Санкт-Петербургский государственный университет

**ГРИГОРЬЕВ Владимир Игоревич**

Выпускная квалификационная работа

**Экономические кластеры Северо-Восточного Китая**

Уровень образования: Магистратура

Направление 58.04.01 «Востоковедение и африканистика»

Основная образовательная программа ВМ.5838.2022 «Экономика и международные экономические отношения стран Азии и Африки (с изучением языков Азии и Африки)»

Научный руководитель:

Доцент,

Кафедра мировой экономики

Экономического факультета СПбГУ,

кандидат экономических наук, доцент

Шеров-Игнатьев Владимир Генрихович

Рецензент:

Проректор по науке и инновациям

ВГЛТУ им Г. Ф. Морозова

доктор экономических наук, профессор

 Морковина Светлана Сергеевна

Санкт-Петербург

2024

**Оглавление**

[Введение 4](#_Toc166590604)

[Глава 1.Теоретические основы понятия «экономический кластер» 8](#_Toc166590605)

[1.1.Предпосылки к появлению термина «Экономический кластер» 8](#_Toc166590606)

[1.2.Экономический кластер в работах Майкла Юджина Портера 13](#_Toc166590607)

[1.3.Экономические кластеры и КНР 18](#_Toc166590608)

[1.4. Выводы по первой главе 25](#_Toc166590609)

[Глава 2. Экономические кластеры Северо-Восточного Китая 27](#_Toc166590610)

[2.1. Общие экономико-географические сведения о Северо-Восточном регионе КНР 27](#_Toc166590611)

[2.2.Текущая ситуация в экономике Северо-Восточного региона и возможности экономических кластеров 34](#_Toc166590612)

[2.3.Провинция Хэйлунцзян 51](#_Toc166590613)

[2.3.1. Природные ресурсы и экономико-географическое положение Провинции Хэйлунцзян 51](#_Toc166590614)

[2.4.2. Экономические кластеры и возможности дальнейшего развития Провинции Хэйлунцзян 56](#_Toc166590615)

[2.5.Провинция Цзилинь (Гирин) 60](#_Toc166590616)

[2.5.1. Природные ресурсы и экономико-географическое положение Провинции Цзилинь (Гирин) 60](#_Toc166590617)

[2.5.2. Экономические кластеры и возможности дальнейшего развития Провинции Цзилинь (Гирин) 62](#_Toc166590618)

[2.6.Провинция Ляонин 66](#_Toc166590619)

[2.6.1. Природные ресурсы и экономико-географическое положение Провинции Ляонин 66](#_Toc166590620)

[2.6.2. Экономические кластеры и возможности дальнейшего развития провинции Ляонин 71](#_Toc166590621)

[**2.7. Выводы по второй главе** 75](#_Toc166590622)

[Заключение 77](#_Toc166590623)

[Список использованных источников и литературы 79](#_Toc166590624)

# Введение

Северо-Восток Китайской Народной Республики (КНР), на китайском языке поименованный Дунбэем, регион с весьма непростой судьбой, как с политической, так и с социально-экономической точек зрения. Представляя из себя долгое время слабозаселенные территории степи, лесостепи и тайги, он, начиная с 20-го века превращается в один из главных промышленных центров Азии. Но уже к 80-м годам стремительное развитие сменяется почти столь же быстрой стагнацией. Правительство Китая переводит все свое внимание на развитие восточного побережья, а тяжелая промышленность, основа экономики Северо-Востока не получающая достаточно капитала для модернизации начинает деградировать, многие фабрики были полностью закрыты. Все это привело к ухудшению экономики региона, росту безработицы и долгов, оттоку населения в быстроразвивающиеся провинции Восточного побережья Китая. Правительство КНР не могло долго оставлять без внимания ухудшающееся состояние территорий Дунбэя и других приграничных областей, и уже в начале 21-го века, когда основы поступательного развития современной экономики и производства были утверждены в наиболее развитых на сегодняшний момент провинциях Восточного побережья, органы Коммунистической партии Китая и государственного аппарата начинают разрабатывать и приводить в жизнь программы, направленные на комплексное улучшение социально-экономических индикаторов Северо-Востока за счет экономической модернизации. Несмотря на то, что данные планы оказали безусловное положительное влияние на экономику Дунбэя, отставание по ряду показателей от общенационального уровня и сохранение ряда проблем местного развития ставят вопросы о поиске новых методов дальнейшего развития региона. В качестве одного из них можно обозначить экономические кластеры.

Кластеры есть продукт длительного развития научного знания в сфере региональной экономики, окончательный свой статус общепризнанного элемента современной экономической теории обрели благодаря работам американского экономиста Майкла Портера. Согласно определению, кластер представляет из себя группу взаимосвязанных компаний, объединенных по принципу географической близости которые могут конкурировать в определенных областях, но, вместе с тем ведут совместную кооперацию. Таким образом они налаживают взаимовыгодное сотрудничество, избегая формирования картельного сговора и других подобных нарушений. Одновременно способствуя функционированию здоровых элементов рыночной конкуренции кластерные системы ускоряют формирование всесторонней кооперации производств, способствуя наиболее эффективному использованию ресурсов. Эта модель развития особенно актуальная для промышленности Северо-Востока, где многие предприятия подвергаются критике со стороны экономистов-исследователей, за слабую приспособленность современному рынку и приверженность плановым моделям.

В рамках данной работы автор поставил своей целью устранить существующую лакуну внимания к проблемам и перспективам экономических кластеров в вопросе дальнейшего развития региона Северо-Востока КНР и еще раз обозначить важность применения этой модели к анализу современной экономики КНР.

Предметом данного исследования выступают экономические кластеры провинций Хэйлунцзян, Ляонин и Цзилинь Северо-Востока Китайской Народной Республики.

Объектом исследования является изучение феномена образования и функционировании кластеров в рамках китайского народно-хозяйственного комплекса.

Задачи:

1. Дать определение основным тенденциям в развитии кластерной теории на основе научной литературы по соответствующей тематике.
2. Раскрыть сущность понятия кластер, особенности его функционирования как элемента экономической системы и явления в рамках экономико-географического ландшафта.
3. Выявить значения кластерных структур в экономическом развитии Китайской Народной Республике в целом и отдельных ее регионов в частности.
4. Сделать выводы о влиянии кластерных структур на развитие экономики Северо-Восточного региона и перспектив дальнейших процессов формирования и укрепления кластеров на данной территории.
5. Обосновать полученные выводы, опираясь на кластерную теорию и официальную государственную статистику Китая.

Кластерные структуры являются важной частью современного экономического пространства, их изучение являются важным направление экономико-географического исследования любого региона. Применительно к Китаю, большое внимание в этом вопросе всегда уделялось исследованию кластерных структур провинций региона Восточного побережья. При этом кластеры Северо-Восточного зачастую не получали должного внимания, особенно среди отечественных исследователей. Актуальность данной работы состоит в том, что она изучает проблемы развития Северо-Востока КНР с использованием передовой экономической теории кластеров, которая раньше сравнительно редко применялась при анализе экономики вышеупомянутого региона.

Теоретическая значимость данной работы состоит в:

1) В теоретическом описании текущего состояния и развития кластерной теории как неотъемлемой части науки экономической географии.

2) В подробном описании методологии измерения и сравнения показателей кластеризации промышленного производства и влияние данных процессов на региональное развитие.

Практическая значимость данной работы состоит в демонстрации современной методологии кластерного анализа, специфики появления и функционирования кластеров в КНР. Данная работа может быть использована для ознакомления с экономико-географическим положением Северо-Востока Китая, современного состояния кластерной теории и изучения методов анализа кластеров как элемента экономики региона.

Новизна работы состоит в том, что автор обратился к исследованию кластеров региона Северо-Востока, а не Восточного побережья КНР, что, на данный момент, не так распространено в исследовании социально-экономической ситуации и региональной экономики Китая.

Структура работы. Данное исследование заключает в себе введение, главу о теории образования и функционирования кластеров, главу о текущем экономико-географическом положении территорий Северо-Восточного Китая и перспективах их дальнейшего развития, выводы по обеим основным главам заключение и список использованных материалов. В конце каждой главы представлены обобщающие выводы.

Гипотеза данного исследования состоит в том, что кластерная система Северо-Восточного региона Китая все-еще находится на сравнительно низком уровне развития, но при этом имеются перспективы для организации новых и расширения уже имеющихся кластеров. Целенаправленные усилия для поддержки и укрепления кластерных систем исследуемого региона способны в значительной мере решить стоящие перед современным Северо-Востоком КНР социально-экономические проблемы.

# Глава 1. Теоретические основы понятия «экономический кластер»

## **Предпосылки к появлению термина «Экономический кластер»**

Прежде чем преступить к анализу определенного феномена, необходимо вначале дать ему четкое определение. Термин «кластер» в современной науке используется не только в сфере исследований производительной экономики, но также и при изучении размещения населения, научных институций и т.д. Несмотря на то, что два вышеупомянутых типа кластеров имеют непосредственное влияние на работу кластера экономического, в рамках данной работы они будут рассматриваться в узком смысле, как, в первую очередь, производственные, а не народнохозяйственные или социально-экономические системы.

Стоит отметить, что в отечественной экономико-географической науке долгое время широкое использование имел термин «территориально-производственный комплекс». На данный момент его употребление значительно снижено, что связано с тем, что образованное в советский период развития отечественной экономической науки данное обозначение часто связывается с процессами формирования кластеров, происходящими в рамках нерыночной, плановой экономики. Автор данного исследования считает возможным использования данного термина и в отношении современных кластерных структур наравне с термином «кластер», потому что внутренний смысл данных понятий весьма схож, и различает их в основном лишь место появления.

Несмотря на то, что теоретически кластер может производить продукцию нескольких разных видов и функций, обычно кластер фокусируется на создании товаров из строго определённой сферы хозяйствования с возможностью производства сопутствующей продукции, если перераспределение части ресурсов на это направление объективно выгодно.

Экономический кластер является органической частью такой междисциплинарной научной дисциплины как экономическая география, и связан в первую очередь с таким ее подразделом как промышленная география. Экономическая география занимается изучением вопросов развития и функционирования территориальных экономических систем. Подобные системы, одним из видов которых является экономический кластер, должны соответствовать следующим ключевым критериям: целостность, внутренняя взаимосвязанность элементов, структурность и иерархичность элементов, автономность системы, при сохранении внешних связей и единство территории. Именно эти факторы делают из ряда элементов, обладающих теми или иными взаимосвязями систему. Важность тех или иных вышеперечисленных факторов для вывода о существовании кластера, могут изменяться в зависимости от рассматриваемой сферы, и прочих местных условий. Это придает модели кластера гибкости, но при этом несколько усиливает ее субъективность как метода исследования экономической науки.

Появление экономического кластера как объекта изучения в современной экономической теории является органическим этапом развития экономической географии. Дабы лучше представить себе сущность данного понятия необходимо в общих чертах обозначить путь развития экономико-географической мысли в изучении вопросов размещения производства как фактора экономики.

Пионером в научном исследовании влияния географических факторов на экономику в современном смысле этого слова можно считать немецкого экономиста XIX-го века Иоганна Генриха фон Тюнена. В его работе «Изолированное государство в его отношении к сельскому хозяйству и национальной экономике» представлена абстрактная модель территориальной экономической системы, состоящая из поясов используемой в целях производства сельскохозяйственных культур земли с одинаковыми физико-географическими условиями, опоясывающими город – единственного потребителя продукции местных производителей. Это приводит к тому, что чем дальше удален сельскохозяйственный пояс от центра, тем больше снижается стоимость ренты и интенсивность обработки земельного участка, но при этом постоянно возрастают издержки на транспортировку. Данные факторы приводят к росту специализации каждого из сельскохозяйственных поясов на производстве определенного типа продукции. Несмотря на ряд сделанных автором допущений, которые и позволяют характеризовать модель как абстракцию, она весьма ярко демонстрируют ключевое влияние фактора территориального размещения производителя на тип продукции, который ему наиболее выгодно производить. Диверсификация производства происходит в том числе за счет создания в рамках предприятий цехов с углубленной обработкой материала [10].[[1]](#footnote-1)

Развитие идей Тюнена о принципах размещения производства и влиянии на него фактора транспортных издержек получило в работе «Чистая теория размещения промышленности» другого немецкого экономиста, Альфреда Вебера. Что весьма характерно, в центре данного исследование находится уже не сельское хозяйство, но промышленность. В качестве трех основных факторов размещения промышленного предприятия Вебер выделяет рабочую силу, сырье и транспортные издержки. Производство, по мнению ученого, будет стремится перемещаться ближе к двум первым факторам до тех пор, пока позитивный эффект от подобного действия не перекрываются транспортными расходами. Прирост транспортных расходов при удалении центра производства от транспортного узла будет приблизительно равномерно возрастать, независимо от направления, следовательно, в каждом направлении есть некие точки, где издержки имеют равное значение. Если соединить данные пункты линией, называемой изодпаной мы увидим расходящиеся от центра концентрические круги, имеющие некоторое визуальное сходство со схемой Тюнена. Изодпана, проведенная через те пункты, где увеличение транспортных издержек нейтрализует выгоду от экономии на рабочих издержек, именуются критической изодпаной [3].[[2]](#footnote-2)

Развитие разработок германской экономической школы по вопросам экономической географии, специфики концентрации производства была продолжена в англосаксонской науке, ярким представителем которой является британский экономист Альфред Маршалл. В своем главном труде «Принципы экономической науки», который сохраняет свою значимость по сей день, Маршалл отмечает важность процессов развития специализации проявляющемся уже на этапе ремесленного производства, отдельно подчеркивая, что географический фактор стал ключевым для концентрации производства определенного продукта в одной местности. В условиях, когда производство сконцентрировано в определенном районе и производит однородную продукцию, то есть в условиях стихийного развития кластерного образования эффективность в использовании машинерии значительно повышается, что способствует передовой модернизации данных районов. В качестве преимуществ можно выделить не только интенсификацию производительных сил, но также и создание производства побочной продукции на основе тех материалов, которые в противном случае были бы утилизированы как промышленные отходы [18].[[3]](#footnote-3)

Большое влияние на рассмотрение экономических кластеров в качестве двигателей социально-экономического развития территории, которые потенциально способны оказаться главной движущей силой экономики целого региона оказала теория полюсов роста, первоначально разработанная французским экономистом Франсуа Перру. Согласно данной теории в результате качественного роста производительных сил под влиянием научно-технического прогресса ряд отраслей экономики выбиваются в лидеры. Вокруг них, как в экономико-географическом, так и сугубо экономическом смысле, начинаются концентрироваться предприятия более низкого порядка и обслуживающие производства. Полюсом роста может служить не только отдельная фирма или отрасль, но и комплексы предприятий, и даже сам регион. Так, особые экономические зоны Китая, на базе которых происходили первичные процессы образования кластерных структур, после начала рыночных реформ фактически сыграли роль полюсов роста, о чем будет подробнее рассказано ниже [20].[[4]](#footnote-4)

Заслуживают упоминания также теоретические разработки Вальтера Кристаллера и Августа Леша. Несмотря на то, что их основной интерес лежал в рассмотрении агломерационных, а не промышленных, экономических кластеров, их идеи важны для изучения вопросов размещения и концентрации производства. Вальтер Кристаллер выступил в качестве создателя теории центральных мест, призванных объяснить специфику размещения городских агломераций рамках определенной геотории и их иерархию. Ключевым элементом данного процесса Кристаллер обозначает вынесенные в заглавие теории «центральные места», представляющие из себя достаточно крупные, экономически развиты населенные пункты, которые не только обеспечивают себя продукцией, но и предоставляют ее на обмен в соседние населенные пункты. В свою очередь, центральное место может служить в качестве такового соседнего населенного пункта для другого центрального места, более высокого порядка. Подобная модель взаимоотношений часто существует и в рамках структур промышленного кластера. Идеи Вальтера Кристаллера получили свое развитие в работах немецкого экономиста Августа Леша. По Лешу, рациональная организация отдельно взятого экономического пространства представляла собой нечто похожее на конус, где центр являет собой точку нулевого спроса, высота – количество товара, а радиус очерчивает максимальную границу территории, на которой потребителю выгодно приобретать вышеупомянутый товар. В результате взаимодействия и взаимной конкуренции, вышеупомянутые пространства принимают форму многоугольников, выстроенных наподобие сот. Данная модель демонстрирует живую генетическую связь с кластерной теорией [4].[[5]](#footnote-5)

Как мы видим из рассмотрения развития научной мысли в рассмотрении вопроса территориального размещения хозяйства, кластеры являются прогрессивной формой хозяйствования, основанной в первую очередь на реальном промышленном производстве. Размещению кластера в том или ином месте способствует или препятствует доступность транспортной инфраструктуры, количество и качество природных и человеческих ресурсов. В настоящее время пиком двухвекового развития науки о кластерах являются работы Майкла Портера, который раскрыл и ввел данный термин в лексикон современной экономики.

## **1.2. Экономический кластер в работах Майкла Юджина Портера**

Появление кластерной теории как полноценной общепризнанной сферы экономической науки, мы можем связать с выходом в свет книг американского экономиста Майкла Портера «Международная конкуренция. Конкурентные преимущества стран» в 1993 г., где автор впервые поставил вопрос генезиса и функционирования кластеров и «Конкуренция», изданной в 1998 г., в котором автор углубил и творчески развил высказанные ранее идеи. Данная работа сфокусирована в первую очередь на рассмотрении конкурентных стратегий крупных компаний в развитых капиталистических странах, поднимаются вопросы усиления фактора информации в конкурентной борьбе и влияния экономического соперничества на различные аспекты социальных сфер жизни населения.

Портер дает следующее определение кластеру: Кластер – группа взаимосвязанных компаний, объединенных по принципу географической близости которые могут конкурировать в определенных областях, но, вместе с тем ведут совместную кооперацию. Понятие «географическая близость» в данном случае является сравнительно относительным. Кластеры могут существовать в рамках одного административного субъекта, нескольких субъектов и даже на межгосударственном уровне. Для демонстрации устройства кластера хорошо подходит графический метод, как-то на представленном ниже рисунке 1.



Рисунок 1. Схема итальянского обувного кластера, составленная М. Портером [8][[6]](#footnote-6)

Возникновению кластера могут способствовать различные факторы: наличие большого количества ресурсов и развитой инфраструктуры, резкий рост потребности в товарах определенной сферы хозяйства на местном уровне, наличие уже существующих местных кластеров, вокруг которых могут сформироваться кластеры более мелкого уровня. Кластерные структуры, в зависимости от обстоятельств, могут весьма значительно отличаться по своему внутреннему составу, но обычно они состоят из производителей деталей и материалов, производителей основной и побочной готовой продукции, специализированной инфраструктуры, необходимой для производства и последующей дистрибуции, а также ряда поддерживающих институций, способствующих предоставлению и возобновлению факторов производства. При этом, производительность кластера есть не просто механическое сложение отдельных его элементов, но превышает получаемое таким образом значение за счет синергетического эффекта. Портер также отмечает, что государственные структуры, имеющие влияние на экономическую политику, могут рассматриваться в качестве составного элемента системы кластера, что с учетом того, что объектом данного исследования выступает один из регионов КНР, весьма важно отметить. Стоит также подчеркнуть, что кластеры не существуют в вакууме, они не только конкурируют, но и активно сотрудничают между собой. Это может привести к ситуации, когда один и тот же элемент выступает составной частью двух и более кластеров, при этом подобное возможно и без существенного увеличения издержек сторон. Не обязательно все предприятия, участвующие в создании цепочки добавленной стоимости продукта, сосредоточенны на определенной ограниченной территории, некоторые могут специально быть вынесены за пределы региона в целях сокращения издержек.

