

## ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

### Тема выпускной квалификационной работы

### СОЗДАНИЕ КАРТ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Автор СТРОГАНОВ Ярослав Владимирович

Образовательная программа Картография и геоинформатика

Уровень бакалавриат

Руководитель Андреева Татьяна Александровна, к.г.н., старший преподаватель СПбГУ

Требования к профессиональной подготовке	Соответствуют	В основном соответствуют	Не соответствуют
уметь корректно формулировать и ставить задачи (проблемы) своей деятельности при выполнении ВКР, анализировать, диагностировать причины появления проблем, определять их актуальность	+		
устанавливать приоритеты и методы решения поставленных задач (проблем)	+		
уметь использовать, обрабатывать и анализировать современную научную, статистическую, аналитическую информацию	+		
владеть современными методами анализа и интерпретации полученной информации, оценивать их возможности при решении поставленных задач (проблем)	+		
уметь рационально планировать время выполнения работы, определять грамотную последовательность и объем операций и решений при выполнении поставленной задачи	+		
уметь объективно оценивать полученные результаты расчетов и вычислений	+		
уметь анализировать полученные результаты интерпретации данных	+		
знать и применять методы системного анализа	+		
уметь осуществлять междисциплинарные исследования	+		
уметь делать самостоятельные обоснованные и достоверные выводы из проделанной работы	+		
уметь пользоваться научной литературой профессиональной направленности	+		
уметь применять современные графические, картографические, компьютерные и мультимедийные технологии в исследовании	+		
уметь использовать картографические методы с применением ГИС	+		

### Отмеченные достоинства работы

Актуальность данной работы состоит в том, что город Санкт-Петербург, как один из крупнейших образовательных и культурных центров России, сталкивается с задачей обеспечения удобного и эффективного доступа к учебным заведениям для студентов. Здесь функционируют 45 государственных и 15 негосударственных вузов, а также более 100 ссузов.

Работу Ярослав Владимирович выполнил полностью самостоятельно. В процессе работы он показал себя грамотным специалистом, владеющим инструментами анализа.

Теоретическая значимость работы заключается в возможности анализа текущей ситуации с транспортной доступностью учебных заведений Санкт-Петербурга и в выявлении проблем, которые необходимо решить. Кроме того, исследование поможет разработать рекомендации по улучшению транспортной доступности учебных заведений и созданию более комфортных условий для студентов и преподавателей.

Практическая значимость работы состоит в том, что данную методику можно использовать для исследования транспортной доступности других городов.

Работа хорошо иллюстрирована, написана хорошим научным языком. В процессе работы создано большое количество карт на все районы города. По созданным картам проведен грамотный анализ ситуации в каждом районе города.

### **Отмеченные недостатки работы**

В работе выявлены незначительные стилистические ошибки.

### **Заключение руководителя**

Работа заслуживает присвоению квалификации «Бакалавр» по направлению Картография и геоинформатика.

**Руководитель**



Андреева Татьяна Александровна,  
к.г.н., старший преподаватель СПбГУ

«29» мая 2024 г.