



Тест-драйв Жука 1953



Можно ли прикоснуться к легенде? Ощутить ее, почувствовать себя ее частью? С нашим тест-драйвом это становится возможным! Фольксваген Жук – это самая известная машина в истории, автомобиль-легенда, несущий в себе дух целой эпохи. На нашем тест-драйве вы сможете прокатиться на этом автомобиле 1953 года выпуска,

BEETLE 1953!

Прокатитесь
на автомобиле-
легенде –
нестареющем «Жуке»
выпуска 1953 года!



Das Auto

1950

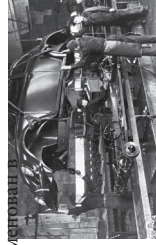
Пресыщенных большими и роскошными автомобилями американцев "Жук" полюбился как удобный и экономичный "автомобиль для жен"



1972

"Жук" обгоняет по объемам продаж компанию Ford и становится лидером в Штатах

Сборка первых "Жуков" на заводе в городе Штатт дес КдФ-Вагенс бай Фаллерслебен, который позже был переименован в



1938

Пересмотр базовой конструкции и рестайлинг

1998

История легенды. От «народного автомобиля» к мечте

Volkswagen Beetle - это автомобиль легенда, которая несет в себе дух истории, при этом не старея. Созданный в 1938 году по личному распоряжению Адольфа

Гитлера, "Жук" сумел преодолеть послевоенную ненависть ко всему, что было связано с фашизмом и личностью фюрера и стать самым продаваемым автомобилем в мире. В

конце 90-х претерпел рестайлинг, но все равно остался верен себе и своему прошлому. В каком бы дизайне не был "Жук", он всегда останется знаковой моделью этой эпохи.



В 1934 году немецкое правительство приняло решение о том, что Volkswagen Beetle должен стать основным автомобилем для немецкого народа.

1938

Прикоснитесь к истории вместе с «Жуком» Этот автомобиль шел сквозь года, освещая своими круглыми фарами путь для дальнейшего развития немецкого автопрома. С чего все начиналось и к чему пришло? Автомобиль-эпоха расскажет вам свою историю.

Начало. Имперский стиль и машина для народа

Одним из главных идеологов и создателей автомобиля был конструктор и главный редактор немецкого журнала "Motor-Kritik" Йозеф Ганц. Однако

еврей не мог быть автором автомобиля для германского народа. В 1933 году Порше предложил Гитлеру "Проект-12" - свой вариант "народного" авто. Машина должна

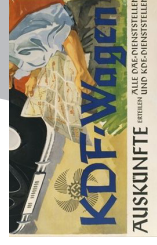
была перевозить четверых взрослых людей и развивать максимальную скорость до 100 км/ч. При этом стоимость ее не должна была превышать 1000 рейхсмарок.



Торжественный митинг, на котором Гитлер представляет первую партию "Жуков"

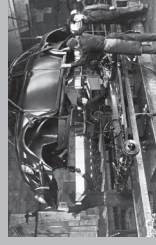


Гитлер рассматривает маленькую модель "Жука", который планируют запустить в серийное производство



Первоначально автомобиль назывался Volkswagen KdF (Kraft durch Freude), что в переводе с немецкого означает "Сила через радость"

Сборка первых "Жуков" на заводе в городе Штадт дес КдФ-Вагенс бай Фаллерслебен, который позже был переименован в Вольфсбург



1939
1938

Порше предлагает Адольфу Гитлеру проект "Народного автомобиля: вместительного, довольно мощного и недорогого"

Машина за 1000 рейхсмарок. Возможно

ЛИ? Автомобиль не должен был стоить больше 1000 рейсмарок - суммы, посильной для средней немецкой семьи. Конструкторы бились над попыткой удешевить машину и в итоге решено было выпустить первую партию с глухой стенкой вместо заднего окна.

1938

Тест-драйв Жука 1953

BEETLE 1953!