Все вышеперечисленное, приводит к тому, что, как уже было подчеркнуто в данном исследовании выше, нанесение границ кластера является весьма нетривиальной задачей. Более того, в практической детальности вполне возможна ситуация, когда существование кластера не до конца осознается самими экономическими субъектами, ведущими свою деятельность в его рамках, что накладывает ограничение на их взаимодействия и способствует торможению развития конкурентоспособности. Поэтому, возможна ситуация, в которой два исследователя одного и того-же кластера прочертят разные его границы, которые включат в себя разные элементы. Все усложняется еще тем, что зачастую в кластер включается ряд обслуживающих производств, которые зачастую рассматриваются как второстепенные при изучении цепочек добавленной стоимости. При нанесении внешних границ кластера и обозначении его внутренней иерархии, стоит принимать во внимание два основных фактора: какие сферы производства являются основными для данного кластера и какие потенциальные элементы кластера имеют больше связи с базовым производством чем с «внешними» сферами рынка. Стоит отметить, что размер и влияние фирм в разных типах кластеров может существенно различаться. Так Портер особо выделяет итальянский тип кластера, где основу производства формируют малые, а не средние и крупные фирмы [9].[[7]](#footnote-7)

Для Портера кластеры являются составной части общей теории конкуренции, с позиции кластерного подхода гораздо эффективнее рассматривать фактор географического положения как необходимую составную часть конкурентного преимущества. Кластер позволяет фирмам, связанным в создании определенных цепочек добавленной стоимости активно взаимодействовать и координироваться с друг другом, не устраняя здоровую конкуренцию. Развитие кластерных систем способствует успеху компаний на микроэкономическом уровне, одновременно ускоряя внедрение передовых технологий и методов хозяйствования на всем окружающем пространстве. Размещение производства становится конкурентным преимуществом в той степени, в которой оно влияет на производительность. В свою очередь, степень производительности фирм в регионе, в котором они размещены, играет ключевую роль в уровне его благосостояния.

В качестве одного из основных отличий понятия «кластер», в том виде в каком он описано у Портера, от более ранних моделей, в основном связанных с экономикой агломераций в том, что в связи с прогрессом в развитии коммуникаций и глобализацией рынков конкурентные преимущества за счет размещения факторов и рынков на одной территории размещения снижается. Теперь основное внимание уделено инновациям и повышению производительности, и расширению границ кластера, не только за счет включения новых элементов извне, но и создания их внутри самой системы. Тем не менее, стоит учесть, что кластер также благоприятствует повышению конкурентоспособности входящих в него компаний за счет упрощенного доступа и в сфере основных факторов производства, как-то рабочая сила, материалы, а также за счет снижения расходов на инфраструктуру. Немаловажным является и другой ресурс, играющий всю большую роль в экономике XXI-го века – информация. В рамках кластера облегчается обмен информацией, способствуя росту квалификации сотрудников и ускорению внедрения инновационных методов производства. Это также обеспечивает лучшую координацию руководящего менеджмента, способствуя росту прибыли за счет сотрудничества дополняющих производств и снижения потенциальных рисков от негативных рыночных явлений. Так, заранее согласованное в рамках кластера изменение работы одного из звеньев цепочки добавленной стоимости не приведет к проблемам у остальных участников производства, которые могли бы возникнуть при осуществлении подобного действия в одностороннем порядке. Подобное преимущество имеет и негативную сторону, когда ряд элементов кластера сознательно тормозят внедрение инноваций, но это в первую очередь проблема дурного менеджмента, а не кластера как явления.

Немаловажным является и маркетинговый аспект преимуществ работы фирм в рамках кластера. Работа успешного кластера в определенной местности может вылиться в создание регионального бренда, узнаваемого на международном уровне. Это в свою очередь привлечет большое количество лояльных потребителей и новых инвесторов.

Касательно вопроса роли правительства в появлении и функционировании кластеров, позиция Портера заключается в том, что основная роль государственных структур в кластерной экономике в рамках рыночной системы заключается в установлении единых правил, поддержки долгосрочной и эффективной экономической политики и способствовании развития кластерных структур. При этом, если вопрос стоит между приоритетной поддержкой роста существующих кластеров и созданием новых, то выбор государства всегда должен быть в пользу первого, так как наибольший успех всегда имеют территориально-производственные системы, сформировавшиеся на базе уже существующих кластеров. При этом правительство должно способствовать не отдельным кластерам-«фаворитам», а расширению и углублению процессов развития кластерных систем в целом.

Одна из основных ошибок, которые исследователь может допустить при изучении кластера – принять его за раз и навсегда устоявшуюся структуру. Кластеры не только появляются и исчезают, они могут серьезно трансформироваться, утратить ряд элементов приобретя взамен новые и даже серьезно изменить свое территориальное положение. Кластер может появится как локальная инициатива, направленная на удовлетворение местного спроса в ограниченном пуле товаров и за счет постепенного количественного и качественного роста полноценно выйти на мировой рынок. Среди основных причин упадка и гибели кластера можно выделить чрезмерную консолидацию, превращающую кластер в картель, снижение льгот и другое негативное вмешательство местного и центрального правительства, а также невозможность поспеть за изменениями в технологиях производства [8][[8]](#footnote-8).

Кластеры – не просто собрание предприятий, связанных цепочкой добавленной стоимостью и локализованных на одной местности. Это сложные системы, скрепленные горизонтальными и вертикальными связями. С каждым годом влияние кластеров в мировой экономике возрастает, а кластерный подход в науке приобретает все больший авторитет. В своих работах Майкл Портер предпочитает концентрировать внимание на рассмотрении экономических кластеров США и Западной Европы, но весьма важно сегодня взглянуть на развитие кластерных систем во второй, а по ряду показателей первой экономике современного мира – КНР.

## **1.3. Экономические кластеры и КНР**

Выше мы преимущественно рассматривали построения западных ученых сделанные на примере западного-же опыта развития хозяйства. Но процессы развития кластеров как одного из важнейших факторов экономической географии уже давно перешагнули границу стран Запада. Среди азиатских государств эта система организации хозяйства получила особенно широкое развитие в Китае. Первые территориально-производственные комплексы стали появляться здесь еще до установления КНР. Предваряя конкретный анализ процессов развитии и образования кластеров в Северо-Восточном регионе Китая, чему будет посвящена вторая часть данной работы, стоит остановится на общенациональном уровне, дабы понять особенности развития региональной экономики современного Китая и роли кластеров в нем.

Хотя, безусловно, необходимо отметить, что рассматриваемые в данной работе явления изучались китайскими учеными гораздо раньше второй половины XX-го – начала XXI-го века, для данного исследование имеет значение в первую очередь теоретическое и практическое развитие экономической географии и кластерной экономики с момента образования в 1949 г. Китайской Народной Республики, поэтому более подробного рассмотрения развития данных областей в предшествующие годы в рамках этой работы сделано не будет.

В 1949 г., новообразованная КНР была государством с преимущественно аграрным типом хозяйства. Исключение составляли два макрорегиона – Северо-Восток (Маньчжурия) и Восточное побережье, где во времена правления марионеточного японского режима Маньчжоу-Го и правительства Гоминьдана соответственно была создана развития, по меркам 40-ых годов XX-го века, промышленная система. Два данных макрорегиона объединяло весьма благоприятное экономико-географическое положение: если на Северо-Востоке было множество полезных ископаемых и других природных ресурсов, а также граница с СССР, то в это же время на Восточном побережье логистику значительно упрощала протяженная береговая линия, дававшая выход на маршруты океанских коммуникаций, а большой пул сравнительно высококвалифицированной рабочей силы позволял как экстенсивно увеличивать производственные мощности, так и интенсифицировать уже имеющееся в наличии. Перед правительством КНР стал вопрос о том, как модернизировать преимущественно аграрные регионы сохранив и усилив уже существующие развитые промышленные районы. В своей программе индустриализации Китай во многом опирался на материальную помощь Советского союза, но СССР также оказал существенно влияние и на развитие китайской экономической науки [7].[[9]](#footnote-9)

Для сокращение межрегиональных дисбалансов и КНР требовалась развитая научная экономико-географическая школа. Так-как главным политическим и экономическим партнером нового Китая стал Советский Союз, то основу для развития китайской экономико-географической школы закладывали, опираясь именно на разработки советских ученых. Среди таковых стоит в первую очередь выделить советского экономико-географа Николая Николаевича Баранского. Его идеи, давшие начало советской районной школе, впоследствии были использованы китайскими эконом-географами при разработке системы районов экономического кооперирования. В 1953 г. происходит официальное учреждение Института географии при Академии наук КНР. Значительная часть его сотрудников была эконом-географами, сосредоточенными на поиске практических методов разрешения вопросов регионального развития КНР. Специалисты института работали совместно с Госпланом КНР при составлении программ развития территорий, проводили исследования по заказу правительственных органов для поиска потенциальных точек роста региональных экономик [6].[[10]](#footnote-10)

В 1959 г., в разгар так называемой политики «Большого скачка», Госплан КНР внедряет в экономическую практику концепцию районов экономического кооперирования, сокращенно РЭК. Несколько провинций объединялись в макрорегионы, которые должны были создавать производственные кластеры и межрегиональные цепочки добавленной стоимости, способствуя усилению сотрудничества между провинциями с развитой промышленностью и провинциями с большим количеством природных ресурсов для вышеупомянутой промышленности необходимыми. Несмотря на то, что большая часть волюнтаристской экономической политики Большого скачка заслуживает весьма низкой оценки, данный метод районирования показал себя с весьма хорошей стороны, способствуя специализации регионов и развитию межрегиональных кластерных структур, как-то металлургическая промышленность города Ухань.

В связи с резким ухудшением со второй половины 50-х - 60-х годов отношений с СССР и социалистическим лагерем, началом Вьетнамской войны и сохранения напряженности в отношении с Индией и США китайское правительство начинает реализацию программы «третьей линии», программы усиленного экономического развития глубинных районов страны, дабы предотвратить потенциальный коллапс экономики и промышленности в случае начала боевых действий с иностранными державами. Подобное решение было обусловлено исключительно политическими мотивами, потому резкое изменение экономико-географических планов развития хозяйства повлекли за собой негативные последствия для развития как всего национального хозяйства Китая, так и отдельных его регионов.

В целом, динамику развития экономико-географического планирования в КНР с 1949 по 1978 гг. можно охарактеризовать следующим образом. В Китае эпохи Мао Цзэдуна существовало два основных подхода к территориальной организации хозяйства – с одной стороны, это политика кооперации территориальных единиц, уровня провинций и ниже, с другой – стремление к созданию экономически автономных провинций за счет крайне широкой диверсификации производства. Как показал практический опыт реализации обеих вышеприведенных моделей, стремление к повышению самостоятельности хозяйства провинций было волюнтаристским по своей сущности, и сыграло негативную роль в развитии КНР. Система специализации на основе районов экономического кооперирования показала себя гораздо более эффективной и гибкой. Именно в рамках данной политики в Китае образовались крупные территориально-производственные комплексы тяжелой и легкой промышленности, которые после начала политики реформ и открытости лягут в основу промышленных кластеров, работающих уже в условиях рыночной экономики [11].[[11]](#footnote-11)

Влияние на формирование уникальной для современной КНР системы возникновения и работы кластеров оказывает ее экономическая модель, сочетающая в себе развитую рыночную экономику со значительной ролью центральных и региональных властей, обладающих серьезным влиянием на принятие экономических решений. Ключевая роль государственных органов в регулировании процессов образования и развития кластерной экономики заметна уже в первых кластерах, появлявшихся после начала Политики реформ и открытости. С начала рыночных реформ наиболее быстрые процессы образования кластеров в их современном виде стали провялятся в особых экономических зонах, предназначенных для привлечения инвестиционного капитала. Обозначая территориальные границы данных зон, правительство способствовало передовому развитию кластерных систем именно на указанных территориях. Так-как изначальная стратегия экономико-географического развития КНР, на первом этапе развертывания Политики реформ и открытости строилась на принципе выдвинутом идеологом китайских реформ Дэн Сяопином «Пусть одни регионы разбогатеют раньше других», что на практике означало повышенное внимание к развитию прибрежных провинций Востока и Юго-Востока КНР именно на данных территориях наблюдается наибольшая степень присутствия кластеров в сфере экономики и промышленности. Впрочем, стоит отметить, что на данный момент центральное правительство предпочитает делегировать основные полномочия по развитию кластеров местным органам власти, справедливо рассматривая таковой подход как более эффективный, вмешиваясь лишь в развитие наиболее приоритетных структур, как-то было с Шанхайским кластером биотехнологий. Зачастую, наиболее успешные кластеры превращались в полюса роста для соседних территорий, способствуя развитию отраслей, связанных с экономическими процессами данного кластера как косвенно, так и на прямую. При этом политика приоритетного развития Востока имела негативные последствия для многих «континентальных» провинций и регионов, где государственные предприятия стали закрываться или сокращать штат, а инвесторы не имели интереса к вложению крупных средств в данные территории. Несмотря на то, что уже начиная с конца 90-х годов, в связи с успехами в макроэкономическом развитии КНР правительство стало уделять гораздо большее внимание развитию отстающих регионов, принимая такие программы ускоренного развития, как «Возрождение старопромышленной базы Северо-Восточного и других районов Китая» и «Развитие западных районов», сохраняются диспропорции в развитии регионов в пользу восточных провинций, в первую очередь Шаньдуна, Чжэцзяна, Цзянсу, Фуцзяни и Гуандуна.[[12]](#footnote-12)

Помимо программ, принимаемых центральным правительством, потенциальным толчком для развития внутренних районов Китая, может послужить повышение стоимости земельных участков и зарплатных требований рабочей силы на высокоразвитых территориях. Как отмечается, многие кластеры легкой промышленности, открывающиеся во внутренних провинциях Китая, являются результатом переноса производства из прибрежных районов.

Помимо роли центрального правительства, стоит также отметить значение экономической политики местных органов власти для появления и развития кластеров. Именно органы власти на местах принимают решение о строительстве необходимой инфраструктуры, контролируют соблюдение стандартов производства и способствуют развитию соответствующих технологий и инноваций. Стремясь способствовать появлению кластеров правительства провинциального и городского уровня, принимают программы налоговых льгот для фирм, готовых развернуть производство на подчиненной им территории. Свой вклад вносят и китайские промышленники, способствуя зачастую играя посредническую роль между местными властями и бизнесом, что особенно важно для зарубежных компаний.

В провинциях с наибольшей ролью кластерных систем в народном хозяйстве, вклад территориально-производственных комплексов в развитие и функционирование местной экономике сложно переценить. Так В Чжэцзяне, где наблюдается высокая степень присутствия кластеров в системе народного хозяйства в основном за счет развитого сектора легкой промышленности доля работающих в кластерах в сравнении с общим количество занятых составило в 2007 г. составила 7,99%, при том что еще в 2001 г. данный показатель составлял всего 1,30%. Стоит также отметить, что если первые кластеры в основном фокусировались на товарах с низкой добавленной стоимостью, как-то текстиль, мебель, простые изделия из метала и т.д., со временем стало возникать все больше кластеров специализирующихся на производстве электроники и техники [16].[[13]](#footnote-13)

Развитие научного исследования кластерных структур началось в КНР с 2000-ых годов. Китайская наука о кластерах занимается как рассмотрением теоретических вопросов экономико-географической теории, так и изучением практических аспектов данного вопроса, рассмотрением эффекта от образования кластерных систем на примере провинций и регионов КНР и зарубежных государств.

Как говорилось выше, определенные черты кластерных структур можно обнаружить уже на первом этапе существования КНР, но полноценное их развитие в современном виде, началось со времен Политики реформ и открытости в конце 70-ых годов. Тем не менее, активно проникать в сферу интересов китайских экономистов и эконом-географов, кластерная проблематика начала лишь с началом второго тысячелетия. Эту закономерность стоит связать как с объективными внутренними условиями, когда развитие кластеров Восточного побережья КНР стало привлекать к последним все большее внимание исследователей, так и в связи с тем, что именно в это время к работам Майкла Портера по соответствующей тематике приходит их общее признание в мировом научном сообществе. Внимание китайских ученых-экономистов занимает широкий круг вопросов, связанных с проблематикой развития кластеров. Так Ван Цзюнь и Яо Хайлинь сосредоточили внимание на отношениях кластер-государство, впервые в китайской науке применив использование динамической перспективы для анализа роли местных органов власти в развитии предприятий. Главная мысль их работы состоит в необходимости для государства предоставлять кластерам необходимые услуги в адекватном объеме на начальном этапе их развития, при этом зависимость от государственных услуг должна постепенно снижаться. Вэй Шоухуа и Ши Бихуа, в свою очередь, сосредоточили свое внимание на теме конкретных преимуществ кластерных структур и вопроса действия информационных потоков внутри кластеров, включая способность избегать таких негативных явлений как проблемы «рынка лимонов». Ву, Гэн и Шуай посвятили свои изыскания вопросу роли общих ресурсов кластера в функционировании последнего, прояснив механизм их формирования [61]. [[14]](#footnote-14)

Подводя промежуточный итог, можно согласится с исследователями развития кластерной теории в Китае Ван Чжицян и Сунь Янь – «кластерная» школа в сфере китайской экономической науки еще не достаточна развита, что во многом связано с незаконченностью процессов кластерообразования в рамках экономики самой страны [24]. [[15]](#footnote-15)

## **1.4. Выводы по первой главе**

Кластер – это комплексное понятие, применительно к экономической науке оно означает, прежде всего, группу взаимосвязанных компаний, объединенных по принципу географической близости, которые могут конкурировать в определенных областях, но, вместе с тем ведут совместную кооперацию. Разработка концепции кластера есть результат и апофеоз более чем двух веков развития учения социально-экономической географии. Нынешнее понимание кластерных систем было задано американским экономистом Майклом Портером в его книгах «Международная конкуренция. Конкурентные преимущества стран» и «Конкуренция». В этих трудах объяснены сущность и генезис формирования кластеров, их жизненный цикл, а также те преимущества, которые они имеют над теми компаниями, которые в кластеры не входят. В Китайскую Народную Республику социально-экономическая география как современная наука пришла из СССР, который и стал основным ориентиром китайских ученых до начала рыночных реформ. Это включало также появление в Китае теории о «территориально-производственных комплексах», фактически кластерах, но в рамках плановой, а не рыночно-капиталистической экономики. Специалисты Института географии при Академии наук КНР активно участвовали в разработке стратегий развития китайской экономики. Сами кластеры, в современном виде начали развиваться в 90-ых годах, в первую очередь в наиболее развитых провинциях Восточного побережья. При этом само исследование кластеров как научное направление в региональной экономике появилось в КНР лишь в начале 2000-ых. На данный момент среди авторов крупных теоретических трудов о кластерах нет китайских экономистов, но последние весьма активно занимаются прикладными вопросами специфики развития кластеров в КНР и на мировом рынке.

Сегодня кластерная теория является одним из важнейших элементов экономической географии. Изучение кластеров не только дает нам абстрактные теоретические сведения в рамках микро- и макроэкономики, кластерная теория – эффективный инструмент в деле составления стратегических и тактических планов развития экономики. Сегодня она активно развивается и в КНР.

