

Отзыв научного руководителя  
на выпускную квалификационную работу магистранта II курса  
Чекалева-Демидовского Петра Сергеевича  
**«Транспортная инфраструктура Ленинграда в период блокады. 1941–1944 годы»**  
направление 46.04.01 «История»  
образовательная программа магистратуры ВМ.5543.2015 «История»  
профиль: «Новейшая история России»

П.С. Чекалев-Демидовский давно и плодотворно занимается исследованием истории автотранспорта. Отрадно, что свои знания и навыки, имеющиеся в этой области, он обратил на анализ транспортной структуры блокадного Ленинграда. Обращение к данной проблеме заслуживает всяческой поддержки. Тем более, что по справедливому наблюдению автора, борьба за коммуникации являлась одной из важнейших составных частей битвы за Ленинград.

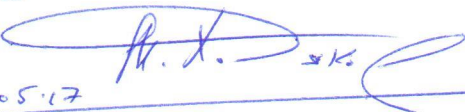
Автор хорошо знаком не только с научной, но и технической литературой, имеющейся в распоряжении исследователей. Немало времени П.С. Чекалев-Демидовский провел и в архивохранилищах, изучая материалы по своей теме: в Центральном государственном архиве Санкт-Петербурга (ЦГА СПб), где работал с фондами Ленинградского городского совета депутатов трудящихся (Ф. 7384) и Ленинградского управления автомобильного транспорта (Ф. 9838); в Центральном государственном архиве научно-технической документации Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб), изучая материалы фондов Ленинградского филиала государственного института проектирования автотракторных заводов (Ф. 158), Ленинградского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института промышленного транспорта (Ф. 270) и Ленинградской лесотехнической академии им. С.М. Кирова (Ф. 236); в Центральном государственном архиве историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГАИПД СПб), где рассмотрел материалы фондов Ленинградского городского комитета ВКП(б) (Ф. 25), Ленинградского областного комитета ВКП(б) (Ф. 24), Управления автомобильного транспорта исполкома Ленгорсовета (Ф. 1871), фонды первичных организаций ВКП(б) авторемонтных заводов, таксомоторных парков (Ф. 1762, 5768, 3105).

На основе анализа широкого круга источников автор сделал ряд важных выводов, оценивая социальные аспекты жизни городского населения Ленинграда в 1941–1944 гг. Важным представляется и то, что он сумел наметить контуры дальнейшей разработки этой важной в научном отношении темы.

В ходе обучения и подготовки ВКР автор продемонстрировал навыки, характеризующие его как профессионального и сложившегося историка: умение работать с многочисленными источниками, делать обобщающие выводы, ставить исследовательские задачи. Представленная работа соответствует всем требованиям, предъявляемым к магистерским диссертациям, и может быть допущена к защите.

Научный руководитель

д.и.н., профессор

  
15.05.17

Ходяков М.В.