заинтересованных ведомств, с тем чтобы в окончательном виде оба проекта были внесены в СНК 10 апреля 26.3.1921. В принципе оба проекта я всецело поддерживаю. Пред. ЦТК В. Ильин (Ленин)".^{1/}

26 апреля 1921 года Совет Народных Комиссаров утвердил эти проекты и установил в законодательном порядке основы хозяйственного развития советской Карелии. Постановление Совнаркома предусматривало прежде всего использовать главные природные богатства края - леса, гидроресурсы и подземные ископаемые: "Принять срочными следующие работы по восстановлению народного хозяйства в Карелии: а) построка

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 5, стр. 162.

и оборудование бумажной фабрики, целлюлозной фабрики, деревообрабатывающего завода и центральной электрической станции в Кондопоге на реке Суна; б) постройка и оборудование целлюлозной фабрики на берегу Ладожского озера; в) усиление вывоза из Карелии леса и дров в целях увеличения экспортного фонда республики и снабжения Петрограда топливом; г) подготовительные работы разведочных партий и проектирование заводов в целях использования минеральных богатств Карелии в 1924 году".^{1/}

По инициативе Владимира Ильича в Народном комиссариате по делам национальностей было образовано Карельское представительство, которое возглавлял А.М. Мотчан - видный деятель Советского государства, член партии большевиков с 1922 года. А.М. Мотчан в октябре 1927 года телеграфировал в Петроаводск: "При личной беседе Владимир Ильич поручил мне выразить трудящимся Каркоммуны его товарищескую приветливость за посланный съездом Советов и партком, дружелюбный прием. Владимир Ильич принимает горячее участие в дружной работе Каркоммуны и выражает наилучшие пожелания".^{2/} Это был ответ В.И. Ленина на приветствия II Всекарельского съезда Советов (октябрь 1922 года) и II областной партийной конференции.

В мае 1923 года пленум Карельского областного комитета партии признал целесообразным преобразовать Карельскую трудовую коммуну в Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику. Пленум поручил Карельскому исполкому и обкому партии разработать проект декрета и соответствующие предложения в ЦК РКК(Ф) и правительство. Вскоре такой документ был направлен на рассмотрение центральных органов РСФСР.^{3/}

20 июля 1923 года ЦКК и ЦИК РСФСР приняли декрет о преобразовании Карельской трудовой коммуны в Карельскую Автономную Советскую

1. Красная Карелия. Сборник материалов официального характера. Петроаводск, 1927, стр. 29.
2. Очерки истории Карелии, т. 2, Петрозаводск, 1964, стр. 172-173.
3. См. В. Будинев. Рождение Карельской трудовой коммуны. "На рубеже", № 3, 1950, стр. 10-106.

Социалистическую Республику. Вскоре IV Всесоюзный съезд Советов избрал ЦК в составе 35 человек и утвердил Совнарком Карельской АССР. Председателем ЦК стал А.В.Шотман.

Образование Карельской АССР явилось новым этапом претворения в жизнь ленинской программы развития производительных сил республики. Эту работу возглавляли и направляли партийные организации под руководством Северо-западного бюро ЦК ВКП(б). С 1926 года его возглавлял С.М.Шадрин. Деятельность Карельской партийной организации по руководству комбестром, проблемы развития Севера неоднократно обсуждались на пленумах Северо-западного бюро ЦК ВКП(б).^{1/} За два года (1926-1928) парторганизация Карелии выросла почти вдвое; число членов профсоюзов увеличилось с 20 до 25 тысяч человек. Десять тысяч человек молодежи республики состояло в комсомоле.^{2/} Заметное улучшение качественного состава партийной организации Карелии произошло в дни Ленинского приезда. Следствием этого был тот факт, что к концу 1924 года рабочая прослойка увеличилась до 57,6 процента.^{3/}

В братской семье советских народов трудились Карелии в годы довоенных пятилеток добились значительных успехов. На территории республики был сооружен и в 1933 году вошел в строй Беломоро-Балтийский канал. Его протяженность 227 километров. Соединив Белое море (у с.Сороки) с Финским озером (у г.Новонга), канал сократил водный путь из Ленинграда в Белое море почти на 4 тыс.километров. Беломоро-Балтийский канал - важное звено в реконструкции речных магистралей Европейской части СССР, превращая их в единую водную систему.

Для освоения и использования богатств на территории, прилегающей к каналу, в том же 1933 году ЦК ВКП(б) создал производственное объединение - Беломоро-Балтийский комбинат, которое осуществляло целый ряд крупнейших работ. В 1935 году в районе канала, на берегу

1. Очерки истории Карелии, т.2, стр.205-206.
2. Там же, стр.101.
3. ЦПА ИДН, ф.17, оп.21, сл.хр.157, л.27.

Выгвера, началось строительство Сегезского целлюлозно-бумажного комбината. Интенсивнее стали развиваться Медвежья Гора, Сегежа, Сорока и другие речные поселки и города, расположенные на трассе канала. С открытием беловорско-балтийского водного пути в Карелии заметно расширилось судостроение. Существовавшие до этого небольшие судостроительные верфи в Сороке и Повенеце строили и ремонтировали лишь малые рыболовецкие и буксирные суда. В 1934 году вступила в строй Пиндусинская судостроительная верфь. Заводы Карелии начали осваивать производство паровых машин, двигателей внутреннего сгорания и других механизмов для буксирных и промышленных судов.

Освоение канала являлось, наряду с развитием лесной, целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности, важнейшей задачей Карельской партийной организации. На это обращалось внимание в решениях XIII съезда партии: "Особо громадного транспортного значения канала, система его плотин является крупным источником гидроэнергии, которая будет использоваться... для развития промышленности..."^{1/} Последующие годы ознаменовываются началом больших работ на Голго-Балтийском водном пути, строительством химического комбината, лесной фабрики, новых лесопильных предприятий, реконструкцией Онежского металлургического завода. Полным ходом шла работа на Чивастрое, Сунастрое, Кондострое.

С большим пылом трудящиеся республики готовились и провели в 1935 году празднование 15-летия образования Карельской Трудовой коммуны. Карельские обком партии, Совнарком и республиканский Совет профсоюзов объявили производственный поход имени 15-летия республики. Движение приобрело массовый характер, в нем участвовало более 82 тысяч рабочих и колхозников Карелии.^{2/} В связи с юбилеем Президиум ВЦИК 20 июня 1935 года заслушал доклад правительства Карельской АССР

1. XIII съезд Тесосовской Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Партиздат, М., 1934, стр. 409.

2. Очерки истории Карелии, т. 2, стр. 276.

об итогах социалистического строительства в республике. В решении, принятом Президиумом ЦККК, отмечалось, что трудящиеся Карелии под руководством Коммунистической партии за годы Советской власти достигли значительных успехов в хозяйственном и культурном развитии.

Спустя два года, 17 июня 1957 года, XI Всесоюзный съезд Советов принял Конституцию Карельской АССР, в которой нашли отражение и законодательное закрепление итоги экономического и культурного строительства карельского народа. Главным итогом хозяйственного развития Карелии состоял в том, что она стала одним из индустриальных районов СССР: в общем объеме валовой продукции народного хозяйства удельный вес промышленности составил в 1940 году свыше 80 процентов. Постепенно преодолевалась одностороность в промышленном развитии, доставшаяся в наследство от до-революционного прошлого, когда Карелия была лишь поставщиком дешевого сырья — леса для капиталистических предприятий центральной России.

Менялся хозяйственный облик республики. И дело не только в том, что по сравнению с 1913 годом в 1940 году валовая продукция промышленности увеличилась в 8,4 раза. Решающее состояло в том, что в Карелии за довоенные годы получили развитие целлюлозно-бумажная, машиностроительная, горная, строительных материалов и другие новые отрасли промышленности. Удельный вес продукции целлюлозно-бумажной промышленности превысил 22 процента от всего промышленного производства 1940 года; в два раза по сравнению с 1913 годом увеличился удельный вес машиностроительной и энергетической промышленности; созданы заново горноперудные, швейное и трикотажное производство. Народное хозяйство получало все более передовую энергетическую базу. Производство электроэнергии в 1940 году по сравнению с 1913 годом увеличилось в 118 раз.¹

В этом состояла важная особенность социалистической индустриализации Карелии. Другая особенность заключалась в том, что несмот-

1. Там же, стр. 102.

ри на значительный абсолютный рост лесозаготовок и деревообработки, продолжавших оставаться ведущими отраслями хозяйства, их доля в республиканском промышленном производстве снижалась и в 1940 году составила 44,7 процента против 68,5 процента в 1913 году.^{1/} Экономика республики остановилась многоотраслевой.

Индустриальное развитие Карелии привело к росту населения. За 1926-1939 годы (годы всесоюзных переписей) количество населения республики увеличилось на 75%, в том числе население городов и рабочих поселков - в 2,5 раза. На начало 1939 года в Карельской АССР проживало 470 тыс. человек. Из них русские составляли 63 процента, карели, финны, венны - 27 процентов.^{2/}

В результате осуществления культурной революции грамотность населения достигла 85 процентов. Начиная с 1940 года, было введено всеобщее начальное, а в городах и рабочих поселках - семилетнее образование. В 1940-1941 учебном году в Карелии работали 532 начальные, 151 семилетняя и 58 средних школ. В них училось свыше 91 тысячи детей. В школах работало более 3600 учителей. В 1940 году открылся Петрозаводский государственный университет.

31 марта 1940 года Верховный Совет СССР принял закон о преобразовании Карельской АССР в Карело-Финскую ССР. В связи с этим карельская областная партийная организация была преобразована в Коммунистическую партию Карело-Финской ССР. В соответствии с советской избирательной системой 16 июня 1940 года трудящиеся республики избрали Верховный Совет Карело-Финской ССР. Депутатами Верховного Совета были избраны О.В. Куусинен, А.И. Тайни, Гомво Антикаинен, новаторы лесозаготовительной промышленности А.Р. Випола, М. Гавруков, Л.А. Куорела, В.Л. Мелина. 15 декабря 1940 года состоялись выборы районных, городских, сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся.

Перед трудящимися Карелии открывались новые широкие перспективы

1. См. там же, стр. 313.
2. Там же. Стр. 314-315.

индустриального развития своей республики. Но мирный созидательный труд был прерван войной.

Большую, поистине революционные преобразования происходили в те годы на древней земле народа коми. Коми (зыряне), заселявшие бассейны верхней и средней Вычегды и Печоры, верхней Мезени, Лузы и Летки, были связаны с русским народом на протяжении многих веков. Они восприняли многие элементы русской культуры, сохранив, однако, свои национальные особенности, свой общенародный язык.

После установления Советской власти партия большевиков во главе с В.И. Лениным повела решительную борьбу за подъем экономики и культуры коми. Были ликвидированы пережитки феодализма, подорвана экономическая сила капиталистических элементов, возник социалистический уклад народного хозяйства. Организатором этой работы явились партийные организации уездов с коми населением. Они заметно увеличивались, организационно укреплялись, усиливали свое влияние на трудящихся. Достаточно наглядно это показывают следующие данные. Если в октябре 1919 года в Бренском уезде было 10 ячеек РКП(б) с общим количеством членов партии 142 человек, то к июлю 1920 года партийная организация уезда количественно увеличилась более чем в 2,6 раза, а по численности партийных ячеек - в три раза.^{1/} В то же время в Усть-Сысольском уезде более 400 коммунистов работали в составе 38 партийных ячеек.^{2/} Более 260 человек объединяла Печорская уездная партийная организация.

В центре Печорского уезда село Усть-Цильма с 1920 года начала издаваться газета "Красная Печора". Первые номера газеты были посланы В.И. Ленину. Газета "Красная Печора" опубликовала ответ из Совнаркомов РСФСР: "Товарищ Ленин просит передать Вам следующее: "Спасибо, дорогие товарищи, за присланную газетку "Красная Печора". От души

1. Очерки истории коми партийной организации, стр. 59.

2. Очерки по истории Коми АССР, т. 2, стр. 76-77.

делаю вам успехи в нашей трудной общей борьбе с хозяйственной разрухой, темнотой и невежеством. Пусть эта маленькая газетка послужит светлым началом грядущего расцвета этого далекого и холодного края. Надеемся, что общими усилиями трудящихся масс мы скоро одолеем и этого внутреннего врага, точно так же, как одолели внешнего".^{1/}

Внимание к. . Женщины вдохновляли людей, придавало им новые силы. В осенни 1920 года в трех уездных партийных организациях Коми было 860 коммунистов.^{2/} Первоочередным делом теперь становилось объединение коммунистов-комов в единую организацию. По согласованию с ЦК РКП(б) в январе 1921 года в Усть-Сысольске (26 марта 1930 года переименован в город Сыктывкар) состоялся первый съезд коммунистов Коми, который оформил организационно Коми партийную организацию. В его работе участвовало 25 делегатов. Главные вопросы в повестке съезда - выделение Коми края в отдельную административную территориальную единицу и создание Коми самостоятельной партийной организации. Съезд высказался за создание Коми АССР в рамках Российской Федерации, принял постановление о структуре областной организации РКП(б) и ее практических задачах. Был избран Коми обком РКП(б) в составе 15 членов и 5 кандидатов. Первым секретарем обкома РКП(б) стал П. . Моталов - выходец из трудящихся крестьян Коми.^{3/}

22 августа 1921 года Президиум ВЦИК принял декрет об образовании Коми автономной области. В новой национальной области были отнесены Усть-Сысольский и пренский уезды Вологодской губернии, частично Почорский уезд Архангельской губернии и отдельные волости Вятской и Пермской губерний. Общая площадь области составляла около 400 тысяч квадратных километров, а население - 100 тысяч человек.^{4/} Административно область была разделена на четыре уезда: Сысольский, Усть-Вичский, Усть-Думовский и Ижмо-Печерский.

1. Коми и Север, стр. 155.
2. Справка которой Коми партийной организации, стр. 67.
3. Постановления Коми областных партийных комитетов. Вып. I. Усть-Сысольск, 1922, стр. 3-7.
4. Образование АССР. Сборник документов. М., 1949, стр. 26.

Образование Коми автономной области ускорило ликвидацию феодального неравенства народа коми, переживавшего трудный период своей истории. Накануне образования автономной области даже по сравнению с довоенным уровнем посевная площадь сократилась на 40 процентов, почти на третью часть сократилось поголовье оленей. Лесозаготовки снизились с 700 тысяч кубометров в 1913 году до 78 тысяч кубометров в 1921 году. Обрично-заводских рабочих было только 560 человек. Все это - результат разорения края в годы борьбы с белогвардейцами и их покровителями - иностранными интервентами.

В решении хозяйственной задачи коми партийная организация получала все более ощутимую помощь от комсомола. Первая комсомольская ячейка образовалась в Усть-Сысольске в октябре 1919 года, объединив в своем составе 35 человек. В течение декабря 1919 г. - января 1920 года комсомольские ячейки были созданы в большинстве волостей. 5 февраля 1920 года в Бреневе состоялся первый уездный комсомольский съезд. Съезд объединил существовавшие комсомольские организации в уездную, избрал уездный комитет, наметил мероприятия по дальнейшему привлечению молодежи в союз и организации новых ячеек.

В середине февраля 1920 года проводится "Неделя красной молодежи". Наиболее активные и подготовленные комсомольцы были направлены в деревню. Повсеместно проводились митинги, собрания молодежи, велась агитация за вступление в комсомол. В одном Усть-Сысольском уезде за "Неделю красной молодежи" комсомольская организация выросла более чем на 300 человек. Здесь же к "Неделе красной молодежи" вышел первый номер газеты "Слово юного коммунара". В течение 1920 года уездные комсомольские организации были созданы повсеместно. В сентябре 1921 года состоялся первый областной комсомольский съезд, организационно оформивший коми комсомольскую организацию.

1. Очерки истории коми партийной организации, стр. 66.
2. Д. Олоцинов. Очерки из прошлого коми комсомола. "Коммунист - коми край", № 1 (30), 1928, стр. 15.

Коми партийная организация уже в первые годы проведения новой экономической политики добивалась определенных успехов. В 1925 году посевные площади достигли довоенного уровня, общее поголовье скота приблизилось к уровню 1913 года. Заметными были результаты развития других отраслей народного хозяйства. Однако в целом республика продолжала оставаться экономически отсталой. Большую часть (свыше 60 процентов) продукции народного хозяйства давало земледелие. Золотодобывающе-заводской промышленности в общей продукции народного хозяйства составляла в 1925 году только 1,3 процента.^{1/} Продолжали оказывать отрицательное воздействие на хозяйственное развитие отдаленность от промышленных центров страны, отсутствие транспортных связей, острая нехватка квалифицированных кадров.

Переломными для хозяйственного развития Коми области стали годы первой пятилетки. Перелом был обеспечен прежде всего резким увеличением капиталовложений в народное хозяйство. Они почти в 12 раз превышали размеры вложений предшествующих пятилетке четырех лет. В те годы закладывались основы развития угольной и нефтяной промышленности. В 1930 году было открыто Воркутинское месторождение. Проблема промышленной эксплуатации печорских углей становилась на почву практического осуществления. В 1931 году для ускорения конкретных мероприятий по форсированию геологоразведывательных работ в районе реки Ухты и реки Воркуты при ВСНХ СССР была создана специальная комиссия, которую возглавил заместитель председателя ВСНХ В.И. Менделеев. Комиссия В.И. Менделеева приняла меры по обеспечению геологоразведчиков оборудованием (ударные буровые станки, паровые машины, котлы и т.д.), снаряжением, и др.^{2/} 20 апреля 1931 года президиум ВСНХ СССР принял постановление "О развитии топливной базы в Северном крае". Геологоразведывательные работы были поручены Ухтинской экспе-

1. Отчет областного исполнительного комитета Коми автономной области за 1926/27 - 1927/28 гг. ст. Сысольск, 1928, стр. 68.

2. История индустриализации Северного района, стр. 249.

дании. Предусматривалось увеличение финансирования, обеспечение оборудования, квалифицированными кадрами, продовольственными и промышленными товарами. 1/

Последний квартал 1931 года в истории развития производительных сил Коми области был знаменательным: 25 октября началось промышленное бурение на Воркутинском месторождении каменного угля. Топливная база северо-западной металлургии становилась реальностью.

Наряду с каменноугольными месторождениями от оного будущее принадлежало ухтинской нефти. Известно, что нефть в районе Ухты была обнаружена еще в XVI веке. Кустарная добыча здесь имела место и в до-революционные годы, но промышленного развития она не получила. В 1929 году в районе Ухты начала геологоразведочные поиски экспедиция Н.И. Тихановича. Работы увенчались успехом: в 1930 году было открыто Чибьюское, а в 1932 году - Прегское нефтяные месторождения. В последние годы ухтинские геологи и буровики обнаружили газовые месторождения на реке Седьеле, а также Нямедское, Роздильное, Куш-Кодьское и Северо-Седьельское. 2/

Отличительной особенностью геологоразведочных работ тех лет являлось их сочетание с началом промышленного освоения открытых месторождений. Так уже кованц 1931 года был ознаменован добычей первых сотен тонн чибьюской нефти; в 1932 году в Воркуте была заложена первая шахта и добыто 9,8 тыс. тонн каменного угля.

Подчеркивая государственную важность работы по развитию топливной базы в Коми области для будущего северо-западной металлургии, Совет Труда и Оборонь в марте 1932 года принял специальное постановление о развитии каменноугольной промышленности в Печорском бассейне. СТО выдвинул задачу ускорить геологоразведочные работы и развернуть промышленную добычу угля. Промышленное строительство в Печорском крае

1. ПЛ Коми ОК, т. I, оп. 2, од. кр. 1279, лл. 30-46.

2. См. Б.А. Разинин. Проблема поисков большой нефти и газа в Коми АССР в Печорском национальном округе. "Проблемы Севера", вып. 12, 1967.

было признано ударным. В целях координации всех работ при Совете Труда и Обороне был создан Печорский Комитет. Для непосредственного руководства освоением месторождений угля и нефти решением правительства был создан Ухто-Печорский трест.^{1/}

Таким образом, преодолевая трудности освоения — полное бездорожье, глушь тайги и тундры с вечной мерзлотой, — трудящиеся Коми области при поддержке научно-технических и материальных сил страны сделали значительный шаг в индустриализации края. Выпуск валовой продукции народного хозяйства в последнем году пятилетки возрос по сравнению с 1928 годом в полтора раза. Удельный вес промышленной продукции в 1932 году составил 62 процента (в 1928 году — 30,5%), сельского хозяйства — 37 процента, продукции охоты, оленеводства и рыболовства — 6 процентов.^{2/}

Одной из важнейших задач второй пятилетки было продолжение геологоразведочных работ в Коми области. На базе угольных и нефтяных месторождений бассейна Печоры на севере Европейской части СССР предстояло создать новую топливную базу. О значимости и своеобразных условиях в связи с изучением и освоением этих богатств М.И.Валентин на IV сессии ЦКК 6 дек бря 1933 года говорил: "У нас слишком мало знают о той работе, которая проделана на Печоре по разведке угля и других ископаемых. Несомненно, в ближайшие годы проблема освоения Печоры встанет во всем своем величии, и результаты, вероятно, будут больше, чем мы сейчас ожидаем".^{3/}

Жизнь уже в ближайшее время подтвердила обоснованность такого предположения. В Коми области капиталовложения в народное хозяйство за годы второй пятилетки, по сравнению с первой пятилеткой, увеличались в три с половиной раза. Значительная часть средств была направлена в угольную и нефтяную промышленность. Вступили в строй первые

1. См. Очерки истории Коми партийной организации, стр. 152.
2. Очерки по истории Коми АССР, т. 2, стр. 200, 201.
3. Стенографический отчет IV сессии ЦКК, 1933, стр. 1.

предприятия по добыче угля и нефти. В связи с 15-летием Коми области Президиум ВЦИК РСФСР 9 сентября 1936 года принял постановление "О хозяйственной и культурном строительстве автономной области Коми за 15 лет существования", в котором отмечаются крупные успехи, достигнутые трудящимися области в результате осуществления ленинской национальной политики.^{1/} Выработка каменного угля по сравнению с 1932 годом возросла более чем в 10 раз, а добыча нефти увеличилась почти в 50 раз.^{2/} Удельный вес продукции промышленности в конце второй пятилетки составил 75 процентов по отношению к продукции всего народного хозяйства.^{3/} Это означало новый крупный шаг в социалистической индустриализации Коми области.

Опираясь на братскую помощь народов СССР, трудящиеся Коми продолжали успешно решать задачи социалистического строительства. В 1939 году было добыто 62,8 тыс. тонн нефти, 237,5 тыс. тонн каменного угля.^{4/} Освоение богатств Севера ускоривалось, началось практическое разрешение задачи, о которой говорил на XII съезде ВКП(б) В.В. Куйбышев: "Одной из крупнейших проблем Северного края... является развитие угольных и нефтяных месторождений бассейна Печоры, что позволит обеспечить высококалорийным топливом Северный морской флот, промышленность Мурманского округа и Северного края".^{5/}

Таким образом, ранее отсталый край в годы довоенных пятилеток превратился в индустриально развитую республику. Объем промышленной продукции в 1940 году по сравнению с 1913 годом возрос в 13 раз. За годы, предшествовавшие Великой Отечественной войне, количество рабочих и служащих в промышленности возросло более чем в 40 раз (с 0,5 тысячи в 1925 году до 20,4 тысячи человек в 1940 году).^{6/}

1. "За новый Север", 15 сентября 1936.
2. Очерки истории Коми партийной организации, стр. 171.
3. Очерки по истории Коми АССР, т. 2, стр. 247.
4. История индустриализации Северного района, стр. 486, 534.
5. XII съезд Всесоюзной коммунистической партии (б), Стенографический отчет, Партиздат, т. 1, 1954, стр. 409.
6. Народное хозяйство Коми АССР. Статистический сборник. Сыктывкар, 1957, стр. 114.

Качественно новой стала деревня. В довоенные пятилетки в сельском хозяйстве произошли коренные социально-экономические изменения. Социалистические производственные отношения открыли широкие возможности для развития производительных сил деревни, увеличения посевных площадей, механизации основных сельскохозяйственных работ.

Неослабную заботу о благосостоянии народа Коми, развитии его хозяйства и культуры проявляли Коммунистическая партия и Советское правительство. Боназательным в этом отношении является постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР "О льготах колхозам Коми АССР", принятое 5 июля 1937 года.^{1/} На основании этого постановления колхозы, колхозники и единоличные хозяйства на три года освобождались от обязательств по поставкам зерна государству, снижались габен по контрактации льна, нормы поставок молока, натуроплаты ИТС; списывались недоимки по подоходному налогу, культобору, сельскохозяйственному налогу. Правительство СССР выделяло 500 тысяч рублей на благоустройство и строительство районных центров Коми.

К концу 1940 года в Коми республике было 718 коллективных хозяйств, объединивших 51 тыс. крестьянских дворов, т.е. 24,8 процента всех хозяйств. На колхозных полях работало более пятисот тракторов, около ста комбайнов и двухсот пятидесяти автомашин.^{2/}

Коми народ в исторически короткий срок успешно осуществил культурную революцию, добился крупных успехов в деле образования и создания национальных кадров интеллигенции. Уже в 1925 году охват детей школой значительно превзошел дореволюционный уровень, а количество учащихся превзошло довоенные годы почти в три раза. Тогда же более 5 тыс. человек обучались в пунктах ликвидации неграмотности. В 1926 году среди взрослого населения грамотность достигла 50 процентов.^{3/}

1. "За Новый Север", 6 июля 1937.

2. "За Новый Север", 6 октября 1939, 21 декабря 1940.

3. Очерки истории Коми партийной организации, стр. 99.

Уже не стали проходить обучение в местных учебных заведениях страны - педагогических, медицинских, сельскохозяйственных и университетских - 129 представителей коми народа, 102 человека обучались на рабфаках, 219 - в техникумах.^{1/}

Успехи были очевидны. Однако в последующие годы обучение взрослого населения, особенно ликвидация неграмотности в силу ряда причин стали отставать. На это обратил внимание Центральный комитет ВК(б) и принял 1 апреля и 17 мая 1929 года специальные решения о культурно-просветительской работе профсоюзов и о работе по ликвидации неграмотности.^{2/} Особое внимание ЦК ВК(б) обращая на необходимость ликвидации неграмотности национальных меньшинств, провозгласил эту работу преимущественно на родном языке. ЦК ВК(б) ориентировал партийные и советские организации на сочетание культурно-просветительской работы с планомерным развитием классового самосознания, социалистически сознательного отношения к производству, непримиримости к мелкобуржуазным взглядам и настроениям, формированием нового быта широких трудящихся масс. Проведение в жизнь директив партии дало возможность ускорить ликвидацию неграмотности. За годы первой пятилетки процент грамотности среди населения коми поднялся до 39,5.^{3/} Теперь задача усложнялась: в последующие годы особое внимание было обращено на повышение образования взрослого населения и обучение малограмотных. В 1930/31 учебном году было введено всеобщее начальное обучение. В 1937/38 учебном году 99,2 процента детей школьного возраста обучались в начальных школах, 80 процентов школьников, окончивших начальную школу, получали семилетнее образование.^{4/} В 1940 году в школах работало более 2 тысяч учителей. Год от году укрепилась база школ, увеличивались расходы на культурное строительство. В 1930 году от-

1. Народное просвещение в СССР, 1926-1927 учебный год. Статиздат, М., 1929, стр. 184-185, 194-195, 262-263.

2. КИСС о культуре, просвещения и науке. Политиздат, М., 1963, стр. 170-184, 191-192.

3. Очерки истории коми партийной организации, стр. 156.

4. Н. А. Талдыков. Некоторые вопросы социалистического строительства в Коми АССР до Великой Отечественной войны. Ученые записки Коми государственного педагогического института. Вып. 3, Сыктывкар, 1951, стр. 55.

краин лесотехнический техникум, в 1932 году - педагогический институт в Сиктивкаре. Работала большая сеть учебных заведений фабрично-заводского ученичества, совпартишкол и т.п.

Серьезными завоеваниями в области культурного строительства явились создание письменности на родном языке, национальной художественной литературы и театра.

Практическим организатором социалистических преобразований у народа коми была партийная организация. В ее составе накануне Великой Отечественной войны было 6,8 тыс. человек, 560 из них работали в Воркутинской угольной промышленности и на предприятиях, разрабатывавших нефтяные месторождения Ухты.^{1/} За двадцать лет своей истории парторганизация коми выросла в восемь раз. Изменения, происшедшие в социально-экономической жизни народа, нашли отражение и в составе парторганизации. Теперь более третьей части организации составляли рабочие (в 1920 году рабочих-коммунистов было единицы); около трех четвертей всего состава членов и кандидатов вступили в ряды партии в годы первых пятилеток. Более 14,3 тыс. человек рабочей и крестьянской молодежи, учащихся и служащих составляли коми комсомольскую организацию.

Таким образом, за годы Советской власти, особенно за годы довоенных пятилеток в Коми крае была создана своя промышленность - каменноугольная, нефтяная, деревообрабатывающая, крупное социалистическое сельское хозяйство; подготовлены национальные кадры для различных отраслей народного хозяйства и культуры. Тем самым были подготовлены необходимые условия для преобразования автономной области в Коми Автономную Советскую Социалистическую Республику. За это единодушно высказался XI Чрезвычайный съезд Советов Коми автономной области в ноябре 1936 года.

5 декабря 1936 года была принята новая Конституция СССР, законодательно закрепившая победу социализма в СССР. Коми автономная область на основе Конституции СССР была преобразована в Коми Автономную

1. Очерки истории коми партийной организации, стр. 200, 203.

Советскую Социалистическую Республику. В июне 1937 года после вооруженного обсуждения была принята Конституция Коми АССР.

Одной из важных проблем, которую предстояло решить на Севере, была проблема малых народностей.^{1/} Бескрайние просторы Европейского Севера от Архангельска до Печоры населяли ненцы, а в центральной части Кольского полуострова проживали саамы. В условиях беспощадного национального гнета ненецкий и саамский народы были обречены на вымирание. Если в 1896 году численность ненцев составляла 4,5 тыс. человек, то в 1913 году их было всего около 2 тыс. человек. То же происходило и с саамами Кольского полуострова. Экономическое положение ненцев и саамов было крайне тяжелым. Его основу составляло кочевое оленеводческое хозяйство, отличавшееся большой натуральностью. Подсобную роль играли охота и рыболовство.

Победа Октябрьской революции внесла огромные изменения в жизнь коренного населения северных окраин России. В тундре, как и повсюду, шло классовое разложение. О характере социальной дифференциации ненецких оленеводческих хозяйств дает представление результаты переписи оленей, проведенной по состоянию на начало 1929 года. При переписи было учтено 55 тыс. оленей. Их владельцы были разбиты на бедняцкую, середняцкую и кулацкую группы. Общая картина получилась следующей:^{2/}

Владельцы оленей	Количество оленей	% от всего кол-ва оленей	число хозяйств	Количество оленей на одно хозяйство
Бедняки	1572	24,5	130	66
Средняки	19893	57	54	367
Кулаки	6520	18,5	5	1324
Всего:	34985	100%	189	

1. К малым народностям Крайнего Севера советское законодательство относит представителей 26 народностей — саамов, ненцев, ханты, манси, эвенков, нанайцев, чукчей, эскимосов и других. По переписи 1959 г. их насчитывалось 126 тыс. человек. Территория Крайнего Севера в 1931—1932 годах определялась, как "территория расселения малых народностей Севера". В дальнейшем (1945 г., 1960 г.) были введены понятия "Крайний Север" и "районы, приравненные к Крайнему Северу". В Европейской части СССР и Крайнему Северу отнесены районы к северу от Полярного круга.

2. См. И. Сидлович. Советизация Севера. "Советский Север", 2 I, 1930, стр. 9.

Данные таблицы говорят о том, что большинство оленеводческих хозяйств — бедняцкие (65%), но они имели лишь четвертую часть всех оленей (24,5%). Кулацкие же хозяйства составляли лишь 2,5% от общего количества хозяйств, имели 18,5% всех оленей. Количество оленей в бедняцком хозяйстве было в двадцать раз меньше, чем в кулацком и в пять раз меньше, чем в середняцком.

Исходя из этого Советское правительство определяло характер своих политических и иных мероприятий на Крайнем Севере. Учитывались также и специфические особенности жизни и быта малых народностей Севера: сокращавшиеся элементы первобытно-общинного и родового строя, сильное влияние шаманов и родовых князьков, использовавших вековые предрассудки и суеверия, тяготевшие над жителями тундры. Среди норвежского населения не было не только образованных, но и попросту грамотных людей.

Проводя в жизнь разработанные В.И. Лениным принципы национальной политики, Коммунистическая партия и Советское правительство принимали решительные меры для улучшения жизни народов Крайнего Севера, преодоления их экономической и культурной отсталости и всестороннего роста в условиях социалистического строительства. Эта работа проводилась через органы народного комиссариата по делам национальностей. Наркомвндел принял меры по укреплению среди народов Севера советской государственности, снабжению их продовольствием и необходимыми орудиями производства, пропаганде и внедрению передовых форм хозяйства. Проводилась большая культурно-просветительная работа.^{2/}

Для защиты интересов народов Севера и оказания им помощи Советское правительство 2 апреля 1923 года образовало специальный государственный орган — Комитет содействия и защиты малых народностей

1. В резолюции X съезда РКП(б) "Об очередных задачах партии и национальном вопросе" отмечалось, что из 65 млн. верховского населения страны около 25 млн. человек не успели пройти стадию капиталистического развития. Из них 6 млн. чел. стояли на ступени полупатриархальных-полуфеодальных отношений. (ИСС в резолюциях..., ч. I, изд. 7, 1954, стр. 553-561). К этой группе относились и 26 малых народностей Крайнего Севера.
2. ЦГАОР, ф. 1316, оп. 1, од. хр. 21, лл. 21, 25.

Севера и Сибири при Народном комиссариате по делам национальностей. В июне 1924 года после упразднения Наркомвеще Председателем ВЦИК создан Комитет содействия народностям северных окраин (Комитет Севера), который руководил переустройством всей жизни северных народов на социалистических началах. Его главе Комитета Севера стоял один из старейших деятелей Коммунистической партии - заместитель Председателя ЦИК СССР П.Г.Смидович. В состав Комитета входили старые большевики С.М.Димантей, А.С.Вкундзе, Ф.И.Кол, П.А.Красиков, Л.Б.Красин, А.В.Луначарский, С.Л.Мишкевич-Капсунас, Н.А.Семашко, Э.М.Ярославский и другие, крупные ученые - знатоки Севера Б.Г.Богораз-Тан, С.А.Батурлин, В.М.Дитков, С.В.Керцелла, П.М.Островских, Л.Я.Штернберг.

За десять лет существования (1924-1934) Комитет Севера многое сделал для укрепления органов Советской власти, ликвидации остатков помещичьего гнета и неравенства, для экономического и культурного подъема малых народов - развития и технико-экономической реконструкции промыслов и оленеводства, кооперирования и коллективизации, просвещения, здравоохранения, создания национальных кадров.

Заслугой Комитета Севера является и создание государственности малых народностей Севера. В августе 1932 года, выступая на IX пленуме Комитета Севера, П.Г.Смидович отмечал, что долгие годы после революции малые народы Севера "не были объединены единой идеей", фактически жили "вне пределов советской конституции".^{1/} В результате усиления Советской власти трудовое население Крайнего Севера "настолько окрепло, настолько вошло в обиход советскую расоту, что создалась возможность образования национальных округов и районов, действующих на началах, общих для прочих национальных районов и для всего населения СССР и охватывающих одним планом расоты все население каждой данной территории".^{2/}

В январе 1929 года IX съезд Советов венцев Архангельской губер-

1. П.Г.Смидович. Наши задачи на северных окраинах (на стенограмме IX пленума Комитета Севера). "Советский Север", № 3, 1932, стр. 14.
2. Там же, стр. 15.

нии обратился в Комитет Севера и Архангельский губисполком с просьбой "объединить всех ненцев вместе, в один округ" (именно в ряды ненцев, проживавшие на территории Архангельской губернии и автономной области Коми).^{1/}

С таким предложением выступили и ненцы Малоземельской тундры. 23 мая 1929 года их уполномоченные писали:

"Мы, ненцы Малоземельской тундры, ходатайствуем и настаиваем на решении IX Ненецкого съезда Советов о создании единого Ненецкого округа, объединив тундры: Малоземельскую, Большеземельскую, Тиманскую, Канинскую.... Мы, ненцы, просим вам дать полные национальные права, как велел В.И. Ленин".^{2/}

Пожелания их осуществились; 15 июля 1929 года в составе Северного края был образован Ненецкий округ. Территория округа составила 200 тысяч квадратных километров с населением в 13880 человек, из них 43,9 процента ненцев, 28,4 процента коми-сырян и 27,7 процента русских. Теперь ненцы получили возможность самостоятельно, опираясь на помощь Советского государства и русского народа, организовать свою хозяйственную жизнь, строить свою культуру, укрепляя свое национальное объединение, преобразовывая полярную тундру.

За последующие три года на территории, населенной северными народами, были созданы еще 9 национальных округов и 16 самостоятельных национальных районов. В ходе хозяйственного и культурного строительства они широко использовали опыт Ненецкого округа, в частности опыт первого ненецкого оленеводческого колхоза - смешанной промышленной артели, "которая на основе внутриколхозного разделения труда по разным отраслям комплексного хозяйства выявила постепенный подъем производительности труда и лучшую обеспеченность каждого колхозника по сравнению с прошлым".^{3/}

1. П.Смидович. Советизация Севера. "Советский Север", № 1, 1930, стр. 13.
2. П.Смидович. Советизация Севера. "Советский Север", № 1, 1930, стр. 15.
3. См.: П.Г.Смидович. Наши задачи на Северных окраинах. "Советский Север", № 3, 1932, стр. 15-16.

Главным направлением в развитии хозяйства было укрепление и расширение традиционных промыслов - оленеводства, охоты, рыболовства, морского зверобойного и подсобных лесных промыслов. При этом хозяйстве из индивидуального сектора постепенно переводились в коллективный. Эта задача была основной для решения в годы второй и третьей пятилеток. Осуществляя ее, местные партийные и советские организации направляли усилия населения на создание простейших производственных объединений и только укрепив их, переходили к смешанной промысловой артели. Одновременно принимались меры по рационализации промыслового хозяйства, возможной его механизации и обеспечению техникой. В результате в Ненецком округе было создано 16 коллективных хозяйств, объединявших 247 дворов. В них было свыше 37 тыс. оленей.^{1/}

В.И. Ленин неоднократно подчеркивал, что одной из главных задач коммунистического строительства является дело народного образования и культуры. В речи на первом Всероссийском съезде по просвещению 28 августа 1918 года он говорил: "Трудящиеся тянутся к знанию, потому что оно необходимо им для победы. Тянуть лесных трудящихся масс поняли, что знание является оружием в их борьбе за освобождение, что их неудачи объясняются недостатком образования и что теперь от них самих зависит сделать просвещение действительно доступным всем".^{2/}

Нарком здравоохранения Н.А. Семашко на Всесоюзном съезде работников и крестьянок 15 октября 1927 года рассказывал: "Три года тому назад я получил от самоедов-ненцев, населяющих Крайний Север, следующую записку о том, чтобы там был организован медицинский пункт. Соседи прямо кричали: "Мы больше вымирать и болеть... не хотим и просим организовать нам медицинский пункт". И в заключение было сказано: "А по безграмотности своей ставим наши клейма" и под запиской стояли какие-то козульты. Я там организовал медицинский пункт и по тем дав-

1. Крайний Север в 1914 г. Сборник материалов по хозяйственному и культурному строительству. Изд. "Власть Советов", М., 1934, стр. 45, 115.
2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 37, стр. 77.

не получим от этих же самодедов ... заключку: "благодарим за организацию этого медпункта, просим построить больницу". Даже самые наши отсталые и отдаленные области и те получали вкус к тому, чтобы жить культурной жизнью, чтобы заботиться о своем здоровье".^{1/}

Руководствуясь ленинской национальной политикой, Советское государство всемеро укрепляло базу национальных школ, обеспечивая их педагогическими кадрами. В 1932 году ненецкий народ получил свою письменность. Большой вклад в ее создание внес первый ненецкий ученый А.И. Пырарко. Это открывало еще большие возможности для развития народного образования. Если в 1930 году в Ненецком округе было 19 начальных школ с 810 учащимися, то в 1940 году количество школ увеличилось до 39, работали в том числе 12 семилетних и 3 средних. Количество учащихся увеличилось почти в 6 раз, превысив 4,5 тыс. человек.^{2/} Дети ненцев могли учиться не только в общих школах, но и в своих национальных, на родном языке. Таких школ в 1940 году было 15, а учащихся в них 1206. Год от году росло количество учащихся-ненцев в техникумах, вузах.

Забота Коммунистической партии и Советского государства о развитии национальных окраин вызвала чувство благодарности у народов Севера. Студенты-выпускники Института народов Севера в 1936 году в связи с обсуждением проекта Конституции писали: "Мы дети тех народов, которые веками были рабены, унижены и угнетены. Социалистическая революция вовлекла наши народы в братскую семью народов СССР. Национальная политика партии подняла бесправные народы Севера на небывалый ранее культурный и хозяйственный уровень. Наши отцы и не мечтали о том, чтобы учиться, овладеть культурой. Наши матери и думать не могли, что раба-та предке женщины далекого Севера станет полноправной гражданкой своей Родины. Разве мы сами могли бы получить образование,

1. Семязко И.А. Доклад на Всесоюзном съезде работников и крестьянок 15 октября 1927 г. Стенографический отчет., т. 3., изд. ЦК СССР, 1927, стр. 441.

2. Су.А. Крупин. Преображенный край. Архангельск, 1957, стр. 52.

они бы не социалистическая революция, не партия, не Советская власть? Это они дали всем народам право на труд и на образование. Это они одарили нас образованными, культурными людьми, все мысли которых направлены сейчас на то, чтобы стать достойными сынами своей прекрасной Родины... Мы закончили учебу в Институте народов Севера и через несколько дней покинем Ленинград, чтобы возвратиться на родину, где будем жить и работать во славу великого Советского Союза".^{1/}

Таким же преобразованием я произвела и среди оленевого народа Ловозерской тундры Кольского полуострова. Помимо оленов (по состоянию на июль 1928 года - 1600 человек) здесь жили ижмы (665 человек) и вацы (135 человек).^{2/} Из 513 хозяйств коренного населения 323 были полуседлыми (имели в селении свои постоянные постройки, но жили в них только зимой, остальную часть года проводили вместе с оленями, кочуя по тундре) и 190 - оседлыми.

Начало коллективизации оленеводческих хозяйств было положено весной 1929 года, когда оленевая беднота Ловозерского района объединилась в две артели. Среди оленеводов первых колхозов, Курьянск и округная партийная организация провела значительную организационную и партийно-политическую работу. В основу этой работы было положено требование партии о том, что форма колхоза должна соответствовать хозяйственным особенностям района и отрасли хозяйства, а в национальных, экономически отсталых районах - учитывать возможность переходной к артели формы (товарище тва). 31 мая 1929 года вопрос о коллективизации обсуждался на пленуме окружного комитета ВКП(б).^{3/} 30 сентября - 5 октября 1929 года было проведено первое окружное совещание секретарей оленьих ячеек ВКП(б).^{4/} В декабре - день коллективизации и промышленности,^{5/} в начале 1930 г. - районные конференции бедноты. В этому времени

1. Цит. по кн.: ... 40 лет советской культуры. Госполитиздат, 1957, стр. 20.
2. ВКП(б), ... оп. I, ед. хр. 79, л. 2; Мурманский округ. Статистико-экономическое описание Мурманского окружного исполкома, 1929.
3. ВКП(б), ... оп. I, ед. хр. 431, л. 101.
4. Там же, л. 101.
5. Там же, л. 94; ВКП(б), ... оп. I, ед. хр. 227, лл. 305-308.

уже было коллективизировано 23,7% оленеводческих хозяйств.^{1/}

В начале 1932 г. коллективизация оленеводческих хозяйств достигла 65% (в Ловозерском районе - 60%, а в Понойском - 94%).^{2/} В общественном секторе было 52% оленей округа. Теперь в центре внимания партийных и советских органов должно было быть организационно-хозяйственное укрепление колхозов. Именно такую задачу и поставил Центральный Комитет ВКП(б) в постановлении от 2 августа 1931 года "о темпах дальнейшей коллективизации и задачах укрепления колхозов". ЦК ВКП(б) разъяснил, что "мерилом завершения в основном коллективизации того или иного района или области является не обязательный оклад всех 100% бедняцко-средняцких хозяйств, а в конечном счете в колхоз не менее 68-70% крестьянских хозяйств...", и предостерегла партийные организации "ни в коем случае не допускать того, чтобы борьба за вовлечение крестьян в колхозы превратилась в нездоровую погоню за раздутыми процентами коллективизации".^{3/}

В соответствии с указаниями ЦК ВКП(б) IV окружная партконференция (январь 1932 г.) подчеркнула, что дальнейшему ходу оленеводческой коллективизации "должно предшествовать упорная борьба с бедняцко-средняцкой и культурно-массовая работа среди бедности и середняков".^{4/} В действительности этого однако не произошло. Более того, в ходе дальнейшей коллективизации оленеводческих тундровых хозяйств были допущены искажения политики партии. Они состояли в следующем:

1. Мурманским окружком ВКП(б), совершенно не учитывая оленеводческих особенностей хозяйства коренного населения Севера, в нарушение неоднократных указаний ЦК партии и постановлений ЦК от 26/8-32 г. "о принудительном обобществлении скота",^{5/} принял 21 мая 1932 года

1. ЦК ВКП(б), 2. Оп. 1, од. хр. 488, л. 226.
2. ЦК ВКП(б), 2. Оп. 1, од. хр. 429, л. 32; од. хр. 531, л. 28.
3. "Известия", 1 августа 1931.
4. ЦК ВКП(б), 2. Оп. 1, од. хр. 840, л. 17 об.
5. Сб. "Правда", 27 марта 1932.

Аннотация
(1)

«обобществлении всего стада оленей и необходимой для ведения оленеводческого хозяйства упряжи» в волостях Кольского-Лапландского, Ловозерского и Понойского районов.^{1/}

2. Не учитывая того, что на данном этапе развития северных народов политика партии в борьбе с местным кулачеством направлена на ограничение и вытеснение кулака, местные организации проводили выгон оленей у кулаков и передавали их обществу Госторга. В отдельных случаях олень для совхоза принудительно отбирался у колхозов. Расчеты с населением задерживались. А некоторые заводские органы, например, филиал Госторга, вместо расчетов с колхозами за купленных оленей выдавали долговые обязательства, принудительно распространяли заем и т.п.

3. Без учета конкретных особенностей оленеводческих районов давались установки на проведение сплошной коллективизации, форм простейших производственно-кооперативных объединений игнорировались, повсеместно предлагалась смешанно-промышленная артель по типу сельхоз-артели, что совершенно не вытекало из существующего хозяйственно-политического уровня развития сельскохозяйственных районов Кольского полуострова. В уставе смешанной промышленной артели предусматривалось обобществление всех оленей, что являлось грубейшей ошибкой. Кроме того обобществлялись мелкие орудия лова и ловушки (ружья, капканы), соборки и даже жилища (чумы, вежи).

4. Нарушался принцип добровольности, коллективизация сопровождалась разверсткой, администрированием. При организации колхозов в Салехском и Ловозерском (Ловозерский район) уполномоченный райисполкома Мауров запугивал сажов, говоря: «Если вы не пойдете в колхоз, то у вас отберут оленей в оленесовхоз, мобилизуют на лесозаготовку и заставят плести фалосы».^{2/} Уполномоченный округа Марчулин выезжал

1. «Партийное строительство», № 13, 1952.
2. ГАО, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 623, л. 1.

Доловерский район с представителем ОПУ, с оленеводами во главе
так: "Идем в колхоз - за Советскую власть, вне колхоза - против Со-
ветской власти". 1/

Нарушения политики партии нанесли большой вред колхозному строи-
тельству среди оленеводов. Начался выход части оленеводов из колхо-
зов. 2/ Перегибами в колхозном строительстве воспользовались кулачест-
во тундры. Кулаки стремились проникнуть в колхозы и изнутри подорвать
их.

Главными причинами нарушения политики партии по коллективизации
являлось слабость массовой работы, кабинетное руководство колхозным
строительством, приводившее к незнанию положения дел на местах,
игнорирование указаний Центрального комитета партии. Искривления
партийной линии в колхозном движении допускались некоторыми местными
работниками часто в угоду отдельным работникам центральных органов,
не считаясь с конкретной обстановкой на месте, забывая указания
В.И.Ленина о том, что "те представители Советской власти, которые
позволяют себе упреждать не только прямое, но хотя бы и косвен-
ное принуждение, в целях присоединения крестьян к коммунам, должны
подвергаться строжайшей ответственности и отстранению от работы в
деревне". 3/

Центральный Комитет ВКП(б) и Ленинградский обком партии приня-
ли решительные меры для исправления перегибов в колхозном строи-
тельстве на Кольском полуострове. На Мурман была направлена комиссия
ЦК ВКП(б) и бригада Ленинградского обкома ВКП(б). 21 июня 1932 года
ЦК ВКП(б) принял постановление о неправильном решении Мурманского
окружкома от 21/6-32 г. по вопросу обобществления оленей 4/ и 8 сен-
тября 1932 г. - "Об отсутствии руководства, контроля и о грубейших
искажениях политики партии на Крайнем Севере". 5/

1. ЦАМО, ф. 2, оп. 1, од. хр. 240, л. 59.
 2. ЦАМО, ф. 162, оп. 1, од. хр. 623, л. 1.
 3. В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 58, стр. 108.
 4. "Партийное строительство", № 1, 1932.
 5. "Советский Север", № 2, 1934.
- ЦАМО, ф. 2, оп. 1, од. хр. 707, лл. 169-170.

Центральный Комитет ВКП(б) указал на "неудовлетворительность проведения оленей коллективизации хозяйства отсталых народностей севера, допускающей лишь первичные формы кооперирования". И только в районах с наиболее высоким хозяйственным и политическим уровнем, в особенности среди населения, занятого рыболовецким промыслом, крайне осторожно и абсолютно на добровольных началах можно допускать организацию смешанных промысловых артелей по типу сельхозартели. Организация коммунистически запрещалась. ЦК ВКП(б) рекомендовал перевести неокрепшие колхозы на Устав простейших производственных объединений - товариществ, оставить только окрепшие колхозы и при обязательном условии, что сами колхозники добровольно желают сохранить колхоз (артель). Следовало немедленно выделить необходимое количество оленей в личное пользование колхозников (где было допущено при коллективизации обособление оленей), принять срочные меры к обязательному погашению задолженности за оленей, взятых по заготовкам и для комплектования совхозов, прекратить практику преступного комплектования совхозов путем принудительного отчуждения. На данной ступени развития северных народностей линия партии в борьбе с кулаком - ограничение и изгнание кулака (но не раскулачивание). Это положение ЦК ВКП(б) особо подчеркивал. Одновременно ЦК ВКП(б) предложил в целях укрепления районов Крайнего Севера выдвинуть ряд партийных, комсомольских работников из народностей Крайнего Севера на местную руководящую работу, организовав их политическую подготовку, обеспечить руководство и помощь районам Крайнего Севера путем отправки в эти районы ответственных работников, заслушивая их доклады о состоянии работы в этих районах.

Население оленеводческих районов с большим удовлетворением встретило постановление Центрального Комитета партии. Основная масса оленеводов закрепились в колхозах. Окружные партийная и советские организации приняли меры для превращения в жизнь решений ЦК ВКП(б).

ди исправления перегибов в коллективизации. Еще 17 июня 1932 года окружное ВКП(б) приняло решение, исправление ошибок об обеспечении всего стада оленей колхозников.

Секретариат Ленинградского обкома ВКП(б) 28 июня одобрил это решение Мурманского окружного парткома. 1/ 4 июня 1932 года на объединенном Пленуме окружного и ОКК ВКП(б) был одобрен доклад секретаря окружного ВКП(б) А.Н.Абрамова "О допущенных ошибках при обеспечении оленей в колхозах". Вскоре президиум окруполкома определил меры по повышению хозяйственно-организующей и планирующей роли сельских советов в их работе по руководству колхозами. Окруполком подчеркнул, что основными задачами работы Советов на данном этапе являются выявление и исправление ошибок, допущенных в колхозном строительстве, и проведение мероприятий по организационно-хозяйственному укреплению колхозов, развертывание несобой работы среди бедноты и середняков, а также дальнейшее наступление на кулака.^{2/}

Что же и каким путем было сделано окружной парторганизацией для выполнения постановления ЦК ВКП(б) и исправления перегибов в колхозном строительстве?

Во-первых, исправление ошибок в коллективизации проведено путем перемотра колхозов и переводе организационно и хозяйственно неокрепших на устав простейших производственных товариществ. В результате этой работы вместо 17 колхозов-артелей (сентябрь 1932 г.) в округе осталось 14 колхозов и 4 товарищество (осень 1933 г.),^{3/} основные национальные колхозы тундры переведены на устав простейшего производственного товарищества. Процент коллективизации составил 53,7%.

Во-вторых, исправление ошибок в коллективизации проведено путем возврата части оленей в личное пользование самих колхозников. Размер возврата устанавливался общим собранием членов колхозов, в зависи-

1. ЛПА, ф.24/25, оп.1, ед.хр.384, л.69.

2. ГАНО, ф.162, оп.1, ед.хр.493, лл.46-51.

3. См. Материалы и отчету Мурманского окружного комитета ВКП(б) на 5-й окрпартконференции, Мурманск, январь 1934 г., стр.49-53.

ности от численности поголовья общественного стада. Всего возвращено в личное пользование колхозников 4500 оленей.^{1/} Одновременно с тем были возвращены более 2 тысяч оленей, принудительно закупленных для комплектования стада оленесокжов.

В-третьих, исправление ошибок в коллективизации проведено путем пересмотра состава хозяйств, отнесенных к кулацким, и восстановления неправильно раскулаченных середняцких хозяйств.^{2/} Конкретные примеры нарушений были привлечены к партийной и судебной ответственности. 26 июля 1932 года окружком ВКП(б) и окрисполком в развитие решения пленума ОК ВКП(б) от 4 июля "за непринятие мер к исправлению перегибов в работе по коллективизации и освобождению оленей, отнесенные середняцких хозяйств к кулацким и освобождение их индивидуальным налогом, неверную установку о раскулачивании и невыполнение постановления ОК ВКП(б) о предоставлении льготы оленевым индивидуальным налогом и высланным в баню" вывели с работы секретаря Ловозерского райкома Карандеева, председателя райисполкома Ильина, председателя Лавковского сельсовета Ловькова, председателя колхоза "Тундра" Козурова, секретаря Ловозерской ячейки ВКП(б) Андрианова и председателя Кольско-Лопарского райколхозсоюза Баккера. Все они получали строгие партийные выписки.^{3/}

Одновременно с исправлением ошибок проводилась большая работа по организационно-хозяйственному укреплению колхозов и производственных товариществ. Коллективные хозяйства обеспечивались орудиями сельскохозяйственного производства, им оказывалась кредитная помощь, за колхозами закреплялись общественные промышленные угодья и выпасы. Хозяйствования кулаков на этих угодьях и выпасах не допускалось.

Для укрепления работы среди оленеводов окружком ВКП(б) направил 18 ответственных работников. Райкомы партии проводили перестановку

1. Там же, стр. 50.

2. В Ловозерском районе в список кулацких было занесено 24 хозяйства. Окрисполком составил в силу решения об отнесении к кулацким только 14 хозяйств.

3. ГАЛО, ф. 102, оп. 1, од.кр. 4886, л. 1.

консультантов и комсомольцев, прикрепляя их к бригадам (стадам);
индивидуальными платными секретарями партцелек и парторгов; 7 уполномоченных
окружного парткома были направлены непосредственно в стада на органи-
зацию работы в период оленьей кампании. Было организовано ведомство
городских предприятий Мурманска и Хибинского района над оленеводческими
колхозами. В стада и районы направлены 16 специалистов-советско-рабо-
тников. С пастухами проведены специальные курсы. В соответствии с
принципом материальной заинтересованности пастух-оленевода стал по-
лучать вознаграждение за вынас оленей "с головы", т.е. в зависимо-
сти от количества оленей в стаде.^{1/}

Секретариат Ленинградского обкома ВКП(б), подводя итоги работы
Мурманской окружной парторганизации по исправлению перегибов в кол-
хозном строительстве, в решении "О коллективизации и развитии оле-
неводческого хозяйства Мурманского округа", принятом 15 декабря
1932 г.^{2/}, отметил, что Мурманским окружком ВКП(б) выполнен решением
ЦК ВКП(б) о коллективизации на Крайнем Севере. Одобряя практические
мероприятия окружного ВКП(б) по исправлению перегибов, допущенных
при коллективизации, по улучшению руководства колхозным строитель-
ством округа, а также по развертыванию широкой партийно-массовой
работы среди оленеводов, обком партии указал окружному на медлен-
ность выполнения решения ЦК ВКП(б) о возвращении оленей хозяйствам,
у которых они были принудительно обобществлены, а также хозяйствам,
вопреки решению исключенным, и о выделении оленей для личных нужд
колхозников. Обком ВКП(б) предложил окружному строго руководство-
ваться постановлением ЦК ВКП(б) об организации артелей и переводе
сезонных промысловых хозяйств на устав простейших производственных
объединений, сосредоточив все внимание на укреплении колхозов, ор-
ганизацию труда и социалистическое перевоспитание колхозных масс.

1. ПАОУ, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 1047, л. 8.

2. ЛНА, ф. 24/25, оп. 1, ед. хр. 390, ил. 46-47.

и советы дальнейшего кооперирования и коллективизации бедняцко-средних оленеводческих хозяйств обком ВКП(б) поставил главной задачей окружной парторганизации борьбу за сседины и развитие первичных производственно-кооперативных объединений на базе общественных промысловых угодий и выщесов. Обком ВКП(б) призвал повести самую решительную борьбу со всякого рода попытками кулачества и его агентур, врагов и левых оппортунистов, подымавших развитие социалистического оленеводства. Были определены меры по усилению помощи оленеводам со стороны научных организаций (Ленинградского института оленеводства и ветеринарии); из числа студентов старших курсов института на олов Севера выделялось 10 человек для направления в Мурманский округ на постоянную работу в местные организации; ставилась задача подготовки кадров массовой квалификации по ветеринарии и зоотехнике из среды самих оленеводов, имеющих многолетний опыт практической работы в оленьих стадах.

Подводя итоги пятилетки по Мурманскому округу, объединенный Президиум окружкома и ЦК ВКП(б) (март 1933 года) констатировал наличие определенных положительных результатов в развитии оленеводческого хозяйства и социалистической культуры населения тундры. Вместе с тем Президиум окружкома и ЦК ВКП(б) потребовал "от всех партийных организаций строгого учета конкретных особенностей и условий Кольского полуострова и особенно в оленеводческих национальных районах, где ранее существовали почти феодальные формы эксплуатации, где основной формой коллективизации является простейшая форма товарищества по совместному выпасу оленей, ликвидация кулачества как класса не проводилась и к нему на данной стадии коллективизации мы проводим политику ограничения и вытеснения".

К концу второй пятилетки коллективизация оленеводческих хозяйств в основном была завершена. Колхозы достигли заметного организационно-

хозяйственного укрепления. Только в Ловозерском и Саямском районах количество оленей в 1938 году увеличилось на 182% по сравнению с 1933 годом. Валовый доход хозяйства этих районов в 1939 году на 272% превысил уровень 1937 года.^{1/} Коллективизация преобразовала князь оленеводов-оазисов. Приветствуя IV окружную партийную конференцию (январь 1932 г.), волховники-оленеводы Иоканьгского, Повойского, Кильдинского и Пулозерского колхозов заявляли: "Нас, туземцев-попарей, сотни лет эксплуатировали царские чиновники, урядники. Нас обманывали и грабили, пользуясь нашей темнотой и забитостью, попы, купцы, кулаки. Мы были обречены на вымирание. Только советская власть под руководством Коммунистической партии дала нам возможность жить из кабалы кулака и строить новую князь вместе с другими народностями Севера Союза на социалистических началах".^{2/}

В оазисские села пришло электричество, а в саямские села радио, газеты, материальный достаток. Саямский народ уверенно приобщался к большой культуре своего старшего брата и воставника - великого русского народа, успешно решал задачи социалистического преобразования оленеводческого хозяйства. Надежной опорой в этом была социалистическая промышленность, рабочие коллективы. Более двадцати предприятий - цурманский торговый порт, ТЭЦ, трест "Апатит" - шефствовали над волхозами.

Век ми саямский народ правители царской России сознательно лишали образования и культуры. Первая школа у саямов возникла только в феврале 1888 года в Базренском погосте; вторая в январе 1889 года - в Нотозерском погосте; за ними, спустя 10-12 лет, открылись школы в погостах Ловозерском и Кильдинском. Накануне революции школ были еще в двух погостах (Сонгальском и Иоканьгском). Во всех школах обучалось 30-35% детей школьного возраста. Об организации

1. См. В. К. Гудзенко. Указ. соч., стр. 39.

2. ИАХУ, Ф. 2, оп. 1, ед. хр. 829, л. 32.

предоставлении в школах дает представление "учебник", по которому обучали детей саямов - "Азбука для лопарей" (Изд. православного миссионерского общества, 1895 г.). Основное содержание этой "Азбуки" - перечень слов, обозначающих окружающую природу. Например, на стр. 17 и 18 названия одежды: "риза, подрезник, стихарь, орарь, епитрахиль" и т.д.; названия книг: "библия, апостол, часослов, миссал" и т.п.

Уже в первые годы после Октябрьской революции для народностей Севера стали открываться школы-интернаты. Это были учебные заведения нового типа, дети в них находились на полном обеспечении государства. В 1932 году появились первые школьные учителя-саямы. Это Анастасия Лукинична Матрехина и Иван Андреевич Осипов, а затем - Т.Ф. Матрехина, Л.А. Яковлев. Саямский народ до сих пор не имел своей интеллигенции. Более того, по переписи 1926/1927 г. только 16,5% саямов (старше 8 лет) были грамотными. Грамотность ненцев и коми была выше (ненцев - вдвое, коми - втрое). Своей письменности у саямов не было до 1931 года. В 1931-1932 учебном году почти все дети саямов (около 200 человек) были охвачены обучением; вне школы находились несколько детей Понойского района. В этом же году в Ленинградском институте народов Севера уже обучалось 18 представителей саямской народности, в числе которых было 6 женщин.

В 1931 году при Мурманском педагогическом техникуме открылось саямское отделение, на котором стали обучаться II подростков - саямов. А в октябре 1932 года на этом отделении было уже 29 саямов. Кроме того 3 саямы обучались в Мурманской совпартишколе.

Все большие изменения вносились и вносятся в жизнь саямского народа. Старые веки заменялись благоустроенными домами в районном центре - селе Ловозере. В 1931 году здесь впервые загорелась лачка Ильича. А ныне более четвертой части жителей села живет в благоустроенных многоэтажных домах, где в каждой квартире газ, горячая вода. Почти в каждой семье телевизоры, электробытовые приборы,

ты, освоенный народ, как и другие народы Севера, претворил в жизнь заветы великого Ленина, обеспечил социалистическое преобразование своей жизни.

х х
х

Исследование деятельности Коммунистической партии и Советского правительства по изучению и развитию производительных сил Европейского Севера, проведенной под руководством и при непосредственном участии В.И.Ленина, на основе ленинской программы, дает основания для следующих выводов:

1. Мероприятия партии и Советского государства по изучению и развитию производительных сил Европейского Севера осуществлялись на основе и в соответствии с ленинским планом социалистического преобразования страны. Они были частью общегосударственных мер, направленных на оказание и развитие экономики республик Советов. Во всех этих мерах ярко прослеживались ленинские принципы хозяйственного и политического руководства.

2. В.И.Ленин, Коммунистическая партия, Советское правительство осуществляли постоянную заботу о труженниках Севера, проявляли повседневное внимание к его нуждам. Это находило практическое выражение в оказании максимально возможной в необычайно трудной и сложной обстановке начала двадцатых годов продовольственной помощи, обеспечении промышленным снаряжением и т.п.; в организации работы Северной научно-промышленной экспедиции ВСНХ и Илвучетого морского научно-исследовательского института - первых и ведущих научных учреждений Севера; в руководстве делом возрождения и развития промыслов и в целом всего хозяйства Европейского Севера.

3. Партийные организации районов Европейского Севера, выполняя указания Центрального Комитета и В.И.Ленина, возглавляли борьбу тру-

дающих за проведение в жизнь первых декретов Советской власти, обеспечили победу над белогвардейской контрреволюцией и интервентами. Они привлекли для научной и практической работы большое количество ученых-мужественных исследователей, вписавших свое имя в летопись борьбы и побед человека на суровом Севере.

4. Трудящиеся Европейского Севера сделали определенный вклад в успешное разрешение важнейших народнохозяйственных задач страны Советов. Они дали сотни тысяч центнеров рыбы и рыбной продукции, помогая тем самым преодолеть продовольственные трудности. Они дали много леса и лесоматериала для экспорта и внутреннего потребления страны, восстанавливавшей народное хозяйство на основе новой экономической политики.

5. Исследования, проведенные в первые годы после Октябрьской революции и освобождения Севера от интервентов и белогвардейцев, открывали принципиально новые возможности и пути для освоения и развития производительных сил, заложили прочную основу и определили главные направления для дальнейшего развития в годы довоенных пятилеток. Они были первыми шагами революционных преобразований, подлежащих осуществлению во всех районах Европейского Севера СССР. Практически это означало претворение в жизнь ленинских идей - главного и решающего в деятельности партийных организаций, советских и хозяйственных органов.

6. Северный экономический район был важнейшей составной частью общего государственного плана электрификации Советской России. В плане ГОЭЛРО нашли свое логическое завершение главный и всесторонний интерес В.И.Ленина к богатствам Севера, возможности их освоения и использования. По оценке В.И.Ленина соображения плана ГОЭЛРО по Северному району были особенно хороши, точны, желательны, основаны на богатейшем научном материале.^{1/}

1. См. В.И. Ленин. Воин. собр. соч., т. 42, стр. 542.

В плане ГОЭЛРО глубоко и научно обоснованно отражены внимание Коммунистической партии и Советского правительства на проблемах Европейского Севера, партийные и государственные указания об изучении и использовании его естественных ресурсов. Першим единым народнохозяйственный план Советской России являлся концентрированным выражением сути ленинской программы освоения и развития производительных сил Европейского Севера; он положил начало планомерному и комплексному освоению территории Севера страны. Все изучение и развитие производительных сил Европейского Севера СССР в двадцатых годах и в годы довоенных пятилеток осуществлялись на основе идей, определенных планом ГОЭЛРО, и практических заданий, заложенных в пятилетних планах.

Электрификация районов Европейского Севера на основе плана ГОЭЛРО и использование его производительных сил составил важный вклад в создание материально-технической базы социалистического общества.

7. Коммунистическая партия, Советское правительство, В.И. Ленин оказывали постоянную и конкретную поддержку партийным и государственным органам районов Европейского Севера в осуществлении социалистических преобразований и заданий плана ГОЭЛРО. В этом, прежде всего, причина первых серьезных результатов, достигнутых в электрификации Севера СССР. Годы довоенных пятилеток проходили под знаком большого энергостроительства в Карелии и на Кольском полуострове. Оно успешно осуществлялось, опираясь на возрастающую индустриальную мощь страны, благодаря всесторонней помощи со стороны промышленных предприятий Ленинграда, его партийной организации. В результате для промышленности Европейского Севера создавалась надежная энергетическая база.

8. Однако развитие энергетики в некоторых районах, особенно в Коми АССР, Архангельской области, отставало от развития других

сферы хозяйства. Это выдвигало новые задачи для практического решения партийными, советскими и хозяйственными организациями в последующий период: развитие угледобычи и газодобычи в Коми АССР и северных районах Архангельской области, а также подготовка к освоению энергетических мощностей северных рек и строительство гидроэлектростанций (особенно на Кольском полуострове).

9. В тридцатые годы было начато практическое разрешение крупнейшей проблемы Севера, связанной с развитием угольных и нефтяных месторождений бассейна реки Печоры. Мощность угольных шахт в третьей пятилетке, в соответствии с решениями XIII съезда ВКП(б), предстояло увеличить в 2,5 раза, а нефтедобывающей промышленности - в 2,7 раза.^{1/} Это означало, что открывалась перспектива обеспечения своим топливом всей промышленности Европейского Севера и Ленинграда, а также Северного морского флота. Развитие месторождений Печорского бассейна наряду с освоением богатейших железорудных залежей Кольского полуострова делало реальной перспективу создания северозападной металлургии.

10. В процессе социалистического преобразования Европейского Севера и развития новых народностей полностью подтвердилось положение В.И. Ленина о том, что "с помощью пролетариата передовых стран отсталые страны могут перейти к советскому строю и через определенные ступени развития - коммунизму, минуя капиталистическую стадию развития".^{2/} В национальных районах Севера темпы промышленного развития были выше, чем в некоторых центральных районах страны. Постепенно преодолевалась односторонность экономического развития, возставшая в наследство от дореволюционного прошлого, когда северные окраины были лишь поставщиками дешевого сырья для капиталистических предприятий России и заграницы.

1. XIII съезд Государственной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Госполитиздат, 1959, стр. 339.

2. В.И. Ленин. Толь. собр. соч., т. 41, стр. 246.

II. Коммунистическая партия и Советское государство успешно решили такую важную задачу, которую В.И. Ленин связывал с новым размещением и развитием производительных сил, как дальнейший рост рабочего класса, особенно в бывших национальных окраинах, повышение его грамотности, культуры, жизни. В ходе социалистического строительства в национальных районах Европейского Севера вырос количественно и качественно рабочий класс, возрос его удельный вес в обществе, готовились национальные кадры инженерно-технической интеллигенции. В Карелии и в ряде республик была создана сеть высших и средних специальных учебных заведений и научно-исследовательских учреждений. I/ Кадры специалистов различных отраслей народного хозяйства для северных районов готовились в высших учебных заведениях Москвы, Ленинграда и других центров страны. С каждым годом увеличивалось количество обучающихся в ВУЗах представителей малых народностей Севера.

4. См. История индустриализации Северного района, стр. 24, 485.

Глава III

ВОССТАНОВЛЕНИЕ, РАЗВИТИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТА
И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ЕВРОПЕЙСКОГО СЕВЕРА

Среди проблем, которые решались на Европейском Севере в первые годы Советской власти и в годы довоенных пятилеток, важнейшее место занимали проблемы транспорта — железнодорожного и морского — и лесного хозяйства. Дореволюционный Север характеризовался бездорожьем, слабостью транспортных связей как внутренних, так и с другими территориями, прежде всего с экономически слабо развитыми центральными районами. Это обстоятельство служило одной из причин неудовлетворительного включения и развития производительных сил Европейского Севера.

Интересы экономического развития Севера, а также необходимость укрепления обороноспособности страны на ее крайних северо-западных рубежах требовали усиленного внимания развитию транспорта, новому железнодорожному строительству, сооружению речных и морских портов, созданию прочных баз для практического освоения северных речных и морских путей сообщения. Этого требовало осуществление ленинской программы развития производительных сил Европейского Севера СССР.

Лесное хозяйство было ведущей отраслью экономики дореволюционного Европейского Севера. Оно продолжало занимать первостепенную роль в хозяйстве большинства территорий Севера и в годы социалистического строительства. Более того, значение северной лесной промышленности возрастало не только для самих областей и республик Европейского Севера, но и для всей страны. Увеличивался вклад "важного сектора", каким было северное лесное хозяйство,

в дело исполнения средств, необходимых для осуществления и завершения социалистической индустриализации.

В свою очередь, индустриально укрепившаяся страна Советов уделяла все большее внимание важнейшим проблемам Севера. Это нашло отражение в директивах Коммунистической партии и в пятилетних народнохозяйственных планах СССР, в практической деятельности партийных и государственных органов, направлявших усилия советского народа на изучение и освоение богатств Севера, его производительных сил.

1. Восстановление и подъем железнодорожного и морского транспорта.

В годы гражданской войны и борьбы с интервентами железнодорожному и морскому транспорту был нанесен тяжелый урон. Разрушенно подверглись не только путевое и станционное хозяйство, была приведена в непригодное состояние большая часть подвижного состава, выведены из строя суда и локомотивы. Это усугубило и без того "весьма неблагоприятные условия", в которых оказался Север, особенно Мурман. Все острее давали знать "пустыньность края и бездорожье".[✓] Не в лучшем положении были морские порты Баренцева и Белого морей. Их грузооборот резко сократился.

Необходимы были срочные меры для восстановления транспорта. Без этого был невозможен подъем хозяйства Севера, изучение и развитие его производительных сил. Восстановление и подъем железнодорожного и морского транспорта становились важнейшим условием, обеспечивавшим^{ав} дальнейшее освоение всего Европейского Севера. Эта задача стала основной в деятельности местных советских и хозяйст-

венных организаций.

17 августа 1920 года Архангельский совнархоз направил Совету Народных Комиссаров, ВЦИК, ВСНХ, Внешторгу, Наркомпроду, Наркомпути и Наркомвоенморю докладную записку "О состоянии и мерах улучшения работы Мурманского порта". Авторы письма подчеркивали, что Мурманский порт имеет чрезвычайно важное значение для республики. Он связан железной дорогой с центром страны и мог бы работать в течение всего года. Но порт "нельзя считать вполне подготовленным для приема и отправки товаров при налаживающемся товарообороте с Западом". Приведем некоторые выдержки из сообщения руководителей Архангельского совнархоза:

"... Создание более или менее сноских условий работ потребует больших усилий, так как край имеет тяжелые климатические условия, требующие хороших жилищ и питания. Пока и то и другое плохо".

