**ОТЗЫВ**

**руководителя, старшего преподавателя кафедры английской филологии и перевода Е.Ю. Римушкиной на выпускную квалификационную работу на соискание квалификации (степени) бакалавра**

**Никитиной Валерии Викторовны**

**«Языковая конвенция в социально-ориентированном дискурсе**

**в сфере пассажирских авиаперевозок»**

Выпускная квалификационная работа Валерии Викторовны Никитиной находится на пересечении таких областей, как когнитивная лингвистика, семиотика, прагмасемантика и теория дискурса, то есть представляет собой междисциплинарное исследование. Исследователь ставит перед собой **цель** сопоставить результаты актуализации конвенции в дискурсе пассажирских авиаперевозок, осуществляемых различными авиакомпаниями США, Японии и России, с тем, чтобы выявить как универсальные, системные характеристики конвенции в данном типе дискурса, так и особенности влияния конвенции на структуру и содержание изучаемого профессионального дискурса. Выбор **языкового материала** обусловлен тем, что, согласно выдвигаемой автором гипотезе, именно в сфере гражданских пассажирских авиаперевозок профессиональный дискурс в некоторой степени приобретает черты других типов дискурса, и это делает исследование масштабной задачей, затрагивая различные аспекты дискурсивного анализа. Данный дискурс обладает фиксированным топосом (безопасность на борту, услуги, время прибытия), обладает темпоральными границами (время полета), и включает в себя непрерывный «процесс кодирования и декодирования знаковых фигур, представленных в текстах, речах, жестах, позах, символах, кинетике, звуках, образах и т.д»[[1]](#footnote-1). Таким образом, **новизна** работы заключается в семиотической интерпретации понятия конвенции применительно к данному виду дискурса, при этом дискурс рассматривается как знаково-символическое культурное образование, культурный код. Автор обращается к анализу транскриптов предполетного инструктажа пассажиров, видеороликов, отражающих проявление конвенции, иконических символов в коммуникативных фрагментах дискурса на русском, английском и японском языке. Цель и задачи исследования предопределили структуру работы, состоящей из введения, общетеоретической главы, исследовательской главы, заключения, трех приложений и списка использованной литературы. Глава I посвящена разноплановому изучению понятия «конвенция», связи конвенции с рациональностью человеческого мышления, а также подробному изучению характеристик профессионального дискурса в сфере гражданских авиаперевозок. Глава II содержит анализ конкретного языкового материала, подразумевающий сравнение и сопоставление действия конвенции в рамках психологического контекста, представленного ментальными и когнитивными категориями, в условиях трех разных языков и культур. Интенции говорящего рассматриваются как психологические и когнитивные регулятивы взаимодействия коммуникантов при процедурах порождения и интерпретации речи. Автор исследования обращается к анализу структуры текста предполётного инструктажа, изучению закономерностей в порядке следования компонентов текста и действия конвенции, обусловливающей определенные структурные и семантические характеристики дискурса. Подробное освещение находят проблемы соотнесения понятий «конвенция» и «табу», изучается воздействие конвенции на визуальные характеристики и интерпретацию иконических символов, релевантных для сферы пассажирских авиаперевозок.

Валерия Викторовна проявила творческий и самостоятельный подход к работе, результатом которой стало законченное исследование. Системное описание экстралингвистических факторов, включенных в коммуникативную ситуацию актуализации конвенции, подчеркивает межкультурный характер наблюдаемых явлений и определяет практическую значимость результатов исследования, которые могут найти применение при составлении спецкурсов по когнитивной лингвистике и прагмасемантике.

Представляется, что содержание работы Валерии Викторовны соответствует выбранной теме, поставленным задачам, а также в полной мере отвечает основной цели исследования. Полнота исходных теоретических данных, а также их критическое осмысление позволили автору работы обеспечить симметричность глав и логическую последовательность параграфов, а также **аргументированность выводов** из исследовательской главы. Необходимо отметить, что выводы отличаются самостоятельностью, а излагаемые автором положения лишены декларативности, поскольку подтверждаются результатами анализа фактического языкового материала.

В ходе работы над исследованием Валерия Викторовна освоила значительный объем теоретической литературы, собрала обширную базу фактического материала, осуществила его репрезенативную выборку, проявила навыки проведения лингвистического анализа, а также владение приемами формирования научно-профессионального дискурса.

Учитывая **теоретическую значимость**, **актуальность, научную новизну** и **оригинальность** исследования**,** а также отсутствие в нем каких-либо неправомерных заимствований, можно заключить, что **выпускная квалификационная работа В.В.Никитиной «Языковая конвенция в социально-ориентированном дискурсе в сфере пассажирских авиаперевозок» отвечает требованиям, предъявляемым к работам такого уровня, а её автор, Валерия Викторовна Никитина, заслуживает присуждения ей искомой квалификации (степени) бакалавра**.

**Старший преподаватель кафедры англ. филологии и перевода**

**Е.Ю. Римушкина**

**04.06.2017**

1. РусаковаО.Ф., РусаковВ.М. PR-Дискурс: Теоретико-методологический анализ.  Екатеринбург: УрО РАН, Институт международных связей, 2008. С. 117. [↑](#footnote-ref-1)