Das Auto

1950

Пресыщенных большими и роскошными автомобилями американцев "Жук" полюбили как удобный и экономичный "автомобиль для жен"

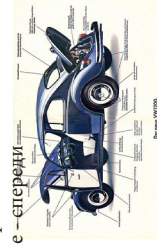


1953

Первый зарубежный филиал по производству "Жуков" был основан в Бразилии, и лишь потом в США

У старого "Жука" двигатель располагался сзади, а багажное отделение — спереди

1950



В Америке "Жук" продавался под названием "Volkswagen 1200"; эта модель автомобиля до сих пор является самой популярной

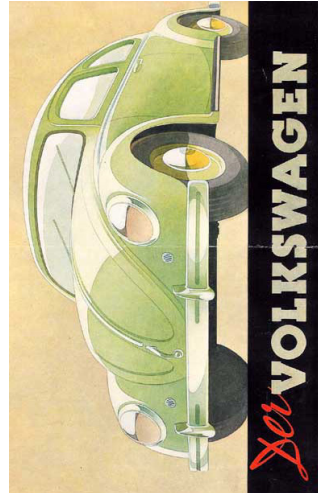
1950

Перелет. Немецкий Жук в Америке

Однако настоящая популярность к "Жуку" пришла в 1950-х годах, когда автомобиль вышел на американский рынок. Штаты, всегда тяготевшие ко всему внушительному

и основательному, были пресыщены большими и роскошными автомобилями. А вот компактных и экономичных "автомобилей для жен" на американском

рынке наблюдался дефицит. "Жук" стоил по американским меркам копейки - всего 500\$, именно поэтому в 50-е годы он стал одной из самых популярных моделей.