"Огромное большинство строений - деревянные бараки, паек (общероссийской нормы) недостаточен и особенно в нем отсутствуют противогрибковые продукты - овощи".

"По имеющимся сведениям, за июль-август месяцы т.г. пригнетных заболеваний зарегистрировано 1255 чел."

"Если Республике нужен Мурманск, а он безусловно нужен, необходимо теперь же в самом срочном порядке принять меры к урегулированию существующих ненормальных условий жизни и тем положить начало нормальной работе, необходимой в будущем товарообороте".^{I/}

Правительство республики, местные партийные и советские организации приняли в самом срочном порядке меры для нормализации работы порта: были установлены повышенные нормы продовольственного пайка, выделены дополнительные ассигнования на строительство, 400 строителей и 250 чернорабочих мобилизованы на два месяца "для

производства минимума строительных и транспортных работ в порту", дополнительно из Архангельска приехали десятки квалифицированных рабочих.

5 октября 1921 года Совет Труда и Оборсны принял решение о помощи в восстановлении и развитии Мурманского порта. Учитывая тяжелые условия труда, СТО установил для рабочих Мурманского порта особую оплату и повышенные нормы продуктов и спецодежды, ввел "обязательный срок служб в 12 месяцев с предоставлением 1 месяца отпуска после первых шести месяцев при условии дальнейшего продолжения служб." I/

Принятые меры сыграли исключительно важную роль: Мурманский, Архангельский, Александровский, Кемский, Сорокский порты не только были восстановлены, но и увеличили свой грузооборот.

В первые годы Советской власти на всем Европейском Севере были только две железные дороги - Северная (Архангельск - Вологда) и Мурманская. Первая сооружена в 1897 году (до 1916 года оставалась однопутной). Построенная спешно в годы войны Мурманская железная дорога после интервенции выглядела, по оценке специалистов, "на 70 % недостроенной временкой". Состояние железнодорожных путей оказалось настолько удручающим, что кое-кто даже предлагал законсервировать всю северную часть дороги, а линию (от Петрозаводска до Петрограда) - передать Николаевской (ныне Октябрьской) железной дороге. Как правило, подобные "проекты" исходили от людей, не имеющих никакого отношения к Северу. Местные организации придерживались другого мнения. Характерна в этом отношении резолюция III Мурманской губернской партконференции, собравшейся в сентябре 1922 года: "Ввиду существующего предположения о закрытии

части Мурманской железнодорожной конференции находит существенно важным отстаивать непрерывное ее функционирование, без чего край пойдет к ликвидации".^{1/}

Мурманская железная дорога в значительной степени определяла судьбу всего Северного края. Поэтому даже в самое трудное военное время В.И. Ленин следил за положением "на Мурманке". Член Коммунистической партии с 1918 года В.И. Репин в числе девяти делегатов от Мурманской железной дороги участвовал во Всероссийской конференции союза железнодорожников (май 1918 года). Вот что он писал: "Во время работы конференции была послана делегация к В.И. Ленину. Представителем от Мурманской железной дороги в ее состав избрали меня. В.И. Ленин очень тепло принял нас, внимательно выслушал рассказ о работе конференции. Затем развернулась оживленная беседа. В.И. Ленин расспрашивал нас о том, как мы работаем, как обстоят дела на наших железных дорогах, какие у нас трудности. В беседе Владимир Ильич особенно подчеркнул, что восстановление железнодорожного транспорта - это важнейшая задача, что без ликвидации разрухи на транспорте невозможна связь между промышленностью и земледелием. Мы чувствовали, что В.И. Ленин ясно представляет себе трудности, которые испытывает железнодорожники и транспорт в целом."^{2/}

4 мая 1918 года и 24 февраля 1919 года под председательством Владимира Ильича Совнарком обсуждал вопросы о положении на Мурманской железной дороге.^{3/} 21 апреля 1919 года вопрос об обеспечении служащих Мурманской и Северных железных дорог обсуждал

-
1. Протоколы III Мурманской губернской конференции РКП(б). 20-22 сентября 1922 года, Мурманск, 1923, стр. 42.
 2. В.И. Репин. Памятная беседа. "С Лениным вместе", стр. 131.
 3. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 36, стр. 699; т. 37, стр. 733.

Совет Рабоче-Крестьянской Обороны, которым руководил В.И. Ленин. ^{1/}

В мае 1920 года правительство поручило Петроградскому исполкому направить на Кольский полуостров специальную комиссию. Она должна была дать заключение о том, что делать дальше с разоренной железной дорогой. Ознакомившись с положением дел, комиссия, куда входили А.П. Карпинский, А.Е. Ферсман и А.П. Герасимов, пришла к заключению: признать существование Мурманской дороги безусловно необходимым, "имея в виду экономические возможности Северного края, в пределах которого пролегает дорога, и учитывая ее государственное, а также стратегическое значение..." ^{2/}

Согласившись с выводом комиссии, Совнарком под председательством В.И. Ленина 25 июня 1920 года принял постановление, в котором отмечалось:

"Ввиду особых климатических и санитарных условий участка Масельская - Мурманск установить специальные нормы пищевого и вещевого довольствия для служащих и рабочих и их семей, обслуживающих этот участок.

1. Для служащих и рабочих - полный фронтной красноармейский паек, выдаваемый вне всякой очереди без замены продуктов и измельчения мировой нормы.

2. Для рабочих, производящих особенно тяжелые работы, - фронтной красноармейский паек, увеличенный на 50 %.

3. Для семейных служащих и рабочих, проживающих в районе ж.д. участка Масельская - Мурманск, - тыловой красноармейский паек с увеличением дачи хлеба на 50 % и выдачей жира в размере фронтного красноармейского пайка.

4. Снабдить рабочих и служащих теплым нательным бельем и полным комплектом постельных принадлежностей, а на зимнее время по-

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 36, стр. 699; т. 37, стр. 732.

2. Т. 38, стр. 540.

2. А.Е. Ферсман. Наш апатит. "Наука", 1968, стр. 54.

дубоками, теплыми шапками и валенками."1/

Одновременно СТО "лияду крайней нужды" призвал "работы по постройке жилых домов на участках железной дороги от Петрозаводска до Мурманска" военно-срочными".2/ Делалось все возможное, чтобы обеспечить дорогу подвижным составом и паровозами. Если учесть, что все это происходило в разоренной стране, где ощущалась острая нужда везде и во всем, станет ясно, какое значение Республика Советов придавала развитию северных окраин.

Люди чувствовали огромную заботу партии об их судьбах, о будущем далекого Северного края и старались быстрее залечить раны, нанесенные войной. В конце августа 1920 года дорожные политеработники сообщали: "Востроение железнодорожников хорошее, наблюдается трудовой подъем, несмотря на острый недостаток продовольствия. На субботниках участвовало 6207 человек. Производились работы по ремонту паровозов, вагонов, пути и гражданских сооружений, разгрузке и погрузке. Проведено 25 митингов, 13 собраний, 3 лекции, 2 собеседования."3/

За самоотверженный труд работников Северного участка Мурманской железной дороги, проявленное ими героизм при восстановлении железнодорожных мостов и путевого хозяйства третье отделение дороги (участок Лоухи - Мурманск) 23 июня 1923 г. было награждено орденом Трудового Красного Знамени и грамотой "Герои труда".

В 1921 и 1922 годах по поручению наркома путей сообщения Ф.Э.Дзержинского с состоянием Мурманской железной дороги знакомились специальные комиссии, возглавлявшиеся заместителем наркома А.И.Емшановым и начальником управления И.И.Борисовым. Комиссии

1. ЦГАОР, ф.130, оп.4, ед.хр.205, л.451.

2. Там же, ед.хр. 214, л.36.

3. Там же, ед.хр. 307, л.3 об.

привели к заключению, что для достройки дороги и приведения ее в состояние, которое бы удовлетворяло нормальным условиям эксплуатации, потребуется около 40 млн. рублей. Вот в такой обстановке и возникла проблема определения путей, форм и методов восстановления дороги, ее развития, проблема экономической целесообразности существования дороги и использования природных богатств районов, прилегающих к дороге.^{1/}

25 мая 1923 года Совет Труда и Обороне утвердил "Положение о колонизации Карело-Мурманского края".^{2/} Был создан транспортно-промышленный и колонизационный комбинат Мурманской железной дороги. В ведение комбината была передана территория в 3 миллиона десятин со всеми сокровищами недр. На правление дороги возлагались обязанности поднять экономику тяготеющего к железной дороге Карело-Мурманского края, развить здесь рыбную и лесную промышленность, заселить край, достроить Мурманскую железную дорогу и Мурманский порт. В состав промышленного комбината входили: железная дорога и Мурманский порт как транспортные предприятия; два главных промышленных предприятия - железо, осуществляющая промышленную разработку лесов, и железобетон, объединяющая рабодобывающие и рабонеперерабатывающие производства; колонизационный отдел, ведавший лесоустройством, землеустройством и мелкорацией на отведенной комбинату территории. На этот отдел возлагалась и организация заселения края.^{3/}

Разрабатывая и используя природные богатства, правление но-

1. См. С. В. Славин. К вопросу о методах и формах управления процессом социалистического освоения Севера СССР. "Проблемы Севера", АН СССР, вып. 1, 1958; Его же. Экономические предпосылки развития хозяйства Севера СССР. "Проблемы Севера", АН СССР, вып. 6, 1962; Его же. Основные вопросы развития и размещения производительных сил. "Проблемы Севера", вып. 9, "Наука", 1965.
2. Собрание узаконений и распоряжений Рабоче-Крестьянского правительства, 1923, ст. 439.
3. См. Г. Ф. Чиркин. Транспортно-промышленно-колонизационный комбинат Мурманской ж. д., его возникновение, развитие и метод работы. М.-Л., изд. "Главнаука", 1928.

вого комбината достраивало дорогу хозяйственным способом, без государственной финансовой помощи. Необычный эксперимент удался - дорога вошла в строй и сыграла решающую роль в промышленном освоении всего Севера.^{1/} Эту мысль подчеркнул нарком путей сообщения Я.Э.Рудзутак, выступая 18 февраля 1925 года на заседании правления дороги: "Мурманская железная дорога не есть только тракт для перевозки, она есть хозяйственный хребет всего края."^{2/} Я.Э.Рудзутак отметил, что благодаря "надрыве" только за первый год колонизационной деятельности железная дорога увеличила грузооборот на 700 тысяч пудов. В последующем грузооборот рос еще быстрее.

Задача улучшения путей сообщения выдвигалась в качестве одной из центральных проблем северного района в плане ГОЭЛРО. Решающее направление решения этой проблемы определялось в электрификации железных дорог. Прежде всего предлагалось электрифицировать Мурманскую железную дорогу. Осуществление этого стало возможным, когда были построены гидроэлектростанции на реке Ниве. Тогда заполярная магистраль получила электроэнергию, и в 1935 году на участке дороги Мурманск - Кандавакша паровозы были заменены электровозами.

Экономическое развитие Карело-Мурманского края, все усиливавшееся оборонное значение Заполярья, его морских баз и портов настоятельно требовали усиления пропускной способности Мурманской железной дороги, расширения ее транспортных возможностей. Разрешить эту задачу можно было двумя способами: электрифицировать всю дорогу и построить вторые пути. Именно так и ставилась вся проблема уже в директивных документах третьей пятилетки. Но, к сожалению,

1. Промышленный комбинат Мурманской железной дороги существовал до 1930 г. Учитывая, что комбинат в основном выполнял поставленные перед ним задачи, правительство СССР 26 сентября 1930 г. приняло решение о его ликвидации.
2. "Карело-Мурманский край" №2, 1926.

привести в жизнь эти намерения тогда было не суждено: недостатком материально-технических средств страна выдалась для этих целей не могла. Это было делом будущего.

К началу тридцатых годов все большее внимание привлекали богатства Коми края, все настойчивее выдвигалась проблема северо-западной металлургии. В марте 1932 года Совет Труда и Оборонны принял постановление о развитии каменноугольной промышленности в Печорском бассейне. Этим постановлением намечалось развертывание железнодорожного строительства и развитие водного транспорта. Транспортное строительство наряду с промышленным признавалось ударным. Началась подготовка к строительству железнодорожной магистрали.

В соответствии с планом второй пятилетки и задачами, выдвинутыми XVII съездом ВКП(б), Северная красная партийная организация^{I/} много усилий сосредоточила на освоении богатств Печорского бассейна и прежде всего на транспортном строительстве. Особенно большое внимание уделялось сооружению Северо-Печорской железной дороги. Решение о ее строительстве было принято СНК СССР 25 октября 1937 года. Эта важнейшая стройка была предметом постоянного внимания ЦК ВКП(б) и Советского правительства, которые ориентировали строителей и местные партийные организации на необходимость открытия дороги до Воркуты к концу 1941 года. В принятом 9 мая 1940 г. постановлении "О строительстве Северо-Печорской железнодорожной магистрали и развитии добычи воркуто-печорских углей" ЦК ВКП(б) и Совнарком подчеркивали важное оборонное и экономическое значение сооружения дороги, открывавшей большие перспективы для дальнейшего хозяйствен-

I. Северный край был образован постановлением ВЦИК от 14 октября 1929 года с центром в г. Архангельске. В состав края вошли Архангельская, Северо-Двинская, Вологодская губернии и Коми область.

и культурного развития Коми АССР и превращения ее в индустриальную часть СССР. Состоявшийся в октябре 1940 г. третий пленум Коми Обкома ВКП(б), обсудив вопрос о ходе выполнения этого π постановления, определил практические меры для успешного выполнения важнейшей директивы партии и правительства.^{1/} На строительстве дороги работало более тысячи комсомольцев и около трех тысяч комсомолов.^{2/} За три предвоенные года строители преодолели около 1000 километров пути.

7 ноября 1940 года по новой дороге из Ухты на Котлас был отправлен первый поезд, а в конце декабря началось движение поездов по всему участку от Котласа до Комы. Широким фронтом развернулось строительство дороги на участке Коми - Воркута. В конце 1941 года вся Северо-Печорская железная дорога вступила в строй. Она сыграла выдающуюся роль в обороне страны и в развитии хозяйства Севера. Уже в 1940 году по дороге было перевезено 157 тысяч, а в 1941 году - 381 тысяча вагонов в различных грузах.^{3/} Каменный уголь Воркуты и нефть Ухты нарастающим потоком пошли на предприятия и корабли севера и других районов страны.

Уходило в прошлое тяжелое наследие царизма - бездорожье, которое было столь характерным и для Карелии. Здесь в 1940 году обшая протяженность железных дорог превысила 1400 километров.^{4/} В том же году было начато сооружение железной дороги Сорокская - Обозерская. Эта новая дорога связывала две важные железнодорожные магистрали - Кировскую (Мурманскую) и Северную. Движение по ней было открыто в конце 1941 года. Особая значимость этого события

1. См. История индустриализации Северного района, стр. 22, 551-556.
2. Очерки истории Коми партийной организации, стр. 203.
3. Там же, стр. 210.
4. Очерки истории Карелии, т.2, стр. 334.

произошел сразу же: железнодорожная связь Кольского полуострова и Северной Карелии со страной прервана не была, несмотря на то, что немецко-финским войскам удалось временно захватить Петрозаводск и перерезать Кировскую железную дорогу.

Говоря о положении железнодорожного транспорта, приведем один любопытный факт. Учитывая значение новых железнодорожных путей на Севере, В.И. Ленин допускал вариант использования концессий. Во второй половине 1918 года возник проект концессии на так называемый "Большой северный железнодорожный путь". Авторами проекта были норвежский подданный Э. Ганневиг и русский художник А.А. Борисов. По их плану предусматривалась постройка железной дороги от реки Оби через Котлас до соединения с Балтийской ж.д. (станция Званка или Петроград), а затем на Мурман. Ганневиг был тесно связан с англо-американскими промышленными и финансовыми кругами. Это обстоятельство делало предлагаемую концессию важной для Советской республики не только с экономической, но и с политической точки зрения.

Первоначальный проект концессии обсуждался комиссией СНК (Г.И. Ломов, Л.Б. Красин, Ю.И. Успенский) и в президиуме ВСНХ.^{1/} В результате обсуждения был подготовлен для правительства проект договора, предусматривавший строительство дороги стоимостью 2 млрд. рублей. 4 февраля 1919 года этот документ был рассмотрен на заседании Совнаркома. В основу постановления была положена написанная В.И. Лениным резолюция.^{2/} Правительство РСФСР выражало готовность к экономическому сотрудничеству с буржуазными странами на концессионных началах, признавало "концессии представителями ино-

1. ЦПА ИМЛ, ф. 19, оп. I, ед. хр. 253, лл. 112-114.

2. См. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 37, стр. 473.

странного капитализма вообще, с принципиальной точки зрения, допустимыми в интересах развития производительных сил. "1/ В отношении концессии на строительство Северного железнодорожного пути Совнарком считал необходимым "для ускорения практического и окончательного решения предложить инициаторам представить доказательства их связей на их связи с союзными капиталистическими фирмами", а также поручил группе специалистов выработать окончательный вариант договора о концессии и дать на подпись В.И.Ленину проект резолюции по этому вопросу. Интересно отметить, что В.И.Ленин, рассматривая проект концессии, обращал внимание и на экономическую и на политическую сторону дела. Он спрашивал мнение Г.И.Ломова и Л.Б.Красина "с точки зрения купцовской (и дипломатической)" и считая необходимым "поручить военному комиссариату дать заключение с стратегической и военной точек зрения". 2/ Дальнейшие переговоры по этому вопросу к практическим результатам не привели, проект ^{составил} только проектом. 3/

С именем В.И.Ленина связана организация в Архангельске и Мурманске баз полярного мореплавания и планомерное освоение Северного морского пути. Особое значение В.И.Ленин придавал транспортным связям Европейского Севера с устьями западносибирских рек. Освоив путь в сибирские реки, страна могла вывозить сибирский хлеб в Польшу, а оттуда и в центральные районы страны. В перспективе это был прорыв экономической блокады. Надежная связь с мировым рынком значительно укрепила бы стратегические позиции страны в обширных районах Арктики.

1. ЦПА ИМЛ, ф.19, оп.1, ед.хр.253, лл.3-4.
2. Ленинский сборник XLIV, стр.53-54; ЦПА ИМЛ, ф.19, оп.1, ед.хр.253, лл.3-4.
3. См. В.И.Касьяненко, Л.Ф.Морозов и Л.К.Шкаренков, Из истории концессионной политики Советского государства. "История СССР", № 4, 1969; С.А.Шидкин, В.И.Ленин и разработка советской концессионной политики (1918-1921 гг.), "Вопросы истории КПСС", № 6, 1968; Б.М.Людков. О деятельности В.И.Ленина по осуществлению концессионной политики Советского государства (осень 1920-1922 г.). Вопросы истории КПСС, № 8, 1969.

Советское правительство учитывало важность судоходства в Ледовитом океане, но для этого надо было, прежде всего, освоить морские коммуникации, связывавшие Архангельск и Мурманск с устьями сибирских рек. Летом 1920 года правительство отпустило на эти цели Народному комиссариату поморским делам 41,3 миллиона рублей.^{1/} Чуть раньше, в апреле 1920 года, при Сибирском ревкоме был создан Комитет Северного морского пути. Главное его назначение - "оборудовать, усовершенствовать и изучать" Северный морской путь, чтобы превратить его "в артерию для товарообмена с заграницей" и транспортировки грузов в европейскую часть страны через устья рек Оби, Енисея, Лены и Колымы.

Примерно в это же время в Москве проходило совещание архангельских моряков и представителей Сибири, где по предложению В.И. Ленина обсуждался вопрос о срочной доставке сибирского хлеба для голодающего Поморья. Вскоре в устья сибирских рек направились первые транспортные суда, которые за одну навигацию перевезли из Сибири в Архангельск свыше 70 тысяч тонн хлеба.

Весной 1921 года появились возможности установления торговых связей с некоторыми западноевропейскими странами. Они нуждались в товарах, поставлявшихся на мировой рынок из сибирских районов России. Принимая это в ^{Уважной комиссии} расчет, государственных сооружений ВСНХ разработал проект организации двух экспедиций - морской и речной.

В.И. Ленин горячо поддержал данный проект и 6 апреля 1921 года подписал декрет о Ямальской экспедиции. В нем, в частности, указывалось: "Исходя из неотложной необходимости создания Великого Северного пути из Сибири в Европу и наши северные порты для экспор-

^{1/} ЦГАОР, ф.130, оп.4, ед.хр.206, л.178.

та леса, хлеба, рыбы, мяса, пушнины, жировых продуктов, богатств недр и поверхности земли, принимая во внимание предстоящую колоссальную колонизацию Сибири и учитывая государственное значение Сибири, Совет Труда и Обороне постановил: I) Поручить ВСНХ организовать Ямальскую экспедицию...^{1/}

Экспедиция должна была обследовать Ямальский и Мангазейско-Турханский водные пути, подходы к Обской, Байдарицкой и Тазовской губам. Ей предстояло определить, возможна ли постройка порта у мыса Маре-Сале.

Параллельно началась подготовка новой экспедиции по северным морям в устья Оби и Енисея. Вопрос о морской экспедиции рождался 27 мая на заседании Совета Труда и Обороне под председательством Владимира Ильича.^{2/} По указанию правительства в Архангельске и Мурманске для экспедиции готовились транспортные суда и ледокол "Ленин". Однако в самый разгар подготовки возникли трудности. Дело в том, что по договоренности Наркомвнешторга со шведской фирмой она должна была выделить для жителей Сибири на 7 миллионов рублей различных товаров. Появились опасения, что договор будет расторгнут и придется закупать товары в Англии. В таком варианте товары могли быть доставлены не дальше Архангельска. Заместитель председателя Сибирского ревкома С.Е. Чупкаев доложил В.И. Ленину о своих сомнениях. 11 мая 1921 года Владимир Ильич написал управделами ЦО В.А. Смольянинову: "Я очень боюсь, что оптимизм Лежана^{3/} неоснователен. Запросите ф а к т ы, проверьте их. Проверьте их лично и д в а ж д и. Потом поговорите по прямому проводу с Чупкаевым и Иваном Никитичем Смирновым.^{4/} Без всего этого

1. ЦГАОР, ф.2259, оп.2, ад.кр.168.

2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т.43, стр.542.

3. А.М. Лежава - в 1921 заместитель наркома внешней торговли.

4. И.Н. Смирнов - председатель Сибирского ревкома. Один из лидеров троцкистской оппозиции. На X съезде РКП(б) по настоянию В.И. Ленина не введен в состав ЦК.

я не поверю, что дело обеспечено, Ленин."1/ В тот же день В.И. Ленин еще раз напоминает В.А. Смольянинову: "т. Смольянинов! Дело исключительно важное и срочное. Вы отвечаете за выполнение. Налягте всячески."2/

Через два дня, 14 июля, В.А. Смольяников сообщил С.Е. Чукчаеву о том, какие меры приняты для снабжения Карской экспедиции. Полтора месяца экспедиционный караван преодолевал полярную стужу: он доставил полмиллиона пудов импортных грузов в Сибирь, и столько же пудов сибирского хлеба поступило в Мурманский и Архангельский порты.

В первые годы после революции некоторые страны, пользуясь слабостью молодой Советской республики, пытались захватить важнейшие острова на Северном морском пути. Так, с 1919 года на острове Врангеля "гостили" американцы и англичане. Здесь был даже водружен английский флаг, знак принадлежности этого русского острова Британской империи. В 1924 году советский корабль "Красный Октябрь" снял названых морских гостей с острова Врангеля. А спустя некоторое время, в августе 1926 года, на архипелаге был размещен отряд советских промысловиков (59 человек), возглавляемый Г.А. Ушаковым.3/

Норвегия сделала попытку объявить Землю Франца-Иосифа своей территорией. 15 апреля 1926 года Советское правительство выступило против притязаний норвежцев и подтвердило суверенные права нашей страны на этот самый северный форпост Советской Арктики.4/

В последующие годы продолжалось освоение северного морского пути. Создавались базы для наступления на Арктику. В 1929 году на Земле Франца-Иосифа была открыта первая, самая северная в мире

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 53, стр. 22.

2. Там же.

3. См.: Г.А. Ушаков. Остров Врангеля. "Советская Арктика", № 8, 1936;

Его же. Остров метелей. Гидрометеобюро, Л., 1972.

4. БСЭ, т. 45, стр. 435.

лучшая станция. В течение 1930-1932 годов экспедиция Г.А. Улякова и Н.Н. Урванцева завершила открытие и исследование арктического Северного Залива. Знаменательным в истории освоения северного морского пути стал 1932 год. 28 июля из Архангельска вышел ледокол "Сибиряков" под командованием В.И. Воронина. 1 октября "Сибиряков" был у мыса Дежнева. Это значит, что за одну навигацию был пройден весь северный морской путь. Возглавляла экспедицию О.Д. Шмидт. Через два года, в навигацию 1934 года, этот путь был пройден с востока на запад ледорезом "Литке".

Освоение северного морского пути приобретало все больший размах. ^{1/} Всем делом теперь руководит Главное управление Севморпути, созданное в 1932 году. Севморпуть должен стать надежным торговым путем, доступным для регулярного плавания - такова задача. Она успешно выполнялась. Это убедительно доказывали рейсы на только ледоколов. Почти весь морской путь от Баренцева моря до Берингова пролива менее чем за три месяца прошел пароход "Челюскин". Отмечая беспрецедентную героическую работу летчиков, осуществивших спасение челюскинцев. ^{2/} ЦИК СССР 20 апреля 1934 года присвоил звание Героев Советского Союза А.В. Липицкому, С.А. Лаваньевскому, В.С. Молокову, Н.П. Каманину, М.Т. Слупину, М.В. Водопьянову, И.В. Доронику.

Страна Советов направляла на покорение Арктики все новые и новые силы и средства, строились ледоколы. Северный морской путь становился постоянной, нормально действующей магистралью.

21 мая 1937 года начали легендарный дрейф И.Д. Папанин, Э.Т. Кренкель, П.П. Ширшов, Е.К. Федоров. Станция "Северный полюс-1" положила начало систематическим исследованиям природы и морских

1. См. М.И. Белов. История открытия и освоения Северного морского пути. Том 4. Научное и хозяйственное освоение Советского Севера 1933-1945 гг. Гидрометеоиздат, Л., 1969.
2. Пароход "Челюскин" затонул 13 февраля 1934 г.

глубина Ледовитого океана. В том же году В. П. Чкалов, Г. Ф. Байдуков и А. В. Беляков совершили трансарктический перелет Москва-Портленд (США), а ледокол "Седов" начал свой 812-дневный дрейф в высоких широтах и комплексное исследование Арктики.

Год от года укреплялось Северное пароходство, базировавшееся в Архангельске. 23 сентября 1939 года постановлением Экономсовета при СНК СССР было создано Мурманское морское арктическое пароходство. Его первыми судами были "Спартак", "Мета", "Кама". В 1940 году их было уже 36.^{1/}

Так осуществлялись идеи В. И. Ленина о реконструкции путей сообщения, полярном мореплаваньи и освоении северного морского пути.

2. Место лесной промышленности Европейского Севера в народнохозяйственных планах СССР

Советский Союз занимает одно из первых мест в мире не только по своим сырьевым запасам, но и по объему лесозаготовок. Лесная индустрия страны — это детище Советской власти, рожденное и развивавшееся по заветам В. И. Ленина.

Районы Европейского Севера занимают особое место не только в лесной промышленности Союза ССР, но и во всех народнохозяйственных планах страны. Рассмотрим причины, обусловившие такое положение.

I. Важно место лесного хозяйства Европейского Севера в народнохозяйственных планах СССР обусловлено прежде всего наличием больших запасов леса. На это обстоятельство обращал внимание В. И. Ленин еще в дореволюционные годы. Но в то же время В. И. Ленин подчеркивал, что используются лесные богатства Севера крайне неудовлетворительно. В подтверждение этой мысли сошлемся на следующий пример.

1. См. Очерки истории Мурманской организации КПСС, стр. 213.

Кашенные леса бывших Архангельской, Вологодской и Олонекской губерний в начале XX века занимали площадь в 61,5 миллиона десятин. При правильной разработке, без ущерба лесу, с этой площади можно было бы ежегодно добывать не менее 15 миллионов кубических сажен древесины. Однако в 1903 году на всей огромной территории северных лесов было заготовлено лишь 793 тысячи кубических сажен. Тем не менее выручка за этот лес составила 670 миллионов рублей.^{1/} Не трудно видеть, какие огромные возможности для государственного бюджета таили в себе богатейшие леса северных губерний страны.

На эти возможности обращалось внимание в государственном плане электрификации России. План ГОЭЛРО исходил из необходимости и целесообразности разработки лесных богатств севера страны, особенно Архангельского и Олонекско-Мурманского районов. Это нужно было делать не только ускоренными темпами, но и на новой основе. Дело не только в том, что лесная промышленность Севера развивалась очень медленно. В Архангельской губернии в 1914 году было 43 лесопильных завода с 15 тысячами рабочих и общей мощностью силовых установок в 5949 лошадиных сил.^{2/} Как отмечалось в плане ГОЭЛРО, вообще механическая обработка дерева и переработка древесины в бумажную массу, бумагу, картон и т.п. в Северном районе начала "пускать корни не в наиболее обильных лесами областях, а в областях, где леса уже значительно истощены рубкой, преимущественно в Петроградской и Новгородской губерниях."^{3/} Из этого вытекало указание плана о более интенсивной разработке леса северных территорий.

2. Несмотря на сравнительно медленное развитие, лесная промышленность была в дореволюционные годы и оставалась в советское

1. План электрификации РСФСР, стр. 232.
2. План электрификации РСФСР, стр. 231.
3. Там же.

времени ведущей отраслью экономики северных районов страны. Этому определялось ее место в народнохозяйственных планах как всего Советского государства, так и его отдельных регионов.

При этом Коммунистическая партия и Советское правительство использовали лесные богатства Севера, решая не только общегосударственные перспективные задачи, но и текущие, вытекавшие исторически складывавшейся обстановкой. Так, IX съезд РКП(б) особое внимание сосредоточил на борьбе с хозяйственной разрухой, организации управления и планирования народного хозяйства. Съезд решил всемерно развивать трудовое соревнование масс. Среди вопросов, решавшихся съездом, одним из главных был топливный. Борьба за топливо определялась как одна из главных хозяйственных проблем: от преодоления топливного кризиса во многом зависело поднятие и восстановление народного хозяйства страны. В связи с этим лесные богатства Архангельской губернии, Карелии, районов Коми приобрели особое внимание. Были приняты экстренные меры для заготовки дров; через два месяца после съезда только Архангельск дал 100 тыс. кубических сажень и около 200 тыс. бревен для распиловки. ^{1/}

Увеличение заготовки и вывозки древесины, развитие лесопиления являлось первоочередным делом для Советской республики. И это находило отражение в директивных партийных и государственных документах, в народнохозяйственных планах.

3. Важное место лесной промышленности Европейского Севера в народнохозяйственных планах СССР обуславливалось наличием не только вообще лесных богатств, но прежде всего больших запасов леса экспортного значения. При разработке перспектив электрификации Советской России В.И. Ленин обращал особое внимание на лесные богатства

1. К.С. Иванова. Борьба трудящихся Архангельской губернии за восстановление народного хозяйства (1920-1925 гг.). Архангельск, 1959, стр. 12.

Севера, имея в виду возможность превращения его в валютный тех страны. Анализируя План электрификации РСФСР, В.И. Ленин указывал: "... по отношению к Северному (Петроградскому) району рассчитано, что соединение петроградских станций могло бы дать экономия, определяемому следующим образом. До половины мощности можно было бы... направить к местам сплава леса на Севере, в Мурманск, Архангельск и т.д. Увеличение заготовок леса и сплава его за границу могло бы дать при таких условиях, "до полу миллиарда валютных рублей в год в ближайшее же время".^{1/}

Высоко оценивая план ГОЭЛРО, В.И. Ленин выделял то место плана, где говорилось, что "ежегодная выручка за северный лес может в ближайшие же годы достигнуть величины нашего золотого запаса", а осуществить это будет возможно, "если мы сумеем, конечно, перейти от разговоров о плане к изучению и применению действительно разработанного учеными плана!"^{2/}

В.И. Ленин неоднократно возвращался к этому вопросу, подчеркивая значение лесных богатств Севера как источника валюты для расчетов за покупку нового иностранного оборудования, без которого невозможно было создавать основы социалистической экономики. Выступая на фразии РКП(б) УИ съезда Советов 21 декабря 1920 года, В.И. Ленин говорил: "... наш основной интерес - возможно скорее получить от капиталистических стран те средства производства (паровозы, машины, электрические аппараты), без которых восстановить нашу промышленность сколько-нибудь серьезно мы не сможем... Чтобы получить лучшие машины и пр., мы должны платить. Чем платить?... И здесь нет объекта более удобного для нас экономически, чем леса на дальнем Севере, которые мы имеем в невероятном количестве..."^{3/}

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 342.

2. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 342.

3. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 110-111.

4. Наличие большого количества леса, пригодного для экспорта, создавалось благоприятными условиями для сплава и транспортировки его за границу. На эти обстоятельства, как мы видели, и обращал внимание В.И. Ленин. Речь шла об использовании внутренних водных путей для доставки экспортного леса в морские порты Архангельск, Мурманск, Онега, Кемь и другие. Отсюда, после соответствующей обработки, северный лес отправлялся во многие страны мира.

5. Европейский Север, занимая важное место в экспорте леса и лесопродукции за границу, давал Советской стране необходимую для восстановления и развития народного хозяйства валюту. Лесная промышленность была одним из важных источников накоплений, необходимых для индустриализации страны. В силу этого Коммунистическая партия и Советское правительство прилагали много усилий для развития лесного хозяйства Севера. Именно поэтому В.И. Ленин ориентировал государственные органы страны на обстоятельное изучение возможностей северных районов, составление реальных планов по использованию этих возможностей, настойчиво добивался применения и проведения в жизнь разработанного плана. I/

6. Страна Советов, восстанавливая и развивая народное хозяйство, успешно осуществляла ленинский план построения социализма. Социалистическое строительство, всемерное удовлетворение его нужд все настойчивее требовали максимального использования лесных ресурсов. Это относилось не только ко всей лесной промышленности СССР, но и к одному из основных и ведущих районов лесного хозяйства - Европейскому Северу. Заготовка леса, производство пиломатериалов и различной лесопродукции, в силу указанной причины, занимали важное место не только в первом едином народнохозяйственном плане -

ГОДИНО, — но и во всех пятилетних планах, разрабатывавшихся и принимавшихся в годы социалистического строительства.

7. Значимость лесной промышленности Европейского Севера для народного хозяйства СССР в значительной степени определялась относительной близостью к основным промышленным районам Центра и Запада страны с их высоко развитой индустрией, областям Украины и Белоруссии, которые испытывали острый недостаток леса. Области и республики Европейского Севера могли поставлять и поставляли в эти промышленные районы СССР лес и лесопромышленные изделия. Причем, экономическая целесообразность таких поставок обуславливалась не только наличием прямых железнодорожных связей, возрастанием возможностями водного транспорта, но и перспективами развития железнодорожного строительства, реконструкции водных путей сообщения.

8. Наконец, место лесной промышленности Европейского Севера в народнохозяйственных планах определялось важнейшим ее значением для развития экономики и производительных сил связи областей и республик Европейского Севера. Поставки леса и лесоматериалов в центральные и другие районы страны давали северным территориям значительные средства, использовавшиеся для их экономического возрождения и всестороннего развития. Достаточно отметить, например, что более половины доходной части бюджета Карелии в годы, предшествовавшие довоенному пятилеткам, составляли поступления от лесозаготовок и деревообрабатывающих предприятий.^{1/} В последующие годы доходы в местный бюджет от лесного хозяйства не уменьшались.

1. Очерки истории Карелии, т.2, стр. 203.

это было характерным и для Коми республики, и для Архангельской области.

3. Реконструкция лесной промышленности. Организация труда. Социалистическое соревнование.

Лесное хозяйство, наряду с железнодорожным и морским транспортом, занимало ключевое положение в деле осуществления ленинской программы развития производительных сил Европейского Севера СССР. Его значение росло по мере того, как страна все успешнее решала свои народнохозяйственные задачи. Между тем, интервенция и гражданская война привели эту и без того слабую отрасль хозяйства в полный упадок. В Архангельской губернии работало лишь восемь лесопильных заводов. Выпуск продукции лесопиления составлял в 1920 году только 6 процентов от довоенного уровня.^{1/}

Советское правительство повело решительную и настойчивую борьбу с разрухой. Лесопильные и деревообделочные заводы были национализированы. В соответствии с правительственным решением уже в марте 1920 года Архангельский губернский Совнархоз взял в свое управление все промышленные предприятия, в том числе лесопильные заводы, деревообделочные фабрики и мастерские. Спустя два месяца начали работу 8 лесозаводов на 20 раб, которые были первыми восстановлены.^{2/} Северная лесопромышленность стала давать продукцию для страны.

Определяя неэффективность использования лесных богатств, В.И. Ленин считал возможным, а иногда просто необходимым сдавать лесоразработки в концессию. 26 ноября 1920 года на собрании секретарей

1. К.С.Иванова. Борьба трудящихся Архангельской губернии за восстановление народного хозяйства (1920-1925 гг.), стр.12.

2. Там же.

гласек Московской организации РКП(б) он говорил: "... мы сдаем (в концессию. - В.И.) несколько миллионов десятин леса в Архангельской губернии, который при всех наших усилиях использовать не можем".^{1/} Был заключен концессионный договор и на разработку части лесных массивов в Коми области. В марте 1922 года государственно-частные акционерные общества "Руссголандлес" и "Руссанглолес" получили на правах концессии Вычегодское и Помоздинское лесничества. Помимо названных существовало общество "Русснодвинское".^{2/} Концессионные договоры с ними были утверждены СТО в 1922-1923 годах.

При создании концессий Совнарком еще 23 ноября 1920 года предложил руководствоваться "Общими экономическими и юридическими условиями концессий". Поводительство исходило из того, что восстановление и развитие производительных сил Советской России может быть во много раз ускорено путем привлечения иностранных государственных и коммунальных учреждений, частных предприятий, акционерных обществ, кооперативов и рабочих организаций других государств к делу добычи и переработки природных богатств России.

В том же выступлении на собрании секретарей партбюро В.И. Ленин обращал внимание на то, что "концессия - это не мир, это тоже война, только в другой форме, более нам выгодной... теперь война пойдет на фронте хозяйствования... но здесь мы уже не разрушаем, а развиваем наши производительные силы". Далее В.И. Ленин разъяснял, что, работая по совету с иностранными специалистами на концессионных предприятиях, лесных, - в частности, наши люди "могут учиться у них технике".^{3/} Концессии рассматривались Советским государством как важное, но тем не менее вспомогательное средство разви-

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 44.

2. См. История индустриализации Северного района, стр. 54.

3. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 45.

тия лесной промышленности Севера. Основной упор делался на подъем лесного хозяйства собственными силами, используя внутренние возможности.

17 августа 1921 года за подписью В.И. Ленина вышло постановление Совета Труда и Оборона об организации треста "Северолес".^{1/} В постановлении указывалось, что создание "Северолеса" имело исключительное значение для всего лесного экспорта РСФСР лесной промышленности Северного края. Цель его - поднять на должный уровень и развивать дальше механическую и химическую переработку древесины. "Северолес" получил для эксплуатации, на началах монопольного завладения, около 26 млн. десятин леса, расположенного в Мурманской, Архангельской, Олонецкой и других северных губерниях, а также в Карельской и Коми автономных областях. В состав нового треста вошли 57 лесопильных заводов и многие подсобные предприятия, то есть практически все лесное хозяйство Севера. "Северолес" занимался заготовкой и сплавом леса, переработкой древесины на лесопильных заводах и лесоперевалочных биржах, а также экспортными операциями.^{2/} Только в 1921-1922 годах предприятия "Северолеса" заготовили и вывезли 900 тыс. кубометров древесины. С этого момента на Европейском Севере (в пределах Архангельской, Вологодской, Северодвинской губерний и автономной области Коми) было положено начало государственной лесной промышленности.

В процессе восстановления и развития лесного хозяйства главное значение придавалось производству экспортной древесины - источнику получения валюты, необходимой для закупки в капиталистических странах промышленного оборудования. Вскоре появились первые обнадеживающие результаты: в 1921 году выручка от лесоэкспорта Северного края

1. История индустриализации Северного района, стр. 596 и др.
2. За время своего существования (до 1957 г.) трест "Северолес" претерпевал значительные организационные и структурные изменения, но характер его деятельности по существу не менялся.

дали около 5 миллионов рублей, что составляло 2,5 процента стоимости закупок, которые были сделаны за границей в том же году. Только пиломатериалов на экспорт лесозаводы "Северолес" в 1926 году дали почти один миллион кубометров. В 1926/27 году валютная выручка от экспорта северного леса достигла 36 миллионов рублей, покрыла 5 процентов импортных расходов. ^{1/} Это серьезно пополнило "валютный фонд" индустриализации страны.

В восстановительный период удельный вес северной лесной промышленности в экспорте вырос в два раза. Лесозаготовки достигли 7,6 миллиона кубометров, а выработка пиломатериалов увеличилась более чем в пять раз. Возрастал грузооборот северных портов, особенно Архангельска, через который шла на международный рынок основная часть северного леса. В навигацию 1923 года в Архангельском порту побывало 242 иностранных судна. Из Архангельска было отправлено 469 тысяч тонн грузов.

Заметными были результаты восстановления лесного хозяйства Карелии. К концу 1921 года на ее территории работало уже 8 лесопильных предприятий, в 1923 году - 11 и в 1924 году - 14 лесозаводов. Производство пиломатериалов на них по сравнению с 1921 годом увеличилось более чем в 4 раза и превысило довоенный уровень. Доходы от лесной промышленности в 1924/1925 г. составили 5250 тыс. рублей (около 3/4 доходов республиканского бюджета). ^{2/} Продукция Сорокского, Ковдского, Соломенского, Ундожского, Кемского и Керетьского заводов шла на экспорт в Англию, Германию и другие страны. В те годы по экспорту леса Карелия занимала одно из первых мест в СССР. На внешнем рынке в 1925-1926 гг. было продано на 7 млн. золотых рублей карельского леса, вывозившегося через Ленинградский

1. История индустриализации Северного района, док. № 35, 46, 53.
2. Очерки истории Карелии, т.2, стр. 184.

порт и порты Белого моря.^{1/} Лесозаготовительные предприятия стали лучше оснащаться, они получили право вербовать сезонных рабочих в других областях. Вербованные сезонники в 1926 году составили почти одну треть всех рабочих лесного хозяйства Карелии.

Запасы древесины на территории Коми области превышали 2,5 млрд. кубометров. Лесное хозяйство здесь в 1925/26 году дало 27,6 процента всей продукции народного хозяйства. Объем заготовок древесины составлял почти 1200 тыс. кубометров, что в полтора раза превышало уровень 1913 года.^{2/} Тогда же было положено начало развитию деревообрабатывающей промышленности. Это связано с пуском Усть-Сисольского двухрамного лесопильного завода. В последующие годы заметно увеличилось производство экспортного лесоматериала - в 1928 году его было заготовлено на 17 млн. рублей.

К концу восстановительного периода лесное хозяйство продолжало занимать ведущее место в экономике Европейского Севера. Фабрично-заводская промышленность была развита слабо. На всем Севере было только 93 предприятия, в том числе в Архангельской губернии 56, в Карелии - 29, в Мурманской губернии и Коми области - по 4. Это в большинстве своем маломощные, с небольшим количеством рабочих промышленные заведения. Всего на них было занято 15 тысяч рабочих, около 2800 служащих и младшего обслуживающего персонала. Подавляющее большинство производственных работников было сосредоточено в Архангельской губернии (более 9 тысяч) и в Карелии (около 5,5 тыс.).^{3/} Промышленное производство на Мурмане и в Коми области было по существу "в зачаточном состоянии, в стадии первоначального развития".^{4/}

1. Там же, стр. 202.

2. Обзор истории Коми партийной организации, стр. 98.

3. См. Народный труд в России, ч. I, М., 1927, стр. 89.

4. ЦАМО, ф. 3, оп. 1, ед. хр. 835, л. 96.

Больших результатов лесная промышленность Европейского Севера достигла в годы довоенных пятилеток. Она стала настоящим "валютным делом" страны. Борьба за увеличение экспорта леса была важнейшим делом парторганизаций Севера, одной из ярких страниц их деятельности. Именно тогда был в основном завершен процесс реконструкции лесопильных предприятий. В лесной промышленности строились новые механизированные лесозаводы, лесопункты и леспромхозы. Осуществляя индустриализацию, лесная промышленность в то же время помогала созданию тяжелой индустрии в стране: на вырученную за экспортный лес валюту СССР покупал в капиталистических странах необходимое оборудование.

Усиление развития лесовывоза было практическим выполнением решений XV Всесоюзной конференции ВКП(б), состоявшейся в октябре-ноябре 1926 года. Конференция, исходя из необходимости "максимального вывоза оборудования", выдвинула задачу создать прочную экспортную базу народного хозяйства.^{1/} В соответствии с директивами конференции увеличились капиталовложения в лесное хозяйство. Почти в два раза они возросли по Архангельской губернии уже в 1927/28 г. в сравнении с предыдущим годом.^{2/} Это позволило приступить к строительству новых и технической реконструкции старых лесозаводов.

30 января 1928 года Совет Труда и Обороны принял постановление о форсированном расширении лесного экспорта СССР. Для его осуществления ВСНХ разработал пятилетний план нового строительства лесовывозной промышленности на Севере. План предусматривал сооружение четырех лесопильных заводов для годового производства каждым экспортных пиломатериалов на 6 млн. рублей в валюте, целлюлозного завода на 100 тыс. тонн в год экспортной целлюлозы (около 10 млн.

1. См. КПСС в резолюциях..., ч. I, изд. 7, 1953, стр. 188-189.
2. История индустриализации Северного района, стр. 152.
3. Там же, стр. 142-147.

рублей валютной выручки) и другие меры.^{2/}

Лесная промышленность Карельского Севера на первую пятилетку имела обстоятельную программу своего развития, сформулированную в постановлении Совета Труда и Оборона о перспективном плане развития лесного хозяйства и лесной промышленности на 1928/29-1933 годы. В постановлении СТО, принятом 27 августа 1929 года,^{3/} были определены пути совершенствования руководства этой отраслью народного хозяйства. Лесозаготовительные конторы были преобразованы в лесные промышленные хозяйства (леспромхозы), подчиненные трестам на правах самостоятельных промышленных предприятий. Леспромхозы получали на основании особых договоров в долгосрочное пользование лесные массивы в основных районах своей деятельности. Этим же постановлением были созданы лесные хозяйства (лесхозы), подведомственные органам Народного комиссариата земледелия, и лесные транспортные хозяйства (лестранхозы), подчиненные Наркомату путей сообщения. Предусматривалось через Всесоюзный Совет народного хозяйства организовать производство добротного лесорубного инструмента, а также обеспечение лесозаготовительных организаций тракторами и другим необходимым оборудованием. Наконец, ставилась задача удлинения сезона лесозаготовок до 8-9 месяцев.

Придавая большое значение деятельности партийных организаций по руководству лесной промышленностью, ЦК ВКП(б) и Ленинградский обком партии летом 1929 года всесторонне проверили работу карельской партийной организации.^{3/} По докладу комиссии, подготовившей вопрос, в июле того же года ЦК ВКП(б) принял постановление "О состоянии работы Карельской партийной организации".^{4/} Особое внимание Цент-

1. Там же, стр. 143-147.

2. Собрание законов и распоряжений СССР, № 59, ст. 550.

3. До апреля 1937 года непосредственное руководство Карельской партийной организацией осуществлялось Ленинградским обкомом ВКП(б).

4. ЦАКО, ф. 3, ед. хр. 2/23.

ральний Комитет обращал на развитие лесной промышленности. В связи с этим все силы не только карельской, но и других партийных организаций Европейского Севера надлежало направить на подъем лесозаготовок и их реконструкцию, на дальнейшее развитие деревообработки и лесоэкспорта. Следовало решительно улучшить подготовку административно-хозяйственных кадров лесной промышленности, создать постоянные кадры на лесозаготовках, улучшить партийную, производственно-техническую и культурно-массовую работу среди лесозаготовителей. Ленинградскому обкому партии поручалось усилить внимание хозяйственному и культурному строительству в Карелии.

В деле подъема лесной промышленности Севера важное значение имело образование в 1929 году Северного края в составе Архангельской, Вологодской, Северодвинской губерний и Коми автономной области. Как подчеркивалось в отчете Севкрайсполкома на IV сессии ВЦИК, с образованием Северного края "были объединены все леса Европейского Севера, тяготеющие к беломорским портам. Край сформировался как крупнейший лесотранспортный комбинат, опирающийся на разветвленную систему водных артерий Северной Двины, Онеги, Мезени, Печоры, образующих естественную основу северного лесоэкспорта".¹

Осуществляя задачи, поставленные партией и Советским правительством, партийные организации настойчиво добивались превращения Севера в валютный цех страны. Первая Северная краевая партийная конференция (август 1929 г.) призвана трудящихся отдать "все силы на дело лесозаготовок, лесосплава, лесопиления и лесоэкспорта". В обращении конференции говорилось: "Валюта, которую получает пролетарское государство за лес, направляется на нужды индустриализации Союза. Отсюда наш лозунг: все силы на лесозаготовки! Все силы

1. О советском, хозяйственном и культурном строительстве Северного края. Материалы к докладу Севкрайсполкома на IV сессии ВЦИК. Архангельск, 1933, стр. 16-17.

и перевыполнения лесозаготовки! ^{2/}

Только за годы первой пятилетки объем лесозаготовок в Северном крае увеличился с 6,7 миллиона кубометров в 1927/28 году до 30,6 миллиона кубометров в 1932 году ^{2/}, а число лесозаготовительных рам — со 158 до 261. Выручка за проданный лес составила миллионы рублей золотом.

Заметные сдвиги произошли в тот период в лесной промышленности Карелии. К началу первой пятилетки годовой объем лесозаготовок в Карелии достиг 4,1 млн. кубометров, в сравнении с объемом 1925/26 года на 64 процента. В лесу к этому времени работали почти 50 тысяч сезонных рабочих, на вывозке леса использовалось около 20 тысяч лошадей. В то время переработкой древесины занимались 18 пр. предприятий с 69 рамами; их мощность по сравнению с дореволюционным временем возросла в три раза. ^{3/}

В сезон 1929—1930 г. на лесных участках было занято свыше 25 тысяч карельских крестьян и 73 тысячи сезонных рабочих, в том числе 47 тысяч прибывших из других районов и областей страны. Огромную работу тогда провела карельская партийная организация. Для непосредственной работы в лесу были направлены тысячи коммунистов и членов профсоюзов, 3400 комсомольцев. Ленинградская комсомольская организация направила в карельские леса 350 комсомольцев. В Карелию и по направлению Ленинградского обкома партии стали прибывать инженерно-технические работники (всего за годы первой пятилетки Ленинград послал в Карелию более тысячи инженерно-технических работников). В итоге за зиму 1929/1930 года было заготовлено 8,6 млн. кубометров и вывезено 8,8 млн. кубометров леса, что почти в два раза превысило уровень лесозаготовок предыдущего года. ^{4/}

1. Цит. по кн.: В. Д. Черменский. Лесная промышленность Севера за 15 лет (1917—1932). Архангельск, 1932, стр. 5.
2. А. Е. Скачко. Народы Крайнего Севера и реконструкция северного хозяйства. Инд. Института народов Севера. Л., 1934, стр. 14.
3. Черныи истории Карелии, т. 2, стр. 203, 204.
4. Там же, стр. 224.

Более благоприятные условия обеспечения лесозаготовочных кадров создавались по мере развертывания в стране массового коллективного движения. Теперь привлечение сезонников-колхозников стало проводиться через сельскохозяйственные артели. В октябре 1931 года СНК СССР принял постановление о льготах для колхозов и колхозников, работающих в лесу. Правительство устанавливало премии и льготы для колхозов, выделявших рабочую силу на лесозаготовки, и для колхозников, занятых на работе в лесу. Лесхозам разрешалось помогать колхозам трудовой силой и техническими средствами в период наибольшего напряжения сельскохозяйственных работ. Проведение в жизнь постановления правительства сыграло большую роль в привлечении колхозников для выполнения производственных планов лесной промышленности, способствовало созданию постоянных кадров работников леса.

В лесной промышленности в те годы было занято до 70 тыс. человек, в том числе многие тысячи коммунистов и комсомольцев. В начале 1930 года на лесозаготовках работало свыше 12 тысяч комсомольцев.^{1/} Тогда же, в годы первой пятилетки, на лесозаготовках появились первые тракторы. Это стало возможным благодаря первым успехам индустриализации страны, а также расширению возможностей по закупке оборудования и машин за границей.

Весной 1927 года был положительно решен вопрос о возможности применения тракторов на вывозке леса в условиях севера. В сентябре 1927 года для этих целей за счет сверхпланового импорта в США заказали 10 тракторов "Клетрак" и в Харькове - 4 отечественных трактора "Коммунар". В конце ноября эти тракторы были получены и доставлены в Архангельск. 2 января 1928 года они вышли на подготовленную базу в Труфановском лесничестве на реке Енга. 29 января, пройдя по бездорожью, лесами почти 400 километров, тракторы прибыли на базу и

^{1/} История индустриализации Северного района, стр. 16.

приспособили к вывозке леса. "Оказалось хорошо, - писал секретарь Северного крайкома ВКП(б) С.А.Бергавинов в Госплан Г.М.Краскиновою, - дешево, прямо сердце закичется от радости, ведь это же дело всесоюзное, а пионеры и затравщиками явились мне - губерния."^{1/} С.А.Бергавинов сообщал, что применение тракторов дало возможность производить лесозаготовки за десятки километров от места сплава. Это открывало большие перспективы, так как до сих пор "у нас история не знает, чтобы дальше 5-7 верст от сплава брали лес".^{2/}

В том же письме С.А.Бергавинова читаем: "Самы мы здесь, что называется, из кожи лезем, энергии до черта, надо найти только точку опоры (не архимедовскую), и мы перевернем экономику всего края"... И крайком просит помочь найти эту "точку опоры": "Мы просим Вас: помогите нам двинуть дело лесов, лесозаготовок, лесоэкспорта, экспортной зоны и т.д."^{3/} Помощь была оказана: в 1929 году на лесозаготовках в Архангельской губернии работало 27 тракторов, а к концу 1930 года в лесах Северного края работало уже 239 тракторов, из них 178 в лесхозах треста "Северлес". В 1937 году на лесозаготовках было занято 582 трактора.^{4/}

Новая техника стала поступать в лесхозы Карелии и Коми области. В 1929 году в хозяйствах "Комилеса" работали первые 20 тракторов. В 1932 году количество их удвоилось. Новая техника сосредотачивалась на механизированных базах. В 1931-1932 годах были созданы пять тракторных баз - Часовская, Усть-Вымская, Гривенская, Подольская, Помоздинская.

В лесозаготовительных хозяйствах внедрялись более производительные инструменты. Появились лучковые пилы. Работа ими облегчала труд и способствовала повышению его производительности. Все это создавало

1. Там же, стр. 132.

2. Там же.

3. Там же, стр. 131, 132.

4. Там же, стр. 241, док. № 40, 123 и др.

предпосылки для увеличения заготовок древесины, улучшения ее качества. По тресту "Комлес" за первые два года пятилетки объем лесозаготовок возрос более чем в два раза и в 1930 году составил почти 2,5 млн. кубометров.^{1/} В 1931 году Карелия поставила свыше 16 млн. кубометров общесоюзного лесоэкспорта. За годы первой пятилетки карельское лесное хозяйство дало продукции на экспорт почти на 100 млн. рублей золотом. Это был весомый вклад в дело индустриализации страны.

Значительные изменения произошли и в лесном хозяйстве Мурмана. В январе 1933 года был создан трест союзного значения "Мурманлес".^{2/} Его основное назначение - максимальное использование лесных ресурсов Кавьского полуострова для нужд социалистического строительства.

Центральный Комитет партии постоянно оказывал практическую помощь делу развития северного лесного хозяйства, принимал решения по вопросам капитального строительства, реконструкции лесозаводов, развития социалистического соревнования, повышения производительности труда лесорубов, создания постоянных кадров рабочих, подготовки и повышения квалификации административно-технического персонала и хозяйственников, развития сети курсов профобразования и т.п.^{3/}

В итоге этой работы первая пятилетка положила начало формированию постоянных кадров рабочих и специалистов лесной промышленности. Постоянные кадры создавались за счет прошедших курсов механизаторов, набора кадровых рабочих из крестьян - сезонников, а также вербовки среди населения городов, расположенных в областях и республиках Европейского Севера и за его пределами. К концу пятилетки

1. От XII к XIII Коми областной конференции ВКП(б). Сыктывкар, 1934, стр. 18.

2. Материалы к отчету Мурманского окружного комитета ВКП(б) на пятой окрпартконференции. Мурманск, 1934, стр. 32.

3. Известия ЦК ВКП(б), № 22, 10 августа 1929, стр. 16-17.

количество постоянных рабочих приближалось к восьми тысячам человек.

В феврале 1931 года секретарь ЦК ВКП(б) П.П.Постышев обратил внимание Северного крайкома партии на необходимость принять мер по обеспечению выполнения плана ^{заготовок} заготовок. ЦК ВКП(б), указавшись в его письме, предлагает обеспечить полное и рациональное использование механизмов, максимально развить бригадный метод работы, организовать широкую сеть подготовки и переподготовки кадров десятников и бригадиров, провести соответствующую расстановку партийных сил, обеспечить коммунистами и комсомольцами решающие участки заготовок. В письме далее речь шла о поднятии трудовой дисциплины и разветвлении социсоревнования и ударничества, улучшении снабжения лесорубов продовольствием и промышленными товарами. I/

ЦК ВКП(б) считал, что обеспечение выполнения и перевыполнения плана заготовок и экспорта леса - важнейшая задача партийной организации Северного края. Для оказания помощи коммунистам Севера в решении этой задачи в 1931 году в Архангельск приехал П.П.Постышев. 2/

Таким образом, в годы первой пятилетки началась техническая реконструкция лесопильной промышленности. Заготовка леса выросла с 11300 тысяч кубометров в 1928/1929 году до 22575 тыс. кубометров в 1931/1932 г. За пятилетие было заготовлено 77319 тыс. кубометров. Лесовывоз только по Северному краю составил 10056,5 тыс. кубометров. 3/

Большие задачи выдвигала перед лесной промышленностью Европейского Севера вторая пятилетка. "Основной хозяйственной задачей Северного края во второй пятилетки, - говорил на XVII съезде ВКП(б) В.В.Куйбышев, - является завершение технической реконструкции лесной

1. История индустриализации Северного района, док. № 93.
2. ЦААО, ф. 290, оп. 3, ед. хр. 24, лл. 163-172.
3. История индустриализации Северного района, стр. 291.

количество постоянных рабочих приближалось к восьми тысячам человек.

В феврале 1931 года секретарь ЦК ВКП(б) П.П.Постышев обратил внимание Северного крайкома партии на необходимость принять мер по обеспечению выполнения плана ^{лес}заготовок. ЦК ВКП(б), указавшее в его письме, предлагает обеспечить полное и рациональное использование механизмов, максимально развить бригадный метод работы, организовать широкую сеть подготовки и переподготовки кадров десятников и бригадиров, провести соответствующую расстановку партийных сил, обеспечить коммунистами и комсомольцами решающие участки заготовок. В письме далее речь шла о поднятии трудовой дисциплины и разветвлении социсоревнования и ударничества, улучшении снабжения лесорубов продовольствием и промышленными товарами. 1/

ЦК ВКП(б) считал, что обеспечение выполнения и перевыполнения плана заготовок и экспорта леса - важнейшая задача партийной организации Северного края. Для оказания помощи коммунистам Севера в решении этой задачи в 1931 году в Архангельск прислал П.П.Постышев. 2/

Таким образом, в годы первой пятилетки началась техническая реконструкция лесопильной промышленности. Заготовка леса выросла с 11300 тысяч кубометров в 1928/1929 году до 22575 тыс. кубометров в 1931/1932 г. За пятилетие было заготовлено 77319 тыс. кубометров. Лесоэкспорт только по Северному краю составил 10056,5 тыс. кубометров. 3/

Большие задачи выдвигала перед лесной промышленностью Европейского Севера вторая пятилетка. "Основной хозяйственной задачей Северного края во второй пятилетки, - говорил на XVII съезде ВКП(б) В.В.Куйбышев, - является завершение технической реконструкции лесной

1. История индустриализации Северного района, док. № 93.
2. ЦДАО, ф. 290, оп. 3, ед. хр. 24, лл. 163-172.
3. История индустриализации Северного района, стр. 291.

производительности, полное освоение производственных мощностей новых заводов и рационализация лесного хозяйства".^{1/}

В соответствии с планом второй пятилетки и задачами, выдвинутыми XVII партийным съездом, партийные организации Карелии и Северного края определили программу увеличения объема заготовок и сплава древесины для лесозаводов и бирж Архангельского, Печорского и других портов, расширения механизации лесного хозяйства, сооружения новых деревообрабатывающих предприятий. Общий объем лесозаготовок на конец второй пятилетки предполагалось увеличить почти в три раза по сравнению с 1932 годом.

В годы второй пятилетки лесное хозяйство Севера добилось заметных успехов. Это было прежде всего результатом усиления его механизации. В лесах стали работать ширококолейные, узкоколейные и подвесные железные дороги, тракторные базы и т.д. Если в 1930-1931 г.г. по механизированным путям было вывезено 2900 тыс.кубометров, то уже в 1933-1934 г.г. - до 4700 тыс.кубометров или 25 процентов всего заготовленного леса.^{2/}

Только на лесозаготовках Коми области в 1936 году работало 107 тракторов. Процент механизированной вывозки леса возрос до 19,4.^{3/} Труд лесорубов облегчался. Капиталовложения в лесопромышленность за годы второй пятилетки составили 22 млн.рублей, на 30 процентов превысив вложения первой пятилетки.^{4/} В итоге объем лесозаготовок за время существования области увеличился в 60 раз, достигнув по итогам 1935 года 4850 тыс.кубометров.^{5/} Заметный рост количества тракторных и автомобильных баз наблюдался в Карелии.

1. XVII съезд ВКП(б). Стенографический отчет, М., 1934, стр.409.
2. История индустриализации Северного района, стр. 347.
3. Очерки истории Коми партийной организации, стр. 170.
4. Промышленность Коми АССР. Сыктывкар, 1939, стр. 6.
5. "За новый Север", 15 сентября 1936.

Здесь создавались крупные лесозаготовительные предприятия нового типа - механизированные лесопункты, работавшие круглый год и имевшие постоянные кадры рабочих.

Развитие лесной промышленности Европейского Севера было не только результатом роста материально-технической базы. Партийные организации проводили большую работу, чтобы решить сложнейшую проблему лесного хозяйства - создать кадры постоянных рабочих, преодолеть сезонность. Подготовка и воспитание лесозаготовителей, повышение их квалификации было не только важным, но и очень сложным делом. В годы второй пятилетки в этом направлении сделано немало. Так, в период подготовки к XVII съезду ВКП(б) на лесозаводах и лесобирках было создано 285 технических кружков, в которых занималось 4963 человека.^{1/} Для укрепления партийных организаций лесозаготовительных предприятий и районов Карельский обком ВКП(б) только в 1934 году направил более трехсот коммунистов - инженерно-технических работников и других специалистов. Тогда же непосредственно на лесозаготовках работало около 2 тысяч депутатов сельских советов и 120 депутатских групп.^{2/}

Для обеспечения лесозаготовительных предприятий постоянными кадрами Совнарком СССР 3 марта 1936 года предложил правлениям колхозов не препятствовать переходу колхозников на постоянную работу в леспромхозы. Правительство отпускало средства для улучшения жилищно-бытовых условий рабочих, выделяло орудия для покупки скота и на удовлетворение других нужд, связанных с благоустройством переведенных на работу в лесную промышленность колхозников.^{3/}

Тем не менее, кадры постоянных рабочих северного лесозаготовительного хозяйства росли крайне медленно. Даже в Карелии, где

1. История индустриализации Северного района, стр. 340.
2. Очерки истории Карелии, т.2, стр. 265, 266.
3. Очерки истории Коми партийной организации, стр. 168.

производство с постоянными кадрами было несколько лучшим, в середине пятидесятых годов постоянные рабочие на лесозаготовках составляли лишь пятую часть общего количества работающих в лесу. В 1935 году их было около 5,5 тыс. человек.^{1/} В Архангельской области картина была примерно такой же. Что касается Коми области, то здесь положение было весьма трудным. В 1936 году в тресте "Комилес" постоянных рабочих было только 3162 человека вместо 24 тысяч, требовавшихся для выполнения плана.^{2/}

Несмотря на трудности, за годы второй пятилетки лесная промышленность значительно увеличила объем лесозаготовок. Удельный вес Северного края в общесоюзном лесоэкспорте увеличился в два раза. Лесная промышленность продолжала занимать ведущее место в народном хозяйстве северных районов. В Коми области, например, она давала 56,7 процента валовой продукции всего народного хозяйства.^{3/}

Вторая пятилетка исходила из того, что Северный край, оставаясь решающим лесоэкспортным районом, должен развивать и целлюлозно-бумажную промышленность. План предусматривал строительство целлюлозных и целлюлозно-бумажных комбинатов в Архангельске, Котласе и Сыктывкаре с объемом выпуска продукции до 400 тыс. тонн в год. Первым результатом осуществления второго пятилетнего плана в этой области был пуск в 1935 году Соломбальского сульфатно-целлюлозного завода.

Несмотря на большой рост, лесная промышленность страны в целом отставала от потребностей народного хозяйства. Вот почему XVIII съезд ВКП(б) выдвинул задачу: "Покончить с отставанием лесной промышленности. Осуществить широкую комплексную механизацию всех производственных процессов лесозаготовок с широким применением газогенера-

1. Сводки истории Карелии, т.2, стр. 273.
2. Сводки истории Коми партийной организацией, стр. 167.
3. Сводки по истории Коми АССР, т.2, 1917-1961. Сыктывкар, 1962, стр. 246.

торов и паровых двигателей. Максимально использовать сезонные преимущества зимних лесозаготовок...^{1/} Накануне XIII съезда, 15 ноября 1938 года, ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли постановление "Об улучшении работы лесозаготовительной промышленности СССР", которым изменялась система оплаты труда и нормы выработки работников лесной промышленности, определялся порядок договорных взаимоотношений лесных предприятий с колхозами и колхозницами, намечались меры по проведению организационной и партийно-массовой работы.^{2/}

Третья пятилетка определяла новые рубежи в развитии лесной промышленности Севера. Наряду с ростом лесовывоза, предусматривалось увеличение поставок древесины на внутренний рынок с 17,8 млн.кубометров в 1937 году до 31 млн.кубометров (только по Северной области).^{3/} Пятилетка намечала рост количества тракторов до 2050.

Перечисленные меры дали свои результаты. В 1939 году лесозаготовители Карелии вывезли 13,3 миллиона кубометров древесины или на 1,2 млн.кубометров больше, чем в 1938 году.^{4/} Начали создаваться мощные лесозаготовительные предприятия, на которых вывозка древесины осуществлялась круглый год по автомобильным и узкоколейным железным дорогам. В 1940 году механизированная вывозка составила 23 процента к годовой.^{5/} В 1941 году в леспромпхозах республики строилось 175 километров новых узкоколейных железных дорог на механической тяге и 250 километров конноколейных дорог. Продолжались работы по более полному и эффективному использованию лесозаготовительной техники. Все это оказывало серьезное влияние на рост производитель-

1. XIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Госполитиздат, 1939, стр. 655.
2. ЦА Коми ОК, ф.1, оп.2, ед.хр.2282, лл.71-85.
3. История индустриализации Северного района, стр. 17.
4. Очерки истории Карелии, т.2, стр. 316.
5. Там же, стр. 314.

ности труда, что, в свою очередь, вело к увеличению заработной платы. Только за 1939 год она поднялась у лесорубов на 93 процента, у возчиков - на 49, у трелевщиков - на 45, у трактористов - на 30 процентов.^{1/}

Улучшение условий труда, рост материального благосостояния работников леса, внедрение механизации способствовало росту постоянного кадров лесорубов и повышению их производственной квалификации. В 1939 году постоянные рабочие составляли уже третья часть лесозаготовителей. В том же году произошло важное и примечательное событие: по призыву комсомолки Орзекского лесопункта депутата Верховного Совета республики Е.Д.Напиной на работу в лес перешли 1200 девушек. Это движение было подхвачено во многих лесопромышленных областях страны. Лесная промышленность Карелии все более превращалась из сезонного промысла в отрасль социалистической индустрии; производя десятки миллионов кубометров экспортного леса, вносила сотни миллионов золотых рублей в социалистическую индустриализацию СССР.

Опираясь на братскую помощь народов СССР, ослепительных успехов за годы третьей пятилетки добились трудящиеся Коми республики. Здесь была создана современная промышленность, развивавшаяся более быстрыми темпами, чем в целом по стране. В 1940 году по сравнению с 1913 годом объем продукции крупной промышленности вырос в 13 раз. Основная отрасль промышленности - лесозаготовительная дала стране в том году 6,8 миллиона кубометров древесины, т.е. в 9,7 раз больше, чем в 1913 году.^{2/} На лесозаготовку возросло поступление тракторов и другой техники. В 1939 году работало одиннадцать тракторных баз, а количество тракторов достиг-

1. Там же, стр. 316.

2. Народное хозяйство Коми АССР. Статистический сборник. Сыктывкар, 1957, стр. 20.

за 117. ^{1/} Только за пять месяцев 1941 года было получено более 100 тракторов. К середине 1940 года в республике работало 679 предприятий по лесозаготовке и лесосплаву, на них было занято свыше 16 тыс. рабочих, в том числе 6,1 тыс. - постоянных. ^{2/} Более полтора тысяч рабочих работало в деревообрабатывающей промышленности. Выпуск пиломатериалов за 1928-1940 годы увеличился почти в 60 раз.

Ведущее место в лесной промышленности Европейского Севера занимала Архангельская область. В 1939 году она дала 19,4 млн. кубометров деловой древесины, пиломатериалов в 1940 году - 3,4 млн. кубометров.

В то время лесоразработки и лесосплав на Севере вели 2155 предприятий и 80,6 тыс. рабочих; свыше 28 тысяч рабочих было занято в деревообрабатывающей промышленности. ^{3/} Во главе лесозаготовителей и лесопромышленников Севера шли партийные организации. За три предвоенные года количество коммунистов на предприятиях лесной промышленности возросло в два раза. В леспромпхозах и на механизированных лесопунктах партийную работу возглавляли партийные организаторы, должности которых были введены решением ЦК ВКП(б).

В осуществлении реконструкции лесного хозяйства выдающуюся роль сыграло социалистическое соревнование, заметно усилившееся в годы первой пятилетки. Это было ответом на призыв XVI конференции ВКП(б). ^{4/} Рабочий класс, делом ответив на призыв партии, убедительно показал, что он не только сохранил, но и приумножил героические традиции прошлых лет. Продолжателями лучших традиций коммунистических субботников явились ударные бригады, создававшиеся на предприятиях и стройках страны. Первые на Севере страны ударные

1. История индустриализации Северного района, стр.436.

2. Там же, стр.480.

3. Там же.

4. КПСС в резолюциях..., изд.7, ч.П, стр.619.

бригады были созданы весной 1929 года комсомольцами и молодежью Онежского завода. Комсомольцы-ударники стали показывать образцы высокопроизводительного труда. Ударная бригада, созданная на сборке фрейдеров легкого типа, в составе 18 человек с успехом выполняла работу, на которой раньше было занято 22 человека.^{1/}

Обобщив опыт нового движения передовых людей производства, Центральный Комитет ВКП(б) 9 мая 1929 года принял постановление "О социалистическом соревновании фабрик и заводов". В постановлении выдвигались конкретные задачи соревнования: "выполнение и перевыполнение программных планов, выполнение и превышение намеченных норм по снижению себестоимости и поднятию производительности труда, улучшения качества продукции, борьба с прогулами и браком, уменьшение накладных расходов, достижение образцовой производственной дисциплины, активное проведение технических усовершенствований и рационализация производства с широким привлечением рабочего изобретательства".^{2/} Вместе с тем, Центральный Комитет определил меры по устранению препятствий для дальнейшего развития соревнования и ударных бригад со стороны бюрократических элементов из административно-хозяйственного персонала, а также некоторых профсоюзных работников, пытавшихся регламентировать различные формы соревнования, выдвигаемые массами трудящихся.

Движение за звание ударников и ударных бригад росло. Оно стало главной формой соревнования за выполнение и перевыполнение производственных планов, за успешное осуществление индустриализации страны. Летом 1929 года ударные бригады возглавили трудовой отклик многих рабочих и служащих промышленных, строительных и лесозаготовительных предприятий Севера по призыву коллектива ленинградского Пролеварского завода отработать один выходной день и заработок внести в фонд индустриализации СССР. 6 августа с подъемом прошел

1. Очерки истории Карелии, т.2, стр.216.

2. Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам, т.2, 1929-1945 гг., М., 1957, стр.59-60.

Всесоюзный день индустриализации. Повсеместно проходило отчисление средств в фонд индустриального развития СССР; развернулась кампания за ежегодное проведение дней индустриализации в течение всей первой пятилетки.

