

Рецензия

на магистерскую диссертацию Киселева Н.А.

«Экспериментальное изучение вращательных колебаний цилиндров малого удлинения»

Актуальность темы не вызывает сомнений, поскольку вращательные колебания тел цилиндрической формы являются одним из основных типов колебаний грузов, переносимых на внешней подвеске вертолетами. Колебания рассматриваемого типа, как показано в диссертации, возможны также у вагонов подвесной канатной дороги. Содержание диссертации соответствует заявленной теме.

Перед изложением собственных исследований автор обстоятельно излагает математическую модель колебаний цилиндра в воздушном потоке. В дальнейшем анализ собственных экспериментальных результатов ведется вместе с проверкой адекватности модели. На основе эксперимента определяются параметры модели. Таким образом, теоретическая и экспериментальная части диссертации предлагаются читателю во взаимосвязанном виде.

Экспериментальные исследования охватывают большой набор цилиндрических тел, отличающихся формой поперечного сечения и относительным удлинением. В числе исследуемых тел модель вагона подвесной канатной дороги

Результаты работы являются новыми, частично опубликованы. Они представляют практическую значимость для проектировщиков канатных дорог.

Качество оформления текстовой и графической частей диссертации соответствует требованиям, предъявляемым к научным работам.

Считаю, что Киселеву Н.А. следует поставить оценку «отлично».

Доцент ГУМРФ, к.т.н.



Ежов О.Н.