# Глава 2. Экономические кластеры Северо-Восточного Китая

## **2.1. Общие экономико-географические сведения о Северо-Восточном регионе КНР**

Регион Северо-Востока КНР, именуемый в китайской традиции 东北(Дунбэй) является одним из шести экономических регионов Китая. На юге он выходит к Бохайскому заливу и граничит с регионами Восточного побережья и Западного Китая. К югу-востоку регион имеет границу с территориями Дальнего Востока Российской Федерации и Корейской Народно-Демократической республики. С Россией граничит регион и на севере, большей частью по течению реки Амур (китайское название - Хэйлунцзян). С точки зрения разделения на климатические зоны китайская географическая мысль, поделившая в этом вопросе страну на 3 основных региона, относит Дунбэй к северной части восточной мусонной зоны, характеризуемой сравнительно низкой высотой над уровнем моря, сухой и холодной зимой, влажным и теплым летом. Для территории Северо-Востока характерны обширные леса и луга, степи, плодородные почвы, большое количество болот и наличие даже участков вечной мерзлоты в самых северных районах. Структуру поверхности Дунбэя возможно представить в виде своеобразных трех полуколец окружающих друг-друга: внешнее кольцо - низменности бассейнов рек Хэйлунцзян, Уссури, озера Синкай, Тумэнь и Ялу; в середине расположены гористые и холмистые земли; внутри кольца гористых и холмистых территорий - обширные равнины. В этом регионе великое множество различных типов рельефа, но распределены оные весьма равномерно, как и было описано выше. Площади горной и равнинной частей Дунбэя приблизительно одинаковы. Высота горных хребтов обычно составляет около 1000-1500 метров над уровнем моря. Всего на Северо-Востоке расположено два основных горных хребта: Дасинганьлинг на западе и Чанбай на востоке. Помимо двух вышеупомянутых горных хребтов, протянувшихся с востока на запад, на севере также расположен горный массив Сяосинганлин. Регион состоит из трех провинций: Хэйлунцзян, Ляонин и Цзилинь. К нему, зачастую также относят северо-восточную часть Автономного района Внутренняя Монголия, но так как лишь небольшая часть данного субъекта относится к Дунбею, и последняя имеет сравнительно мало экономических связей с тремя вышеупомянутыми провинциями, подробнее рассматриваться в рамках данной работы она не будет[60,62]. [[16]](#footnote-16),[[17]](#footnote-17)

Северо-Восток КНР имеет сравнительно короткую, но весьма непростую политико-экономическую историю. До XVII-го века эти земли большей частью (исключением здесь можно считать в первую очередь полуостров Ляонин и непосредственно примыкающие к нему территории) почти не знали постоянной государственности и оседлого земледелия. Даже если эти территории частично (Когуре, Династия Тан) или практически полностью (государство Цзинь и династия Юань) переходили под контроль государств с развитой экономикой и продвинутым государственным аппаратом они оставались слаборазвитыми пограничными территориями, с преобладанием кочевого и присваивающего хозяйства, склонными к мятежам и отпадению от центра. Этому способствовал также климат, гораздо более суровый чем в регионах южнее и восточнее. Низкие температуры препятствовали разведению привычной большинству государств Северо-Восточной Азии культуры риса. В связи с этим зону таежных и широколиственных лесов заселяли племена догосударственного периода социального развития, занимающиеся в большей степени присваивающим хозяйством, с определенными элементами животноводства и земледелия. В свою очередь, зона степей и лесостепей находилась преимущественно под контролем кочевых и полукочевых племен. Они вели скотоводческое хозяйство, значительную часть предметов ремесла они получали либо через обмены, либо через набеги на территории оседлых соседей. Угроза со стороны кочевников также была серьезным фактором, препятствующим возникновению крупных населенных пунктов на территории современного Северо-Востока Китая. Негативную роль играло и то, что с одной стороны за исключением Ляонина, Дунбэй не имел выхода к морю, с другой стороны он одновременно лежал вдали от крупных караванных маршрутов. Низкое социальное-экономическое развития соседних территорий к северу и западу также снижало возможности экономического роста.

Первые серьезные изменения в положении региона стали происходить при династии Цин. В конце 16-го начале 17-го века происходит концентрация племен чжурчжэней, доселе разрозненных со времен падения вышеупомянутого государства Цзинь. В историю они войдут под именем маньчжур. Воспользовавшись критической ослабленностью династии Мин в связи с серий крестьянских бунтов, они в 1644 г. взяли Пекин установив новую династию Цин, которая и будет управлять Китаем до начала XX-го века. Несмотря на то, что, как и во времена династии Юань Дунбэй вновь вошел с Центральным Китаем в состав единого государства, серьезного развития в деле освоения этих земель не произошло. Маньчжуры препятствовали проникновению ханьских земледельцев и рабочих на Северо-Восток, полностью запретив для них эмиграцию в регион в 1668 г. В результате серии переговоров с представителями Российской империи в начале XVIII-го века был установлен режим приграничной торговли и согласована посылка торговых караванов, но так-как все эти сношения в основном шли через территорию современной Монголии, на развитие Северо-Востока существенного влияния они не оказали. Опасаясь дальнейшего проникновения России в маньчжурские земли в 1860 г. цинское правительство постепенно снимает ограничения на иммиграцию ханьцев в Дунбэй, в 1880-ых начинается строительство военно-морской базы Бэйянского флота в Люйшуйгане (Порт-Артуре), провинции Ляонин. Тем не менее развитие Северо-Востока продвигалось крайне медленными темпами. Китайская казна серьезно истощилась в результате внешних и внутренних войн, прогнивший государственный аппарат и непоследовательные реформы сдерживали количественный и качественный рост производительных сил [58].[[18]](#footnote-18)

В результате ослабления Династии Цин в регион начинается активное проникновение иностранного капитала, крупнейшим из проектов которого стала строительство Россией по договору 1896 г. с Китаем Китайско-Восточной и Южно-Маньчжурской железных дорог. В то же время активное развитие железнодорожного транспорта в Центральном Китае способствовало увеличению связи Дунбэя с остальной страной. Так в 1906 г. Пекин и город Фэнчэн провинции Ляонин были соединены железной дорогой. Центральное и местное правительства также продавали билеты и товары по льготным ценам для иммигрантов из внутренних областей, переселяющихся в Дунбэй. Эти и другие меры способствовали росту числа переселенцев если в 1922 г. их было 8304, то через 9 лет в 1931 г. зарегистрировано уже 55649 иммигрантов. Среди них значительной частью было крестьянство. Площадь обрабатываемой земли выросла на порядок, с 667 тысяч гектаров в 1805 г. до 18009 тысяч гектаров в 1909 г. [31].[[19]](#footnote-19)

После падения в результате Синхайской революции Династии Цин, в стране установился режим Китайской Республики, но фактически государство развалилось на ряд уделов, контролировавшимися так называемым кликами милитаристов. Взявшая под контроль Дунбэй клика именовалась Фэнтьяньской, ей руководил генералиссимус Чжан Цзолинь. Исторически слабое развитие технологии и экономики в регионе позволило сохраниться к XIX веку большому количеству невыработанных легкодоступных источников ресурсов, что обеспечивало серьезные перспективы для дальнейшего экономического развития. Также попавшая под контроль Фэнтьяньской клики милитаристов территории Северо-Востока были во многом спокойнее других частей Китая, избежав серьезных потерь во времена первого периода Эры милитаристов и первого периода Гражданской войны в Китае. Во времена правления Чжан Цзолиня серьезно улучшилось сельское хозяйство, была освоена целина и впервые в регионе появились сложные сельскохозяйственные машины и химические удобрения. Для улучшения внутреннего сообщения проложено пять новых железнодорожных веток, всего было построено 1521,7 км. железных дорог, что увеличило протяженность дорожного полотна в Китае на 10%, развивались также судоходство и телеграф. Произошел первый промышленный рассвет Дунбэя, старые угольные и металлургические предприятия модернизировались, возникали новые оружейные, горнодобывающие, машиностроительные, телекоммуникационные и железнодорожные компании [25].[[20]](#footnote-20)

Японская империя весьма долгое время рассматривала Северо-Восток как перспективную территорию для своей экспансии, как экономической, так и политической. По итогам Русско-японской войны она в 1905 г. заняла Порт-Артур, а в 1910 г. оккупировала Корею. После того как 18-го сентября 1931 г. под предлогом «Мукденского инцидента» японские войска оккупировали Дунбэй, весь Северо-Восток Китая формально отделился и приобрел независимость как государство Маньчжоу-го, фактически же превратился в колониальное владение Японской империи. Ряд разработанных и построенных во времена японской оккупации проектов до сих пор имеют важное значение для экономики региона, как, к примеру, Фэнманьская ГЭС. При этом колониальный статус существенно деформировал экономическое развитие Северо-Востока, так-как главной экономической задачей, стоявшей перед властями Маньчжоу-Го было обеспечение метрополии, Японских островов, необходимыми ей товарами и ресурсами [63].[[21]](#footnote-21)

Вскоре после того, как в результате Маньчжурской стратегической наступательной операции пал контролировавший Дунбэй японский марионеточный режим, китайская Гражданская война вышла на новый виток обострения, который закончился победой КПК и разгромом Гоминьдана, и провозглашением нового государства – Китайской Народной Республики в 1949 г. СССР, имевший тесные связи с новыми властями Китая стал активно помогать последним в деле индустриализации, модернизации и восстановления страны. Как уже говорилось выше, за модель развития китайские власти взяли уже существующие советские разработки в сфере экономической географии, которые видели в создании крупных центров тяжелой промышленности основу развития экономики. Особое внимание здесь было уделено именно Северо-Востоку, в связи с имеющейся промышленной базой и близостью к Советской границе. О значимости Дунбэя для экономики КНР в период ее становления, весьма ярко говорит то, что по заключенному в 1950 г. «Соглашению об оказании помощи КНР по строительству и реконструкции 50-ти крупных предприятий», 36-предприятий из данного списка располагались в трех Северо-Восточных провинциях. Более 2/3 предприятий, возведенных или реконструированных в первую пятилетку экономики КНР располагались в Дунбэе. Несмотря на то, что благодаря помощи Советского союза и открытию новых месторождений промышленность начала развиваться также в Цзилине и Хэйлунцзяне, экономическим сердцем региона продолжал оставаться Ляонин. В 1952 г., на эту провинцию пришлось 16,3% внутренних инвестиций государства, что ставит ее на первое место по данному показателю. Серьезным стимулом явилось также открытие новых месторождений нефтегазовых и других ресурсов, из них самое крупное – Дацинское нефтегазовое месторождение [1].[[22]](#footnote-22),

Ряд волюнтаристских экономических решений правительства, таких как политика Большого скачка, а также внутренние неурядицы Культурной революции нанесли ущерб развитию экономики региона. Нарастание конфликтов в отношении с СССР при сохранении разрыва с США привела руководство Китая к идее необходимости переноса стратегических предприятий вглубь страны, на Северо- и Юго-Запад, так называемой политики третьего фронта, что снизило капиталовложения в предприятия Дунбэя.

С 1980-ых по начало 2000 гг. несмотря на рост ВРП, свободных средств населения и некоторых других показателей наметился ряд кризисных моментов, как-то закрытие ряда предприятий тяжелых промышленности, которые не смогли адаптироваться к новой рыночной экономике и потере рабочих мест, что начало приводить к эмиграции трудоспособного населения в провинции Восточного побережья. При этом, даже экономический рост здесь был медленнее, в сравнении с другими регионами. В КНР отставание экономического роста Дунбэя от других территорий страны было названо «Северо-Восточным феноменом», а во многих западных изданиях регион был даже прозван «Китайским ржавым поясом» по аналогии с «Ржавым поясом» в США - регионом, который был одним из локомотивов экономики страны с конца XIX-го века, но пострадал от деиндустриализации от закрытия и переноса фабрик зарубеж, от которой не оправился и поныне. Совокупный долг провинций регион превышает 600 млрд. юаней (89 миллиардов долларов США). Экономический застой приводит к нехватке рабочих мест, в особенности в высококвалифицированных областях. В результате в ряде регионов наблюдается постоянный отток населения трудоспособного возраста на более развитые территории КНР. Так, меньше половины выпускников вузов Дунбэя от 2016-го г. (47,5%) устроились на работу в расположенные на Северо-Востоке компании и предприятия, и эта цифра продолжает снижаться [12,32].[[23]](#footnote-23),[[24]](#footnote-24)

Превращение некогда флагманского для экономики КНР региона в одну из самых проблемных территорий страны ставит перед местными и центральными органами власти проблему ревитализации местного производственно-хозяйственного комплекса Северо-Востока. Специфика и возможности данного развития, включая возможности развития путем организации экономических кластеров будут описаны далее.

## **2.2. Текущая ситуация в экономике Северо-Восточного региона и возможности экономических кластеров**

В качестве точки отсчета начала текущей социально-экономической политики центральных властей Китая в Северо-Восточном регионе можно считать принятую на 16 Политбюро ЦК КПК 16-го созыва «Стратегию возрождения Северо-Востока КНР. Для контроля реализации и необходимой ревизии принятых программ с 2004 г. при Госсовете КНР начала работу Канцелярия руководящей группы по регулированию и возрождению старых промышленных баз на Северо-Востоке КНР. Большое внимание региону было уделено и в реализуемом в 2006-2010 гг. 11-ом пятилетнем плане социально-экономического развития КНР, впервые ситуация в Дунбэе была особо освещена в отдельной главе. В результате был достигнут значительный прогресс по ряду социально-экономических показателей северо-восточных провинций, к примеру в 2 раза вырос ВРП, при этом многие проблемы, как-то сохранение высокого уровня безработицы, устаревшая экономическая структура и деградация моногородов, о которой будет подробно рассказано ниже, сохранились. Особое внимание уделено Дунбэю и в последнем на данный момент 14-ом пятилетнем плане, действующем с 2021 по 2025 гг. В главе 32 «Углубить осуществление координации в рамках стратегии регионального развития» в пункте 2 «Осуществить новые прорывы в деле возрождения Северо-Востока КНР» описаны взгляды центрального правительства Китая на развитие региона в ближайшие годы. Содействие новым прорывам в возрождении Дунбэя планируется через такие проекты, как создание Ляонинского прибрежного экономического пояса, развитие передовой зоны Чанцзиту (Цзилинь), укрепление сотрудничества Харбина с Россией. В качестве приоритетов для региона власти выделяют ускорение развития сельского хозяйства для достижения продовольственной безопасности, модернизация старой и создание новой промышленности, развитие уникального туристического потенциала [36].[[25]](#footnote-25)

Одним из методов решения проблем стагнации Северо-Востока КНР, осуществляемых центральным правительством, является усиленное инфраструктурное строительство. В первую очередь оно направленно на усиление связанности Северо-Востока с наиболее экономически развитыми провинциями Восточного побережья. Особое внимание здесь расширению сети высокоскоростных железнодорожных магистралей на территорию Дунбэя. Примером этого может служить Пекино-Харбинская железная дорога, соединяющую столицу Китая и главный город Хэйлунцзяна, которая была сдана в эксплуатацию в 2021 г. Продолжается развитие портовой инфраструктуры в приморской провинции Ляонин. Большое внимание уделяется также развитию энергетики, модернизации старых электрических станций для повышения производительности и соответствия современным техническим и экологическим стандартам. Среди крупнейших проектов в сфере энергетики стоит выделить АЭС Хунъяньхэ, расположенную на территории все того-же Ляонина. Ее возведение началось в 2007 г., а последний, на данный момент шестой блок вступил в эксплуатацию с 2022 г. [17,41,42].[[26]](#footnote-26),[[27]](#footnote-27),[[28]](#footnote-28)

В последнее время все более важное место в риторике и практике стали занимать экологические программы и проекты. Основой для них служит принятая на 18-ом заседании Центрального комитета по всестороннему углублению реформ в программа под официальным названием «Мнение о создании надежного механизма реализации экологической продукции». Среди ее основных принципов: гармонизация отношений природы и человека, баланс развития урбанизированных и сельских территорий, соединения государственного планирования и рыночной инициативы. Целью является создание к 2025-ому г. фундамента для раскрытия потенциала экологической продукции, улучшение системы ресурсоуправления и экологической защиты. К 2035 г. данная программа предусматривает полноценное формирование «Экологической цивилизации с китайской спецификой». В соответствии с этой программой, власти провинциального уровня, в свою очередь разрабатывают документы по реализации установленных целей в рамках своей сферы ответственности, как то, к примеру один из самых свежих, принятый в Хэйлунцзяне в декабре 2023 г. документ «О внедрении замечаний касательно создании надежного механизма реализации экологической продукции в провинции Хэйлунцзян». Северо-Восток, с одной стороны, долгое время был регионом, центром экономической активности которого являлись добыча ресурсов и тяжелая промышленность, что не могло не иметь весьма негативных последствия для экологической обстановки. С другой стороны, в связи с тем, что, как описывалось выше, исторически антропогенная нагрузка здесь была гораздо ниже, чем на многих других территориях Китая в Дунбэе сохранилось довольно большое количество малоизмененных природных ландшафтов и экосистем. Два этих фактора весьма способствует возможностям развития кластеров, основанных на продукции связанной с «зеленой» сферой экономики. Создание промышленных систем, соответствующих современным требованиям по защите окружающей среды, может стать еще одним вектором развития, и, в частности, в сфере кластерной экономики. По прогнозам, с 2020 по 2034 гг. рост капиталов инвестиционных фондов работающих в сфере «зеленых» инвестиций в КНР составит 34%. В свою очередь, вклад «зеленой экономики» по оценкам некоторых специалистов в 2023 г. дал 40% роста ВВП Китая. Поэтому развитие новых кластерных структур в сфере зеленой экономики, а также внедрение экологически-чистых цепочек добавленной стоимости суб-кластерного уровня в уже существующие системы не только серьезно улучшит имидж Дунбэя как на внутригосударственном, так и на мировом уровнях, но может также стать крайне серьёзным драйвером экономического роста [13,45].[[29]](#footnote-29),[[30]](#footnote-30)

В связи с тем, что, как неоднократно говорилось выше, традиционно экономика Северо-Востока была сконцентрирована вокруг тяжелой промышленности и добычи нефтегазовых, минеральных и иных ресурсов, значительной проблемой в социально-экономическом развитии на современном этапе стало большое количество так называемых моногородов. Моногрод (в экономико-географической литературе КНР также обозначается как ресурсодобывающий город) это городское поселение, зачастую включающее в свою хозяйственную сферу помимо самой административной единицы окружающую его городскую агломерацию, большая часть экономики которого сосредоточена в одной конкретной сфере хозяйствования, в случае Дунбэя это в первую очередь добыча ресурсов для тяжелой промышленности. Значительная часть этих населенных пунктов возникла после образования КНР вокруг крупных месторождений ресурсов, чья разработка была необходима для ускоренной индустриализации страны, поэтому подобные города весьма быстро росли и были вполне экономически благополучны. Проблемы начались, когда после начала Политики реформ и открытости расположенные в этих городах производства стали проигрывать как внутренним, так и внешним конкурентам [19,57].[[31]](#footnote-31),[[32]](#footnote-32)

Одним из ярчайших примеров комплексной социально-экономической деградации моногорода Северо-Востока является город Хэган на севере провинции Хэйлунцзян. Сложившуюся в его положении ситуацию стоит также рассмотреть подробно, так как она дает весьма интересный материал применительно к дискуссии о будущности кластерных систем в региональном хозяйстве Дунбэя. В недавнем прошлом он обрел весьма широкую известность в КНР и за ее пределами как город с одними из самых низких цен на жилье во всем Китае. Это явление связанно не с расширением жилищного фонда, а с серьезным оттоком населения Хэгана в более экономически развитые регионы. О степени постигшего город комплексного социально-экономического кризиса ярко говорит тот факт, что он стал первым в КНР городом окружного значения вынужденным пройти через процедуру финансовой реструктуризации во имя избежания неминуемого банкротства. Если некогда, во времена рассвета в этих местах угольной промышленности население стремительными темпами росло, то теперь оно почти столь-же стремительными уменьшается, если ранее оно достигало миллиона, то за десять лет с 2013 г. его численность упала на 17,2% до 891, 3 тысяч человек, при этом постоянно проживающее в городе население еще меньше [40].[[33]](#footnote-33)

Данный город обязан своим появлением и развитием в начале XX-го века обнаружением в его окрестностях крупных залежей угля. Угольная промышленность Хэгана успешно развивалась и достигла своего пика во времена правления Мао Цзедуна, но не смогла пойти модернизацию и столь-же успешно функционировать в новых экономических реалиях КНР после рыночных реформ. Серьезной проблемой также стало стремительно развитие внутренней конкуренции на угольном рынке, в первую очередь со стороны Внутренней Монголии. Добыча угля в таких районах региона как аймак Шилин-Гол (городской округ Хулун-Буир) еще с начала десятых многократно превышают соответствующий показатель Хэгана, а только по разведанным запасам вышеупомянутый Хулун-Буир превосходит все Северо-Восточные провинции вместе взятые. Существенным негативным фактором также становится усиление внимания правительства КНР к вопросам экологии, что способствует введению новых ограничительных мер в сфере добычи и использования угля. Несмотря на то, что статистка местного правительства демонстрирует ряд позитивных индикаторов, как-то рост ВРП на 4,5% за 2022 г. при сокращении доли первичного сектора экономики с 32,8 до 22,5%, зависимость от добычи угля остается критической. В 2022 г. только добыча угля показала рост производительности более чем в 20%, в то время как в отношении многих других продуктов наблюдалось резкое падение. Так производство кокса, изготовляемого на основе добываемого в местных шахтах угля, упало на 40,1% [64][[34]](#footnote-34).