Партийные организации не только направляли движение. Они заботились с широкой его гласности, вселеском поощрении передовиков и новаторов. Карельский и Коми обкома партии и облпрофсоветы установили переходящие Красные знамена победителям в соревнованиях. Проводились районные конференции и слеты ударников. 30 ноябр. 1929 года состоялась первая карельская конференция ударников и передовиков соревнования. За сезон 1929/30 года количество ударных бригад в лесной промышленности Севера удвоилось; только на лесоразработках Коми области успешно работали полтораста ударных бригад.^{1/}

С начала 1931 года в лесозаготовительной промышленности был объявлен поход за внедрение наиболее рациональных форм организации труда. Ведущее место занимало создание бригад. Зачинателем этого движения выступили комсомольские организации. Первую бригаду в лесу организовал пудожский (Карелия) комсомолец М. Дудкин. Инициатива создания на лесоразработках комсомольских бригад быстро распространилась. Только за первые два месяца 1931 года было создано 559 производственных бригад, среди которых успешно работали 96 комсомольских. К концу того же года почти три четверти всех рабочих-лесозаготовителей Карелии работало в производственных бригадах. Комсомольская организация создала за короткий срок только среди сплавщиков леса около пятисот производственных бригад.^{2/}

Движение распространилось далеко за пределы Карелии. В социалистическом соревновании в конце первой пятилетки участвовало свыше половины рабочих-лесозаготовителей Коми области. Главный результат

1. Очерки истории Коми партийной организации, стр.136.

2. Очерки истории Карелии, т.2, стр.226.

соревнования - повышение производительности труда. Около 3 тысяч рубщиков леса за сезон 1931/1932 года заготовили более тысячи кубометров на человека и получили право подписать рапорт от имени лесников в адрес XIII Всесоюзной партийной конференции.^{1/} Средняя выработка на одного рабочего к концу пятилетки повысилась на валке леса до 3,7 кубометров в день, на вывозке - до 3,6 кубометров.^{2/} Общий объем заготовок древесины в последний год пятилетки по сравнению с 1927/28 годом увеличился в три раза.

Новый подъем соревнования работников лесной промышленности начался в связи с подготовкой к XIII съезду ВКП(б). Теперь в центре внимания соревнующихся была задача овладения техникой и на этой основе обеспечение дальнейшего роста производительности труда. В начале 1934 года из 47798 человек, работающих на лесозаводах и лесобиржах, свыше 13 тысяч участвовали в соревнованиях, в том числе 7908 человек были ударниками.^{3/} Накануне съезда на лесозаготовках было занято 77243 рабочих. Половина из них - участники социалистического соревнования, более 8 тысяч - ударники.^{4/}

Итогам соревнования, обобщению опыта работы предприятий и рабочих-ударников по овладению техникой был посвящен слет знатных людей промышленности и новостроек, состоявшийся в Петрозаводске в ноябре 1934 года. На слете присутствовало 359 лучших ударников от 77 предприятий и строек ведущих отраслей народного хозяйства.

В октябре 1935 года среди лесозаготовителей Севера возникло стахановское движение. Его инициатор архангельский лесопильщик В.С.Музинский. Движение вскоре распространилось по всей лесной промышленности страны. В.С.Музинский в 1931 году начал работать

1. Очерки истории Коми партийной организации, стр. 151.

2. Там же.

3. История индустриализации Северного района, стр. 338.

4. Там же.

на лесобирже № 5 треста "Северлес". В 1932-1936 годах он - рамщик на лесозаводе № 16-17 в Соломбале. Работая на лесозаводе, в совершенстве освоил новую лесопильную технику, плотставное и слесарное дело. Знание оборудования и опыт практической работы позволили ему значительно повысить производительность труда. Увеличив скорость подачи бревна в раму, он добился распиловки леса в смену до 360 и 400 кубометров, выполняя норму на 240 процентов.

О работе В.С.Мусинского Северный крайком ВКП(б) 19 ноября 1935 года телеграфировал в ЦК ВКП(б) и СНК СССР: "Работа Мусинского стала технически показательной. Когда Мусинский у рамы, инженеры, техники-практики приходят учиться и изучать организацию труда и производства у Мусинского. Сейчас Мусинский поставил перед собой задачу передать свой опыт всем рамщикам и организовать работу на заводе на всех лесопильных рамах и потоках по-стахановски. Он очень умело с хорошей организационной хваткой взялся за дело. Лесозаводы день за днем повышают производительность труда." I/

Практика лесопиления на повышенных скоростях подачи бревна в лесопильную раму вскрыла большие резервы роста производительности труда. Это дало возможность резко поднять выработку на лесопильных рамах во всей лесопильной промышленности СССР. За трудовой героизм, инициативу в овладении техникой и большие успехи в лесопилении В.С.Мусинский в 1935 г. был награжден орденом Ленина.

Как правило, инициаторами стахановских методов работы в лесной промышленности были коммунисты и комсомольцы. Среди карельских лесозаготовителей почин А.Г.Стаханова и В.С.Мусинского первые подхватили лесорубы и возчики бригады комсомольца А.В.Ванопла (Тумасозерский лесопункт Паданского леспромхоза). В тресте "Комплес" стахановскими методами впервые стали работать лесорубы А.В.Карманов, Е.Н.Завьялов, И.М.Рассыхаев. Подавляющее большинство же коммунистов, работавших непосредственно на производстве,

стали стахановцами: на лесозаводе № 16-17 из 159 коммунистов уже к началу 1936 г. 129 стали стахановцами, на лесобирже № 4 из 14 коммунистов-стахановцев 13, на лесозаводе № 2 из 11 коммунистов - стахановцами стали 9.^{1/} К концу марта 1936 года на лесозаводах "Северолеса" из 23 тысяч рабочих 2639 добились звания стахановцев. К началу 1938 года по методу Мусинского работало уже свыше 8700 человек.^{2/} Результатом этого был рост производительности труда, успешное выполнение плана выработки лесопроизводства (причем, план выполнялся меньшим количеством рабочих), увеличение сети профтехкружков и количества рабочих, повышавших свою квалификацию, а также количество индивидуально обучающихся у новаторов производства.

В 1936 году среди лесозаготовителей Севера развернулось движение тысячников. Выдающихся результатов достигли лесорубы П.В.Сисеев и А.Е.Филинов, вырубившие 21 сентября по 52-41 кубометрам древесины. Как сообщал в ЦК ВКП(б) секретарь Северного крайкома ВКП(б) Вл.Иванов, на 20 сентября было около 11 тысяч лесорубов, принявших обязательство вырубить не менее тысячи кубометров.^{3/}

В заготовительный сезон 1936/37 года только в лесах Коми работало 2770 стахановцев-тысячников, которые заготовили к весне 1937 года 2 млн. 584 тыс. кубометров древесины и вывезли 1 млн. 127 тыс. кубометров.^{4/} По примеру лесорубов Колодозерского лесопункта Пудожского леспромхоза П.И.Филатова и Матросского механизированного лесопункта Петрозаводского леспромхоза В.С.Павлова многие передовые рабочие леса, овладев техникой, стали заготавливать до 5 тысяч и более кубометров древесины в год.

Вскоре среди заготовителей распространилось начатое стахановцами-лесорубами В.Т.Гузюкено и Д.Д.Заборским движение деся-

1. Там же, стр.382.

2. Там же.

3. Там же, стр.394-395.

4. Очерки истории Коми партийной организации, стр.169.

тысячником. Поддержанный Архангельским обкомом ВКП(б), а затем и ЦК ВКП(б), этот почин распространился по всей стране; в северных областях овладение техникой и новыми приемами стахановско-лесорубов давали до 10 тысяч кубометров вырубленного леса в месяц. ^{1/}

Партийные организации Севера заботливо поддерживали новаторский труд стахановцев леса, распространяли их опыт, делали его достоянием многих тысяч рабочих. Действенной формой распространения и внедрения передового опыта являлись конференции и слеты новаторов производства, лучших людей труда. Регулярно проводимые, хорошо подготовленные, такие слеты превращались в праздники труда. Вскоре после начала стахановского движения Карельский обком партии провел (15 ноября 1935 года) всекарельский слет передовых рабочих и работниц лесозаготовительной промышленности. В октябре 1939 года состоялся очередной всекарельский слет стахановцев. Слет принял призыв-обращение к работникам лесного хозяйства Севера. В ответ на призыв три тысячи лесорубов, трактористов, шоферов и возчиков взяли повышенные обязательства.

6-8 октября 1937 года слет стахановцев лесозаготовок состоялся в Архангельске. На слете было 700 делегатов, в том числе 589 рубщиков, 48 возчиков, 31 тракторист, 13 свальщиков и 7 бригадиров. ^{2/} Обсудив доклад секретаря обкома ВКП(б) Д.А.Кенторина, участники слета определяли практические дела по выполнению плана лесозаготовок, а затем приняли обращение ко всем работникам лесозаготовительной промышленности Севера о развертывании социалистического соревнования в честь XX годовщины Великого Октября и выборов в Верховный Совет СССР.

Целую заботу было проявлено о действенности соревнования

1. История индустриализации Северного района, стр.465-467.
2. "Правда Севера", 9 октября 1937.

лесозаготовителей Архангельской области и Карелии. Это соревнование началось в апреле 1939 года, когда по инициативе передовых предприятий рабочие, служащие леспромов, лесопунктов, сплавных участков Карелии обратились с вызовом к рабочим леса Архангельской области. Работники лесозаготовительной промышленности Карелии взяли обязательство выполнить годовой план к 12 декабря 1939 года. Вызов на социалистическое соревнование 9 мая был принят и оформлен совместным решением бюро Архангельского обкома ВКП(б) и облспелкома.^{1/} Участниками соревнования стали многие тысячи людей. Только в Карелии в соревновании включились 1100 бригад, 260 мастерских участков и лесопунктов, 30 леспромов и сплавных контор.

Соревнование двух крупнейших лесозаготовительных районов страны выдвинуло много новых форм работы по внедрению передового опыта: поездки бригад лучших лесорубов для передачи опыта, движение пятнадцатитысячников, вывозка леса на сменных санях с прицепными оглоблями и другие.

Руководитель бригады стахановцев-лесорубов Педжского леспрома Архангельской области Г.К.Уланов вместе со своими товарищами А.Куренковым, Я.Слепченко, А.Хлебосоловым, А.Черняевым, М.Кузьминской, Л.Кудровой, приехав в Карелию, обучили стахановским методам труда 120 бригадиров-лесорубов. Членам бригады Г.К.Уланова была объявлена благодарность Карельского обкома профсоюза леса и сплава, всем им были вручены ценные подарки, а сам бригадир награжден грамотой Президиума Верховного Совета Карельской АССР.^{2/} Знакомых карельских лесорубов со своими приемами работы знатный лесоруб-новатор Архангельской области В.Т.Гузменко. В свою очередь бригада сплавщиков Карелии в составе 22 человек летом 1939 года выезжала в Архан-

1. ГААО, ф.2063, оп.1, ед.хр.513, л.44; ф.1646, оп.2, ед.хр.37, л.8-21.

2. ГААО, ф.1646, оп.2, ед.хр.222, л.7.

гельскую область, 40 дней проработала на заповни в Яренге и помогла архангельским сплавщикам в ликвидации прорыва на сплаве.

В декабре 1939 года состоялась повсеместная и массовая проверка социалистических обязательств и договоров о соревновании. Во взаимной проверке участвовали сотни людей. Проверка убедительно подтвердила высокую эффективность соревнования двух важнейших лесопромышленных областей Советского Союза - Карельской АССР и Архангельской области. Одних предложений по улучшению работы лесозаготовительных предприятий в ходе соревнования поступило свыше 2 тысяч. Победителем в соревновании были лесозаготовители Карелии, выполнившие план 1939 года по лесозаготовке на 102 процента и по вывозке - на 103 процента. I/

В ходе соревнования лесорубы совершенствовали организацию и методы работы на рубке и вывозке леса. В те годы на лесозаготовительных предприятиях Карелии зародилось движение новаторов-пятнадцатитысячников. Бригады П.П. Готчиева, М. Рязьева, А. Тенхо и другие в составе 5-6 человек стали заготавливать каждая в течение года не менее 15 тысяч кубометров леса. Последователи этого почина появились в Архангельской области и Коми АССР.

Соревнование продолжалось и в 1940 году. Для подписания договора из Архангельска в Карелию выезжала специальная делегация. Обсуждение соревнования носило массовый характер. Только в Архангельской области проведено 1645 собраний, в них участвовали десятки тысяч человек. В соревновании включились 10 лесотрестов, 48 леспромов и механизированных лесопунктов, 7 сплавных контор, 185 лесопунктов, 980 бригад, 283 мастрских участка. Из 61 тысячи работав-

I. "Правда Севера", 8 января 1940.

них в лесном хозяйстве в соревнованиях участвовали 39650 человек. Среди них было 12500 стахановцев и 10200 ударников.^{1/} Для передачи передового опыта в Архангельской области в 1940 году работали 132 стахановские школы, в которых обучалось 2053 человека.^{2/} Кроме постоянно действующих стахановских школ опыт передовиков-новаторов передавался через инструкторско-показательные бригады. Взаимное обучение было организовано не только между соревнующимися территориями. Летом 1940 года знатный архангельский стахановец-лесоруб С.П.Хуренков выезжал в Ленинградскую область, где обучил стахановскими методам работы и овладению лучковой пилой 115 лесорубов.^{3/} Подобного рода обучение имело место постоянно.

Таким образом, обзор развития лесозаготовительной промышленности Севера дает основание для вывода о том, что в годы довоенных пятилеток она не только оставалась ведущей отраслью хозяйства, но и превращалась в индустриальную. Северное лесное хозяйство продолжало оставаться валютным цехом страны.

Одним из важнейших итогов борьбы за развитие производительных сил Европейского Севера в третьей пятилетке явилось создание целлюлозно-бумажной промышленности в Архангельской области и Карелии. Только Архангельская область в 1940 году дала стране 45,6 тысяч тонн целлюлозы (всего в стране было произведено 529 тыс. тонн).^{4/} В 1940 году вступил в строй Архангельский бумажный комбинат, в начале 1941 года - гидролизный завод в Маймаксе. Шла большая подготовка к сооружению Котласского целлюлозно-бумажного комбината. Север превращался в основного производителя целлюлозы и бумаги.

1. История индустриализации Северного района, стр.545.

2. Там же, стр.546.

3. Там же, стр.547.

4. Лес - национальное богатство советского народа. М., 1967, стр.224.

х

х

х

Каковы итоги восстановления, развития и реконструкции транспорта и лесного хозяйства Европейского Севера СССР?

1. Прежде всего следует подчеркнуть вывод о том, что транспорт и лесное хозяйство — это ключевые отрасли народного хозяйства, от состояния которых во многом зависело дальнейшее освоение и развитие производительных сил Европейского Севера СССР, претворение в жизнь ленинской программы подъема социально-экономической жизни всего Севера. Учитывая народнохозяйственное и стратегическое значение Мурманской железной дороги и порта, правительство Советской республики при личном участии В.И.Ленина приняло неотложные меры по их восстановлению и достройке, обеспечило рабочих и служащих необходимыми продовольственными и промышленными товарами.

Для решения народнохозяйственных задач не только Мурманской железной дороги, но и прилегающей к ней территории Карело-Мурманского края, дороге были приданы особые хозяйственные функции — она была наделена правами освоения окружающих районов. Промышленный комбинат железной дороги, существовавший с 1923 г. до 1930, являлся новой формой подъема производительных сил Севера, сыграл исключительно важную роль, полностью оправдал себя "как хозяйственный хребет всего края" (Я.Э.Рудзутак). Накопленный при этом опыт освоения приарктических территорий выходил за рамки внутреннего, советского, приобретал определенное значение и для других стран.

2. При непосредственном участии В.И.Ленина были организованы первые полярные экспедиции из Мурманска и Архангельска. Тем самым были сделаны важные шаги по осуществлению ленинской программы практических и научных работ на Севере. Ленинская программа обращала особое внимание на организацию транспортных связей Европейского Се-

леса с устьями западно-сибирских рек, исходя при этом из эконо-
мического, политического и оборонного их значения. Восстановленные
и развивавшиеся Мурманский и Архангельский порты превратились в
основные базы советского полярного мореплавания, исходные пункты
Северного морского пути.

3. Районы Европейского Севера занимают важнейшее место в
лесной промышленности Советского Союза. Это нашло свое отражение
в директивах Коммунистической партии и государственных народно-
хозяйственных планах. Важное место лесного хозяйства Севера в пла-
не ГОЭЛРО и пятилетних планах обусловлено большими запасами леса,
прежде всего экспортного, возможностью его продажи и за счет это-
го накопления средств, необходимых для восстановления народного
хозяйства страны и ее индустриализации; благоприятными условиями
для сплава и транспортировки древесины; широкими, все возрастающими
потребностями в лесе развивавшегося и укреплявшегося социалис-
тического народного хозяйства страны и наличием экономически целе-
сообразных возможностей для удовлетворения этих потребностей.

Лесная промышленность Европейского Севера, являясь ведущей
отраслью народного хозяйства большинства его областей и республик,
имеет и имеет важное значение для развития экономики и производ-
тельных сил самих территорий Севера в силу того, что значительную
часть их бюджета составляли и составляют поступления от реализации
продукции лесозаготовительных и деревообрабатывающих предприятий.

4. За годы довоенных пятилеток в развитии лесной промышленнос-
ти областей и республик Европейского Севера были достигнуты крупные
результаты. Накануне Великой Отечественной войны заготовка леса
составляла:

в Мурманской области

- 1359 тыс. м³,

в Коми АССР	- 7652 тыс.м ³ ,
в Карельской АССР	- 9600 " " ,
в Архангельской области	- 15020 " " .1/

Успешно решалась задача технической реконструкции, что предопределяло превращение лесного хозяйства из кустарного промысла в индустриальную отрасль народного хозяйства, внедрялась новая, более производительная техника и технология, более совершенные формы организации труда, формировались постоянные кадры рабочих и специалистов. Производя на экспорт десятки миллионов кубометров лесоматериалов, трудящиеся Севера вносили свой вклад в дело индустриализации СССР. Лесная промышленность Севера продолжала оставаться "валютным цехом страны".

Важным результатом борьбы за развитие производительных сил Европейского Севера было создание целлюлозно-бумажной промышленности. Север превращался в основного производителя целлюлозы и бумаги. Тем самым осуществлялся важный вклад в преодоление односторонности билотохозяйственного развития, когда Север был лишь поставщиком сырья для ведущих промышленных районов страны.

Несмотря на значительный абсолютный рост лесозаготовок, их доля в валовой продукции всей промышленности снижалась. Это отражало появление и рост новых отраслей хозяйства Севера - химической, угольной, металлургической, машиностроения и т.д.

5. Партийные организации республик и областей Европейского Севера, возглавив подъем и реконструкцию лесной промышленности, повсеместно выступали организаторами социалистического соревнования во все его многообразии - от создания первых ударных бригад до массового стачановского движения и межобластного соревнования лесозаготови-

1. Народное хозяйство Мурманской области за 1934-1939 гг., стр.47; История индустриализации Северного района, стр.476; Очерки истории Карелии, т.П, стр.487.

телей и лесобработчиков. Стахановское движение среди лесозаготовителей Севера, инициатором которого был архангельский лесопильщик В.С. Мусинский, отразило качественно новые явления, происшедшие в лесной промышленности: оснащение более совершенной техникой и технологией производства, лучшую организацию труда, подготовку кадров, успешно овладевавших новой техникой, и другие.

6. Отмечая важные сдвиги, которые произошли в развитии лесной промышленности Европейского Севера в годы довоенных пятилеток, следует вместе с тем исходить из того, что эта отрасль накануне Великой Отечественной войны отставала от развития других отраслей промышленности СССР, полностью не удовлетворяла их потребности в лесе и других видах продукции лесного хозяйства. Технический уровень лесозаготовительных предприятий был относительно ведущих отраслей народного хозяйства страны низким. На лесозаготовках и на лесобработке продолжали преобладать ручной труд. Отсюда - сравнительно низкий уровень производительности, многие трудности в организации труда и быта лесозаготовителей. Лесозаготовки в основных лесных районах Севера продолжали носить сезонный характер. В силу этих обстоятельств выдвигавшая XVIII съездом ВКП(б) задача "покончить с отставанием лесной промышленности, осуществить широкую комплексную механизацию всех производственных процессов лесозаготовок" продолжала быть актуальной и в последующие годы. Над ее разрешением предстояло работать партийным и государственным организациям лесозаготовителей и лесоперерабатывающей промышленности, многотысячной армии работников леса как всего Советского Союза, так и Европейского Севера.

Часть IV

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА

Хозяйственное освоение и строительство на Севере в двадцатые годы продолжалось, все более нарастая по своим масштабам и глубине. Особое место в развитии производительных сил Европейского Севера занимают годы довоенных пятилеток. Именно тогда были достигнуты решающие результаты в осуществлении ленинской программы социалистического преобразования страны. В годы довоенных пятилеток трудящиеся Севера под руководством партийных организаций продолжали работу по изучению и освоению богатств северных морей, созданию базы промышленного рыболовства. Тогда же началось освоение новых районов лова в открытом море.

В результате созидательной деятельности Коммунистической партии и советского народа была осуществлена социалистическая реконструкция рыбного хозяйства, государственная рыбная промышленность и рыболовецкие хозяйства достигли крупных успехов. Северный рыбопромышленный бассейн стал крупнейшим в Советском Союзе. По количеству добываемой рыбы и выработке рыбной продукции он занял одно из первых мест в стране. Из общесоюзного улова накануне Великой Отечественной войны северный бассейн давал около 15 процентов.^{1/} Тем самым промышленники и рыбообработчики Севера внесли заметный вклад в увеличение производительных ресурсов страны, в дело подъема уровня жизни советского народа.

Рыбная промышленность — это многообразный комплекс предприятий, в который входят промышленный флот, рыбные морские порты, предприятия по обработке и переработке рыбы, производству орудий лова, судоремонтные и тарные заводы. В этот комплекс входят многочисленные предприя-

^{1/} Народное хозяйство Мурманской области за 1934—1939 гг. Мурманск, 1939, стр. 26.

и ведомства, обслуживавшие промышленников и рабочих.

Основное развитие рыбной промышленности во многом обеспечивалось страстной ролью рыбохозяйственной науки.

Северный рыбопромышленный бассейн, являясь одним из ведущих в стране, превращался в кузницу кадров. Передовой опыт его специалистов становился достоянием трудовых коллективов других бассейнов и промысловых флотов.

I. Состояние северного рыбного хозяйства накануне первой пятилетки.

Коммунистическая партия и Советское правительство настойчиво ставила задачу развития промышленного рыболовства и реконструкции рыбной промышленности. Уже в восстановительный период были достигнуты определенные результаты, но удовлетворить страну они не могли. Рыбный уровень не только в целом по стране, но и по отдельным бассейнам достигнут не был. Это можно видеть по следующим данным флотов довоенных и в 1926 г. по основным бассейнам страны: I/

	1913 г.	1926 г.
	в тыс. центнеров	
Балтийское море	6622	5106
Каспийское море	409	139
Азово-Черноморье (в т.ч. Украина и Крым)	623	786
Балтийское-Мурман (в т.ч. Карелия и Архангельская губерния)	229	491
Сибирь	250	135
Дальний Восток	1701	2231
Северо-Западный бассейн	449	295
Юго-запад СССР	383	819
Всего:	11286	9988

Приведенные данные показывают, что по основным рыбопромышленным районам страны - Дальневосточному, Северному, Азово-Черноморскому -

добыча рыбы довоенный уровень производства. Однако многие важные районы, в том числе Каспийский бассейн, Аральское море, Сибирь, не обеспечили достижения довоенного уровня, продолжали отставать. В результате общий уровень восстановления рыбного хозяйства в 1926/1927 хозяйственном году не превышал 85 процентов довоенного. Не был достигнут и уровень среднечеловеческого потребления. Если в довоенные годы средняя для всей России норма душевого потребления рыбы городским и сельским населением составила 7,9 кг, то в 1925 году - только 4,5 кг.^{1/}

В последние годы восстановительного периода были резко увеличены ассигнования на рыбное хозяйство. Только в 1925/1926 г. в рыбную промышленность было вложено 15 млн. рублей, из них на капитальный ремонт - 5 млн. руб., а остальные 10 млн. руб. - на реконструкцию и новое строительство.^{2/} Несмотря на трудности и некоторое отставание в целом по рыбному хозяйству были достигнуты серьезные положительные результаты. Прежде всего следует отметить создание государственной рыбной промышленности на Дальнем Востоке;^{3/} заложены основы для тралового лова в районе западной части Ледовитого океана и Белого моря. Важным результатом хозяйственной политики в восстановительный период явилось увеличение экспорта рыбной продукции с 8,9 млн. рублей до 14 млн. рублей и сокращение импорта с 38 до 3 млн. рублей.^{4/}

Продолжало развиваться северное рыболовство. При этом обращали на себя внимание некоторое увеличение количества рыбаков на промысле и заметные колебания в росте добычи. Это подтверждалось следующими данными по Мурману:^{5/}

1. Там же, лл. 230-231.

2. Там же.

3. См. И. Л. Бешта. Начало социалистического преобразования рыбного хозяйства. Кооперирование рыболовецких хозяйств в 1921-1926 гг. Автореферат канд. диссертации. ЛГУ, 1967.

4. ЦАМО, ф. 132, оп. 1, ед. хр. 90, л. 218.

5. См. Мурманский округ. Статистико-экономическое описание. Издание Мурманского окружного исполкома, 1929, стр. 18.

	Г о д ы			
	1925	1926	1927	1928
Число рыбаков	3445	3750	4046	5378
В т.ч. местных	610	1290	1249	1681
Добыча рыбы в тоннах	10105	14170	12109	12517

Анализируя характер промышленного флота, можно заметить, что в 1925-1928 годах происходило, правда незначительное, но тем не менее увеличение количества моторных промышленных судов, а также парусных судов с большим тоннажем, уменьшалось количество шняк: ^{1/}

	Число единиц				В % к общему количеству промышленных судов			
	1925	1926	1927	1928	1925	1926	1927	1928
Моторный бот	30	30	46	56	3,2	3,8	4,6	5,8
Моторная шлюпка	4	8	22	34				
Парусный бот	106	146	162	217	10,0	11,7	10,9	13,9
Парусная шлюпка	403	457	624	605	38,2	36,6	41,8	38,7
Шняки	118	77	62	42	11,2	6,2	4,2	2,7
Карбас	334							
Прочие малые суда		517	575	609	37,4	41,7	38,5	38,9

Всего: 1056 1243 1491 1563 100,0 100,0 100,0 100,0

Показательно, что в промышленный сезон 1925 года на Мурмане было 822 судна приехавших промышленников, из них только 13 моторно-парусных ботов, остальные - шлюпки (368), шняки (70), карбаса (267) и пр. ^{2/} Общая грузоподъемность рыбацких промышленных судов по обследованию 1926 г. составляла около 2500 тонн.

Таким образом, в период, предшествовавший первой пятилетке, в развитии северного промысла еще только определялась линия на мото-

1. Там же, стр. 17.
 2. Производительные силы Северо-Западной области. Рыбопромышленность на Мурмане. Том I. Изд. СевзапЭКОСО, 1927, стр. 103.

развитие, укрупнение тоннажа судов и постепенное вытеснение старых промысловых судов с низкой производственной эффективностью. Кустарный прибрежный лов требовал коренного преобразования, коренной реорганизации. При существовавших формах организации промыслового хозяйства рыбака-кустара этот промысел имел ничтожную рентабельность. Основой его была отсталая и низкая техника, применяемая только в разрозненных единоличных хозяйствах, ибо нововведения таким хозяйством не под силу. Реорганизация всего кустарного промысла была возможна только на основе развертывания коллективных хозяйств. Коллективизация и снабжение прибрежного промысла моторными судами, вообще механизация промысла - это решающие средства роста промысла, его подъема. Жизненность кооперативно-общественных начал подтверждалась всем ходом исторического развития: бытовые артели возникали стихийно в период каждой путины.

В 1924 году была осуществлена реорганизация государственной рыбной промышленности: все производственные единицы Архангельского областного госрыбтреста и Мурманского объединены в Северный государственный рыбопромышленный трест (Севгосрыбтрест) общесоюзного значения. Постановлением СТО от 19 июня 1924 года к участию в Севгосрыбтресте разрешалось привлечь местные органы в лице Архангельского и Мурманского губисполкомов, Карельской автономной республики и Ленинградских хозяйственных предприятий. В уставе Севгосрыбтреста, утвержденном СТО 3 декабря 1924 года, говорилось, что СРТ учрежден для добычи, скупа и обработки рыб, морского зверя и их продуктов в районе Белого моря и Северного Ледовитого океана, для эксплуатации всякого рода подсобных предприятий к рыбоверному промыслу, для торговли всякими, в том числе и заграничными, рыбами, а равно всякими товарами, потребными для организации и производства рыбоверного промысла и снабжения промыслового населения. I/

I. См. Производительные силы Северо-Западной области. Рыбопромышленность на Мурмане, стр. 287.

Улов в 1924 году Севгосрыбтрест добывал почти половину всей вылавливаемой в Европейской части Ледовитого океана, Белом море и низовьях впадающих в них рек рыбы. Улов Севгосрыбтреста составлял в том году 6 % всего улова СССР и 60 % - улова Северного края.^{1/} Основу собственного промысла СРТ составлял травокий лов, который тогда давал до 96 % всего улова треста. Трест имел в 1924 году 15 рыболовных траулеров, которые выработывали 6785,6 тонны (т.е. 717 % к 1920 г.); добыча составила 452,4 тонны на каждый траулер и 0,16 тонны в день на каждого рыбака (т.е. 272 % к 1920 г.).^{2/}

До 1925 года травокий промысел СРТ производился только в летние и осенние месяцы (май-октябрь). Остальные пять с лишним месяцев промысловые суда находились в Архангельске - льды замерзавшего Белого моря были непреодолимым для них препятствием. Осенью 1924 года на зимовку в Мурманск впервые были отправлены 6 рыболовных траулеров. Перевозка флота из Архангельска в Александровск (ныне Полярный) и Мурманск открывало возможности для круглогодичного лова рыбы. Здесь началось строительство травокой базы, посольного завода, здания для приемки и разделки рыбы, фильтровального завода. Промысловый флот пополнялся новыми траулерами.

О подъеме травокой промысла на Мурмане свидетельствуют следующие данные:^{3/}

	Г о д ы				
	1924	1925	1926	1927	1928
Число траулеров	16	17	17	18	19
Число совершенных рейсов	28	132	152	175	206
Общая добыча рыбы в тоннах	6791	12670	13715	17535	20770
Добыча рыбьего жира в тоннах	215,4	268,6	431,6	431,9	427,1

1. Там же, стр. 291.

2. ЦАМО, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 470, л. 97.

3. См. Мурманский округ. Статистико-экономическое описание, 1929, стр. 18.

Из года в год рос удельный вес тралового лова в общей добыче сурт. Из добычи 1928 года на тральный лов падало уже 61,2%.^{1/} Становилось совершенно очевидным, что параллельно с интенсификацией строительства Севгосрыбтреста и роста тралового флота должно и будет иметь место дальнейшее падение удельного веса продукции кустарного промысла в общей добыче. Эту линию четко определил Мурманский окружком ВКП(б), обсуждавший на пленуме 31 января 1928 года вопрос "Об итогах и перспективах тралового лова и улавки его с кустарным промыслом". Пленум окружкома партии констатировал, что ^{рыбо}рост промышленности Севера значительно обогнал довоенный уровень (достиг по траловому лову 17,5 тыс. тонн и кустарному в - 1926 году 12,5 тыс. тонн и в 1927 году - 10 тыс. тонн, когда как до войны на Мурмане добывалось всего 8-9 тыс. тонн).^{2/} Постройка траловой базы в Мурманске давала возможность дальнейшего увеличения тралового лова. Окружком ВКП(б) выдвинул в качестве важнейшей задачи увеличение и обновление тралового флота в предстоящем пятилетии, укрепление береговой базы, а также поставил вопрос о создании органа управления рыбной промышленностью Мурманского округа.^{3/}

Помимо кустарного прибрежного и тралового лова в районах Беломорья имели место зверобойные промыслы. В 1928 году в зверобойном промысле участвовало 4 лодкокола с одним гидропланом, 80 моторных boats и 4 моторных судна госторга. Переписью 1926 года зарегистрировано 1170 человек, занимавшихся этим промыслом.^{4/}

В добыче морского зверя на Мурмане и в Архангельской губернии даны следующие данные:^{5/}

1. П.А.М.О., ф.2, оп.1, ед.хр.153, л.89.
2. П.А.М.О., ф.2, оп.1, ед.хр.146, л.2.
3. Там же, л.3.
4. См. Мурманский округ. Статистико-экономическое описание, 1929 г., стр.20.
5. Там же.

1925/1926 г. 1926/1927 г. 1927/1928 г.

Лесной промысел	130 тыс. голов	200 тыс. голов	200 тыс. голов
С моторных boats	118 -"	117,7 -"	152,6 -"
Кустарный промысел	20 -"	13,3 -"	14,0 -"

Всего 268 тыс. гол. 331 тыс. гол. 377,4 тыс. гол.

Состояние северного рыбного хозяйства накануне первой пятилетки настоятельно выдвигало необходимость совершенствования способов и орудий лова, усиления травогого флота, создания более капитальной береговой базы рыбообработки, судремонта и обслуживания промысловиков. Необходимо было решить проблему подготовки кадров для развивающегося рыбопромыслового хозяйства, а также улучшить систему управления.

2. Реконструкция рыбной промышленности в годы довоенных пятилеток: создание новой промысловой и береговой технической базы, подготовка кадров, социалистическое соревнование.

Директивой XV съезда ВКП(б) по составлению первого пятилетнего плана определяли, что "пятилетний план должен уделить особое внимание вопросам подъема экономики и культуры отсталых национальных окраин и отсталых районов, исходя из необходимости ликвидации их экономической и культурной отсталости, соответственно предусматривая более быстрый темп развития их экономики и культуры, исходя из увязки нужд и потребностей этих районов с нуждами и потребностями Союза." I/ Такими районами были районы и Европейского Севера. Принятие первой пятилетки XVII партконференцией и У Всесоюзным съездом Советов открывало новые перспективы перед этими районами. Поэтому трудящиеся с большим подъемом встретили решение о первой пятилетке и обращение XVII партконференции.

I. КПСС в резолюциях..., изд. 7, ч. II., стр. 463.

Повышение спроса на товары потребительского характера, сопровождавшее быстрый рост промышленного производства в стране, требовало форсированного роста рыбной промышленности. Достичь этого можно было прежде всего широким развитием механизированного трапового лова. Первоначальный вариант пятилетия рыбного хозяйства Севера, учитывая это, предусматривал увеличение трапового флота.

Вместе с тем, при разработке пятилетки рыбного хозяйства имело место выделение задач, заведомо непосильных не только для Мурманска, но и для ряда отраслей промышленности всего Советского Союза. Весной 1929 года ЦК ВКП(б) поставил перед рыбной промышленностью задачу увеличить размер добычи к концу пятилетки (1933 г.) до 470,8 тыс. тонн против 77,3 тыс. тонн, предусмотренных пятилетним планом. Руководство Севгосрыбтреста, побуждаемое хорошим желанием вложить свой вклад в выполнение задачи, поставленной Центральным Комитетом партии, внесло на утверждение Ленинградского Обкома ВКП(б) явно невыполнимые предложения о доведении количества рыболовных траулеров в 1930 году до 50, в 1931 г. - до 80, а в 1933 г. - до 300 и вылова рыбы или до 500 тыс. тонн. Секретариат обкома ВКП(б) 9 декабря 1929 года в постановлении о Севгосрыбтресте утвердил эти предложения и обязал Ленинградский судотрест построить сверх данного ему задания в 178 РТ еще 79 траулеров. Решение обкома ВКП(б) было поддержано СНК СССР. Серьезное изучение состояния рыбного хозяйства на Мурмане и возможностей советского судостроения очень скоро показали полную несостоятельность и практическую непосильность этих задач. I/

Определяя пути развития рыбной промышленности, Совнарком СССР в постановлении от 29 июля 1930 года "О пятилетнем плане рыбной

1. См. ЦАМО, ф. 2, оп. I, ед. хр. 470, лл. 97, 98; там же, ед. хр. 599, Основные вопросы хозяйственного и культурного строительства Мурманского коурга Ленинградской области. К докладу Ленинградскому облисполкому Совнаркому СССР (декабрь 1931 г.). Л., Изд. Облисполкома, 1931, стр. 18.

промышленности Союза ССР^{1/} подчеркивал значение рыбных продуктов в кредитовальственном снабжении страны. Для успешного разрешения рыбной проблемы, отмечалось в этом постановлении, необходимо коренная реконструкция рыбной промышленности на основе новейшей техники, а также всемерное освоение новых районов рыболовства в открытых морях и переход в рыболовстве от пассивных методов (береговой и прибрежный лов) к методам активным (морской глубоководной лов), улучшение ассортимента рыбной продукции.

В соответствии с директивами партии и Советского правительства II Мурманская окружная партийная конференция (май 1930 г.) приняла пятилетний план развития рыбной промышленности Мурманска. В рыбное хозяйство вкладывалось 305100 тыс.руб.^{2/} Увеличение тралового флота планировалось на 32 РТ. В первые два года пятилетки капитальные вложения направлялись в основном на береговое строительство и строительство рыболовных траулеров. Кроме того, намечалось окончательное оборудование траловой базы, постройка заводов по обработке рыбной продукции и т.п. Большое внимание уделялось укреплению судоремонтной базы рыбопромышленного флота, а также улучшению ассортимента рыбопродукции, жилищному и культурному строительству.

По пятилетнему плану намечалось следующее развитие тралового промысла:^{3/}

Год	Число РТ		Продукция в тоннах					
	к началу года	выбыва- ет ста- рых РТ	к кон- цу года	соле- ная рыба	свежая рыба	экспортный товар		рыбий жир
					классификс	рыбная мука		
1929	23	2	36	24000	600	3025	590	770
1930	36	2	39	30000	3300	13616	2833	1387
1931	39	1	47	34000	5600	11200	3039	1535
1932	47	1	55	42000	5700	11290	4132	1770
1933	55	1	54	46000	5800	11290	4631	1890

1. Собрание законов и распоряжений Рабоче-крестьянского правительства СССР, издаваемое Управлением делами СНК СССР и СТО, № 39, 27 августа 1930 г.
 2. ЦАМО, ф. 2, оп. I, ед. хр. 603, л. 5
 3. ЦАМО, ф. 132, оп. I., ед. хр. 106, л. 46.

Народный Комиссариат торговли предоставил Севгосрыбтресту лицензии на рыболовные траулеры в количестве 25 единиц на общую сумму примерно в 8,5 млн. рублей и разрешил заказы за границей с таким расчетом, чтобы все траулеры были закончены постройкой в возможно короткий срок. 1/ ВСНХ СССР разработал программу отечественного траулерного судостроения. Одновременно начались большие работы по расширению береговой базы Севгосрыбтреста: постройка Угольной базы, электростанции на территории порта, подъездных железнодорожных путей новых пирсов, судоремонтного завода, механических мастерских. Осуществлялись дальнейшие меры по улучшению рыбообработки. Началось строительство холодильника для готовой продукции, фабрики клиндикса, бондарного завода на 310 тысяч бочек и 26 тыс. барабанов для рыбьего жира, соляной базы на 20 тыс. тонн соли, двух железобетонных складов для посола рыбы. В 1930 году впервые начали изготавливаться за счет снижения удельного веса соленой рыбы свежие (охлажденные) товары, рыбное филе и другие виды продукции. 2/ Развитие рыбного хозяйства основательно улучшало продовольственное снабжение трудящихся страны ведь каждый центнер рыбы в условном переводе на мясо дает 48 кг. А это значит, что уже в 1930 г. улов рыбы на Мурмане (540 тыс. центров) был эквивалентен почти 100 тыс. голов скота. 3/

Развивающаяся рыбная промышленность нуждалась в хорошо подготовленных кадрах. Основной формой подготовки и переподготовки кадров являлись профессионально-технические курсы. В 1930 г. на таких курсах (их было 35) обучалось 846 человек; сделано 17 выпусков, подготовлено 300 человек. 4/ По направлению Севгосрыбтреста в ленинградских учебных заведениях обучались капитаны рыболовных судов и штурманы. В Архангельске работали курсы траулеров и кочегаров. Для

1. ЦАМО. Ф. 2, оп. I, ед. хр. 520, л. 21.

2. ЦАМО. Ф. 325, оп. I, ед. хр. 60, л. 12.

3. См. "Известия", 6 мая 1931 г. "Ленинградская правда", 26 октября 1930 г.; "Поларная правда", 23 сентября 1931 г.

4. ЦАМО. Ф. 325, оп. I, ед. хр. 60, л. 35.

подготовки верхних (палубных) команд рыболовных траулеров была создана школа ФЗУ, в которой в первый же год обучалось 50 человек. Осуществление мероприятий по подготовке кадров заметно сказалось на улучшении работы промыслового флота.

Надежным помощником рыбопромышленников выступали работники науки. В 1929 году плавучий морской научный институт и Мурманская биологическая станция объединились в единое научное учреждение - Государственный океанографический институт с Мурманским отделением во главе с проф. И.И.Мещеряевым. ГОИН осуществлял дальнейшее исследование промысловых рыб Баренцева моря. Научные работники ГОИН в содружестве с практиками внесли значительные уточнения и изменения в планы развития промыслового хозяйства в Баренцевом море (а, следовательно, и путей дальнейшего развития морского рыболовства на прочной научной основе).

Успешное решение задач пятилетнего плана развития рыбной промышленности настоятельно выдвигало проблему совершенствования организационной структуры и управления рыбным хозяйством. Прежде всего жизнь настойчиво требовала приближения оперативно-хозяйственного руководства к производству и специализации производства. Наряду с ростом тралового лова необходимо было обеспечить решительное развитие промыслового хозяйства на побережье с тем, чтобы активнее воздействовать на переустройство не только прибрежного рыболовческого промысла и обработки рыбы, но и всей жизни трудового рыбачества.

Руководствуясь этими соображениями, бюро Мурманского окружного комитета партии разработало предложение о реорганизации Северного государственного рыбопромышленного треста. I/ Содержание этих предложений сводилось к следующему:

I. См. ГАМО, ф.2, оп.1, ед.хр.708, лл.148-149.

В связи с ростом тралового лова целесообразно создание самостоятельного хозяйственного объединения - Северного тралового треста, руководимого на него организацией и руководством траловым ловом и соответствующими береговыми предприятиями. Помимо Севтралтреста целесообразно иметь Мурманский Государственный рыбопромышленный трест - Мургосрибтрест, основными задачами которого должны быть: интенсивное развитие, наряду с рыболовецкой колхозной системой, государственного лова на побережье; правильная и своевременная обработка рыбы не только своего лова, но и системы рыболовецкой кооперации; создание моторного флота (дрифтер, сейнер, мотобот) для активизации лова; промышленное переселение на побережье; реализации траловой рыбной продукции и транспортировка ее с мест обработки до Мурманска.

Ленинградский обком партии поддержал предложения по реорганизации Севгосрибтреста. 22 августа 1931 года приказом по Народному Комисариату снабжения СССР были созданы Советралтрест и Мургосрибтрест^{1/} Этим же приказом осуществлялась реорганизация структуры управления рыбной промышленностью северо-запада СССР: из Всесоюзного объединения "Союзрыба" выделялось отдельное самостоятельное объединение всесоюзного значения "Севрыба" (Севсоюзрыба) с центром в Ленинграде, в которое включалось рыбное хозяйство Северо-западной области, Северного края и Карельской АССР.

Некоторое время ранее (в марте 1931 г.) Наркомснаб СССР перевёл на самостоятельный расчет рыболовные траулеры, все цехи Мурманской промышленной конторы Севгосрибтреста, механические мастерские, предприятия береговой обработки, строительное управление.^{2/} В 1931 г. осуществляется радиофикация рыболовных траулеров, стало широко применяться радиопеленгование; улучшилось поисковое дело.

Проведение в жизнь этих мероприятий способствовало дальнейшему росту рыбного хозяйства Мурманска: за первое полугодие 1931 года добыча рыбы увеличилась на 20 % против того же периода 1930 года.^{1/} Наряду с ростом тралового лова увеличился и береговой промысел. Если в 1930 г. в прибрежных водах было выловлено 11,5 тыс. тонн, то в 1931 г. - 30,2 тыс. тонн.^{2/} Обработка добычи берегового лова осуществлялась 20 факториями, находящимися в ведении Мурманскотреста.

Северное рыбное хозяйство развивалось благодаря всеобъемлющему контролю и помощи со стороны правительства и ЦК партии, а также партийных и советских организаций Ленинградской области. Много внимания этому вопросу уделяли XVII Всесоюзная партийная конференция. Выступая на конференции, А.Н.Миколин говорил, что "в области рыбного хозяйства мы уже обладаем 61 траульником, дрейферами и сейнерами, судами с новыми механизированными орудиями добычи рыбы в глубях моря, которые не уступят ничем европейским и американским образцам. Все это оборудование теперь уже в массовом количестве производится советской промышленностью."^{3/} Наиболее мощный в СССР траловый флот создавался на Мурмане.

Однако, как отмечалось на партконференции, не-за ... недостаточной опытности наших кадров, благодаря недостаточной подготовленности береговых сооружений, в частности на Мурмане, для тралового лова период освоения новых орудий лова происходит с большими "детскими болезнями", дорого стоившим нашему государству".^{4/}

Что же это за "детские болезни", которые переживал Мурман? Каковы их причины, последствия и пути устранения?

Прежде всего - сами рыболовные траулеры. К концу 1931 - началу

1. "Пол. вестн. и вестн.", 23 сентября 1931.

2. ЦАМО, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 831, л. 37.

3. XVII конференция Всесоюзной Коммунистической партии (Б). Стенографический отчет. М., 1932, стр. 81.

4. Там же, стр. 87-88.

1932 г. в составе тралового флота были суда постройки преимущественно 1929-1931 годов. Старых траулеров в строю оставалось только 9. Это парусные суда, переоборудованные из военных тральщиков (РТ типа "Тун", "Сайда", "Треска"). Из вновь построенных на зарубежных верфях 10 рыболовных траулеров оказалось недостаточно мореходными, ввиду этого не пригодными для промысла. Жизнь отдельных судов, прослуживших всего один-два года, значительно понижалась из-за неуклюжего обрешения и не своевременного сделанного ремонта. Многие рыболовные траулеры иностранной постройки были сделаны недостаточно. ^{1/} Все это и привело к тому, что траулеры часто ремонтировались, длительное время простаивали в порту. Недоброкачественные механизмы приводили к авариям траловых лебедок (например, на траулерах "Николай", "Семга", "Засольник", "Бри", "Невага"), рулевых машин, печи котлов (на 12 траулерах за год). В 1931 г. по флоту было 7 случаев аварий рыболовных траулеров.

Во-вторых, недостаточная квалификация капитанов и командного состава. За 1931 год, когда быстро рос траловый флот, капитанам назначались малоквалифицированные и политически слабо подготовленные люди; сформированной высокой квалификации имело страна еще не имели. Из 67 капитанов, работавших в этом году в траловом флоте, не было ни одного коммуниста. ^{3/} Большой нестройностью отличался итурманский состав. Из 92 итурманов только 15-19 были коммунистами и комсомольцами. ^{4/} Механиками работали молодые, слабо теоретически и практически подготовленные люди. Из 88 механиков только 10-18 коммунистов и комсомольцев. ^{5/} Среди палубных команд траулеров преобладали практики и молодежь. Из 1414 человек рядового состава рыболовных траулеров только 45 были коммунистами и 162 комсомольцами (11,5 % общего коли-

1. См. ДАНО, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 717, л. 11.
2. Там же, л. 12, 13.
3. ДАНО, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 717, л. 15.
4. Там же, ф. 2, л. 16.
5. Там же, л. 17.

ства).^{1/} Дефицитом, трудовым и производственным, на траулерах была слабой. Все эти обстоятельства, неслучайно, и привели к такому случаю аварии и даже гибели рыболовецких траулеров. 5 ноября 1931 года погиб РТ-13 "Мальдин", 8 и 24 декабря 1931 года погибли РТ-3 "Касатка" и РТ-23 "Михрель", 31 января и 6 февраля 1932 года погибли РТ-47 "Скворец" и РТ "Осетр".^{2/}

В-третьих, слабость береговой базы флота рыбной промышленности, а также диспропорция между добывающим флотом и обрабатывающей промышленностью, состоянием рыбного порта и его хозяйства. Наличие диспропорции в развитии добычи и береговой базы уже в 1931 году несомненно отмечалось в окружных и центральных партийных и правительственных органах. Так, 21 сентября 1931 г. бюро Комитета Севера при Президиуме ЦИК (председатель Н.Г.Сидорович) по докладу председателя Мурманского окружного бюро В.Д.Зинцова "О перспективах развития и задачах строительства Мурманска" отметило наличие ряда крупных достижений в народном хозяйстве Мурманского округа: освоение апатита, развитие государственной рыбной промышленности, рост населения до 75 тыс. на 1 июля 1931 г., успехи коллективизации и культурного строительства, 96 % охвата детей школой и т.д. К тому же время отмечало в то же время и слабости. Главнейшей из них для дальнейшего развития Мурманска являлась слабость порта, его причальной линии - прежде всего, и пропускной способности железной дороги, состояние жилищного строительства от роста населения, слабость материальной базы социально-культурных учреждений, плохое дорожное строительство и связь. Комитет Севера при Президиуме ЦИК считал необходимым обратить внимание правительства на ^{эти} диспропорции между достигнутыми и возможными темпами народного хозяйства Мурманского округа, с одной сторо-

1. Тр. №. д. 11.
2. Тр. №. д. 20.

и в тех условиях, в которых происходит это развитие, с другой стороны. В решении Комитета Севера предлагались конкретные меры по устранению этой диспропорции.

Аналогичные меры предлагались и в докладной записке Мурманского облисполкома и Ленинградского облисполкома в Совет Народных Комиссаров СССР о неотложных нуждах трюмства хозяйства Мурманского округа в перспективе его развития. В этом документе подчеркивалось, что богатства Мурманя весомы в общесоюзном масштабе: задела 1931 г. по вылову рыбы достигло 10 % общесоюзного вылова, в добыче азотного сырья покрывала на 95 % союзные потребности заводов в сульфате. В отличие от других рыбопромысловых районов СССР рыбная промысловость Севера имела наиболее технически совершенную, активную систему рыболовства тралом. Траловый лов быстро развивался, а строительство береговой базы отставало: не хватало причалов, рыбоперерабатывающих предприятий и грузо-разгрузочных устройств. Это приводило к простоям траулера в порту (до 7-8 суток). Кустарные механические мастерские, существовавшие в Мурманске, не справлялись даже с текущим (междурейсовым) ремонтом рыболовных судов. Мурман был судоремонтным заводом, имел не только судоремонтную, но и судостроительную заводу. Для промышленного колхозного лова нужны были моторные суда. Кроме того, рыбному Мурману нужны были свои высококвалифицированные кадры судоводителей и промысловиков.

Удовлетворение неотложных нужд рыбного хозяйства требовали не только внимания местного края, но и интересы всей страны, интересы развития в его рыбного хозяйства Союза ССР. Партия и Правительство поставили перед рыбной промышленностью на 1932 год задачу - добыть 1900 тыс. тонн рыбы, освоить 164 млн. рублей капитальных вложений, счи-

1. ТАСС. Ф. 104, оп. 1, ед. хр. 392, л. 20.
2. ТАСС. Ф. 104, оп. 1, ед. хр. 173, л. 105.

на себестоимость на 8,3 % и повысить производительность труда на 15,2 % против 1931 г.

Значительная доля задела была на Мурмане. Контрольные цифры на 1932 г. предусматривали добычу угля Севтрактрестом 100 тыс. тонн, Мурмантрестом - 4,5 тыс. тонн, Мурманбассовой - 21,5 тыс. тонн; капитальное строительство Севтрактрестом - 23068 тыс. руб., Мурмантрестом - 1027 тыс. руб.; повышение производительности труда по Севтрактресту на 22 %; по Мурмантресту - на 21 %; повышение заработной платы на Севтрактресту на 7 %, по Мурмантресту - на 6 %; снижение себестоимости по Севтрактресту на 9 %, по Мурмантресту - на 9 %.

Утверждая контрольные цифры по рыбной промышленности на 1932 год, секретариат Ленинградского обкома партии 3 января 1932 г. предложил Севсоюзрыбе обратить особое внимание на расширение причальной линии в Мурманском порту, форсированное развертывание строительства и ремонтного завода, береговых промысловых сооружений (холодильников, сушильно-контактных и утилизационных установок) и проведение механизации погрузочно-разгрузочных работ и внутризаводского транспорта. Для улучшения жилищных условий рабочих предлагалось в 1932 г. изготовить для Мурманска 100 стандартных домов. В целях улучшения дислокации между палачьем тралового флота, береговыми предприятиями и жилищно-бытовыми условиями в Мурманске, а также в целях освоения и развития прибрежного и глубоководного лова Ленинградский обком партии обратился в Правительство СССР с просьбой о дополнительном отпуске в 1932 г. 7 млн. руб. (на жилищное строительство, заселение и освоение Мурманского и Тельского побережья, организация сельдского лова, развитие рыболовства (лоты и строительство консервного завода).

1. НАУ. С.С. оп. I, ед. хв. 701, л. 5.
2. НАУ. С.С. оп. I, хр. ед. 701, л. 6, 7, 8.

Таким образом, потуги на и собственные ок уделе и области орго-
низации, правительственные органы и инициативы энтузиастов и др. пре-
одоления диспропорции, переживаемых района Мурманом, де-
луострова и условиями, в которых происходило это развитие. Заверше-
нен так и не был этот историческое для социалистического преобра-
зования в его Кольского Севера постановлением Совета Народных Комму-
наров Союза ССР от 27 января 1933 г. "О перспективах развития Мурман-
а и реконструкции Мурманской железной дороги".¹

СНК СССР в целях наиболее полного использования естественных
богатств Мурмана и формирования развития его промышленности, транс-
порта, а также коммунального и культурно-бытового строительства от-
нес "все строительство в Мурмане к промышленным ударным стройкам"
в части снабжения кредитами, стройматериалами, оборудованием и ра-
бочей силой. СНК СССР обязал общесоюзные, республиканские и объек-
тные хозяйственные организации обратить особое внимание на устране-
ние ряда важнейших диспропорций в развитии тех основных, так и
обслуживающих отраслей хозяйства и обеспечить решительный переход
в развёртывании строительства промышленных центров - Мурманска и
Кольского.

Основные направления развития хозяйства Кольского полуострова
на ближайшие годы определялись следующим образом: во-первых, форми-
рование развития рыбной промышленности, опирающейся на крупную
механизированную базу как в части рыболовства, так и в части проми-
шленной переработки рыбы; во-вторых, широкое развёртывание грузообо-
рота Мурманского порта, превращение его в основной рыбопромышленный
порт и в одну из основных экспортно-импортных баз на севере страны;
в условиях Мурманска это может быть осуществлено лишь на основе

1. См. "Кольско-Мурманский край", в I-2, 1933 г.; Пол. росс. право .
5 февраля 1933 г.

восторженной механизации погрузочно-разгрузочных работ и всего народного хозяйства; в-третьих, дальнейшее геологическое и геологическое изучение недр Кольского полуострова и промышленная разработка залежей из открытых естественных богатств (апатиты, нефелины и др.); в-четвертых, создание собственной крепкой энергетической базы, для чего должны быть изучены и промышленно освоены все энергетические источники Кольского полуострова и прежде всего ресурсы гидроэнергии.

Обязательной предпосылкой осуществления перспектив хозяйственного развития являлось немедленное развертывание работ по всестороннему улучшению жилищно-бытовых и социально-культурных условий жизни трудящихся. Постановление Правительства предусматривало по всем объектам, намеченным к постройке, переселению около 130 млн. рублей.

Главной и решающей задачей колхозников Заполярья стало теперь претворение в жизнь постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 27 января 1932 года. Сразу же после его опубликования Мурманский окружной СНК(С), исполком окружного Совета и окрупрофсовет приняли обращение ко всем рабочим и работникам, колхозникам и колхозницам, инженерно-техническим и научным работникам, ко всем партийным, советским, хозяйственным, кооперативным, профсоюзным и комсомольским организациям. В обращении ставились вытекающие из постановления Правительства конкретные задачи рабочих-строителей, моряков тралового флота, рыбаков-колхозников, горняков апатитовых разработок, портовиков и железнодорожников, хозяйственников, инженерно-технических и научных работников. 9 февраля 1932 г. секретариат окружкома партии утвердил практические мероприятия по проработке постановления СНК СССР о Мурмане. 21 В течение февраля с постановлением правительства были ознакомлены все трудящиеся края. [Мурманские рыбаки в борьбе за

1. ГАИО, ф. 213, оп. I, ед. хр. 81, лл. 105-115.
2. ГАИО, ф. 2, оп. I, ед. хр. 707, л. 39.

время рабочего дня: в это время охватывались не только многие рабочие коллективы на строительстве, особенно судостроителей Ленинграда. Отличную помощь Мурману в тот период оказывали А.И.Миноян и С.М.Бирюк. По поручению Центрального Комитета партии в середине марта 1932 г. в Мурманск назначена специальная комиссия по главе Наркомсвязью СССР с А.И.Минояном и секретарем Ленинградского обкома партии П.А.Иржицким. 14 марта А.И.Миноян провел совещание кооперативных работников "о состоянии и развертывании торговли в г.Мурманске". По результатам совещания и на основании личного знакомства с работой торговых организаций Мурманска и Уввинногогорска А.И.Миноян издал постановление Б 150, которое в целях улучшения и бесперебойного снабжения продовольственными и промышленными товарами рабочих и служащих Мурманского округа и создания надлежащих условий для выполнения постановления СНК СССР от 27 января 1932 г. "О кооперативном строительстве в Мурманском округе" расширилась торговая сеть и общественное питание Мурманска и Уввинногогорска. Этим же постановлением все рабочие и служащие, занятые в районной промышленности, переводились на повышенные нормы снабжения продовольственными товарами".

17 марта собрание актива Мурманской городской партийной организации с участием А.И.Минояна обсудило меры по увеличению трампового флота. В исполнении назначенных мероприятий приказом Б 216 по Наркомсвязи СССР от 2 апреля 1932 г. с 15 апреля 1932 г. была увеличена заработная плата командам трамперов в среднем на 25 % и повышена тарифная ставка с 30 до 35 рублей в месяц. Капитанам рабочими трамперов предоставлялось право устанавливать повышенные должностные

1. ПАРКО, ф.2, оп.1, ед.хр.855, л.68.
2. ПАРКО, ф.168, оп.1, ед.хр.495, л.10, II.
3. См. ПАРКО, ф.2, оп.1, ед.хр.855, л.69; там же, ед.хр.853, л.26;
ПАРКО, ф.168, оп.1, ед.хр.495, л.9.

промышленникам, имели: большой опыт и особенно проявились
на работе. Связь гарантированных ставок заработной платы с
размерами оплаты работников тралов, вводилась прилагательными
составными с установленным для каждого члена экипажа РТ Ц.м.
включая ему сумму за каждый центнер добытой и переработанной
рыбы, а также особые премиальные и тем же за перевыполнение выработ-
ки планов рыбодобычи и повышенные льготы за работу на усложнен-
ных тралах. Тем же приказом вводилось для экипажа третино-команд-
ного состава и команд тралового флота (формыла оплаты, обращалась
внимание на необходимость ускорения жилищного строительства, а также
строительства и оборудования морского техникума. В ход из необхо-
дима всемерного формирования берегового строительства для ликви-
дации существующего разрыва между траловым флотом и обслуживающим
его береговым предпр. тем же, увеличивался объем капитальных вложе-
ний по Сострактракту; назывались объекты берегового строительства бы-
ли включены в число уверенных строек, строительство судоремонтного за-
вода включалось в обязательное.

Приказ № 216 охватывал меры по улучшению качества рыбной про-
дукции, ставил вопрос о применении рифмераторов для проверки размеров
судовых тралов непосредственно в море. Для механизации погруз-
очно-разгрузочных работ предлагалось в двухмесячный срок обеспечить
Сострактракт 10 транспортеров, 14 вагонетками, 10 тельферами и
4 электромобильми. Одновременно с укреплением тралового флота пред-
ставлялись меры по развитию и конструированию государственной добывающей
рыбной промышленности на побережье. ^{де} 7 апреля 1932 года Центральный
исполнительный комитет и Совет Народных Комиссаров СССР и их ли
востановления "О дополнительных льготах для рабочих и служащих, ра-
ботающих в Мурманском округе", которым устанавливались надбавки к
1. См. ПАО, §.47, ст.2, ед.кр.159, л.5-10; §.2, ст.1, ед.кр.812,
л.6-11.

основному окладу в размере 10 % через каждые шесть месяцев, про-
веденные на Кольском полуострове, увеличенный трудовой отпуск, а
также бесцветные, один раз в три года, проезд к месту проведения от-
пуска и обратно. 1/

9 июня 1932 года в Мурманск приехал С.М. Куров (до этого он со-
вершил с женой побег в Хибинском округе). В Мурманске С.М. Куров во-
звратил трудовую книжку и безготовые предписания Остралтреста, ознако-
мился с работой тралового флота, посетил строительство Дома культуры,
посетил заводское хозяйство достройки его к октябрьским предписаниям. 2/ По
желанию посетил С.М. Куров Ленинградский отдел партии и Мурманский
районный выведом в правительство СССР предложил по дальнейшей реали-
зации лаварского районного СНК СССР, 4 июля СНК СССР в развитие своего
предложения от 27 января 1932 г. для конституального и культурно-бы-
тового строительства выделить целевые фонды стройматериалов 3/ и утвер-
дить для реализации преимущественно эти местные строительные материалы, на-
значено и культурного строительства в городе Мурманске. 9 июля секте-
риат областного комитета ВКП(б) постановлением "О срочных срочных
срочной вербной 15 приблизительно треугольников для Остралтреста" отменил,
что в течение второй половины 1932 г. (июль-ноябрь) Мурманскому трало-
вому флоту должны быть выданы 15 приблизительно треугольников (РТ № 62, 63, 64,
65, 66, 67, 70, 72, 73, 74, 69, 81, 70, 71). 4/ Обеспечивая укрепление мате-
риальной базы районной промышленности Мурманца, обком ВКП(б) в то же вре-
мя внимательно следил и своевременно принимал необходимые меры по
повышению качества местной продукции. Эти вопросы часто были предметом
обсуждения бюро и секретариата обкома. 26 августа 1932 г. секретариат
обкома ВКП(б) принял специальное решение "О качестве обработки и

1. Собрание законов и постановлений Рабоче-крестьянского правительства
СССР, в 12, 12 апреля 1932 г.
2. "Ленинские известия", 10 июня 1932 г.
3. ВКП, 4-15, ст. 1, ст. пр. 336, ст. 1, 2.
4. ВКП, 4-24/25, ст. 1, ст. пр. 335, л. 94.

...скому окладу в размере 10 % через каждые шесть месяцев, про-
... на Кольском полуострове, увеличенной трудовой отпуск, а
... бессрочный, один раз в три года, проезд к месту проведения от-
... к обретно. 1/

9 июня 1932 года в Мурманск приехал С.М. Куров (до этого он со-
... с женой работ в Хриштогорске). В Мурманске С.М. Куров ос-
... трамбовую базу и береговые предприятия Севтрамтреста, ознако-
... с работой трамбового флота, посетил строительство Дома культуры,
... необходимости достроить его к октябрьским праздникам. 2/ По
... поездки С.М. Курова Ленинградский обком партии и Мурманской
... внесли в правительство СССР предложение по дальнейшей реали-
... лаварского района СН СССР, 4 пункт СН СССР в развитие своего
... от 27 января 1932 г. для культурного и культурно-бы-
... строительства выделить целевые фонды стройматериалов 3/ и утвер-
... для развития преимущественно тех частей строительных материалов, ки-
... и культурного строительства в городе Мурманске. 9 июля секре-
... областного комитета ВКП(б) постановлением "О сроках сдачи
... первой верфы 15 рабочих траулеров для Севтрамтреста" определена,
... в течение второй половины 1932 г. (июль-ноябрь) Мурманскому траво-
... флоту должны быть сданы 15 рабочих траулеров (РТ № 62, 63, 64,
... 65, 66, 67, 70, 73, 76, 77, 74, 69, 81, 79, 71). 4/ Осуществляя укрепление мате-
... ральной базы районной промышленности Мурманца, обком ВКП(б) в то же вре-
... и немедленно следил и своевременно принимал необходимые меры по
... Мурманца качеством своей продукции. Эти вопросы часто были предметом
... вставлены бюро и секретариате обкома. 26 августа 1932 г. секретариат
... обком ВКП(б) принял специальное решение "О качестве обработки и

1. Собрание законов и постановлений Рабоче-крестьянского правительства
СССР, № 12, 12 января 1932 г.
2. Мурманская правда, 10 июня 1932 г.
3. Указ. № 213, от 1.1, од.кр. 386, ст. 1, 2.
4. Указ. № 24/25, от 1.1, од.кр. 335, л. 94.

рыболовства рыб, ^{1/} которое требовало от Мурманской порторг-
 овни увеличения в течение сентября количества рыболовных траулеров
 до 35 единиц, расширения существующего конвейерного завода
 и расширения его производительности до 10 тонн в день. Советтранс-
 т и Мурмансктресту до начала до конца года построить новый кон-
 вейерный завод и организовать заготовку льда собственными силами.

Вспомогательную программу по озеленению, жилищного, коммунального
 и культурно-бытового строительства Мурманского округа на 1933-34 гг.
 в период 1933 г. и последующие годы в соответствии с постановлением
 СН ССР от 27 января 1933 г. одобрили Президиум Ленноблсполкома
 21 октября по докладу председателя Мурманского окружного Е.И.
 Зинца. ^{2/} В это же время с составлением плана жилищного и культур-
 ного строительства на Мурмане закончилась работа Президиума ВЦИК.
 10 ноября 1933 г. Президиум ВЦИК под председательством Н.И. Каменева
 своим докладом этой работе и Мурманского окружного. ^{3/}

Такая обстановка, как только началось развитие Мурман с со стороны
 промышленности и Советского правительства имело свое дальнейшее развитие.
 Развитие в плане рыболовства и промышленно-строительных работ, приня-
 тых в связи с постановлением Советского ССР от 27 января 1933 года.
 Эти мероприятия с материальной и организационной точки зрения для дальнейшого
 роста жилищного и культурного Мурманского полуострова, создавались усло-
 вия для большой воспитательной работы среди трудящихся рыбной про-
 мышленности.

За 1933 г. в распоряжении Советтрансета поступило 11 единиц ра-
 бочих траулеров. В том году траулерный флотом, в составе которого
 было 54 ПТ, достигло 54,2 тыс. тонн. ^{4/} Улучшилось качество рыбопродукции.

1. ИД. ф. 24/25, ед. хр. 386, оп. 1, лл. 193-194.
 2. ИД. ф. 1240, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 495: лл. 119-123; Полгода: плановый,
 январь 1933 г.
 3. ИД. ф. 213, оп. 1, ед. хр. 386, л. 9.
 4. ИД. ф. 534, оп. 3, л. хр. 6, л. 7.
 ИД. ф. 1133, ф. 1, оп. 1, ед. хр. 705, л. 103.

К концу первой пятилетки в рабочем классе повсюду наблюдался рост заработной платы, укрепление трудовой и государственной дисциплины, увеличение количества участников социалистического соревнования и ударничества (по рабочим трудящимся - до 90 % в их рабочих). Достигли в хозяйственной работе Центрального и других предприятий рабочего Мурманка успехи прежде всего результатом большой организаторской и идеологической работы Мурманской партгоркомиссии, в составе которой было 2594 коммуниста, из них рабочих - 1790 (69 %), женщин - 497 (19,1%), служащих - 307 (11,9 %).^{1/} Огромную работу вели мурманские коммунисты по организации социалистического соревнования и ударничества. Социалистическое соревнование и ударничество форм работников рабочего хозяйства Севера становилось массовым.^{2/} Им способствовали окружные слеты ударников, большая организаторская работа на предприятиях корабля и предприятий.^{3/}

В феврале 1931 г. ЦК ВКП(б) принял решение "Об увеличении надомной работы в связи предстоящей весенней пухлявой".^{4/} Определив ЦК ВКП(б) по увеличению надомной промышленности колхозов, ЦК ВКП(б) подчеркнул, что партийные организации районных предприятий, огромную работу по методике социалистического соревнования и ударничества, должны перевести промышленную организацию и массовую работу непосредственно на... и суд". По-прежнему важнейшей остается задача достижения ударных темпов по добыче рыбы и строительству предприятий районной промышленности.

Организуя партийные организации нового времени уделял большое внимание соревнованию и не менее поощрению победителей. По указанию окружного ЦК ВКП(б) проветивать и смиривание победителей промышленности; органи-

1. ИАИО. Ф. 2, оп. 1, ед. кр. 452, л. 3.
 2. См. А. А. Писалов. У истоков социалистического соревнования на Мурмане. Учебные задания Мурманского педагогического института, т. 8, Мурманск, 1965.
 3. ИАИО. Ф. 2, оп. 1, ед. кр. 603, л. 104; ед. кр. 621, л. 8, 9-12; ед. кр. 653, л. 37, 39.
 4. "Правда", 15 февраля 1931.

и секретариат Ученого комитета Краснознамен, которым
предоставлялись коллегами из других партий или районных комитетов, добившимся
лучших результатов в соревновании; да и победители тружеников, объявля-
ли себя ударными и фактически по ударному работали, они учра-
ли собой ударный выдел, и тогда уже не только и ограничивалось и за-
ключено на Краснознаменскую доску.

Соревнования не ограничивались, конечно, рамками одного трудового
коллектива или районного треста. За лучшие производственные планы и
выполнение государственного плана соревновались все рыбопромысловые
коллективы СССР. В апреле 1931 г. было подписано некое соревнование
и товарищескому содружеству двух группировок в стране рыболовства Бассейн
Северного и Дальневосточного. Это содружество продолжало свои уда-
чные десятилетия, обогащая обе соревнующиеся стороны опытом и мес-
трством, помогая в борьбе за создание новых рыбных продуктов
на территории СССР.

За годы первой пятилетки рыбная промышленность Севера, обогатив-
шая крупнейшая в СССР траловым рыболовным флотом, увеличила вылов
рыбы с 49,3 тыс. тонн в 1928 г. до 88,0 тыс. тонн в 1932 г. или почти
в два раза. Она продолжала оставаться ведущей отраслью народного хо-
зяйства Заполярья в годы II и III пятилеток. Ее удельный вес составлял
почти одну треть часть общего объема народного хозяйства. Решитель-
ные улучшения и дальнейшее развитие рыболовства, скорейшее и полное
освоение техники и тралового лова - эти задачи продолжали оставаться
важнейшими для Ленинградской и Мурманской партийных организаций. И
они настойчиво их решали. 46 процентов всех работников в рыбной про-
мышленности были охвачены соревнованием и ударничеством, а в промы-
словом флоте - 79 процентов.^{2/} Вопросы развития рыбного хозяйства
уже в 1933 году были 3) раз обсуждались на пленумах, бюро и сек-

1. ЛДОРС, ф. 9386; оп. I, ад. кр. 226, лл. 4-5.
2. ИД, ф. 24, оп. 13, ад. кр. 10, л. 101.

отраслей Ленинградского обкома и Мурманского окружного ВКП(б).^{1/}
Промысловый флот постоянно пополняется коммунистами и комсомольцами.
В течение 1933-1934 годов Ленинградский обком направил 131 коммуниста
в траловый флот и на береговые предприятия.^{2/}

"Рассматривая работу рыболовных бассейнов страны, - говорили на
VII съезде ВКП(б) А.А.Киселев, - мы можем похвалиться большим
успехом в добыче рыбы на Мурмане, а за последние время и качеством
ее обработки благодаря большинственной работе наших товарищей в Мур-
манске во главе с управляющим трестом "Мурманраб" товарищем Свето-
вым и секретарем Мурманского окружного товарищем Абрамовым".^{3/} Народ-
ная комиссия доложила делегатам съезда, что "на Севере, в Мурманске,
работают у нас 65 рыболовных траулеров, которые круглый год в любой
ветер и бурю находят то в океане и добывают рыбу для снабжения наших
рабочих".^{4/}

Осенью 1935 года в рыбопромысловом флоте Севера и на береговых
предприятиях началось стахановское движение. Успешная работа промы-
словиков складывалась из многих показателей: возрастала техническая
осведомленность кораблей, мастерство и организованность рыбаков, более
совершенной стала организация труда. Этими качествами теперь облада-
ли многие рыболовные траулеры. Им на помощь пришли работники рыбопро-
мысловой науки. Промысловики получали возможность пользоваться более
всесторонними и глубокими прогнозами, разрабатывавшимися Полярным
научно-исследовательским институтом морского рыбного хозяйства и
океанографии.

Индустриальным результатом в 1935 году добился экипаж РТ-29 "Киров",
выловив 38,1 тыс. центнеров. Это был лучший результат в траловом флоте.

1. А.А.Киселев. Освоение богатств Кольского полуострова в годы второй пятилетки. Ученые записки Мурманского пединститута, т.5, 1964, стр. 123.
2. ИИД, ф.22, оп.15, ед.хр.40, л.80.
3. VII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Партиздат, М., 1934, стр. 186.
4. Там же.