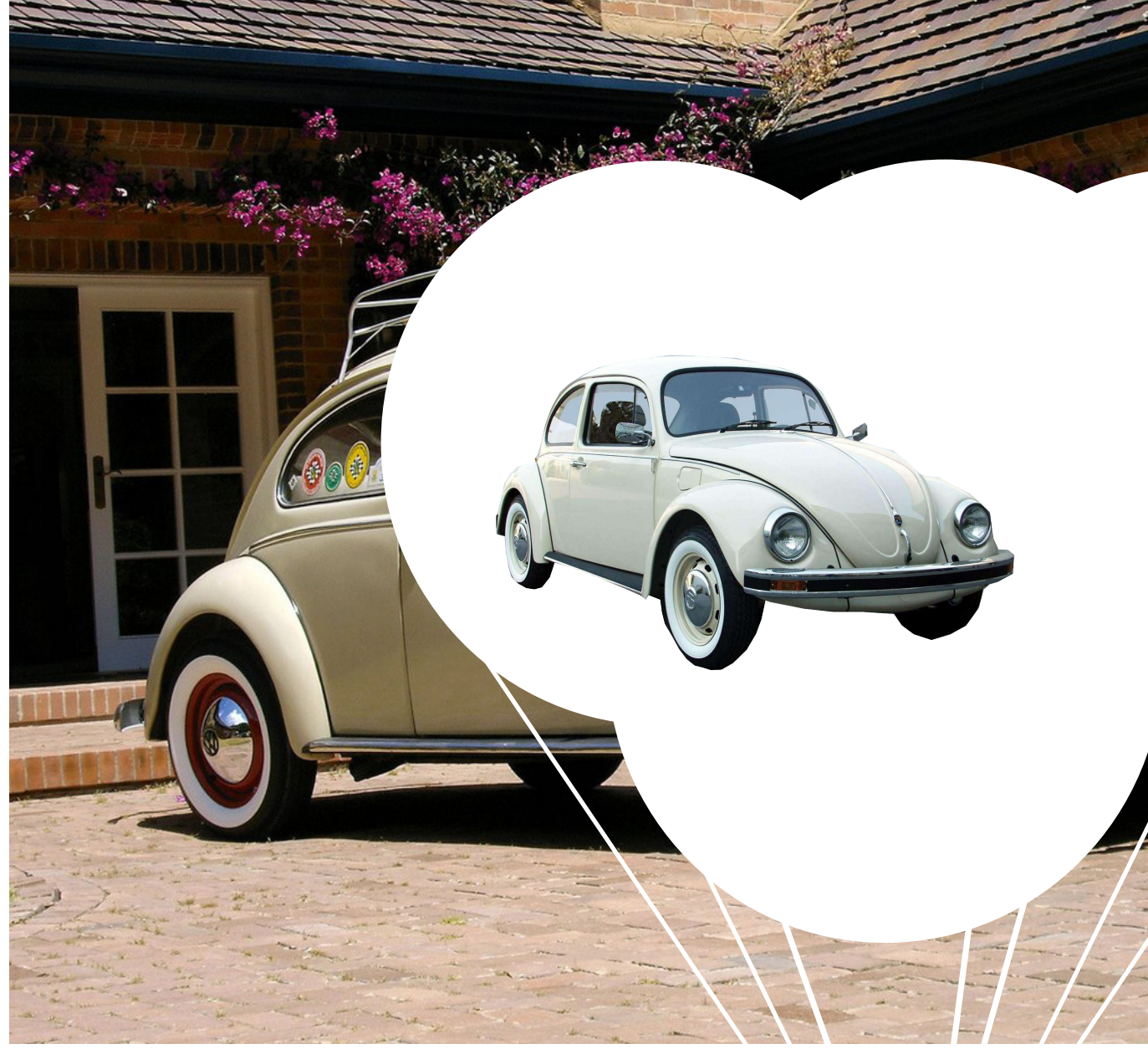


1950

«Жук» 1953 года — герой нашего

тест-драйва

В 50-е годы "Жука" ждал настоящий взлет. Американским гражданам так понравилась эта модель, что в 1955 году Volkswagen открыл завод на территории Штатов, а к 1959 году было продано уже 120 тысяч этих автомобилей.



Beetles & Beatles: на пике славы

70-е годы стали для «Жука» не менее удачными. На американском рынке «Beetle» наконец удалось стать лидером, обойдя по объемам продаж и производства являвшуюся

тогда «бестселлером» компанию Ford. К 1972 году продажи в год «Жуков» превысили 4 миллиона автомобилей в год, что стало рекордом. Более того, в 1970 году

вышел альбом Beatles «Abbey Road», на обложке которого «засветился» «Жук», что сделало эту похожую на божью коровку машину еще более популярной.



1972

«Жук» обгоняет по объемам продаж компанию Ford и становится лидером в Штатах



1970

«Жук» случайно появляется на обложке альбома Beatles, и теперь мы можем видеть две легенды на одной обложке

Появляется переднеприводная модификация «Жука», которая будет называться Volkswagen Golf

1974



1970

Обложка знаменитого альбома Beatles «Abbey Road»

«Жук» на обложке «Abbey Road» «Жук» с номером LMW281F, стоящий неподалёку от перехода, принадлежала жителю одного из соседних домов. После выхода альбома табличку с номером неоднократно похищали. В 1986 году машина была продана на аукционе «Сотбис» американскому коллекционеру за 2530 британских фунтов.



Эволюция не стоит на месте, а вместе с ней развиваются и технологии. Компания Volkswagen заботится о каждом штрихе в своих автомобилях, чтобы вы чувствовали удовольствие от вождения. Руль Volkswagen Beetle 1953 года уже не смотрится так шикарно, но без него не было бы линейки стильных и multifunctionальных рулевых колес Volkswagen. Мы развиваемся для вашего комфорта.

Brand-line: от Жука до Джетты

Volkswagen Beetle – первый автомобиль, сошедший с конвейера легендарного завода. Первопроходец, он заложил традиции настоящей надежности и непревзойденного качества,

которые характерны для каждого автомобиля, произведенного компанией. Сейчас линейка машин, Volkswagen настолько широка, что может удовлетворить требования

самого искушенного ценителя. 5 моделей легковых автомобилей на любой вкус: Beetle, Passat, Golf, Polo и Jetta. Всех их объединяет неповторимый стиль Volkswagen.



1953



2016