Наблюдается также падение в других важных сферах городской промышленности, как-то производство алкогольных и безалкогольных напитков. В этом же году больше половины доходной части городского бюджета составили прямые денежные транши из казны провинции Хэйлунцзян. С целью дальнейшей диверсификации экономики и создания новых рабочих мест вне сферы угледобычи, как-то туризм, во многом имеющий индустриальный характер, основанный на известности Хэгана как именитого крупного шахтерского центра. Также городское правительство старается организовать центры развития НИОКР и новые индустрии [37,55].[[35]](#footnote-35),[[36]](#footnote-36)

Из вышеперечисленного мы можем видеть, что власти города избрали весьма разумную стратегию, создавая цепочки добавленной стоимости на базе флагманской отрасли и смежных производств, которые способны обеспечить на конце выход продукции с высокой добавленной стоимостью и создать новые, привлекательные рабочие места. Фактически это есть одна из форм образования кластера. Развиваются и новые сферы способные перехватить у угольной промышленности роль центра кластера, как-то индустрия, связанная с добычей и обработкой графита. Тем не менее, на данный момент прогресс в кластеростроении в городе Хэган весьма неочевиден, о чем будет подробнее оговорено ниже. Теперь обратим внимание на таблицу 1, чтобы понять в какой степени структура экономики города Хэгана отличается от таковой у трех провинций Северо-Востока КНР.

Таблица 1. Наглядное сравнение роли различных секторов экономики в трех провинциях Северо-Востока КНР и г. Хэган. на 2022 г [26].[[37]](#footnote-37)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Субъекты рассмотрения | Первичный сектор | Вторичный сектор | Третичный сектор | Крупнейший сектор экономики территории |
| Ляонин | 8,96% | 40,57% | 50,46% | Третичный |
| Цзилинь | 12,92% | 35,41% | 51,67% | Третичный |
| Хэйлунцзян | 22.7% | 29.24% | 48,06% | Третичный |
| Хэган | 25,5% | 38% | 36,5% | Вторичный |

Исходя из информации, представленной в таблице 1, мы видим, что в Хэгане в наибольшей степени из всех рассмотренных субъектов значительна доля первичного сектора, что в первую очередь связано со значительной ролью угольных шахт в местной экономике. Вторичная индустрия, в первую очередь, виде обработки продукции местных шахт, является доминирующей в сфере экономики города. Большую роль вторичный сектор играет лишь в экономике Ляонина, одной из ключевых промышленных провинций Китая. Основная разница состоит в том, что в хозяйственной системе последней значительно лучше развиты цепочки добавленной стоимости и кластерные структуры, в связи с чем она гораздо эффективнее таковой у Хэгана. Наихудшие показатели наблюдаются в третичном секторе. Тогда как в экономиках Ляонина и Цзилиня в результате качественного развития рыночных процессов третичный сектор составляет более 50%, Хэган с 36,5% демонстрирует показатель почти на 12% меньше, чем в своей провинции Хэйлунцзян в целом. Таким образом, из приведенных выше данных можно сделать вывод о том, что экономика Хэгана слабо модернизирована даже в рамках отстающего по многим социально-экономическим показателям, в сравнении с другими регионами Китая Дунбэем.

Согласно исследованиям китайских эконом-географов несмотря на то, что многие города страны смогли частично избавиться от «голландской болезни», «ресурсного проклятия», острота проблемы моногородов на востоке сохраняется. К примеру, провинция Хэйлунцзян демонстрирует наихудшие показатели модернизации промышленной структуры своих моногородов. Несмотря на то, что Хэган является на данный момент во многом является уникальным случаем не только для Северо-Востока, но и для всей КНР, когда экономическое развитие город с населением в более чем миллион жителей пошло по самому негативному сценарию, его не стоит игнорировать как исключение. С аналогичными проблемами уже сталкиваются многие не столь крупные и значительные дунбэйские города, и данные проблемы все-еще могут постигнуть и другие крупные города и агломерации [38][[38]](#footnote-38).

Дабы лучше себе представить текущее состояние и перспективы хэганского промышленного кластера, ориентируясь на разработанную в «Конкуренции» Майкал Портера модель визуального отображения кластера была создана блок-схема, представленная ниже на Рисунке 2.

Рисунок 2. Схема текущего развития экономического кластера города Хэган [15][[39]](#footnote-39) (составлена автором)

Как видно из рисунка 2, на данный момент у экономики Хэгана присутствуют два основных центра – добыча ископаемого угля и преобразование последнего в электроэнергию. Сам уголь в рамках экономического кластера города не подвергается глубокой обработке, а проходит лишь первичную, после чего отправляется на другие внутренние и внешние рынки. Таким образом Хэган находится в самом низу завязанной на угле цепочки добавленной стоимости, т.е. при больших трудозатратах меньшая экономика получает минимальную материальную отдачу. Таковая ситуация способствует продолжению стагнации местной экономики и оттоку населения в связи с нехваткой квалифицированных рабочих мест. От угля как топлива зависит электроэнергия, которую в свою очередь потребляет ряд отраслей, как-то производство алкоголя, химических удобрений и цемента. Хотя эти отрасли оказывают позитивный эффект на экономику Хэгана в целом, способствуя ее диверсификации, ни одна из них в обозримом будущем не может стать перспективным кластерным центром, который так нужен городу. Создание такового в рамках уже существующего экономического кластера наиболее перспективно с точки зрения добычи и обработки хэганского графита. Как видно из рисунка 3, новым перспективным кластерным центром народного хозяйства Хэгана может стать графит.



Рисунок 3. Схема возможного развития экономического кластера города Хэган (составлена автором)

Графит уже добывается на шахтах города, но пока еще в малых объемах и не подвергается глубокой переработке в рамках экономики самой агломерации. За счет создания на базе добычи графита ряда предприятий по созданию готовой продукции и деталей высокой степени переработки хэганский кластер сможет дать старт появлению высокооплачиваемых рабочих мест в городе, привлечь квалифицированных специалистов и способствовать удлинению цепочки добавленной стоимости в рамках экономики города.

На начальном этапе приоритет следует отдавать сравнительно простым в технологическом плане продуктам, как-то огнеупорные кирпичи и смазочные материалы, так-как производство искусственных алмазов и графических стержней для АЭС должного качества потребует слишком больших вложений. Но по мере выхода вышеупомянутых первичных предприятий графитного кластера на самоокупаемость и принесение прибыли, вырученные капиталы могут быть вложены в дальнейшее расширение и диверсификацию производства продукции на основе хэганского графита. Также новой вспомогательной отраслью может стать и производство искусственного графита и продуктов из него, как-то подшипников, потребителем которых может стать Ляонинский автомобильный кластер. Подобные связи, как и поставка ядерного графита на АЭС Восточного побережья обеспечат не только надежные рынки сбыта для кластера, но и будут способствовать его интеграции в структуры высшего порядка. Позитивным фактором этой модели можно также назвать рост взаимосвязей элементов, делающих всю систему более устойчивой. Теперь используя методику SWOT-анализа, мы подвергли анализу перспективы экономического кластера города Хэган в целом, результаты отображены на таблице 2.

Из данных таблицы 2, мы можем видеть, что несмотря на то, что у экономики Хэгана еще есть перспективы развития в настоящий момент негативные факторы качественно доминируют над положительными. Главной угрозой развития экономики города является продолжение стагнации ключевого угольного кластера, что выражается прежде всего в снижении производительности обрабатывающей промышленности при сохранении и даже увеличении объемов добываемого сырого угля. Это приводит к эрозии кластера, к развитию «голландской болезни» и продолжению системного кризиса как в угольном кластере в частности, так и в экономике города в целом.

Таблица 2. Исследованию проблем и перспектив промышленного кластера города Хэган по методике SWOT-анализа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Положительное влияние | Отрицательное влияние |
| Внутренняя среда  | Возможности дальнейшего развития обрабатывающей промышленностиНаличие потенциала для промышленного туризмаГрафит как новый кластерный центр | Финансовая несостоятельность городского бюджетаОтток работоспособного населения Кризис обрабатывающей промышленности в городе |
| Внешняя среда | Низкие цены на жильеПриграничное сотрудничество с РоссиейОсобое внимание со стороны центрального и регионального правительств | Конкуренция со стороны Внутренней Монголии и других угледобывающих регионовКонкуренция со стороны иностранных поставщиков угля и связанной продукции (Австралия)Ужесточение экологических стандартов |

Несмотря на то, что власти города регулярно заявляют о перспективах высокотехнологической промышленности с выпуском продукции с высокой добавленной стоимости на данный момент из экономической статистики мы можем видеть лишь, то, что уже существующая в рамках угольного кластера промышленность испытывает серьезный кризис. Развитие промышленного туризма также существуют на данный момент в основном в планах, а не на уровне реальной экономики. Крайне серьезным вызовом служит и отток населения, в первую очередь молодого и высококвалифицированного. Низкие цены на жилье привлекают новых жителей, но большинство из них — это фактически «цифровые кочевники» по терминологии Жака Аттали, и они не смогут составить ядра развития экономического благополучия Хэгана в рамках кластерной, или какой-либо иной модели. К тому же резкое падение цен также связано и с упадком строительной отрасли. Несмотря на то, что в связи с последними мерами государства по сокращению «строительного пузыря» подобные явления в данном секторе уже не редкость,

Как мы можем уразуметь из представленного выше анализа, своевременное развитие и поддержка кластерных систем в данном случае не является панацеей, но способно повысить устойчивость местной экономики как системы помогая ей адаптироваться как к закономерностям развития всемирного и национального рынков, так и к спорадическим кризисным явлениям.

В целом, как отмечают многие зарубежные аналитики, в отличие от ситуации с американским Ржавым Поясом, где в серьезном кризисе оказались даже некогда крупнейшие города с сильным промышленным кластерным ядром, как-то Детройт, на Северо-Востоке КНР социально-экономическая ситуация в таких крупных городах как Харбин, Чанчунь, Шэньян и ряде других не только стабильна, но и имеет устойчивую объективную тенденцию к позитивному развитию. Одновременно, ряд городов, некогда бурно развивавшихся вокруг богатых ресурсами промышленного значения территорий, вступили в долговременную полосу кризиса. Как было ярко продемонстрированно выше на примере города Хэган, развитие кластерной экономики не является универсальным решением, способным справиться со всеми социально-экономическими вызовами, стоящие перед моногородами. Для городов со значительно меньшими населением и экономическими возможностями особенно важно обратить внимание на возможности встраивания в кластеры близлежащих крупных городов, на правах структур второго порядка. Здесь может применяться ряд различных стратегий, в зависимости от конкретных условий работы и существования центра кластера и потенциального партнерского элемента. С одной стороны, имея сравнительное преимущество в стоимости рабочей силы по сравнению с крупными агломерациями, моногорода могут перейти от исключительной зависимости от первичного сектора, к созданию на базе добывающих предприятий, предприятий, занятых в сфере переработки, тем самым поднявшись вверх по цепочке добавленной стоимости и получив в лице центра кластера стабильного и надежного потребителя. С другой, они могут сосредоточить внимание на организации новых производств одного или нескольких основных продуктов с высокой добавленной стоимостью, используемых как детали для производства в крупных кластерах, к примеру упомянутое ранее создание подшипников и подобных элементов. Возможно также нахождение моногородом определенной ниши в сфере услуг, но данная деятельность скорее всего будет вторичной по отношению к деятельности кластера и не сможет полностью или в значительной мере снять вопрос отсутствия рабочих мест.

К сожалению, указанными возможностями, очевидно, смогут воспользоваться далеко не все города Северо-Востока КНР. Небольшие городские и сельские населенные пункты, чрезмерно зависящие от добычи ресурсов, в особенности те из них, что располагаются рядом с истощающимися месторождениями в случае отсутствия возникновения позитивных факторов развития из внешней среды в ближайшее время, к примеру – прохождения крупной железнодорожной ветки через принадлежащую им территорию вероятнее всего обречены если не на полное исчезновение, то на значительно сокращение экономической активности и населения. С другой стороны, в случае если местные и провинциальные власти, вовремя зафиксировав наличие проблемы вовремя начнут поиск способов диверсификации производства и встраивания в региональные кластерные структуры еще до наступления критических экономических проблем, то они могут и избежать глубокого кризиса, хотя на сложном пути трансформации безусловно, даже при наилучшем сценарии часть экономических субъектов окажется в проигрышном положении. Но даже для них снятие проблемы чрезмерной зависимости от устаревающего и малодоходного производства принесет новые возможности, которые впоследствии помогут им встроиться в реалии современной рыночной экономики КНР начала 21-го века.

Для того, чтобы лучше представить себе картину развития региональной экономики Северо-Востока обратим в свою очередь наше внимание к анализу пула информации, предоставляемой нам Национальным бюро статистики КНР, рассмотрев изменения ряда показателей социально-экономического развития с 11-го по 15-ый пятилетний план развития КНР. Чтобы оценить степень проблем с оттоком населения сравним динамику его численности с общекитайской при помощи данных приведенных на таблице 3.

Таблица 3. Изменение численности населения провинций Северо-Востока в сравнении с общенациональным уровнем, млн. чел [26,28].[[40]](#footnote-40),[[41]](#footnote-41)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект исследования | Население на 2008 г., млн. чел. | Население на 2010 г. млн. чел. | Население на 2014 г. млн. чел. | Население на 2018 г. млн. чел. | Население на 2022 г. млн. чел. | % изменения от 2008 г. |
| Хэйлунцзян | 38,3 | 38,3 | 36,1 | 33,3 | 31 | 81,02 |
| Цзилинь | 27,3 | 27,5 | 26,4 | 24,8 | 23,5 | 85,88 |
| Ляонин | 43,2 | 43,8 | 43,6 | 42,9 | 42 | 97,27 |
| КНР | 1328 | 1340 | 1367 | 1395 | 1411 | 106,25 |

Проанализировав данные представленные в Таблице 3, мы можем прийти к выводу, что несмотря на сохранение роста населения в КНР, которое к 2022 г. выросло по сравнению с 2008 г. на 6,2%, в провинциях Дунбэя наблюдается падение численности населения, в Хэйлунцзяне и Цзилине по крайне мере с 2014 г., а в Ляонине – с 2018 г. Данные показатели связаны с тем, что проходящий в КНР в целом процесс демографического перехода наложился на экономическое отставание Северо-Востока от других провинций, что приводит к эмиграции трудоспособного населения из региона. Хорошо заметно что в отличие от Хэйлунцзяна и Цзилиня, чья численность населения упала на 18,98 и 14,12% соответственно, численность жителей Ляонина снизилась лишь на 2,73%. Это в первую очередь стоит связать с более высоким уровнем развития провинции, успешным развитием на ее территории промышленных кластеров, о чем будет сказано ниже. Обратимся же к рассмотрению доходов провинциальных бюджетов Северо-Востока, проанализировав данные, приведенные в таблице 4, сравнив таковые показатели у каждой отдельной провинции со средним уровнем по всем субъектам КНР и увидим эти данные в динамике.

Таблица 4. Доходы местных бюджетов провинций Северо-Востока в сравнении со средним уровнем по КНР, млрд. юаней [26,27,29,30].[[42]](#footnote-42),[[43]](#footnote-43),[[44]](#footnote-44),[[45]](#footnote-45),[[46]](#footnote-46)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Общий доход бюджета за 2008 г. | Общий доход бюджета за 2010 г. | Общий доход бюджета за 2014 г. | Общий доход бюджета за 2018 г. | Общий доход бюджета за 2022 г. | % изменения от 2008 г. |
| Хэйлунцзян | 57,8 | 75,6 | 130,1 | 128,3 | 129,1 | 223,17 |
| Цзилинь | 42,3 | 60,2 | 120,3 | 124,1 | 85,1 | 201,28 |
| Ляонин | 135,6 | 200,5 | 319,3 | 261,6 | 252,5 | 186,22 |
| Средний показатель по КНР | 92,4 | 131 | 244 | 315,8 | 350,9 | 379,67 |

С 2008 по 2022 гг. Цзилинь и Ляонин продемонстрировали рост более чем на 200%. Особо здесь стоит отметить Хэйлунцзян который показал самый стабильный рост на Северо-Востоке и самый крупный в отношении к 2008 г. Доходы бюджета Цзилиня же наименьшие во всем Дунбэе и с 2008 г. они показали самое сильное снижение из всех рассматриваемых провинций. Наиболее крупный рост дохода в абсолютных показателях показал Ляонин. Правда, стоит отметить, что если в 2008 г. по доходам бюджета он превосходил средний уровень по стране более чем на 40 млрд. долл., то к 2022 г. наоборот отстает почти на 100 млрд. К тому же пик доходности бюджета был достигнут в 2014 г., после чего начинается снижение. При этом, доход бюджета Ляонина, за все рассмотренные годы, превышает таковой у Цзилиня и Хэйлунцзяна вместе взятых, что наглядно демонстрирует, где находится экономический центр региона. В целом данные выглядят не слишком обнадеживающими для перспектив провинций Северо-Востока несмотря на значительный рост их экономик в абсолютных значениях, отставание провинций региона от средних показателей по стране становится все более очевидным. Теперь же, сравним показатели структуры и ВРП экономик провинций Дунбэя, с помощью данных из таблицы 5.