его выработка выдвинуло далеко за рамки обычного рекорда. Дело в том, что среди капитанов и руководителей промыслового флота долгое время считалось, что 18-20 тысяч центнеров - предел возможности в добычи рыби траулером в год. Команда РТ "Киров" во главе с капитаном Г.Г. Тресленко убедительно показала, что успех 1935 года - не случайность. Добыча рыби этим траулером в последующие годы составила: в 1936 году - 52,2, в 1937 году - 61,9 и в 1938 году - 61,6 тыс. центнеров. 1/ Успех передового корабля сделался достоянием других: 40-50 тысяч центнеров стали добывать и другие траулеры, а в целом по флоту годовая добыча на один промысловый корабль уже в 1937-1938 годах достигла 30 тысяч центнеров.

Своим успехом коллектив рыбаков РТ "Киров" показал, что стахановские методы в условиях тралового промысла применимы и могут дать высокую производительность труда. Пример этого корабля прозвучал и в выступлениях А.И.Микона на декабрьском (1935 г.) пленуме ЦК ВКП(б), указавшего на необходимость развития стахановского движения среди рабочих рыбной промышленности и кораблей рыбной промышленности флота. Если бы на всех наших траулерах, - говорил А.И.Микон, - начали давать не по 17-18 тысяч центнеров, а 23-25 тысяч центнеров (то есть на требуем от каждого траулера 36 тысяч центнеров), то мы на существующих траулерах можем значительно увеличить добычу рыби и вместо одного миллиона центнеров по программе μπορούли бы траулеры могли бы дать 1,5 млн. центнеров. Ужю по примеру траулера "Киров" развить всем траулерам, чтобы движение за выские уловы рыби было развернуто как следует.

Начало 1936 года ознаменовалось широким движением нового движения.

1. Г.Г.Тресленко, А.И.Стрельбицкий. Стахановский траулер "Киров". ЦК ВКП(б) издатель, М.-Л., 1939, стр. 24.
 2. За рыбную массу трала Севера. Б.С., 1936, стр.7.
- РТ-29 "Киров" в годы Великой Отечественной войны находился в составе Северного флота. После войны траулер-ветеран был возвращен в промысловый флот. 11 августа 1963 г. РТ-29 завершил вылов 1 миллиона центнеров рыби, добытой за 32 года эксплуатации этого судна.

В январе в первом стахановский рейс ушел РТ-Ю "Лебедка" (капитан И.И.Скрябков). Обязательство экипажа "Лебедки" состояло в том, чтобы за один рейс выполнить десятую часть годового плана. В феврале - марте в движение включились 53 траулера, совершившие промышленные рейсы под лозунгом выловить не менее 25-30 тысяч центнеров рыбы.

Производительность труда промышленного флота росла из месяца в месяц. Если в феврале 1936 года вылов рыбы составил 97,5 тыс. центнеров, то в марте - 127 тысяч, в апреле - 154 тысячи центнеров. В течение семи месяцев 18 траулеров выполнили годовой план.

23-31 августа 1936 года окружной комитет партии провел первую конференцию стахановцев и ударников Мурманского бассейна. К этому времени траловый флот выполнил годовой план, добыл 1350 тыс. центнеров рыбы. Успех был очевиден: за весь 1936 год флот для страны 984 тыс. центнеров. Увеличение рыбодобычи произошло только за счет роста производительности труда, так как количество траулеров оставалось без изменений. ^{1/} Более половины рыболовных траулеров преисполнили свои промышленные задания.

Участники конференции пришли к заключению, что рыбаки Мурманя располагают всеми возможностями для досрочного выполнения второго пятилетнего плана. Члены рыбной промышленности Г.Т.Тисленко, А.А. Боров, В.Ф.Колптов, А.Ф.Тарен, П.Е.Скрябков, П.И.Студневский, В.И. Искреннич, Г.Ф.Левтин от имени конференции подписали обращение ко всем стахановцам и стахановкам, ударникам и ударницам, инженерам и техникам, и командному составу, ко всем рабочим и колхозникам Мурманского рыбного бассейна. Выполним пятилетку рыбного Мурманя в четыре года. В обращении говорилось: "От нас, из Заполярья, многочисленная масса рыбы с рыбной продукцией направляется в промышленные центры Советов. Только за первую половину 1936 стахановского года рыбный Мурман

1. Для таких же условий траловый флот за 1936 год добыл 1800 тыс. центнеров рыбы, в 1937 году - 2154 тыс. центнеров - 108 процентов плана. (МЛРФ, Ф.2, оп.1, ед.кр.1112, л.92).

рыболовства города Ленинга около 100 тыс. центнеров рыбы, трудом Москвы - больше 50 тысяч центнеров, Украины с Донбассом - больше 30 тысяч центнеров, Свердловска - 27 тысяч, Белоруссии - 26 тысяч, Мурманского - 14 тысяч, Чамбинска - 13 тысяч центнеров. 1/ Далее в обязанности были призваны моряки, судоремонтники обеспечить своевременный выход в море промысловых кораблей, рыбообработчики - улучшить качество обработки рыбы.

Стахановское движение явилось одной из основных причин, обеспечивших успех траловому флоту за вторую пятилетку 6,5 млн. центнеров рыбы. За высокие урожаи и стахановский труд многие рыбаки были отмечены правительственными наградами - капитаны А.А. Богданов, М.Н. Новиков, С.Д. Копытов, Г.Г. Тисленко, М.И. Скорняков, механики С.Д. Норчаки, В.М. Макаревич, коцегары Петр Царев и Иван Федосеев, радист А.А. Иванов, трапмейстер Н.И. Студенецкий и другие. Широкой известностью пользовались первые стахановцы рыбообработывающей промышленности А.И. Соболева, Н.С. Лучкина, Надежда Волкова.

К началу третьей пятилетки промысловый флот состоял из 69 кораблей. Крупнейшими предприятиями рыбной промышленности были рыбокомбинат, рыбный порт, бандерный завод. Рыбаки Мурмана в годы третьей пятилетки достигли новых рубежей. Выступая на XVII съезде партии, молодой капитан ПТ-29 "Царев" А.И. Стрельбицкий заявил: Трудящиеся рыбного Мурмана с чувством законной гордости могут сказать, что они добились блестящих успехов в освоении Беринцева моря. В 1920 году траулеры, работавшие на Мурмане, вылавливали всего 17 тыс. центнеров, а в 1938 году рыбаки Мурмана дали 2440 тыс. центнеров рыбы, в 143 раза больше". 2/

Рыбаки Мурмана дали обязательство XVII съезду ВКП(б) досрочно выполнить план 1939 года и выловить 2,5 миллиона центнеров рыбы. 3/

1/ "За рыбную индустрию Севера", № 9, 1936.
2/ XVII съезд Всесоюзной коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Госполитиздат, М., 1939, стр. 590.
3/ Там же.

Ленин в социалистической реконструкции рыбного хозяйства является результатом ответственной работы промышленников и рыбообработчиков, работников науки и предпринимательского обслуживания. Партийные организации Мурманска и Беломорья, выступая организаторами массового социалистического соревнования, ударничества, стахановского движения, стремились не только всемерно поддерживать новаторов, но и убедительно поощрять результаты, обобщать и распространять новое и передовое. В организационной и идеологической их деятельности в те годы особенно немало новых и своеобразных форм, которые с учетом современной обстановки могут быть использованы и в настоящее время. ^{1/}

Одним из главных факторов развития рыбного хозяйства Севера является создание и развитие сельдской промышленности. До начала 30-х годов ни рыбопромышленные, ни научные организации не проявляли сколько-нибудь заметного интереса к добыче сельди. Уловы ее были незначительны. Более того, не было даже точных данных о вылове сельди, и только этим можно объяснить, что ни у одного автора, пытавшегося писать о добыче сельди до 1930 г., мы не находим никаких сведений.

1930 год явился переломным в развитии северного сельдского промысла. Осенью этого года в губах Находного побережья Мурманска появились огромные косяки сельди. Было выловлено 1096 тонн. ^{2/} Осенью 1931 года сельдь выловили и в больших количествах появились у берегов Мурманска. Тогда было выловлено уже 22928 тонн, ^{3/} т.е. 8 % общесоюзной добычи и более половины от трехлетнего годового плана. Еще более поразительные результаты дали 1932 и 1933 годы: в 1932 году добыча сельди составила 20296 тонн, а в 1933 году - 67939. ^{4/} Таким образом, начиная с 1930 года добыча сельди превратилась в крупнейший по значению фактор хозяйственного развития всего Севера, т.е. всех морских и

1. См. "Вперед", 16 мая 1931; "Народно-Мурманский край", № 1-2, 1932; Ротный комитет телеграфного агентства СССР (ТАСС), № 4-5 (689-690) 10 февраля 1933; ИАМО, §.2, оп.1, ед.хр.784,828,829,1089; ИАМО, §.132.
2. ИАМО, §.2, оп.1, ед.хр.903, л.31 об.

внутренних водоемов Ленинградской области, Северного моря и Карельской АССР (Севробида). Свидетельством этого является ниже приведенные данные: 1/

В тыс. тонн	1929 г.		1930 г.		1931 г.		1932 г.	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Общий улов по Севриде	55,97	100	74,77	100	136,1	100	134,0	100
В т.ч. улов тресковых	3,42	60	44,39	59	62,65	46	47,12	35
В т.ч. улов сельди:								
по "Севриде"	2,35	-	7,11		30,86	16,9	31,63	21,7

В объём уловов "Севриды" Мурманская сельдь уже в 1931 г. заняла второе место (16,9%), а относительно улова 1932 г. Мурманская сельдь составила 21,7%. При этом в 1932 г. она заметно догнала основной объект промысла - треску. Советскому очевидцам становилось ясно, что сокращение и развитие тепловых выловов сельди приведут к тому, что она будет являться такой же основной объектом рыболовства на Севере. 2/ Мурманский сельдяной промысел становится мощным дополнительным источником продукции в целевом балансе Союза ССР.

Это подтверждается тем же сравнением с выловом сельди в Волго-Каспийском районе и по стране: 3/

В тыс. тонн	1929 г.		1930 г.		1931 г.		1932 г.	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Улов сельди в СССР	191,22	100	175,95	100	128,30	100	162,37	100
Улов сельди по Волго-Каспию	41,7	21,7	36,24	20,6	16,56	8,7	15,36	9,5
Уловы Мурманской сельди	0,025		1,09	0,6	22,93	12,2	29,29	18,0

1. Там же, ф.2, оп.1, ед.хр.903, л.32.
 2. Эти предположения подтвердились в последующие годы. В 1949 г. было создано специальное объединение "Мурмансельдь".
 3. См. ЦАМО, ф.2, оп.1, ед.хр.9003, л.32 об.

Таким образом, Мурманская сельдь за последние два года по своей численности заняла видное место в общем улове сельди в СССР (в 1932 году - 18 %). Если учесть, что промысел сельди на Мурмане достиг значительного размаха (фактически в течение 1931 и 1932 годов, при сравнительно редком дойтиньи и ослезловых судов (в пределах береговой зоны), при слабой производственно-технической базе, несовершенной технике лова и организации производственных процессов, то совершенно очевидным становится перспектива его дальнейшего расширения и возрастания с каждым годом значения.

Весьма показательным в этом плане являются данные развития сельдиной промышленности Норвегии. В рыбной промышленности Норвегии сельдь является важнейшим объектом добычи, удельный вес ее в общих уловах тех лет составил более 50 %. Сопоставление общих и сельдиных уловов в Норвегии дает следующую картину: \sqrt

В тыс. тонн	1927 г.		1928 г.		1929 г.		1930 г.		1931 г.	
	колич.	%	колич.	%	колич.	%	колич.	%	колич.	%
Общие уловы	791,8	100	894,3	100	976,5	100	994,5	100	-	-
Уловы сельди	496,5	55,0	557,4	62	571,7	59	642,1	65	469,6	-

Рост добычи сельди в Норвегии, превышавший тогда наш промысел ее, был результатом не только наличия природных запасов сельди, но и развития производственно-технической базы норвежского промысла. По данным норвежской статистики в 1930 г. в сельдиной промышленности общей сложности участвовало 30960 рыбаков, вооруженных довольно многолетним опытом, моторизованной промысловой посудой и совершенными по технике лова орудиями рыболовства.

Наша же производственно-техническая база сельдиного промысла была крайне слабой и несовершенной. В 1930 г. в осенней путине участвовало только 400 человек, в осенне-зимней путине 1931 г. 110

в 1949 человек, из них почти половина (48 %) состоит из призывников (главным образом королевские волковники). Их вооруженные составило из 196 танковых и кобальтовых заводов, а длина заборов составила 12 тысяч метров. Эти обстоятельства и явились основной причиной этого, как известно Норвегии, уровня наших уловов сельди.

Как отмечал С.М. Киров на IV партконференции (август 1932 г.), требовалось 14 лет советской власти, чтобы убедиться в наличии сельди у берегов Мурманска. Мы знали, - говорил он, - что сельдь есть в Норвегии, что эту сельдь мы можем достать в Астрахани. А вот о том, что у нас под своим именем прекрасная сельдь - это нам известно. И мы без особых затрат, без особых усилий уже в нынешнем году уже выловили около 20000 тонн сельди. Если учесть, что лишь Астрахань по заготовке сельди равна 40000 тонн, так становится очевидным, что мы этой самой сельдкой не так уж бедны. И мы, сидя в Ленинграде, до сих пор не умели полететь туда до точных вырванных льдов, чтобы завлечь этой самой сельдкой добротные едкие рыбы.

Новая сельдь на базе СССР родилась в упорной борьбе не только с политической стихией, но и с укрепившейся еще в дореволюционные годы теорией случайности сельди на Мурмане. Теория случайности подводит сельди в Мурманске бедетем означала, что не за чем готовиться к высокому промыслу, не за чем предусматривать в хозяйственных планах предать не снабжению, не за чем думать о строительстве новой сельдиной базы, не за чем добиваться развития на Мурмане собственного судостроения. Ленинградский район и Мурманский округом НКП(с) мобилизовали все силы парторганизации на преодоление вредных последствий этой теории, на развитие сельдиной промышленности.

Партия и Советское правительство настойчиво ориентировали Мурман-

1. См. ЦАМО, ф. 2, ад. хр. 831, л. 37; ад. хр. 903, л. 35 об.

2. См. Новые задачи снабжения и развитие пищевой промышленности". М.-Л., 1932, стр. 31.

... организации на усиление вынужден добыче соли. Проблема ор-
ганизации на Мурмане сельд.ной базы огромного значения, - писали
"Провла", - поставлена партией в во всю ширь. Важные догадки и предполо-
жения о том, что Мурманские сельские - случайные результаты за последние
годы, вразрез с развитием действительности. 1/

В деле создания сельд.ной базы на Мурмане, как говорил секре-
тарь окружного ВКП(б) А.И.Абрамов, исключительно, оссбуг помощь
оссбуги первоначально руководитель Ленинградской парторганизации С.И.
Левов, большую систематическую помощь оказывая на Мурмане снабжением
сельхозн. 2/ Ленинградский обком партии повседневно следил за ходом
развития сельд.ного дела на Мурмане, обеспечивая безотлагательное
решение всех нужд Мурманских организаций. Особенно это отно ится к
1932 и последующим годам. 16 июля 1933 г. секретариат обкома ВКП(б)
принял решение "О ходе дела сельд. на Мурманском побережье", кото-
рое предусматривало обеспечение сельд.ного дела тарой, работами - за-
платами, объездом Мурманскую железную дорогу под разные грузы из
Мурманска направить 66 вагонов-вагонеток, т.е. 30% от всех этих вагонов,
выделенных в распоряжении железной дороги. Обком ВКП(б) поставил
перед ВЦИК вопрос о закреплении за Мурманской железной дорогой на вре-
мя не свыше из Мурманска 250 вагонов-вагонеток дополнительно. 3/

Одновременно были разработаны широкие меры помощи по обеспече-
нию развития сельд.ного хозяйства. 1 августа 1932 года секретариат
обкома ВКП(б) по инициативе всестороннего обсуждения принял постановление
"Об усилении сельд.ных промыслов в Мурманске". 4/ В Мурманске дополни-
тельно наем сельд.ных промыслов квалифицированных работников. Инициатива из
необходимости максимально стимулировать вывоз рыбы, а также в целях
организационно-хоз. дальнейшего укрепления рыбопромысловых коллективов обком

1. "Провла", 26 ноября 1932.
2. "Курск-Мурманский вестник", в 9-10, 1933 г.
3. ЛПА, ф.114/25, оп.1, од.хр.385, лл.121-122.
4. Там же, од.хр.386, л.50.

ЦК(б) принял правильные решения Мурманских организаций о развитии в Мурманском округе колхозной торговли рыбой при условии выполнения государством государственного задания.

Обком внес в ЦК(б) и Правительство предложение о дополнительном ассигновании 1,5 млн. руб. на подготовку и расширение базы для лова, премия и обработки сельди.^{1/}

Предложения Обкома ЦК(б) в том же виде были рассмотрены Центральным Комитетом партии и Правительством 31 августа 1932 г. Исполнительное постановление Совета Труда и Оборона № 1075 "О развитии сельдяного промысла в Мурманске", подписанное В.В.Куйбышевым.^{2/} По поручению ЦК(б) ЦТО одобрил, оглашаясь предложения Мурманских и Ленинградских организаций и Марком на базе СССР о широком развитии сельдяного промысла, подчеркнул при этом, что Мурманск должен в первую очередь развиваться как центр тралового лова рыбы. На подготовку и расширение базы для лова и обработки вылова сельди выделено 1,5 млн. рублей из средств Марком на капитальное строительство. Мурманск получил буксир, 10 тыс. метров брезента, 2 тыс. м. т. якорей.

Учитывая чрезвычайную важность и остроту подготовки к осеннему лovu сельди, Ленинградский обком ЦК(б) неоднократно и оперативно принимал меры помощи работникам Мурманска.^{3/}

В декабре 1932 г. сложилась исключительно благоприятная производственная обстановка для зимнего лова сельди. Это дало возможность добиться серьезного успеха, обеспеченного и увеличенного к этому времени производственно-технической базой. 26 декабря секретарь Ленинградского обкома ЦК(б) в постановлении "О ходе лова сельди на Мурманском побережье"^{4/} отметил, что мурманскими рыбохозяйственными организациями достигнуты значительные успехи в области расшире-

1. Труды ЦК(б), т. 133-134.
2. ЦК(б) ЦТО, оп. I, ед. хр. 318, л. 322; ЦК(б) ЦТО, ф. 162, оп. I, ед. хр. 435, л. 125.
3. ЦК(б) ЦТО, оп. I, ед. хр. 387а, л. 16; ф. 25/25, оп. I, ед. хр. 389, л. 98, 99.
4. ЦК(б) ЦТО, ф. 24/25, оп. I, ед. хр. 390, л. 106-107.

на производственно-технической базе как по орудиям лова, так и по
обработавшим пунктам. Количество заборных неводов увеличе-
но в 4 раза, кошельковых и тугонных неводов доведено до 163 вместо
в 1931 г., организованы новые посылные пункты единовременной
мощности в 2350 тонн. Обком на эти орудия отпустил: 6 де-
сяти тысяч сельди и продолжавшийся до последнего времени усиленный
лов ее в губах Кольского и Мотовского заливов, при вылове на 20 де-
сятков 5070 тонн и запертых в губах на то же число 20000 тонн, на-
ряду с усилением на производственно-технической базе по вылову сельди в
Курмакку - полвека тому подтверждает правильность линии на прежнее
курмакку в один из научных рыболовных центров СССР и создает в
предложении для выполнения постановления ЦК ВКП(б) о вылове 30000
тонн сельди'.

Успешный лов сельди зимой 1932-1933 гг. имел не только положи-
тельное значение. Большие результаты пассивного лова в губах сельди-
и вынужден к активному лову и способствовали сохранению и в даль-
нейшем оживлению только не лов сельди в заповедях. Эти оживления
состоялись до второй половины лета, когда сельди выход сельди в гу-
бы стал быстрым и вынуждал рыбохозяйственные организации переходить
на дрейтерный лов, и пользу для этого весь пригодный моторный флот.
Но подготовка к активному лову была проведена слабо. Остро ощуща-
ли недостаток дрейтерных сетей, что привело к простоям части моторо-
вых судов, способу вооружения выходящих на промысел судов. Рыболовы не
имели нужных знаний и навыков по технике этого нового вида лова. Не-
обходимо желать лучшего и оживленного руководство ловом.

И тем не менее дрейтерный лов, несмотря на короткий период сво-
его существования, своим ограничением лишь в пределах пропорциональ-
ности, несмотря, однако, на обнаруженные недостатки в его органи-
зации, имеет большое значение и доказал полную возможность широкой
организации активного оживленного промысла.

Большую помощь рыбным Мурманам в освоении и развитии активного
сельди оказала Северная сельдиная экспедиция. Экспедиция созда-
лась на два года (с I февраля 1933 г. по I января 1935 г.). Основ-
ная ее задача - все тонкие исследования вопросов, связанных с раз-
витием сельдиной промышленности на Мурмане (см. также Лазо, Добыча и т.д.).
Руководство экспедицией возлагалось на Государственный океанографиче-
ский институт.

Уже первый рейс на экспедиционном судне "Курма" дал хорошие ре-
зультаты. Начальник экспедиции проф. С. В. Аверинцев сообщал: "Успешно
работаем с дрейфтерными сетями в районе перемещения сельдиной парад-
мы и сокровенного излучения. Реальны сети под таянием льда. Коло-
нательно решен вопрос о возможности дневных уловов с дрейфтерными се-
тями. Подтверждена возможность дрейфтерного промысла в Барен-
цевом море, вдали от берегов." I/

Северная сельдиная экспедиция подтвердила возможность промыслового
улова для открытого моря в Баренцевом море, доказала возможность
дрейфтерного промысла не только зимой, но и летом. Исследования и
практическая работа сельдиной экспедиции впервые раз похоть дали пол-
ную возможность развития новой отрасли рыбной промышленности - сель-
диной - на Мурмане, показали, что помимо с зимним ловом можно орга-
низовать систематический, практически круглогодичный, лов в открытом
море с помощью дрейфтерных и других активных орудий лова. Эти
исследования дали в работу судов не только государственного лова,
но и некоторых сотен колхозного флота. Уловы сетей и тралов и кос-
лов на уступили показателям иностранного дрейфтерного лова. Рыбные
Мурман на практике доказали возможность широкого развития дрейфтерно-
го промысла. Тем самым были заложены основы для значительного развития
активного лова сельди.

"Мурманский вестник", 3 августа 1933 г.
С. И. Лазо, С. И. Добыча, С. И. Д. Лазо, Л. А. С.

Важнейшее развитие рыбной промышленности выдвигало задачу овладения и другими более совершенными орудиями лова. Рыбные Мурмане стали обратить серьезное внимание на кошельковый лов сельди, которого прежде знали только в одной Норвегии. Только в 1931 г. в проливе между Норвегией и Мурманом участвовало около 600 кошельковых неводов, тогда же на Мурмане в зимний период 1932-1933 годов было всего лишь 23 "кошелька" и 172 танковых невода.^{1/} С лета 1933 г. в нашей кошельковой промышленности произошел переворот: удельный вес кошелькового лова увеличился с 19,4 % во втором полугодии 1933 г. до 25,7 % в первом полугодии 1934 г.^{2/} Кошельковый лов становится серьезным дополнением к трапезному лову.

Одновременно было положено начало освоению тралового лова сельди. На первых порах траулеры работали главным образом в гудях Баренцева моря. Именно поэтому траловый лов сельди, являясь исключительно прибрежным, не внес никаких изменений в географическое размещение промысла и его сезонность.

Однако первый массовый опыт тралового лова в прибрежных районах дал положительный ответ на вопрос о возможности целенаправленного промысла сельди. Теперь перед работниками рыбопромышленной науки и промышленности-практики встал вопрос о создании сельдяного трала, методов поисковой работы и освоения открытых районов Баренцева моря для лова сельди. Подруководство науки и практики, опираясь на возросшую мощь рыбопромышленного флота страны, позволили в последующие годы успешно разрешить эти проблемы.

Под руководством партийной организации трудящихся рыбного Мурмане самостоятельно добыли за 30 тысяч тонн высококачественной сельди. Добыча этого количества сельди означала серьезную победу. И эта победа была одержана. В феврале 1933 г. Ленинградский обком партии награ-

1. М. ПАНОВ, С. П. ЗВ. I. сд. №. III 6, л. 29.
2. Там же, л. 30.

и Мурманск следующую телеграмму:

Мурманск, окружком ВП(б) Абрамову, Мурманскрест Морозову, Сев-
рскрест Светлану, Мурманбакомам Кузину. Ленинградский обком с удов-
ольствием отмечает, что поставленная задача Центральным комитетом
партии и правит-льства выдана вышше 300 тысяч центнеров сель-
скохозяйственной продукции - выполнима. Мурманские большевики, рабочие, кол-
хозники доказали, что Мурманск имеет все основания стать одним из
лучших сельских центров Союза. Ленинградский обком ставит боевую
задачу перед мурманскими большевиками: дополнительно выловить не ме-
нее 100 тысяч центнеров сельди к 10 марта. Секретарь областного
комитета В.И.

Мурманские рыболовы-любители с честью справились и с дополнитель-
ной задачей. В мае 1933 г. С.М. Куров от имени обкома партии сердеч-
но поздравил их с выдающимися трудовыми успехами: "Мурманские большеви-
ки, рабочие, колхозники одержали крупную победу в деле увеличения
количественных выловов сельди со стороны. Пятиста тысяч центнеров вылов-
ленной сельди опровергает предсказания и теорию случайности сельд-
ного промысла на Мурмане. Достигнутые успехи обязывают к еще большему
усилию и большевистской энергией бороться за максимальное освоение
промыслов богатств Баренцева моря. Ленинградский обком уверен, что
важнейшее у нас дело - дело нового моря, приобретение опыта будет широко
использовано и в подготовке и проведении летнего промысла сельди. Лени-
нградский обком партии уверен, что трамплин этот закроет и по-прежнему
продвигает успехи в деле добычи угля... Лучший привет рабочим, колхоз-
никам, изобретателям, инженерам-удельникам и руководителям и сельдого промысла.

Секретарь Ленинградского ВП(б) Куров". 2/

Проводить в жизнь директивами ЦК партии и правительства с сельской
экономики сельской промышленности на Мурмане. Мурманская партия
выполнила в 1933 году вылов 65,0 тысяч тонн сельди.

Л. ВАНН, ф. ВЛ, о. 1, е. 10, л. 24.
Л. ВАНН, ф. ВЛ, о. 1, е. 10, л. 24.

В районе сельди Мурман земли первое место в СССР. ^{1/}

Характерным развитием сельдиного хозяйства, следует подчеркнуть, что этот промысел в последующие годы не был равномерным и нередко переставал. Более того, лов в сезоны 1936 и 1937 годов был изнурительным. Он показал, что ориентироваться только на заповорную систему лова не оправдывалась. Перед поставленными в таком виде задачами организационными и основными лова активными методами. Это означало необходимость выноса на сельдь в открытое море. Для этого нужно было приспособлять различные траулы и, конструировать новые орудия лова, использовать опыт и практику мирового рыболовства.

Основа для решения всех этих проблем была создана в годы довоенных пятилеток. Однако война приостановила превращение Северного бассейна в технически и научно-оборуженную мощную сельдиную базу. Именно таким он стал в годы послевоенных пятилеток, когда был создан крупнейший сельдиный флот.

Развитие северной рыбной промышленности, увеличение траульного лова и промысловых флотов других организаций остро выдвигали задачу создания собственной судоремонтной и судостроительной базы, способной производить не только междурефонтный ремонт промысловых кораблей, но и их капитальный ремонт, а также строить суда для рыбопромышленных предприятий. Эта задача в качестве важной перспективы выдвигалась еще в конце ГОМС. ^{2/} Такой базой стала Мурманская судостроительная база - одна из крупнейших и ведущих предприятий по ремонту и постройке судов для лова рыбной промышленности Северного бассейна.

История становления судостроения техничным образом связана с разви-

1. Интервью к отчету Мурманского окружного комитета ВЛКСМ(С) на пятую сессию ЦК ВЛКСМ. Мурманск, январь 1934 г., стр. 5.
2. См. План электрификации РСФСР, стр. 241, 242, 272, 273.

ремонтного флота и рыбной промышленности Северного бассейна. В первые послереволюционные годы ремонт промышленных кораблей осуществлялся силами судовых команд. В 1920 году в городе Александровске была организована специальная механическая мастерская на трюмкормовом судне "Косми" (транспорт "Косми" находился в Александровске с 1915 года и использовался как база для ремонта военных кораблей). В течение нескольких лет мастерскую возглавлял В.Л. Бельмаков.

В 1922 году на базе оборудованы "Косми" военные мастерские, частью состояли с транспортное судно (токарями и сверлильные станки и др.), были созданы механические мастерские с участием слесарей, токарей, кузнечных, литейных. Быстро были смонтированы электрические станции и установка нового отопления. Эти мастерские принадлежали Северной пограничной флотилии войска ОМУ. В сентябре 1924 года, по распоряжению Северного государственного рыбопромышленного треста, механические мастерские были переданы в аренду Северо-Восточного треста. В том же году в мастерских работали 125 человек. Оборудование состояло из 2 токарных, 2 строгальных, одного фрезерного станка. Имелась также и, как уже отмечалось, небольшая электростанция.

Вот с этих, весьма скромных, первых предприятий и берет свое начало государственный судоремонт Мурманского промышленного флота.

В период восстановления и развития северных рыбных промыслов важнейшей задачей стало обеспечение рыбопромышленников более совершенными промышленными судами - палубно-моторными ботами, который бы заменили традиционные елу, шлюку и кабас - беспалубные парусные суда. Палубно-моторный бот обеспечивал существенно большую безопасность промысла, дальность выхода в море и возможность применения новых, более совершенных орудий лова.

Одним из практических строительства моторных ботов Северу не было

1. История становления и развития Мурманской судостроительной автор рассматривает в статье "Страницы истории", опубликованной в книге "Труды Мурманского колледжа. Его роль, структура, проблемы развития". Мурманск, 1973 г.

... Архангельские организации, в довоенные годы занявшись деревянным судостроением, в реконструкции Мурманских промышленных объектов участия не принимали. Именно поэтому еще в 1925 году Мурманские организации приступили к работам по судостроению на месте. С этой целью на выделенные из бюджета средства и кредиты местного отделения государственного банка в 1926 году было организовано Мурманское "Товарищество рыболовного судостроительства и судоремонта". В работе "Товарищества" входили постройка мелкой деревянной промысловой посуды, главным образом ел, и такой ремонт, который не мог быть произведен на берегу силами самих рыбаков.

В течение 1926-1927 годов близ Мурманска, на Халдеевом мысу Мурманского залива, "Товарищество" оборудовало краткий эллинг с расчетом одновременной закладки до 6 ел. Общие затраты составили около 500 тысяч рублей.

Организации на Мурмане государственного судоремонта и промыслового судостроения, как было отмечено выше, связаны с оборудованием небольших механических мастерских. Это было пятиэтажное предприятие, размещавшееся в трех одноэтажных домах с общей площадью в 220-250 квадратных метров и являвшееся лишь для ремонта небольших ботов - основных судов рыболовного флота того времени. В мастерских было полтора десятка старых станков, токарный и котельный станки и кузница.

Начало нового дела было весьма скромным и проходило в весьма трудных условиях, которые усугублялись незначительностью финансирования, отсутствием помещений и приспособлений для постройки и ремонта мелких судов, отсутствием опыта, специалистов и т.д. И тем не менее, несмотря на все трудности, постепенно, буквально шаг за шагом предприятие росло и расширялось, вместе с тем создавались и верфи деревянного судостроения. К концу 1924 года были построены

производственные здания, жилой дом, кузница, склад и другие строения. В 1925 году в Мурманск было перебазировано оборудование из индивидуальных мастерских становил Те и Берга. С этого времени началось производство типа организованного предприятия по ремонту и постройке деревянных промысловых судов.

Создана в Мурманске судостроительная верфь по постройке малых промысловых судов. Но вследствие изменения характера приобретаемого промыслового флота. Тип флота возмозжен оборудованием которых судов на своей, отечественной верфи и пополнить эти суда промышленный флот. До этого времени малые промысловые суда приобретались рыбаками и соответствующими организациями в Норвегии.

Уже в 1927 году верфь деревянного судостроения одновременно с производством ремонта построила 57 ларусных шлюпок. А в следующем, 1928 году была впервые осуществлена постройка моторных промысловых ботов по старшей конструкции первые 7 такого типа судов.

Но мурманское судостроение развивалось медленно. Причинами тому - отсутствие оборудования верфи из металла и приспособлениями, отсутствие квалифицированных рабочих, шлюпочных-технических работников, трудности с обеспечением моторами и различным судовым оборудованием. По мере успехов в деле осуществления социалистической индустриализации не трудно эти трудности преодолевать.

Первые промысловые суда собственной постройки еще не обладали достаточными морскими качествами. Однако благодаря малому моторному судам по сравнению с бесподобными были настолько очевидны, что и эти боты быстро находили себе применение.

В 1929 году инициативные группы и товарищества и существовавшие рыболовецкие колхозы Западного и Восточного побережий Мурманска были объединены Мурманским Рыбколхозом. В этих условиях стало настоятельно необходимо иметь более организованное и организован-

ного ремонта промысловых судов. Товарищество рыбопромышленного судостроительства и судоремонта с этой задачей справиться не могло, и в конце года верфь была передана в ведение Рыбколхоза.

В том же году на основе уже имеющегося опыта судостроения была освоена постройка первого морского бота. Использованы при этом для постройки судна на побережье показало, что это судно отличается от обычных мореходных качеств. С этого времени верфь деревянного судостроения и металлургическому выпуску судов грузоподъемностью в 20 тонн. На их постройке учились люди рабочих, создавались и осваивались техники малого судостроения. Успех строительства первых работ наиболее можно было видеть и потому, что в первый же месяц после их окончания верфь получила заказы от колхозов и артелей на 12 ботов. На последующие два года (1930 и 1931) верфь судна получила от своей верфи 12 судна. Это означало, что в исключительной степени обеспечена потребность за счет собственной постройки и переход на валуны суда всего колхозного рыбачества Мурманга.

В 1931 году Мурманская верфь деревянного судостроения выпустила малые суда лучшего качества и значительно дешевле предыдущих лет. В частности было освоено строительство деревянных малых моторных рыболовящих судов по типу но, великих суда «Сморг» и «Пасатка» в 43 регистровых тонны с 35-50-сильным мотором. В то же время верфь сделала следующий шаг на пути освоения техники судостроения: был выпущен моторный бот в 30 регистровых тонн с мощностью в 75 сил. Судна постройки 1931 года получили право плавания по всему Баренцеву морю.

В том же году на верфи работало 450 человек. Стоимость выпущенного верфью флота составила 2,4 млн. рублей.

Партийная организация верфи в эти годы много работала над совершенствованием технологии и производственных процессов, над повышением качества и производительности труда, усилением воспитательной ра-

Линия в Мурманске. IV

Накопленный опыт судостроения позволил Мурманским партией и советским организациям добиться разрешения о передаче верфи э-в на постройку трех зверобоев - судов в 420 регистровой тонны, приспособленных для плавания во льдах (в то время постройку подобного типа судов вела лишь Норвегия). Эти суда рассчитаны на продолжительность плавания без захода в порт и пополнения запасов на 4 месяца. Кроме перечисленных верфь строила промысловые суда типа "Датгер-фактори", так называемые "комбайны", т.е. комбинированные суда для нескольких видов промысла.

Несомненные успехи в деле освоения на Мурмане техники деревянного морского судостроения однако не могли обеспечить полностью потребностей рыбной промышленности в промысловых судах. Значительный рост тралового флота требовал мощной судоремонтной базы. Необходимо было иметь в виду и то обстоятельство, что из-за кустарного оборудования верфи и отсутствия необходимой механизации себестоимость выпускаемых судов была очень высокой. Средняя стоимость одной регистровой тонны постройки судна составляла около 1500 рублей. Моторный флот постройки 1929-1931 гг. (типа "Мавзия") обошелся в 35 тысяч рублей, а стоимость зверобоев - около 70 тысяч рублей.

В силу этих соображений Мурманскими партией и советскими организациями было выдвинуто предложение о постройке крупной механизированной верфи, учитывая исключительно благоприятные условия, исключительность залива и близость к промыслу. Предполагалось, что такая верфь будет создаваться на базе старой верфи деревянного судостроения и механических мастерских. Кроме того, учитывалось, что в 1931 году старая мурманская верфь деревянного судостроения была передана из ведения Рыбхоза вновь созданному Вассонскому

предприятия "Рыбосудострой".

Предложения Мурманских организаций нашли поддержку Ленинградского обкома ВКП(б) и Народного Комиссариата снабжения. В середине 1951 года было закончено составление проектной документации на строительство мощной судовой верфи с годовым выпуском 65 судов. Проектировались суда, оборудованные по последнему слову техники, максимально механизированные, облегчающие работу команды, снабженные радио и световой сигнализацией, полностью электрифицированные. Новая верфь должна была обеспечивать мурманские промыслы судами типа "комбайн", не уступающими зверобойным по тоннажу, буксирным с деревянными корпусами, зверобойными судами, самоходными плавниками, браками, научно-исследовательскими судами и большим количеством малой посуды (пелангины, карбасны и др.).

Правительство СССР ассигновало на строительство новой судоремонтной и судостроительной верфи 25 млн. рублей, выделено строительных материалов, рабочие кадры, инженерно-технических работников, а Ленинградский обком ВКП(б) укрепил новую важную стройку коммунистами и комсомольцами.

На строительстве завода неоднократно бывали руководители Коммунистической партии, организаторы социалистической промышленности - А.И.Микесин, С.М.Киров и другие.

В те годы стали известны многие новаторы, удельники, передовики производства - Г.И.Болдин, Н.К.Сахаров, П.И.Костин, П.Н.Полупанов, Д.Н.Трифонов, Н.Г.Васильевский, Б.Ф.Селуянов, М.Е.Виноградов и многие другие судоремонтники.

Индустриализация страны Советов дала возможность произвести крупную реконструкцию рыбной промышленности. В середине тридцатых годов район оленеводий флот СССР шёл в своем составе более 3 тысяч судов с механическими двигателями общей мощностью в 230 тыс. сил.

... свои силы в основном лишь на восстановление. Они работали в условиях
... в условиях войны.

К тому времени добыча рыбы на Советском Севере составляла свыше
... миллионов тонн. (В лучшие дореволюционные годы - 1913 г. - добы-
... на Севере составляла 10 млн. тонн). Рыбная промышленность
... уже тогда имела 55 консервных заводов, 26 холодильных, 28
... заводов, 8 верфей деревянного судостроения, 26 бан-
... заводов, 3 больших судоремонтных завода для ремонта крупного
... флота и завод моторостроения, а также 4 больших рыбо-
... - Астраханский, Мурманский, Гурьевский (Козьмодемьянск) и Ла-
... (Камчатка) в составе холодильного, фляжного, консервного и
... морозильного цехов. Все эти предприятия построены за Советское
... время.

В результате оснащения рыбопромысловых флотов новыми двигателями
... и освоения открытого морского рыболовства значительно по-
... добыча и в Мурманском бассейне. Если в 1913 году удельный
... Мурманского района к общей по стране добыче составлял 0,8 %, в
... году - 4,3 %, то в 1935 году он возрос до 15 %.^{1/} К тому вре-
... место ушли ед. брань и других деревянных судов воды Баренцева
... около ста рыболовных траулерав.

Рост добычи на Мурманском побережье и выход этого района на од-
... из первых мест в СССР во весь рост поставили проблему обслужи-
... рыбных организаций Севера промышленным флотом. Не менее важной
... и задачей организации ремонта флота. На мест., в районах развер-
... рыбообработочных и рыбообработывающих предприятий, эти задачи
... выполнялись тремя верфями: Архангельской "Севгосрыбтрес-
...", Сорокской - "Карагосрыбтреста" и Мурманской - "Рыбоудострой".

Как уже отмечалось, строительство нового судоремонтного завода -

^{1/} См. На траулерах в Баренцевом море. Двадцать пять лет Северного
... рыболовного траулера флота. Изд. Главсевморпутя, Л.-М., 1946,
... стр. 11, 28, 29, 30.

ли суда были в основном вновь построены. Они работали в открытом море и водоемах.

К тому времени добыча рыбы по Советскому Союзу составила свыше 10 миллионов тонн. (5 лучших дореволюционных годов - 1913 г. - добыча по стране составляла 10 миллионов тонн). Рыбная промышленность СССР уже тогда имела 50 консервных заводов, 26 холодильных, 28 универсальных заводов, 5 верфей деревянного судостроения, 26 конструкторских заводов, 3 больших судоремонтных заводов для ремонта крупного рыболовецкого флота и завод котлостроения, а также 4 больших рыбокомбината - Астраханский, Мурманский, Гурьевский (Козьмодемьянск) и Лангаский (Камчатка) в составе холодильного, консервного и универсального цехов. Все эти предприятия построены за Советское время.

В результате оснащения рыбопромысловых флотов новыми двигателями и освоения открытого морского рыболовства значительно повысилась добыча и в Мурманском бассейне. Если в 1913 году удельный вес Мурманского района и общей по стране добычи составлял 0,8 %, в 1929 году - 4,3 %, то в 1935 году он возрос до 15 %.¹ К тому времени вместо утлых вал, бревен и других деревянных судов воды Баренцева моря бороздили около ста рыболовных траулеров.

Рост добычи на Мурманском побережье и выход этого района на одно из первых мест в СССР по всей рост поставили проблему обслуживания рыбных организаций Севера промышленным флотом. Не менее важной была и задача организации ремонта флота. На мест., в районах развернувшихся рыбопромысловых и рыбообрабатывающих предприятий, эти задачи в основном выполнялись тремя верфями: Архангельской Севгосрыбтреста, Сорокской - "Гаргантюарыбтреста" и Мурманской - Рыбоудострой.

Как уже отмечалось, строительство нового судоремонтного завода -

1. См. 15 траулеров в Баренцевом море. Двадцать пять лет Северного рыболовецкого флота. Изд. Главрыбтреста, Л.-М., 1946, стр. 11, 28, 29, 37.

Мурманской судовой верфи началось в 1931 году. 7 ноября 1932 года ударная работа строителей завершилась сдачей в эксплуатацию первого цеха будущего завода - литейного. С этого момента сооружение нового предприятия пошло еще более ускоренными темпами. В течение 1932-1933 годов были проведены работы по возмещению износа оборудования верфи: построена и введена в эксплуатацию электростанция, построены два коксовых станка, подготовительная площадка с магнитковой пильной, деревообрабатывающей, котельной и сушильной и пер. оборудована механическая мастерская.

Одновременно с этими работами продолжалось изготовление моторно-винтовых валах типа "Касатка", охватывало строительство эверсодовых судов. На верфи в 1933 году было занято 506 рабочих, выпущено продукции на 1,8 млн. рублей. Это были и новые судостроение и ремонт промышленных судов.

В сентябре 1933 года судоремонтный завод - завод Мурманская судовой верфи вступил в строй два здания предприятия. Новое предприятие занимало площадь в 150 тысяч квадратных метров, соединено железнодорожными путями с Мурманской железной дорогой. Оно рассчитано на ремонт 300 судов в год. В 1934 году была организована мастерская мелкого ремонта траулера. В дальнейшем на базе мастерской создан судоремонтный завод № 1.

На верфи имелись цеха: механический, литейный, котельный, кузнечный, электро- и радио цех, кислородный завод, контрольно-измерительная станция и т.д. Самые технически сложные и усовершенствованные были слани (вид сузкого дока) для подъема судов на сушу - для ремонта корпуса, окраски, смены бука, винтов и т.д. Слани мог обеспечить одновременно стоянку 10 судов (последствия 24). Он был рассчитан не только на подъем небольших траулера, но и более мощных судов (шхеры, ледоловы типа "Мальтин"). Для осуществления подъема судов

на две балки проложено несколько километров рельсовых путей, по которым ходили специальные тележки для вывоза судов на берег. Параллельно вывозу и спуску судов на воду по каналу был произведен в августе 1934 года.

Таким образом, Мурманская судостроительная и судоремонтная верфь приобрела лицо крупного предприятия, все более технически совершенного. Она была единственной в стране верфью, строившей крупные деревянные рыболовецкие суда. Судостроительное строительство "верфевладельца", зверобоя, трех типов "контейнеров" и реконструировала она прежней "касетки". В 1935 году на верфи работало 694 человека, в этот период было изготовлено продукции на 2,5 млн. рублей. В следующем году на верфи уже работало 1096 человек, а изготовленная продукция составила 4,8 млн. рублей.

За 1931-1934 годы на судостроительном предприятии построено 128 средних и крупных рыболовецких судов водоизмещением в 7038 тонн. За это же время построено 540 бранов, плоскодутов, шлюпок и т.д.

Известно, что в рыбной промышленности дореволюционной России металлические суда почти не применялись. Так как лов производился преимущественно у бертов, то роль судов сводилась главным образом к транспортному обслуживанию процесса, а для этого достаточно были простые парусные и гребные суда малого тоннажа.

Развитие тралового флота на Севере, а также рыбной промышленности в других бассейнах, привело к значительному росту вообще промышленного судостроения, металлических судов - частности, хотя деревянные суда в рыбной промышленности еще многие годы занимали весьма важное место. Именно об этом и говорит то обстоятельство, что в середине 30-х годов на строительство деревянных судов затрачивалось 6-70% ассигнований на судостроение по линии системы Главрыбнаблюдения Комиссариата снабжения.

В те годы Мурманская судостроительная верфь была наиболее мощным и механизированным предприятием среди аналогичных ей предприятий Севера страны. Она уже имела значительный опыт по постройке рыбопромысловых судов, осуществляла сооружение судов более совершенной конструкции. В 1934-1935 годах Судостроительная верфь сдала заказчикам два эскадренных миноносца типа "Сильный". Таких судов до сих пор в Советском Союзе не строилось. Кроме того на верфи были построены две малые комбината для серийного и ковального лова со IIО- льяными двигателями, а также завершили работы на шести судах типа "дрейфтер-траулер".

В 1935 году Судостроительная верфь выпустила продукции на 6,6 млн. рублей, в 1936 году - на 7 млн. рублей.

И тем не менее Судостроительная верфь не обеспечивала не только капитального, но даже и текущего ремонта все более возрастающего промыслового флота государственной рыбной промышленности Мурманска и рыбопромысловых районов побережья. Отставание судоремонтной базы от количественно и качественно возрастающего тралового и других промысловых флотов становилось все более очевидным. От Судостроительной верфи требовалось дальнейшее совершенствование ее работы. На очередь для выдвигалась задача реконструкции и дальнейшего расширения предприятия.

Главными звеньями в решении этой задачи было строительство новых цехов, оборудованных более современной и современной техникой. Постройка новых цехов и переоборудование имеющихся механических мастерских создавали возможность для открытия нового судоремонтного завода.

Эти работы велись ускоренными темпами. Уже в 1934 году, первым году осуществления плана по реконструкции верфи, были введены в строй три новых цеха. Дальше темпы эти работы еще ускорены в новых цехах и в основном в судостроительном заводе.

В том же году завод произвел валовой продукции по ремонтным ра-

стоим на 12 млн. рублей.

Ремонтные работы осуществлялись одновременно с продолжением расширения и строительством завода. В течение 1934-1936 годов на этой цели предусматривалось 7,4 млн. рублей (в 1934 г. - 4,3 млн. рублей, в 1935 г. - 2,1 млн. рублей, в 1936 г. - 1,9 млн. рублей). За этот период было введено в эксплуатацию 7 производственных и котельных цехов (начальной линией и слесарно-монтажная роль играет слесарно-монтажная, механическая, слесарно-сборочная и котельная цеха.

27 января 1937 года при приказе Народного комиссара снабжения СССР А. И. Микояна в целях улучшения организации производства и создания единой судостроительной верфи для обслуживания промышленного флота Мурманская верфь была объединена с судоремонтным заводом. Обе предприятия теперь составили единую судостроительную и судоремонтную верфи.

Приказом Наркомвнуделом предусматривалось осуществление дальнейшей реконструкции предприятия. Для этой цели только на 1937 и 1938 годы выделены капитальные вложения в сумме 17,6 млн. рублей. Среди первоочередных работ этих лет было строительство шести новых цехов и ряда вспомогательных зданий и сооружений, а также 18 жилых домов общей площадью 18 тыс. квадратных метров. Совершение реконструкции судостроительной и судоремонтной верфи в соответствии с решением XVII съезда партии планировалось к концу третьей пятилетки. ^{1/}

Осуществление реконструктивных работ, расширение и более совершенное техническое оснащение судостроительной верфи в 1938-1939 годах открыли новый вид производства - металлическое судостроение, в несколько раз превосходящее по сложности работы по ремонту деревянных трюмов.

Начало стального судостроения на спальной судостроительной верфи - про-

двухэтажный траулер был заложен в период подготовки к петлинскому Верхопному Совету СССР. А через два года, 12 декабря 1939 года, со сталася верфь был спущен на воду металлический траулер "Коллектив Грэм".^{1/} Отмечая свою трудовую победу коллектив Мурманской судостроительной и судоремонтной верфи с большим подъемом докладывал правительству СССР и Наркому А.И. Милькову о том, что он примет все меры для выполнения правительственного задания по освоению и развитию траулеростроения на заводской верфи.^{2/}

Выступая большие хозяйственные работы, осуществлявшиеся на верфи, авангард коллектива судоремонтников и судостроителей - партийная организация активно воспитывала коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников. В ее составе в 1936 году было уже более ста коммунистов.^{3/}

В центре внимания партийной организации были подготовка и повышение квалификации кадров, решение коллектива на решение задач реконструкции и расширения верфи, на выполнение задания по освоению промышленного судостроения. С мая 1935 года на верфи работает школа № 1 на 50 человек. Одновременно развернулась сеть заочного обучения курсов по повышению квалификации, охватывавшая до 300 человек. Был введен обязательное проведение тематических для всех категорий рабочих, инженерно-технического персонала и руководящего состава с тем, чтобы этими мероприятиями обеспечить подготовку и переподготовку всего основного костяка работников на верфи.

Настоящая работа по воспитанию кадров и овладению техникой дала свои результаты. Когда в стране по почину А.Г. Стаханова развернулось движение новаторов, коллектив Мурманской судовой верфи был одним из первых в Заполярье, где стахановское движение началось и последовало за ним и продолжателей этого славного дела. Не прошло и года с момента

1. ИИО, ф. 79, оп. 1, ед. хр. 565, л. 7.

2. "Политический журнал", 14 декабря 1939.

3. См. Сборник истории Мурманской организации ВЛКСМ, стр. 187-188.

рекордов на заводе "Центральная-Измайлово", а на Цудлапской
заводе докования судоремонтников участвовал в социалистическом сорев-
новании, каждый третий рабочий добился почетного звания "стахановец".

Одним из лучших стахановцев стал Николай Александрович Амакин -
плотник, а затем столяр-судоверд с 1930 года, член партии с 1931
года. По предложению Н.А. Амакина был пересмотрен процесс изготовле-
ния такельжных блоков. Ручная обработка отдельных деталей блока бы-
ла заменена механизированной, а затем и комплексной заготовкой
всех деталей. В результате Н.А. Амакин изготовил 26 блоков за 64 ча-
са при норме 130 часов. 26 ноября 1935 года Н.А. Амакин дал рекорд
по выработке - 300 % нормы. Свой заработок он довел до 1061 рубля.

Введение комплексной заготовки деталей позволило тому же Н.А.
Амакину сократить время изготовления ступицы колеса с 62 до
28 часов. Перекладывая все процессы изготовления зубовых резаучек на
резервный станок (до этого времени все это давалось вручную),
Н.А. Амакин затрачивал на изготовление 760 резаучек 21 час при нор-
ме 190 часов, тем самым давал 300 % нормы. ^{1/}

Широкое развитие стахановского движения на судовой верфи - это
результат огромной работы по воспитанию, выработке и формированию
ведущих производственных рабочих высокой квалификации, которую вели
партийные организации и весь коллектив предприятия. За сравнительно
короткое время передь выросла в ведущее предприятие рыбного Цудлана.
Вместе с ростом предприятия росли и люди. От плотника до начальни-
ка цеха - Н.А. Амакин, от слесаря до заместителя начальника отдела
технического контроля - И.К. Сохлов, от слесаря до заместителя
директора предприятия - Ф.И. Горюев, от токаря до начальника цеха -
Л.Г. Ильин, от слесаря до главного механика - В.В. Калмышинов, от
слесаря до начальника цеха - А.З. Колчан и многие другие.

1. "Рыбное хозяйство СССР", в I, 1936, стр. 28.

Эта партия: 1919 года Ленинградский слесарь Сергей Ильич
... сумевший в дореволюционные годы закончить три класса начальной
школы, в мае 1930 года Ленинградским обкомом ВКП(б) был направ-
лен в Мурманск. 31 декабря 1933 года Сергей Ильич получил сви-
детельство об окончании кораблестроительного факультета и назначение
в Мурманскую верфь. Здесь многие годы С.И. Елкин возглавлял важней-
шие участки, под его руководством на один десяток молодых людей про-
шел путь от "фабричанин" до ведущих рабочих и специалистов.

19-летним паренясом начал работать чернорабочим в 1930 году
Игорь Иванович Попутников. К 1940 году он уже в совершенстве освоил
высокую разметку корабля. Одновременно со ступенчатым производствен-
ным ростом И.И. Попутников проходил школу комсомола, а затем и пер-
вички коммунистов.

Иван Владимирович Зытный любил говорить, что на судовой вер-
фи с первого звонка. Действительно: в 1939 году он - токарь, а в
январе 1941 - начальником цеха. Молодободем в 1930 году начал свой
судовой путь на верфи Сергей Николаевич Тажевин; вкоре он - котель-
щик, а затем безупречный и многолетний бригадир котельщиков. Несотти
инженерских и подполковника механизации Давыдовича Савицкого
были введены за многие годы его работы на Судовой верфи. А кому
в Мурманске (да только там в Мурманске!) не известны имена воспитан-
ников и знатных людей Судовой верфи С.М. Иванова, И.С. Кудганова, А.М. Ба-
кина, В.А. Изгорова, А.И. Тарьбарина, И.А. Косоурова, И.П. Гулярова и
многих других. Они - гордость и трудовая доблесть Судовой верфи!

Мурманская Судовая верфь выполняла большой объем работ по подгото-
вке и проведению массовых трудовых спорок по изготовлению новых судов. Тем
самым она внесла значительный вклад в развитие промышленности. Так, еще
на верфи было соавной частью учеными, верховой командой (позже уде-
лом промышленности). Известно, что, ставилось все более оутенным на-
равне еще в начале тридцатых годов отставание судостроительной базы

в росте промышленного флота. Преодолеть это отставание накануне Великой Отечественной войны не удалось. После того, оно увеличилось, особенно сильно в послевоенные годы.

3. Коллективизация рыболовецких хозяйств.

Реконструкция рыбной промышленности Северного бассейна создавала новую базу для социалистического переустройства рыболовецких хозяйств. Их укрепление и развитие во многом зависело от успехов не только хозяйственных, но и организационных связей с государственной рыбной промышленностью, от помощи в механизации промысла, обеспечении и охолождении судов и снастей, обработке и сбыте рыбопродукции.

Социалистическое переустройство рыболовецких хозяйств могло быть осуществлено только при непосредственном руководстве рабочего класса и материальной помощи со стороны государственной промышленности. Преобразованный на основе кооперации рыбачий промысел в конце менял весь уклад жизни колхозов-рыболовов. I/ Как уже известно в II съезде партии, именно через кооперацию социалистическая индустрия будет вести мелкокрестьянское хозяйство по пути к социализму, параллельно индивидуальным и раздробленным производственным единицам - как через процесс объединения, так все больше через реорганизацию и объединение самого производства - в крупное общественное хозяйство на основе новой техники (автоматизация и т.д.). II/

Коммунистическая партия исходила из того, что подъем производительных сил деревни и рост благосостояния широких крестьянских масс - одна из основных предпосылок построения социализма. Только на этом пути социалистический город мог вести за собой деревню.

1. Подробно эта проблема рассматривается автором в 3-м номере «Коллективизация рыболовецких хозяйств Кольского полуострова», Мурманское книжное изд., 1965.
2. КПСС в резолюциях..., ч. II, изд. 7, стр. 475.

способствуя постепенному переходу от индивидуального сельскохозяйственного хозяйства... к его коллективным формам. "1/

Задачи социалистической индустриализации создавали условия для быстрого развертывания коллективизации сельского хозяйства, перехода к крупному социалистическому производству, основанному на новой технике. И XV съезд выдвинул в качестве важнейшей задачи партии объединение мелких индивидуальных крестьянских хозяйств в крупные хозяйства. Выполняя эту задачу, Коммунистическая партия обеспечила переход миллионов малоземельных хозяйств на путь колхозов, а путь социализма.

Как уже отмечалось, основными отраслями хозяйства побережья были рыбная и звериная промыслы. В отличие от оленеводческих, рыболовецких хозяйств, особенно выдвигавшихся морские промыслы, имели возможности и условия для более решительного осуществления политики партии в колхозном строительстве. Дело в том, что самый характер рыбного промысла требует кооперированного труда вокруг промыслового судна — основного средства производства. Именно этим и объясняется, что на Мурмане (северном и восточном побережье) и в Поморье в первые годы Советской власти наиболее распространенной формой организации рыболовного труда стали бытовые артели, объединявшие родственников, земляков и т.д. Этому же способствовала и высокая стоимость моторно-парусного судна (не менее 10 тыс. руб.), не посильная для каждого рыбака в отдельности. Совершенно очевидно, что эти обстоятельства не могли не повлиять определенного отпечатка на весь ход социалистического преобразования рыболовного хозяйства.

Чем же характеризуется состояние промыслов на побережье в начале коллективизации?

1. Там же, стр. 470.

В 1929 году, как и в предыдущие годы, инспекция рыболовства Калининского окружного земельного управления производила обследование основных промыслов побережья. В процессе работы обследователями были выполнены специальные бланки на каждое промысловое судно, участвующее в тресковом промысле. На основании данных обследования можно судить о том, что из промысла было взято 1001 зарегистрированное судно, в том числе 666 промысловых судов уральских рыбачков, то есть почти 66%.^{1/} Основными типами промысловых судов были ели, карбасы, шельги, шельники. В сезон 1929 г. преобладали парусные ели (42,8 % общего количества промысловых судов), затем ели парусные карбасы (18,2 %), беспалубные парусные боты (17,7 %). Применение моторно-парусных ботов, то есть наиболее технически совершенных судов, было крайне мало - только 9,6%.^{2/}

Для того, чтобы составить представление о судах, на которых производили рыбачки Мурманска и приходящие суда на сезон промысловых оседлых областей, обратимся к характеристике основных показателей промыслового рыбачьего флота 1929 г.^{3/}

средняя грузоподъемность одного судна	- 3,72 т
среднее количество тиров на одно судно	- 13,65 т
среднее количество поддевов на одно судно	- 3,84 т
среднее количество рыбачков, приходящих на одно судно	- 3 чел.

В сравнении, например, с 1925 г. и 1929 г. значительно возросла средняя грузоподъемность судов. Это произошло в результате уменьшения количества мелких судов, в первую очередь карбасов. Параллельно с этим увеличилось число судов с большой грузоподъемностью (моторно-парусные боты и парусно-малубные боты и ели).

^{1/} ГИМО, ф. 325, оп. I, ад. кр. 44, л. 6, оборот., 7.
В 1928 г. на промысле было 90 моторизованных судов, а в 1925 г. - 35.
^{2/} ГИМО, ф. 325, оп. I, ад. кр. 44, л. 9.

На промыслах в 1929 г. было выловлено 3304 пуда, в том числе 200 - трески. За сезон выловлено 11362,6 т трески. ^{1/} Размах кустарной добычи рыбы в значительной степени зависит от типа и количества судов, типа используемых таров, состояния моря и погоды, периода ледового треска и берегов, выходов в море, вылова, от условий самих промыслов.

Простейшей формой кооперирования рыбачьего труда были бытовые артели, создававшиеся для коллективного использования промысловых судов. С переходом бытовых артелей на уставные (1925-1929 гг.) начинается новый этап колхозного движения. В 1925 г. артелей было 4, они объединили 160 чел.; в 1926 г. - 20 (340 чел.); в 1927 г. - 29 (510 чел.). ^{2/}

Как видно из приведенных данных, создание уставных артелей - дело не массовое. Главная цель и здесь - совместное использование промысловых судов.

Объединения большей частью складывались из крестьянского населения, в значительной степени своего имущества и рассчитывавшего исключительно на собственные средства: артели было легче получить кредиты. Создавались артели суженно. Их можно отнести к типу товариществ по совместной работе капиталов. Были отдельные попытки выступить артелями в члены промысловых товариществ, но и это рассматривалось как средство получения кредитов на потребительские нужды. Видно, что эта форма колхозного движения была примитивной.

Дальнейшее осуществление коллективизации рыбачьих хозяйств началось в 1929 году. К этому времени были завершена национализация промыслового флота, еще раньше, в 1927 и 1928 годах, они ликвидированы "частным капиталом в кустарной промышленности". ^{3/} К началу 1930 года в

1. Там же, д. 17.

2. ЦАМО, ф. 2, оп. I, ед. хр. 289, лл. 30-31.

3. См. В. Д. Сорокин. "Экономические основы о проведении на Мурмане национализации хозяйств крупных капиталистов-рыболовов-промышленников. Ученые записки Мурманского института", т. 8, Мурманск, 1966.

...планы III разряда армян. Мурманские рыбные промыслы являются основным тормозом дальнейшего народного строительства и развития кадров крупным промышленным моторным судам. Окружные партийные и советские организации обратились в областные и краевые органы с просьбой форсировать строительство и моторизацию рыбного флота, предусмотренные пятилетним планом, переделав сроки исполнения на первые годы пятилетия.

Ленинградский обком ВКП(б) и облисполком, поддерживая эти предложения, в плане по развитию кустарных промыслов на Мурмане (июль 1929 г.) указывают, что главным условием успешного переустройства промысла на началах его коллективизации и обществования является радикальная реконструкция промыслового флота путем широкой моторизации, создания ремонтной базы и специальной гавани для рыбных судов, выслезная побережья. Президиум облисполкома главной формой объединения, наиболее отвечающей количественно интересам сельского населения (60 % рабочих) и производственным условиям Мурманска, промышленную рыбную кооперацию и в связи с этим постановил считать наиболее отвечающей интересам кооперированного рыбачества и развития промыслового хозяйства в целом образование Мурманского окружного союза рыбачко-промысловой кооперации...^{1/}

Приветственные органы, рассмотрев пятилетний план развития рыбного промысла на Мурмане, пришли к выводу, что здесь могут и должны существовать и дальше кустарный и траловый морские промыслы; основным хозяйственным ядром, концентрирующим и осуществляющим мероприятия по реконструкции рыбачьего промысла, будет служить флот в составе 30-40 и более моторных ботов.^{2/}

29 ноября 1929 г. секретариат Ленинградского обкома ВКП(б)

1. ГИО, ф. 162, оп. I, ед. хр. 222, л. 39.
2. Там же, л. 60.

Мурманскому окружному партком "сделать решающий шаг... и решительно разбить промыслов, перенести центр тяжести на промышленное кооперирование, всемерно развивать и укрепление общественного сектора в районе хозяйства; на создание крупных кооперативов с охватом целых рыболовных станов".^{1/} Выполнение этих директив определяло характер деятельности местных партийных и советских органов. Рыболовные хозяйства становились на путь массовой коллективизации.

В промысле 1930 г. на Мурманском и Терском берегах участвовало 26 колхозов, объединивших 650 рыболовных хозяйств.^{2/} К середине 1930 г. в Терском районе колхозом объединили 79 % рыболовных хозяйств (160 из 206).^{3/} Ведущим хозяйством этого района стал колхоз "Красная Армия", объединивший почти все коренное население Терского района. Организатором колхоза и председателем его правления был коммунист Петр Александрович Кривоногов.

До коллективизации 44 рыболовных хозяйства, владевшие сетями в море, не имели ни одного моторного бота. К началу 1933 г. колхоз располагал 7 моторными ботами. Из промыслового снаряжения в индивидуальных хозяйствах были только яруса, в среднем по 6-7 тысяч в хозяйство. К концу 1932 года на каждого колхозника уже приходилось по 20 тысяч. Промысловой сети колхозов первое время совсем не было. Через три года в колхозе уже было много сальдной и тресковой сети, а также богато снаряжение для добычи морского зверя.

Колхоз "Красная Армия" за хорошее проведение весенней путины 1933 г. завоевал первое место во Всесоюзном конкурсе рыбной промышленности и получил премию в 10 тыс.руб.

В Александровском районе было создано 10 колхозов. Колхоз Терский ("Энергия") объединил 75 (из 80) хозяйств Ура-губы. В нем осталось 211 членов. Колхоз имел 6 моторных и парусных ботов, 21

1. Доклад Мурманского окружного комитета ВКП(б), в I, 10 апр. 1930 г.
2. Там же, с. 325, ст. I, ед. кр. 42, л. 7.
3. Там же, с. 2, ст. I, ед. кр. 42, л. 245-246.

и перускую алу; вся производственная база колхоза оценива-
ется в 64774 руб. ^{1/}

Рыболовские колхозы укреплялись, росла уверенность населения
в их силе. Этому способствовало планомерное проведение в жизнь
различных приемов кооперирования малотоварного хозяйства. В ап-
реле 1930 г. Ленинградский обком ВКП(б) принял решение, в котором,
в целях соблюдения принципа материальной заинтересованности колхоз-
ников, категорически запрещалось уменьшение заработка рабочим ниже
6 процентов стоимости урожая. ^{2/}

В феврале 1931 года Мурманский округом ВКП(б) и окружным
комитетом бедноты. Делегаты конференции обсудили итоги и
перспективы колхозного строительства. С гордостью говорили они о
быстром росте коллективизации бедняко-среднезажиточных масс страны Советов.
К концу 1930 г. в колхозах объединились 52 % (93600) рабочих хо-
зяйств СССР. Народно и артельные хозяйства на побережье Баренцева
и Белого морей. В 29 рыболовческих колхозах Александровского, Тери-
берского, Понойского, Терского и Кольского районов объединились
61 хозяйство - 52 % всех хозяйств побережья Кольского полуострова. ^{3/}

К началу 1931 г. в рыболовческих артелях состояло 68 % батраков и
середняков и 4% середняков. ^{4/} Артели имели на 495 тыс. руб. общест-
венного имущества, в том числе 64 моторных бота и яли, 92 парусных
бота и яли и большое количество орудий лова. ^{5/}

Благодаря помощи Советского государства, а также рабочих Мур-
манск укреплялась не только материальная и производственная база
рыболовецких колхозов, но и руководство ими: из 29 председателей
колхозов 17 были членами и кандидатами в члены ВКП(б), 27 - опытни-
ми рыбаками и 2 - рабочими с производства. ^{6/}

- 1. ДАНО, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 488, л. 244.
- 2. ДАНО, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 274, л. 64.
- 3. ДАНО, ф. 162, оп. 1, ед. хр. 426, л. 9.
- 4. Там же, л. 5.
- 5. Там же, л. 5, 9.
- 6. Там же, л. 7.

Со второй половины 1930 г. в рыбных артелях широкой решкой
применены социалистическое соревнование и ударничество. Ударники ре-
ально привнесли высокие заработки. Александровские рыбные колхозники,
например, при полном выполнении плана к концу 1930 г. заработали в
среднем по 150 руб. в месяц каждой, а одиночки - лишь по 75 руб. 1/
Успех достигнут благодаря большому весу колхозов в плане товарной рыбы. Рыбники на опыте
убедились, что колхоз - единственный путь избавления от кулацкого
влияния, нехватки и невежества.

Итоги и задачи рыболовецкой кооперации обсуждала и первая сессия
районного рыбачества Перского района, состоявшаяся 5-6 марта 1931 года.

Успехи в коллективизации рыболовецких хозяйств были достигнуты
благодаря правильному проведению в жизнь линии партии, решительному
исправлению ошибок, допущенных в колхозном строительстве.

Рыбные колхозники в результате "действительно большинства"
успешно по выводу рыбной годовой план 1931 г. исполнили досрочно. 2/
Рыболовецкие колхозы прочно становились на путь дальнейшего укрепле-

ния и развития. Они достигли лучшей организации и результатов труда
благодаря созданию производственных бригад с постоянным составом
членов; трудодень оценивался в зависимости от работы бригады.

К началу 1932 г. в рыбных рыболовецких районах - Полином и
Проборском - коллективизация была полностью завершена и на этой
основе ликвидировано кулачество. Состояние коллективизации рыбных
хозяйств в основных районах Мурманского округа в 1932 г. характеризу-
ется следующими данными: 3/

Тем № 1.6.
РАНО. ф. 50, оп. I, ед. хр. 202, л. 26.
РАНО. ф. 208, оп. I, ед. хр. 32, л. 99.

Коллективы	Р а й о н ы			Итого
	Поларный	Тарасфер-ский	Тарский	
Всего колхозов	379	307	758	1444
в них коллективизированных	351	288	583	1222
в том числе коллективизации	92,8	92,0	78,2	84,7
Всего членов колхозов	848	397	1301	2546
в том числе по составленному балансу:				
середняков	319	170	780	1269
бедняков	472	164	330	1026
батраков	57	63	131	251
в том числе женщин	329	124	545	998
в том числе членов и кандидатов в члены ЦКП(б)	90	22	79	191
в том числе членов и кандидатов в члены ВЛКСМ	91	19	110	220

Со всей очевидностью эти данные показывают, что Мурманский округ превращается в район сплошной коллективизации. Теперь районные колхозы бьются в состоянии решить большие общегосударственные задачи. Именно поэтому ЦК и СНК СССР в постановлении № 56/1840 от 17 декабря 1932 г. о районных колхозах ^{1/} в целях развертывания производственной деятельности и самостоятельности колхозов, а также организационно-хозяйственного их укрепления призвали районные комитеты профсоюзных организаций предоставить артелям и отдельным колхозникам возможность продажи излишков рыбы.

Государственные предприятия помогают колхозам вырабатывать лишнюю продукцию. Кроме того, колхозы получили значительное количество леса для организации своих силосных (на подсобных предприятиях) районов промышленного флота, изготовления и ремонта орудий лова и т.д.

1. "Известия", 20 декабря 1932.

ЦК и ЦК СССР отменили существовавшую в рыболовецких артелях систему обязательных отчислений. Устанавливалось, что общие сборы членов артелей сами определяют размер отчислений во все фонды (производственный, административный и издательский), с тем однако, что эти отчисления были не выше 30 % валового дохода колхоза (вместо существовавших 49-50 %).

Преворосны в жизнь этого постановления означало новый этап в социалистическом преобразовании рыбных хозяйств, новый этап в развитии колхозного движения. Коллективизация коренным образом преобразила лицо Мурманского и Тарского побережий, их экономику, условия жизни рыбков. Протяв всего, в годы коллективизации измелась материально-техническая база рыболовного промысла. Первые моторные суда на побережье появились в 1925 г. Тогда на промысел шли II моторных ботов. Летом 1930 г. моторно-рыболовный флот колхозов насчитывал 62 единицы, в 1931 г. - 76 и в 1932 г. - 98.^{1/} Мощность моторно-рыболовного флота составляла в 1930 г. 1642 лошадиных силы, а в 1932 - 2690 лошадиных сил.^{2/}

Моторный бот грузоподъемность 15-20 т и с мотором мощностью 15-45 лошадиных сил становился основным видом промыслового судна. Большую роль в моторизации колхозного рыболовного флота сыграли моторно-рыболовные станции (МРС). МРС, созданные по решению ЦК ВКП(б) и ЦК СССР от 11 мая 1932 г., были призваны решить такие задачи: подвести новую техническую базу под рыбные колхозы в соответствии с требованиями современной рыболовной техники, лучше организовать колхозную добычу рыбы и выдвигание новых механизированных судов и орудий лова, оказать организационно-техническую помощь колхозам, подготовить квалифицированные кадры, создать ловческие убежища и базы (порты, ловческие мезки и пр.).

1. ЦАМО, ф.2, оп.1, ад.кр.1047, л.3.
2. ЦАМО, ф.163, оп.1, ад.кр.701, л.8.

Организуя МРС, партия и правительство исходили из двух основных моментов: во-первых, из фактического осуществления основной возможности в основных рыбопромысловых районах (на I съезде 1932 г. в колхозы было объединено 82 % рыбаков), а это привело к возрастанию потребностей в рыбопромысловой технике; во-вторых, из достигнутого уровня производства машиностроительной и судостроительной промышленности, которая теперь могла обеспечить моторизацию рыболовецких колхозов. В МРС в 1932 г. вкладывалось 30 млн. руб., из выделялось большое количество моторов и других материальных средств. 1/

Летом 1933 г. в соответствии с решением бюро Мурманского окружного РКП(б) от 10 марта 1932 г., организуются МРС в становище Тегибежа и на Торос-острове (Полярный район). 2/ Несколько позднее созданы МРС в Торосском районе. Окружком партии направлены для руководства работой первых МРС опытные в организации колхозного рыболовства делегаты коммунистов - Петерсона (Торосостровская МРС) и Тулинцева (Териберская МРС). Особое значение приобрели Териберская МРС, расположенная в ведении рыбопромыслового района Мурманля. Она имела судоремонтную мастерскую, причальные сооружения, промысловый флот, электростанцию.

Коренным образом изменились условия промысла и оснащения промысловых судов. До коллективизации рыбак знал только уд, ар, д, сеточный невод. Рыбак-колхозник стал использовать стальные сети, небольшие неводы, подлоны, дрейтеры, начали вводить мелкий трал, появились друскоподъемники. Колхоз дал возможность рыбаку овладеть всеми новыми и высококачественными орудиями лова.

За годы пятилетия значительно окрепли материально базис рыболовецких колхозов. Это наглядно можно видеть из следующих данных: 3/

1. Собрание законов и распоряжений рабоче-крестьянского правительства СССР. № 34. 17 мая 1932.
2. ПЛАН, ф. 2, оп. I, ед. хр. 853, л. 29.
3. Материалы от VI к VII съезду Советов СССР (1931-1934 гг.). Материалы и отчеты Мурманского окружсполкома IV окружному съезду Советов. Издание Мурманского окружсполкома, 1934. Из таблицы 5.

	В течение года			
	1930	1931	1932	1933
<u>Второй флот</u>				
число судов и лодок	536	582	708	716
<u>Первый флот</u>				
число судов	884	1105	1214	1520
число лодок	102	330	428	790
<u>Всего колхозов</u>	1583	2176	2806	3611

Коллективизация рыбачьего населения означала конец старых форм организации рыбного промысла, коренную ломку прежнего уклада жизни поморского. За рыбачьем, объединившимся в колхозы, оставалось лишь добыча рыбы, а обработка перешла к государственным и кооперативным организациям. Это способствовало росту добычи рыбы и повышению качества продукции. После до коллективизации рыбаки цесальскими 16 месяцев в году, причем главной промысловой рыбой была треска, но теперь почти полностью устранилась сезонность и неизменно выросли уловы сельди. В первом квартале 1933 г., например, было добыто 120 тысяч центнеров сельди. Очень важную роль в этом деле сыграло участие колхозов, начиная с 1931 г., в заборном лове сельди.

Об этом довольно красноречиво свидетельствует терiberский колхозник Преданищков: "Мен десятил лет прожил на побережье и не видел в своих котлах сельдяного хвоста, не думал даже, что сельдучу можно ловить да варить, да есть и зарабатывать больше, чем на треске, хоть и в десятке раз." Это дополняет колхозник артели "Подурная звезда": "Теперь это не так смешно, но когда нам сказали, что в тушке запарта сельдики и надо ловить ее, мы стали готовить вместо корбасов сани и прыжки на ков с обивкой, с маленькими, никому не годным таковыми заводом. Нам дали совет, мы исполнили план, заработали тысячи."

В сельской местности 1932-1933 гг. Мурманские рыбные-колхозники завоевали первое место в СССР по вылову сельди. Успешное выполнение плана первого полугодия 1933 г. коллективу Мурманский колхозно-рыболовецкий союз на первое место во Всесоюзном конкурсе рыбной промышленности. Он получил переходящее Красное Знамя Рыбколхозцентра. ^V

Рыболовецкие колхозы получали постоянную помощь со стороны Советского государства, рабочего класса страны, трудящихся мурманских предприятий. Это явилось главным условием укрепления колхозов. Государственная помощь рыболовецким колхозам шла прежде всего по линии строительства КРС. Кроме того, Советское государство оказывало большую помощь непосредственно колхозам. Они получали моторные суда и шварты, кредиты на строительство и строительные материалы.

Колхозники получали от государства молочный скот и посевной материал. В становище направлялись пароходы с промышленными (нарезанными, оладкой, продовольствием). Когда того требовали производственные об-стоятельства, на помощь колхозникам вышлыми судами гослова, рабочие бригады Мурманска, Апатитовского, Кондаланки, трудящиеся Карелии, доставлялись дополнительные тактики. Особенно большая помощь колхозной системе была оказана рабочей общественностью Мурманска и 400-промышленными организациями (Сентралтрестом, Мурмантрестом) в развитии сельдиных промыслов.

Делегаты первого (апрель 1933 г.) мурманского съезда рыболовецких колхозов Белого и Баренцева морей, выражая свою признательность Советскому государству и рабочему классу, в обращении ко всем рыбные-колхозникам подчеркивали: ... рабочие-инженеры дают нам суда для моторных судов, рабочие-судостроители Ленинграда, Мурманска и других городов строят и ремонтируют наши суда, рабочие-машинистры дают нам моторы, рабочие текстильных и ковальных фабрик

1. "Трудящиеся Мурманска", 17 мая 1933.

... для снасти, снасти и снасти. Все этой огромной промышленной индустрией бы у нас не получились, никогда бы не добились ни тонны снасти, ни снасти теперь...^{1/}

Для оперативного руководства промышленными предприятиями были организованы конструкторские и телефонные связи. Наличие которого флота и наличие телефонных связей позволили оперативно управлять производственной линией. Рыболовецкие бригады колхозов в течение нескольких часов перемещались на десятки километров от своих оснований в тот район моря, где устанавливались наиболее благоприятные для лова условия.

В результате успешного осуществления политики партии по переустройству рыболовецкого, раздробленного рыболовецкого хозяйства в крупные колхозы, подвела огромной помощи Советского государства и рабочего класса, рыболовецкие колхозы за короткий срок превратились в механизированные и крупные хозяйства. Из года в год возрастала добыча рыбы: в 1930 г. - 151 тыс. центнеров (в том числе 7 тыс. центнеров осетра), в 1931 г. - 161 тыс. центнеров (в том числе 120 тыс. центнеров осетра), в 1932 г. - 164 тыс. центнеров (в том числе 145 тыс. центнеров осетра)^{2/} и обеспечивало рентабельность хозяйства. Если в 1930 г. рыболовецкие колхозы были убыточными (убыток составил 40,9 тыс. руб.), то уже в 1932 г. они получили чистой прибыли 310 тыс. руб.^{3/} Соответственно увеличилась и средняя норма добычи на каждого рыбака-колхозника: в 1930 г. - 8 центнеров, в 1931 г. - 100 центнеров и в 1932 г. - 103 центнера.

Восперания труда, концентрации мощных орудий производства в колхозах, рост ударничества и социалистического соревнования, повышение производительности труда вели к росту материального благосостояния колхозников, увеличению доходов колхозника масс и отдельного колхозника, созданию для рыбаков новых, значительно лучших бытовых и культурных условий.

В 1930 г., когда техническая оснащенность рыболовецких хозяйств была слабой, стоимость нового удочника рыбаков подорожала (1997 чак)

ИД, ф. 2, оп. I, ад. хр. IIIIЗ, л. 190; "Политическая жизнь", 20 апреля 1933 г., № 162, оп. I, ад. хр. 701, л. 8; ф. 773, оп. I, ад. хр. 36, л. 276 об.
ИД, ф. 162, оп. I, ад. хр. 701, л. 8 обор.; ф. 773, оп. I, ад. хр. 36, л. 276.

ны снасти, сапоги и одежду. Без этой огромной пролетарской помощи бы у нас не получилось, никогда бы не добились мы таких успехов, какие имеет теперь... "1/

Для оперативного руководства прибрежными промыслами была организована радиотрансляция и телефонная связь. Наличие моторного флота и наличие телефонная связь позволили оперативно маневрировать расстановкой бригад на лову. Рыболовецкие бригады колхозов в течение нескольких часов перемещались на десятки километров от своих станций в тот район побережья, где устанавливались наиболее благоприятные для лова условия.

В результате успешного осуществления политики переноса на переустройство малых, раздробленных рыбачьих хозяйств в крупные колхозы, благодаря огромной помощи Советского государства и рабочего класса, рыболовецкие колхозы за короткий срок превратились в массовые и прибыльные хозяйства. Из года в год возрастала добыча рыбы: в 1930 г. выловлено 63 тыс. центнеров (в том числе 7 тыс. центнеров сельди), в 1931 г. - 161 тыс. центнеров (в том числе 120 тыс. центнеров сельди), в 1932 г. - 164 тыс. центнеров (в том числе 145 тыс. центнеров сельди)^{2/} и обеспечивало рентабельность хозяйства. Если в 1930 г. рыболовецкий колхоз был убыточным (убыток составил 40,9 тыс. рублей), то уже в 1932 г. они получили чистой прибыли 310 тыс. руб.^{3/} Соответственно увеличился и средний вылов рыбы на каждого рыбака-колхозника: в 1930 г. - 11 центнер, в 1931 г. - 100 центнеров и в 1932 г. - 103 центнера.

Расширение труда, концентрация мощных средств производства в колхозах, рост удачливости и социалистического соревнования, повышение производительности труда вели к росту материального благосостояния рыбаков, увеличению доходов колхозных масс и отдельных колхозников, созданию для рыбаков новых, значительно лучших бытовых и культурных условий.

В 1930 г., когда техническая оснащенность рыбачьих хозяйств была слабой, стоимость всего улова рыбаков побережья (1997 чел)

ИМО, ф. 2, оп. I, ед. хр. III3, л. 190; "Полночная правда", 20 апреля 1933 г.
ИМО, ф. 162, оп. I, ед. хр. 701, л. 8; ф. 773, оп. I, ед. хр. 35, л. 276 об.
ИМО, ф. 162, оп. I, ед. хр. 701, л. 8 обор.; ф. 773, оп. I, ед. хр. 35, л. 278.

... в долгу, как в шелку, занимал, где только было возможно", в
1933 г. имел на текущем счету 3917 рублей. Колхозник С.Д.
... в письме назвал работников, которые зарабатывали на хуле его.
... Мирон Прокопьевич Баринин имел в 1929 г. заработок 1200
... в 1932 г. - 4630 руб., Николай Федорович Логинев - 3645 руб.,
... Иван Сивинев - 3466 руб.

... это один документ - письмо терiberского колхозника Сергея
...: "15 лет я работал на хуле, и только с организацией
... я стал самостоятельным. Первый год в колхозе был самым ре-
... годовым моей жизни. В 1929 году я заработал четыреста руб.,
... 1930 г., будучи в колхозе, 1500 рублей. С этого года начинается
... моего благосостояния. В 1931 г. я уже заработал 3000 руб., в
... 1932 г. - 4000 руб. До того, как я с семьей вступил в колхоз, и не
... не только выходящего костюма, не имел даже рабочей рубашки. Впервые
... в колхозе я получил возможность купить постельное белье, до
... о крестьян и даже не мечтал. Изменилось лицо нашего Терiberского
... колхоза. Новые построенные дома электрифицированы, в большинстве
... есть радио. На смену старому кабани и коровам, которые заби-
... последние гроши, мы построили клуб и школу. Купили библиотеку.
... школу хорошую больницу, детские ясли, школу-садышко, где обуче-
... все дети становятся".

За годы коллективизации реболовских колхозов выросли кадры ду-
... и организаторов колхозного движения. Среди них гг. Курко-
... Петерсон, Софенов, Столыт, Виртут, Понов и другие.

Успехи колхозного и культурного развития реболовских колхо-
... были подготовлены большой политико-массовой и организационной
... вой Мушманской окружной партийной организацией, реболовских
... - Палурного, Терiberского и Терского - в особенности. Они зна-
... "Терско-Мушманский край". В 9-10, 1933.

не только результатом, но и лучшим подтверждением правдивости
 программы линии Коммунистической партии, проверенной опытом кол-
 лективизации и колхозного-добраком на деле, лучшим доказательством преиму-
 ществ социалистического пути развития рыбной деревни. Именно в ре-
 зультате крупных успехов, которые добилась рыболовецкие колхозы, не-
 только выросло доверие широких масс к колхозам, к социалистическому
 пути преобразования рыбного побережья.

X X X

Анализ всех этих положений, характерных социалистическому
 строению рыбного хозяйства Европейского Севера СССР, дает осно-
 вные для следующих выводов:

1. В годы довоенных пятилеток были достигнуты решительные успехи
 в осуществлении ленинской программы социалистического преобразова-
 ния страны, развития производительных сил Европейского Севера СССР.
 В результате напряженного созидательного труда рабочего класса, всех
 трудящихся Севера, руководимых Коммунистической партией, создана
 прочная продовольственная база большого рыболовства всесоюзного зна-
 чения. Добыча рыбы и морепродуктов в 1940 году составила: ^{1/}

по Коми АССР	- 56 тыс. центнеров
" Кандалакшской АССР	- 80 " "
" Архангельской области	- 420 " "
" Мурманской области	- 1783 " "

2. Успешное решение задач социалистической индустриализации
 СССР создало техническую базу для коренной реконструкции рыбного хо-
 зяства Севера. Рыбная промышленность получила более производитель-
 ные рыболовные траулеры, которые явились основой для крупнейшего в
 СССР траулера рыболовного флота. Траулерами флот, оснащенный более

^{1/} История индустриализации Северного района, стр. 486, 487-488;
 Мурманская АССР за 50 лет. Петрозаводск, 1967, стр. 23, 44; Народ-
 ное хозяйство Мурманской области за 50 лет Советской власти.
 Мурманск, 1967, стр. 24.

промышленной техникой и орудиями лова, осваивал новые районы промысла в открытом море. Была реконструирована, главным образом, за счет нового строительства, база рыбообработывающих береговых предприятий, сооружена самая мощная на севере Мурманского судостроительная и судоремонтная верфь.

3. Работниками промышленного флота и научных учреждений (Ленинградский, Мурманский биологическая станция, государственной океанографический институт) выполнен большой объем научно-исследовательских работ, в значительной степени изучены рыбопромысловые районы Баренцева моря, изданы проекционные карты. Исследованиями морского рыбного хозяйства, службе научно обоснованных прогнозов, обеспечении научной базы для практиков-промысловиков особенно активизировались после образования Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии (ИВМРО) имени Н.М.Книповича. Укрепление связи рыбопромысловой науки и промышленности способствовало дальнейшему росту рыбного хозяйства.

4. Наряду с большим разворотом работ по промышленному строительству и техническому перевооружению рыбного хозяйства в годы первых пятилеток были осуществлены значительные мероприятия по жилищно-коммунальному, бытовому и культурному обслуживанию работников рыбной промышленности, повышению их заработной платы, улучшению условий труда и быта на промыслах. Все это, в конечном итоге, способствовало росту производительной активности трудящихся.

5. Успехи в социалистической реконструкции рыбного хозяйства явились результатом самоотверженной работы большого количества работников добычи и обслуживания рыбы, предприятий, обслуживающих промышленный флот, возглавляемых боевыми отрядами Мурманской окружной и (с 1936 г.) областной партийной организации. Коммунисты и беспартийные рыбаки и рыбаки оказывали постоянную помощь и внимание со стороны Ленинградского

ного областного и Центрального Комитетов партии, со стороны Советского правительства. В этом - залог успехов просветительной и общественной деятельности трудящихся рыбного хозяйства Севера.

6. Партийные комитеты рыбной промышленности (рыба и предприятия рыбной промышленности) вытупали организаторами массового социалистического соревнования и ударничества. Соревнования носили самый разнообразный характер - в течение плана и ударные бригады, между экипажами промысловых кораблей и береговыми бригадами, между рыболовными заводами побережья, строительными рабочими и участками рыбного порта. В 1931 году началось продолжавшееся до настоящего времени соревнование между рыбной промышленностью бассейнами Севера и Дальнего Востока.

Успеху соревнования способствовали многочисленные меры поощрения: присуждение ударного вымпала, переходящего Красного знамени, почетной премии, занесение на Красную Доску и т.д. Много внимания обращалось на организацию публичности и сравнимости результатов соревнования через печать, радио и другие средства информации.

Высшей формой соревнования явилось сталинское движение, широко развернувшееся среди промысловых кораблей в конце 1935 - начале 1936 года по инициативе экипажа РТ-10 "Лебедка" (капитан Н.Е.Скорняков), РТ-29 "Киров" (капитан Г.Г.Тюленко) и других траулеров. Партийные организации сумели не только своевременно поддержать новаторов, но и радикально показать результаты и значение нового движения. В итоге сталинское движение распространилось на многих предприятиях рыбной и других отраслей промышленности и стало действительно делом всех рыбных предприятий Севера.

В организационной и идеологической деятельности партийных организаций рыбной промышленности в те годы появились немало новых и своеобразных форм, которые с учетом современной обстановки могут быть ис-

использованы и в настоящее время.

7. В Северном рыбопромышленном бассейне воспитались и в настоящее время оставшихся рыбачков - героев Баренцева моря. Среди них капитаны промысловых траулеров Г.Г.Тюленко, И.А.Богданов, А.П.Новосильков, А.А.Корев, А.Ф.Терех, Г.Н.Корольков, В.Ф.Копытов, С.Д.Копытов, И.А.Смирнов и многие другие.

Капитан РТ "Киров" Георгий Герасимович Тюленко с 1930 года плавал в Баренцевом море. Он превосходный судоводитель, первым освоил усовершенствованный отечественный траул и первым же пошел на прохождение зимних проливов. РТ "Киров" под командованием Г.Г.Тюленко стал настоящим плавающим университетом: немало траулеров, механиков, мастеров лова воспиталось на этом корабле. Судя, не выучку к передовой команде и ее капитану, или моряки тралового флота. Многие под Г.Г.Тюленко руководили промысловым флотом и рыбным портом Мурманска.

Одним из воспитанков Северного тралового флота и первых капитанов промысловых траулеров был потомственный рыбак - поляр И.А.Богданов. Еще в детстве, в 1930 г., Иков Алексеевич вознагождался с горькой житейской судьбой, будучи зыбком на Терберском побережье. И с тех пор море и траулер стали родным домом отважного капитана, знатока моря и судий лова.

На замечательных традициях героев-тружеников сурового пре моря воспитывалось ныне многие тысячи моряков промыслового флота не только Северного бассейна, но и других бассейнов и флотов СССР.

8. В предвоенные годы в соответствии с ленинскими гловом построением социализма в нашей стране осуществлено социальное течение неурожайство рыболовецких хозяйств. В результате коренному населению Севера была обеспечен успешный переход от патриархальщины, отсталости и векового застоя к социализму, к зажиточной и культурной жизни.

рыболовецких бригад побережья: изменился состав, составной флот, орудия лова, жизнь людей. Колхозный промысловый флот был механизирован. Решающую роль в этом сыграли моторно-рыболовецкие бригады (МРБ). Рыболовецкие колхозы за короткий срок превратились в рыбопереработные и рыботорговые хозяйства.

9. В итоге созидательной деятельности трудящихся, всесторонней поддержки со стороны Советского правительства и Центрального Комитета партии Северный рыбопромысловый бассейн занял одно из ведущих мест в рыбной промышленности СССР. Уловы здесь за 1928-1940 годы выросли в 6 раз. I/ Накануне Великой Отечественной войны рыбная промышленность Северного бассейна давала около 15 процентов всей продукции рыбной промышленности страны. Это был вклад тружеников Севера в увеличение продовольственных ресурсов СССР, в дело подъема уровня жизни советского народа.

10. Из опыта работы промыслового флота и береговых предприятий в годы довоенных пятилеток следовали важные практические выводы. Перед партией организацией и предприятиями рыбной промышленности стояла важная задача совершенствования работы по добыче и обработке рыбопродукции, по преодолению диспропорции между ростом дальнего флота и слабостью береговой базы, культурно-бытового обслуживания промысловиков. Отставание в развитии механизации береговых предприятий от роста флота привело к повсеместно производственному застою, приводило к значительным простоям траулеров в порту. Имели место серьезные недостатки в подготовке кадров, о составе командного состава, повышении квалификации траулерных команд.

Предстояло обеспечить выполнение решений партии и правительства по усилению береговой базы, строительству причальных линий, судоре-

новых предприятий, новых заводов рыбокомбината. Нужно было создать более совершенный и экономичный тип рыболовного траулера, ввести в практику лова новые виды усовершенствованного траля, улучшить подготовку кадров, освоить новые районы лова и широко учесть опыт тралявого лова в передовой практике мирового рыболовства. Эти проблемы Мурманские рыбаки решали в годы послевоенного развития рыбного хозяйства Северного бассейна.

Часть V

СОДЕРЖАНИЕ И РАЗВИТИЕ КАЧЕСТВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ,
ОТКРЫТИЕ И ОСВОЕНИЕ КАРБИДСКИХ АПАТИТОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

В жестокой борьбе за овладение таинственными природными силами яркой страницей является открытие карбидских апатитов, их разведка, всестороннее исследование и освоение. Среди минеральных богатств апатит занимает особое место. Его значение переоценить трудно. Апатит - это минерал, состоящий из соединения фосфорной кислоты с кальцием, с небольшим содержанием фтора или хлора. Карбидская апатитовая порода представляет собой соединение двух основных минералов - апатита (до 50 % от всей породы) и нефелина (до 40 % от породы); остальные ее составные части - простейшие минералы (сфен, зиркон, титано-магнетит). В общей сложности в состав апатитовой породы входит 25 элементов - кислород, кальций, фосфор, кремний, алюминий, калий, натрий, титан, фтор, хлор, железо, в небольших количествах ванадий (с титано-магнетитом) и редкие земли (лантаны, церий и др.) в апатитовой части. Как вся порода в целом, так и в особенности апатитовая ее часть, - исключительно богата по содержанию фосфора сырья. Именно высокое содержание фосфора в апатитах и определяет промышленную ценность апатита.

Апатит - источник плодородия. Суперфосфата, выработанного из апатитовой породы, хватает для того, чтобы удобрить одну гектаров земли. А это в свою очередь дает возможность получить дополнительный урожай зерна до четырех тонн, картофеля - до 16-18 тонн, клевера - до двух тонн. Огромное народнохозяйственное значение и нефелина - и как минерального сырья для алюминиевой, стекольной и ряда других отраслей промышленности, и как непосредственного удобрения, а также для калийных солей и известки. На нефелина работают некоторые алюминиевые (Волховский) и цементные (Ижмелевский)

Апатито-нефелиновые породы Хибин не имеют себе равных по количеству и содержанию. Их огромная значимость как источника сырья для отечественной химии и для экспорта, кроме отмеченного, определялась сравнительной дешевой и удобством транспортных связей (дальность железной дороги и незамерзающего Мурманского порта).

На основе богатейших месторождений на Кукисвумчорре, Кислора, Рясумчорре и в других районах Хибин в годы довоенных пятилеток был заложен прочный фундамент для химической промышленности в Заполярье. Кольская земля стала областью большой химии. Имя ордена Ленина и ордена Октябрьской революции комбинат "Апатит" дает сырье трех четвертей общесоюзного производства сырья для фосфатных удобрений и на экспорт.

Мы не располагаем данными о том, что В.И. Ленин знал о хибинских апатитах (хотя в печати и госвлялись подобные утверждения^{1/}). Однако в высшей степени важно подчеркнуть, что ленинские идеи вдохновляли исследователей-ученых и практиков-организаторов в их героическом и неутомимом труде по изучению и освоению богатств Севера. Это было крупнейшим вкладом в дело создания и развития химической промышленности СССР.

I. Первооткрыватели Хибинских апатитовых месторождений.

В разработанном В.И. Лениным плане индустриального развития страны решающее место отводилось крупной машинной индустрии, преимущественно тяжелой - металлургии, машиностроению, топливной, химической промышленности, электроэнергетике, промышленности строи-

1. См. Г. Добрыньский. Это - по-ленински. "Правда", 18 января 1964. Автор утверждает: "Владимиру Ильичу принадлежат апатиты и в отрывках значительных хибинских месторождений апатитов. Однако никаких доказательств правильности этого утверждения в статье не приводится. Почти полностью же формулировку употребляет и В.Л. Зелин; Привлекли внимание Ленина и апатиты". См. В. Зелин. Великое предвидение. "Известия", 21 января 1964.

важных материалов. Особое внимание обращалась на проблему роста производительности труда. В то же время В.И. Ленин подчеркивал: "Дальнейшей производительности труда требует, прежде всего, обеспечение материальной основы крупной индустрии: развитием производства топлива, железа, машиностроения, химической промышленности".^{1/}

Поэтому с первых дней после победы Октябрьской революции партией и правительством приняты неотложные меры для восстановления химической промышленности. В.И. Ленин как председатель СНК неоднократно обсуждал вопросы финансирования химического производства, встречался с учеными-химиками, принимал участие в решении и отложившихся задач развития этой отрасли и получения сырья для нее.

По плану ГОЭЛРО намечался рост продукции химической промышленности (по сравнению с 1913 г.) в 2,5 раза при росте по топливу в 1,57 раза, металлургической и металлообрабатывающей промышленности - в 1,57 раза. Такой преимущественный рост этой отрасли народного хозяйства объяснялся, во-первых, тем, что она в дореволюционной России была наиболее отсталой, производство фосфоросодержащих удобрений было незначительным, а, во-вторых, -огромной потребностью отдельных промышленных производств в химических продуктах и сельского хозяйства в минеральных удобрениях.

Для организации изучения сырьевой базы и практической работы по обеспечению сельского хозяйства удобрениями был создан центральный научно-исследовательский институт по удобрениям. Работы НИУ привлекли внимание В.И. Ленина. Как свидетельствует академик С.И. Вольфович, в 1920 г. В.И. Ленин беседовал с директором института А.В. Селюжиным о неотложных нуждах этого учреждения.^{2/}

В апреле 1927 г. IV съезд Советов Союза ССР обсудил доклад

1. В.И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 36, стр. 188.

2. См. С.И. Вольфович, Из истории отечественного производства фосфатных удобрений, "Материалы по истории отечественной химии", М., 1953, стр. 222.

председателя ВЦИК В.В.Куйбышева "О состоянии и перспективах развития промышленности Союза ССР". К этому времени, как отмечал докладчик, выпуск продукции химической промышленности превзошел уровень 1913 г., что тем не менее далеко не удовлетворяло возрастающие потребности народного хозяйства. "Ввиду все возрастающего значения химической промышленности во всех областях народного хозяйства, - сказано в решении съезда, - и, в особенности, в деле производства химических удобрений для сельского хозяйства (калий, фосфор, азот и др.)... впредь выделять достаточное количество средств для развития ее... 1/

Первый пятилетний план предусматривал строительство Березинского, Савинского, Невского и других комбинатов, для ускоренного развития химической промышленности предусматривал ассигнования в размере 1400 млн. рублей. Это более чем в три раза превосходило стоимость всех основных фондов химической промышленности по состоянию на 1928 г. Речь шла, таким образом, о создании химической промышленности по существу заново. Эта мысль была подчеркнута на XVI Всероссийской партийной конференции В.В. Куйбышева. "Я считаю, - заявил он, - что строительная программа в области химической промышленности является наиболее трудной из всего строительного плана промышленности, ибо здесь мы наиболее технически безграмотны, и здесь наши кадры наиболее убоги... Между тем программа, темп развития химической промышленности запроектированы значительно большими, чем во всех остальных отраслях промышленности". 2/

Состоявшийся в декабре 1927 года XV съезд ВКП(б) выдвинул задачу перевода мелких крестьянских хозяйств на путь крупного социалистического производства. Съезд принял решение о всемерном развертыва-

1. Съезды Советов Всероссийские и Союза ССР в постановлениях и резолюциях. М., 1935, стр. 309.
2. XVI конференция ВКП(б). Стенографический отчет. М.-Л., 1929, стр. 33.

при коллективизации сельского хозяйства, определяли пути расширения и укрепления госхозов и совхозов, разработал в соответствии с ленинскими кооперативными идеями способы борьбы за социальтическое преобразование деревни. XV съезд отметил, что одним из методов воздействия пролетарского государства на крестьянство и фактором, стимулирующим переход к коллективным формам обработки земли на основе новой техники, является снабжение кооперативных объединений минеральными удобрениями. 1/

Центральный Комитет партии и Советское правительство видели в химизации народного хозяйства и развитии химической промышленности не только важнейшую очередную задачу, но и необходимое условие социалистической реконструкции всего народного хозяйства. В постановлении "О деятельности Северного химического треста", принятом 29 августа 1929 года, ЦК ВКП(б) отметил, что "важные успехи партии, советских, профессиональных организаций и всей советской ответственности должны быть направлены на химизацию страны, на построение и развитие советской химической промышленности". 2/ Одновременно ЦК ВКП(б) указал на недостатки в изучении и использовании сырьевых баз и ресурсов, в географическом размещении химических предприятий, выдвинул задачу приближения химических производств к источникам сырья, внедрения новой техники и организации новых предприятий. Для руководства делом химизации при СНК СССР был образован Комитет по химизации народного хозяйства Союза ССР. Председателем Комитета был назначен чл. Ц. Радзугин, заместителями председателя - В. В. Куйбышев, А. Н. Бех, Г. М. Кржижановский. 3/

Таким образом, ленинские идеи о развитии химической промышленности и химизации народного хозяйства нашли свое отражение и раз-

1. КПСС в развитии х... ч. II, изд. 7, стр. 478.
2. Доклады ЦК(б) по хозяйственным вопросам. М.-Л., 1931, стр. 578-579.
3. Собрание законов и распоряжений Рабоче-крестьянского правительства СССР, в 25, 1928, ст. 222.

ние в партийных и советских органах, в практической жизни, осуществлялось в нашей стране по социалистической реконструкции народного хозяйства. Одним из крупнейших практических дел в этом направлении является открытие и освоение апатитов Кольского Севера.

Открытие апатита, всестороннее исследование его месторождений - результат многолетней напряженной работы и одиночек - ученых и малых коллективов энтузиастов - первооткрывателей. Борьба за открытие апатитов прошла через три главных периода. Первый из них (до 1920 г.) характеризуется отдельными попытками проникнуть в Кольский Север. Усилия ученых-одиночек и личной связи с практической общественной жизнью не имели. В 1920-1929 гг. происходит систематическое геологическое изучение недр Кольского Севера. Это период подготовки к промышленному строительству и всестороннему качественному освоению богатств Кольского Севера. Кольский Север становится базой для изучения и освоения других районов Кольского полуострова. С третьего квартала 1929 г. начинается период бурного качественного строительства и освоения Кольского Севера, в том числе Хибинских - Мончегундских и других районов Кольского полуострова. Этот период характеризуется разворотом строительных и геолого-разведочных работ, в результате которых была заложена прочная основа для большой жизни на Кольском полуострове.

1930-й год открыл новый этап в истории Кольского Севера. Сразу же после освобождения края Советское правительство по инициативе В.И.Ленина приняло меры по организации изучения и освоения Кольского Севера. Работы в этом направлении проводила Северная научно-промышленная экспедиция, с затем промышленный комбинат Мурманской железной дороги. В том году на высоте одной из Хибинских гор в районе станции Имандрэ впервые подняли крупнейший минералог и геолог, старший инженер-геолог Владимир Иванович Берман (1883-

1945). С того времени до конца своей жизни он был тесно связан с Дальнейшей землей. Хибини - "эта страна чудес", постепенно, как и сказки, раскрывавшая перед последователями свои богатства, - все, как говорил А.Е. Берсман, "далей научный эпос, который почти 20 лет занимал все мои думы, владел всем моим существом, знаясь моя, будил новую научную мысль, желания, надежды".^{1/}

"Не могу забыть впечатление, которое произвела на всех нас развернувшаяся перед нами обширная панорама, - рассказывал А.Е. Берсман. - ...Здесь мы сразу же столкнулись с замечательными и совершенно неизвестными минералами. Я твердо решил встать за изучение этого диковинного массива, несмотря на всю его недоступность, суровость, несмотря на все трудности того времени".^{2/} Инициатором и первым участником от Хибин А.Е. Берсман долгие Северные научно-промышленной экспедиции и Президиуму Академии Наук, которые оказали посильную поддержку в организации экспедиции. Одновременно Географический институт изъявил готовность направить в Хибини специальный географический и почвенно-ботанический отряды. В августе того же года экспедиция отправилась на Север. В ее составе были молодые ученые Минералогического музея Академии Наук, студенты Географического института и Петроградского университета. С того момента, когда ранней осенью 1920 года маленький отряд А.Е. Берсмана продолжил первый геологический маршрут в заснеженных Хибинских горах, фактически и начинается история выдающегося отряда специалистов.

"Наш старенький вагон, - вспоминал А.Е. Берсман, - то прицепляли, то отцепляли от перегруженных составов. Десять суток тащались мы до Хибин и отсюда отправлялись в горы... Условия работы

^{1/} А.Е. Берсман. Путешествия во князья. Изд. АН СССР, М., 1960, стр. 139.

^{2/} Там же, стр. 141.

нам чрезвычайно тяжело. Почти без продовольствия, без обуви и без какого-либо специального экспедиционного снаряжения начали мы свои работы. Все грузы переносились на спинах самих участников экспедиции. Никаких дорог в глубине тундры не было. Мы пробирались по еле заметным оленьим тропам, пересажали взором многочисленных ледяных ручьи. Почти не переставая, шли дожди. Ночью мы мерзли, так как температура иногда понижалась до 10° мороза, а днем нас мучали комары и мошки. У нас не было ни палаток, ни даже брезента. И когда мы вернулись к теплушине, то, глядя на нашу группу, трудно было предположить, что это отряд научных работников. Наша одежда и обувь были так изорваны, что нам внешний вид напоминал хорошо знакомую всем картину отступления армии Наполеона из Москвы... "I/

Было трудно. Порой казалось, что все эти изнурительные поиски обречены на неудачу. Но, преодолевая все сомнения и неудачи, ученые снова и снова отправлялись в путь. После экспедиции 1920 года началась полоса систематических, с ежегодик, все более тщательной и всесторонней подготовкой экспедиций в Лабет.

Уже в 1921 году геолого-минералогический отряд Минералогического музея Академии Наук, входивший в состав Северной научно-промысловой экспедиции ВСИХ, проник в долину Куиссуум (по-саамски - "лиловая долина"). И здесь, на горе Куиссуумторр, на высоте 580 м впервые обнаружили жилы зеленого апатита. В дневнике А.Е.Ферсмана есть такая запись: "... 30 августа 1921 года ранним утром, еще не успев отдохнуть за необыкновенно холодной ночью, мы вышли по глубокому снегу в долину между двумя отрогами Куиссуумторра. Идя по левому зеленому склону, мы пересекли ручей и в изгибах этого потока нашли большое количество зеленых жил апатитовой слюдяной

время".^{1/} Так был найден апатит, и найден как раз в том месте, где
и работает апатитный рудник имени С.М.Кирова.

В середине мая 1922 года со старшим Индуром отряд А.Е. Берс-
мана вновь направился в УЛТЕК (Хибинские горы - по-свежьи) и "об-
наружил апатитовые массы даже в долине Гавмана", - записал А.Е. Берс-
ман и далее сделал весьма важное замечание: "Уже тогда мы не могли
не обратить внимания на практическое значение этой находки, и в

1923 году, перечисляя полезные ископаемые района, я уже говорил о
промышленном значении апатита".^{2/} В то же время (май 1923 года)

А.Е. Берсман писал: "... особый интерес в Хибинском массиве представ-
ляют апатитовые массы... Нет сомнения, что такой материал... явился
ли практически очень важным, если бы количественная и качественная
сторона его эксплуатации была обеспечена".^{3/}

Экспедиционные исследования давали все новые и новые данные.
Исти в то время, когда А.Е. Берсман писал приведенные выше строки,
один из мелких отрядов экспедиции в составе А.М. Лабунцова, Ю.Н.
Ивановича, В.В. Костылевой и Б.М. Куплетского нашел целое поле апати-
товых глыб на плато Расвулчорра. И вот что записал А.Е. Берсман в
своем дневнике: "А 1923 году, перечисляя полезные ископаемые района,
я уже говорил о промышленном значении апатита. Но пока вешались
эти работы, один из мелких отрядов нашей экспедиции нашел целое поле
апатитовых глыб на плато Расвулчорра. Значение этого открытия стало
совершенно очевидным. На сводной карте Хибин, на которой различны-
м условными знаками мы отмечали места нахождения отдельных минерал-
ов, апатит обозначен золотой звездочкой. Тогда мы еще не допускали-

1. А.Е. Берсман. Наш апатит, стр. 60.

2. А.Е. Берсман. Путешествия за камнем. Изд. АН СССР, М., 1960,
стр. 185.

3. Акад. А.Е. Берсман. Полезные ископаемые Хибинских и Ловозерских
гундр. "Труды Сев. научно-промышленной экспедиции", вып. 16, 1923,
стр. 63.

дсь, что этот минерал действительно станет "мурманским золотом".^{1/}

Если до этого момента еще не могли быть и были какие-то сомнения относительно практической ценности апатитового месторождения, то теперь все сомнения отпадали, и А.Э. Берсман категорически заяв-

ляет, что "исключительное значение этого открытия стало совершенно очевидным".^{2/} И далее: Постепенно накапливались новые данные - отдельные находки выветрили уже целую полосу, и с течением времени продвижение этой полосы становилось все определеннее и определеннее. Так, совершенно незаметно, вслед за научным завоеванием Хибин стало вырисовываться и их всеобщее хозяйственное значение".^{3/}

Открытие в Хибинах привлекли к себе всеобщее внимание. Хибинские минералы стали достоянием почти всех минералогических музеев мира, было обмене при научно-техническом отделе ВСНХ организовано их вывозу в Германию и США. Надо было, продолжая геологоразведку, искать пути для практического использования апатита. К 1925 году эти задачи А.Э. Берсмана уже дали достаточно данных для промышленного обследования месторождений. Для этого нужны были средства. А.Э. Берсман и его сотрудники, понимая трудности и учитывая, что Академия Наук денег не имеет, обратились в Институт по изучению Севера с просьбой ассигновать 1000 рублей. Сумма весьма скромная, но и в ней было отказано: в реальность дела здесь пока не верили и решили своими силами проверить правильность данных о Хибинах. Создавалась угроза срыва работ, намечавшихся на 1925 год.^{4/} На помощь пришла Правление Мурманской железной дороги: оно выделило для снаряжения экспедиции 700 рублей. Один из отрядов экспедиции А.Э. Берсмана направился к тому месту, где в 1923 году был обнаружен апатит. Экспедиция детально обследовала район

1. А.Э. Берсман. Там же, стр. 108.

2. А.Э. Берсман. Путешествия за каменем, стр. 185.

3. Там же, стр. 186.

4. В 1924 г. из-за отсутствия средств обследования обнаруженных месторождений апатита не проводилось.

иных Хибин и определяло весьма значительные запасы апатито-пегматовой породы на Кукивумчорре и Расвумчорре. На заводских столбах были поставлены ориентировочные оценки запасов месторождений.

На этот раз Институт по изучению Севера проявил определенный интерес к хибинскому апатитам: в январе 1926 года здесь обсуждался специальный доклад об апатитовых месторождениях Расвумчорре. Но и после этого хибинская проблема особого энтузиазма не вызвала; уж слишком все было неожиданным и новым. Надверие к Хибинам было не только в хозяйственных органах, но и в научных учреждениях. Самое большое затруднение представляла новизна дела. Деятельно, "ни у нас, ни за границей не было готовых рецептов и формул. Надо было самим учиться на этом новом деле, учиться, скорее откровенно, на своих собственных ошибках".^{1/} Практическим результатом январского (1926 год) совещания в Институте по изучению Севера было решение о продолжении изучения Хибин. Колонизационный отдел Мурманской железной дороги выделил средства, и отряд А.И. Лабунцова в начале августа 1926 года прибыл на разъезд Белый (ныне станция Апатиты Октябрьской ж.д.).

На этот раз походы на Расвумчорре и Кукивумчорре в течение лишь трех недель оказались настолько удачными, что позволили А.И. Лабунцову говорить о запасах апатита в 3 млн. тонн.^{2/} Об этом же он телеграфировал в Академию наук - А.Е. Ферсману и старшему геологу Д.И. Чернякову, в Арктический институт - Р.Я. Самойловичу: "Исследования апатитовых месторождений закончены. Результаты благоприят-

1. А.Е. Ферсман. Путешествия за камнем, стр. 191.

2. См. А.И. Лабунцов. Отчет о разведывании в Хибинские тундры летом 1926 г. Доклады Академии Наук, 1927; А.И. Лабунцов. Апатитовые месторождения в Хибинских тундрах Кольского полуострова и возможность их промышленного использования. Горный журнал, № 2, 1926; А.И. Лабунцов. Поисково-разведочные работы по апатитам в Хибинских тундрах. Краткая история исследований, кончая 1929 г., Хибинские апатиты, Л., 1930.

ны. В Расвумчоррских месторождениях запасов порядка 3 миллионов тонн. Найдено также месторождение Куписвумчорра. Подробности письма - Лабунцов".^{1/} При всей их реальности новости казались фантастическими, они вызвали необходимость проверки. И Д.И.Чербаков с Р.Л.Самойловичем выехали в Хибинны. "В дождливую, пасмурную погоду, - вспоминал Р.Л.Самойлович, - нагруженные палатками, продолжением мы отправились с разреза Белого к месторождению апатита. Пробравшись по трясине болота, шли с трудом, расчищая путь сквозь чащу леса, мы через сутки достигли месторождения апатита на Расвумчорре. Подробно обследовав весь обширный район, мы подтвердили соображения А.Н.Лабунцова: - Да, правильно".^{2/}

Теперь уже прямой необходимостью становилась организация лабораторных исследований апатито-нефелиновой породы. В конце октября 1926 года по поручению того же Колонизационного отдела Мурманской железной дороги заведующий Хибинскими опытными сельскохоз. Истобенным пунктом агроном И.Г.Индельд совместно с геологами Г.М.Крепсом и П.Ф.Семеновым организовали первую добычу апатита; заготовленные на Расвумчорре сто пудов апатито-нефелиновой породы на оленьих санях Зосими Кушова были вывезены к железной дороге. Для экспериментальной переработки, опытного обогащения и технологических опытов апатитовой породы была направлена фирме Гумбольдт в Кельне, наряду институтом по механической обработке ископаемых (Мехнобру) в Ленинграде, институту прикладной химии (ИВХУ) и в лаборатории А.Н.Принклевникова.

А трудности в организации исследований, недоверие к Хибинам обострялись. Как ни убедительны были данные о запасах уже обнаруженных месторождений, апатит все еще оставался только проблемой.

1. "Известия", 16 сентября 1933.
2. Р.Л.Самойлович. "Жизнь, посвященная наукой". Известия, 16 сентября 1933.

которую нужно было разрешить. Дело заключалось не только в том, что страна Советов еще не имела возможностей, чтобы решительно встать против Хлоби, но и в том, что некоторые научные учреждения не только не помогали продвинуть апетитовую проблему, но волею или неволею тормозили ее. Так, 10 мая 1927 года в ответ на запрос экономичекого отдела товарной биржи об экспортных возможностях Ленинградской области отдел нерудных ископаемых Академии Наук ответил, что большинство ископаемых в данное время не приходится рассматривать под углом зрения экспорта".^{1/} 22 февраля 1928 года на запрос Лениблинкома буквально так же ответил Геолком.^{2/} Даже летом 1928 года, когда уже были собраны данные об исключительности Кукишевчоррского месторождения, в официальных научных ведомствах по-прежнему считалось, что Ленинградская область хороших фосфоритных залежей не имеет.^{3/} Между тем, научные учреждения имели в своем распоряжении (и имели уже с 1926 г.) все данные о мировых запасах хибинского апетита и о многочисленных боложительных опытах с ним.

Следствием такого положения явилось то, что А.Н.Лебуницову в 1927 году на продолжение поисковых работ с трудом удалось получить от того же Колонизационного отдела Мурманской железной дороги всего 1000 рублей. На этот раз отряд геологов в течение 43 дней обследовал главным образом Кукишевчорр, а также Расвучорр, Иксчор, Порчвучорр, Тохтарвучорр, Будьвучорр и Айкуйвентчорр. Эти работы дали еще более блестящие результаты: А.Н.Лебуницов утверждал, что запасы апетита составляет 18 млн. тонн.^{4/}

1. ПАМО, Ф. III, оп. I, ед. хр. 157, л. 19.

2. Там же.

3. Там же.

4. См. А.Н.Лебуницов. Хибинский апетит. Карело-Мурманский край, в 10-11, 1927; А.Н.Лебуницов. Поисково-разведочные работы по апетиту в Хибинских гундрах. Краткая история исследований, кончая 1928 г. Сб. "Хибинские апетиты", Л., 1930.

Лето 1926 года ознаменовалось широким развернутом научно-исследовательских работ уже на значительной части Кольского полуострова. Вдоль берега по-прежнему принадлежало Умкинцам. Здесь был осуществлен поход к практическим разведочным и горно-техническим работам. На этот раз работы вел геологический отряд под руководством В.И.Влодавца. В.И.Влодавец прежде всего подверг детальной оценке месторождение, открытое А.И.Добунцовым. Параллельно с разведкой в специально устроенной на станции Умбины полевой лаборатории проводились химические исследования апатитовой породы. В итоге В.И.Влодавец убедительно доказал, что гора Кукавумора на расстоянии более километра состоит из апатитовых пород с содержанием фосфорного ангидрида свыше 20%. И если в 1926 году запасы апатитовой породы насчитывались в 3 млн. тонн, в 1927 году повысились до 18 млн. тонн, то В.И.Влодавец уверенно говорил о запасах в 90-120 млн. тонн. А это означало, что открывались широкие возможности промышленного использования этих месторождений. В том же 1928 году Научный институт по удобрениям командировал в Умбины инженера М.П.Сивере для ознакомления с условиями ведения промышленной разведки и подготовки месторождений к эксплуатации. Под руководством М.П.Сивере была осуществлена перевозка на оленях материалов для постройки базы в горах.

Работы 1928 г. предопределили тот перелом, который был, наконец, осуществлен в отношении Умбины и всего Кольского полуострова. Страна была готова к выполнению первой пятилетки. Коммунистическая партия и Советское правительство, решая проблемы химизации народного хозяйства, осуществлял ленинский план социалистического пре-

1. См. В.И.Влодавец. Результаты исследования апатитовых месторождений в Умбинских тундрах. Доклады Академии Наук, 1929, № 4; В.И.Влодавец. Исследования апатитовых месторождений в Умбинских тундрах. Труды института по изучению Сибири, № 46, 1930; В.И.Влодавец. Оценка характеристик апатитовой дуги. Сб. Умбинские апатиты, 1930; Б.Кутлетский. Исследовательские работы на Кольском полуострове летом 1928 г. Карело-Финский край в 12, 1928; А.Е.Сергейев. Освоение Кольского полуострова и его богатств. На полных крутом. Работы Академии наук на Кольском полуострове за годы Советской власти. 1920-1932 гг. Изд. АН СССР, Л., 1932, стр. 4.

«Средняя» страны, серьезные химические обороты и Запол-трам, Парти-
да и государственную путевку в жизнь Химии получали от Комитета
по химии народного хозяйства при СНК СССР. В соответствии с ди-
рекциями партии и правительства Комитет по химии возмещал
ее сложную и кипучую деятельность, связанную с освоением химических
месторождений.

6 февраля 1929 года, ознакомившись с докладами А.Е.Ферсмана
и Л.И.Владимира Комитет признал, что Химическая апатитовая месторож-
дения имеют общесоюзное значение. В принятом решении особо подчерк-
нулось, что последовательные работы в Химинке должны производиться
«по всем видам содержания: в них минералов». Одновременно ста-
вились вопросы о более широком привлечении к работам в Химинке
Академии Наук, Геологического комитета, институтов по изучению Се-
вера и по удобрениям, Мурманской железной дороги и Ленинградского
ВУЗИ. ^{1/} Свои предложения Комитет направил председателю ВСНХ СССР
Л.В.Кузьминову, указав на возможность экспорта химинских апатитов. ^{2/}
Советской промышленности впервые пришлось встретиться с апатитом
не только для технической переработки. Изучение технологии апати-
та было новой и большой задачей. И эту задачу были призваны разре-
шить ИИХ и Махнобр в Ленинграде и ИИУ в Москве.

Через месяц с небольшим, 17 марта 1929 года, Комитет по хими-
нии создал Апатито-нефелиновую комиссию Главхимии ВСНХ СССР при
ВСНХ под председательством Н.Ф.Колыжного. Тогда же Ленинградский
отдел ИКИ(в) принял решение, в котором подчеркивалась важность спо-
собного создания апатитовой промышленности и роль Ленинградской
партийной организации в выполнении этой задачи. ^{3/} 4 февраля 1929

1. Сл. Комитету по химии на одного человека СССР при СНК СССР
«Химинские апатиты» под общей редакцией акад. А.Е.Ферсмана, Л.,
1930, стр. 251-283.
2. ИИХОР, С. 8100, оп. I, ед. хр. 34, л. 236.
3. ИИХА 1929, С. 17, оп. 21, ед. хр. 2044, л. 167.

года президентом Ленинградского Областного Комитета содействия химической промышленности в составе И.П.Лукина, И.Ф.Кодяцкого (ДСХ), Л.В.Васильева (Облплан), М.Н.Тулчинского (ЛВО) в присутствии представителей ВСНХ РСФСР, НКХ СССР и других организаций рассмотрел доклад В.И.Владовича "Изучение хибинского апатитового месторождения, как сырьевой базы удобрительных туков и фосфора" и принял решение о постановке этого вопроса на Пленуме Комитета 16 февраля 1929 года. Пленум Ленинградского Комитета содействия химической промышленности одобрил решение Комитета по хибинским народным богатствам при СНК СССР. ^{1/}

Хибинны и Зенкоурье - в центре внимания II Ленинградской Областной партийной конференции (март 1929 г.). В докладе на конференции С.М.Киров говорил: "Нужно обрести внимание не только области, но и всего Союза на постановку апатитового дела". ^{2/} В решении конференции подчеркивалось: "...следует принять правильную ориентировку в пятилетней перспективе на организацию крупных областных комбинатов по ...выработке суперфосфата из местных апатитов...". ^{3/} 20

марта 1929 года Пленум Мурманского окружкома ВКП(б) по итогам II областной конференции ориентировал окружную партийную организацию на необходимость уже в текущем году приступить к разработке апатитов.

Практически организатором претворения в жизнь этих директив и явился "Апатито-нефелиновый комитет", призванный возглавлять "организацию геологических и горноразведочных работ в районе хибинских нефелино-apatитовых месторождений на Кольском полуострове, а также всех научно-исследовательских работ, связанных с изучением промышленного и использованием горного сырья означенных месторождений". ^{4/}

1. ДИАЛОГ, с. 2279, оп. 2, ед. хр. 829, лл. 2, 6, 19, 23, 24, 47-28.
2. С.М. Киров. Из путей социалистического строительства. Л., 1929, стр. 17.
3. ДИАЛОГ, с. 24, оп. 1, ед. хр. 139, л. 12.
4. Архив мемориального Дома-музея С.М. Кирова в г. Кировске. Апатито-нефелиновый комитет, пункт 5, стр. 8.

В ближайшие месяцы Комиссия предстояло решить три важнейшие практические задачи: во-первых, продолжить геолого-разведочные работы и организовать промышленную разведку на апатитовых месторождениях; во-вторых, построить базу горных работ на разведке Бель (ст. Апатиты) и на месторождении; в-третьих, организовать строительство автомобильной дороги от железнодорожной магистрали до подножья Куки-вуучоурэ. В осуществлении этих задач Комиссия получила повседневную помощь и поддержку на партийных и хозяйственных органах Ленинграда и Мурманска. В том же марте 1929 г. ВЦИК СССР по докладу председателя ЮСНХ И. П. Кукова предложил Геологическому Комитету летом 1929 года произвести целый ряд обследований Хибинского месторождения с целью выяснения качества пород и запасов оо. Геологом разработаны мероприятия для выполнения этого поручения. Аналогичную работу вел и ИМУ. Между Геологом и ИМУ была достигнута договоренность, что основную работу по разведке берет на себя ИМУ. В апреле началось комплектование экспедиции, которую возглавляли молодые энтузиасты Запольеры: М. П. Фивег и Г. С. Пронченко. Одновременно на Кольский полуостров были направлены отряды Б. М. Кузнецкого, В. И. Влодавца и А. И. Лобунцова.

В течение лета 1929 года в Хибинах работало одиннадцать исследовательских отрядов: три из них (Б. М. Кузнецкого, В. И. Влодавец и А. И. Лобунцова) изучали геологию и геоживию всего района в целом и отыскивали продолжения апатитовых полос; три партии работали над съемкой карты самого рудника и общих рельефных карт южных Хибин; одна партия определяла астрономические пункты. Энергострой изучал водные ресурсы и возможности гидроэлектрических установок; две изыскательские партии работали над путями сообщения: трассы для автомобильных и железных дорог. Наконец, и это было главным, на месторождении работала большая разведочная

путя НКУ.

Перед экспедицией 1929 г. стояла задача дополнить и продолжить проведенные ранее лабораторные опыты в полувыводском и заводском масштабе для обоснования возможности промышленной эксплуатации месторождений. Для этого, в т.ч. по заданию Промэкспорта, нужно было добыть около полутора тысяч тонн апатитовой руды. В конце апреля в Кукисвумчорру месторождения на оленях были доставлены 67 тонн первого оборудования. Когда подготовительные работы и добыча были закончены, в горы выехал первый отряд из 18 человек с грузом на плечах и тремя вычужеными лошадьми. ^V Это было 8 июня 1929 года.

К этому времени результаты полевых работ в Хибинях и особенно предварительных разведок, проведенных Институтом по изучению Севера на Кукисвумчорре, делали достаточно реальными предположения о возможности организации здесь больших горных предприятий для добычи столь нужных стране суперфосфатных руд.

Исключительное значение Кукисвумчоррского месторождения определялось тремя обстоятельствами: во-первых, богатством содержанием фосфорной кислоты (30,8 %), которое после отделения от породы нефосфорных хвостов повышается до 38-39 %; во-вторых, высокой концентрацией породы на сравнительно небольшом участке (другие фосфоритные месторождения СССР были разбросаны на десятки и даже сотни квадратных километров); в-третьих, мощностью залегающих пластов (в среднем 50 метров), значительно превышающей мощность других советских месторождений (их средняя мощность 1-2 метра). Если к этому добавить, что несколько позднее из Хибинской породы методом обжигания удалось получить высококачественный (39 %) концентрат, а затем этот концентрат на Череповецком заводе переработать в су-

1. М. П. Фивет, Разведочные работы на части Кукисвумчоррского месторождения (предварительные сведения по январю 1930 г.). Сб. Хибинские апатиты, Л., 1930, стр. 48.

суперфосфат, отличающийся высоким физическим и химическим качеством и высоким содержанием (19 %) растворимого фосфорного ангидрида (стандартное содержание ангидрида в суперфосфате 14 %), то становится ясным, что любимым дарами советскому народному хозяйству ту сырьевую базу для выработки суперфосфата, которой нам до сих пор недоставало и отсутствие которой лишь отчасти восполнялось привозом маррешских фосфоритов.

В итоге изыскательских работ летом 1929 года стало окончательно ясно, что в Хибинах открыты единственные в мире по своим масштабам апатито-нефелиновые месторождения, благодаря которым возможно будет не только удовлетворить сырьем нашу туковую промышленность, но и развить в значительной степени экспорт апатито-нефелиновой породы. Вместе с тем была очевидной и необходимость дальнейших разведок и поисков новых месторождений, наличие которых теперь уже не вызывает ни у кого никаких сомнений.

С появлением геолого-разведочной партии НИУ в Хибинских горах начала разворачиваться партийная и общественная жизнь. К началу 1929 года в разведывательной партии и на производстве горных работ было 11 коммунистов и комсомольцев. В составе первой партийной ячейки Хибин были П.И.Игнатьев, А.И.Корсаунов, А.И.Григорьев и Г.С.Пронченко. Ответственным секретарем партийной ячейки был избран 29-летний Григорий Степанович Пронченко, член партии с 1927 года. Одновременно начала работу первая комсомольская ячейка, в которую вошли 7 членов ВЛКСМ. Среди них геологи Сапожников и Фетисов, рабочие Счетчиков, Савостьяновичи, Березанов. Ответственным секретарем ячейки ВЛКСМ был избран Василий Счетчиков.

Многочисленные документы, воспоминания участников рассказывают о самоотверженности и мужестве первых отрядов и энтузиастов, штурмовавших Хибинь.

Г. С. Пронченко погиб в январе 1936 года во время снежного обвала. Его именем названа одна из улиц города Кировска.

Каждый человек в экспедиции был при деле, - писал П.И.Игнатьев - уполномоченный ЛОСХ в Апатито-воффелиновой комиссии, - добросовестно выполнял все без всяких напоминаний. Не было ни одного, кто не вносил бы посильную помощь в дело наступления на Лабетские высоты... Условия жизни были старательными; дождливое лето, комеринные тучи, перебои в снабжении продовольствием - все это не останавливало начатых работ. Транспортировка всяких грузов в условиях бездорожья каменистой и болотистой тундрой проводилась главным образом на лошадях. В исключительно тяжелых условиях на волокунях перетаскивали в тяжелые части буровых станков и с опасностью для жизни в горы доставлялся алмаз. Однако у всех настроение было неизменно хорошее, так как верили в дело, знали, что есть над чем трудиться. Малодушные не выдерживали и бежали к железной дороге. Деловые становились все больше и больше оживались. Первый автомобиль вызвал несказанную радость. В июле уже разведчик Белый разговаривал по телефону с горняком, что внесло огромное облегчение. Суровая тундра была подчинена, наконец, воле человека". 1/

Двадцатилетним парнем по направлению Петрозаводского горкома комсомола 20 июня 1929 года на разведку Белый приехал Василий Счетчиков. А на следующий день "поздно вечером пришли мы на безлюдную гору Кукушвулчорр, - вспоминает ныне механик автобазы комбината Апатит В.И.Счетчиков. - Раскинули палатки, отдохнули, а утром сразу принялись за дело: начали рыть траншеи, а заодно устраивать свой лагерь. В августе добыли первую руду. Этот день был для нас большим праздником, днем торжества науки и творческого труда советских людей над силами природы. Руду на оленях и лошадях возили на разведку". 2/

1. П.И.Игнатьев. Кооперативное освоение Лабетского месторождения. Сб. "Лабетские апатиты", Л., 1930, стр.269-272.
2. "Кировский рабочий", 26 июля 1957.

Все больше и больше расширялась работа по добыче пробной партии апатитовой руды. 20 августа 1929 года на Куки вумчорре, на высоте с отметкой 560 метров, была заложена скважина Б I - первая буровая в Хибинской тундре. Построив буровую вышку и доставив необходимое для карьера оборудование, первооткрыватели Хибин начали добычу руды в счет заявки для экспорта и экспериментальных исследований Черноречанского завода, в счет первых тысяч тонн Хибинского "железа плодородия".

В партийном архиве Мурманского обкома КПСС хранятся стенографические записки воспоминаний участников хибинской эпопеи. Переглянув некоторые волнующие документы,

"... В каких условиях приходилось работать по добыче? Народ ценил. Железа не хватало. Строили шпалены и полуземлянки. Люди были большими энтузиастами. Все лишнее переносили без ропота, никто не жаловался".

"... Как вывозили добытую руду? На разъезде Белый было несколько грузовиков, но дорога не была еще построена. Перевозка производилась на лошадях до тринадцатого километра. А оттуда мы пытались идти на грузовых автомобилях и на тракторах. Но на трактора много не увезешь! Сконструировали мы сани (в музей бы эти сани!). Мы их делали коллективно. И форму их все время совершенствовали. В начале все с треском разваливалось. Скоро мы их, однако, приспособили. Прикрепляли эти сани к трактору и таким образом вывозили 2000 тонн апатитовой руды... I/

Вопрос о строительстве автомобильной дороги, которая должна была заменить лыжную тропу от разъезда Белый до апатитовых месторождений, был решен еще 25 апреля 1929 года. В начале июня Колонизационный отдел Мурманской железной дороги приступил к строительным работам. Коллектив строителей возглавлял инженер А.Д.Окулев. В течение

В четырех местах дороги протяженностью 27 километров была по-
строена. I/

Такая обстановка, "Апетитно-нафалиновая комиссия" в исключительно
трудных условиях дикой тундры Заполярья блестяще справилась с пред-
ставленными задачами, которые были поставлены перед ней партией и
правительственными органами. Это стало возможным потому, что 1929
год проходил под знаком постоянного внимания Хибинским со стороны
Центрального, Ленинградского областного и Мурманского окружного
комитетов партии, Мурманской окружной РКП(б) и Окружным направи-
ли в Хибинский большой отряд специалистов и рабочих, обеспечивая по-
вторичное выполнение заказов для Хибин. Мурманск велел и через
бури для апетитных разработок. Механические мастерские "Совнар-
треста" и торгового порта производили через свои напольные пункты
инструменты для создаваемого апетитного рудника. Масляная, изо-
ляционная в день, Мурманск отсылала с почтой пакеты хлеба, обуви,
платья одежды из своих фондов первой строительной Хибин.

Вопреки тому С.М.Куровым Ленинградская партийная организация
с полным правом могла считать Хибинское дело своим детищем. Ленин-
градский Обком РКП(б) при этом следил за развитием работ в ХИБИ-
НИК, требовал от Мурманского окружного партии обстоятельной и акту-
альной информации о положении дел, особенно на решающих
участках начинавшегося строительства. Так, 21 мая 1929 года Мурман-
ский окружной сообщал Ленинградскому Обкому партии о ходе строи-
тельства грунтовой дороги, продолжавшемся при этом трудностях: "При
строительстве дороги нет ни одного механического оборудования. Во-
сстановке производится самым примитивным способом".^{2/} Когда из-за не-
достаточности руководителей разработок случались перебои с продо-
вольствием (на 4 человека на день выдавалось одна банка мясных кон-

1. См. В.И. Осиповский. Роль Хибинских апетитов в колонизации Кольско-
го полуострова. Сб. Хибинские апетиты, Л., 1930.

2. ИВ, Ф.24, кн.5, ед.хр.1382, л.34.

... до 400 г...) I/, Основ партии принимал самые срочные меры по улучшению условий работы строителей и снабжению их продовольствием. Основ ВЛКСМ и С.М. Киров неоднократно заслушивали сообщения "Анкетно-исследовательской комиссии", были в курсе работы геолого-разведочных отрядов, настойчиво требовали осуществления директив и Общепартийной программы, касавшейся Заполярья.

Длительное время считая, что С.М. Киров уже осенью 1929 года определенно высказался за необходимость решительных мероприятий по изучению и использованию богатств Арктических тундр. Высокотехнологичное слово Сергея Мироновича положило конец волевым решениям и.

В сентябре 1929 года горный инженер А.И. Владыкин был привлечен к С.М. Кирову для беседы о развитии анкетной промышленности на Кольском полуострове. П.И. Владыкин рассказывает: "Сергей Миронович Киров просто и ясно сформулировал всю суть вопроса. Он сказал: Советскому Союзу нужно собственное удобрение земли; Советскому Союзу нужно прекратить ввозить удобрения из-за границы, а потому надо развернуть силами формирующейся горной добычи анкетной тунды на Кольском полуострове. II/ Сергей Миронович часто встречался с некоторыми, по-отечески помогал энтузиастам нового, чрезвычайно важного дела. Киров и Север страны, - писал А.М. Берман, - неизменно были связаны за эти годы героической стройки... Он оставил нам, как завет, твердую веру в силу человека в его борьбе за советский Север. III/ Он оставил глубочайшее убеждение в огромном хозяйственном и промышленном значении Севера, оставил пути и действенные победы. 4/

Им не один день не ослабевало внимание. Инициатива и со стороны

Там же, л. 35.

Фонд музея - квартира С.М. Кирова в Ленинграде, № У-568.

Там же, л. 3-470.

См. д. Т. Бульбоны. Учение о С.М. Кирове (подборка из ф. 4737, оп. I, кн. кр. 625 ЦРАОР - фонд Комиссии содействия ученым при СМР СССР).

История СССР, в 2, 1966, стр. 122.

Комитета по химизации народного хозяйства при СНК СССР. 21 августа 1929 года Президиум Комитета под председательством И.Э.Рудзутека заслушал информацию А.Е.Фермана о Хибинских апатитах и констатировал, "что разведочные и исследовательские работы текущего года подтвердили все предварительные данные об условиях залегания и составе хибинских апатитов, а в отношении количества перевозимых предположительно и что в настоящее время уже известны технические данные возможности рациональной эксплуатации бумажного среднего качества, а потому промышленная разработка их приобретает громадное значение для развития тульской и стекольной промышленности Союза и для экспорта. 1/ Президиум Комитета по химизации поручил ВСНХ СССР и НКПС "в срочном порядке проработать и разрешить вопрос о необходимости постройки железнодорожной ветки к месторождению". 2/ Одновременно были поставлены задачи подведения итогов проведенных в Хибинских работ и определения ближайших перспектив. С этой целью в Апатитовом поселке 2-3 сентября 1929 года было проведено расширенное заседание "Апатито-апатитовой комиссии" под председательством А.Е.Фермана. На этом заседании присутствовали около 30 человек, в том числе представители Академии Наук СССР, Ленинградского Общества, института по изучению Севера, Голшоме, Механика, Ленинградской конторы промышленности, Мурманской железной дороги, Хибинской опытной станции Всесоюзного института растениеводства, председатель Мурманского окружного И.К. Кондратьев, секретарь Кольско-Лапландского РК ВКП(б) Н.И.Иванов, секретарь ячейки ВКП(б) Апатитового поселка Г.С.Прохоренко, председатель группомы строителей А.И.Корсаунов. 3/ Уже сам состав участников этого

1. СС. Комитетом по химизации народного хозяйства СССР при СНК СССР "Хибинские апатиты", I., 1930, стр.283.

2. Там же.

3. См. ГАМФ, ф.773, оп.1, ад.хр.1, д.1-11.

С.М.Корсаунов в книге "Северный Мурманский район. Жизнь и деятельность" (Изд. политической литературы, М., 1964) ошибочно утверждает, что участвующим этого совещания был и С.М.Киров (стр.166). Этот факт не подтверждается ни протоколом заседания Комиссии, проведенным в Мурманском государственном архиве, ни дневником А.Е.Фермана; подобный утверждения не встречается ни в одной из упомянутых биографий С.М.Кирова.

решения Апатито-нефелиновой комиссии показывает, сколь важным должно быть его значение.

После детального осмотра месторождения участники заседания заслушали и обсудили доклады начальников геолого-поисковых партий А.Д.Добунцова, Б.И.Кузнецкого, В.И.Владавца, доклад М.А.Смелга о ходе разведочных работ на Купискумчорском месторождении, доклады о ходе геодезических и топографических работ, об организации метеорологических наблюдений (И.Г.Морфелд), о постройке гужевой дороги от разъезда Белый до апатитового месторождения (А.Д.Окумен), об изысканиях по проведению железнодорожной ветки в том же направлении (инженер Лемонус П.В.), о технологических работах по применению нефелино-апатитовой породы, сообщения Энергострой - по изысканиям электроэнергетики рек Большой и Малой Белой, Ленинградской конторы Промкоопорта (П.А.Серов) - о перспективных запасах апатито-нефелиновой породы. Помимо этих важнейших проблем были обсуждены отчеты о работе хозобъектной базы (А.И.Тумторьян), о выполнении работ по смете 1929 г. и план работы и сметы на 1929/1930 годы (И.И.Игнатьев).

Расширенное заседание Апатито-нефелиновой комиссии с полной уверенностью констатировало наличие в Хибинских тундрах весьма значительных месторождений апатито-нефелиновых пород, как по своему количеству, так и по количеству единственных в мире. Мнение всех участников заседания было единодушным: в первые годы добычу руды можно довести до 200 тыс. тонн, а в конце пятилетки - до 500 тыс. тонн. Но дело ~~абсолютно~~ вышей степени трудное, поэтому необходимы продуманные комплексные мероприятия, которые позволили бы экономически разумно осуществить задачу. Что же должно входить в этот комплекс мероприятий? Расширенное заседание Апатито-нефелиновой комиссии впервые в истории Хибин достаточно четко и оправданно указало, что для успеха дела необходимо:

во-первых, хорошо продуманная и в достаточной степени механизированная добыча. Одновременно должна быть решена проблема использования и обогащения: высоко-магнетитовой руды; во-вторых, одновременно с этими работами - развернутое жилищное и коммунальное строительство в районе месторождения; в-третьих, использование энергетических ресурсов Хибин, гидроэнергии - прежде всего; в-четвертых, жилищные связи с Мурманской железной дорогой, а для этого - во-первых строительство гужевой и автомобильной дороги и сооружение железнодорожной ветки от месторождения до железнодорожной магистрали; во-вторых, в-пятых, выделение ассигнований не менее 5 млн. рублей в первый год. Этот "комплекс мероприятий", по мнению Комиссии, должен быть немедленно доложен партией и правительственным директивным органами.

В протоколе заседания Комиссии и в книге А.Е.Ферсмана "Путешествия по Хибинам" мы находим запись вводов, к которым единодушно пришли участники заседания 2-3 сентября 1929 года: "Итак, в итоге: мировое месторождение, наибольшее в Советском Союзе по запасам высокоосортных фосфорных руд, ценное также и по своим спутникам - магнезиту и рудам титана... С одной стороны - крупная экспортная статья, а другой стороны - ценнейшее сырье для внутреннего рынка, сырье, которое может быть использовано не только заводами северной области, но, несомненно, выйдутся и в промышленность центральных областей, а поэтому, необходимо пересмотреть планы строительства центральных заводов. Конечно, еще не разрешен ряд частных задач, еще имеются вопросы в технологии получения суперфосфата и в обогащении бедных "жестов", несомненно, встретятся еще и значительные трудности при налаживании горных работ ввиду за Полярным кругом. Но в общем проблема решена и реальна. Каждый потерянный день работы грозит дальнейшим...

машини вандрижками; різні дослідження, ковалітвенні операції, вугілля залізної дороги і обогатительного заводу потребують результатів і швидкості, єдиного і твердого керівництва і швидких рішень. Щодо цієї осені грохотує небезпека цього року, і тому директивні і рішення повинні бути прийняті негайно. 1/

Таким чином, висновок розширеного засідання Апетитно-нефелінової комісії, проведеного в серпні 1929 року на апетитовому підприємстві, переосмислити важко. Це засідання і його висновки представляли собою обобщений ітог десятилітнього самостійного, жорсткого праці виробників камію плодороддя, ітог підготовчої роботи з широкого будівництва і освоєння багатств Хибин. Період тільки систематичних розвідок і геологічного навчання надір Хибин, в який висвітлювальні роботи звернулись. Хибинська апетитно-нефелінова проблема перешла в свій третій етап - в період промислово-ковалітвеного будівництва і освоєння.

2. Хибини - дитячі совєтської науки і совєтської громадськості" (В.В.Куйбіков), центр більшовицької камію Севера

Начекавши в останньому кварталі 1929 року третій період в історії Хибинської будівництва характеризувався тим, що в цей період камію з науковою роботою і впереді її було промислово-ковалітвеное будівництво. Борьба за камію плодороддя продовжувалась уже об'єднаніми силами науки і ковалітвенства. Не тільки в Хибинях, - во всіх районах Кольського Севера почалося створення квалітвених промислових підприємств, закладаються основи нових ковалітвених і культурних центрів.

Розв'язати апетитову проблему, партійні і державні органи повинні врахувати особливості цього дела, стосуючись, во-перше, в

1. ГАМД, ф. 773, оп. I, ед. хр. I, лл. 10-11; А.Б.Березин. Путешествия за камію, стр. 194-195.

том, что никакого опыта, который можно было бы использовать и применить здесь, наша страна не имела. Не имелось его и в мировой практике нового строительства. Во-вторых, освоение апатитового месторождения и осуществление большого промышленного строительства началось в исключительно трудных климатических и природных условиях Крайнего Севера. В-третьих, имели место серьезные затруднения в способах технологической обработки апатит-нефелиновой породы. Параллельно с развитием строительства нужно было искать пути переработки руды и получения из нее нужного кристаллического сырья. В-четвертых, неслучайно большое значение приобретала в Либинях проблема кадров. Откуда брать квалифицированных горняков, обогащателей, строителей, эксплуатационников и т.д.? Наряду с освоением нового района нужно было создавать и свои кадры, готовить своих специалистов. Наконец, тогда, в 1929-1933 годах, стране Советов дала лишь первые успехи на пути индустриализации, на пути к России моторы и станки, тракторы и самолеты, электропоезда и мощные гидроэлектростанции. Правда и тем не менее только закладывала основу для социалистического преобразования страны. Понятно, что в тех условиях стройки в Либинях, по все время, по всяком случае, не могла рассчитывать на мощное техническое обеспечение и неограниченное финансирование.

Все эти особенности либинского строительства создавали огромные трудности. И тем больше чести труженикам Заполярья, тем более славным является подвиг победителей тундры, сумевших в чрезвычайно короткий срок превратить из жизни ранее безлюдный, дикий край, поставить его на службу социализму!

В последние месяцы 1929 года правительство приняло целый ряд решений, ставивших проблему отечественного апатита на большую, практическую почву, давших Либиням путевку в большую жизнь. Возникли имена из Либин, А.Е.Серман и П.И.Игнатьев 6 сентября доложили о

результатах заседаний Апатито-нефелиновой комиссии И.Ф.Кодяшскому (ДСНХ) и обкому КПС(б).^{1/}

По предложению Ленинградского обкома партии НКПС в сентябре принял решение о строительстве железнодорожной ветки к апатитовому месторождению. 11 сентября ЦО СССР получил Говплану СССР рассмотреть практические вопросы развития стройки. Президиум Говплана СССР 4 октября заслушал доклад А.В.Сорсмена о перспективах апатитового дела. Советский Союз в Хибинах получал свою собственную базу для производства фосфорно-кальциевых удобрений, необходимых для сельскохозяйственного сельского хозяйства. Задача заключалась в том, чтобы хозяйственно освоить не только Хибинны, но и прилегающую территорию, срочно построить железнодорожную ветку, механизированные рудники, использовать гидроэнергию рек, построить фабрики по обогащению руды.

Говплан СССР подчеркнул, что трудные природные условия строительства в Хибинах требуют напряженных усилий и крупных затрат. Только высокое качество хибинского сырья и громадные запасы делают экономически целесообразной его эксплуатацию. Президиум Говплана предложил вести строительство в ударном порядке, создать полномочную хозяйственную организацию по добыче апатитов, запустить рудники с общим объемом добычи до 1500 тыс. тонн, построить до августа 1930 г. железнодорожную ветку, на госбюджета на разработку хибинских апатитов на 1929/30 год отпустить 5 млн. рублей, приступить к постройке и оборудованию рабочего поселка и продолжать научные исследования.^{2/}

На следующий день, 5 октября 1929 года, Экономический Совет ЦКПР по предложению Говплана СССР принял постановление "О хибинских апатито-нефелиновых месторождениях"^{3/}, признавая за хибинскими

1. "Ленинградская правда", 7 сентября 1929.
2. Об. Комитета по химизации нар. хоз. СССР при СНК СССР "Хибинские апатиты", под ред. инж. А.В.Сорсмена, Л., 1930, стр. 284-296.
3. Там же, стр. 286-287; "Экономическая жизнь", 8 октября 1929.