Таблица 5. Сравнение общих экономических индикаторов провинций Северо-Востока КНР за 2022 г., трлн. Юаней [26].[[47]](#footnote-47)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Экономический индикатор | Хэйлунцзян | Хэйлунцзян, доля в % | Цзилинь | Цзилинь, доля в % | Ляонин | Ляонин, доля в % | КНР | КНР, доля в % |
| ВРП/ВВП | 1,59 | 1,31 | 1,31 | 1,08 | 2,89 | 2,39 | 121,021 | 100% |
| Первичный сектор | 0,36 | 22,7 | 0,17 | 12,92 | 0,26 | 8,96 | 8,83 | 7,3 |
| Вторичный сектор | 0,47 | 29,11 | 0,46 | 35,41 | 1,18 | 40,57 | 48,31 | 39,92 |
| Третичный сектор | 0,76 | 48,06 | 0,68 | 51,67 | 1,46 | 50,46 | 63,87 | 52.78 |

Как видно из данных таблицы 5, структура экономик провинций Дунбэя в большей степени чем КНР в целом опирается на перечный и вторичный сектора. Наиболее близок к общенациональному показателю в этой сфере приблизился Ляонин. Цзилинь близок к показателям по стране в аспекте роли третичного сектора, при этом доля первичного сектора на 5,62% больше, а вторичного – на 4,51% меньше. Наиболее архаичную экономическую структуру демонстрирует Хэйлунцзян, где первичный сектор занимает 22,7, а вторичный всего 29,11, третичный сектор дает меньше половины валового продукта, при этом по ВРП провинции превосходит таковой показатель у Цзилиня. В целом, данные по доле ВРП провинций в ВВП КНР еще раз подтверждают выдвинутые ранее тезисы о безусловном экономическом превосходстве Ляонина над остальными провинциями Дунбэя. Хэйлунцзян, даже несмотря на архаическую структуру своей экономки все -равно по ВРП превосходит Цзилинь, даже в случае пересчета на душу населения.

В данном разделе была дана справка о политэкономическом развитии региона Северо-Востока КНР, описаны основные его современные проблемы и возможности их решения, было проанализировано развитие экономик провинций региона с конца 2000-ых по наши дни, был продемонстрирован пример кластерного анализа на основе города Хэган. Далее, будет рассмотрено экономико-географическое положение провинций Дунбэя, перспективные направления дальнейшего и развития и примеры существующих и потенциальных кластеров провинции.

## **2.3. Провинция Хэйлунцзян**

### **2.3.1. Природные ресурсы и экономико-географическое положение Провинции Хэйлунцзян**

Провинция Хэйлунцзян расположена на крайнем северо-востоке Китая. На севере и востоке она ограничена реками Хэйлунцзян и Уссури и обращена к России, на западе граничит с автономным районом Внутренняя Монголия, а на юге - с провинцией Цзилинь. Площадь составляет более 460 тыс. км2. Рельеф местности сложный, высотные участки местности расположены на северо-западе, севере и юго-востоке провинции, низкие - на северо-востоке и юго-западе [56]. [[48]](#footnote-48)

Провинция состоит из 12 городов окружного значения, 67 уездов (муниципалитетов), из которых 21 - города уездного подчинения, 49 районов городского подчинения, 334 городов, 574 поселков, 4 617 микрорайонов, 11 561 сел, с общим постоянным населением в 41,97 млн человек[23].[[49]](#footnote-49)

Безусловно, главным экономико-географическим преимуществом провинции является нахождения на территории Хэйлунцзяна крупных нефтеносных бассейнов. В сентябре 1959 г. в городском округе Дацин провинции Хэйлунцзян было обнаружено крупнейшее нефтегазовое месторождение в КНР. До этого центром китайских нефтепромыслов являлся городской округ Юймэнь провинции Ганьсу на западе Китая. Долгое время именно добыча нефти была одним из основных локомотивов экономики Хэйлунцзяна. Стоит отметить, что несмотря на то, что нефтеносные ресурсы провинции все еще обладают большой важностью как для региона, так и для страны в целом, имеющееся данные демонстрируют прохождение пика добычи. Так, если в 2011 г. в Хэйлунцзяне было добыто 40,06 млн. тонн сырой нефти, то в последующие годы данный показатель демонстрировал последующее снижение, достигнув 29,45 млн. тонн в 2021 г[59].[[50]](#footnote-50)

Несмотря на перечисленные в материалах о Хэгане проблемы развития угольной индустрии Дунбэя, эта отрасль экономики остается весьма важной для провинции Хэйлунцзян. По итогам 2022 г. добыча угля составила 69,51 млн. тонн., повысившись на 15,8%. Помимо добычи, на территории провинции существует также ряд предприятий по переработке угля и использования его для дальнейшего производства продукции, такой как оксид алюминия, керамические изделия и пр [39].[[51]](#footnote-51)

Хотя сельское хозяйство не находится в фокусе внимания в данной работе немаловажно затронуть ресурсы его, на базе которых возможно развитие и формирование пищевых и иных видов кластеров. Это особенно актуально для провинции Хэйлунцзян, где, как указано в таблице 5, первичный сектор лишь немногим меньше вторичного, во многом благодаря развитому сельскому хозяйству. Чернозем провинции находится под особой охраной на официальном уровне, в соответствии с принятым в 2023 г. документом «Ряд мер по финансовой поддержке защиты чернозема в Хэйлунцзяне». В целом по размерам пашни занимает 3-е место в КНР (10 миллионов гектаров). За 2022 г. общий урожай зерновых культур составил 77,63 млн. тонн, с выраженным преобладанием кукурузы, риса и соевых бобов в порядке убывания соответственно. Значительную долю в сельском хозяйстве составляет выращивание различных технических культур. Так, на Хэйлунцзян приходится свыше 40% от общегосударственного производства лубяных культур, используемых в легкой промышленности. В сфере животноводства преобладает производство свинины, говядины и домашней птицы [43].[[52]](#footnote-52)

В соответствии с вышеописанным «зеленым» курсом правительства КНР, в Хэйлунцзяне идет последовательное развитие зеленой экономики. Так производство этанола в качестве биотоплива с 2021 по 2022 г. выросло на 44,5%. Происходит также развитие экологически чистой продукции в рамках сельского хозяйства провинции.

В провинции Хэйлунцзян расположенные крупнейшие на Северо-Востоке КНР лесные массивы. По показателю запасов леса, в кубометрах, Хэйлунцзян превосходит Цзилинь и Гирин вместе взятые.

Другим важным фактором экономико-географического положения провинции являются ее реки, под которыми в первую очередь следует подразумевать Амур-Хэйлунцзян и его притоки. В целом по объемам внутренних водных ресурсов Хэйлунцзян занимает первое место среди провинций КНР. Хоть часть из них в экономическом плане представляют интерес лишь для сельского хозяйства, сам Амур и его крупнейшие притоки не только судоходны, но и пригодны не только для пассажирского транспорта, но и для прохода контейнеровозов. Общая протяженность водных путец превышает 5 тыс. км. Этот фактор серьезно повышает внутреннюю связанность региона, облегчает транспортировку рабочей силы, товаров и иных грузов. Стоит отметить, что на данный момент потенциал водного транспорта провинции еще слабо использован, на момент 2022 г. перевозка грузов водным транспортом составляет лишь 4,22% от перевозки транспортом железнодорожным [56].[[53]](#footnote-53)

Рассмотрим основную продукцию, производимую промышленными предприятиями на территории Хэйлунцзяна, на основе данных таблицы 6.

Как видно из представленных в таблице 6 данных, несмотря на сокращение добычи железной руды почтив два раза, продукция ее переработки показала серьезный рост, по некоторым пунктам более чем в два раза. Серьезно увеличилось и производство соответствующих средств производства – металлорежущих станков. Стоит отметить также начало развития производство ионно-литиевых батарей. Как было сказано выше происходит падение добычи нефти, но одновременно растет добыча газа.

Таблица 6. Ряд основных типов продукции промышленности провинции Хэйлунцзян [51,52].[[54]](#footnote-54),[[55]](#footnote-55)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование, ед. измерения | 2014 | 2022 | Изменение, % |
| Железная руда, тыс. тонн | 5399 | 2905 | - 46,2 |
| Этилен, тыс. тонн | 1039 | 1280 | +23,2 |
| Напитки, млн. литров | н/д | 2021 | +100 |
| Синтетическое волокно | 77 | 33 | -57,2 |
| Цемент, тыс. тонн | 36721 | 18597 | -49,4 |
| Графит и связанная продукция, тыс. тонн | 88,8 | 702,1 | +690,6 |
| Чугун, тыс. тонн | 4567 | 8771 | +92,1 |
| Нерафинированная сталь, тыс. тонн | 4763 | 9605 | +101.7 |
| Стальной прокат, тыс. тонн | 4835 | 9997 | +106,7 |
| Металлорежущие станки, ед. | 990 | 2299 | +132,2 |
| Автомобили, тыс. ед. | 116 | 82,6 | -28,8 |
| Фармакологическая продукция, тыс. тонн | 10,7 | 46,7 | +336,5 |
| Сырой уголь, тыс. тонн | н/д | 69518 | +100 |
| Сырая нефть, тыс. тонн | 400 | 297,1 | -25,7 |
| Природный газ, млрд. м3 | 3,5 | 5,6 | +60 |
| Нефтепродукты, тыс. тонн | 15796 | 16859 | +6,7 |
| Электроэнергия, млрд. мегаватт | 87,4 | 114,9 | +31,5 |
| Ионно-литиевые батареи, ед. | н/д | 45688 | +100 |
| Двигатели и моторы, тыс. ед. | 7,9 | 11 | +39,2 |
| Товары из пластика, тыс. тонн | 413 | 206 | -50,1 |

Данные по графиту, представленные в таблице 6, еще раз подтверждают сделанные выше выводы о перспективности развития данного направления в рамках экономического кластера Хэгана. Заметно снизилось производство автомобилей на -28,8%, упав ниже 100 тыс. ед. Среди успехов в сфере создания продукции с высокой добавленной стоимостью стоит выделить рост производства двигателей и моторов на 39,2% до 11 тыс. ед. Именно рассмотрению кластера, в рамках которого происходит производство данной продукции будет посвящен следующий раздел.

### **2.4.2. Экономические кластеры и возможности дальнейшего развития Провинции Хэйлунцзян**

В качестве объекта рассмотрения был выбран моторно-двигательный кластер провинции Хэйлунцзян. Дабы показать сравнительное преимущество в данной сфере провинции Хэйлунцзян в сравнении со средними показателями по КНР был произведен расчет по Индексу Баласса (Сравнительного конкурентного преимущества).

*,*

где: RCA - сравнительное конкурентное преимущество; xc,p - экспорт определенного товара из рассматриваемогосубъекта; ∑pxc,p – группа товаров экспортируемых из рассматриваемого субъекта; ∑cxc,p - экспорт определенного товара из объекта сравнения; ∑c∑pxc,p - группа товаров экспортируемых из объекта сравнения.

Из полученных в результате применения формулы результатов можно сделать вывод, о том, что в сфере производства моторов и двигателей сравнительно преимущество провинции Хэйлунцзян по сравнению с Китаем в целом более чем в два раза больше. Стоит отметить, что это в первую очередь связанно с тем, что Китай в целом экспортирует большее количество двигателей уже в составе автомобилей.

Рассмотрим теперь составленную автором модель, отображающую общую структуру и текущее положение моторно-двигательного кластера провинции Хэйлунцзян (рисунок 4).



Рисунок 4. Модель моторно-двигательного кластера провинции Хэйлунцзян (Составлен автором)

Как видно из представленной на рисунке 4 модели кластера, моторно-двигательный кластер производит широкий спектр продукции для различных видов техники. Сильной стороной можно назвать то, что за исключением нескольких высокотехнологических элементов все элементы кластера расположены на территории Хэйлунцзяна. Другим серьезным преимуществом является связь с другими кластерами и предприятиями Северо-Востока КНР, как-то собственные сельскохозяйственные кластеры провинции, судостроительный кластер Ляонина и Цзилиньский автомобильный кластер, который будет описан в следующей главе. С другой стороны, если рассматривать не с перспективы экономики Северо-Восточного региона как единой системы, а с точки зрения самой провинции Хэйлунцзян это можно рассматривать скорее как недостаток, так-как создание конечной продукции с самой высокой добавленной стоимости вынесено за пределы провинции.

Официальные материалы правительства провинции, касающиеся дальнейшего экономического развития, особо подчеркивают фронтирное положение Хэйлунцзяна как источник широких экономических возможностей, отдельно выделяя развитие связей с Россией. Все это создает перспективу для создания трансграничных кластеров, создание которых может осуществляться как через организацию новых совместных предприятий, так и через создание трансграничных цепочек добавленной стоимости на основе существующих производств. В качестве одного из перспективных направлений можно выделить дальнейшее развитие химической промышленности за счет кооперации и образования кластеров. У обоих государств есть источники сырья, в Хэйлунцзяне, в первую очередь на территории городского округа Дацин ведется активная добыча нефти, Россия активно занимается строительством трубопроводов по переброске сибирского газа на Дальний восток. Развивается и промышленная база, в то время как в КНР продолжается модернизация и развитие предприятий переработки продукции вышеупомянутых дацинских нефтеносных месторождений, в России продолжается возведение Амурского газоперерабатывающего завода, часть технологических которого уже начали свою работу. В строительстве последнего также приняли участие китайские инвесторы. Развитие химической промышленности на обеих берегах Амура открывает путь к образованию крупного трансграничного нефтегазового кластера. Данная структура будет способствовать усилению сотрудничества китайских и российских государственных и частных компаний к созданию продукции высокой добавленной стоимости на базе продуктов первичной переработки. Создание трансграничных цепочек в сфере производства пластмасс, бытовых и промышленных товаров с использованием продуктов переработки газов и нефти будет иметь значение не только для развития и оживления экономик обои регионов, но и станет важным фактором на мировых рынках соответствующей продукции. Образование кластеров также будет способствовать развитию сопутствующих производств, к примеру удобрений, и даже образования в последствии на их базе суб-кластеров. Несмотря на ряд возможных проблем как-то разница технических стандартов и методов организации производства, разница конъюнктур рынка и социально-экономические трудности в сотрудничающих регионах, подобные проекты носят перспективный характер в связи как с наличием объективных потребностей экономических субъектов с обеих берегов Амура, так и в связи с особым вниманием, которое проявляют к этому вопросу власти КНР и РФ, активно способствуя развитию соответствующих структур. Их международный статус также переводит их из чисто экономической плоскости к сфере проектов, имеющих важное политическое значение для дальнейшего укрепления регионального и общегосударственного сотрудничества России и Китая[5].[[56]](#footnote-57)

Помимо сотрудничества с Россией, большое внимание уделяется работе в сфере создания международных торгово-экономических коридоров в рамках проекта «Один пояс, один путь». Это связано не только с пограничным положением Хэйлунцзяна, но и с его важным транспортным значением и высокой степенью развития железнодорожного транспорта, протяженность полотна которого составляет около 6 тыс. км. Среди подобных проектов наибольшим внимание пользуются «Экономический коридор Китай-Монголия-Россия» и транспортный коридор «Казахстан-Россия-Азия». Эти проекты являются перспективной площадкой для создания трансграничных трех и более сторонних цепочек добавленной стоимости, создания кластеров по добыче и переработке ресурсов региона. Особенно привлекательным для китайской стороны здесь видится сотрудничество с Монголией, обладающей крупными запасами полезных ископаемых широкой номенклатуры, и которая, при этом, постоянно испытывает недостаток в технологиях, оборудовании и квалифицированных специалистов для их освоения.

## **2.5. Провинция Цзилинь (Гирин)**

### **2.5.1. Природные ресурсы и экономико-географическое положение Провинции Цзилинь (Гирин)**

Провинция Цзилинь занимает в регионе Северо-Востока центральное положение – к северу от нее находится Хэйлунцзян, к югу – Ляонин. На юго-западе провинции проходит государственная граница КНР и КНДР, а также небольшой участок российско-китайской границы. Рельеф имеет тенденцию к понижению с севера на юг, от степных земель до Маньчжуро-корейской горной системы. Площадь территории провинции составляет 187,4 тыс. км2.

Одним из характерных природно-географических факторов провинции является то, что, Цзилинь, как и Хэйлунцзян не имея выхода к морю, тем не менее, весьма богата водными ресурсами. Особенный интерес для оценки кластерного потенциала здесь представляют реки на юге провинции, в первую очередь горные реки, обладающие потенциалом в сфере развития гидроэнергетики. Уже сейчас по производству энергии на гидроэлектростанциях Цзилинь занимает лидирующие позиции в регионе производя ежегодно 11,8 млрд. кВт/ч., против 7,97 млрд. кВт/ч и 3,97 млрд. кВт/ч у провинций Ляонин и Хэйлунцзян соответственно [48].[[57]](#footnote-58)

Стратегической важностью для КНР обладают крупные запасы молибдена, находящиеся на территории. Молибден – элемент, использующийся в самых широких областях промышленности.

Несмотря на то, что по ряду показателей производительности промышленности Цзилинь уступает соседним регионам, провинция является одним из крупнейших центров автомобильной промышленности КНР. Первые автомобильные предприятия Цзилиня появились в середине 50-ых годов благодаря технологической и экономической помощи СССР. Предприятия автомобилестроения продолжают функционировать и развиваться, в 2022 г. с их станков сошло 2,15 млн. автомобилей различных типов, что делает провинцию третьим производителем данного товара в стране, после Шанхая и Гуандуна. Подавляющее большинство предприятий сконцентрировано в главном городе Цзилиня – Чанчуне и принадлежат госкомпании China FAW Group[35].[[58]](#footnote-59)

Рассмотрим основную продукцию, производимую промышленными предприятиями на территории Цзилиня, на основе данных таблицы 7.

Таблица 7. Ряд основных типов продукции промышленности провинции Цзилинь [53,54].[[59]](#footnote-60),[[60]](#footnote-61)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование, ед. измерения | 2014 г. | 2022 г. | Изменение, % |
| Железная руда, тыс. тонн | 20156,6 | 5402,9 | -73,2 |
| Этилен, тыс. тонн | 710 | 808,7 | +13,9 |
| Напитки, тыс. тонн | 8018 | 5122 | -36,12 |
| Синтетическое волокно, тыс. тонн | 357 | 7,8 | -97,82 |
| Цемент, тыс. тонн | 46636,9 | 17175 | -63,2 |
| Огнеупорные материалы, тыс. тонн | 11327,9 | 100,3 | -99,11 |
| Чугун, тыс. тонн | 12647 | 13077,8 | +3,4 |
| Нерафинированная сталь, тыс. тонн | 757,6 | 13570 | +1691,1 |
| Стальной прокат, тыс. тонн | 11524 | 15319 | +32,9 |
| Цветные металлы, тыс. тонн | 5,9 | 135,6 | +2198 |
| Автомобили, тыс. | 2550 | 2155 | -15,5 |
| Продолжение таблицы 7 |
| Трансформаторы, тыс. кВА/ч. | 9888 | 16079 | +62,6 |
| Сырой уголь, тыс. тонн | 30994,3 | 9480,2 | -69,4 |
| Сырая нефть, тыс. тонн | 4201,4 | 6639,3 | +58 |
| Природный газ, млрд. м3 | 22,3 | 20,4 | -8,5 |
| Нефтепродукты, тыс. тонн | 9824 | 9462,1 | -3,7 |
| Железнодорожные вагоны, ед. | 33208 | 116 | -99,65 |
| Моторвагонный подвижной состав, ед. | 880 | 168 | -80,9 |
| Товары из пластика, тыс. тонн | 879,8 | 272 | -69,1 |
| Металлорежущие станки, ед. | 161 | 0 | -100 |

Как видно из таблицы 7, ситуация с промышленном производством провинции Цзилинь представляет собой весьма неоднозначную картину. С одной стороны наблюдается резкий рост производства нерафинированной стали и цветных металлов, с другой стороны критически снизилось производство огнеупорных материалов (-99,11%), синтетического волокна (-97,82%) и металлорежущих станков (-100%). Наиболее сильная негативная тенденция заметна в железнодорожной промышленности: производство железнодорожных вагонов сократилось на -99,65%, а подвижного состава на -80,9%. Заметно также некоторое сокращение в объеме производимой автомобильной техники, но на данный момент оно не является критическим.