не апатитно-нефелиновыми месторождениями, но их химическим свойствами и величиною запасов, первоочередное значение как для обеспечения Союза СССР (сulfурными шпатами, так и для развертывания соответствующих статей экспорта.

Однов. особенно в области использования нефелино-апатитовой породы Хибин были подробно обсуждены (тоже 5 окт. бр.) в Комитете по развитию народного хозяйства при Советском Союзе. Комитет по осуществлению строительства за срочную организацию специального треста для осуществления строительства и промышленного использования апатитов; предложены (сформировать) постройку железной дороги, разработку технологии обогащения руды и создать научную станцию. Комитет признал необходимым начать подготовку Мурманского порта для экспорта апатитов с пропускной способностью на первое время на менее 200 тыс. тонн руды в год. ^{1/}

Внимание Хибинам со стороны государственных и партийных органов, широкой общественности все более усиливалось. Многие центральные газеты давали информации о новом строительстве в Заполярье. Так, "Торгово-промышленная газета" ^{2/} призывает: "Хибинские апатиты разрабатывать в ударном порядке! "Экономическая жизнь" в номере от 6 октября в подборке "Хибинские апатиты - новый резерв шпатов" опубликовала статьи Бермана А.М., Соловьевой Г.И., Волыковой С.И. и др.; Ленинградская правда 14 сентября сообщила, что апатитовые разработки в первый же год дадут дополнительную сельскохозяйственную продукцию на 32 млн. рублей. Все предложения по каменным апатитам немедленно рассматривались. 26 октября 1929 г. Президиум ВСНХ СССР под председательством В.В. Кудашева принял решение: поручить ВСНХ РСФСР создать трест республиканского значения.

1. См. "Хибинские апатиты", стр. 287-289.

2. См. №№ 16, 17, 19 октября, 20, 26 декабря 1929 г. С 1 января 1930 г. "Торгово-промышленная газета" переименовывается в газету "За индустриализацию".

созданный непосредственно ВСНХ. Одновременно при Главном управлении химической промышленности создавалась специальная комиссия по наблюдению за выполнением состоявшихся постановлений Президиума ВСНХ СССР по Хибинским месторождениям.

Приказом ВСНХ РСФСР в 190 от 13 ноября 1929 г. был создан трест республиканского значения для разработки и эксплуатации Хибинских апатитов - "Апатит". Управлением трестом был назначен Алексей Иванович Кондриков (1900-1937) - бессменный руководитель Хибинской стройки, член ВКП(б) с 1918 года, прошедший путь от рабочего металлиста до крупного хозяйственного руководителя. Постановлением ЦО от 29 декабря 1929 г. трест "Апатит" был включен в число предприятий общесоюзного значения и передан в ведение ВСНХ СССР.^{1/}

Созданием треста "Апатит" было положено начало организации Хибинского горно-химического комбината, промышленно-хозяйственного освоения апатитового месторождения. Все проблемы Хибинских тугодачей превращались в реальные практические завоевания нашей промышленности, в практические дела первой пятилетки. Как говорил В.В. Куйбышев, "открытие хибинских апатитов и организация их добычи является едва ли не одной из самых блестящих страниц в истории развития химии первого и пятилетия".^{2/}

Перед трестом "Апатит" сразу были поставлены очень серьезные и ответственные задачи. Основе основ - строительство рудника и завода. Работа по проектированию рудника, поселка, фабрики шла параллельно со строительством; изготовлялись рабочие чертежи, проводились многомесячные опыты. Этим были заняты многие организации и научно-исследовательские учреждения Ленинграда, Москвы, Украины, Урала. Началась героическая борьба за промышленное освоение апатита.

10 декабря 1929 года трест получил утвержденную ВСНХ РСФСР

1. ВСНХ СССР. Сборник постановлений и приказов по промышленности. Вып. 10. 1929-1930, стр. 12.
2. В. В. Куйбышев. Статьи и речи, т. V, М., 1957, стр. 342.

программу добычи апатита на 1929-1930 гг. - 100 тыс. тонн, на 1930-1931 гг. - 500 тыс. тонн, на 1932 г. - 1 млн. тонн. Учитывая возможность доведения добычи апатитов до 3,5 млн. тонн, ВСНХ РСФСР предусматривал дополнительное финансирование в размере 8 млн. рублей.^{1/} Наряду с организацией добычи руды трест должен был форсировать дальнейшую геологическую разведку. Одновременно трест "Апатит" разрабатывал планы перспективного развития всего апатито-нефелинового комплекса. В.И. Кондриков 25 декабря 1929 г. на заседании сельскохозяйственной и сырьевой секции Комитета по химизации экономики рассмотрел проекты о подготовке фосфорито-apatитовой базы туковой промышленности: трест предлагал создать горно-химический комбинат в Хибинах, построить обогатительную фабрику производительностью в 250 тыс. тонн, городок, расширить лаборатории, изучить возможности использования апатито-нефелиновых руд в химической промышленности вообще.^{2/} Эти соображения были поддержаны. К концу 1929 года контуры Хибинского промышленного комплекса в общих чертах уже определились.

Огромное влияние апатитам оказал С.М. Киров. В конце декабря 1929 г. С.М. Киров решил лично поехать в Хибинки. До этого он знал об апатитах из информации А.В. Серсманна, П.Н. Владыкина, из докладов Мурманского окружного парткома, Апатито-нефелиновой комиссии, хозяйственных руководителей треста "Апатит", Леноблсоюзархоза. Это стало время для глубокого личного ознакомления и принятия решений на месте. И под Новый 1930 год С.М. Киров приезжает в Хибинки, встречается с организаторами и руководителями новостройки.

Приезд С.М. Кирова и проведенное им совещание в районе апатитового месторождения имели весьма далеко идущие последствия. Это позволило разрешить вопросы, связанные с началом и развитием про-

1. ЦАМО, ф. 2, оп. 1, ед. хр. 748, лл. 25-26.

2. См. "Хибинско-Кольчужинский комбинат", 26 декабря 1929.

наличного и жилищного строительства, укреплением партийно-политической и советской работы на новостройке. К концу января специальная комиссия из представителей областных и окружных организаций, осмотрев участки на месте, приняла решения о месте строительства города.

В метелях и бурях началось строительство предприятий треста "Авент". На склонах Кукасуваторра закладывались карьеры, Заработал подъёмник, и руда пошла в них на площадку, куда по глубокому снегу подковыли трактора. Руда эта добавлялась поистине в муках, так как рабочих было мало и погода была предвещая, - рассказывал Г.С.Прончино. - Ветры и метели заносили снегом карьер и подъёмник. Горой казалось, что работу придется остановить. Но проводили эти минутные колебания, работы продолжались. Организаторы и первые руководители рудника И.И.Азедивиров и И.С.Морев рассказывали, что в начале работы на руднике вовсе не было электрического света, поэтому приходилось пользоваться факелами. Впервые на руднике электрический свет появилось в конце ноября 1930 г. от 20-киловаттной дизельной машины, а затем уже во II квартале 1931 г. была построена электрическая станция мощностью в 50 квт. Трест приступил к эксплуатационным работам без квалифицированных рабочих, не имея проекта и не пройдя нулевого периода, обычного для всех новых предприятий и особенно важного при полном отсутствии опыта работы в Заполярье. Рабочие и служащие сами определяли места добычи, выбирали отвальные пути, разрабатывали методы сплава руды. Интузиизм был основной движущей силой этих людей. Он же - главная причина, несмотря на крайне неблагоприятные условия, повышенная производительности труда основного рабочего к концу года

1. Г.Прончино. В бойго за омыленные недра Мурманских гор. 60. Сопоставление поездам тундры. Кол. работников в Ленинграде, 1930, стр.46.
2. И.И.Азедивиров и И.С.Морев. Антарктический рудник им.С.И.Кирова. Лениград, 1936, стр.40-41.

до 6,5 тонн руды за смену против 6 тонн в начале работ.^{1/}

Такими были первые шаги Хибинской стройки. Всехминпром (Все-союзное объединение химической промышленности), которому был непосредственно подчинен трест "Апатит", много раз менял планы и сроки проектирования и строительства, объем и назначение добычи апатитовой руды и финансирование. "Робость, болезнь, изверие в силы - вот то, что окутало первый период работы",^{2/} - указывал В.И. Кондриков, характеризуя позицию Всехминпрома. И далее: "Как жалко звучат слова Томского, руководителя в том время Главхимпрома, когда он в 1930 г. сидел здесь, в Хибиногорске, и слова его были таковы, что тут надо потише, что очень трудно здесь будет кое-что сделать".^{3/} Всехминпром пытался свести Хибинское дело до уровня местного предприятия, не веря в общесоюзное значение апатита. По существу это была борьба против ленинского требования о самостоятельном снабжении страны всеми главнейшими видами сырья, против "предела на будущее" промышленности Ленинграда и области, против пятилетки.

В апреле 1930 г. Наркомзем СССР дал задание химической промышленности на производство в 1930-1931 хозяйственном году 1810 тыс. тонн суперфосфата, хотя фактическая потребность, по расчетам в то время, составляла 2850 тыс. тонн. Наркомзем не предусматривал снабжения минеральными удобрениями зерновых культур; даже технические культуры предполагалось удовлетворить только на 49,9 %. Это значит, что фактически срывалось задание ЦК партии о повышении урожайности сельскохозяйственных культур. Причиной такого поведения НКЗ СССР замечательно в том, что Всехминпром ориентировался на производство только 1000 тыс. тонн суперфосфата, т.е. не только меньше потребности в заявленной задаче НКЗ СССР, но даже на 250 тыс. тонн меньше

1. Ссылка ГАХД г. Кировске, с. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 600.

2. ГАХД, с. 773, оп. 1, ед. хр. 18, л. 8.

3. ГАХД, с. 112, оп. 1, ед. хр. 131, л. 24.

своего ведения на 1930-1961 гг. по пятилетнему плану. ^{1/} Всехмиром своим планам строили на основе резкого увеличения импорта фосфоритов, т.е. шел в разрез с установкой ЦК ВКП(б) и СНК СССР на ликвидацию зависимости от заграницы в производстве химических удобрений за счет производства суперфосфата на отечественных фосфоритах.

В то же время велась бешеная кампания против советского агитатора за границей. Дело в том, что разработка Хибинских апатитовых месторождений коренным образом изменяла положение СССР на мировом рынке: СССР освобождался от иностранных фосфоритов, получив свое высококачественное фосфорное сырье. Апатит Хибин мог стать серьезным конкурентом на мировом рынке. Экономический кризис, охвативший большинство капиталистических стран, вызывал сокращение производства фосфатных удобрений. Если в 1929 г. производство искусственных удобрений, превысив довоенный уровень на 35 %, составило 15,5 млн. тонн, причем производство суперфосфата равнялось 70 % общего количества фосфатных удобрений, то уже в 1930-1931 гг. производство фосфатных удобрений в Северной Африке сократилось на 38 %, в США - на 34 %, а в 1932 г. - в Тунисе - на 50 %, в США - на 55 % против 1930 года. ^{2/}

Успехи СССР в освоении Закавказья вызвали раздражение буржуазных земель и хозяев африканских, американских и европейских фосфоритов. Круглицкий социалист-химик проф. Круглицкий (Гамбург) в докладе на международной суперфосфатной конференции в Интерлакене (18 июня 1930 г.) заявил: На основании нашего опыта за предшествующий год мы заключаем, что едва ли вероятно, чтобы ^{апатит} сырье мог быть легко превращено в хороший суперфосфат обычным путем, как это утверждают русские. ^{3/}

1. См. "Защита индустриализации", 7 мая 1930 г., 9 окт. 1930 г., 10 окт. 1930 г., 24 окт. 1930 г.
2. См. П. П. Коваленко. Конъюнктура мирового потребления и производства фосфатных удобрений. Карело-Лужанский край, КЗ-4, 1934.
3. См. С. А. Луцкая. Кольский горнопромышленный район. Ученые записки ИГУ, вып. 21. М., 1938, стр. 41.

Ангельская фабрика в Кольве дала отзыв, в котором писала: "Эти фосфаты совершенно не годятся для производства суперфосфатов, так как их кристаллическая структура препятствует растворению".^{1/} Биржа Л. Зеегаль и К^о в Гамбурге писала, что Мурманский фосфат для суперфосфатной промышленности ни в каком случае непригоден.^{2/} Тот же проф. Крагель в заключении своего доклада заявил, что, по его мнению, скоро придет время, когда от гордых надежд Советов на освобождение их от иностранной фосфатной фазы останется очень мало, потому что климат местности, где встречаются залежи, неблагоприятен и даже там едва ли могут жить. Во всяком случае мало вероятно, чтобы северо-африканские рудники, которые в географическом и геологическом отношении расположены очень благоприятно, когда-нибудь встретили серьезную конкуренцию на европейском рынке".^{3/}

Так думали буржуазные специалисты и их хозяева. Иную позицию занимали советские люди. Советское правительство и Коммунистическая партия. В то время, когда проф. Крагель декларировал свои "прогнозы", 27 мая 1930 г. С. Вудзутек, открывая в Москве 3-й Пленум Комитета по хозяйству народного хозяйства СССР, заявил: "Проблемы, которые были поставлены нами и по которым было намечено уже определенное научное, а в целом ряде и практическое решение, значительно продвинулось вперед. Проблема апатитов, выдвигнутая академиком А. Е. Ферманом, находится, а мы знаем, уже более чем на пороге своего практического осуществления".^{4/}

Несколько совсем немного времени, и буржуазный мир вынужден был убедиться, что гордые надежды Советов осуществились. О Кольских, о подвиге, совершенном советскими людьми на Кольской земле, за границей заговорили иными словами: "Кольский горек - это жемчуг, богато одаренный"

1. ДАЮ, С. I. оп. 13, ед. хр. 1а, лл. 174-175.

2. Там же.

3. С. А. Луцкий. Кольский горнопромышленный район, стр. 41.

4. "Промышленное освоение Кольской кундыры". XII Восточной конференции ВКП(б). Фотоаппорт гостреста "Апатит", Москва, М. - Д., 1932, стр. 3.

...ное. Он обладает развитием, слава о котором распространится далеко за пределами Советского Союза" ("Калыска: иллюстрированная газета", 141, 13 ноября 1934 г.);^{1/} "Трест "Апатит" - ребенок с колоссальной жизнеспособностью", - писал "Дейче Алгемайне Цайтунг";^{2/} не без оснований убеждать в успехе большевистского наступления на Хибин, и продолжал: "Трест "Апатит" является материальной силой, которая все побеждает".^{3/}

Что же заставило хулителей и недругов наших изменить свое мнение? Где причина успехов в освоении Хибин, преодоления казалась бы непреодолимых преград и трудностей, вставших на пути советских людей в суровом Заполярье?

В основе всей работы по освоению Хибин лежали единство труда и науки, подлинный энтузиазм и героизм коммунистов, комсомольцев, которые своим примером заражали и вели к победам труженников апатитовой стройки. Возглавляемая С.М.Кировым Ленинградская партийная организация направляла в Хибин лучшие кадры. Трудности нового дела преодолевались при повседневной практической помощи ленинградских и Мурманских партийных, советских и хозяйственных организаций. Мурманск выкормил первые буры для апатитовых разработок. Механические мастерские "Семралтреста" и торгового порта пропускали через свои наковальни первые инструменты для апатитового рудника. Месяцами, изо дня в день, Мурманск отправлял с почтовыми поездами хлеб, обувь, теплую одежду из своих фондов первым строителям Хибин.

Противники советского апатита возлагали большие надежды на то, что советским ученым не удастся получить из хибинского апатита богатого сульфидного концентрата, не удастся разрешить задачу обогащения апатитовой руды. Никакого опыта в этом советские химики не имели. Не было его и в мировой практике. После долгих, упорных экспериментов

^{1/} ЦАМО, ф.113, оп.1, ед.хр.141, л.60.
^{2/} Там же, л.64.
^{3/} Там же.

в феврале 1930 г. профессору (ныне академику) С.И.Волфшлоту на Кировском заводе из олеитовой руды удалось получить первый олеит суперфосфат. Одновременно коллектив работников института «Камбур» (Э.К.Ляндков, Г.Б.Смирнов, В.А.Бранд, М.И.Шабловский, Г.Б.Друдов и др.) под участии сотрудников ИИУ, ГИИХ и других научно-исследовательских учреждений и практических работников разработал метод обогащения олеита путем флотации.

Разрешение проблем обогащения не исчерпало всех задач освоения олеита, очень богатого по своему составу. Перед учеными встали новые проблемы - проблемы нефелина, титановых руд и т.д. Становилось ясно, что в Хибинях возникла горнохимический комбинат - новый крупный промышленный центр Советского Севера. И вице-президент Академии А.Е.Ферсман, подполковник Ленинградским Обкомом и Мурманским окружкомом ВКП(б), через "Ленинградскую правду" обратился с призывом привлечь широкое внимание наших научно-исследовательских учреждений, "лучшую и техническую мысль Союза и в первую очередь Ленинграда к упорному завоеванию новых задач".^{1/}

Трудности не останавливали коллектив новостройки. Коммунисты и комсомольцы - вдохновители борьбы с тундрой - работали на самых трудных и ответственных участках, увлекали за собой беспартийных. Коммунисты, призванные по решению обкома партии от 27 февраля 1930 г.^{2/} составили руководящее ядро треста "Алеит", олеитовую часть первых строителей, первых организаторов. Среди первых коммунистов Хибин были люди, призванные в партию в первые дни революции, и партийная команда. Это - энергичнейший и во все времена Заслуженный Работник Кондриков, руководитель треста; Николай Николаевич Воронцов, член партии с мая 1917 г., непосредственный руководитель всех первых

1. А.Е.Ферсман. * За Хибинский горнохимический комбинат. Ленинградский журнал "Правда", 4 февраля 1930.
2. ДИА, ф.24, с.1, ед.хр.270, л.63.

строительных объектов, начальник строительного управления треста
«Колит»; командир с 1917 г. монтажник Тигран Багдасарович Црунов;
руководник рудника Иван Степанович Криворотов. Здесь мы видим и ком-
муниста Петра Момчиловича Осадчего, с 1922 г. работающего на Мурмане,
в августе 1929 г. направленного в Хибинны. Здесь он стал первым ком-
мунистом - рабочим на производстве, лучшим ударником, неутомимым ре-
волюционером. Боевые подвиги коммунистов - комсомольцев. Вот несколь-
ко документов-показаний о том боевом времени.

«Привыкли новые люди, - рассказывает первый секретарь комсо-
мольской организации Хибин В.И. Стерчинов, - раскрывали нам маленький
вселен, ро-ле не-то-чайке. Построили своими руками первые две до-
мины. На чердаке оборудовали красивый уголок, приобрели радиоприемник.
В было у нас такого дела, в котором комсомольцы не принимали бы са-
мого близкого участия. При чайке был создан отряд «Летной пилотажной»,
который не только исправлял недостатки, но и активно помогал их устре-
нить. То были трудные годы, когда дел было много, а людей всегда
не хватало. V

Один из первых комсомольцев Хибин Николай Григорьев писал:

«Нам, комсомольцам, приходилось работать на самой трудной рабо-
те: тундра, изморозь, рьяны морозы. Приходилось возиться в грязи, снегу,
над пронизывающим ветром. Но ребята не опускали рук. И в конце кон-
цов комсомольцы завоевали прочный авторитет. То дело, на котором
стояли комсомольцы, всегда выполнялось лучше и быстрее.

И работал на буровой вышке. Подземных путей и дорог никаких
не было. Нам приходилось оборудовать тележки на себе по тундре, по
болотам, перевозить через озеро. Иногда появлялась угроза остановки
машин из-за отсутствия воды. Мы сами таскали воду снизу, из озера.
За два километра ходили за древесиной, только что не останавливались.

1. «Кировский рабочий», 26 июля 1957.
2. Это было в начале 1930 г.

не прекратила работы машина. И у нас ни разу не было простоя. По алмазному бурению мы добились рекордных успехов. Вместо 65 метров пробурили 138 и причем снизили себестоимость со 130 до 80 рублей." 1/

18-летний Василий Румянцев в марте 1930 года по комсомольскому призыву пришел работать на рудник вермикулитом. "Часто нас, комсомольцев, - рассказывал он, - мобилизовывали на ликвидацию простоев, организовывались воскресники и мы шли на любое задание. Несмотря на тяжелый труд и постоянную загруженность, комсомольская жизнь была интересной. Был у нас свой комсомольский клуб, свои комсомольские обязанности. Дружная дружба связывала комсомольцев. Ребята шли на любое дело. Соборы, как правило, проходили бурно и по-деловому; если решали, то и комсомольцы всегда сдержат свое слово." 2/

Освоение Хибин - составная часть первой пятилетки - шло вперед. Кромную поддержку оно получало от Комитета по развитию народного хозяйства при СНК СССР. Комитет определял основные задания и перспективы развития треста "Апатит". 24-25 февраля 1930 г. на объединенном заседании сурьевой и селескокожеватенной секций Комитета по развитию были заслушаны доклады А.И.Ферсмана - итоги работы в Хибинах за год, М.П.Кибегга - результаты разведок за период с октября 1929 г. по февраль 1930 г., А.И.Дабунцова - об использовании побочных продуктов добычи и обогащения хибинских апатитов, С.И.Вольфовича - о производстве фосфорно-кислых туфов из хибинских апатитов, В.И.Кондратьева - о развитии работ треста "Апатит". На этом же заседании были определены меры по дальнейшему развитию апатитового дела, которые затем легли в основу целого ряда партийных и правительственных директив. Так, секретариат Ленинградского обкома партии 26 февраля 1930 г., исходя из огромного значения для всего Советского Союза разработки хибинских апатитов, поставил перед трестом "Апатит" задачу: обеспе-

1. "Хибингорский рабочий", 4 сентября 1932.

2. "Воровский рабочий", 26 июля 1957.

в 1930 году добычу 150 тыс. тонн руды, построить обогащательную фабрику, временную электростанцию, рудничное сооружение для добычи 100 тыс. тонн в 1930-1931 гг. и поселок для трех тысяч человек. ^{1/}

В апреле обком ВКП(б) вновь обсудил вопрос о ходе строительства в Хибинах. Учитывая фактические возможности и нарастающие возможности рудничного хозяйства, обком ВКП(б) назвал возможным до конца года увеличить программу добычи апатита до 250 тыс. тонн. Определены меры помощи стройбазе и Хибинкам, обком партии особое внимание уделял железнодорожному транспорту. Были установлены календарные сроки завершения постройки железнодорожной ветки от станции Апатиты (Земляной разъезд Белый) до станции Нефелины (покачельная станция к.-д. ветки). Для нужд строительства выделены 2 паровоза и 40 вагонов. Этими же решениями были определены меры по расширению пропускной способности Мурманской железной дороги и торгового порта в связи с ростом добычи апатита. ^{2/}

В начале I мая 1930 года хибинягорцам доблилась большая трудовая победа. В день пролетарского праздника общее собрание работников апатитовских разработок направило ЦК ВКП(б) телеграмму-репорт: "На I мая в порядке подготовительных работ нами добыто 3 тыс. тонн руды и построено 27 домов и 45 временных барачков, в которых разместились свыше 3500 человек горного населения. Первого мая нами организована большая процессия обоев на 150 повозок и 6 тракторов с апатитовой рудой. ^{3/} Через две недели, 15 мая 1930 г., доклад управляющего трестом Апатиты В.Н. Кондратьева о перспективах развития Хибин обсуждался на заседании Политбюро ЦК ВКП(б). В своем решении Политбюро определило программу добычи апатитовой руды на ближайшее время. Наркомату путей сообщения оно поручило на позднее I мая 1930 г. закон-

1. ДИА, ф. 24, оп. I, ед. хр. 270, л. 63.
2. ДИА, ф. 24, оп. I, ед. хр. 274, л. 43.
3. ДИА, ф. 112, оп. I, ед. хр. 157, л. 54.

ить сооружение железнодорожной ветки от разъезда Балый (станция
Ленины) до Кунисуитгорского рудника и других предприятий треста
"Апатит". Придавая большое значение особенно Хибин, Политбюро ЦК
ВКП(б) обязало заместителя председателя ЦТО и СНК СССР И.Э. Руднута
лично наблюдать за эксплуатацией электростанций месторождений. ^{1/}

Таким образом, речь шла о форсированном развитии электростанционной
промышленности. Нужно было организовать строительство обогатительной
фабрики, гидроэлектростанции на реке Пина. ^{2/} Директиве Политбюро,
как рассказывал Е.Н. Кондряков, составила в том, чтобы запечатать и
бетон реку Севера, чтобы овладеть ее энергией и направить на турби-
ны, изработать электроэнергию для того, чтобы использовать ее в про-
мышленности. ^{3/} Для осуществления указанных мероприятий было при-
нято решение о мобилизации рабочей силы.

Основной смысл майского решения Политбюро Центрального Коми-
тета партии заключался в том, что оно давало единое направление к
развитию в широком масштабе всего электростанционного дела и связанных с
ним перспектив Кольского полуострова. Оно легло в основу всех после-
дующих решений партийных и советских органов, в основу практической
деятельности партийной организации Хибин и треста "Апатит". В Ле-
нинградском областном партийном конференции (май 1930 г.) одной из
первоочередных задач выдвинула строительство на базе хибинских эле-
ктростанций двух комбинатов: Павского и Северного, которые должны всту-
пить в строй к концу пятилетки. ^{4/} 29 мая 1930 г. Президиум ЦК
СССР, обсудив предложение треста "Апатит", вошел в ходатайство к
ЦТО о форсировании строительства железнодорожной ветки, направленной
к Хибинам квалифицированных рабочих, организации мелкого строи-
тельства, местного и мадринского обслуживания. 31 мая вышло по-

1. См. Очерки истории Кунисуитгорской организации КПСС, стр. 141.
2. ЦТАОРСС, ф. 101, с. 5, ед. хр. 4, л. 22.
3. ЦАИО, ф. 112, сп. 1, ед. хр. 131, л. 24.
4. ЦПА, ф. 24, оп. 1, ед. хр. 243, л. 130.

определение Совета труда и обороны СССР "О мерах, необходимых для развития работ по хибинским апатитам", которое являлось конкретным постановлением в жизнь директив Политбюро ЦК ВКП(б).

В целях более быстрого развития тузово́й промышленности Союза ССР предлагал ВЦИК СССР обеспечить финансированием, строительством и оборудованием развитие работ треста "Апатит" по добыче в 1930 г. 250 тыс. тонн руды, в 1931 г. - 1000 тыс. тонн и постройку флотационной обогатительной фабрики производительностью 250 тыс. тонн апатитового концентрата в год. Решено было закупить за границей оборудование для фабрики и рудника на 2 млн. руб. Снабжение предприятий треста электроэнергией предложено было обеспечить за счет временной перосиловой станции и срочно приступить к строительству гидростанции на р. Пилье. На строительстве Визской ГЭС было ассигновано 20 млн. руб. ВЦИК обязывался принять все необходимые меры для своевременного пуска железнодорожной ветки к предприятиям треста "Апатит", к увеличению пропускной способности Мурманского порта и подготовки к перевозкам апатитовой руды и концентрата. Поручалось: ЦКТруда - выделить для треста квалифицированную рабочую силу, ЦКПросу и ЦКДраву - обеспечить оборудование населения хибинского апатитового района школьной и медицинской службой, Леноблисполкому - оказывать содействие тресту Апатит в развертывании строительства в Хибинах. I/

Последующее время проходило под знаком неустанныго внимания Хибинам со стороны Ленинграда и Мурманска. 19 августа 1930 г. секретариат обкома партии, заслушав сообщения И.Ф.Колдацкого об апатитовых разработках, предлагал форсировать подготовительные и строительные работы, выделить дополнительные фонды продовольствия и промышленных товаров, оборудование, механизмы и 20 автомобилей.^{2/} Помощь обкома

1. ЛТАОРСС, ф.161, св.5, ед.хр.4, л.22; ГАМО, ф.773, оп.1, ед.хр.1, л.146-147.
2. ВИА, ф.24, оп.1, ед.хр.230, л.44; ГАМО, ф.773, ф. оп.1, ед.хр.1, л.179.

партия создала реальные условия для разворота строитель-
ных и горных работ. Близились к завершению строительство железноро-
дной ветки, находившееся под постоянным контролем не только местных,
но и центральных организаций. Уже к концу мая 1930 г. значительная
часть х.-д. ветки могла быть использована для эксплуатации и 30 мая
Л.С. Рудзутак подписал телеграмму: "Начальнику Мурманской х.д. Куле-
бину т.ч. Предлагаю все грузы стройматериалов ит оборудования для
пуста "Апатит" пропускать по отстроенной части ветки т.ч." 1/

1 июля 1930 г. досрочно состоялось торжественное открытие железноро-
дной ветки. В июле же началось удельными темпами строительство
двух основных объектов хибинского апатитового комплекса - тепловой
электростанции мощностью 6200 квт и обогащательной фабрики. Бурными
темпами шла добыча апатитовой руды. Если в первом квартале было до-
быто 1370 тонн, то в течение всего 1930 г. - 168 тыс. тонн. 2/ В 1930 г.
пуста "Апатит" дала валовой продукции (в неизменных ценах 1926-1927 гг.)
на 1862 тыс. руб., отгрузила на внешний рынок 35862 тонны апатитовой
руды. 3/ Население Хибин к концу года выросло до 16 тыс. человек.

В течение 1930 г. широко развернулась деятельность партийной
организации, Советов и общественности. К концу 1930 г. на стройке
работало почти 300 коммунистов. 18 декабря секретариат областного
комитета партии принял решение об организации в районе Хибинских
апатитовых разработок городского комитета КП(б), 4/ объединившего
партийных ячеек. А 11 января 1931 г. состоялось первое общегород-

1. ГАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. I.
2. ГАМО, ф. 112, оп. I, ед. хр. 257, л. 19.
3. С. Дельчук в статье "Строительство химической промышленности
СССР в период первой пятилетки" ("Вопросы и торги", № 10, 1958)
указывает, что в 1930 году было добыто свыше 250 тыс. тонн руды:
(стр. 13). Это - задание СГО от 31 мая 1930 г. Фактически добы-
ча - 168 тыс. тонн - означала, что задание СГО не было выполнено.
В той же статье С. С. Дельчук пишет, что научение методов получения
окиси алюминия из хибинских бокситов и нефелинов позволило создать
первые в нашей стране заводы окиси алюминия на Волжове и в Конда-
лякте (стр. 18). Между тем, Кондалекский алюминиевый завод до сих
пор работает не на нефелиновом сырье Хибин, а на привозном из Пи-
релива и с Урала.
4. Там же, Файнал ГАМО в г. Кировске, ф. 179, оп. 3, ед. хр. 365, л. 558.
5. МА, ф. 24, оп. I, ед. хр. 284, л. 63.

ное собрание коммунистов. На собрании присутствовало 120 членов и 15 кандидатов партии, которые избрали городской комитет ВКП(б) в составе 15 членов и 4 кандидатов. Секретарем горкома был избран член областного комитета партии А.А.Тангчев. 1/ Одновременно собрание избрало контрольную и ревизионную комиссии ГК ВКП(б). В районе по-стройки работало до 250 комсомольцев. 15 февраля 1931 г. на первом общегородском комсомольском собрании был избран горком ВЛКСМ.

На ведущих участках - рудник, строительство - создавались крепкие, работоспособные партчейки. 22 декабря 1930 г. вышел пер-вый номер газеты "Хибингорский рабочий". Партийная организация мно-го внимания уделяла укреплению Советов. 7 июля 1930 г. начал рабо-тать рудничный поселковый Совет. В него было избрано 73 депутата, 37,1 % из них были коммунистами. 2/ Это был первый Совет в Хибинах. Постановлением ЦКК от 30 июля 1930 г. на апатитовых разработках был образован рабочий поселок, а постановлением сказано: "Отнести к категории рабочих поселков... вновь возникший на апатитовых разработ-ках поселок, присвоив ему наименование Кунивуторр. 3/ К концу 1930 г. полностью разрешилась необходимость организации городского Совет-а. Рудничный поселковый Совет уже не мог справиться с возросшими задачами. Поэтому партийная организация в декабре провела выборы в городской Совет, а 16 января 1931 г. состоялась первая организацион-ная сессия нового городского Совета. Первый состав городского Совета был избран в количестве 85 депутатов. Среди депутатов 70 % - комму-нисты и комсомольцы. 4/

1. ЦАМО, ф.2, оп.1, ед.хр.599, л.184; ф.112, оп.1, ед.хр.10, лл.3-4.
2. ЦАМО, ф.2, оп.1, ед.хр.603, л.87.
3. Собрание узаконений и распоряжений рабоче-крестьянского прави-тельства РСФСР, № 25 января 1931, ст.22.
4. "Четыре года советской работы за Полярным кругом". Отчет Хибино-городского городского Совета РК и КД о работе за время 1931-1934 гг. Изд. Хибингородского горсовета. Хибингорск, 1934, стр.10.

Работа партторганизации Хибин и Совета была главным подчинена задачам освоения хибинской тундры, строительстве и благоустройстве города. Они сводились к следующему: во-первых, форсировать строительство апатито-нефелиновой обогатительной фабрики и электростанции, а также подготовку к расширению дуджинов; во-вторых, усилить внимание к разрешению центрального вопроса - строительству жилых и культурно-бытовых объектов; в-третьих, помнить, что успех дела зависит от людей, поэтому все силы партийной организации направить на воспитание людей, на выращивание квалифицированных кадров и активное развитие социаль-тического соревнования и ударничества, на осуществление решений экономии во всей хозяйственной работе.

Как обеспечивалось претворение в жизнь этих задач?

Во второй половине 1930 г. и в 1931 г. центральное место в деятельности Хибинского городского комитета партии, городского Совета и треста Апатит занимало строительство апатито-нефелиновой обогатительной фабрики. Хибинская АНОФ - это одно из 518 крупнейших предприятий первой пятилетки, необходимое и очень важное звено всего хибинского апатитового производства. Ее задача - получение из апатито-нефелиновой породы высококачественного, концентрированного фосфорного сырья - апатитового концентрата, годного для производства доброкачественного суперфосфата - важнейшего минерального удобрения. Значение апатитового концентрата как сырья для производства суперфосфата становится особенно наглядным, если учитывать, что из 100 % эффективности от различных мероприятий по повышению урожайности 50-70 % падает на минеральные удобрения.

Объект состоит из дробильного, флотационного и агустительного корпусов, центральной подстанции, питающей фабрику электроэнергией, склада концентрата на 6 тыс. тонн и погрузочного устройства, способного погрузить в вагоны до 70 вагонов концентрата. На строительстве АНОФ было занято 3 тысячи рабочих-строителей и монтажников. Все они -

труженики социалистического соревнования и ударничества. На стройке работали 125 ударных бригад. Этот большой коллектив возглавлявшие организаторы в составе 37 коммунистов.

В ночь на 7 сентября 1931 г. дробильный корпус фабрики принял первый переработанный парший м.-д. состав с апатитовой рудой. 8 сентября 1931 года из Хибинского уезда ушел первый вагон с апатитовым концентратом на Константиновский суперфосфатный завод, а 10 сентября был отпущен второй вагон - на Череповецкий суперфосфатный завод. Открывалась новая страница в истории отечественной туковой промышленности - первые фосфатные заводы снабжались собственным апатитовым сырьем. I/

Торжественно и радостно труженики Хибинского отметили пуск АНОБ - свою выдвинувшую трудовую победу. 8 сентября в городе состоялся юбилейный митинг. Вместе с хибинскими к победе праздновали трудящиеся Мурманска, Ленінграда и др. городов. Победителям получили множество приветствий. В.В.Куйбышев в обращении "Ко всем строителям Хибинского комбината, последователям Кольского полуострова, транспортникам Мурманской дороги и порта" писал, что пуск обогатительной фабрики Хибинского комбината мощностью 250 тыс. тонн означает завершение первого цикла работ по освоению апатитовых богатств Кольского полуострова. Апатитовый концентрат, производство которого начнется на новой фабрике, потечет рекой на заводы Союза, чтобы потом в виде фосфатных удобрений оплодотворить поля социалистического земледелия и превратиться в бесчисленные сокровища хлопка, льна, сахара и хлеба. Апатитовый концентрат пойдет сотнями тысяч тонн за границу, а оттуда Советская страна получит машины и приборы, необходимые новым строящимся заводам. Свое обращение В.В.Куйбышев закончил следующими словами: "Хибинцы - детище советской науки и советской общественности. Их открыл Академик наук, выдвинул комитет по химизации и выстроил рево-

инициативный энтузиазм рабочих, которые празднуют сегодня свою славную победу". 1/

Искренне теплая телеграмма от А.И.Микояна: "Приветствую Вас с первой победой в выполнении задачи, поставленной Центральным Комитетом нашей партии по использованию хибинских апатитов. Эта победа впервые раз подтверждает, что нет таких твердых, которые не были бы для рабочих классов под руководством ленинской партии. Велика победа также тем, что растущая хибинская промышленность получает из до сих пор неосвоенных земель Советского Союза столь необходимое сырье, ранее невозможное из-за границы". 2/

Высоко оценил успех хибиноторгов Ленинградский областной комитет партии: "8 сентября сдан в эксплуатацию один из 518 форпостов апатитов - первая обогатительная фабрика, 250 тысяч тонн в год... превращенного в концентрат апатита даст фабрика колхозным и совхозным полям. В тяжелых и специфических условиях Заполярья коллектив строителей выполнил воле партии и рабочего класса - работу высокими темпами: фабрика смонтирована в 4 месяца, в срок, на два месяца раньше, чем обычный срок монтажа аналогичных фабрик в Америке". 3/

На заседании Президиума ЦК ВКП(б) и коллегии НК РКМ СССР 13 июля 1931 года И.О.Рудзутак говорил, что постройка обогатительной фабрики - свидетельство и результат исключительного внимания, уделяемого партией, советскими и хозяйственными организациями хибинским апатитам. 4/

Ввод в эксплуатацию АИФ позволил уже в 1931 году многим суперфосфатным заводам СССР обеспечивать апатитовым концентратом. Отпала необходимость импортировать марроканские и другие фосфаты, а это озна-

1. Промышленное освоение Хибинской тундры, стр.6; "Хибиногорский рабочий", 8 сентября 1931 г.
2. "Хибиногорский рабочий", 8 сентября 1931 г.
3. "Хибиногорский рабочий", 10 сентября 1931 г.
4. Промышленное освоение Хибинской тундры, стр.10.

то, что наша страна получала возможность сэкономить в год минимум 10-12 миллионов долларов. Больше того, Советский Союз сам теперь поставлял на мировой рынок новый экспортный товар - апатитовый концентрат (или кола-фосфат, равного которому по содержанию фосфорной кислоты нет ни в Тунисе, ни в США, ни в Черногории). Кола-фосфатом заинтересовались многие зарубежные страны, его экспорт стал расти: в 1931 году он составил 16,5 тысячи тонн, а в 1933 - уже 204 тысячи тонн. 1/

На стройке фабрики выросли сотни рабочих-специалистов, знатоков своего дела. На АМОФ, как в ходе строительства и монтажа, так и в процессе эксплуатации, ключом были инженерно-техническая и рабочая изобретательская мысль. Здесь под руководством партийного коллектива умело сочеталась горячая борьба за промышленный с усидчивой, кропотливой учебной по овладению техникой. Из рабочих готовились инженеры, техники, мастера, хорошо знавшие отечественное и импортное оборудование. К ним относились Кудряшев, ставший главным инженером, рабочие Малыко, Параджиков, Забединов, ставшие мастерами. На фабрике из энтузиастов-рабочих выросли способные руководители Касилов - технический директор, Чербаков, Стрельников, Самаров - главные инженеры, Тихонов - главный электрик, Кочетков - директор, Иванов - секретарь партийной организации, Горшаченко, Мальников, Дружинин и другие новаторы, передовики производства. 2/

Энтузиазм горняков и обогатителей в сочетании с умелым использованием техники дали прекрасный результат: первая из Кольского полуострова и самая мощная в Советском Союзе обогатительная фабрика за первый же год работы выпустила продукции на сумму, равную стоимости капитальных затрат на ее строительство и оборудование, т.е. свыше 10 миллионов рублей. 3/

1. ПАО, ф. 112, оп. 1, ед. хр. 141, л. 57.

2. "Политическое правдо", 30 декабря 1933.

3. "Хлебногогорский рабочий", 7 ноября 1932.

За четыре десятилетия своего существования орден Ленина и ордена Октябрьской революции комбинат "Апатит" имени С.М.Кирова превратился в крупнейшее и ведущее предприятие тяжелой индустрии не только Европейского Севера, но и всего Советского Союза. Две его самостоятельные фабрики дают в год около 12 миллионов тонн апатитового концентрата - сырья для производства удобрений. Такой уровень производства позволил не только полностью обеспечить сырьем существующие отечественные суперфосфатные заводы, но и страна стала крупнейшим поставщиком фосфор-содержащего сырья на мировой рынок.

Сооружение АПО было главным, но не единственным участком ударного строительства в Хидинки. Наряду со строительством АПО Либиньгорская партийная организация успешно решала задачу расширения рудничного хозяйства, увеличивая добычу апатитовой руды.

Для апатитовой рудники в течение длительного периода времени очень остро стояла проблема механизации. От ее решения зависело увеличение добычи. Поэтому хозяйственное руководство треста "Апатит" и партийная организация уделяли особое внимание механизации рудничных работ. В 1931 г. были достигнуты первые успехи: механизировали спуск и откатки руды, закончено строительство путей мощного диагонального бремсберга. ¹ В начале 1932 г. рудники располагали спускным устройством в виде трех бремсбергов и одного капитального скота с общей пропускной суточной способностью в 1300 т. Скоп был связан с бремсбергом с центральным откаточным путем, соединенным в свою очередь с железной дорогой двумя концевыми бремсбергами. Большой диагональный бремсберг мог пропускать до 3 тыс. тонн руды в сутки. Для повышения работы по электрификации откатки.

Одним из важных частей операций по добыче, транспортировке и погрузке руды в железнодорожные вагоны производилась еще и ручная. На это обратил внимание С.М.Киров, когда он в мае 1932 г. осматривал

рудинский рудник. Визит в то время директором рудника Н.Ф.Савельев рассказывал:

"Проходя по откаточному пути к устью, что вагонетки возят ложи, тов. Киров спросил: - Почему до сих пор не механизирован транспорт? Да, вот, говорим, товарищ Киров, наши заводы, во главе с Ленинградским, еще на основе производства котловозов и поез котловозов и движат."

- Транспорт должен быть обязательно механизирован, - сказал т.Киров.

Вскоре после отъезда т.Кирова, по предложению т.Губера, ^У силами нашей механической мы стали строить свой первый котловоз. К концу года котловоз был пущен. Узнав же тов. Кирова заставило нас действовать вместо того, чтобы ждать, пока нам придет котловоз.

- Отсутствие механизации - это основная причина, которая препятствует дальнейшему развитию рудника, - говорили нам тогда Сергей Крюкович.

1935 год в развитии рудника характерен дальнейшим повышением уровня механизации. Было полностью механизировано бурение; на руднике впервые впервые экскаваторы для погрузки руды из-под эстакад; устанавливались драблени для приготовления экскурсных сортов руды; форсированно шло строительство диагонального бремсберга (в декабре этот бремсберг вступил в строй), строился главный бремсберг; началось изготовление котловозов собственными силами; капитально отремонтированы откаточные пути, воздухопровод; оборудована механическая мастерская, установлен первый стационарный компрессор; переоборудована эстакада. В 1935 году начались вскрышные работы.

Все эти мероприятия в сочетании с производственной учебой горняков и использованием накопленного опыта обеспечили дальнейший

1. Г.Г.Губер - заместитель управляющего трестом "Апатит".
2. Сидни Губер - квартиры С.М.Кирова в Ленинграде, в У-028?
3. Сидни Губер в г.Кировске, ф.179, оп.3, од.кр.365, л.560.

под производительности труда, увеличение добычи руды. Кизилкогорцы с таким основанием могли заявить в отчете к XV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, что "апатитовые рудники, получившие большую механизацию, будут считать за честь бороться и в дальнейшем за повышение урожайности советских полей." ^{1/} Горняки Мурманского рудника добыли апатитовой руды в 1931 г. 403,7 тыс. тонн, в 1932 г. - 443,2 тыс. тонн, в 1933 г. - 691,7 тыс. тонн, а в 1934 г. - уже 1583,7 тыс. тонн. ^{2/} Острожка в Кизилке развернулась. Она была окружена постоянным вывешиванием и помощью партии и правитель-ства, объявлено ударной.

17 апреля 1931 г. И.Ф.Кодляцкий предложил "для овладения всеми недрами и использования богатств Кольского полуострова и северной части Карелии... создать при обкомполном специальныи комитет, кото-рый являлся бы оперативным органом" ^{3/} по руководству делом "форсиро-ванного выявления и освоения естественных богатств Мурмана и Карелии" и укрепление связи науки с производством. 9 мая того же года секретариат Ленинградского обкома партии создал при Леноблсполкоме Ка-рело-Мурманский комитет ^{4/} под председательством И.Ф.Кодляцкого. В со-став комитета вошли известные ученые страны: В.И.Вернадский, А.И.Фер-манн, И.И.Гукин, А.А.Вайков, М.А. Павлов, Г.О.Греффе и др., а также геологи В.И.Тодоров, А.И. Медушков, зоолог Г.И.Соловьев, руко-водило партийные и хозяйственные работники Ленинграда, Карелии, Мурмана и Кизилки, в том числе В.И.Кондратов, М.К.Остельчикова, В.В. Шенкс, П.М.Горбунов, А.И.Абрамов, М.С.Сметов, И.Ф.Ледник. ^{5/}

13 августа 1931 года президиум ВСНХ СССР по докладу В.И.Код-

1. "Карело-Мурманский край", в 7-8, 1932.

2. ЦАДЗ, ф.113, оп.1, ад.хр.156, л.25.

3. ЦАРОСС, ф.9386, оп.1, ад.хр.34, л.26.

4. ЦИА, ф.24, оп.1, ад.хр.322, л.4.

5. На основании постановления секретариата обкома партии Леноблспол-ком 6 августа 1931 г. принял решение о Комитете содействия эконо-мическому и культурному развитию Мурманского округа и Карелии (Карело-Мурманский комитет) - ЦАРОСС, ф.9386, оп.1, ад.хр.31, л.3.

... и А.Е. Серсмане принял постановление "О состоянии работы и перспективах развития апатито-нефелинового дела", которое предусматривало дополнительные ассигнования в 9 млн. рублей. Президиум ВСНХ встретился с просьбой и ЦТО СССР перевести апатито-нефелиновое строительство в разряд сверхударных, так как оно "получает дальнейшее быстрое развитие, что ставит его в разряд первоочередных строений СССР".^{1/}

23 августа 1931 г. председатель ВСНХ СССР Г.К. Орджоникидзе направил в ЦК ВКП(б) докладную записку, в которой сообщалось, что решением ЦК партии от 15 мая 1930 г. о разгортывании работы по горной добыче апатита, строительству обогатительной фабрики, паровой электростанции, гидроэлектростанции, железной дороги, а также заселению Кольской пещеры в основном выполнено.^{2/} Г.К. Орджоникидзе просил ЦК партии утвердить мероприятия, определенные постановлением ВСНХ СССР от 18 августа.

По получению ЦК ВКП(б) 3 сентября 1931 г. ЦТО СССР принял постановление № 387 "О развитии производства и строительстве апатито-нефелинового треста", подписанное Н.С. Рудзутак.^{3/} ЦТО СССР одобрил постановление Президиума ВСНХ от 18 августа и решил "строительство апатито-нефелинового треста перевести в число сверхударных".

Всеобщей прогрессивной индустриализации Мурманского округа, развитие которой велось постановлением ЦК СССР от 27 января 1932 г., которое предусматривало: разработку плана дальнейшего развития горнокаменного производства, апатитовых руд и других минералов Кольского района на второе пятилетку; комплексные промышленные разведки полезных ископаемых, в особенности железных руд; эксплуатацию месторождений; организацию в Умбигтороке крупной заводской и горнотранспортной

1. ГАМД, ф. 213, оп. I, ед. хр. 179, лл. 64, 65, 66, 67; там же: ф. 773, оп. I, ед. хр. 6, лл. 29-33.
2. ГАМД, ф. 773, оп. I, ед. хр. 6, л. 31.
3. ГАМД, ф. 773, оп. I, ед. хр. 6, л. 28; там же: ф. 213, оп. I, ед. хр. 179, л. 68.

и охранение горношахтского техникума. Вместе с тем правительство предложило ВЦТруда СССР "разработать и внести на утверждение СНК СССР проект дополнительных льгот для рабочих и служащих, предусматривая в этом проекте увеличение заработной платы, отпусков и заграничных командировок ^{1/}, а также обеспечить решительный перелом в резервировании строительства города Химногорска.

Клибыны неоднократно посещали руководящие органы партии и правительства. 20 марта 1932 г. в Химногорск приехал А.И.Михолин. Он ознакомился с местными условиями, был на руднике, на горе Кустор, АМО, электротехнике, в техникуме. В беседе с сотрудниками местной газеты А.И.Михолин заявил: "За последние крутом быстро растет и строится Химногорский город. Работа идет полным ходом. ^{2/} Далее Анастас Иванович подчеркнул, что сейчас основной задачей является овладеть производством, сыграть технику, усилить темпы промышленного и гражданского строительства". ^{3/}

В этот же день бюро Химногорского горкома ВКП(б) и провинциальный горсовет в присутствии А.И.Михолина, секретаря обкома партии П.А. Кривина, секретаря окружкома А.И.Абрамова обсудили вопрос о состоянии снабжения города. Не предложено А.И.Михолиным было решение использовать для снабжения населения Рыбное дело было выделено в самостоятельную хозяйственную единицу; колхозные же пользующиеся общественными инициативами с 6500 чел. увеличилось до 16 ты. человек. Цели то решение об увеличении ввоза овощей в Химногорск, расширении сети магазинов, буфетов, ресторанов и других предприятий общественного питания, а также о расширении заготовок на договорных началах через систему потребительских кооперативов и грибов. ^{4/}

1. См. "История города", 5 февраля 1932.
2. "Химногорский рабочий", 21 марта 1932.
3. Там же.
4. ЦАМО, ф.112, оп.1, ад.хр.26, л.34.

В мае 1932 года в Хибинах вторично призван С.М. Киров. В тот период С.М. Киров интересовался не только развитием промышленности, но и бытом трудящихся, задала внимание строителей города на необходимость всемерно улучшить культурно-бытовые условия жизни населения.

Окруженные всеобщим вниманием и заботой партии и правительства, трудящиеся Хибинской стройки добивались все новых и новых трудовых побед. В те годы не только Хибинны, но и весь Кольский полуостров это одновременно и сложная новостройка и грандиозная наследованная лаборатория советской науки. Центром научно-исследовательских работ стала горная станция Академии Наук СССР. Станция называлась "Твистта", что по-саамски означает: "знание - наука - школа".^{1/} В станции работали геохимическая лаборатория, минералого-петрографический музей, библиотека в 6000 томов (передана в дар А.В. Березаню), метеорологическая станция. При горной станции был организован зимарно-альпийский ботанический сад.

А.В. Березаня несколько позднее говорил, что в течение 15-ти последующих лет 115 отрядов новых энтузиастов работало на Кольском полуострове. Около 40 тысяч км было пройдено этими отрядами в тяжелых условиях тундры. Около тысячи отдельных научных трудов и работ сделано доскопием неслы в результате этих исследований. Около 20 новых видов минералов не только для Хибин, для всей земли, было открыто здесь, описаны и вошли в достояние мировой науки.^{2/}

Академия Наук СССР, Наркомтяжпром и другие ведомства провели здесь ряд научных конференций, посвященных проблемам Кольского полуострова и Хибин. Первая такая конференция по вопросам комплексного использования хибинской апатитно-магнезитовой породы состоялась 9-11

1. "Твистта" была бомбардирована во время налета немецко-фашистских самолетов на г. Кировск в ночь на 26 июня 1941 г. После Великой Отечественной войны Хибинская база полностью восстановлена и преобразована в Кольский филиал Академии наук СССР им. С.М. Кирова.

2. П.В.О., ф.112, оп.1, ад.кр.131, л.29.

вран 1932 г. в Хибингорске. В ноябре 1932 г. состоялась Заполяр-
ная (Кольская) геолого-разведочная конференция, работавшая в Мурманске
(21-25 ноября), Хибингорске (26-27 ноября) и в Петрозаводске
(29 ноября). Конференция была призвана подвести итоги работы за первое
пятилетие по изучению и разведке минеральных ресурсов Кольского
полуострова, отметить большой план научных и геологоразведочных ра-
бот на второе пятилетие. В работе конференции участвовали крупней-
шие ученые страны, руководители партийных и хозяйственных органов.
С.М. Киров в телеграмме конференции писал: "Большевистский привет от
имени Ленинградской коммунистической организации переданым борцам,
успешно разведывающим богатства недр заполярного Кольского полуострова,
и горячее пожелание плодотворной работы для укрепления страны Соове-
тов." 2/

5-9 сентября 1933 г. в Хибингорске ИХПН, АН СССР и трест "Аппа-
нит" провели специальное совещание по итогам научно-исследовательских
и поисковых работ в Хибинах. К этому времени "около 70 отдельных
научных учреждений работало над различными вопросами, непосредствен-
но связанными с задачами нового промышленного центра на Кольском
полуострове". 3/

В условиях хибинской новостройки наряду с промышленными предприятиями
важную роль играло жилищное и культурно-бытовое строительство. Освоить гор-
ные богатства, победить тундру - значило закрепить людей на строи-
тельстве, а для этого необходимо было обеспечить их жильем.

1. Отчеты о работе конференции - ГАНУ, ф.162, оп.1, ед.кр.512,513,514,
515,516.
2. "Коралло-Мурманский край", № 1-2, 1933.
3. "Хибинские вестники", вып. VI. Итоги научно-исследовательских и
поисковых работ 1933 г. Под общей редакцией А.В. Барсукана, Л.,
1933, стр.7.

Первые строения Хибки жили в брезентовых наметках, наметках (картках баранок), землянках. В течение 1930 г. было построено 78 наметок с площадью 6430 кв.м, построены 21 землянка и наметки площадью 5200 кв.м. Это было временное жилье. Одновременно трест "Апатит" соорудил рубленые и стандартные деревянные дома. В том же 1930 г. было выстроено 8 рубленых домов с площадью 4480 кв.м, начата постройка еще 10 домов площадью 5600 кв.метров; выстроен 81 стандартный дом, в стадии постройки находились еще 18 домов. Кроме этого построено 2 гостиницы площадью 280 кв.метров каждая, шесть бань (пропускная способность каждой 290-300 чел.), прачечная, пекарня, швейцарские, две столовые, 6 складов. Заключивалось строительство временной больницы, аптеки, двух клубов, трех школ на 125 учащихся каждая. 1/

В январе 1931 г. жилой фонд Хибкинского состоит в большей части из сооружений временного типа. В стандартных и рубленых домах было только 1.858 кв.метров жилой площади. Обеспеченность населения жилищными помещениями была крайне низка - 0,7 кв.метра на человека. В течение 1931 года было построено и введено в эксплуатацию 23 рубленых двухэтажных дома (11750 кв.м) и 80 стандартных шитовых одноэтажных домов (15680 кв.м). Общее увеличение жилой площади в 1931 г. составило 27430 кв.метров. Таким образом, на конец 1931 г. жилая площадь Хибкинского и прилегающих поселков без палаточного фонда составила 39985 кв.м. 2/

В 1931 г. были вложены первые каменные дома (7 домов). Кроме того, велось каменное строительство банно-прачечного комбината, пожарного депо, больницы, школы, клуба горняков, кинотеатра, школы ФЗУ. В общей сложности на жилищное и культурно-бытовое строительство в 1931 г. было вложено 7467 тыс.рублей. 3/

1. ГАИО. ф.773, оп.1, ед.хр.1, лл.316, 317.
2. ГАИО. ф.773, оп.1, ед.хр.11, л.46.
3. ГАИО. ф.773, оп.1, ед.хр.11, л.48.

Несмотря на значительное увеличение жилищной обеспеченности населения были все еще крайне неудовлетворительны (1,6 кв. метра на человека). Поэтому и в 1932 году жилищное строительство оставалось важнейшей задачей. Вот почему партийные и правительственные органы принимали самые решительные меры к развертыванию строительства. Совет Народных Комиссаров СССР в постановлении от 27 января 1932 г. определил программу жилищно-коммунального и культурно-бытового строительства в городе Хибиногорске: отстроить в 1932 г. 65 тыс. кв. метров жилой площади, построить водопровод из озера Вудъявр протяжением 5 км с общими затратами 500 тыс. руб., построить больницу на 300 коек, поликлинику, санаторий, фельд на 800 коек, три школы ФХ, детсады на 1000 детей, Дом культуры, библиотеку и горнорудный музей, театр, закончить строительство банно-прачечного комбината. 1/

Хибиногорская партийная организация осуществляла огромную работу по борьбе за жилищное строительство. По призыву горкома партии неоднократно объявлялись ударные месяцы по строительству жилья. Горком ВКП(б) призывал население города создать добровольные рабочие бригады для строительства жилых домов в свободные вечерние часы и выходные дни. На этот призыв откликнулось свыше 600 рабочих поселка Айкуайвинтюр; они построили 35 стандартных домов площадью 27 тыс. кв. м для двух тысяч рабочих семей. Более ста рабочих объединились в бригады и работали на стройке во внеурочное время. По плану на строительство дома отводился 2-2,5 месяца. Энергия и энтузиазм добровольцев-строителей опережали все сроки.

15 февраля 1932 года Ленинградский обком ВКП(б) предложил Хибиногорскому горкому и тресту "Апатит" к 1 марта завершить строительство 90 стандартных домов и в течение 3 месяцев закончить сборку 70 двухэтажных стандартных домов. Горком партии и горсовет решили в помощь строительным бригадам провести массовые субботники по расчистке снега, подвозке материала и т.п., одновременно увеличив количество добровольцев-строителей. 1 марта 1932 г. был проведен первый общегородской субботник. "Полярная правда", 5 февраля 1932 г.

работники. В нем участвовало 1072 человека. Это было началом движения, в котором участвовали тысячи хибингорцев. ^{1/}

Хибингорская партийная организация не ограничивалась этими формами привлечения населения к строительству жилья. В феврале 1931 г. была организована жилищно-строительная кооперация - "Хибиншстрой", в задачу которой входило привлечение средств самого населения к жилищному строительству. Кооперация вызвала большой интерес среди хибингорцев. Члены кооперации даже откликнулись на призыв "Все на постройку для себя стандартных домов", с которым и трудящиеся города обратились городской комитет КП(б) 16 сентября 1931 г., своим примером они увлекали многих хибингорцев. Уже на 1 ноября 1931 г. членами жилищно-строительной кооперации составили 1151 человек. Паевой капитал "Хибиншстрой" на это время составил 158626 руб., основной - 12221 руб. Средней паей составлял 138 руб. В течение только 1931 г. 625 членов кооперации получили квартиры. ^{2/}

Задачам строительству и благоустройства города была посвящена и деятельность городского Совета. Горсовет и его актив возглавляли поход за благоустройство города, организовывали массовые субботники. В 1931-1932 гг. в походе за ликвидацию павтонов и навозов, в строительстве домов на смену им участвовало 41130 чел., из них 943 депутата и активиста горсовета. Депутаты городского Совета активно участвовали не только в работе Совета, но и во всей хозяйственно-политической жизни города. Городская партийная организация мобилировала силы трудящихся города на выполнение решений жилищного (1931) Пленума ЦК КП(б) о ревертировании жилищно-коммунального хозяйства. Бригады ЦК-НК РКМ СССР, которая в августе 1932 г. проверила выполнение решения Пленума ЦК КП(б) в части жилищного строительства по г. Хибингорску и тресту "Апатит", дала высокую оценку деятельности партийной организации. 19 августа пленум городской РК РКМ совместно с пар-

1. "Хибингорский рабочий", 28 февраля, 12 марта 1932.

2. ЦАМО, ф.112, оп.1, ад.кр.9, л.27.

массово-коллективным актом обсуждения итогов этой проверки. С гордостью горюхи участники пленума о том, что выполнение программы жилищного строительства 1932 года даст прирост постоянной жилищности на 165 % против выстроенной за два предыдущие года и позволит переселить рабочее население из палаток и шалманов. Гарантацией этого был самоотверженный труд на жилищном строительстве 40 хозяйственных бригад (331 чел.) цеха "Аметит". Почти половина рабочих-строителей участвовала в соревнованиях и ударничестве. Большую работу парторганизации провели по обучению и повышению квалификации строителей, привлечению женщин и молодежи к производственному обучению по специальности печники, кровельщики, бетонщики, штукатуры и т.д. ^{1/}

Результатом работы по жилищному строительству было улучшение условий жизни работников аметитовой промышленности, их культурно-бытового обслуживания. XV годовщину Октябрьской революции жилищного строительства отметили полной ликвидацией палаток и шалманов; торжественное собрание было проведено в новом кинотеатре "Большевик" (на 1200 мест). В городе и пригородах работало 9 школ, в которых обучалось 3854 человека; школы имели 3 слесарных и 6 столярных хорошо оборудованных мастерских. Население Хибингорска выросло до 31799 человек. ^{2/} К концу 1932 года закончилось строительство бани-преточного комбината (производная способность 120 чел. в час, преточная на 2 тонны белья в смену), заканчивалась достройка больничного городка, значительно расширилась торговая сеть. Город Хибингорск становится одним из ведущих городов Кольского полуострова.

Последующие годы довоенных пятилеток характеризуются дальнейшим ростом горнохимической промышленности Севера, укреплением базы куль-

1. ПАО. Ф. II2, оп. I, ед. хр. 44, лл. 127, 128, 131.
2. ПАО. Ф. II2, оп. I, ед. хр. 60, лл. 22, 23, 25, 28.

быстро-бытового обслуживания населения, широким образом по воспитанию трудящихся. Борьбовое освоение богатств Хибин было обусловлено все более усиливавшимся геологоразведочными работами, огромным вниманием Коммунистической партии, Ленинградской областной и Мурманской окружной партийных организаций, неюлиц, энергией и энтузиазмом строителей Хибинского горнопромышленного комбината. Апатит стал основным сырьем фосфато-туговой промышленности СССР. Мощным потоком он шел и на экспорт. В 1934 году экспорт апатитового концентрата оценивался в 19,7 миллиона рублей.^{1/}

За вторую пятилетку выработка апатитового концентрата выросла в 7 раз.^{2/} Увеличивалась добыча апатитовой руды. Это было результатом возрастающей механизации горного производства, его электрификации. К началу 1935 года на Кукинском-Чоррском руднике работали 7 экскаваторов и 23 моторова. Механизация горнопромысловых работ, применение более глубокого бурения, введение моторовоной откатки вместо конной вели к дальнейшему росту производительности труда. В горнопромысловской промышленности широко развернулось изотовское движение. Инициатор Изотов в 1934 году прислал письмо хибинским горнякам. В нем говорилось, "Вы пишете, что рудник ваш отличается от наших, - это верно. Вы добываете апатит, мы - уголь. Но не забывайте, что и мы и вы работаем на социализм. Методы большевистской работы должны быть применены у вас на руднике."^{3/}

Городской партийный комитет и руководство треста "Апатит" всерьез способствовали распространению движения изотовцев. Бюро Мурманского Окружного ВКП(б) одобрило стремление работников апатитовой промышленности внедрить и распространять изотовский стиль работы и предложило ширить изотовское движение на всех участках и предприятиях.

1. См. П. В. Соловьев, Освоение Хибин и создание апатитовой промышленности СССР, "Вопросы истории", № 2, 1956, стр. 59.

2. Формал ГАМЮ в г. Кировске, ф. 179, оп. 1, ед. хр. 341, л. 231.

3. "Хибинский рабочий", 1 мая 1934 г.

Партийная организация рудника уделяла большое внимание воспитанию горняков. Здесь сотни людей повышали свои политические и технические знания, ликвидировали неграмотность. ^{1/}

Горняки из года в год увеличивали добычу апатитовой руды. Апатитовый рудник дал в 1934 году 1136,2 тыс. тонн, в 1935 году 1533 тыс. тонн, в 1936 году 2001 тыс. тонн и в 1937 году 2121 тыс. тонн апатитовой руды. ^{2/}

На предприятиях апатитовой промышленности росли ряды стакановцев. Уже к концу 1936 года свыше третьей части всех рабочих рудников и других предприятий работали по-стакановски. ^{3/}

В годы третьей пятилетки 80 процентов всего коллектива комбината "Апатит" участвовало в социальном соревновании. Образцы самоотверженного труда показывали передовые люди комбината: начальник смены Анатолий Горелник, бурьяльник Иван Широков, Петр Глоба и многие другие. 45 рабочих и инженерно-технических работников комбината были награждены значками "Отличник Наркомзупрома" и Почетными грамотами, а директор комбината И.С. Лозовый, начальник рудника И.И. Селезнев, главный инженер В.А. Прокопенко и бурьяльник И.В. Широков - орденами и медалями Советского Союза. ^{4/}

Комбинат "Апатит" вошел в число передовых предприятий народного хозяйства химической промышленности, дважды завоевывал переходящее Красное знамя во всесоюзном соревновании предприятий химической промышленности. Добыча апатитовой руды в третьей пятилетке увеличилась больше чем в 3 раза. ^{5/}

Освоение Хибинской тундры дало мощный толчок к пробуждению всего Кольского полуострова. Изюм дня в день десятки поисковых партий

1. ЦАМО. Ф. 2, оп. I, ед. хр. 1045, л. 152.

2. Газета ЦАМО в г. Кировске, Ф. 179, оп. I, ед. хр. 341, л. 231.

3. ЦАМО. Ф. 2, оп. I, ед. хр. 2201, л. 56.

4. ЦАМО, Ф. 112, оп. I, ед. хр. 269, лл. 41-42.

5. XIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Госполитиздат, 1939, стр. 339.

геолого-разведчиков, пробираясь сквозь леса и болота, реки, озера и горные массивы, бороздили Кольскую землю, стирая одно за другим следы пяток на ее карте. Работа эта была трудна и вместе с тем благодарна. Не проходило и дня, чтобы геологи не находили что-либо новое из ископаемых сокровищ, таившихся в недрах Кольского полуострова.

Внимание ученых, партийных и государственных органов волею судьбы привлекла расположенная на запад от Хайи Монче-тундра (по-свеязыки "красивая тундра"). Здесь, в этой "красивой тундре", в лесовой сызке стояли скалы и горы, кушал дикий северный лес. На многие десятки километров вокруг не было ни одного селения; только на берегу озера Имандра, в районе будущего поселка Монче, одного стоял домик саамы-промысловика Аркипова. Геолого-разведчики после верных из пробных путешествий в Монче-тундре сделали смелое предположение об огромных сокровищах ценнейших минералов, которые могли быть в этих местах. Еще летом 1929 года геолог Райтер составил первую карту Монче-тундры и привез из своей экспедиции образцы горных пород, которые дали основание предполагать, что там могут быть найдены железо и никель.

Страна Советов и разворачивавшееся промышленное строительство крайне нуждалась в никеле, без которого невозможно изготовление высококачественных сталей, многих и многих машин, столь необходимых хозяйству и нуждам обороны страны. Дореволюционная Россия не имела никелевой промышленности, не было известно тогда и никелевых месторождений. Поистине поэтому, сколь всеобщим и пристальным было внимание этой проблеме.

И вот в 1930 г. в Монче-тундре с отрядом геологов и геоскипов впервые пришел А.Е. Ферман, а через некоторое время на совещании в "Тяготе" он с восторгом делился своими впечатлениями об этой экспедиции. Александр Евгеньевич рассказывал о больших бурях штилей, кото-

они были им замечены на склонах горы Ниттас и соседней с ней Кулукас и которые, по его мнению, служили признаком присутствия здесь интересных рудных месторождений - никелевых в первую очередь. На этом же совещании был принят предложенный А.Е.Серманом резервированный план геологических и геолого-земочных работ в Монче, Чуне и Водладей тундрах на ближайшие годы. Имелось в виду привлечение научных сил не только Академии наук, но и Ленинградского геологического треста.

В "Красную тундру" по инициативе партии пришли смелые и мужественные люди. Их целью - дать стране никель! - освещала их многотрудный путь. Они были вооружены непреклонной волей к победе, и эта победа пришла. 25 августа 1931 года в Монче были найдены месторождения никель-никелевых руд. В новостку дан не только научных, но и многих других ведомств ставится задача полного изучения и освоения богатств Монче-тундры. По решению партийных и советских органов в тундру идут все новые и новые отряды геолого-разведчиков, следом за ними - строители и эксплуатационники.

Рабочие и инженеры Хибинского, под руководством партийной организации занимавшие индустриализацию Кольского полуострова, взяли на себя разрешение задач по освоению Монче-тундры. Хибинская комсомольская организация приняла шефство над Монче-тундрой, выделила в первые разведывательные группы 40 комсомольцев. Коммунисты и комсомольцы уверенно заявили, что Монче-тундра станет такой же реальностью, как и строительство в Хибинах.

Реконструкция народного хозяйства СССР остро поставила вопрос об увеличении производства цветных металлов. ХУП съезд ВКП(б), отмечая отставание цветной металлургии, записал в своих решениях: "Усилить особенно быстрых темпов развития и технического перевооружения в цветной металлургии... организовать производство олова, никеля, магния и широко развить производство алюминия; полностью удовлетворить потребности всего народного хозяйства и в особенности электростанций

... в продукции цветной металлургии".^{1/}

Кольский полуостров представлял собой один из важнейших перспективных районов строительства предприятий цветной металлургии. Строительство в Монче-тундре началось уже в 1932 году. С 1933 года решительно партии здесь стали работать круглый год. В стороне от железной дороги, в трудных условиях полярной зимы, сильных ветров и бездорожья сооружались буровые вышки, прокладывались дороги; сюда доставлялись дизельные станции для бурения, компрессоры. Инженерами разведки медно-никелевых руд были геологи треста "Апатит". Коллеги НКТИ в 1933 году отмечали, что трестом проделана большая работа по хозяйственному освоению Кольского полуострова, по превращению его в промышленный район. Придавая особое значение геолого-разведочным работам в Монче-тундре, НКТИ предложил форсировать геологоразведку, начать всыпание на обогащаемость медно-никелевых руд.^{2/}

Запасы медно-никелевых руд Монче-тундры вскоре были подсчитаны, была полностью доказана возможность создания нового промышленного района - центра цветной металлургии в Заполярье. В 1934 году в составе треста "Апатит" было создано специальное управление "Северониль" с задачей скорейшего освоения месторождений никеля. Началось строительство первых цехов будущего промышленного комбината, выкладывались основы будущих никелевых рудников, в месте с тем началось строительство и нового социалистического города Мончегорска.

Так началась реализация постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 29 апреля 1935 года о строительстве металлургического комбината на базе найденных в Монче-тундре медно-никелевых руд.

Города еще не было на географических картах, но он был уже известен далеко за пределами Заполярья. О богатейших месторождениях сульфидных никелевых и медных руд заговорили не только Советские

1. НКТИ в резолюциях..., ч. II, изд. 8, 1954, стр. 207.
2. ПАНЮ, Ф. 2, оп. I, ед. хр. 1048, лл. 6, 7.

справно, но и весь мир.

В августе 1935 года на стройплощадке был создан партийный комитет. Началось строительство железной дороги, от Нивы ГЭС-2 потянулись провода линии высоковольтной электропередачи.

После освоения Хибин открылось главное направление на Ленинград, то широкой железной дорогой Монче-тундры служил не только Ленинград, но и город Кировск. 1/ Трест "Апатит" вел первые геологические исследования, делая обширные надрывы, снабжая персонал строительных предприятий и специалистов. Партийная организация Кировска держала под постоянным контролем работы по освоению медно-никелевых руд полуострова.

В 1935-1936 гг. Ленинградский обком партии неоднократно обсуждал вопросы строительства в Монче-тундре, отмечая, что строительство медно-никелевого комбината имеет особое значение не только для Ленинграда и области, но и для всего народного хозяйства Союза ССР. 2/ В Монче-тундру направлялись не только строительные материалы, но и специалисты. 15 июля 1935 года из Ленинграда на новостройку было послано 34 специалиста. Среди них были назначены члены ВКП(б) с 1926 года Б.М.Стеллер, кандидат в члены ВКП(б) А.Я.Романов, молодой инженер И.В.Отетжа. Все они вошли на строительные участки и с честью оправдали доверие ленинградской партийной организации. В августе 1935 года на строительство комбината "Свердловск" направлено 104 ленинградских комсомольцев, 260 человек были посланы из районов Ленинградской области в помощь отнебора. 3/

Партийная организация стройки послала коммунистов и комсомольцев на самые отсталые участки строительства. Одним из таких участков был транспорт. Транспортный отдел возглавлял член партии ленинского

1. Город Звигоронск был переименован в Кировск 17 декабря 1934г.

2. ИАИО, ф.2, оп.8, ед.кр.3, л.125.

3. ИАИ, ф.11, оп.13, л.248, лл.10,12.

Красная, номер с двадцатилетним стажем А.Д.Михайлов. Секретарем партийной организации избран А.Ф.Радзивилович, в прошлом товарищ завода "Красный металлист".

В поселках будущего города росли подсобные и вспомогательные предприятия, строились жилые дома. К осени 1935 года на строительстве было занято 2 тысяч человек. ✓

В 1935 году объем строительных работ в Мончегорске расширился настолько, что стало целесообразным выделение строительства "Североникель" в самостоятельную хозяйственную организацию. Ленинградский обком ВКП(б) поддержал это предложение.

В последующие годы на базе богатейших медно-никелевых месторождений были сооружены рудники, промышленные предприятия, вырос город с благоустроенными домами, культурно-просветительными и бытовыми учреждениями. 30 сентября 1937 года рабочий поселок в Монче-туудре был преобразован в город Мончегорск. Ровно через год, 8 октября 1938 года, на комбинате "Североникель" была проведена первая плавка. С конца 1938 года комбинат "Североникель" стал давать стране свою промышленную продукцию. В 1940 году был получен электролитный никель, а в 1941 году - металлургический кобальт.

Пуск медно-никелевого комбината "Североникель" означал, что Советский Союз буквально в канун Великой Отечественной войны из Советского Заполярья стал получать важнейшие для народного хозяйства и обороны страны металлы и сырье.

В годы довоенных пятилеток во весь рост встала исключительной государственной важности проблема создания северо-западного металлургического района. Партия неоднократно указывала на необходимость решения этой задачи. Это давало возможность выдвинуть вперед Ленинград-

область как высокоиндустриальную. При этом особенно остро от-
стоялся вопрос о северной горно-рудной базе всего металлургического
комплекса северо-запада страны, особое место отводилось железной руде
Кольского полуострова, месторождения которой обнаруживались все
чаще.

Проект создания северо-западного металлургического комбината
на базе железных руд Кольского полуострова и печорского каменного ур-
овня не только возник в начале тридцатых годов, но и приобретал все
более реальные очертания. ^{1/}

В государственном архиве Октябрьской революции и социалистическо-
го строительства Ленинградской области и в государственном архиве
Мурманской области обнаружены принадлежащие поруч. А.Е.Серману до-
кументы, в том числе и обнародованные документы, которые показывают, с ка-
ким вниманием к науке и практические руководители относились к откры-
тию железных руд на Кольском полуострове.

Летом и в начале осени 1931 г. А.Е.Серман возглавлял экспе-
дицию в Монче-тундру. Вернувшись в Хибиногорск, 25 сентября Александр
Евгеньевич телеграфировал И.Ф.Косидову: "Вернулся Мончи прекрасными
результатами сульфидных руд зет месторождения магнетита". ^{2/} Через
год геолог Д.И.Гришкин и И.С.Зонтов в районе станции Олень вновь
обнаружили железные месторождения.

В письме В.И.Коздрякову, написанном 23 октября 1932 года, имея
в виду открытие железных руд в районе озера Имандра (район тепереш-
него Оленегорска), А.Е.Серман со свойственной ему энергией писал:
"Надо срочно действовать... Показание интереснейшее и дело хорошее,
тем более, что сравнительно легко осваиваемое, особенно, если все
залечь на северном кону Имандры, где в расстоении 3 км от железной

1. Это проблема рассматривается в диссертации А.Б.Рейтмана "КНИС -
организатор создания железорудной и топливной базы северо-запада
страны металлургии (1918-1941 гг.)", защищенной в ЛГУ в 1970 г.
2. ЛТАОРС, ф.9336, оп.1, ед.хр.43, л.9.

...и является очень легкое место": 1/ А. Берсман стороны передачу
...разработок тресту "Апатит": "Будет важно и целесообразно
...из связать с существующим делом", 2/ - писал он.

Накануне, находясь на Хибинской горной станции Апполина наук,
А.Е. Берсман написал "Записку о месторождениях железных руд на Коль-
ском полуострове". Оту обстоятельную "Записку" он закончил следую-
щими словами: "И должен подчеркнуть, что открытие крупных залегов
железных руд на Кольском полуострове является одной из крупнейших
обед на пути индустриализации Севера и что ее укрепляется новая
центр кольской горной промышленности вокруг Хибинских тундр..." 3/

Через несколько дней, возвращаясь из района железорудного мес-
орождения, в ожидании поезда на станции Олавица, А.Е. Берсман написал
А.И. Кондринскому коротенькую открытку, где вновь подчеркивал: "Место-
рождение замечательно. Качество (руды - ВШ) прекрасно... Это место-
рождение заслуживает самого большого внимания. Для меня лично вопрос
железа - это единственный источник Ленинградской металлургии. Задача
железа - это вооруженный подрок Ленинграду." 4/

Работники Апполина наук во главе с А.Е. Берсманом видели реше-
ние проблемы создания северо-восточной металлургии в использовании
местных железной руды Кольского полуострова, как сырьевой базы, и
Хибинских каменных углей. Ленинградский обком партии и Сергей Киров
полностью поддерживали эту точку зрения. Именно поэтому,
конечно же, и сознательно выдвигая значимость и важность
этой экономической проблемы, С.М. Киров стремился получить полную
...уважений и русских красок ясность в той роли, которую могут и
...сыграть кольские железные руды в развитии черной металлургии
...крайней Ленинградской и смежных с ней областях. Он глубоко инте-

ГАО, ф. 773, оп. 1, ад. кр. 16, л. 76.
Там же.
Там же, л. 86.
Там же, л. 135.

проводился анализ об открытии месторождений железной руды, титановых руд, слюды во время исследования в лабораториях и в заводских условиях.

У людей, которые близко изучали оленегорское месторождение, С.М. Киров расспрашивал о характере местности, интересовался, как лучше провести туда железную дорогу и т.д. Ученые порекомендовали его осведомленность в чисто технических вопросах металлургии железа, глубоким, государственной важности делом, когда широта зрения сочеталась с вниманием к деталям, казалось бы, незначительным деталям, строгим, практическим анализом положений дел.

На IV областной партийной конференции (январь 1932 г.) С.М. Киров говорил: "Пора... поставить вопрос об обеспечении Ленинграда и Ленинградской промышленности своим собственным чугуном и известной частью цветных металлов за счет использования внутриобластных рудных месторождений... Мы имеем железо около Мурманска, на западе от Хибинского железнорудного района с совершенно определенными залежами железной руды." V

Идея создания черной металлургии на севере нашей страны постепенно подкреплялась данными советских ученых, которые на основе дальнейших исследований подтверждали, что запасы железных руд в районе станции Оленок оцениваются многими сотнями миллионов тонн. Была твердая уверенность, что они есть и в других районах Кольского севера.

Это еще более убедило Ленинградский обком ВКП(б) в том, что основной горно-рудной базой северо-западного металлургического района должен быть и будет Кольский полуостров. Ленинград, его промышленность, все Ленинградские партийные организации настойчиво и планомерно готовились к предстоящим грандиозным работам по созданию своей черной металлургии, ведь в этом дальнейший подъем производительных сил не только Севера, но и всего Советского Союза.

С.М. Киров. Избранные статьи и речи. Госполитиздат, 1939, стр. 474.

3 апреля 1932 года секретариат обкома ВКП(б) принял постановление "Об организации добычи железной руды (в Мурманске)", которым поручил районному облисполкому об участии совместно с Мурманским облисполкомом в опытных плавках железных руд на Косогорском заводе. "Таким образом по опытным плавкам, - записано в решении, - принять на счет специальных ассигнований по большой металлургии Ленинградской области".^{1/}

28 мая 1932 года под председательством И. Ф. Козаченко проводилось заседание Карело-Мурманского комитета. Комитет обсуждал вопрос о железных рудах на Кольском полуострове. Присутствующий на заседании С. М. Киров энергично поддержал необходимость добычи железной руды на Кольском полуострове. В своем выступлении он заявил: "Что касается денег, как вы говорите - 7 или миллионы или 8 - я со всей ответственностью утверждаю, что за деньгами дело не стоит. Сколько надо будет, столько и отпущено будет..."^{2/} С. М. Киров настойчиво требовал продолжать разведку, готовиться к работам, чтобы обеспечить Ленинградскую металлургическую промышленность своей железной рудой. Ну же мысль - форсировать темпы освоения железорудных богатств Кольского полуострова - С. М. Киров подчеркивал, неходило 9 мая 1932 г. в гор. Мурманске.^{3/}

Активное вмешательство С. М. Кирова, настойчивость и повседневная поддержка Ленинградского обкома партии создавали благоприятные условия для усиленной геолого-разведочной работы на Кольском полуострове по железным рудам. Итоги этой работы за 1932 год были подведены на заседании Карело-Мурманского комитета 11 февраля 1933 года. В решении комитет констатировал, что "геолого-разведочные работы 1932 г. на Кольском полуострове установили наличие целого ряда

1. ЦПА, ф. 24, оп. I, ед. хр. 394, л. 9.
2. Выступление С. М. Кирова на заседании Карело-Мурманского комитета 28 мая 1932 г. до сих пор не опубликовано. Стенограмма заседания хранится в ЦАОРСС, ф. 9386, оп. I, ед. хр. 164. Выступление С. М. Кирова - здесь на стр. 49 об., 49 об., 50, 51. Цитируемые слова - 49 об.
3. См. "Политическая правда", 10 июня 1932.

крупных железорудных месторождений... что полностью обеспечивает
большую металлургию Ленинградской области железной базой и выдвигает
Кольский полуостров по запасам железных руд на одно из первых мест
в СССР".^{1/}

Комитет предложил всем организациям, работающим на Кольском
полуострове, далее форсировать разработку по руде и усилить по практи-
ческому разрешению всей проблемы. Одновременно комитет поручил П.П.
Стефанову (Ленинградский облсплаником) с участием ответственных и кон-
кретных работников Ленсовнархоза информировать правительство и
ИКИ СССР о достигнутых результатах в деле создания железорудной
базы Ленинградской металлургии и просить от отпуска необходимых
ассигнований в соответствии с утвержденным областным планом ра-
бот, связанным с большой металлургией Ленинградской области.^{2/}

Предпринятые усилия по проведению в жизнь решений и предложе-
ний, связанных с открытием железорудных месторождений на Кольском
полуострове, привели к реализации практических заданий уже во вто-
ром пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР. Об этом го-
ворил В.В. Кудымов: "В Мурманском крае найдены железные руды. По
второй пятилетке возможна постройка металлургического завода, кото-
рый будет снабжать Ленинград металлом. Легко понять исключительное
значение этого факта в экономике Ленинграда и всей страны".^{3/}

Подводя итог усилиям ученых и практических работников по созда-
нию железорудной базы под большую металлургию Ленинграда и области,
С.М. Киров 21 января 1934 г. на XVII съезде говорил:

"...мы нашли в нашей области на Севере громадные залежи
железной руды. Я не хочу вам цифр называть. Залежо там очень большо-
е. Мы его исследовали всесторонне: и в лабораториях, и на заводе,
и видели, что это такое железо, которое по своему значению (с ни-

1. ДИАЛОС, б. 9386, оп. I, ед. хр. 23, л. 32.

2. Там же, л. 36.

3. В.В. Кудымов. Статьи и речи. Том V, 1937, стр. 241.

не на ходу здесь обидеть) с любым районом может поспорить и поиграться. Но весь вопрос о использовании этих железных руд упирается в отсутствие местного топлива, необходимого для металлургии. Если мы имеем такую громадную, десятилетия лет отживавшуюся промышленную базу, и если нам удастся действительно с завтрашнего дня организовать новую твердую топливную базу, и если раскрываются такие природные перспективы, то подумайте, что тут имеется для дальнейшего развития не одной только ленинградской промышленности. Даже на одном этом примере можно понять, в каких необъятных пределах на социалистических основах могут развиваться дальнейший подъем производительных сил.

Эти слова С.М.Кирова - не только мечта. Они - отражение действительности. В последнее время создание северо-западного металлургического комбината на базе железных руд Кольского полуострова было практически осуществлено.

3. Формирование и воспитание промышленных рабочих кадров.

В годы отечественной и освободительной войны Хибинские апатитовые месторождения создали на их базе центр большой партии коммунистической партии, и ее местные организации успешно решили сложнейшую задачу формирования и воспитания промышленных инженерно-технических и рабочих кадров.

Осуществление задачи создания квалифицированных кадров рабочих и инженерно-технических работников было постоянной заботой партии. Не удалось большое внимание в решении партийных съездов, конференций и пленумов X Центрального комитета. На вильском Пленуме ЦК ВКП(б)

С.М.Киров. Избранные статьи и речи. Госполитиздат, 1939, стр. 623.

1928 года было принято постановление "Об улучшении подготовки новых специалистов", на ноябрьском Пленуме ЦК ВКП(б) 1929 года - "О задачах народного хозяйства". ЦК ВКП(б) принимая специальные решения об обеспечении кадрами крупнейших новостроек страны. Эта проблема занимала особое место в постановлении ЦК ВКП(б) "О деятельности Северного хантингского треста", которое было принято 29 августа 1929 года. Кадров, особенно подбор и подготовка административно-технических и партийно-хозяйственных работников в строительстве хантингской промышленности играли решающую роль, указывалось в постановлении ЦК ВКП(б).^{1/}

В годы социалистического строительства, как и сейчас, партии приходится и приходится к решению важнейших общественных задач комплексно и всесторонне, а не с точки зрения одной только экономики. Подчеркивая необходимость политического подхода к экономике, она ищет в ней ключ к решению комплекса социально-политических и экономических проблем, затрагиваемых всеми реальными сторонами жизни людей. К числу этих проблем относятся и проблемы научного управления трудом в расу страны, которая в специфических условиях новостройки на Крайнем Севере имеет важнейшее значение.

Поле поселения Хибин летом 1933 года посетил А. Толстой, В. Шенков и М. Мухоморов в открытом письме хибинской общественности писали: "Хибинск и все то, что его окружает - жизнь, возникающая жизнь, фабрики, рудники, - все то, что населяет его - люди, их самоотверженность, их увлечение делом, - все это способно вызвать восхищение. Авторы открытого письма с гордостью говорили о людях, "которые вопреки стихии выжили в истории края, в истории больших исторических побед такую сильную и мужественную страну". Восхищенные удивленные в гуще, они восторженно восклицали: "Какая же багровая"

1. См. Открытое письмо ВКП(б) по хозяйственным вопросам. М.-Л., 1931, стр. 585.

порство, какую волю надо было иметь, чтобы победить Хитлерскую
силу! Ценой немалых усилий, какого человеческого напряжения на этом
пути мы запросили новые кадры людей - кадры строителей форпоста бес-
классового социалистического общества на Кольском полуострове! ^{1/}

К сожалению, на тогда, ни в последующие время в нашей историко-
публицистической литературе проблема воспитания кадров промышленных рабочих
в своеобразных условиях новостройки в Мурманске и других районах Запо-
лярья почти никакого освещения не получила. Здесь речь шла об особом
контингенте рабочих, зачастую не по доброй воле оказавшимся на строи-
тельстве. Не исследована и не обобщена деятельность коммунистов Запо-
лярья по выполнению поставленной партией задачи формирования и воспита-
ния кадров промышленных рабочих, преодоления пережитков капитализма
в сознании людей и превращения всего трудящегося населения в совме-
стных и активных строителей социалистического общества.

В опубликованных работах указанная проблема рассматривается, как
правило, в обобщенном масштабе. ^{2/} Лишь в отдельных публикациях в той
или иной степени освещается работа по трудовому перевоспитанию быв-
ших кулаков и правонарушителей. Среди авторов подобных исследований
известен прежде всего В.А. Сидоров. ^{3/} Его статьи написаны на основе
лучших конкретных материалов о бывших кулаках, высланных из районов
сплошной коллективизации на территорию Северного и Сибирского края.
В ней предпринята попытка осветить действительную судьбу бывших кула-
ков в СССР, показать политику Советского государства в отношении ку-
лачества, направленную на трудовое перевоспитание этой части крестьян-
ства в ходе социалистического переустройства общества.

^{1/} "Архангельский рабочий", 2 сентября 1933.
^{2/} В.А. Шенников. О начальном этапе сплошной коллективизации. "Вопросы
истории КПСС", № 4, 1960; М.А. Богданко. К истории начального этапа
сплошной коллективизации сельского хозяйства СССР. "Вопросы истории",
№ 5, 1960; А.П. Билерев. К вопросу о ликвидации кулачества как класса
и судьбе бывших кулаков в СССР. Сборник "История советского
крестьянства и колхозного строительства в СССР", М., 1963.
^{3/} В.А. Сидоров. Мероприятия по трудовому перевоспитанию бывших кулаков.
"Вопросы истории", № 11, 1964.

Авторы работ, посвященные освоению Хибин и созданию апатитовой промышленности, И.Л.Алпатов, В.С.Дельчук, П.В.Соловьев, ограничиваясь лишь констатацией факта. ^{1/} Не менее дальнего отвлечены эта проблема и в очерках истории партийных организаций северных областей и республик. Между тем практический опыт коммунистов и комсомольцев Хибин по формированию и воспитанию кадров промышленных рабочих и передовителем классово чуждых элементов имеет немаловажное значение.

С какого начала работ в Хибинах партийная организация вновь созданного треста "Апатит" ориентировалась только на создание собственных рабочих кадров. Рассчитывать на массовый приток на стройку квалифицированных рабочих на других районах страны не приходилось: резервированное повсюду социалистическое строительство требовало все больше и больше рабочих рук.

Означало, что для работ с весьма различными задачами, приходившимися на стройку, надо было прежде всего создать прочное партийно-комсомольское ядро новостройки. Таким ядром явились коммунисты, назначенные в Хибини Ленинградским обкомом и Мурманским окружным партией, и комсомольцы, прибывшие на различных городов и районов страны. В начале 1959 года на производстве горных работ в Хибинах, как уже отмечалось, были созданы партийная и комсомольская организации.

Обеспечением запольной новостройки кадрами оперативночески занялся Ленинградский областной комитет партии. 19 августа 1959 года секретариат обкома ВЛКСМ направил на апатитовое производство 50 коммунистов. ^{2/} Одной единице тресту "Апатит" поручалось провести "вербовку" особо нуждающейся, в связи с окончанием строительного сезона в Ленинграде, рабочей силы для переброски на апатиты ^{3/}, а отделу

1. И.Л.Алпатов. Из истории освоения и строительстве Хибинского горно-промышленного комбината. "Ученые записки" Московского транспортно-инженерского института. Труды кафедры паркомакс-ленинизма. М., 1957; В.С.Дельчук. Строительство химической промышленности СССР в период первой пятилетки. "Вопросы истории", № 10, 1958; П.В.Соловьев. Освоение Хибин и создание апатитовой промышленности в СССР. "Вопросы истории", № 2, 1958.
2. Там же.
3. Там же.

тремя совместно с совнархозом "немедленно выделить 400 строительных рабочих для помощи на выездах на временную работу".^{1/} В течение подготовили до 20 инженеров и техников, преимущественно строителей и горняков.

Через два месяца, 29 октября, Обком ВКП(б) констатировал усиленное разветвление строительства и решил "ввиду отсутствия квалифицированных рабочих подобрать 50 чел., знакомых с добычей руды, для направления их в качестве старших рабочих апатитового рудника."^{2/} В этом же решении обком ВКП(б) одобрил направление на заводскую работу в Либаны партийных и комсомольских работников Ленинградской области и Ленинграда и поручил Мурманскому окружному парткому дополнительно определить парторганизацию треста "Апатит" комсомольцами и прикрепить в Либаны члена бюро окружкома. Обкому ВЛКСМ было предложено усилить силами работников комсомольскую организацию апатитных разработок. Аналогичные указания были даны облспецсоюзом и облпрофсоветом.

К концу 1950 года в Либанах было уже более 100 коммунистов и 260 комсомольцев. В январе и феврале 1951 г., после переброски населения апатитового месторождения в город Либаногорск, были созданы комитеты городского комитета партии и комсомола, а также городского Совета. Одновременно был образован Горпрофсовет.

Прибытие в Либаны коммунисты возглавляли наиболее трудные участки. Молодые коммунисты образцы в труде показывали ленинградскую и мурманскую комсомольцы, прибывшие для непосредственной работы в шахтах, у механизмов.^{3/} Когда на стройке развернулась борьба за повышение производительности труда, за укрепление производственной дисциплины комсомольцы в этом стала характерной бригадой комсомольцев голландского происхождения во главе с Фридрихом (Фридриховым). Почин этой бригады в работе широко поддерживали и сотни молодых производственников, объединившихся

1. ЛБА, ф. 24, оп. I, ед. хр. 260, л. 44.
2. Там же, ед. хр. 262, л. 76, 96.
3. ЦАХУ, ф. 2, оп. I, ед. хр. 1039, л. 5.

Ударные бригады, стали последователями Василия Сметчикова. 1/ Широко известность получили комсомольские бригады Лазова, Васильева, Дилько (обогащатели), Розенблата (строители), Киро (деревообделочники).

В труде мужские геммы комсомольцы-строители Хибин, в трудовой дисциплине будущей выдвинулись строители нового общества, формировались те, кто построит социализм и отстоит Родину в оживленной битве с фашизмом, под знаменем Ленинской партии будут строить коммунизм на нашей земле. Перед нами коммютевий от времени номер "Хибинского рабочего" за 1 января 1933 г. Здесь очерк Льва Ушанина - комсомольского поэта Хибин "Что путь".

Николай Романов - лучший ударник рудника. Он пришел на рудник 20 октября 1931 г., когда еще не было блестящих фонарей, шведских совков и даже мало-мальски приличной кувалды. С этого момента его жизнь и рост неотделимы от общей жизни и развития всего рудника. В абсолютной темноте и колоде колерной ночи, не имея удовлетворительного инструмента, он один из первых при норме 7 тонн дал за смену 12 тонн руды. 13, 14, 15 - шаг за шагом и в конце концов добился рекордной, вполне непревзойденной цифры - 39 тонн за смену. С самого начала существования комсомольского забоя он работает в нем. И комсомол следит за каждым его ударом на производстве, за его жизнью в комсомольском обществе. Но еще до приезда в Хибингорек, он был московской шишкой. Пулял по московским вокзалам и ночлежкам, не задумываясь, был в морду, хвостом, могучими возможностями своих кулаков. Много было и немилосердной силы. Та энергия, которая раньше уходила на "мелкие дела", получила новое применение. Все ее он перенес на производство. Коммунистически активный, ударник комсомольского забоя, лучший производственный рудник, Романов, улыбаясь, вспоминает бесславное прошлое. Так дебатуют наши методы пераделки людей". 2/

1. "Хибинский рабочий", 30 сентября 1931.
2. "Хибинский рабочий", 1 января 1933.

Коммунисты внимательно, по-отечески следили за ростом комсомольской молодежи. Они вовремя приходили на помощь, распространяли новаторские дела энтузиастов. Забойщик ашкитового рудника Николай Антонов (на Купискумторре работал с марта 1930 года) стал давать за смену 11,5 тонны руды. Он был не одинок. Он учился и учил, соревновался с Романовым, Стурком, Давыткиным и другими "рудничными комсомолцами". Этот результат: и другие стали давать до 30 и более тонн руды. Парторганизация немедленно отреагировала: "Удерживай! Прорыв не наступил на пятку! Работай, как Стурк, Антонов, Давыткин".^{1/} Этот призывной планкет виселся везде - в столовой, забое, общежитии. Прошли считанные дни, там уже десятки забойщиков, откатчиков, бурьяльчиков подхватили почин комсомольцев и цеховых коммунистов.

Ветеран Хибинской стройки Антонина Николаевна Полякова рассказывает: "... С каждым днем жизнь охватывала этот край. Первые строители с топором и пилкой, с фонарем "летучая мышь" воздвигали башни, "шалманы", рубленные дома, закладывали фундамент обогащальной фабрики, прокладывали железнодорожные пути... Надо было везде успеть: поработать на производстве, выйти после этого на субботники, организовать комсомольские ячейки, создавать пионерские отряды, художественную самодеятельность.

... Вечером в комитет комсомола позвонили: фабрике под угрозой остановки из-за отсутствия руды, не хватает рабочих для погрузки. Комсомольцы решили выйти в ночь на работу, за ними пошла вся молодежь. Восточную пургу и сильный мороз, до боли обдирав: руки об обледенелую породу, работали мы всю ночь. А утром, выполнив задание, разошлись по своим рабочим местам."^{2/}

Новостройка в Хибинях развертывалась, внимание к ней росло. Во многих районах страны происходила вербовка людей для работы в Хибинях.

^{1/} "Повыриная правда", 1 мая 1933.
^{2/} "Кировский рабочий", 26 мая 1957.

В результате многие тысячи вытесненных прибывали в трест "Апатит", включались в работу на строительных площадках, рудники, первой очереди апатито-воффенсиской обогатительной фабрики, железной дороге и т.д.

Наряду с вольнонаемными рабочими на строительстве в Хибинях использовался труд бакинских кулаков, высланных из районов сплошной коллективизации. Ленинградский обком партии 29 марта 1930 г. принял постановление "Об использовании кулацкой рабочей силы на апатитах".^{1/} 19 августа 1930 года секретариат обкома постановил "перед ЦК ВКП(б) и Всесоюзным^{2/} вопросом о письме на апатитские разработки кулацких семей с тем, чтобы в этом числе было до 2 тысяч рабочих рук."^{2/} На 1 января 1933 года в Хибинях было свыше 19 тыс. переселенцев, из них свыше 9 тыс. работали на производстве. Они составляли до 65 % всех работников треста "Апатит".^{3/}

Перед партийной и хозяйственной организациями стояла задача перевоспитания классово чуждых элементов и подготовки из них квалифицированных кадров. Некоторая часть переселенцев пыталась сорвать освоение апатита, вставала даже на путь диверсий. В течение 1931-1932 годов были предотвращены три диверсионных акта: поджог на электростенции, засыпка песка в электромоторы на обогатительной фабрике и закладка динамита и капсюль в руду, предназначенную для дробления.^{4/} Из этих актов были сделаны надлежащие выводы: усиление политической бдительности стало предметом особой заботы коммунистов Хибин.

Следует иметь в виду, однако, что большинство переселенцев никакой враждебности к мероприятиям Советской власти не проявляло. И

1. ЦПА, ф. 24, оп. I, ед. хр. 272, л. 45.

2. ЦПА, ф. 24, оп. I, ед. хр. 230, л. 44.

3. ЦАМО, ф. 112, оп. I, ед. хр. 32, л. 201; ЦАМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 5.

4. ЦАМО, ф. 112, оп. I, ед. хр. 131, л. I-10.

не понятно: Советская власть, ее органы на месте принимали все меры для обеспечения нормальных условий жизни переселенцев и обучения их. Постановлением Совнаркома СССР от 1 июля 1931 г. "Об устройстве спецпереселенцев" устанавливались для них равные с прочими рабочими условия оплаты труда и норм снабжения.^{1/} Секретариат Ленинградского обкома партии 29 октября 1930 г., "имел в виду необходимость закрепления переселенцев в Химках", предложил партийной, профессиональной и комсомольской организациям институтам разработок провести среди молодежи массовую политвоспитательную работу, направленную к классовому перевоспитанию ее и к созданию из нее постоянного пролетарских кадров.^{2/} Постоянное внимание этим вопросам уделял С.М.Киров.^{3/}

В тяжелых условиях развития индустриальной стройки происходил сложный процесс перевоспитания людей, привезенных буквально отсюда, промышленно обучение и формирование промышленных рабочих. Учились непосредственно на рабочем месте, на примерах, на практике, учились у квалифицированных рабочих, сыгравших исключительную роль в деле массовой подготовки кадров. Около одного арматурщика летом и осенью 1930 г. училилась бригада в 80 человек; около двух кланщиков в январе 1931 года создавалась бригада в 250 человек; бригады кровельщиков, слесарей, токарей, столяров, плотников начинались и росли с одного обученного и десятки, а иногда и сотни неквалифицированных рабочих. Основной состав в 200-300 горняков научили 1000-1500 человек горному делу, бурению, плиточные, отбитые, обслуживанию механизмов. К 1931 году трест "Апатит" уже имел 2,5 тыс. квалифицированных рабочих, обеспечивая постоянное обслуживание и работу стройки и предприятий.

Начиная с конца 1930 г. трест разрабатывал на каждый год и полугодия план подготовки кадров. В течение 1931 и последующих годов раз-

1. ГАМО, ф. 773, оп. I, ад. хр. 6, л. 229.

2. ЛПА, ф. 24, оп. I, ад. хр. 282, л. 95.

3. См. фонды музея-квартиры С.М.Кирова в Ленинграде, в У-562, У-577.

вернулась курсовая сеть, были открыты школы фабрично-заводского ученичества. Они готовили обогатителей, электромонтеров, слесарей и столяров. Хибиногорский горном партии 20 марта 1931 г. внес в правительственные органы обоснованные предложения об открытии горноинженерского техникума для подготовки с/едных специалистов по геолого-разведке, эксплуатации рудников и обогатительной фабрики.^{1/} 9 ноября 1931 г. техникум, имея 171 студента, начал работу. В его составе было четыре отделения: геолого-разведочное, горно-эксплуатационное, горно-электромеханическое и химическое. Техникум имел лаборатория по общей и аналитической химии, специального химического анализа, физический, биологический, минералогический и чертёжный кабинеты, минералогический музей и библиотеку с 20 тыс. томов.

Отметим, что к весне 1931 года в стране было открыто 33 техникума химической промышленности. В них занималось 7671 человек. К этому времени предприятия химической промышленности СССР получили 3,9 тысячи химиков-технологов, прошедших производственную практику на различных заводах и новостройках. В 1932 году на 45 заводах училось 9258 человек, а в 28 высших учебных заведениях химической промышленности училось более 14700 человек очно и 5310 человек заочно.^{2/}

О результатах работы по подготовке кадров в Хибинках дает представление следующий пример: если на 1 января 1931 г. курсовой учебой было охвачено только 162 чел., то на 1 июля - уже 1071 чел., а за весь 1931 г. - 2149 человек.^{3/}

Общественные организации Хибин имели тесную связь со многими промышленными предприятиями и районами страны, настойчиво учились на примере передового опыта. По призыву Хибиногорского городского

1. ЦАМО, ф. 112, оп. I, ад. кр. II, л. 136.

2. См. В. С. Дудчук. Отрестальство химической промышленности СССР в период первой пятилетки. "Вопросы истории". № 10, 1968, стр. II.

3. ЦАМО, ф. 773, оп. I, ад. кр. 5, л. 231.

Института НКП(б) для инструкторов и обучения хибинских горняков при-
ходом горняков Донбасса. Преемственность способствовала росту
производительной квалификации горняков апатитовых разработок. Люди
чувствовали на себе работу и адекватные страны, ее передавали рабочим
и отвечали на это большей своей организованностью и ударным трудом.

К числу основных принципов научного управления социальным про-
цессом В.И. Ленин относил и принцип стимулирования, признававший обеспе-
чить сочетание материальных и моральных стимулов к труду. Проводя
работу по перевоспитанию людей, хозяйственность и партийное руководство
апатитовых разработок обеспечивали строгое соблюдение и принятие
материальной заинтересованности. Зарботная плата рабочих системати-
чески возрастала за счет внедрения сделанных, повышения производитель-
ности труда, а также за счет правильной политики оплаты труда, выра-
женной в более высокой оплате ведущих профессий, подтягиваемых ор-
ганизации, введены новые технически обоснованные нормы. Это наглядно
свое подтверждение в том, что средняя зарботная плата рабочего в
1930 г. составляла 1369 рублей, в 1931 г. - 1474 рубля и в 1932 г. -
уже 1961 руб.^{1/}

Мероприятия партии и Советского правительства создавали необходи-
мые условия для жизни, обучения и воспитания населения апатитовых раз-
работок. Очень скоро меры воспитательного воздействия привели к под-
нятию трудовой и общественной активности масс, что в свою очередь
привело к развитию ударничества и социалистического соревнования. В
avantгарде ударничества и соревнования шли горняки - передовой отряд
рабочих Хибин. Здесь еще в феврале 1930 г. началось соревнование за
большую добычу руды, за лучшее ее качество.^{2/} 9 марта 1931 года на
Плануме Хибинского горкома и городской РК НКП(б) были обсуждены

1. Хибинские апатиты. Десять лет (1929-1939) индустриальной промышленности.
М. НКП СССР. Государственное научно-техническое надзетельство
технической литературы. М., 1940, стр. 47.
2. ЦАМО, ф. 112, оп. 1, ад. кр. 2, лл. 5-8.

двух недель рудника и стройкома о развертывании социалистического соревнования и ударничестве на двух ведущих и решающих участках апатитовых работ. К этому времени партийным и профсоюзным организациями уже было создано 30 ударных бригад (387 человек) на руднике и 47 бригад (648 человек) на строительстве, 1166 рабочих-горняков участвовали в соревновании.^{1/}

По мере плана соревнования и ударничества еще более активизировались. Вскоре на строительстве создается еще 38 ударных бригад с 290 рабочими.^{2/} Выросла производительность труда; если производительность основного рабочего рудника в 1931 г. составляла 7 тонн, то в 1932 г. - 11,5 тонны, т.е. рост на 63%.^{3/}

Городской комитет партии и горпрофсоюз регулярно проводили слеты ударников, в которых участвовали тысячи людей. Слеты превратились в настоящие праздники труда.

Хабиньгорский горком ВКП(б) в отчете о работе среди переселенцев за 1932 г. отмечал, что рабочие-переселенцы рудника являются более организованными и дисциплинированными, чем рабочие вербованные, у них выше производительность труда, меньше прогулов и текучесть, выше заработная плата.^{4/} Переселенцы были участниками многочисленных субботников; только в 1932 г. они отработали 41130 человеко-дней.^{5/} О росте политической и трудовой активности, о серьезном росте квалификации и производственной подготовленности говорил такой факт: 225 человек переселенцев, работавших в системе треста "Апатит", в течение 1932 г. внесли рационализаторские предложения; их внедрение дало экономический эффект в сумме 50 тыс. рублей.^{6/}

1. ЦАЭО, с. 2, оп. I, ед. хр. 760, л. 54; с. II, оп. I, ед. хр. 10, л. 15.
2. ЦАЭО, с. 77, оп. I, ед. хр. II, л. 14.
3. ЦАЭО, с. III, оп. I, ед. хр. 32, л. 201.
4. Там же, л. 201, 202.
5. Там же, л. 205.
6. Там же, л. 205.

Партийные и комсомольская организации, качественное руководство проводили одну из важнейших своих задач видели в постоянной заботе о благополучии людей, улучшения условий их жизни. На это коммунистов Хбюин постоянно ориентировали Центральный и Ленинградский областные комитеты партии, правительственные и хозяйственные органы страны. Вопросы хозяйственного устройства и организации труда работников апатитовой промышленности неоднократно обсуждались Ленинградским обкомом и Мурманским окружным комитетом партии. 5 октября 1931 года обком ВКП(б) принял постановление о хозяйственном устройстве переселенцев и вскоре направил в Хбюин специальную комиссию для проверки выполнения этого постановления и оказания практической помощи Хбюингородской партийной организации.

Результаты работы комиссии 8 февраля 1932 года были обсуждены в бюро Хбюингородского горкома партии. Комиссия и горком ВКП(б) констатировали, что среди переселенцев имеются весьма значительные сдвиги в их отношении к социалистическому государству, наметился рост их трудовой и общественной активности. Все это вызвано прочным освоением апатитовых апатитов, успешной работой по обучению производственным специальностям, огромной политической и воспитательной работой партийной организации, заботой о материально-бытовом обеспечении и культурно-просветительском обслуживании переселенцев. Учитывая все эти обстоятельства, городской комитет партии намерен возможным санкционировать восстановление в правах гражданства 175 человек. (то были первая группа восстановленных). Показательно, что из среды восстановленных только 72 семьи из Хбюингородска только 72 семьи, остальные продолжали активно трудиться в апатитовой промышленности Заполярья. ✓

Вместе с тем, бюро горкома ВКП(б) не предложило партизанам треста "Апатит" в кратчайший срок закончить строительство 130 стандартных

...; городскому Совету - уделять особое внимание строительству школ, детских очагов, клубов и политпросветучреждений. Перед парти-
организацией были поставлены задачи создания массовых добровольных
бригад для жилищного строительства, усиления политико-воспитательской
работы. I/ Коммунисты Хибин понимали, что освоить горные богатства, осво-
ить тундру - значит закрепить людей на строительстве, а для этого
необходимо обеспечить их жильем, благоустроить быт. Суровая полярная
природа и климат требовали незамедлительного развертывания работ по жилищ-
ному строительству. Программе этого строительства была определена
Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 17 января 1933
года: 65 тысяч квадратных метров жилой площади построить в 1933 го-
ду, соорудить водопровод, больницу, сеть детских дошкольных учрежде-
ний, три школы, Дом культуры, кинотеатр и многое другое. Хибингор-
ская партийная организация сумела обеспечить выполнение этой про-
граммы. Неоднократно проводились ударные месячники. Добровольческие
работы проводили по строительству жилых зданий объединили многие сот-
ни рабочих, работавших в свободные вечерние часы и выходные дни. Де-
сятки тысяч хибингорцев выходили на субботники и воскресники в ло-
каль строительстве.

Эта работа дала свои результаты: XV годовщину Октябрьской ре-
волюции хибингорцы встретили ликвидацией временного жилья - палаток
и дощатых бараков; в городе появились благоустроенные каменные до-
ма, хорошие школьные здания, бани-прачечный комбинат, кинотеатр
"Большевик" и многое другое.

Итак, однако, не означает, что трудная работа по органи-
зации быта и первооснащению людей шла гладко. Имели место и недви-
жения со стороны административных органов. Управляющий трестом
"Апатит" В.А. Кондонков в докладной записке секретарю обкома ВКП(б)
И.А. Мухомову и Хибингорскому горному ВКП(б) сообщал в ответ на за-
прос областной НК РКМ, что в середине 1931 г. начался широко разви-

лись форма жилищно-коммунальной, артельной кооперации, переселении и добровольные рабочие вступали в члены ХАКТов, начали активно участвовать в развертывании жилищного строительства и эксплуатации. Но в конце 1931 и начале 1932 г. форма эта была грубо нарушена. Были случаи, когда переселенцев выселяли из выстроивших ими же зданий и вместо жилищно-коммунального отдела Горсовета расселением и переселением начал заниматься командант ИЧУ, вместо единого хозяйства появились совхозоселки. Результаты быстро сказались: в январе и феврале число добровольно участвующих в жилищном строительстве резко упало и неоднократные постановления местного Совета и горкома о привлечении 1500-1000 чел. добровольцев не выполнялись. Живущие в палатках отказываются от участия в жилищном строительстве. Управление жилищными делами, более 300, через командантов без привлечения самостоятельности населения будет стоить больших денег и быстро принесет свои отрицательные результаты. Правильным выходом из указанного может быть воссоздание крепкой жилищно-коммунальной и жилищно-артельной кооперации, восстановление без нужды переселить людей из одного дома в другой, регулирование и улучшение всей жилищно-коммунальным фондом только Советом. "I/

Предложению В.И. Кондешкова было тем более важным, что в начале 1932 г. в Ленинском и Рудничном поселках 5400 человек проживали в палатках. Оно было одобрено и тем не менее до конца в жизнь проведено не было. В этом одна из причин ветхости и разрушения жилищного фонда с обеспечением жильем.

Как известно, политика партии, практическая деятельность ее организаций исходит из того, что решение экономических задач всегда неразрывно связано с преобразованиями социально-политического и духовного характера. В Хибинях наряду с изучением новых профессий, с приобретением новых производственных навыков шла и массовая работа по социалистической культуре, переоценка общественных и бытовых

1. ГАИО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 14, л. 45 обор.
2. Там же, л. 45.

в процессе труда происходила полная переустройство мироздания.

Перед коммунистами Хибин, перед трестом "Апатит" были поставлены задачи не только добычи руды, получения апатитового концентрата, строительства новых предприятий, дорог, жилых домов, но и организации быта и воспитания людей. Городская партийная организация нашла множество чрезвычайно массовых, эффективных и важных по значению форм воспитательной работы. Одной из таких форм были рабочие университеты 6-го дня отдыха. Это вместе с тем была и особая форма массовой общепросветительной работы. Дело в том, что среди населения Хибин было много неграмотных и малограмотных. Людей надо было учить не только профессии, но и грамоте. И лекции стали очень популярным занятием, а общество "долей неграмотность" - одним из самых многочисленных.

Возникновение рабочих университетов предвещало общедоступные лекции в выходной день. Лекции сопровождалась "волшебным фонарем", демонстрацией минералогических коллекций, опытами, экскурсиями на производство и т.п. Успех этих лекций привел к организации систематических занятий просветительного характера. В городе появилась афиша: "Рабочий университет ставит своей целью дать широкие массы трудящихся основные знания по вопросам текущей политики, политической экономии, химии, строительного дела, геолого-разведочного и горного дела, естествознания и литературы". Слушатели университета знали, что в конце занятий они будут отчитываться о полученных знаниях - сдавать проверочные испытания, после чего получит соответствующий документ. Это дисциплинировало, воспитывало чувство ответственности.

К XV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции горком партии решил открыть уже два рабочих университета 6-го дня отдыха на 250 человек (в Хибингорске и рудничном поселке). Принцип

комбинатов" университета - свободный доступ, преимущество - молодежи, передовикам производства. "Основной целью университета, указанная в решении Горкома ВКП(б), является не только соблюдение предусмотренных программой научно-популярных сведений, но и перевоспитание слушателя, борьба с остатками собственнической психологии, подготовка из него участника и строителя бесклассового общества" ^{1/}. Если делом рабочего университета, в т.ч. и комбинатованном его виде, общественное признание. В деятельности РУ-6 (так назывались рабочие университеты 6-10 дня отдыха) важное место стала занимать пропаганда краеведческих знаний. С этой целью при РУ-6 создавались краткосрочные краеведческие отделения. На летние месяцы создавался рабочий краеведческий экскурсионный университет 6 дня отдыха. Центральное место в нем занимали лекции с производственными экскурсиями. Популярность этих университетов была необычно велика. На лекциях присутствовало по 200 и более человек. Да это и понятно: лекторы здесь выступали самые выдающиеся силы, какие только возможно было привлечь в условиях Хибингорска - академик А.Е.Ферсман ("Прошлое, настоящее и будущее Хибин"), геолог А.И.Лабунцов ("Горные богатства Хибин"), биолог-ботаник А.И.Аврорин ("Экскурсия на место совхоза "Индустрия"), зам. упр.машиностроительного треста Я.И.Цагарелия ("Трест "Ангит" во второй пятилетке"). В качестве лекторов выступали секретари горкома партии А.А.Тенишев, П.П.Семичкин.

В феврале 1932 года в Хибингорске открылся ТРАМ - театр рабочей молодежи. С того же времени начали работу кукольный театр и вечерняя рабочая конферватория, позднее преобразованная в Дом художественного воспитания. Важное место в воспитательной работе занимало радио-вещание и коллективное слушание политических бесед.

Активной помощником партийной организации в политической и культурно-просветительной работе среди переселенцев была Хибингорская

организации ВЛКСМ. Комсомол Хибин, активно работал среди переселенческой молодежи, вовлекал ее на сторону Советской власти, вовлекая во все формы воспитательной работы. Горком комсомола прикрепил группы комсомольских активистов к палаткам и баракам для ведения работы среди молодежи; вовлекал молодежь в клубные кружки, лигбы, добровольные общества, в ударничество и соревнования, создавал красные дружки, вел массовую работу не только в клубах, но и по месту жительства. Основным методом работы комсомола являлось организационное воздействие на переселенческую молодежь силами всего комсомольского коллектива, всего коллектива рабочих и служащих. И эта работа дала прекрасные результаты: из переселенческой молодежи выросли передовики производства, активные общественники, преданные делу социалистического строительства и Советской власти. Не ограничивалась организацией краеведческой пропаганды через рабочие университеты, горком комсомола развернул работу по организации комсомольских походов за рудами и минералами. Девиз геологов и минералогов *Meute et malleo* ("умом и молотком") стал девизом и молодежи Хибин в этих походах. Более тысячи рабочих, главным образом молодежи, прошли практику по определению минералов. Практикой руководили научные работники, геологи, крупные специалисты. ^{IV}

Рост города и промышленности, постоянное улучшение материально-бытовых условий, возрастание культурных запросов — все это, естественно, приводило к укреплению дела народного образования и культуры. В специфических условиях Хибинской стройки особое значение имело дошкольное и школьное воспитание. Уже к концу 1932 г. в городе было 5 детских очагов, в которых воспитывалось 440 детей. Городской Совет обеспечил выполнение решений партии и правительства о всеобщем семилетнем обучении детей школьного возраста. В 1930-1931 учебном го-

I. См. П. Ф. Семенов, П. Н. Чирвинский, Минералы хибинских и дововерских тундр. Краткий справочник для краеведов, студентов, туристов, геолого-разведчиков. Хибингорск. Издание техникума треста "Апатит" и бюро краеведения, 1934.

В три школы обучалось 1018 детей. В 1931-1932 учебном году количество школ увеличилось до 7, а учащихся в них - до 2628 человек. Это означало фактически полный охват детей всеобщим. [✓] Существовавший с 1931 г. детский дом спас многих детей от нужды и бедствий улицы, воспитал из них хороших граждан страны. Из года в год улучшалось оборудование школьных лабораторий, слесарных и столярных мастерских. Дети все школьники были обеспечены горячим питанием, охвачены внеклассной и внешкольной работой. Эта работа осуществлялась через массовую сеть кружков, пионерскую организацию, детский кукольный театр, специальную городскую детскую библиотеку.

В связи с ростом школ росли и педагогические кадры. Если в 1931 г. было 22 учителя, то в 1932 - уже 68. Учителя Хибингорода имели самую высокую по Ленинградской области заработную плату.

Дети были окружены всеобщим вниманием. Специальная оодорозительная комиссия городского Совета проводила работу по укреплению здоровья детей через санатории, летние оздоровительные площадки. 27 июля 1931 г. был открыт первый в истории Заполярья пионерский лагерь в 20 километрах от города.

Хибингородок был объявлен городом сплошной грамотности: активисты-общественники ежегодно обучали грамоте до 400 человек и к началу 1933 года почти все жители города в возрасте до 50 лет умели читать и писать.

Из года в год росла сеть учреждений здравоохранения и качество медицинского обслуживания населения. В начале 1931 г. организсвязка больницы, в городе и рудничном поселке открылись две амбулатории, на преддверьях появились здравпункты. Со второй половины 1932 г. Хибингородский горздравотдел начал самостоятельно готовить средние медицинские кадры на краткосрочных курсах медсестер, а в марте 1933

1. Четыре года советской работы за Полярным кругом. Отчет Хибингородского городского Совета РК и КД о работе за время 1931-1934 гг. Хибингородок, 1934, стр.45.

года открылся медицинский техникум, преобразованный затем в медицинское училище. Городской Совет, опираясь на широкую общественность, проводил большую работу по санитарному обслуживанию населения. Была создана сеть охраны материнства и младенчества. В январе 1932 года открылся дом милотки на 55 коек, созданы детские, женские и детские консультации.

Все эти меры проводились в соответствии с общей линией партии и Советского государства, направленной на перевоспитание бывших кулаков и привлечение их к государственному общественно-полезному труду.

Торжественно отметили труженики шпититовой промышленности XV годовщину Великой Октябрьской революции. Это было итогом деятельности многотысячного коллектива Кибинской стройки не только по освоению Кибин, но и по воспитанию новых людей - активных участников социалистического строительства. Подготовка и празднование годовщины Октябрьской революции проведены как массовая политическая кампания при активном участии трудящихся под лозунгом мобилизации масс на борьбу за выполнение и перевыполнение производственных, культурно-бытовых условий трудящихся, быстрого освоения Советского Кольского полуострова. Около 20 тыс. трудящихся участвовали в праздничной демонстрации. В период подготовки к празднику проведено 204 беседы (присутствовали 23693 чел.), 18 субботников (4898 участников) в помощь рудникам по отгрузке экспортной руды, 2 слета ударников и другие мероприятия. Если до начала подготовки к Октябрьской годовщине в социалистическом соревновании и ударничестве участвовало 4105 человек, то в ходе подготовки к празднику количество участников соревнования увеличилось до 5699 человек.^{1/} К октябрьским дням поступило 191 рационализаторское предложение, 1699 рабочих, инженерно-технических работников и служащих премировано.^{2/}

1. ПАЮ, ф. 112, оп. I, ед. хр. 26, л. 264.

2. Там же.

В годы освоения Хибин не только была создана апатитовая промышленность, выросли новый город и рабочие поселки, но и выросли многие и многие тысячи рабочих и инженерно-технических работников, которые под руководством партийной организации внесли на своих плечах в высшей степени тяжелое дело новостройки в тундре Заполярья. Лучших из них заслуги по освоению недр и полезных ископаемых Кольского полуострова и по развитию апатито-нефелиновой промышленности на Крайнем Севере Президиум ЦИК СССР 27 декабря 1933 г. наградила высшими наградами страны Советов: орденом Ленина - управляющего трестом "Апатит" В.И.Кондрикова и технического директора обогатительной фабрики А.А.Каспарова; орденом Трудового Красного Знамени - заместителя управляющего трестом "Апатит" Г.Г.Гебеле, начальника первого горного участка Е.И.Богданова, браковщику рудника И.А.Медведкину, бригадире обогатительной фабрики С.И.Пародникова, начальника строительного-монтажного управления Н.И.Воронцова, директора совхоза "Индустрия" И.К.Гладилева; Почетными грамотами ЦИК СССР - заместителя управляющего трестом "Апатит" Я.И.Цетерелли, заведующего производственно-техническим сектором треста "Апатит" П.Я.Владимирова, помощника механика по компрессорному хозяйству рудника О.Е.Шлягер, токаря рудника В.А.Калосу, директора обогатительной фабрики И.В.Кочеткова, секретаря партийной организации фабрики В.И.Ивниова, руководителя монтажных работ Т.Б.Прудова, рабочего-арматурщика И.С.Воголева, десятника строительных работ А.А.Суслова, инженера Г.С.Пронченко, мастера автогаража И.И.Осадчего, слесаря обогатительной фабрики И.И.Дружинина.

Награде работников треста "Апатит" - это признание и оценка Родной и партией заслуг не только награжденных, но и всего коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих, коммунистов и беспартийных, комсомольцев и всей молодежи Хибин. Именно так

и было воспринято постановление ЦК СССР. С еще большим упорством и энтузиазмом горняки и обогатители, строители и энергетики, геологические разведчики и коммунальщики, работники просвещения, культуры и здравоохранения под руководством закаленной в трудностях партийной организации Хибин вступили во второе пятилетие социалистической стройки, обогащенные опытом большого труда на всех участках завоевания руды и воспитания новых людей.

Ко второй половине 30-х годов в результате выполнения второго пятилетнего плана произошли глубокие изменения в экономике и классовой структуре советского общества. В основном была завершена техническая реконструкция народного хозяйства и коллективизация сельского хозяйства. Успешно осуществлялась культурная революция. Эксплуататорские классы были ликвидированы. В этих условиях Советское правительство, убедившись, что экспропрированное кулачество прекратило борьбу и добросовестно занимается общественно-полезным трудом, приняло к выводу о возможности восстановить в гражданских правах всех бывших кулаков. В соответствии с Конституцией 1936 года они получили равные со всеми гражданами СССР права.

За годы освоения Хибин здесь вырос и сформировался базовый отряд большевистской партийной организации, в составе которого к началу 1933 года было около 500 человек. Через Советы, сеть профсоюзных и комсомольских организаций коммунисты Хибин обеспечивали свое влияние на массы людей. В результате этой работы был сформирован и воспитан большой отряд кадров промышленных рабочих, многие тысячи людей были приобщены к социалистическому строительству. И в этом огромная значимость хибинского строительства.

х

х

х

Основные выводы, вытекающие из исследования проблемы "Создание и развитие химической промышленности. Открытие и освоение Хибинских апатитовых месторождений", можно сформулировать следующим образом:

1. В.И. Ленин, Коммунистическая партия и Советское правительство исходили из того, что химическая промышленность, наряду с другими отраслями крупной машинной индустрии, является основой индустриального развития страны, подъема производительности труда, необходимыми условиями социалистической реконструкции всего народного хозяйства. Именно поэтому столь большим и равносильным было внимание химизации страны, проблемам изучения и использования сырьевых ресурсов, приближения химических производств к источникам сырья, внедрения новой техники и организации новых предприятий. Ленинские идеи о развитии химической промышленности и химизации народного хозяйства свое отражение в развитии нашли в Ученых партии и Советского правительства, в практической деятельности по развитию производительных сил Советского государства.

2. Открытие и освоение Хибинских апатитовых месторождений - крупнейшее промышленное дело Коммунистической партии, рабочего класса СССР, советской науки по претворению в жизнь ленинских идей о развитии химической промышленности и химизации народного хозяйства. На базе Хибинских апатитов в годы довоенных пятилеток были заложены прочные основы большой химии Заполярья. Создание апатитовой промышленности явилось серьезным вкладом в социалистическую промышленность, в укрепление производственной мощи СССР.

3. Многомоздательной деятельности советских людей в условиях Заполярья явилось создание мощного индустриального фронта социализма на Крайнем Севере. На голых скалах, в диком и суровом Заполярье построен новый социалистический город. Это яркое свидетельство неисчерпаемой созидательной силы рабочего класса, руководимого Коммунистической партией.

партийной, важный вклад в дело социалистического преобразования Севера.

4. Успешное освоение богатств Хибин и привлечение их к делу социалистического строительства в стране явилось результатом постоянного внимания заповедной новостройки со стороны Центрального Комитета партии и Советского правительства. Выполняя директивы ЦК ВКП(б) Ленинградский обком ВКП(б) во главе с С.М.Киромым осуществлял мобилизацию и организацию усилий партийных, советских и хозяйственных органов, многих тысяч людей на обеспечение добычи над дикой тундрой.

Центральную работу по организации геолого-разведки, строительству рудников и обогащательных фабрик, железных и автомобильных дорог, нового социалистического города и рабочих поселков возглавляли и проводили Комитет по химизации народного хозяйства при ЦК СССР (председатель Я.Э.Рудяк) и созданный им при Ленинградском областном Совете народного хозяйства "Апатитно-магнетитовая комиссия" (председатель И.Ф.Кодяцкий), а с конца 1929 года - трест "Апатит" (управляющий В.И.Кондратьев). Эти органы были руководителями централи по хибинским разработкам, практическими организаторами создания крупного центра химической промышленности СССР. Большие заслуги в деле выявления и освоения естественных богатств не только Хибин, но и всего Мурмана и Карелии принадлежат Карело-Мурманскому комитету, созданному 9 июня 1931 года под председательством И.Ф.Кодяцкого.

5. В открытии и исследовании апатитовых месторождений выдающую роль сыграла советская наука, которая была представлена академиком А.Е.Ферсманом, его ближайшими сотрудниками-энтузиастами Леонидом А.И.Ладониным, Э.М.Бонштедт, В.Е.Костылевой, Б.М.Куплетским, В.И.Молодцовым, М.П.Святогом. Большой вклад в дело освоения богатств Хибин внесли агроном Н.Г.Ойфельд, геологи Д.И.Шербатов, М.М.Крепс, П.Ф.Семенов. Новостройкой в Хибинах занимались многие научно-иссле-

значительные учреждения отрасли, объединяющая лучшие специалисты и лучшие коллективы - важное условие успеха этого нового дела.

6. Для хибинского строительства характерна высокая эффективность капитальных вложений, значительное превышение роста продукции над ростом капитальных затрат. Достаточно отметить, что уже в 1932 году производство Хибин дало продукции на 23,2 миллиона рублей (капитальные вложения - 25,2 млн. рублей), а в 1933 году при капитальных вложениях в 30,2 миллиона рублей было заработано продукции на 43,7 миллиона рублей. ^{1/}

7. Освоение богатств Хибинских тундр, разрешение проблемы обогащения апатитовой руды, сооружение апатито-нефелиновых фабрик означало, во-первых, что советская наука вносила серьезный вклад в мировое развитие науки и техники, во-вторых, что открывалась новая отрасль в истории отечественной туковой промышленности - огненные фосфатные заводы стали снабжаться собственным апатитовым сырьем, ушла в прошлое зависимость СССР от капиталистического мира в этой важнейшей отрасли народного хозяйства, в-третьих, что Советский Союз становился крупным поставщиком на мировой рынок нового экспортного товара - апатитового концентрата.

8. Партийная организация Хибин, выросшая и активизировавшаяся в суровой борьбе со стихией тундры, при непосредственном руководстве и помощи Ленинградского обкома ВКП(б) и Мурманского окружного комитета, успешно выполняла поставленную ЦК ВКП(б) задачу по перевоспитанию бывших кулаков, выходящих в Хибинях по положению переселенцев, а также правонарушителей, отбывавших в новостройке меру наказания, превращения их в активных и сознательных строителей новой жизни, нового общества. В основе деятельности партийной организации была воспитательная, политическая работа с группами рабочих и с каждым

^{1/} Л. ГАЮ, с. 773, оп. 1, ед. хр. 65, лл. 271 обор., 272.

работны в отдельности. Разъясняя политику Коммунистической партии и Советского правительства, организуя борьбу за лучшую организацию рабочего снабжения и быта, широко развертывая культурно-просветительскую работу, большевики Хибин успешно мобилизовывали массы на выполнение производственных заданий. Коммунистическая партийная организация Хибин с честью справлялась с заданиями по освоению богатств фундры и развитию светитовой промышленности, по формированию и воспитанию кадров промышленных рабочих. Она по праву стала одной из ведущих отрядов Мурманской окоужой и Ленинградской областной партийных организаций.

9. Партия Хибин и деятельность Хибинской партийной организации убедительно показывает, что восторге в те годы проблемы удовлетворения трудящихся потребностями, особенно в районах новостроек, были проблематичны не только и не только узкоэкономическими, сколько проблемами социальными, ибо они затрагивали интересы всех классов и социальных групп общества, требовали глубоких преобразований в сознании людей. Накопленный опыт работы партийных и общественных организаций на решении данных проблем имеет не только историческое значение, но и может быть использован (с учетом конкретных условий) в современной борьбе за коммунистическое строительство.

10. Главнейшей задачей базой для освоения природных богатств дугих районов восточного Севера. Особое место среди них занимает Северо-Кавказский район. Советский Союз располагает в этой области одной из богатейших залежей угля, получаемой из Шахтинского бассейна для нужд промышленности и обороны страны металлы и др.

11. Кольский полуостров в годы довоенных пятилеток стал превращаться в горно-рудную базу Северо-Кавказской металлургии СССР. Начало этому было положено открытием и разведкой железорудных месторождений.

Как отмечал А. Э. Серсани, "открытие крупных запасов железных руд на Кольском полуострове является одной из крупнейших побед на пути индустриализации Севера".^{1/} Созданный в последующие годы металлургия Северо-Запада, обеспечивающая металлом промышленность Ленинграда, опирается на богатейшие запасы железной руды Кольского полуострова и уголь Воркуты и других районов Коми республики.

1. ГИМО, ф. 773, оп. I, ед. хр. 16, л. 86.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В качестве обобщения итогов борьбы советского народа за превращение в жизнь ленинской программы развития производительных сил Европейского Севера назовем следующие:

1. Под руководством Коммунистической партии трудящиеся Советского Союза в предвоенные годы успешно решили основные задачи социалистического строительства. Тем самым были созданы необходимые условия для полного преобразования районов Севера. Ленинская программа развития производительных сил Европейского Севера СССР была осуществлена. Советский Союз превратился в могущественное индустриальное государство, а Европейский Север стал промышленно развитым районом, играющим важную роль в экономической и культурной жизни страны.

2. В недолго и короткий исторический срок здесь были осуществлены реконструкция старых отраслей хозяйства — лесозаготовки, рыболовства, морепродуктов, железнодорожного и водного транспорта, созданы новые отрасли — горнодобывающая и добывающая промышленность, черная и цветная металлургия, энергетика, машиностроение, на социалистических началах перестраивалось сельское хозяйство, создавалась его новая техническая основа. Север стал важным звеном экономической базы социализма, одним из форпостов индустриализации. В 1940-1941 годах более половины всех рабочих и служащих областей и республик Европейского Севера были заняты в промышленности, строительстве, на транспорте и связи. Валовая продукция к этому времени выросла в сравнении с 1913 годом в Архангельской области в 8,1 раза, в Карелии — в 8,9 раза, в Коми АССР — в 13 раз, в Мурманской области — в 49 раз.

3. Осуществление ленинской программы развития производительных сил и социально-экономические преобразования в районах Европейского

Севера происходили в специфических условиях, характеризовавшихся относительно суровой природою и климатом, малой заселенностью, незначительным развитием путей сообщения, следствием чего были слабые связи с промышленно развитыми центральными и западными районами страны. Особость капитального строительства и особенность продукции северного хозяйства были значительно выше, чем в других районах страны. Длительное время хозяйство Севера было лишь сырьевой придатком для более развитых районов. Разрешая проблемы хозяйственного развития Севера, Коммунистическая партия и Советское правительство исходили из всестороннего учета своеобразия его условий, а также наличия больших запасов минерального сырья, топливно-энергетических, лесных и рыбных ресурсов. Это было одним из решающих условий для обеспечения развития производительных сил и заселения районов Европейского Севера. Рост населения областей и республик характеризуется следующим образом: I/

	По переписи 1936 года	По переписи 1939 года
Мурманская область	32,2 тыс. чел.	291,2 тыс. чел.
Архангельская область	801,7 " "	1199,2 " "
Карельская АССР	268,3 " "	469,1 " "
Коми АССР	201,0 " "	318,9 " "

4. Своеобразие природы и исторически сложившиеся экономические условия развития производительных сил Европейского Севера определяли, во-первых, специализацию его хозяйства на лесной, деревообрабатывающей, рыбной, хлещеской, топливной промышленности, цветной металлургии и некоторых видах машиностроения, во-вторых, различия в структуре и, наконец, значительную неравномерность раз-

I. Народное хозяйство Мурманской области за 50 лет Советской власти, стр. 19; Карельская АССР за 50 лет, стр. 10, 11; БСЭ, т. 3, стр. 153; т. 20, стр. 169; т. 22, стр. 140.

развития промышленности, которую обслуживают и в настоящее время. Действительно, если в Мурманской области наибольший удельный вес в общей валовой продукции промышленности имеют такие отрасли, как добыча (41,8 процента), машиностроение (9,3 процента) и цветная металлургия, то в Архангельской области - лесная, бумажная и деревообрабатывающая (45,5 процента), машиностроение и металлообработка (30,0 процента), пищевая (14,8 процента); в Карельской АССР - лесная бумажная и деревообрабатывающая (62,5 процента), пищевая (16,6 процента), машиностроение и металлообработка (13,1 процента); в Коми АССР - топливная (34,0 процента), лесная, бумажная и деревообрабатывающая (31,5 процента), пищевая (10,8 процента).

Удельный вес областей и республик Европейского Севера в общей структуре промышленности (принятой за 100 процентов) характеризуется следующим образом: ✓

	Промышленно-производственный персонал	Валовая продукция	Промышленно-производственные фонды
Мурманская область	17,5	32,7	39,2
Архангельская область	30,5	31,4	26,1
Карельская АССР	21,2	19,0	14,9
Коми АССР	24,8	16,9	19,8

Приведенные данные показывают, прежде всего, место каждой территории в общем промышленном производстве; во-вторых, свыше половины промышленно-производственного персонала, почти две трети валовой продукции и промышленно-производственных основных фондов сосредоточено в Мурманской и Архангельской областях; в-третьих, на долю Карельской и Коми АССР, вместе взятых, приходится 46 процентов промышленно-производственного персонала, 35,9 процента ва-

1. См. Г.И. Грешин, Проблемы специализации и комплексного развития хозяйства Европейского Севера СССР. "Проблемы Севера", вып. 12, 1967, стр. 8, 9.

дней продукции и 34,7 процента промышленно-производственных основных фондов Европейского Севера СССР.

5. Осуществление ленинской программы построения социализма в СССР и развития производительных сил Европейского Севера создавало реальную основу для претворения в жизнь разработанных В.И. Лениным программных положений Коммунистической партии по национальному вопросу. Самым выдающимся достижением в деле осуществления ленинской национальной политики является ликвидация на ее основе экономической отсталости народов Европейского Севера - саамов, юков, энцев, карелов. Вместе с развитием экономики, росла культура Севера. Полуодичавый край становился краем сплошной грамотности, покрывался густой сетью школ, клубов, библиотек, открывались высшие и средние специальные учебные заведения и научно-исследовательские учреждения. Научно-исследовательские кадры Севера, в прошлом обреченные на вымирание, возродились к новой жизни, поднялись к вершинам культуры.

6. Социально-экономические преобразования на Европейском Севере, развитие его производительных сил не были случайностью. Они явились ярким проявлением могучих сил социалистического строя, результатом революционно преобразующей деятельности, творческого труда советских людей, вдохновленных ленинскими идеями, слюбченными вокруг Коммунистической партии. Развитие производительных сил Европейского Севера - объективный показатель возможностей нового, социалистического строя. Здесь закономерно воплотились общие ленинские принципы социалистического строительства в СССР.

Преобразование Севера - живое воплощение созидательных планов и указаний В.И. Ленина, под непосредственным руководством и при постоянной помощи которого было начато проведение в жизнь программ развития производительных сил. Осуществляя ленинскую программу, Коммунистическая партия творчески развивала ее на основе обобщения конкретного исторического опыта, познаваемого в процессе

социалистических преобразований. Благодаря успешной реализации советских планов В.И. Ленин и В.И. Ленинский Центр отдал стране на вооружение форпосты индустрии и крепостные обороны.

7. Коммунистическая партия и Советское государство, настойчиво укрепляя оборонную мощь Советского Союза, исходя из учения В.И. Ленина, что без экономического подъема страны не может быть серьезно повышена ее обороноспособность. Осуществление социальной индустриализации, кооперирование сельского хозяйства и культурной революции одновременно создавало и прочную военно-экономическую базу, заложило фундамент победы, одержанной нашим народом в Великой Отечественной войне. Укрепляя боеспособность и обороноспособность страны, Коммунистическая партия принимала решительные меры к строительству новых предприятий, созданию новых отраслей промышленности и в северных районах, укреплению северо-западных рубежей. Эти усилия дали блестящий результат: немецко-фашистским захватчикам не удалось осуществить свои замыслы, авантюристическая "стратегия блицкрига" в Заполярье потерпела крах. Сорокитрехдневная оборона Советского Заполярья, закончившаяся разгромом немецко-фашистских захватчиков, является одной из героических страниц в летописи Великой Отечественной войны. "Героическая защита Заполярья, - отмечала газета "Правда", - войдет в историю нашего народа как одна из самых ярких, самых запоминающихся страниц. Здесь находится участок, где врагу в течение всей войны не удалось перешагнуть лишь одну государственную границу..."^{1/}

И это потому, что всем предшествующим развитием край был подготовлен к стойкой обороне, превращен в индустриальную и боевую крепость социализма.

Великая Отечественная война явилась суровой проверкой резуль-

1. "Правда", 6 декабря 1944.

силы труда советского народа под руководством Коммунистической партии, и эта проверка была с честью выдержана. В этом — важный урок, вместе с тем, оценка итогов социалистических преобразований на Карельском Севере СССР.

8. Славные традиции трудовых подвигов в годы довоенных пятилеток и военных — в суровые годы Великой Отечественной войны преобразователи Севера страны Советов продолжают и ныне, претворяя в жизнь заветы Л.И.Дзюбина и программу коммунистического строительства. За успехи, достигнутые трудящимися в жилищном и культурном строительстве, Коммунистической Мурманской и Архангельской области награждены орденом Ленина, а Карельская АССР — орденом Октябрьской революции.

9. Трудящиеся областей и республик Карельского Севера СССР досрочно завершили пятилетний план 1966—1970 годов по росту общего объема промышленного производства. Увеличение выпуска продукции достигнуто в основном за счет повышения производительности труда, а в Карельской АССР весь прирост продукции является результатом повышения производительности труда.^{1/}

За годы пятилетки выпуск промышленной продукции в Мурманской области по сравнению с 1966 годом увеличился более чем в 1,4 раза, а в Коми АССР — в 1,5 раза. Производство цветных и редких металлов возросло в 1,6 раза, азотного концентрата — на 3,7 миллиона тонн, калийного концентрата — на 1,6 миллиона тонн.^{2/} Особенно быстрыми темпами развиваются нефтяная и газовая отрасли индустрии Коми АССР. За истекшее пятилетие добыча нефти возросла в 3,2 раза, газа — более чем в 8 раз.^{3/} Производство карельского машиностроения и металлообработки возросло в 1,7 раза.^{4/}

^{1/} "Правда", 21 декабря 1970.

^{2/} "Правда", 2 декабря 1970, 3 декабря 1970; "Полярная правда".

^{3/} 29 декабря 1970.

^{4/} "Правда", 3 декабря 1970.

"Правда", 21 декабря 1970.

С начала пятилетия введен в эксплуатацию целый промышленный объект и производство. Отходящие газы металлургического производства используются теперь для получения серной кислоты. Увеличилась мощность по производству минеральных удобрений. Одной из крупнейших строек пятилетия был мощный газопровод Вуктыль-центр страны. Вступили в строй действующих новые предприятия угольной, газовой, нефтедобывающей промышленности. Среди новостроек пятилетия - первая в стране Киселевская оптическая прилиная электростанция, первые агрегаты Серебрянской ГЭС, Путижская гидроэлектростанция в Карелии, первая очередь Архангельской теплоэлектростанции.

В годы истекшей пятилетки продукция целлюлозно-бумажной промышленности Архангельской области увеличилась в 2,1 раза, в Карелии более чем в 1,5 раза. ^{1/} За это же время сооружены объекты второй очереди Котласского целлюлозно-бумажного комбината, введенные новые мощности по производству целлюлозы, бумаги и картона на Сортавальском лесопромышленном комплексе, по производству древесноволокнистых плит, пиломатериалов, фанеры - в Архангельской области, расширилось производство на новых предприятиях лесозаготовительной промышленности Коми АССР, возросла мощность завода тяжелого бумажодельного машиностроения имени В.И.Ленина в Петрозаводске. Дальнейшее развитие получило производство строительных материалов, летная индустрия.

Значительно пополнился новыми судами флот Северного и Мурманского морских перевозов. За пятилетку 1966-1970 годов качественно изменился рыбопромысловый и приемо-транспортный флот Северного бассейна. Рыбаки Севера получили 77 новых кораблей (62 из них поступили во флоты рыбной промышленности Мурманской области), в том

1. "Правда", 21 декабря 1970, 28 декабря 1970.

числе 9 производственных рефрижераторных траулеров, 31 большой морозильный траулер, 6 крупнотоннажных производственных рефрижераторов, 8 транспортных рефрижераторов и другие современные корабли. ^{1/}

Теперь промышленные суда Северного бассейна постоянно работают в Центральной и Южной Атлантике, начали промысел в Индийском океане. Широко внедряются прогрессивные методы лова - ковальный лов, осваивается траловый промысел на больших глубинах, применяется разноглубинный лов. Достигнуты заметные результаты в механизации производственных процессов на судах и береговых предприятиях. За годы пятилетки работники рыбной промышленности Северного бассейна добыли 58 миллионов центнеров рыбы. По сравнению с 1966 годом вылов рыбы увеличился на 34 процента. ^{2/} Досрочно выполнен план по выпуску шведской рыбной продукции, рыбами Севера дополнительно к плану населения страны поставили 112 тысяч тонн высококачественной рыбной продукции, 1,9 миллиона банок консервов, наладили производство более 100 новых видов рыбных товаров. Производительность труда возросла на 29 процентов. ^{3/}

Труженики Севера, возглавляемые партийными организациями, в соответствии с решениями XXIV съезда КПСС определяют новые рубежи в освоении и развитии производительных сил своего края. Новым пятилетием для Мурманска, Карелии, Архангельской области и Коми республики является пятилетие дальнейшего развития производительных сил, нового подъема жизненного уровня и материального благосостояния трудящихся, пятилетие нового роста хозяйства и культуры. В больших свершениях сегодняшнего дня, в планах завтрашнего мы ясно видим, как волею Коммунистической партии, усилиями советских людей на основе ленинской программы осуществляется работа, преобразующая Европеевский Север, все более активно становящийся его вклад в создание ма-

1. "Поларная правда", 30 декабря 1970.
2. "Поларная правда", 26 декабря 1970.
3. Там же.

территориально-технологической базе промышленности.

II. Итоги преобразовательной деятельности в районах Европейского Севера показывают, что в народном хозяйстве и развитии производительных сил республик и областей Севера есть немало нерешенных задач, нерешенных проблем. Среди них особое внимание обращают на себя следующие:

- В промышленности Европейского Севера продолжают преобладать добывающие (горнодобывающие) отрасли при ограниченном составе и сравнительно небольшом удельном весе обрабатывающих. Богатейшие природные ресурсы еще не используются комплексно, но-прежнему продолжает преобладать вывоз сырья или в лучшем случае полуфабрикатов. Промышленное использование многих составных частей шихтовочной, магнезитовой, магнезито-силикатных руд и других минеральных богатств, идущих сегодня в так называемые "отходы" и "отвалы", дело бы народному хозяйству страны огромный эффект. Подобное положение имеет место и с использованием целого ряда других богатств. Между тем, государственная целесообразность комплексного использования минеральных и других ресурсов Севера наукой и практикой доказана давно. Следовательно, дело заключается в том, чтобы более рационально разместить промышленность с целью организации производства готовой продукции из многих видов сырья.