### **2.5.2. Экономические кластеры и возможности дальнейшего развития Провинции Цзилинь (Гирин)**

На основе анализа региональной и общегосударственной статистики, а также открытых источников, с помощью специализированных платформ, предоставляющих данные о состоянии и положении компаний КНР автором был сделан вывод о том, что, среди ключевых отраслей народного хозяйства региона наибольшее развитие кластерная система получила в сфере автомобилестроения.

Рассмотрим производство продукции автомобильной промышленности провинции рассчитав выявленные сравнительные преимущества с помощью индекса Балласа, сравнив провинцию Цзилинь и КНР в целом.

*,*

где: RCA - сравнительное конкурентное преимущество; xc,p - экспорт определенного товара из рассматриваемого субъекта; ∑pxc,p – группа товаров экспортируемых из рассматриваемого субъекта; ∑cxc,p - экспорт определенного товара из объекта сравнения; ∑c∑pxc,p - группа товаров экспортируемых из объекта сравнения.

Как мы видим из приведенных выше результатов, автомобильная продукция играет гораздо более заметную роль в экспортном аспекте экономики провинции Цзилинь, чем КНР в целом, а именно в 2,5 раза больше.

Теперь на рисунке 5, с помощью графического метода представим модель текущего состояния автомобильного кластера провинции.



Рисунок 5. Модель автомобильного кластера провинции Цзилинь (Составлен автором)

Как мы видим из представленной на рисунке 5 модели кластера, его основной конечной продукцией являются два основных типа автомобилей. Основной слабостью Чанчуньского кластера является зависимость от поставок высокотехнологического оборудования и средств производства из восточного побережья и частично из провинции Хэйлунцзян, так как это повышает издержки на средства производства и делает кластер зависимым от внешних сил. С другой стороны, в рамках кластера существует эффективная система производства НИОКР, чьи специалисты проходят подготовку в местных университетах, таких как Чанчуньский автомобильный индустриальный университет и Чанчуньский университет науки и технологий. Подобная сильная научная база дает надежду на то, что возможно развертывание на базе самого кластера производств средств производства, которые заменят оборудование, поставляемое из других провинций. Стоит отдельно отметить, что подавляющее большинство внутренних элементов кластера сосредоточены всего в одном месте – административном центре провинции Цзилинь Чанчуне. Но кластерный эффект достигается не только этим, он получается в сочетании расположения непосредственно производства с вышеупомянутыми учебными заведениями для подготовки инженерных кадров, научно-исследовательскими центрами, в том числе на базе университетов, регулярном обмене опытом на специализированных научно-технических симпозиумах, которые также сосредоточены в Чанчуне,

Провинция Цзилинь имеет непосредственную протяженную границу с КНДР. Несмотря на широкомасштабные санкции ООН против последней, существует ряд свидетельств того, что экономическое сотрудничество в пограничье активно развивается. Существуют возможности по созданию совместных производственных кластеров по разработке минеральных ресурсов региона и создании товаров народного потребления невысокой степени переработки. В то время как КНР способен предоставить Северной Корее в данной сфере технологии и оборудование, а также высококвалифицированную рабочую силу, в то же время китайские инвесторы заинтересованы в сырье из КНДР (древесина, железная руда, уголь и т.д.), продукции низкой степени переработки и весьма дешевых рабочих руках. В западных изданиях были зафиксированы фотоматериалы, которые могут свидетельствовать о наличии в «Пограничной зоне экономического сотрудничества Хэлонг» северокорейско-китайской фабрики по производству масок. Имеются перспективы по включению предприятий севера Корейско-Народной Демократической республики в уже существующий китайский целлюлозно-бумажный кластер расположенный в Тумыне. К сожалению, с учетом того, что работа совместных предприятий с КНДР была приостановлена в результате принятия Резолюции № 2375 Совбеза ООН, точные данные по данному вопросу отсутствуют и адекватно оценить перспективы и текущее состояние трансграничных кластеров в данном регионе не представляется возможным. Недостаток материалов также не дает нам возможности сформулировать вывод, являются ли существующие пограничные предприятия подлинными кластерами, или они просто используют дешевую северокорейскую рабочую силу [22].[[61]](#footnote-63)

## **2.6. Провинция Ляонин**

### **2.6.1. Природные ресурсы и экономико-географическое положение Провинции Ляонин**

Провинция Ляонин находится на крайнем юге Северо-Востока КНР. На юге провинция непосредственно выходит к водам Желтого моря и Бохайского залива, через которые, в свою очередь имеет выход в Тихий Океан. Ляонин - единственная из провинций Дунбэя имеющая выход в открытое море. Одной из важнейших характеристик юга провинции является Ляодунский полуостров, делящий прибрежные акватории на Ляодунский и Западно-корейский заливы. На юго-западе Ляонин граничит с провинцией Хэбэй, на северо-западе примыкает к автономному району Внутренняя Монголия, на северо-востоке - к рассмотренной в предыдущем пункте провинции Цзилинь. На юго-востоке провинции находится участок государственной границы КНДР и КНР, проходящей по реке Ялу[34].[[62]](#footnote-64)

Провинция состоит из 14 городов окружного значения, 100 уездов (муниципалитетов), из которых 16 - города окружного подчинения, 59 районов городского подчинения, 640 городов, 201 поселок, 4 617 микрорайонов, 11 561 сел, с постоянным населением в 41,97 млн чел.

В акватории провинции Ляонин расположено 633 острова, из них 44 обитаемых площадью 542 кв. км, включая сравнительно крупные и заселенные, как то Чансин, Дачаншань, Далу и Цзюэхуа, и 589 необитаемых островов, многие из которых находятся в непосредственной близости от крупных городов.

Согласно реестру земельных участков провинции, площадь пахотных земель превышает 4 млн га. Сельское хозяйство не столь развито как в вышеописанном Хэйлунцзяне, в связи с первоочередной ориентацией провинции на сектора промышленности и услуг, но также может сыграть свою роль в развитии и формировании кластерных структур. В данном пункте стоит прежде всего выделить тот факт, что Ляонин – один из главных производителей натурального шелка в КНР – высококачественного сырья для легкой промышленности.

В Ляонине насчитывается более 2200 видов растений из 161 семейства, из которых более 1300 представляют хозяйственную ценность. Среди них более 830 видов лекарственных растений, таких как лимонник, женьшень, горечавка и т.д.; более 70 видов диких фруктов и крахмалоносных растений, таких как горный виноград, горная груша и т.д.; 89 видов растений, служащих источником ароматических масел, такие как примула вечерняя, вереск тонкий, дикая роза и т.д.; 149 видов растений, используемых для получение жиров и масел, как-то кедровые орехи, дурнишник обыкновенный и т.д. Эти природные ресурсы служат ценным источником сырья для фармацевтики и бытовой химии[2].[[63]](#footnote-65)

Общая площадь территории лесов провинции составляет 4,641 млн. га, их них 1,415 млн. га. относятся к категории хозяйственных лесов. Площадь плантационных лесов провинции достигла 2,676 млн га, что составляет 57,66% от площади лесных земель провинции, из которых 1,507 млн га - лесные насаждения; площадь леса, выращиваемого на специальных лесных плантациях, составляет 1,169 млн га. В связи с тем, что власти КНР в последнее десятилетия весьма сильно ограничили возможности рубки естественных насаждений, крупная плошать возобновляемых лесных плантаций крайне важна для сохранения стабильной поставки материала предприятиям лесной промышленности [46].[[64]](#footnote-66)

Среди главных преимуществ провинции Ляонин безусловно стоит еще раз подчеркнуть то, что это единственная провинция Дунбэя, имеющая непосредственный выход к морю. В Ляонине существует 6 крупнейших портов: Далянь, Инкоу, Даньдун, Цзиньчжоу, Паньцзинь Хулудао, в 2023 г. общий объем перевезенных грузов составил 760 млн. тонн. Помимо транспортных преимуществ это также способствует развитию кораблестроения.

Помимо морского, в Ляонине весьма развит железнодорожный транспорт, в первую очередь провинция является основным узлом Южно-Маньчжурской железной дороги. Через нефтепровод она соединена с вышеописанными богатейшими дацинскими месторождениями провинции Хэйлунцзян.

Специфика образования и расположения минеральных ресурсов провинции Ляонин определяется расположением ее на северной окраине Тихоокеанского огненного кольца. Это положение дало провинции весьма хорошие геологические и минералогические условия для образования железных руд, угля и цветных металлов. В настоящее время в Ляонине открыто более 110 видов полезных ископаемых, из которых 66 видов имеют доказанные запасы, чье извлечение экономически и технически возможно всего насчитывается 672 основных участка залегания полезных ископаемых. Из 45 видов полезных ископаемых, рассматриваемых как ключевые для национальной экономики в Китае в провинции Ляонин имеется 36 видов и 620 месторождений. Магнезитовые месторождения провинции имеют всемирную известность, добываемый на них магнезит отличается высоким качеством и сравнительно низкой себестоимостью добычи, в связи с неглубоким залеганием. Согласно проведенным на данный момент геологическим изысканиям, текущий ресурс магнезитовых залежь Ляонина составляет 2,56 млрд тонн, это около 85,6% от запасов данного минерала в КНР и приблизительно 25% от общемировых запасов. Провинция также имеет одни из крупнейших в стране запасов ряда экономически важных полезных ископаемых, включая 56,4% общекитайских запасов борной руды, 51,4% алмазов, 24,0% железной руды, 20,1% талька, 7,9% нефти, при этом по запасам бора, железной руды и алмазов Ляонин занимает первое место в стране, по запасам талька и нефрита - второе место, а по нефти - четвертое. Также Ляонин имеет крупные запасы других полезных ископаемых, как-то уголь, метан из угольных пластов, природный газ, марганец, молибден, золото, серебро, известняк, доломит, кварцит, волластонит, кварцит, перлит, огнеупорная глина, цементная порода, цеолит. Многие из этих материалов включены в существующие цепочки добавленной стоимости провинции и экспортируются за ее пределы не в сыром виде, а проходят глубокую переработку. Сочетание наличия сильной индустриальной базы и богатых запасов самых различных полезных ископаемых на ровне с выгодным гиографичесикм положение являются ключевым фактором сделавшими Ляонин на иболее экономически усешной провинцией Северо-Востока [44].[[65]](#footnote-67)

Рассмотрим теперь результаты работы этой промышленности, на основе данных таблицы 8.

Таблица 8. Ряд основных типов продукции промышленности провинции Ляонин[47,49,50][[66]](#footnote-68),[[67]](#footnote-69),[[68]](#footnote-70)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование, ед. измерения | 2014 г. | 2022 г. | Изменение, % |
| Железная руда, тыс. тонн | н/д | 155490 | +100 |
| Этилен, тыс. тонн | 1552 | 3995 | +157.4 |
| Напитки, тыс. тонн | н/д | 3241 | +100 |
| Синтетическое волокно, тыс. тонн | 198 | 162 | -18,2 |
| Огнеупорные материалы, тыс. тонн | н/д | 19439 | +100 |
| Чугун, тыс. тонн | 63075 | 71014 | +12,6 |
| Нерафинированная сталь, тыс. тонн | 65078 | 74516 | +14.5 |
| Стальной прокат, тыс. тонн | 69622 | 77275 | +11 |
| Цветные металлы, тыс. тонн | 670 | 1082 | +61,5 |
| Металлорежущие станки, ед. | 11000 | 3400 | -69,1 |
| Автомобили, тыс. ед. | 1220 | 766 | -37,2 |
| Трансформаторы, тыс. кВА. | н/д | 122051 | +100 |
| Сырой уголь, тыс. тонн | 49064 | 31581 | -35,6 |
| Сырая нефть, тыс. тонн | 10219 | 9841 | -3,7 |
| Природный газ, млн. м3 | 0,7 | 0,84 | +20 |
| Нефтепродукты, тыс. тонн | 63266 | 97388 | +153,9 |
| Электроэнергия, млрд. мегаватт | 160,7 | 214,7 | +33,6 |
|  |  |  |  |
| Продолжение таблицы 8 |
| Гражданские суда, тыс. тоннажа | н/д | 2234 | +100 |
| Холодильные аппараты, тыс. ед. | 1570 | 1708 | +8,8 |

Как видно из данных таблицы 8, что в сфере производства широкой номенклатуры различных промышленных товаров провинция Ляонин демонстрирует на только серьезные абсолютные показатели, но и позитивные тенденции развития и роста. Тревожными тенденциями можно считать серьезные сокращения в сфере производства двух типов товаров с высокой добавленной стоимостью: автомобилей на -37,2% и металлорежущих станков на -69,1%

### **2.6.2. Экономические кластеры и возможности дальнейшего развития провинции Ляонин**

В качестве объекта рассмотрения был выбран сталелитейный кластер провинции Ляонин. Дабы показать сравнительное преимущество в данной сфере провинции Ляонин в сравнении со средними показателями по КНР был произведен расчет по Индексу Баласса (Сравнительного конкурентного преимущества).

 *,*

где: RCA - сравнительное конкурентное преимущество; xc,p - экспорт определенного товара из рассматриваемого субъекта; ∑pxc,p – группа товаров экспортируемых из рассматриваемого субъекта; ∑cxc,p - экспорт определенного товара из объекта сравнения; ∑c∑pxc,p - группа товаров экспортируемых из объекта сравнения.

Из полученных результатов можно сделать вывод, что в сфере сталелитейной промышленности провинция Ляонин обладает значительным сравнительным преимуществом

Теперь на рисунке 6, с помощью графического метода представим модель текущего состояния сталелитейного кластера провинции.



Рисунок 6. Модель сталелитейного кластера провинции Ляонин (Составлен автором)

Как видно из рисунка 6, сталелитейный кластер является одним из ключевых звеньев промышленности, чья продукция используется в других предприятиях провинции. Также имеются связи с провинциями Цзилинь и Хэйлунцзян. Основная часть кластера сосредоточена в Бэньси – третьем по величине городе провинции Ляонин. Благодаря высокому уровню развития промышленности и науки, вокруг сталелитейного кластера провинции Ляонин оказалось сосредоточенно множество цепочек добавленной стоимости. Несмотря на то, что большинство станков и других средств производства создаются в рамках кластера, падение их производства, продемонстрированное в таблице 8 вызывает опасение о том, что, как и два ранее рассмотренных кластера, кластер Ляонина в этой сфере вскоре впадет в зависимость от региона Восточного побережья, значительно увеличив свои издержки. Характерной особенностью развития сталелитейной промышленности провинции в последние годы является тенденция к укрупнению производства, отход от малых и средних фабрик в связи как с экономическими, так и с экологическими причинами. Несмотря на то, что ряд западных аналитиков склонны трактовать это как знак ослабления промышленности Ляонина, столь негативные оценки видятся серьезным преувеличением, так как статистика демонстрирует, что за последние 10 лет только объем производства металлопроката вырос на 30,5 %, с 59 до 77 млн. т[14,33].[[69]](#footnote-72),[[70]](#footnote-73)

С точки зрения дальнейших возможностей развития кластерных систем провинция Ляонин является наиболее перспективной на Северо-Востоке КНР. Это в первую очередь связанно с тем, что Ляонин обладает крайне мощной промышленной базой. Из выделяемых учеными китайскими 41-ой отрасли промышленности в провинции присутствует 40. Более тысячи наименований различной промышленной продукции впервые в истории КНР были созданы именно здесь. Промышленность по созданию оборудования и средств производства, представлена производством станков с ЧПУ, промышленных роботов, оборудования для передачи и преобразования энергии, металлургией и горнодобывающей промышленностью, нефтехимическим оборудованием и оборудованием общего назначения, авиацией общего назначения, автомобиле- и судостроением. Активно развиваются высокотехнологические сферы промышленности. В 2023 г. доход от экспорта электромеханических изделий составил 176,37 млрд. юаней, а от продукции области высоких технологий – 49,85 млрд. юаней. Присутствует здесь также и обрабатывающая промышленность, представленная в первую очередь нефтехимией и черной металлургией, чья продукция ценится не только в Китае, но и за рубежом. Так в 2023 г. доход от экспорта нефти за рубеж составил в 2023 г. 125,26 млрд. юаней. В таких областях производства, как новые материалы, тонкая химия, производства интеллектуального оборудования, полупроводников, микрочипов и т. д. Ляонин достигает существенных успехов за счет высокоразвитой научной и производственной базы. Провинция занимает одно из лидирующих мест в стране в таких сферах как оборонная промышленность, авиационная техника и кораблестроения, на верфях и фабриках Ляонина были впервые изготовлены в истории КНР созданы китайский авианосец, авианесущий крейсер, главный компрессор трансзвуковой аэродинамической трубы, сверхбольшой танкер для сырой нефти грузоподъемностью свыше 300 000 т., проходческий и ряд других сверхкрупных изделий тяжелой промышленности. Провинция считается одним из трех ключевых регионов национальной промышленности КНР в вопросе производства оборудования для интегральных схем, и большого количества других ключевых электронных компонентов. Детали и материалы, НИОКР ляонинских предприятий используются в китайской аэрокосмической промышленности, авиации, судостроении, атомной энергетике и т.д. Значительная часть наиболее передовых и развитых предприятий Ляонина расположены в его административном центре – городе Шэньяне. В общем счете ВРП Ляонина немного превышает таковой в совокупности у двух остальных провинций Дунбэя - Цзилиня и Хэйлунцзяна (2897,51 млрд юаней против 2897,12 соответственно) [65].[[71]](#footnote-74)

В связи с тем, что, как и Цзилинь, провинция Ляонин имеет непосредственную границу с КНДР, то к ней также относятся описанные в пункте 2.5.2 проблемы и перспективы взаимодействия в сфере организации кластеров. Во избежание повторения мы не будем вновь описывать аспекты данного вопроса и лишь отсылаем к вышеупомянутой части работы.

## **2.7. Выводы по второй главе**

Северо-Восток Китая, долгое время бывший слабозаселенным и слаборазвитым регионом, начиная с 20-го века приобретает статус одного из главных промышленных центров Азии. Особенно это положение усиливается после образования КНР. Но с начала Политики реформ и открытости в результате внутренней и внешней конкуренции его темпы развития начинают отставать от таковых у других регионов Китая, в особенности от Восточного побережья, ряд его социально-экономических показателей демонстрирует стагнацию. Особенно сильно это ударило по так называемым моногородам, самым известным из которых стал Хэган. Начиная с двухтысячных центральное правительство КНР уделяет особое внимание развитию Дунбэя, принимая специальные программы, нацеленные на поддержку старых и создание новых секторов экономики. Согласно позиции автора, кластерная модель может служить не только для анализа текущего положения экономики Северо-Востока, но и служить опытным инструментом планирования дальнейшего развития. Используя пример Хэгана была построена модель существующего там кластера а также составил возможную модель его дальнейшего становления. Автором были рассмотрены отдельно три провинции, составляющие регион Северо-Востока: Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин. Были подмечены основные сильные и слабые стороны их экономик, позитивные предпосылки и возможности дальнейшего экономического развития. Также был проведен кластерный анализ ряда лидирующих отраслей экономики описываемых субъектов. В результате было выяснено что на данный момент самые сильные позиции в производственной сфере Дунбэя принадлежат провинции Ляонин. В Цзилине и Ляонине также присутствуют устойчивые, но не столь глубоко модернизированные кластеры. Главным вектором дальнейшего развития кластерных структур провинции должен стать фокус на создании высокотехнологичных средств производства на замену, поставляемых в настоящий момент из Восточного побережья.