- Использование богатейших сырьевых ресурсов Европейского Севера удобно, целесообразно, в первую очередь в силу территориальной близости к важнейшим промышленным центрам страны. Ближайшие соседи Европейского Севера - центральные районы, Ленинград, Прибалтика с их разносторонне развитой индустрией. Важные центры Севера имеют прямую железнодорожную связь с Москвой, Ленинградом, Довольным, Ленинградом, Прибалтикой. Однако растущий грузооборот железных дорог, северных районов с центром страны,

требует строительства новых дорог, новых путей, усиленного развития действующих станций. Транспортная проблема продолжает оставаться важной. Пути ее разрешения по ряду направлений были определены еще в партийных и государственных директивах по третьей пятилетке.

- Дальнейшая индустриализация Севера настоятельно требует ускоренного, опережающего развития энергетики. Даже в том, что значительную часть продукции гидроэлектростанций, ГРЭС, ТЭЦ, сооруженных на Европейском Севере, потребляют предприятия металлургии, химии и некоторых других отраслей. Поскольку эти отрасли растут, нужно строить и новые электростанции. Увеличивается спрос на электроэнергию предприятий лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, железнодорожного транспорта и т.д. Поэтому девятая пятилетка предусматривает не только завершение строительства Кольской атомной, но и целого ряда других электростанций.

- В ряде отраслей северного хозяйства в течение многих лет сохраняется давно сложившаяся диспропорция, задерживающая развитие производительных сил. Так, развитие оленевской индустрии тормозится отставкой, по существу кустарным состоянием берегового хозяйства. Продолжает иметь место несоответствие между развитием портового и жилищного хозяйства в рыбной промышленности, между производственными мощностями рыбообъемных судов и рефрижераторным флотом, ремонтных баз и рыбообъемных предприятий и промысловым флотом. Мощность судоремонтных баз удовлетворяет потребности флота не более чем наполовину. Продолжает серьезно отставать жилищное и культурно-бытовое обслуживание промысловиков и рыбообъемных.

- Серьезные трудности вызывает обеспечение северного хозяйства квалифицированными кадрами. В деле подготовки кадров достигнуто

много, но жизнь все настойчивее требует, чтобы специалисты для народного хозяйства, прежде всего средней квалификации, готовились не на месте, не постоянного населения. Острой и актуальной проблемой продолжает оставаться большая текучесть кадров.

- Опыт социалистического преобразования Севера дает многоценные примеры привлечения научных сил и разрешения практических народнохозяйственных и иных задач. Наука вносит большой вклад в освоение и развитие районов Севера СССР, служит тем самым делу социализма. В современных условиях созданы исключительно благоприятные условия для дальнейшего укрепления и совершенствования связей и контактов науки с промышленностью. Над решением этой задачи работают партийные, научные и хозяйственные организации областей и республик Европейского Севера.

Всестороннее использование опыта прошлых лет борьбой за осуществление в жизнь ленинской программы развития производительных сил помогает партийным и государственным органам успешнее разрешать актуальные современные проблемы Севера, что будет способствовать дальнейшему его развитию и процветанию.

СПИСОК

ИДЕИ И ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

В.И. Ленин. I/

Что такое "друзья народа" и как они воюют против социал-демократов?, т.1, стр.123-346.

Первы народно-экономическог пролетариата, т.2, стр.471-504.

Развитие капитализма в России, т.3, стр.1-609.

Некритическая критика, т.3, стр.611-636.

Наша ближайшая задача, т.4, стр.177-192.

Политическое направление в русской социал-демократии, т.4, стр.240-273.

К вопросу о докладах комитетов и групп РСДРП общепартийному съезду, т.7, стр.72-81.

О реорганизации партии, т.12, стр.83-93.

Опыт классификации русских политических партий, т.14, стр.21-27.

О статистике стачек в России, т.19, стр.377-406.

Начало демонстрации, т.20, стр.71-75.

Землеволадение в Европейской России, т.21, стр.263-266.

Одна из великих побед техники, т.23, стр.93-95.

Вспомогательные читатели "Учба" и "Приеды", т.23, стр.114-116.

О карикатуре на марксизм и об "империалистическом экономизме", т.20, стр.77-100.

Доклад о революции 1905 года, в.20, стр.306-328.

Статистика и социология, т.20, стр.349-356.

Защита империализма, прикрытая добродетельными фразами, т.22, стр.11-13.

Запутанные крахи старого и борющиеся за новое, т.23, стр.191-194.

Как организовать соревнования?, т.23, стр.193-203.

Проект декрета о национализации морского и речного торгового флота, т.23, стр.316-317.

Главная задача наших дней, т.25, стр.70-72.

1. Указаны тема и страницы Полного собрания сочинения В.И. Ленина (3-е издание).

Очередные задачи Советской власти, т. 36, стр. 163-202.

Набросок плана научно-технических работ, т. 36, стр. 218-231.

Речь на I Всероссийском съезде по просвещению 20 августа 1918 года, т. 37, стр. 74-75.

Буденный картина для выяснения больших вопросов, т. 37, стр. 407-411.

О предоставлении концессии на великий Северный железодорожный путь. Проект постановления Ц. К., т. 37, стр. 473.

Успехи и трудности Советской власти, т. 38, стр. 39-73.

Буденный почин. (О героизме рабочих в тылу. По поводу "коммунистических субботников"), т. 38, стр. 1-29.

О государстве. Лекция в Свердловском университете 11 июля 1918 г., т. 39, стр. 64-74.

Речь перед слушателями Свердловского университета, отправляющимися на фронт, 24 октября 1918 г., т. 39, стр. 239-247.

Экономика и политика в эпоху диктатуры пролетариата, т. 39, стр. 171-188.

За борьбу с топливной кризисом. Циркулярное письмо и партийные организации, т. 39, стр. 305-308.

Доклад на II Всероссийском съезде коммунистических организаций городов востока 25 ноября 1918 г., т. 39, стр. 318-331.

Г. В. Кривановскому, т. 40, стр. 51-53.

Ответ на вопросы корреспондента английской газеты "Лейдс экспресс", т. 40, стр. 142-149.

Речь на II Всероссийском собрании заведующих внешними подразделениями губернских отделов народного образования 25 февраля 1919 г., т. 40, стр. 161-165.

Сессия с японским корреспондентом К. Фуко, представителем газет "Осака дайниги" и "Токио Шити-Дити", т. 41, стр. 132-134.

Доклад комиссии по национальному и колониальному вопросам 26 июля 1920 г. на II конгрессе Коммунистического Интернационала, т. 41, стр. 241-247.

Задачи союзной молодежи. (Речь на II Всероссийском съезде Российского коммунистического союза молодежи 3 октября 1919 г.), т. 41, стр. 292-318.

Речь на собрании секретарей ячеек Московской организации РКП(б) 25 ноября 1920 г., т. 42, стр. 43-46.

Доклад о концессиях на топливном РКП(б) XV съезде Советов 21 декабря 1920 г., т. 42, стр. 91-117.

Доклад Всероссийского Центрального исполнительного комитета и Совета Народных Комиссаров о внешней и внутренней политике 22 декабря 1921 г. на VII Всероссийском съезде Советов, т. 42, стр. 128-161.

Чан чжи об электрификации, т. 42, стр. 227.

Видеозапись о профсоюзах, о текущем моменте и об ошибках гг. Троцкого и Бухарина, т. 42, стр. 264-304.

Об едином хозяйственном плане, т. 42, стр. 339-347.

План доклада на VII Всероссийском съезде Советов, т. 42, стр. 178-181.

Доклад на X съезде РКП(б) о записке развертки натуральных налогов 13 марта 1921 г., т. 43, стр. 37-43.

Доклад о концессиях на заседании Коммунистической фракции ВЦИК 11 апреля 1921 г., т. 43, стр. 163-192.

О продовольственном налоге. (Значение новой политики и ее условия), т. 43, стр. 205-245.

Проект постановления Политбюро ЦК РКП(б) о мерах осуществления концентрации производства, т. 43, стр. 233.

Тов. Кривановскому в президиум Госплана, т. 43, стр. 260-263.

Приказ от ЦК (Совета Труда и Оборон) местным советским учреждениям. Проект, т. 43, стр. 266-291.

Доклад о продовольственном налоге 26 мая 1921 г. на X Всероссийской конференции РКП(б), т. 43, стр. 293-316.

Заключительное слово по докладу о продовольственном налоге 27 мая 1921 г. на X Всероссийской конференции РКП(б), т. 43, стр. 317-332.

Планы брошюры "О продовольственном налоге", т. 43, стр. 379-387.

Тезисы доклада о тактике РКП и II конгрессе Коммунистического Интернационала, т. 44, стр. 2-61.

Заседание с делегацией Монгольской Народной республики 3 ноября 1921 г., т. 44, стр. 232-235.

Проект тезисов о роли и задачах профсоюзов в условиях новой экономической политики, т. 44, стр. 341-353.

Число к У Всероссийскому съезду профсоюзов, 7 сентября 1922 г., т. 45, стр. 209-210.

Речь на IV сессии ВЦИК IX созыва 31 октября 1922 г., т. 45, стр. 245-251.

Пять лет Российской революции и перспективы мировой революции. Доклад на IV конгрессе Коминтерна 10 ноября 1922 г., т. 45, стр. 270-294.

Странички из дневника, т. 43, стр. 363-364.

О кооперации, т. 43, стр. 369-377.

Лучше меньше, да лучше, т. 43, стр. 389-406.

И. Т. Артауд, т. 49, стр. 320-324.

Замесителю председателя ВСНХ. 20 сентября 1929 г., т. 51, стр. 33.

Г. Г. Ярикановскому, т. 51, стр. 105.

Телеграмма А. Лошину. 9 марта 1920 г., т. 51, стр. 136.

И. Г. Владимировскому, А. Н. Лепаве, В. Л. Чилинину. 20 апреля 1921 г., т. 52, стр. 152.

Телефонограмма П. А. Ровнову, т. 52, стр. 110.

И. Г. Смольяницкому, т. 52, стр. 82.

Телеграмма Н. М. Книповичу, т. 52, стр. 97.

Записка В. А. Смольяницкому и письмо Н. М. Книповичу, т. 52, стр. 156-157.

И. П. Горбунову, т. 52, стр. 107.

И. Осинскому, 12 апреля 1922 г., т. 54, стр. 236-237.

Л. Камоневу и И. П. Горбунову. 17 октября 1922 г., т. 54, стр. 271.

Пометки на письме Н. М. Книповича. Ленинский сборник XCV, стр. 164-167.

С предостережением кощески на Великий Северный в.-д. путь. Ленинский сборник CVI, стр. 53-54.

Члену президиума ВЦИК В. Г. Владимировскому. Ленинский сборник CVII, стр. 14.

Пометки на докладной записке об ухтинской нечисти. Ленинский сборник CVIII, стр. 111-112.

Телеграмма губисполкома 24 сентября 1929 г., Ленинский сборник CXXXI, стр. 77.

Письмо члену ЦК ВЦИК (В. М. М.) 6/XI 1929 г., Ленинский сборник CXXXI, стр. 139.

Пр изведения деятели КПСС и Советского

Государства

- А.О. ДЕРЖИНСКИЙ. Избранные произведения, т. 2, М., Госполитиздат, 1937.
- И.И. КАЛМАН. Статьи и речи, 1919-1935 гг., М., 1936.
- С.Н. КИРОВ. О работе областного комитета ВКП(б). "Осторожно! Чужие". Отчет II Ленинградской областной партийной конференции, Л., 1931.
- С.Н. КИРОВ. На пути социалистического строительства, Л., 1929.
- С.Н. КИРОВ. Ленинградская организация накануне XVI съезда ВКП(б). "Трибуна", 1930.
- С.Н. КИРОВ. Ленинградские большевики между XVI и XVII съездами ВКП(б). Ленинград, 1934.
- С.Н. КИРОВ. Избранные статьи и речи, 1912-1934 гг. Госполитиздат, М., 1939.
- С.Н. КИРОВ. Краткие биографические очерки, М.-Л., 1940 г.
- Г.М. КРАМАРОВА-СКОБ. Возмещение и проблемы РСФСР и работы государственной плановой комиссии (Госплана), вып. 1, М., 1921.
- Г.М. КРАМАРОВА-СКОБ. Пять лет борьбы за план. "Плановое хозяйство", № 3, 1926.
- Г.М. КРАМАРОВА-СКОБ. Десять лет хозяйственного строительства СССР, М., 1933.
- Г.М. КРАМАРОВА-СКОБ. Соч., т. 1, М.-Л., 1936.
- Г.М. КРАМАРОВА-СКОБ. Избранные произведения, М., Госполитиздат, 1937.
- В.Р. КУЗЬМИН. Статьи и речи 1930-1935 гг., М., Партиздат, 1937.
- В.Р. КУЗЬМИН. Избранные произведения, М., 1938.
- А.И. КУЗЬМИН. Рыбная промышленность СССР заняла в мировой добыче рыбы второе место (из доклада на 2-й сессии ЦИК СССР VII созыва). "В рыбную индустрию Севера", № 2, 1936.
- А.И. КУЗЬМИН. О задачах рыбников-колхозников. Из речи на 1-м Всесоюзном съезде рыбников-колхозников. "В рыбную индустрию Севера", № 2, 1936.
- С.О. КУЗЬМИН. Избранные статьи и речи, М., 1943.
- Г.А. ОРЛОВИЧ. Статьи и речи, т. 1, М., Госполитиздат, 1936.
- В.А. СЕВЕРЯК. Доклад на Всесоюзном съезде работниц и крестьянок 15 октября 1927 года. Стенографический отчет, М., Изд. ЦИК СССР, 1927.
- П.Г. СВИДОНОВ. Советизация Севера. "Советский Север" № 11, 1930.
- П.Г. СВИДОНОВ. Наши задачи на северах окраин, "Советский Север", № 3, 1932.

Документы

О мерах по дальнейшему развитию общественных наук и роли их в коммунистическом строительстве. Постановление ЦК КПСС. "Вопросы истории КПСС", № 7, 1967.

Постановление ЦК КПСС "О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина", М., 1969.

Газетон ЦК КПСС "К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина", М., 1969.

XVI конференция Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. М.-Л., 1929.

XVII конференция Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. М., 1932.

XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Партиздат, М., 1934.

XIX съезд Всесоюзной Коммунистической партии (б). Стенографический отчет. Госполитиздат, М., 1939.

КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Часть I, изд. 7; часть II, изд. 7; часть III, изд. 7.

Переписка секретариата ЦК РСДНП (б) с местными партийными организациями (январь 1917 - февраль 1918), ч. I-II, М., 1937.

Директивы ВЦИК (б) по хозяйственным вопросам. М.-Л., 1931.

Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам, т. 1, т. 2, М., 1937.

КПСС о культуре, просвещении и науке. Политиздат, М., 1963.

Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. В 6 томах. М., Политиздат, 1967-1968. (I том - 1917-1928; II том - 1929-1940).

Съезды Советов Всероссийские и Съезд ССР в постановлениях и резолюциях. М., 1933.

Собрание узаконений и распоряжений Рабоче-Крестьянского правительства РСФСР, 1917-1939.

Собрание узаконений и распоряжений Рабоче-Крестьянского правительства ССР, 1924-1938.

Декреты Советской власти, т. 1, 23 октября 1917 г. - 16 марта 1918 г. М., Госполитиздат, 1937; т. 2, 17 марта - 10 июля 1918 г. М., Госполитиздат, 1939; т. 3, 11 июля - 9 ноября 1918 г. М., Госполитиздат, 1964.

Труды местных комитетов о нуждах сельскохозяйственной промышленности, т. 7, Сиб., 1903.

Статистика землевладения за 1905 год. Вып. 17. Вологодская губерния, Сиб., 1907.

Отчет о деятельности КНПС (комитета по изучению естественных производительных сил) России за 1918. Изд. Гос. Ан., 1919.

Народное образование в СССР в 1926/27 учебном году. Краткие итоги текущего обследования на 1 декабря 1926г. Статиздат, М., 1927.

Народное просвещение в СССР, 1926-1927 учебный год. Статиздат, М., 1929.

РСФСР СССР. Сборник постановлений и приказов по промышленности. М., 1930.

Итоги выполнения первого пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР. Изд. Госплана СССР, М., 1933.

Итоги выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. М., 1939.

Образование СССР. Сборник документов. М., 1949.

Образование Союза Советских Социалистических республик. Сборник документов. "Наука", 1972.

Документы внешней политики СССР, т. I, М., Госполитиздат, 1977.

РСФСР за 50 лет. Статистический сборник. М., 1967.

К истории плана электрификации Советской страны. Сборник документов и материалов 1918-1920 гг., М., 1952.

План электрификации РСФСР. Доклад VII съезду Советов Государственной комиссии по электрификации России. Издание второе. М., Госполитиздат, 1935.

Развитие электрификации Советской страны в 1921-1923 гг. Сборник документов. М., 1956.

В. И. Ленин об электрификации. Изд. доп. Политиздат, М., 1964.

Труды государственной комиссии по электрфикации России. Госплан РСФСР. Материалы по электрификации отдельных районов. "Наука", М., 1964.

Исполнитель Ленинградского областного комитета КП(б) М.
10 января 1930.

Ленинградская область в цифрах от М в IV съезду Советов. Изд. Лен. обл. плановой комиссии. М., 1935.

Ленинградская область и Карельская АССР. Лени град, 1955.

Коммунисты Ленинграда в борьбе за выполнение решений партии по индустриализации страны (1926-1941 гг.) Сборник документов и материалов Института истории партии при Ленинградском обкоме ЦКСС Л., 1960.

Ленинград за 50 лет. Статистический сборник. Л., 1967.

Краткий очерк деятельности комитета для помощи северам русского Севера. 1894-1898. СПб, 1899.

Труды Северного научно-промышленной экспедиции. Вып. 4, Лгр., 1920; Вып. 6, Лгр., 1921.

Труды Олонекской научной экспедиции. Вып. 2, Л., 1924.

Интервенция на Севере (в документах). Подгот. И. Мещ. Л., 1921.

Крайний Север к 1924 году. Сборник материалов по хозяйственному и культурному строительству. Изд-во "Бласть Советов" при Президиуме ЦКК. Л., 1924.

Вологодский архив. Сборник документов и материалов. Вып. 1, Вологда, 1961.

Завершение восстановления промышленности и начало индустриализации Северо-Западного района (1925-1928 гг.). Документы и материалы. Л., 1964.

Индустриализация Северо-Западного района в годы первой пятилетки (1929-1932 гг.). Документы и материалы. Л., 1967.

Индустриализация Северо-Западного района в годы второй и третьей пятилеток. (1933-1941 гг.). Документы и материалы. Л., 1969.

История индустриализации Северного района (Архангельская, Вологодская области и Коми АССР). 1926-1941 гг. Документы и материалы. Сев.-зап. изд-ва. Архангельск, 1970.

Север Европейской части СССР. "Наука", 1966.

О чечинах на севере. Воспоминания. Документы. Петрозаводск, 1967.

Ленин и Север. Сборник документов и материалов. Сев.-зап. изд-ва. Архангельск, 1969.

1905 год. Революционное движение в Архангельской губернии. Очерки и воспоминания. Сборник В 2 вып. изд-ва Архангельского губкома РКП(б). Архангельск, 1923.

Статистический сборник по Архангельской губернии за 1917-1920 годы. Архангельск, 1925.

Материалы к отчету Северного краевого исполнительного комитета II краевому съезду Советов. Архангельск, 1931.

Борьба за установление и упрочение Советской власти на Севере. Сборник документов и материалов (март 1917 - июль 1918 гг.). Архангельское книжное изд-во, 1939.

Борьба за торжество Советской власти на Севере. Сборник документов. (1918-1920 гг.). Архангельск, 1967.

Доклад председателя Архангельского губисполкома С. И. Водова Совету Народных Комиссаров об эвакуации Архангельска и политическом положении губернии. В сб. "Денин и Север. Сборник документов и материалов." Архангельск, 1969.

Статистический обзор 1923-1924 гг. Часть I. Петрозаводск, 1924.

Красная Карелия. Сборник материалов официального характера, относящихся к истории Карелии со времени образования Карельской Трудовой Коммуны до преобразования ее в автономную Советскую социалистическую республику. Петрозаводск, 1923.

Статистический обзор Карельской АССР. Петрозаводск, 1927.

Доклад Карельского Центрального исполнительного комитета 3 сессии РКК XI созыва. Издание Карельского ЦИКа. Петрозаводск, 1930.

Революционные события в Карелии в годы первой русской революции (1905-1907 гг.). Сборник документов и материалов. Петрозаводск 1935.

Борьба за установление и упрочение Советской власти в Карелии. Сборник документов и материалов под редакцией Н. И. Кашеварского и Н. С. Славина. Петрозаводск, 1937.

Умом и сердцем к Ильичу. (Публикации документов партархива Карельского обкома КПСР, связанных с именем С. С. Денина). "На рубеже", № 2, 1990.

Карелия в период гражданской войны и иностранной интервенции. 1918-1920. Сб. документов. Сб. документов. Петрозаводск, 1964.

Отчет областного исполнительного комитета Коми автономной области за 1926/27 - 1927/28 гг. Усть-Сысольск, 1928.

Установления Коми областных партийных конференций. Вып. I. Усть-Сысольск, 1929.

Десять лет социалистического строительства автономной области Коми. Сыктывкар, 1931.

От АИ к КХ коми областной конференция РКП(б). Сыктывкар, 1934.

Промышленность Коми АССР. Сыктывкар, 1939.

25 лет Коми АССР. Изд. Обкома КПС(б) и Совета Министров Коми АССР, 1946.

Народное хозяйство Коми АССР. Статистические сборники. Сыктывкар, 1957.

К 40-летию Коми АССР (материалы в помощь докладчикам и агитаторам). Сыктывкар, 1961.

Коми АССР за 40 лет. Статистический сборник. Сыктывкар, 1961.

Установление Советской власти и гражданская война в Коми крае (1917-1920 гг.). Сборник документов и материалов. Сыктывкар, Коми кн. изд., 1946.

Протоколы II Мурманской губернской конференции РКП(б). 20-22 сентября 1922 года. Мурманск, 1923.

Сборник статистических материалов по Мурманской губернии. Вып. I. Мурманск, 1926.

Производительные силы Северо-Западной области. Работоспособность на Мурмане. Том I. Изд. Связашко-со, 1927.

Мурманский округ. Статистико-экономическое описание. Издание Мурманского окружного исполкома, 1929.

Основные вопросы хозяйственного и культурного строительства Мурманского округа Ленинградской области. В докладе Ленинградского облисполкома Совнаркому СССР (декабрь 1931 г.). Ленинград, издание облисполкома, 1931.

Мурман. Основные проблемы хозяйственного строительства во второй пятилетке. Материалы Ленинградской областной партийной комиссии 1932 г. Л., 1932.

Промышленное освоение Хибинской тундры. XII партийной конференции. Восторженный гострест "Апатит". Л.-Л., Издотиз, 1932.

Четыре года советской работы за Полярным кругом. Отчет Хибинского городского городского Совета РК и КП о работе за время 1931-1934 гг. Изд. Хибинского городского совета. Хибинск, 1934.

Мурман от VI и VII съезду Советов СССР (1931-1934 гг.). Материалы к отчету Мурманского окружного IX окружному съезду Советов. Изд. Мурманского окружного исполкома, 1934.

Справочный материал по Мурманской области. Составлен по материалам Мурманского облисполкома ГСММ и областной партийной комиссии. Мурманск, 1936.

Народное хозяйство Мурманской области за 1934-1939 гг. Мурманск, 1939.

Борьба за установление и упрочение Советской власти на Мурмане. Сборник документов и материалов. Мурманск, 1960.

Народное хозяйство Мурманской области за 50 лет Советской власти. Мурманск, 1967.

ВОСПОМИНАНИЯ

- И.А. АРЧАД. Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине. "Вопросы истории КПСС", №1, 1969.
- И.П. БРОНШТЕЙН. Первые шаги Советской власти на Мурмане. "Полярная правда", 23 февраля, 1935.
- И.А. ГИЛНИКИ. На приеме у Ленина. В кн.: "С Лениным вместе. Воспоминания. Документы". Петрозаводск, 1967.
- И.М. ГУКИН. Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине. В кн.: "В.И. Ленин во главе великого строительства. Сборник воспоминаний о деятельности В.И. на хозяйственном фронте". В., 1960.
- И.А. ГИЛНИКИ. Нам помогал Ленин. В кн.: "С Лениным вместе. Воспоминания. Документы". Петрозаводск, 1967.
- И.К. БРОВ. Владимир Ильич в повседневной работе. В кн.: "В.И. Ленин во главе великого строительства. Сборник воспоминаний о деятельности В.И. Ленина на хозяйственном фронте". В., 1960.
- И.С. ВЕЛИЧКА. Как мы организовали полготдел в армии. В кн.: "Посыльцы на фронтах Гражданской войны. Воспоминания". В., "Московский рабочий", 1960.
- И.С. КЕЛЕР. Из красной тетради об Ильиче. В., Госполитиздат, 1957.
- И. КУДРИН. Встречи с вождем. "На рубеже", №2, 1960.
- И. ВУДАКОВ. Рождение Карельской Трудовой коммуны. "На рубеже", №3, 1960.
- И.И. КУЗЬМИН. В Совнарконе РС СР. В кн.: "С Лениным вместе. Воспоминания. Документы". Петрозаводск, 1967.
- А.А. НЕКТО. Первые соц ад-демократические работы в Архангельске. "Пролетарская революция", №10, 1923.
- А. НЕКТО. Из жизни Архангельского подполья. Архангельск, "Рабочее звено", №2, 1924.
- И.С. ПРИБИЧКО. Советские в горах. "Полярная правда", 1 декабря 1935.
- И.С. ПИЛИН. Паническая беда. В кн.: "С Лениным вместе. Воспоминания. Документы". Петрозаводск, 1967.
- И.С. САЮКИН. Карельский крестьянин у Ленина. В кн.: "С Лениным вместе. Воспоминания. Документы". Петрозаводск, 1967.

И С С Л Е Д О В А Н И Я

А. АБРАМОВ. Курганская организация перед IV окружной партконференцией. "Карело-Мурманский край", II-12, 1931.

И. Д. АЛПАТОВ. Борьба ленинградских коммунистов за освоение Хибин и превращение их в крупнейший промышленный центр СССР (1929-1934). Л., 1934 (авторреферат диссертации).

И. Д. АЛПАТОВ. Из истории освоения и строительства Хибинского горнопромышленного комбината. "Ученые записки Пискаревского географико-экономического института" №, 1937.

А. И. АНДРИАНИН. Советская Карелия в годы третьей пятилетки (1938-июнь 1941). Петрозаводск, 1936. (Авторреферат диссертации).

В. И. АНДРИАНИН. Ленинский призыв рабочих в ударные бригады в Карелии в начале 1930 года. "Научная конференция по итогам работ за 1964 год. Май 1965". Петрозаводский институт языка, литературы и истории АН СССР. Петрозаводск, 1965.

Э. И. АНДРИАНОВ. За дальнейшие успехи рудной промышленности "Рудное хозяйство СССР", II, 1936.

В. П. АНЦИМОВА и О. М. СУДАКОВА. Культурное строительство. Архангельск, 1937.

В. К. АРОВА. История сооружения Мурманской (Кировской) железной дороги. Петрозаводск, 1933. (Авторреферат диссертации).

А. И. АТАНАЗЬЕВА. Борьба карельской партийной организации за свое идейное и организационное укрепление в первые годы восстановления ленин народного хозяйства (1921-1923). "Научная конференция по итогам работ за 1964 год. Май 1965". Петрозаводский институт языка, литературы и истории АН СССР. Секция исторических наук. Петрозаводск, 1965.

В. А. ГАБИШКИН. Очерки по истории хозяйственного строительства периода гражданской войны. М., 1937.

В. А. ГАЛАГУРОВ. Лесохозяйственное производство Карелии в XVII-XIX вв. "Ученые записки" Карело-Финского Гос. университета, т. II, вып. I, 1948.

В. А. ГАЛАГУРОВ. Борьба за Советы в Карельском Поморье. Петрозаводск, 1938.

С. А. ГАРТУК. Культурная революция победляет за Полярным кругом. Сб. "Ольшеники победили тундру". Изд. писателей в Ленинграде, 1932.

Н. И. БЕЛОВ. История открытия и освоения Северного морского пути. Том 3. Северное арктическое мореплавание 1917-1932 гг. Л., "Торской транспорту", 1959.

В. И. БЕЛОВ. Ленинский декрет о комплексном изучении Арктики (к 40-летию декрета Совнаркома об организации Ледучего морского научного института). "Известия Всесоюзного географического общества", т. 93, вып. 5, 1961.

В. И. БЕЛОВ. Р. И. Ленин и проблемы Советского Севера. "Лете-

пись Севера", вып. 7, 1962.

И.И. БЕЛОВ. Северный морской путь. К 40-летию освоения Советской Арктики. М., "Морской транспорт", 1967.

И.А. БЕЛОВ. История открытия и освоения Северного морского пути. Том 4. Научное и хозяйственное освоение Советского Севера 1932-1943 гг. М., "Гидрометеоиздат", 1969.

И.В. БЕНДИКОВ. Культурная революция в Коми АССР. М., "Наука", 1969.

С.В. БЕРНГАРД. Ленин и Казахстан (1917-1924 гг.) Алма-Ата, 1968.

В.И. БЕРНИЕР. В.И. Ленин и развитие экономики национальных районов РСФСР. (На примере Коми АССР). "Ученые записки Горьковского гос. университета им. П.И. Лобачевского. Серия историческая, т. 41 (тип. 2). Горький, 1960.

Богатства Ужманского края на службу социализму. Соцэкиз, М.-Л., 1934.

Г.Н. БОЙДАЧОВА. Вопросы об организации промышленности Карелии на социалистических началах. "Конференция по итогам научной работы кафедр общественных наук за 1964 год". Сокращенные тезисы докладов 17-18 марта 1965 г. Петрозаводск, 1965.

И. БОГОВОЙ. 4 Архангельская организация РСМН. Архангельск, "Рабочее звено", № 4, 5, 1923.

Большевики победили тундру. Сб. Л., 1932.

Г.В. БУРМАНОВА. Ленинская политика пролетарского интернационализма в период образования РСМН (1924-1927 гг.) Л., 1952.

И.Д. БУКОВ. Военные действия на северном русском морском театре в империалистическую войну 1914-1918 гг. М.-Л., 1939.

В край северном. Страницы истории Архангельской областной партийной организации. Сев.-зап. ин. изд., 1969.

А.Р. БУСЕЛОВ. Считать полноправным... (Первые шаги Архангельского комитета РСМН). Сев.-зап. ин. изд., Архангельск, 1966.

В.А. БУТОВИЧ. Становление власти Советов на севере РСФСР. М., 1937.

И.А. ВАНДИКИН. Развитие электрификации СССР. М., 1938.

Г.А. ВАРШАВИН, А.Г.В. ЧАРАВИЧКО. Проблемы развития промышленности Коми АССР. "Проблемы Севера", вып. 2, 1967.

В.Н. ВЛАДИМИРОВ, и И.С. КОБЕЛ. Апатитовый рудник им.С.М. Кирова. М., 1936.

Н.Н.ВЛАСОВА. Начала социалистической индустриализации и построения работи нартивной организации Карелии (1926-1930 гг.). "Научная конференция по итогам работ за 1964 гц. Мая, 1963". Петрозаводский институт языка, литературы и истории АН СССР. Осенние исторических наук. Петрозаводск, 1963.

В.И.ВЛОДАВЕЦ. Результаты исследования апатитовых месторождений в Хибинских тундрах. Доклады Академии наук, сер. А, 1929.

В.И.ВЛОДАВЕЦ. Рефлексно-апатитовые месторождения в Хибинских тундрах. "Труды института по изучению Севера". Вып. 46. Л., 1930.

В.И.ВЛОДАВЕЦ. Общая характеристика апатитовой дуги. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1930.

И.С.ГОЛИН. Организация изучения естественных ресурсов Советской страны в 1917-1920 годах. "Вопросы истории", 2, 1956.

С.И.РОДКОМЪЦ. Из истории естественного производства удобрений. "Материалы по истории отечественной химии". М., 1953.

К.ГОРОНОВ. Деревянное рыбопромышленное судостроение. "За рцк и труд индустрии Севера", 86, 1959.

В.П.ВОШМИН. Из прошлого и настоящего Мурманской области. Стенографическая запись доклада, прочитанного 16 октября 1939 г. на собраниях лекторов Мурманского ОК ВКП(б). Мурманск, 1939.

С.ГАГАРИН. Се зрние окраины России Архангельской губернии. Сб., 1969.

И.Я.ГАККЕЛЬ. За четверть века. Обзор деятельности Арктического института Главсевморпути за 23 лет (с 1920 по 1943 гг.). М., Л., 1943.

И.Я.ГАККЕЛЬ. Наука и освоение Арктики. (К сорокалетию советских исследований). Л., "Торской транспорт", 1957.

Е.С.ГАРДИН. Советская Карелия в годы восстановительного периода (1921-1923 гг.). Петрозаводск, 1953.

С.И.ГЕИКИНА. В.И.Ленин-председатель Совнаркома и СТО. М., АН СССР, 1960.

С.И.ГЕИКИНА. Государственная деятельность В.И.Ленина в 1921-1923 гг. М., "Наука", 1969.

Геология. (Материалы юбилейного совещания работников промышленности, транспорта и оронительстве, деятелей науки и техники, посвященного 250-летию Ленинграда). Л., 1957.

И.А.ГРИДКОВ. В.И.Ленин и план электрификации СССР. М., Госполитиздат, 1947.

В.И.ГРУБЕНКО. К истории ленинского плана научно-технических работ. Сб. "Из истории революционной и государственной деятельности В.И.Ленина". М., ИГУ, 1960.

Г.И. ГРАНИК. Проблемы специализации и комплексного развития хозяйства европейского Севера СССР. "Проблемы Севера", вып. 12, 1967.

Г.И. ГРАНИК. Экономические проблемы развития и размещения производства в Европейском Севере СССР. М., "Наука", 1971.

И.М. ГУДКИН. Урало-Волжская нефтеносная область. АН СССР, М.-Л., 1940.

И.В. ГУБКИН. Избранные произведения, М., 1930.

Р.К. ГУДЗЕНКО. Социалистическая коллективизация сельского хозяйства в национальных районах Кольского полуострова. Л., 1934. (Автореферат диссертации).

В.ГУЛБИЧ. Русская Лапландия и ее промыслы. Архангельск, 1981 - 1991.

В.И. ДАВЫДОВ. Как автономная область в период восстановления народного хозяйства СССР (1921-1923 гг.). (Хозяйственное и культурное строительство). Сыктывкар, 1953. (Автореферат диссертации).

И.Д. ДУВУХОВ. Об историческом опыте строительства социализма в ранее отсталых странах. М., 1938.

А.Б. ДИТМАР. В.И. Ленин и освоение Великого Северного морского пути. В кн.: "По ленинскому пути - к победе коммунизма. Итоги научной работы ИГиЛ, посвященной 30-летию со дня рождения В.И. Ленина" - Ярославль, 1960.

И.ДОБРОГОЛОВ И И. ДОБРОГОЛОВ. Это - по ленински. "Правда", 19 января 1964.

В.А. ДОЛГУШОВ. Некоторые вопросы культурного строительства в Северо-Двинской губернии (1919-1927 гг.). "Гологоцкий архив" - Об. статей и документов. Вып. 3, Вологда, 1967.

К.В. ДОБРОХОТОВ. Природные богатства Мурманской губернии и ее экономические задачи. Мурманск, 1927.

И.ДРОНИЦКИИ. Комбинат Мурманской железной дороги и индустриализация Карело-Мурманского края. "Карело-Мурманский край", в 10-11, 1928.

К.Д. ЕГОРОВ и С.В. СЛАВИН. В.И. Ленин и освоение Советской Арктики. "Советская Арктика", №1, 1941.

И.И. БУРГАЧЕВ. Борьба с англо-франко-американской интервенцией и внутренней контрреволюцией на Севере в 1918 г. В кн.: "Из истории борьбы советского народа против иностранной военной интервенции в 1918 г." М., 1936.

И.И. МИЛАРЕВ. Ленин и электрификация Советской страны. М., Советгиз, 1960.

И.И. МИЛАРЕВ. Ленинский план электрификации страны в современность. М., "Знание", 1970.

П.Б.ЗИНАРЕВ. Индустриализация СССР - великий подвиг советского народа. Изд. МГУ, 1969.

А.А.ЛИЛИКОВИЧ. Крайний Север Европейской России. Архангельская губерния. Петроград, 1919.

А.А.ЛИЛИКОВИЧ. Рыбные промыслы Белого моря и Ледовитого океана. ОИИР. Ленобластгиздат, 1933.

В.М.ЗАК, В.С.ЧЕЛЧУК, Р.И.ПОГУДИН. Строительство социализма в СССР. Историко-географический очерк. М., "Цель", 1971.

ДА ПОМЯРИМ КРУГОМ. Работы Академии наук на Кольском полуострове за годы Советской власти, 1920-1932. Л., АН СССР, 1932.

Б.Н.ЗЕМИН. Колхозное предвидение. "Новости", 21 января, 1964.

Н.И.ЗЕНКОВИЧ. Краткий обзор работ по изучению Мурманского побережья, проводимых ИИИРО. "Ученые записки" Московского ун-та, зин. VI, 1937.

Б.Г.ЗИКИН. Первые шаги Советской власти на территории Коми АССР. "Ученые записки" Коми гос. пединститута. Вып. Третий. Сыктывкар 1971.

К.С.ИВАНОВА. Борьба партийных организаций и Советов Архангельской губернии за восстановление народного хозяйства в первые годы новой экономической политики (1921-1923). Л., 1959. (Автореферат диссертации).

К.С.ИВАНОВА. Борьба трудящихся Архангельской губернии за восстановление народного хозяйства (1920-1925 гг.). Архангельск, 1959.

Н.Д.ИВАНОВ. Аграрные преобразования в Усть-Сысольском уезде в 1918-1920 гг. "Историко-этнологический сборник" Коми филиала АН СССР. Вып. 3. Сыктывкар, 1969.

Н.Д.ИВАНОВ. Революционные преобразования в народном хозяйстве Коми края в 1918-1920 гг. Сыктывкар, 1967. (Автореферат диссертации).

Н.А.ИГНАТЬЕВ. Хозяйственное освоение Хибинского месторождения. Об. "Хибинские апатиты". Л., 1930.

Из истории революционной и государственной деятельности В.И.Ленина. Об. статей. Изд. МГУ, 1964.

А.ИЛЬИН. Лесные задачи парторганизации рыбных районов. "Партийное строительство", №4, 1932.

И.В.ИЛЬИНКЖИ. Архангелогородская социал. Сб., 1906.

Извлечения на Мурманском побережье Северного Ледовитого океана, произведенные в 1914-1917 годах для составления проекта глубокого торгового порта и рыбачьих портов-убежищ. Состав. В.К.Лиликович. Петроград, 1917.

И.Р.ИЗЯКОВА. Конъюнктура мирового потребления и производства фосфатных удобрений. "Карело-Мурманский край", №3, 1934.

Т. КАМЕНЕРА, П. ХАУСТОВ. Богатства Мурманского-народу. Мурманск, 1961.

Т. КАМЕНЕРА, П. ХАУСТОВ. Разли именем отроки, работем и живем Мурманск, 1961.

В. И. КАСЯНИНКО, Э. С. КОРОТКОЕ и Л. К. МАРЕЗЬКОЕ. Из истории концессионной политики Советского государства. "История СССР", в. 4, 1959.

И. С. КЕДРОВ. За Советский Север. Л., 1927.

И. С. КЕДРОВ. Причина крика интервенции на Севере. "Карело-Мурманский край", в. 2, 1929.

И. С. КЕДРОВ. Без большевистского руководства. Из истории и тенденций на Мурмане. Сочиня. Л., 1930.

И. Кедров. Начало интервенции. К 15-летию освобождения Мурманского от интервентов. "Карело-Мурманский край", в. 1-2, 1925.

М. В. КИР. 40 лет Советской культуры. Госполитиздат, Л., 1957.

И. МИРАЖОВ. Разгром северной контрреволюции. "Военный вестник", в. 2, 1940.

А. А. МИСЮЖЕН. Освоение богатств Кольского полуострова в годы второй пятилетки (1929-1937 гг.). Л., 1964. (Автореферат диссертации).

А. А. МИСЮЖЕН. У истоков социалистического соревнования на Мурмане. "Ученые записки" Мурманского пединститута, т. 8. Мурманск, 1965.

А. А. МИСЮЖЕН, Г. В. ВАСИЛЬЕВА. Г. В. Ленин о защите Мурманского и развитии его производительных сил. "Ученые записки" Ленинградского пединститута им. А. М. Герцена, в. 25. Мурманск, 1966.

А. А. МИСЮЖЕН. Г. В. Ленин о развитии производительных сил Северо-Запада России. "Ученые записки" Ленинградского пединститута им. А. М. Герцена, в. 41. Мурманск, 1969.

А. А. МИСЮЖЕН. Г. В. Ленин и Мурманский край. "Ученые записки" Ленинградского пединститута им. А. М. Герцена, в. 45. Мурманск, 1969.

В. П. КИРИЧЕНКО. Север раскрывает богатства (из истории промышленного развития советского Крайнего Севера). "... и сель", 1964.

В. П. КИРИЧЕНКО. Социалистическая индустрия-оптимизатор индустриальной экономики Крайнего Севера СССР. "Ученые записки" Томского пединститута, Свердловский пединститут). КС. в. 26, вып. 6. 1969.

Г. С. ПИЛИПЕНКО. Парторганизация Мурманской области в борьбе за развитие народного просвещения (1917-1941 гг.). Л., 1953. (Автореферат диссертации).

И. П. КИРИЧЕНКО. Делу сия национальная политика и народы Севера. "... и сель", 1969.

В. Н. КЛИМОВ. В. И. Ленин-организатор и руководитель борьбы против интервентов и белоэсеровцев на Урале, Мурманск, 1940.

В. Н. КЛИМОВ. Большевизм Северо-Западной области в борьбе за проведение новой экономической политики в 1921-1923 гг. М., 1940. (Автореферат диссертации).

В. Н. КЛИМОВ. В бурные годы двадцатых, большевизм Северо-Запада в борьбе за проведение НЭПа в 1921-1923 гг. Мурманск, 1968.

В. Н. КЛИМОВ. Первые шаги в осуществлении доиндустриального плана в Северо-Западной области (1921-1923 гг.). "Ученые записки" Ленинградского педагогического института им. А. И. Герцена, т. 411. Мурманск, 1969.

В. Н. КЛИМОВ. Разработки В. И. Лениным и Коммунистической партией новой экономической политики. "Ученые записки" Ленинградского педагогического института им. А. И. Герцена, т. 426. Мурманск, 1969.

П. М. КИЛОГИЧ. О мерах для поднятия рыбных и морских звериных промыслов Архангельской губернии. "Труды Северной комиссии 1897-1898 гг.". Приложение 2. СПб., 1898.

В. КОЛОЗЕВ. Хибин. "Известия", 14 января 1930.

С. КОКОТИН, И. СКОРОХОЗОВ. Под полярной звездой. М., "Советская Россия", 1960.

В. КОКОРЕВ. Индустриальный фронт Советского Севера. "Нару-работник", № 1, 1933.

В. И. КОНИКОВ. С большевистской настойчивостью развить важнейшую проблему. Сб. "Хибинские апатиты" № 1, 1930.

В. И. КОНИКОВ. Апатито-нефелиновый горно-химический комбинат. "Химия в социалистическое хозяйство", № 1, 1931.

В. А. КОНОРАСОВ. Мурманская партийная организация в период обороны Заполярья. "Вопросы истории КПСХ", № 6, 1966.

В. А. КОНОРАСОВ. Северный фронт индустрии. "Известия", 18 октября 1967.

Контуры геологической проблемы Севера Европейской части СССР (под ред. А. А. Пашинова). М.-Л., 1935.

В. ВОЛЧА, И. РОЧЕТКО, Г. СТРЕЛЬЩИК. Хибингорская обогащительная фабрика. Изд. Хибинского горсовета, 1933.

В. А. КОНОРАСОВ. Разгром американско-английской интервенции на Советском Севере в 1918-1920 гг. М., "Знание", 1932.

Н. А. КОРИАТОВИЧИ. О литературе по истории гражданской войны на северо-западе России в 1918 г. (Краткий библиографический обзор). "Красная летопись", № 32, 1925.

Н.А.КОРНАТОВСКИЙ. Первые шаги воспринятой интервенции в Гессии (Мурманск-Баку). "Красная летопись", №(39), 1930.

Н.А.КОРНАТОВСКИЙ. Северная контрреволюция. Изд. 2-е, перекр. и доп. М., "Молодая гвардия", 1931.

Ст. КРАСНИКОВ. Сергей Миронович Киров. Жизнь и деятельность. М., "Политиздат", 1964.

Краткий очерк деятельности комитета для помощи военным русскому Северу. 1924-1931. Сиб, 1939.

А.КРУТИН. Преображенный край. Архангельск, 1937.

П.КУЖМИНА. Первые шаги. К истории создания партийных организаций в Карелии. "На рубеже", №, 1964.

Б.А.КУШЕВСКИЙ. Исследовательские работы на Кольском полуострове летом 1928 г. "Карело-Мурманский край", №2, 1928.

Б.А.КУШЕВСКИЙ. Исторический очерк исследований Кольского полуострова. Об. "За полкраны кругом". Работы Александровского института наук на Кольском полуострове за годы Советской власти. 1920-1931. М., АН СССР, 1932.

Г.Н.КУШНИКОВ. От Баренцева моря до Ладозы. Ленинград, 1972.

Р.А.КУЗНЕВ. Мурман и его промыслы. Сиб, 1893.

А.Н.ЛАВУНИНОВ. Апатитовое месторождение в Хибинских тундрах Кольского полуострова и возможность их практического использования. "Терийский журнал", №, 1926.

А.Н.ЛАВУНИНОВ. Отчет о полевых работах в Хибинских тундрах летом 1926 г. "Доклады Александровского института наук", 1927.

А.Н.ЛАВУНИНОВ. Хибинский апатит. "Карело-Мурманский край", №10-11, 1927.

А.Н.ЛАВУНИНОВ. Пеноново-разведочные работы по апатиту в Хибинских тундрах. Краткая история исследования, июль 1929 г. Об. "Хибинские апатиты". Л., 1930.

В.С.ЛЕЛЬЧУК. Строительство химической промышленности СССР в период первой пятилетки. "Вопросы истории", №10, 1938.

В.С.ЛЕЛЬЧУК. Создание химической промышленности СССР. На пути социально-экономической индустриализации. М., "Наука", 1964.

Лес-промышленное богатство советского народа. М., 1967.

С.А.ЛОКТИН. Очерк истории промышленности СХР (1917-1940). М., 1936.

С.А.ЛОКТИН. Кольский горнопромышленный район. "Ученые записки" НИУ, вып. 21, география. М., 1936.

Н.М.ПАНЧЕНКО. История народного хозяйства СХР. Том II. Ленинград. М., Госполитиздат, 1948.

П. И. ЛЯШЕНКО. История народного хозяйства СССР. Том 1. Социализм. М., Госполитиздат, 1946.

В. И. МАЛКОВ. На северном плацдарме. Очерки из истории борьбы за Советский Север в 1918-1920 гг. Вологда, 1963.

М. Л. МАНЬКОВСКАЯ. Ленин и план электрификации России. "Вестник Московского университета", № 1, 1949.

А. В. МАРГОЛИН. Англо-французская интервенция на Севере России и Северный морской путь (1918-1919 гг.). "Советская Арктика" № 1, 1940.

А. В. МАРГОЛИН. Международная интервенция 1918-1920 годов и Северный морской путь. "Вестник Севера", № 1, 1949.

В. И. МАВЕЗЕРСКИЙ. Установление Советской власти в Карелии (1917-1918). Петрозаводск, 1957.

И. МИНИ. Английская интервенция и северная контрреволюция. М., 1931.

А. Е. НИХИЕРА. Коммунистическая партия Советского Союза в борьбе за развитие национальной социалистической культуры (на примере Коми АССР). М., 1953. (Автореферат диссертации).

И. ЧЕРНЫХ. Ленин и Карелия. "Север", № 2, 1966.

Курьанская железная дорога. Краткий очерк постройки железной дороги на Курьян с описанием ее района. На правах рукописи. Издание управления по постройке Курьанской железной дороги. Петрозаводск, 1916.

Г. И. ПИЩИН, А. ПОТАПИЧИН, Г. ЧУЖИНСКИЙ. Борьба за Советский Север. Архангельск, 1950.

Г. Е. ПИЩИН. Октябрь на Севере. Сер.-оп. кн. изд., 1967.

Нашиня труд в Россия, ч. 1. М., 1927.

Нас водила молодость... "отслетопясь о комсомоле Карелия. Петрозаводск, 1968.

С. Н. ПЕТРИМАНОВ. Перспективы лесного хозяйства и лесной промышленности Ленинградской области. Материалы ленинградской областной чрезвычайной комиссии АН СССР 23-26 ноября 1931 г. М., АН СССР, 1931.

И. П. ПЕКРАВИЧ. Ленинский план электрификации страны и его осуществление в 1921-1927 гг. М., АН СССР, 1960.

В. И. ПИЩАКОВСКИЙ. Лесопильные заводы Архангельской губернии (Статистический очерк их развития за последнее десятилетие). "Известия Архангельского общества изучения русского Севера", № 16, 17, 18, 1913.

В. Д. ПОНИКОВ. Из истории освоения Советского Арктики. М., Госполитиздат, 1956.

В. Д. ПОНИКОВ. Повороние Арктики. М., АН СССР, 1962.

Вопросы задачи снабжения и развития легкой промышленности.
М.-Л., 1932.

Л. Т. НИКИТИЧ. Коммунистическая партия в борьбе за культурное строительство в Карелии в первые годы Советской власти (1918-1923) Петрозаводск, 1936. (Автореферат диссертации)

Очерки истории Архангельской организации КПСС. Сев.-зап. кн. изд., 1970.

Очерки истории Вологодской организации КПСС. 1899-1969. Сев.-зап. кн. изд., 1969.

Очерки истории Карелии. Том I. Петрозаводск, 1977.

Очерки истории Карелии. Том II. Петрозаводск, 1969.

Очерки по истории Коми АССР, т. 2, 1917-1961. Коми кн. изд. Сыктывкар, 1962.

Очерки истории Коми партийной организации. Коми кн. изд. Сыктывкар, 1964.

Очерки истории Ленинградской организации КПСС. Часть II. Ноябрь 1917-1945. Ленинград, 1969.

Очерки истории Мурманской организации КПСС. Мурманское кн. изд., Мурманск, 1969.

В. И. ОСИПОВСКИЙ. Роль хибинских апатитов в колонизации Кольского полуострова. Об. "Хибинские апатиты", Л., 1930.

Э. Г. ПАХЛЧЕРА. Исторический опыт осуществления коммунистического пути развития к социализму коми народа. Ленинград, 1967. (Автореферат диссертации).

А. ДИКИНСКИЙ. Идеологическая борьба вокруг плана ГОСЛПРО и значение его в Коми. Ленинград. "Вопросы истории КПСС", в 7, 1969.

А. ПЕРЕЛЬМАН. Хибинская эпопея. "Наука и жизнь", в 6, 1967.

Плавучий морской научный институт и его подлинная копия. 1921 г. Труды начальнической полярной экспедиции И. Я. Моссака. М., Геоиздат, 1922.

П. ПОПОВИЧ. Очерки по истории коми колонизации. "Коммунистическая жизнь" в 12 (98), 1928, стр. 9-19.

А. А. ПОЛКАНОВ. Геологические работы на Кольском полуострове в 1917-1927 гг. Доклады и сообщения Мурманского общества естествоиспытателей. Вып. 2, 1928.

А. ПОПОВ. Архангельская промышленность и моря и ее развитие. Архангельск, 1919.

В. А. ПРОС. История сооружения Мурманской железной дороги. Об. "Производство глины оленьих районов Мурманской железной дороги". Петрозаводск, 1923.

А. Е. ПРОС. Из истории добычи и переработки нефти на Ухте. "Вестник Севера", т. II, Географиздат, 1937.

Промышленное освоение Хибинской тундры. ХУК Белозерской конторы НКП (С). Логотранспорт гостреста "Апатит" Лезов, И.-Л., 1932.

Г. ПРОНЧЕНКО. В борьбе за овладение недрами Хибинских гор. Сб. "Гольцовики победили тундру" Изд. писателей в Ленинграде, 1932.

А. А. ПОСАДНИН. Предоставилась ленинская гвардия Г. И. Кравченко. "Вопросы истории" КПСС, № 7, 1968.

А. ПОТДРИЧН. Тридцатая годовщина освобождения Севера от интервентов и белогвардейщины. "Советский Север", № 2, 1939.

Б. П. ПИРОГОВ. Некоторые вопросы исторического прошлого Кольского полуострова. "Ученые записки" Мурманского пединститута, т. 2, Мурманск, 1953.

Б. П. ПИРОГОВ. Социалистическое преобразование Кольского полуострова в годы первой пятилетки. Л., 1964.

Б. П. ПИРОГОВ. Развитие государственной рыбной промышленности на Мурмане в годы первой пятилетки. "Ученые записки" Мурманского пединститута, т. 7, Мурманск, 1964.

В. И. ПИРОЖКИ. Начало большой химии на Кольском полуострове. "Ученые записки" Мурманского пединститута, т. 7, Мурманск, 1964.

В. И. ПИРОЖКИ. Коллективизация рыболовецких хозяйств Кольского полуострова. Мурманск, 1963.

В. И. ПИРОЖКИ. Первые шаги рабочего и революционного движения на Мурмане. "Научно-техническая конференция ГИИЧУ, посвященная 30-летию Советской власти". Рефераты докладов. Мурманск, 1968.

В. И. ПИРОЖКИ. Един и развитие производственных сил Кировского Севера СССР. Азисы выступления на теоретической конференции ленинградской высшей партийной школы, Института истории КПСС при Ленинградском обкоме КПСС, филиала музея В. И. Ленина и музея Октябрьской революции, посвященной 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, на тему "Ленинизм и проблемы современного общественного развития". Ленинград, 1970.

В. И. ПИРОЖКИ. Великий Лениним вдохновленный. Великие идеи о развитии производительных сил Кировского Севера претворяются в жизнь. Мурманское книзвд., 1970.

В. И. ПИРОЖКИ. Первооткрыватели хибинских апатитов. "Хибинские легенды. Воспоминания ветеранов освоения Севера". Издатель, 1971.

М. Я. ПИЩАКИ. Литературная находка. "Одноразовая провизия", 26 апреля 1966.

В. РАМЗА. Геологические наблюдения на Кольском полуострове. "Изв. 3", № 7, 1930.

Развитие электрификации Советской страны. 1921-1957 гг. М., 1956.

В. А. РАЗВИПИН. Проблема поиска базисной нефти и газа в Бассе АЭСР и Северном национальном округе. "Проблемы Севера", вып. 12, 1967 г.

Б. А. РИПАС. Отчет о поездке на Кольский полуостров летом 1894 года для осмотра местности от села Камдаланва до г. Коми и Екваторининской гавани по линии предполагаемой С.-Петербург-Мурманской железной дороги. СПб, 1895.

Э. Д. РИЛК. Условия труда и быта лесозаготовительной переделочной Карелии. (Начало XX в.). (По данным земской печати). "Ученые записки" Петрозаводского госуниверситета, т. XI, историко-экономические науки, 1962.

А. А. САКОЛО, М. И. СЕДО-ЧАКОВ. Неучисляемый урон. (Военные действия Крайней Армии против интервентов и белогвардейцев на Севере России в 1918-1920 гг.). Воен. изд. МО СССР, Л., 1962.

Р. А. САКОЛОНИН. Жизнь, пробужденная наукой. "Новосибирск", 16 октября 1959.

Север Европейской части СССР. "Наука", 1966.

И. П. СЕМЕНОВ-ТЯН-ШАНЬСКИЙ. Русское географическое общество и освоение Арктики и Крайнего Севера в 1917-1922 гг. "Советская Арктика", т. 12, 1940.

А. ЭДЕНШЕР. Описание Мурманского побережья. Изд. Главного гидрографического управления морского министерства. СПб, 1909.

В. К. СЛИН. К вопросу о росте и укреплении партийных организаций Карелии и повышении их роли в выполнении плана первой пятилетки. "Научная конференция по итогам работ за 1964 год. Май, 1965". Петрозаводский институт языка, литературы и истории АН СССР. Петрозаводск, 1965.

Сказ о земле Коми. Сыктывкар, 1967.

А. С. СКАЧКО. Национальный вопрос и реконструкция хозяйства народов Севера. "Советский Север", т. 3, 1932.

А. Е. СКАЧКО. Народы Крайнего Севера и реконструкция северного хозяйства. Изд. института народов Севера, Л., 1934.

С. В. СЛАВИН. К истории железнодорожного строительства на Севере в довоенной России. "Метопик Севера", т. II, 1957.

С. В. СЛАВИН. К вопросу о методах и формах управления процессом социалистического освоения Севера СССР. "Проблемы Севера", АН СССР, вып. I, 1956.

С. В. СЛАВИН. Промышленные и транспортное освоение Севера СССР. Экономиздат, 1961.

С. В. СЛАВИН. Экономические предпосылки развития хозяйства Севера СССР. "Проблемы Севера", АН СССР, вып. 6, 1962.

С. В. СЛАВИН. Основные вопросы развития и размещения производительных сил. "Проблемы Севера", вып. 4, "Наука", 1963.

С. СЛАВИН. Проблемы повышения эффективности развития народного хозяйства Севера. "Плановое хозяйство", № 12, 1966.

Советская Карелия. Очерки партийного, советского и культурного строительства АССР. № 4., 1959.

П. В. СОКОВЬЕР. С. М. Киров и освоение Аонии в годы первой пятилетки. Л., 1950. (Автографат диссертации).

П. В. СОКОВЬЕР. Освоение Аонии и осознание политической привлекательности в СССР. "Вопросы истории", № 2, 1958.

Г. И. СОЛОВАНОВ. Кольский промышленный узел. Госкомиздат, М.-Л., 1932.

В. В. СОРОКИН. Значение советско-норвежских переговоров 1920-1921 гг. для развития Мурманских рыбных промыслов. "Ученые записки Мурманского пединститута". Том V, Мурманск, 1964.

В. В. СОРОКИН. К вопросу о создании советского трамвайного флота на Мурмане (1920-1927 гг.). "Ученые записки Мурманского пединститута". Том V, Мурманск, 1964.

В. В. СОРОКИН. Экономические данные о проведенной на Мурмане национализации хозяйства крупных капиталистов-рыбопромышленников. "Ученые записки Мурманского пединститута", т. 5, Мурманск, 1963.

40 лет Коми АССР, 1921-1961. Очерки о развитии экономики и культуры Коми республики. Гл. ред. Н. И. Рочев, Сыктывкар, 1961.

И. СУТНИКОВ. Инвастрон. "Новостройки Ленинградской области", Очерки. № 4., Сиктивкар, 1933.

Статистика землевладения за 1905 год. Вып. 17, Вологодская губерния, СПб, 1917.

В. Д. СТАВНОВ. Осуществление ленинских идей электрификации страны. У., "Известия", 1969.

И. СТАМАНОВ. К вопросу о положении рабочих на лесопильных заводах Архангельской губернии. "Уское хозяйство", № 1-2, 1913.

В. В. СТАМАНОВИЧ. Социалистическая индустриализация Карело-Линской ССР за 25 лет. Петрозаводск, 1948.

А. Т. СУБОТИН. Ученые о С. М. Кирове. "История СССР", № 2, 1966.

В. И. СУДЬБИНА (ТЯГУНОВА). Партийная работа на Северном фронте (1918-1920 гг.). Архангельск, 1936.

Л. М. СУРИ. А. Мордов трудящихся Коми АССР за дальнейшее развитие лесопромышленности в предвоенные годы третьей пятилетки (1938-1941 гг.). "Коммунистическо-филологический сборник Коми филиала АН СССР, вып. 6, Сыктывкар, 1966.

А. С. СЫДИ. Земля наша Коми. 3 кн.: "Дружба не знает расстояний". Коми обл. изд., Сыктывкар, 1970.

В.В. ТАРАСОВ. Борьба с хищниками и торговцами на Мурмане в 1910-1920 гг. Ленинград, 1948.

В.В. ТАРАСОВ. Борьба с хищниками на Севере России (1918-1920 гг.) М., Госполитиздат, 1938.

В.А. ТАСИНСКИЙ. Некоторые вопросы социалистического строительства в Коми АССР до Великой Отечественной войны. "Ученые записки" Коми государственного университета. Вып. 3, Сыктывкар, 1951.

Н.Я. ТИШЬ И.А. Участие комсомола в развитии Карельской промышленности в годы первой пятилетки (1928-1932 гг.) "Научная конференция по итогам работ за 1964 год. Мар., 1965." Петрозаводский институт языка, литературы и истории АН ССРСР. Петрозаводск, 1965.

Г.Г. ТИШИНЕЦ, А.И. СЕРГЕЕВИЧ. Сославский трудящий "Киров". Издательство, М.-Л., 1939.

Я.Р. ТОШКИ. Очерки Кольского горно-промышленного комплекса. Часть I, М., 1955. Рукопись в ЦАИО, ф. 1, оп. 19, кд. хр. 1-а.

Н.И. ТРОФИМОВ. Очерки экономического развития Европейского Севера России. М., Советгиз, 1967.

Н.И. ТРОФИМОВ, В.И. Ленин о развитии производительных сил Севера. Об. трудов Архангельского пединститута им. М.И. Ломоносова. Вып. 18, Архангельск, 1967.

Н. ТРОФИМОВ. По ленинскому пути. (Развитие Европейского Севера за годы Советской власти). Изд.: "Север и Север. Сборник документов и материалов". Архангельск, 1969.

Труды местных комитетов о нуждах сельскохозяйственной промышленности, т. 7, СПб., 1903.

Н.И. УЛЬЯНОВ. Очерки истории народа коми-зырян. М.-Л., Партиздат, 1932.

Г.А. УШАКОВ. Остров Франгения. "Советская Арктика", 3 8, 1936.

Г.А. УШАКОВ. Остров металей. Гидрометиздат, Л., 1972.

И.С. УШАКОВ. Покрут на мурманских рыбных промыслах (в свете высказывания В.И. Ленина). "Ученые записки" Ленинградского пединститута им. А.С. Герцена, т. 426, Мурманск, 1969.

И.С. УШАКОВ. Кольская земля. Очерки истории "урдвской области в дооктябрьский период". Мурманск, 1972.

В.Я. УШАКОВ. Значение всекарельских съездов Советов в становлении национальной государственности Карелии (1940-1923). Конференция по итогам научной работы кафедры общественных наук Петрозаводского университета за 1964 год. "Округленные тезисы докладов 17-18 марта 1965 г. Петрозаводск, 1965.

Б.Д. УШАКОВ. Революционное движение в Архангельской губернии в годы первой русской революции 1905-1907 гг. Архангельск, 1935.

В.С. ФЛОРОН, Записка о нефтяных породах в Белом море. "Известия Академии наук", 523, 1906.

А.Б. БЕРМАН, Хибинский массив. "Труды Северной научно-промышленной экспедиции НТО ВСНХ СССР", вып. 16, 1923.

А.Б. БЕРМАН, Пересыла ископаемые Хибинских и Ловозерских тундр. "Труды Северной научно-промышленной экспедиции НТО ВСНХ СССР", вып. 16, 1923.

А.Б. БЕРМАН, Три года на Полярном круге. М.-Л., 1924.

А.Б. БЕРМАН, Апатито-нифелиновая проблема хибинских тундр. Л., 1929.

А.Б. БЕРМАН, За хибинский горнохимический комбинат. "Ленинградская правда", 4 февраля 1930.

А.Б. БЕРМАН, Апатит, его месторождения, геология, запасы и экономика. Сб. "Хибинские апатиты", Л., 1931.

А.Б. БЕРМАН, Ископаемое сырье Ленинградской области и его перспективы. Изд. АН СССР, 1932.

А.Б. БЕРМАН, Освоение Кольского полуострова и его богатства. "За Полярным кругом". Работы Академии наук на Кольском полуострове на год Советской власти, 1929-1932. Изд. АН СССР. Л., 1932.

А.Б. БЕРМАН, Новые проблемы научной работы в Мурманской области. "Полярная правда", 30 марта 1937.

А.Б. БЕРМАН, В.И. Ленин и индустриальность. Доклад на общем собрании АН СССР 25 апреля 1941 г. подялненным 70-летие со дня рождения В.И. Ленина. "Вестник АН СССР", 542, 1941.

А.Б. БЕРМАН, Ископаемые богатства Кольского полуострова. М.-Л., АН СССР, 1941.

А.Б. БЕРМАН, Воспоминания о коминве. "Человек года", 1943.

А.Б. БЕРМАН, Путешествия во коминве. М., АН СССР,

А.Б.ФЕРСМАН. Невь спатитт. М., "Наука", 1968.,

М.П.АММЕТ. Разведочные работы на чисте кувалдууторского аплитового месторождения/предварительные сведения по ятаре 1930 г./ Сб. "Хибинские спатиты". Л., 1930.

М.П.АММЕТ. Кувалдууторское месторождение в Хибинск. "Минеральное сырье", 8, 1930.

М.П.АММЕТ. Аплиты. Справочник по удобрениям НИИ ИАП Л., 1933.

М.П.АММЕТ. Памятная записка. "Кировская рабочая", 8 июля 1936.

Н.А.УЧИН. Село строителей на Севере. 1917-1921 гг. /в период интервенции/. Архангельск, 1930.

Л.Б.РОШИНА. Осуществление плана ГОЭЛРО в электрифицирующей промышленности в восстановительный период/1921-1925. Черны по истории народного хозяйства". 4., 1930.

А.А.РЕДИН. Территориальная специализация курортной области. "Проблемы Севера", вып. 12, 1967.

Хибинские спатиты. Сборник комитета по химизации народного хозяйства СССР при ЦК СССР под общей ред. акад. А.Б.ФЕРСМАНА. Л., 1930.

Хибинские спатиты. Сб. 7, под ред. А.Б.Ферсмана. Л., 1932

Хибинские спатиты и нефелины. Сб. 19, под общей ред. А.Б.Ферсмана. Л., 1932.

Хибинские спатиты, вып. 1. Статьи научно-исследовательских и поисковых работ 1933 г. Под общей ред. А.Б.Ферсмана. Л., 1933.

Хибинские спатиты, десять лет/1921-1931/спатитовая промышленность НКВД СССР. Л., 1940.

Химия. /Материалы областного совещания работников промышленности, транспорте и строительства, деятелей науки и техники, посвященного 20-летию Ленинграда/ Л., 1967.

М.П.АММЕТСХИМ. Соперники об южной комитет Руд/С/. Спиклет, 1933.

О.М.ЦЕПКИНА. Борьба партийной организации деревни за коллективизацию сельской хозяйства республики/1930-1934/. Петрозаводск, 1965. /Авторское диссертация/.

А.А.ЦЕПКИН. Первое десятилетие комсомольской организации

/Документы/. "Коммунистический вестник", 27/03/1938, стр. 31-38.

В. Д. ЧЕРНЫШКИН. Лесная промышленность Севера за 18 лет/1919-1932/. Архангельск, 1932.

М. Г. ЧМЯКИН, Н. С. БУТОВИЧ. Начало переломного и драматического его планирования. К 50-летию плана ГОСДРО/. Вопросы истории КПСР, 812, 1970.

Г. В. ЧАРКИН. Транспортно-промышленно-колонизационный комбинат Мурманской к.д., его возникновение, развитие и текущая работа. М.-Л., "Гизгосбум", 1938.

Л. С. АБАЛОНА. К вопросу об экономических основах в этно-политического союза коми народа с другими народами страны в годы гражданской войны. "Историко-филологический сборник" Коми филиала АН ССРС, вып. 8. Сыктывкар, 1963.

Л. С. АБАЛОНА. В великой семье народов. Дружба и сотрудничество коми народа с братскими народами страны в строительстве социализма/1921-1937 гг./ Коми кн. изд., Сыктывкар, 1962.

Капитан ШТРОМБЕИ. Географический обзор берегов на дальневосточной губы и Белого моря до г. Ленин в Архангельской губернии. "Горный журнал", ч. 1, вып. 3. СПб., 1836.

В. А. АРКН. Вкладники и разработки советской государственной политики/1918-1921/. Вопросы истории КПСР, 812, 1970.

Н. П. АРКН. К истории географических исследований в Коми АССР. "Известия Коми филиала Всесоюзного географического общества", вып. 4, 1957.

М. А. АУМЧЛОВ. Борьба большевистских организаций Лард на победу и упрочение Советской власти/1917-1918/. Петроавдед, 1967.

М. А. АУМЧЛОВ. Деятельность большевистских организаций Севера России в период Великой Октябрьской социалистической революции и гражданской войны/1917-1921/. Л., 1967. /Автореферат, диссертация/.

М. А. АУМЧЛОВ. Борьба за Советскую власть на Севере России. 1917-1922. Указатель литературы. Петроавдед, 1967.

М. А. АУМЧЛОВ. За счастье народное. Петроавдед, 1967.

М. А. АУМЧЛОВ. На границе Европы Севера России в 1918-1921 гг. За историю местных партийных организаций. Петроавдед, 1967.

И.Г.ЭЙЛЕНБЛД. Опытные работы на Камском полуострове, Об. 2-й и 3-й годы коло изыскательной работы "урманской железной дороги" Л., 1926 и 1927 гг.

И.И.ЭЙЛЕНБЛД. Обзор за Крайний Север. Краткие итоги работы "опытного отделения Всесоюзного института растениеводства. 1922-1927. Изд. 1927, Л., 1927.

И.Г.ЭЙЛЕНБЛД. Материалы по освоению Севера. 1934, фонды музея-квартиры С.С. Давыдова в Ленинграде.

Р.Д.ЭЙЛЕНБЛД. Оборона Севера. Военно-исторический журнал, 8, 1970.

Единство отечества. (из истории южной консолидации). Санкт-Петербург, 1959.

В.А.И.Т.И.С. Петров гидростройка на Чуне (из истории электрификации Карелии). "Ученые записки" Петрозаводского гос. университета. Том XI, исторические науки, 1962.

Л.А.И.Т.И.С. Карелия в плане ГОМКО. Образование Кондопожского промышленного района. Петрозаводск, 1963. (Автор реферат диссертации).

В.М.И.Т.И.С. О деятельности В.М.И.Т.И.С. по осуществлению концессионной политики Советской России (осень 1920-1921 гг.). "Вопросы истории КПСС", 8, 1963.

С.С.И.Т.И.С. о вопросе о переходе на юг Советского Севера к социализму, минуя капитализм. "Вопросы истории", 18, 1951.

АРХИВЫ РАЙОНОВ.

Центральный партийный архив Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС (ИМАИЛ) - фонды 17, 19, 223.

Партийный архив Ленинградского обкома КПСС (ЛПАО) - фонды 9, 16, 24, 24/15.

Партийный архив Архангельского обкома КПСС (АПАО) - фонды 1, 24.

Партийный архив Вологодского обкома КПСС (ВПАО) - фонды 3, 4, 7.

Партийный архив Коми обкома КПСС (ПАКОМ) - фонд 1.

Партийный архив Мурманского обкома КПСС (МПАО) - фонды 1, 2, 3, 21, 24, 27, 30, 102, 112, 132, 207, 211, 431.

Центральный государственный архив Челябинской революции (ТГАЧР) - фонды 10, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Ленинградский государственный архив Челябинской революции и социалистического строительства (ЛГАЧР) - фонды 161, 1000, 115, 130, 170, 1080, 1080-фонд.

Государственный архив Челябинской области (ГААО) - фонды 1, 27, 1046, 1063.

Государственный архив Мурманской обл. (ГАМО) - фонды 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Центральный государственный архив Мурманской области и г. Дудинки - фонд 170.

Архив музея-квартиры С.С. Давыдова в Ленинграде.

Архив мемориального-дома-музея С.М. Давыдова в г. Дудинке.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯГ А З Е Т Ы :

НО "Правда", 1918-1941 гг., 1969, 1970.

"Известия", 1918-1941 гг., 1968, 1969, 1970.

"Ленинградская правда", 1918-1941, 1968, 1969, 1970.

"За индустриализацию" (до 1 января 1930г. - "Торгово-промышленная газета"), 1929, 1930-1940.

"Экономическая жизнь", 1929, 1931-1937.

"Правда Севера" (орган Архангельского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся).

"Финляндская правда" (орган Карельского обкома КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров Карельской АССР).

"Полярная правда" (орган Мурманского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся).

"Лыбинец-горский рабочий" - "Ильинский рабочий" (орган Лыбинецкого - Ильинского ГИ ВКП(б) - КПСР и Горсовета).

"За юный Север", "Красная Печора" (газеты Коми области).

"Полярный Нивастрой", "Будоремонтник" и другие многотиражные газеты предприятий и строек Севера.

Ж У Р Н А Л Ы :

"Партийное строительство" (1932), "Агробиошник" (1933).

"Южный восток" (1951, 1956, 1958 и др.), "Топросы истории КПСС" (1968, 1969, 1970), "Юлетьский Север" (1930, 1932, 1934 и др.).

"Бюллетень Академии Наук СССР" (1940), "Карело-мурманский край" (1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935), "Светлая Арктика" (1936, 1940, 1941), "Проблемы Севера" (1933, 1962, 1963, 1967).

"Описание Севера" (1949, 1962), "Борьба пролетариата", "Известия Архангельского общества изучения русского Севера" (1911, 1912, 1914 и др.), "Лесопромышленный вестник" (1936 и др.).

"Плановое хозяйство", "Север", "На рубле", "Южное хозяйство СССР".