Несмотря на наличие определенных проблем, как-то отставание в экономическом развитии от других регионов КНР и отток населения в другие провинции, у Северо-Востока есть богатые внутренние ресурсы для улучшения своего положения. Крупные запасы ресурсов, сильная промышленная база и многочисленные научные школы и центры производства НИОКР - если все эти возможности будут должном образом использованы и организованны на базе кластерных моделей, то Дунбэй сможет удлинить существующие цепочки добавленной стоимости, построить новые и вернуть себе статус одного из передовых регионов Китая.

# Заключение

В рамках данной работы было подробно рассмотрено развитие и современное состояние кластерной теории. При выполнении выпускной квалификационной работы были собраны данные о социально-экономическом положении региона Северо-Востока КНР, его развитии, имеющихся проблемах и перспективах развития на его территории кластерных систем. Было дано определение основным тенденциям в развитии кластерной теории на основе научной литературы по соответствующей тематике. Была раскрыта сущность понятия кластер, особенности его функционирования как элемента экономической системы и явления в рамках экономико-географического ландшафта. Выявлены значения кластерных структур в экономическом развитии Китайской Народной Республике в целом и отдельных ее регионов в частности. Сделаны выводы о влиянии кластерных структур на развитие экономики Северо-Восточного региона и перспективах дальнейших процессов формирования и укрепления кластеров на данной территории. Полученные выводы были обоснованны с опором на кластерную теорию и официальную государственную статистику Китая.

Анализ собранных данных позволяет сделать вывод, о том, что, будучи в свое время одним из локомотивов развития Китая на данный момент Дунбэй является регионом, чье отставание от других субъектов КНР увеличивается с каждым годом, о чем ясно свидетельствует снижение их доли в ВВП Китая и отток населения. Даже наиболее успешная провинция Северо-Востока, Ляонин, демонстрирует снижение многих социально-экономических показателей. Решение данной проблемы может стать комплексная модернизация регионального хозяйства, основанная на развитии промышленных и иных экономических кластеров. Это подразумевает под собой создание новых внутрирегиональных цепочек добавленной стоимости, развитие уже существующих, развитие сотрудничества смежных предприятий, а также возведение новой инфраструктуры и внедрение современных методов хозяйствования. В целом, можно сказать о том, что гипотеза «Кластерная система Северо-Восточного региона Китая все-еще находится на сравнительно низком уровне развития, но при этом имеются перспективы для организации новых и развития уже имеющихся кластеров» нашла свое подтверждение

Помимо создания внутренних точек роста в регионе важным фактором становится также сотрудничества с соседними регионами, в первую очередь Восточным побережьем, а также иностранными государствами – Российской Федерацией, Корейской Народно-Демократической республикой и Монголией для создание межрегиональных и трансграничных кластеров.

Для продолжения развития и углубления кластерной системы необходимо открытие и внедрение новых НИОКР, расширение номенклатуры производимых товаров за счет современных изделий с высокой добавленной стоимостью. Перспективным здесь видятся развитие добычи и обработки гранита, создание современных станков и других средств производства, развитие современных технологий в машиностроительной автомобильной сферах.

Данная работа открывает широкие возможности для дальнейших дискуссий и изучения тематики экономического развития Северо-Востока КНР, роли кластерных систем в экономике Китая в целом и Северо-Восточного региона в частности.

# Список использованных источников и литературы

*Литература и источники на русском языке*

1. Александрова М.В., Баженова Е.С., Фортыгина Е.А, Пиковер А.В., Островский А.В. КНР: экономика регионов // М.: Институт Дальнего Востока РАН, 2015. 660 с
2. Алепко А.В. Экономическая география Китая. М. : Издательство Тихоокеанского государственного университета, 2009. 239 с.
3. Вебер А. Теория размещения промышленности. М. : типография общества "Старый Петербург", 1926. 223 с.
4. Дмитриев Р.В. Теория центральных мест: от статики к динамике. М. : Институт Африки РАН, 2023. 226 с
5. Китай интересуется СУГ и гелием с Амурского ГПЗ // Нефтегазовая вертикаль. URL: https://ngv.ru/news/kitay\_interesuet\_sug\_i\_geliem\_s\_amurskogo\_gpz/ (дата обращения: 08.02.2024).
6. Макеева С.Б. Проблемы регионального развития КНР в работах китайских учёных, специалистов в области экономической географии Чэнь Цзунсина, Лю Вэйдуна, У Юдэ // Актуальные проблемы развития КНР в процессе её регионализации и глобализации. 2019. № 11. С. 50-56.
7. Мамаева Н.Л., Сотникова И.Н., Верченко А.Л. Участие СССР в реконструкции и строительстве «156 производственных объектов» в КНР в 1950-е годы. Новые факты и обстоятельства советско-китайского сотрудничества. М.: Издательство «Весь Мир», 2018. 608 с.
8. Портер М. Конкуренция. Исправленное издание. М. : Издательский дом «Вильямс», 2005. 610 с.
9. Портер М. Международная конкуренция : Конкурентные преимущества стран. М. : Международные отношения, 1993. 895 с.
10. Фон Тюнен И.Г. Изолированное государство. М. : Экономическая жизнь, 1926. 326 с.
11. Чубаров И.Г. Внутренние районы Китая в контексте его региональной стратегии // Актуальные проблемы развития КНР в процессе её регионализации и глобализации. 2019. Иванов С.А., Ставров И.В., Зуенко И.Ю., Рисухина О.Н., Кондратенко Г.В. История Северо-Восточного Китая XVII—XXI вв.: в 5 кн. Кн. 5. Северо-Восточный Китай в период возрождения старопромышленной базы. М. : ИИАЭ ДВО РАН, 2018. 356 с.№ 11. С. 50-56.

*Литература и источники на английском языке*

1. China Has Its Own Rust Belt, And It's Getting Left Behind As The Country Prospers // Forbes. URL: https://www.forbes.com/sites/outofasia/2017/07/14/dongbei-china-rust-belt/?sh=4b7abe684012 (дата обращения: 21.02.2024).
2. China’s Green Economy Drove 40% of GDP Growth in 2023, CREA Says // Bloomberg. URL: https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-01-25/china-s-green-economy-drove-40-of-gdp-growth-in-2023-crea-says (дата обращения: 24.02.2024).
3. China's Liaoning pledges 10 million tonnes low-grade steel closures by June // Reuters. URL: https://www.reuters.com/article/us-china-steel-liaoning/chinas-liaoning-pledges-10-million-tonnes-low-grade-steel-closures-by-june-idUSKBN16Z03B/ (дата обращения: 05.05.2024).
4. China’s Product Space, 2021 // The Atlas of Economic Complexity. URL: https://atlas.cid.harvard.edu/explore/network?country=43&queryLevel=location&year=2021&productClass=HS&product=undefined&startYear=undefined&target=Product&partner=undefined (дата обращения: 08.04.2024).
5. Giorgio Prodi, Federico Frattini. Industrial clusters in China: Policy tools for further and more balanced development // European review of industrial economics and policy. 2013. Vol. 5. Р. 210 – 221.
6. High-Speed Rail in China’s Rust Belt: A Fast Track to Economic Revitalization? // The Diplomat. URL: https://thediplomat.com/2023/08/high-speed-rail-in-chinas-rust-belt-a-fast-track-to-economic-revitalization/ (дата обращения: 17.01.2024).
7. Marshall A. Principles of economics. М. : Prometheus Books, 1997. 740 с.
8. Ming Lu, Zhuolin Tan, Chao Yuan, Yu Dong, Wei Dong. The Bubble and the Lost Decade // Land. 2023. Vol. 12. Р. 1 – 22.
9. René Sandretto. François Perroux, a precursor of the current analyses of power. // The Journal of World Economic Review. 2009. № 5 (1), С. 57-68.
10. Methods // The Observatory of Economic Complexity. URL: https://oec.world/en/resources/methods (дата обращения: 19.01.2024).
11. Sanctions-busting North Korean factory operating in China, evidence suggests // NK PRO. URL: https://www.nknews.org/pro/sanctions-busting-north-korean-factory-operating-in-china-evidence-suggests/ (дата обращения: 23.02.2024).

*Литература и источники на китайском языке*

1. 行政区划 [Административное деление] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c108500/list\_left\_tt.shtml (дата обращения: 18.02.2024).
2. 王志强，孙艳。我国产业集群理论研究综述 [Ван Чжицян, Сунь Янь Сборник описаний кластерной теории в КНР] // 重庆第二师范学院学报 [Журнал Чунцинского образовательного университета], 2014. Vol. 27. 16-19 с.
3. 任付张, 管淑娇, 孔园园。张作霖时期东北经济建设探析。 [Жэнь Фучжан, Гуань Шуцзяо, Конг Юаньюань. Анализ экономического строительства в Северо-Восточном Китае в период правления Чжан Цзуолиня] // 辽宁省社会主义学院学报 [Журнал Ляонингского института социализма], 2019. Vol. 1. 101-104 с.
4. 中国统计年鉴2023 [Китайский статистический ежегодник за 2023 г.] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2023/indexch.htm (дата обращения: 29.02.2024).
5. 中国统计年鉴 2019 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2019/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024). 中国统计年鉴 2015 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2015/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024).
6. 中国统计年鉴2012 [Китайский статистический ежегодник за 2023 г.] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2012/indexeh.htm (дата обращения: 17.02.2024).
7. 中国统计年鉴 2011 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2011/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024).
8. 中国统计年鉴 2009 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2009/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024)
9. 李海滨，李自典。京奉铁路与近代东北移民。 [Ли Хайбинь, Ли Цзыдянь. Железная дорога Цзин-Фэн и современные ей северо-восточные миграционные процессы] // 兰州学刊 [Журнал «Ланьчжоу»], 2013. Vol. 10. 33-37 с.
10. 林毅夫, 尤炜, 张皓辰。“东北现象”及其再解释 [Линь Ифу, Ю Вэйчжан, Хао Чэнь. Северо-Восточный феномен" и его новое толкование] // 中国经济学 [Китайская экономика], 2022. Vol. 2. 1-45 с.
11. 辽宁省关闭小钢铁等各类“五小”企业1700多家 [Ляонин закроет более 1700 малых предприятий в сталелитейном и других «пяти малых» секторах] // 中华人民共和国中央人民政府 [Правительство китайской народной республики] URL: https://www.gov.cn/jrzg/2007-12/20/content\_839232.htm (дата обращения: 05.05.2024).
12. 辽宁概况 [Общее положение Ляонина] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zjln/lngk/index.shtml (дата обращения: 29.03.2024).
13. 关于集团 [О компании] // 中国第一汽车集团 [Первая китайская автомобильная компания]. URL: https://www.faw.com.cn/fawcn/373692/jtgl/jtjj42/index.html (дата обращения: 12.03.2024).
14. 中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要 [Основные положения Четырнадцатого пятилетнего плана национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики и перспективы на 2035 год] // 新华 [Синьхуа]. URL: http://www.xinhuanet.com/2021-03/13/c\_1127205564\_11.htm (дата обращения: 12.12.2023).
15. 关于鹤岗市2023年国民经济和社会发展计划执行情况及2024年国民经济和社会发展计划草案的报告 [Отчет о реализации Национального плана экономического и социального развития 2023 год и проект Национального плана экономического и социального развития на 2024 год городом Хэганом] // 鹤岗市人民政府 [Народное правительство города Хэган]. URL: https://www.hegang.gov.cn/hegang/hgxw/202401/1762.shtml (дата обращения: 19.03.2024).
16. 关于2022年国民经济和社会发展计划执行情况与2023年国民经济和社会发展计划草案的报告 [Отчет о реализации Национального плана экономического и социального развития на 2022 год и проект Национального плана экономического и социального развития на 2023 год] // 中华人民共和国中央人民政府 [Центральное народное правительство Китайской Народной Республики]. URL: https://www.gov.cn/xinwen/2023-03/15/content\_5746959.htm (дата обращения: 09.01.2024).
17. 关于黑龙江省2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告 [Отчет о реализации Национального плана экономического и социального развития на 2023 год и проект Национального плана экономического и социального развития на 2024 год провинцией Хэйлунцзян] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c107856/202402/c00\_31709491.shtml (дата обращения: 27.01.2024).
18. 负债130亿，首个地级市政府破产重组！ [Первый город окружного значения, который обанкротился и был реорганизован с долгом в 13 миллиардов!] // 新浪财经：财经头条 [Сина. Финансы: передовица]. URL: https://finance.sina.com.cn/cj/2024-03-04/doc-inamcrfv2272436.shtml (дата обращения: 29.10.2023).
19. 京哈高速改扩建项目创造“七个第一” [Проект расширения скоростной автомагистрали Пекин-Харбин поспособствует созданию "семи первых"] // 黑龙江。东北网 [Хэйлунцзян. Дунбэйская сеть]. URL: https://heilongjiang.dbw.cn/system/2020/05/31/058429858.shtml (дата обращения: 27.02.2024).
20. 今天，中广核红沿河核电首台机组商运10周年 [Сегодня исполняется 10 лет с момента начала эксплуатации первого атомного энергоблока АЭС Хунъяньхэ китайского гуандунского ядерного холдинга] // 中国广核集团 [Китайский гуаньдунский ядерный холдинг]. URL: http://www.cgnpc.com.cn/cgn/c100944/2023-06/16/content\_65dffc490ecf4ac3a0c0918a58aa02df.shtml (дата обращения: 05.11.2023).
21. 农业 [Сельское хозяйство] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c110602/list\_left\_tt.shtml (дата обращения: 13.02.2024).
22. 资源状况 [Ситуация в ресурсной сфере] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zjln/zyzk/index.shtml (дата обращения: 01.04.2024).
23. 习近平。新时代中国特色社会主义思想学习纲要。[Си Цзиньпин. Программа изучения социалистической мысли с китайской спецификой для новой эпохи] // . М. : 中央宣传部 [Издательство «Высшее образование»], 2019. 279 с.
24. 二〇二二年辽宁省国民经济和社会发展统计公报 [Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии провинции Ляонин в 2022 году] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zwgkx/tjgb2/ln/2023032912043850007/index.shtml (дата обращения: 02.04.2024).
25. 二〇一四年辽宁省国民经济和社会发展统计公报 [Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии провинции Ляонин в 2014 году] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zwgkx/tjgb2/ln/2023032912043850007/index.shtml (дата обращения: 11.04.2024).
26. 吉林市2022年国民经济和社会发展统计公报 [Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии города Цзилинь 2022 г.] // 吉林省人民政府 [Народное правительство провинции Цзилинь]. URL: http://www.jlcity.gov.cn/jlszf/20tjgb/2022tjgb/202304/t20230418\_1123201.html (дата обращения: 11.03.2024).
27. 辽宁统计年鉴2023 [Статистический ежегодник провинции Ляонин за 2023 г.] // 辽宁省统计局 [Статистическое бюро провинции Ляонин]. URL: https://tjj.ln.gov.cn/tjj/tjxx/xxcx/tjnj/otherpages/2023/indexch.htm (дата обращения: 08.04.2024).
28. 辽宁统计年鉴2022 [Статистический ежегодник провинции Ляонин за 2022 г.] // 辽宁省统计局 [Статистическое бюро провинции Ляонин]. URL: https://tjj.ln.gov.cn/tjj/tjxx/xxcx/tjnj/otherpages/2022/indexch.htm (дата обращения: 08.04.2024).
29. 黑龙江统计年鉴2023 [Статистический ежегодник провинции Хэйлунцзян за 2023 г.] // 黑龙江省统计局 [Статистическое бюро провинции Хэйлунцзян]. URL: https://tjj.hlj.gov.cn/tjjnianjian/2023/zk/indexch.htm (дата обращения: 21.02.2024).
30. 黑龙江统计年鉴2015 [Статистический ежегодник провинции Хэйлунцзян за 2015 г.] // 黑龙江省统计局 [Статистическое бюро провинции Хэйлунцзян]. URL: https://tjj.hlj.gov.cn/tjj/c106782/201601/c00\_30325693.shtml (дата обращения: 21.02.2024).
31. 2023 吉林统计年鉴 [Статистический ежегодник провинции Цзилинь 2023 г.] // 吉林省统计局 [Статистическое бюро провинции Цзилинь]. URL: http://tjj.jl.gov.cn/tjsj/tjnj/2023/ml/indexc.htm (дата обращения: 17.03.2024).
32. 2015 吉林统计年鉴 [Статистический ежегодник провинции Цзилинь 2015 г.] // 吉林省统计局 [Статистическое бюро провинции Цзилинь]. URL: http://tjj.jl.gov.cn/tjsj/tjnj/2015/ml/indexc.htm (дата обращения: 17.03.2024).
33. 一季度经济增速居全省之首，鹤岗是如何做到的？ [Темпы экономического роста в первом квартале были самыми высокими в провинции, как Хэгану удалось этого добиться?] // 第一财经 [Первая финансовая ежедневная газета (веб-версия)]. URL: https://www.yicai.com/news/101743731.html (дата обращения: 28.10.2023).
34. 交通邮电 [Транспорт и коммуникации] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c108476/202005/c00\_30550923.shtml (дата обращения: 15.02.2024).
35. 吴康, 张文忠, 张平宇, 薛冰, 安树伟, 邵帅, 龙瀛, 刘艳军, 陶岸君, 洪辉。中国资源型城市的高质量发展：困境与突破 [У Кан, Чжан Вэньчжун Чжан Пинюй, Сюэ Бин, Ань Шувэй Шао Шуай, Лун Ин, Лю Яньцзюнь, Тао Аньцзюнь, Хун Хуэй. Высококачественное развитие сырьевых городов Китая: проблемы и прорывы] // 自然资源学报 [Журнал «Природные ресурсы»], 2023. Vol. 1. 1-21 с.
36. 蔡朋岑。旅顺基地的组建。[Цай Пэнчэн. Формирование базы Лушунь] // 中国海军 [Издательство «ВМФ КНР сегодня»], 2007. Vol. 8. 53-57 с.
37. 张文喜，马瑞欣。大庆油田发现前新中国石油工业的三次战略决策。[Чжан Вэньси, Ма Жуйсинь. Три стратегических решения новой китайской нефтяной промышленности перед открытием месторождения Дацин] // 大庆师范学院学报 [Журнал Дацинского педагогического университета], 2023. Vol. 43. 19-26 с.
38. 张兰生。 中国古地理 : 中国自然环境的形成。[Чжан Ланьшэн. Палеогеография Китая: формирование природной среды Китая] // . М. : 科学出版社 [Издательство «Наука»], 2012. 441 с.
39. 赵立龙, 陈学光。区域产业集群理论及演进研究述评 [Чжао Лидун Чэнь Сюэгуан. Обзор теории региональных промышленных кластеров и эволюционных исследований] // 西安电子科技大学学报 [Журнал Сианьского университета], 2011. Vol. 21. 32-39 с.
40. 赵济，陈永文，韩渊丰，李祯，刘炎昭，李文。中国自然地理。[Чжао Цзи, Чэнь Юнвэнь, Хань Юаньфэн, Ли Чжэнь, Лю Яньчжао, Ли Вэнь. Физическая география Китая] // . М. : 高等教育出版社 [Издательство «Высшее образование»], 1995. 342 с.
41. 石玥。伪满初期金融制度考察 [Ши Юэ. Исследование финансовой системы в ранний период Маньчжоу-Го] // 长春全融高等专可学校 [Журнал Чанчуньгского финансового колледжа], 2016. Vol. 4. 58-63 с.
42. 经济建设 [Экономическое строительство] // 鹤岗市人民政府 [Народное правительство города Хэган]. URL: https://www.hegang.gov.cn/hegang/jjjs/zjhg\_list.shtml (дата обращения: 04.11.2023).
43. 国民经济 [Экономика провинции] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zjln/gmjj/index.shtml (дата обращения: 12.04.2024).
1. Фон.Тюнен И.Г., Изолированное государство. М. : Экономическая жизнь, 1926. 326 с. [↑](#footnote-ref-1)
2. Вебер А. Теория размещения промышленности. М. : типография общества "Старый Петербург", 1926. 223 с. [↑](#footnote-ref-2)
3. Marshall A. Principles of economics. М. : Prometheus Books, 1997. 740 с. [↑](#footnote-ref-3)
4. René Sandretto. François Perroux, a precursor of the current analyses of power. // The Journal of World

Economic Review. 2009. № 5 (1), С. 57-68. [↑](#footnote-ref-4)
5. Дмитриев Р.В. Теория центральных мест: от статики к динамике. М. : Институт Африки РАН, 2023. 226 с. [↑](#footnote-ref-5)
6. Портер М. Конкуренция. Исправленное издание. М. : Издательский дом «Вильямс», 2005. 610 с. [↑](#footnote-ref-6)
7. Портер М. Международная конкуренция : Конкурентные преимущества стран. М. : Международные отношения, 1993. 895 с. [↑](#footnote-ref-7)
8. Портер М. Конкуренция. Исправленное издание. М. : Издательский дом «Вильямс», 2005. 610 с. [↑](#footnote-ref-8)
9. Мамаева Н.Л., Сотникова И.Н., Верченко А.Л. Участие СССР в реконструкции и строительстве «156 производственных объектов» в КНР в 1950-е годы. Новые факты и обстоятельства советско-китайского сотрудничества. М.: Издательство «Весь Мир», 2018. 608 с. [↑](#footnote-ref-9)
10. Макеева С.Б. Проблемы регионального развития КНР в работах китайских учёных, специалистов в области экономической географии Чэнь Цзунсина, Лю Вэйдуна, У Юдэ // Актуальные проблемы развития КНР в процессе её регионализации и глобализации. 2019. № 11. С. 50-56. [↑](#footnote-ref-10)
11. Чубаров И.Г. Внутренние районы Китая в контексте его региональной стратегии // Актуальные проблемы развития КНР в процессе её регионализации и глобализации. 2019. № 11. С. 50-56. [↑](#footnote-ref-11)
12. Иванов С.А., Ставров И.В., Зуенко И.Ю., Рисухина О.Н., Кондратенко Г.В. История Северо-Восточного Китая XVII—XXI вв.: в 5 кн. Кн. 5. Северо-Восточный Китай в период возрождения старопромышленной базы. М. : ИИАЭ ДВО РАН, 2018. 356 с. [↑](#footnote-ref-12)
13. Giorgio Prodi, Federico Frattini. Industrial clusters in China: Policy tools for further and more balanced development // European review of industrial economics and policy. 2013. Vol. 5. Р. 210 – 221. [↑](#footnote-ref-13)
14. 赵立龙, 陈学光。区域产业集群理论及演进研究述评 [Чжао Лидун Чэнь Сюэгуан. Обзор теории региональных промышленных кластеров и эволюционных исследований] // 西安电子科技大学学报 [Журнал Сианьского университета], 2011. Vol. 21. 32-39 с. [↑](#footnote-ref-14)
15. 王志强，孙艳。我国产业集群理论研究综述 [Ван Чжицян, Сунь Янь. Сборник описаний кластерной теории в КНР] // 重庆第二师范学院学报 [Журнал Чунцинского образовательного университета], 2014. Vol. 27. 16-19 с. [↑](#footnote-ref-15)
16. 赵济，陈永文，韩渊丰，李祯，刘炎昭，李文。中国自然地理。[Чжао Цзи, Чэнь Юнвэнь, Хань Юаньфэн, Ли Чжэнь, Лю Яньчжао, Ли Вэнь. Физическая география Китая] // . М. : 高等教育出版社 [Издательство «Высшее образование»], 1995. 342 с. [↑](#footnote-ref-16)
17. 张兰生。 中国古地理 : 中国自然环境的形成。[Чжан Ланьшэн. Палеогеография Китая: формирование природной среды Китая] // . М. : 科学出版社 [Издательство «Наука»], 2012. 441 с. [↑](#footnote-ref-17)
18. 蔡朋岑。旅顺基地的组建。[Цай Пэнчэн. Формирование базы Лушунь] // 中国海军 [Издательство «ВМФ КНР сегодня»], 2007. Vol. 8. 53-57 с. [↑](#footnote-ref-18)
19. 李海滨，李自典。京奉铁路与近代东北移民。 [Ли Хайбинь, Ли Цзыдянь. Железная дорога Цзин-Фэн и современные ей северо-восточные миграционные процессы] // 兰州学刊 [Журнал «Ланьчжоу»], 2013. Vol. 10. 33-37 с. [↑](#footnote-ref-19)
20. 任付张, 管淑娇, 孔园园。张作霖时期东北经济建设探析。 [Рен Фучжан, Гуань Шуцзяо, Конг Юаньюань. Анализ экономического строительства в Северо-Восточном Китае в период правления Чжан Цзуолиня] // 辽宁省社会主义学院学报 [Журнал Ляонингского института социализма], 2019. Vol. 1. 101-104 с. [↑](#footnote-ref-20)
21. 石玥。伪满初期金融制度考察 [Ши Юэ. Исследование финансовой системы в ранний период Маньчжоу-Го] // 长春全融高等专可学校 [Журнал Чанчуньгского финансового колледжа], 2016. Vol. 4. 58-63 с. [↑](#footnote-ref-21)
22. Александрова М.В., Баженова Е.С., Фортыгина Е.А, Пиковер А.В., Островский А.В. КНР: экономика регионов // М.: Институт Дальнего Востока РАН, 2015. 660 с [↑](#footnote-ref-22)
23. 林毅夫, 尤炜, 张皓辰。“东北现象”及其再解释 [Линь Ифу, Ю Вэйчжан, Хао Чэнь. Северо-Восточный феномен" и его новое толкование] // 中国经济学 [Китайская экономика], 2022. Vol. 2. 1-45 с. [↑](#footnote-ref-23)
24. China Has Its Own Rust Belt, And It's Getting Left Behind As The Country Prospers // Forbes. URL: https://www.forbes.com/sites/outofasia/2017/07/14/dongbei-china-rust-belt/?sh=4b7abe684012 (дата обращения: 21.02.2024). [↑](#footnote-ref-24)
25. 中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要 [Основные положения Четырнадцатого пятилетнего плана национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики и перспективы на 2035 год] // 新华 [Синьхуа]. URL: http://www.xinhuanet.com/2021-03/13/c\_1127205564\_11.htm (дата обращения: 12.12.2023). [↑](#footnote-ref-25)
26. 京哈高速改扩建项目创造“七个第一” [Проект расширения скоростной автомагистрали Пекин-Харбин поспособствует созданию "семи первых"] // 黑龙江。东北网 [Хэйлунцзян. Дунбэйская сеть]. URL: https://heilongjiang.dbw.cn/system/2020/05/31/058429858.shtml (дата обращения: 27.02.2024). [↑](#footnote-ref-26)
27. 今天，中广核红沿河核电首台机组商运10周年 [Сегодня исполняется 10 лет с момента начала эксплуатации первого атомного энергоблока АЭС Хунъяньхэ китайского гуандунского ядерного холдинга] // 中国广核集团 [Китайский гуаньдунский ядерный холдинг]. URL: http://www.cgnpc.com.cn/cgn/c100944/2023-06/16/content\_65dffc490ecf4ac3a0c0918a58aa02df.shtml (дата обращения: 05.11.2023). [↑](#footnote-ref-27)
28. High-Speed Rail in China’s Rust Belt: A Fast Track to Economic Revitalization? // The Diplomat. URL: https://thediplomat.com/2023/08/high-speed-rail-in-chinas-rust-belt-a-fast-track-to-economic-revitalization/ (дата обращения: 17.01.2024). [↑](#footnote-ref-28)
29. 习近平。新时代中国特色社会主义思想学习纲要。[Си Цзиньпин. Программа изучения социалистической мысли с китайской спецификой для новой эпохи] // . М. : 中央宣传部 [Издательство «Высшее образование»], 2019. 279 с. [↑](#footnote-ref-29)
30. China’s Green Economy Drove 40% of GDP Growth in 2023, CREA Says // Bloomberg. URL: https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-01-25/china-s-green-economy-drove-40-of-gdp-growth-in-2023-crea-says (дата обращения: 24.02.2024). [↑](#footnote-ref-30)
31. Ming Lu, Zhuolin Tan, Chao Yuan, Yu Dong, Wei Dong. The Bubble and the Lost Decade // Land. 2023. Vol. 12. Р. 1 – 22. [↑](#footnote-ref-31)
32. 吴康, 张文忠, 张平宇, 薛冰, 安树伟, 邵帅, 龙瀛, 刘艳军, 陶岸君, 洪辉。中国资源型城市的高质量发展：困境与突破 [ У Кан, Чжан Вэньчжун Чжан Пинюй, Сюэ Бин, Ань Шувэй Шао Шуай, Лун Ин, Лю Яньцзюнь, Тао Аньцзюнь, Хун Хуэй. Высококачественное развитие сырьевых городов Китая: проблемы и прорывы] // 自然资源学报 [Журнал «Природные ресурсы»], 2023. Vol. 1. 1-21 с. [↑](#footnote-ref-32)
33. 负债130亿，首个地级市政府破产重组！ [Первый город окружного значения, который обанкротился и был реорганизован с долгом в 13 миллиардов!] // 新浪财经：财经头条 [Сина. Финансы: передовица]. URL: https://finance.sina.com.cn/cj/2024-03-04/doc-inamcrfv2272436.shtml (дата обращения: 29.10.2023). [↑](#footnote-ref-33)
34. 经济建设 [Экономическое строительство] // 鹤岗市人民政府 [Народное правительство города Хэган]. URL: https://www.hegang.gov.cn/hegang/jjjs/zjhg\_list.shtml (дата обращения: 04.11.2023). [↑](#footnote-ref-34)
35. 关于鹤岗市2023年国民经济和社会发展计划执行情况及2024年国民经济和社会发展计划草案的报告 [Отчет о реализации Национального плана экономического и социального развития 2023 год и проект Национального плана экономического и социального развития на 2024 год городом Хэганом] // 鹤岗市人民政府 [Народное правительство города Хэган]. URL: https://www.hegang.gov.cn/hegang/hgxw/202401/1762.shtml (дата обращения: 19.03.2024). [↑](#footnote-ref-35)
36. 一季度经济增速居全省之首，鹤岗是如何做到的？ [Темпы экономического роста в первом квартале были самыми высокими в провинции, как Хэгану удалось этого добиться?] // 第一财经 [Первая финансовая ежедневная газета (веб-версия)]. URL: https://www.yicai.com/news/101743731.html (дата обращения: 28.10.2023). [↑](#footnote-ref-36)
37. 中国统计年鉴2023 [Китайский статистический ежегодник за 2023 г.] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2023/indexch.htm (дата обращения: 29.02.2024). [↑](#footnote-ref-37)
38. 关于2022年国民经济和社会发展计划执行情况与2023年国民经济和社会发展计划草案的报告 [Отчет о реализации Национального плана экономического и социального развития на 2022 год и проекта Национального плана экономического и социального развития на 2023 год] // 中华人民共和国中央人民政府 [Центральное народное правительство Китайской Народной Республики]. URL: https://www.gov.cn/xinwen/2023-03/15/content\_5746959.htm (дата обращения: 09.01.2024). [↑](#footnote-ref-38)
39. China’s Product Space, 2021 // The Atlas of Economic Complexity. URL: https://atlas.cid.harvard.edu/explore/network?country=43&queryLevel=location&year=2021&productClass=HS&product=undefined&startYear=undefined&target=Product&partner=undefined (дата обращения: 08.04.2024). [↑](#footnote-ref-39)
40. 中国统计年鉴 2023 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2023/indexeh.htm (дата обращения: 17.02.2024). [↑](#footnote-ref-40)
41. 中国统计年鉴2012 [Китайский статистический ежегодник за 2023 г.] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2012/indexeh.htm (дата обращения: 17.02.2024). [↑](#footnote-ref-41)
42. 中国统计年鉴 2023 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2023/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024). [↑](#footnote-ref-42)
43. 中国统计年鉴 2019 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2019/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024). [↑](#footnote-ref-43)
44. 中国统计年鉴 2015 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2015/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024). [↑](#footnote-ref-44)
45. 中国统计年鉴 2011 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2011/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024). [↑](#footnote-ref-45)
46. 中国统计年鉴 2009 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2009/indexeh.htm (дата обращения: 12.02.2024). [↑](#footnote-ref-46)
47. 中国统计年鉴 2023 [Китайский статистический ежегодник] // 国家统计局 [Национальное статистическое бюро Китая]. URL: https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2023/indexeh.htm (дата обращения: 11.03.2024). [↑](#footnote-ref-47)
48. 交通邮电 [Транспорт и коммуникации] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c108476/202005/c00\_30550923.shtml (дата обращения: 15.02.2024). [↑](#footnote-ref-48)
49. 行政区划 [Административное деление] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c108500/list\_left\_tt.shtml (дата обращения: 18.02.2024). [↑](#footnote-ref-49)
50. 张文喜，马瑞欣。大庆油田发现前新中国石油工业的三次战略决策。[Чжан Вэньси, Ма Жуйсинь. Три стратегических решения новой китайской нефтяной промышленности перед открытием месторождения Дацин] // 大庆师范学院学报 [Журнал Дацинского педагогического университета], 2023. Vol. 43. 19-26 с. [↑](#footnote-ref-50)
51. 关于黑龙江省2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告 [О реализации Национального плана экономического и социального развития на 2023 год и проект Наицонального плана экономического и социального развития на 2024 год провинцией Хэйлунцзян] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c107856/202402/c00\_31709491.shtml (дата обращения: 27.01.2024). [↑](#footnote-ref-51)
52. 农业 [Сельское хозяйство] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c110602/list\_left\_tt.shtml (дата обращения: 13.02.2024). [↑](#footnote-ref-52)
53. 交通邮电 [Транспорт и коммуникации] // 黑龙江省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c108506/list\_left\_tt.shtml (дата обращения: 14.02.2024). [↑](#footnote-ref-53)
54. 黑龙江统计年鉴2023 [Статистический ежегодник провинции Хэйлунцзян за 2023 г.] // 黑龙江省统计局 [Статистическое бюро провинции Хэйлунцзян]. URL: https://tjj.hlj.gov.cn/tjjnianjian/2023/zk/indexch.htm (дата обращения: 21.02.2024). [↑](#footnote-ref-54)
55. 黑龙江统计年鉴2015 [Статистический ежегодник провинции Хэйлунцзян за 2015 г.] // 黑龙江省统计局 [Статистическое бюро провинции Хэйлунцзян]. URL: https://tjj.hlj.gov.cn/tjj/c106782/201601/c00\_30325693.shtml (дата обращения: 21.02.2024). [↑](#footnote-ref-55)
56. Китай интересуется СУГ и гелием с Амурского ГПЗ // Нефтегазовая вертикаль. URL: https://ngv.ru/news/kitay\_interesuet\_sug\_i\_geliem\_s\_amurskogo\_gpz/ (дата обращения: 08.02.2024). [↑](#footnote-ref-57)
57. 吉林市2022年国民经济和社会发展统计公报 [ Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии города Цзилинь 2022 г.] // 吉林省人民政府 [Народное правительство провинции Цзилинь]. URL: http://www.jlcity.gov.cn/jlszf/20tjgb/2022tjgb/202304/t20230418\_1123201.html (дата обращения: 11.03.2024). [↑](#footnote-ref-58)
58. 关于集团 [О компании] // 中国第一汽车集团 [Первая китайская автомобильная компания]. URL: https://www.faw.com.cn/fawcn/373692/jtgl/jtjj42/index.html (дата обращения: 12.03.2024). [↑](#footnote-ref-59)
59. 2023 吉林统计年鉴 [Статистический ежегодник провинции Цзилинь 2023 г.] // 吉林省统计局 [Статистическое бюро провинции Цзилинь]. URL: http://tjj.jl.gov.cn/tjsj/tjnj/2023/ml/indexc.htm (дата обращения: 17.03.2024). [↑](#footnote-ref-60)
60. 2015 吉林统计年鉴 [Статистический ежегодник провинции Цзилинь 2015 г.] // 吉林省统计局 [Статистическое бюро провинции Цзилинь]. URL: http://tjj.jl.gov.cn/tjsj/tjnj/2015/ml/indexc.htm (дата обращения: 17.03.2024). [↑](#footnote-ref-61)
61. Sanctions-busting North Korean factory operating in China, evidence suggests // NK PRO. URL: https://www.nknews.org/pro/sanctions-busting-north-korean-factory-operating-in-china-evidence-suggests/ (дата обращения: 23.02.2024). [↑](#footnote-ref-63)
62. 辽宁概况 [Общее положение Ляонина] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zjln/lngk/index.shtml (дата обращения: 29.03.2024). [↑](#footnote-ref-64)
63. Алепко А.В. Экономическая география Китая. М. : Издательство Тихоокеанского государственного университета, 2009. 239 с. [↑](#footnote-ref-65)
64. 二〇二二年辽宁省国民经济和社会发展统计公报 [ Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии провинции Ляонин в 2022 году] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zwgkx/tjgb2/ln/2023032912043850007/index.shtml (дата обращения: 02.04.2024). [↑](#footnote-ref-66)
65. 资源状况 [Ситуация в ресурсной сфере] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zjln/zyzk/index.shtml (дата обращения: 01.04.2024). [↑](#footnote-ref-67)
66. 辽宁统计年鉴2023 [Статистический ежегодник провинции Ляонин за 2023 г.] // 辽宁省统计局 [Статистическое бюро провинции Ляонин]. URL: https://tjj.ln.gov.cn/tjj/tjxx/xxcx/tjnj/otherpages/2023/indexch.htm (дата обращения: 08.04.2024). [↑](#footnote-ref-68)
67. 辽宁统计年鉴2022 [Статистический ежегодник провинции Ляонин за 2022 г.] // 辽宁省统计局 [Статистическое бюро провинции Ляонин]. URL: https://tjj.ln.gov.cn/tjj/tjxx/xxcx/tjnj/otherpages/2022/indexch.htm (дата обращения: 08.04.2024). [↑](#footnote-ref-69)
68. 二〇一四年辽宁省国民经济和社会发展统计公报 [ Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии провинции Ляонин в 2014 году] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zwgkx/tjgb2/ln/2023032912043850007/index.shtml (дата обращения: 11.04.2024). [↑](#footnote-ref-70)
69. 辽宁省关闭小钢铁等各类“五小”企业1700多家 [Ляонин закроет более 1700 малых предприятий в сталелитейном и других «пяти малых» секторах] // 中华人民共和国中央人民政府 [Правительство китайской народной республики] URL: https://www.gov.cn/jrzg/2007-12/20/content\_839232.htm (дата обращения: 05.05.2024). [↑](#footnote-ref-72)
70. China's Liaoning pledges 10 million tonnes low-grade steel closures by June // Reuters. URL: https://www.reuters.com/article/us-china-steel-liaoning/chinas-liaoning-pledges-10-million-tonnes-low-grade-steel-closures-by-june-idUSKBN16Z03B/ (дата обращения: 05.05.2024). [↑](#footnote-ref-73)
71. 国民经济 [Экономика провинции] // 辽宁省人民政府 [Народное правительство провинции Хэйлунцзян]. URL: https://www.ln.gov.cn/web/zjln/gmjj/index.shtml (дата обращения: 12.04.2024). [↑](#footnote-ref-74)