

ПОСТАНОВЛЕНИЯ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА

РК и КД и ЕГО ОТДЕЛОВ

ПРИНИМАЮТСЯ

Принем материалов в очередной номер заканчивается 1, 7, 13, 19 и 25.

"Пост. и Распор." выходят 5, 11, 17, 23 и 29 числа каждого месяца.

ОБЪЯВЛЕНИЯ И ПОДПИСКИ в Издательстве пр. 25 Октября, д. 42, тел. 497-82 и 449-89.

ВЫПУСК № 21-22 (244)

7 мая 1937 года

Следующий номер выйдет 17 мая 1937 года.

СОДЕРЖАНИЕ.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА.

Улучшение организации и дисциплины уличного движения.

Правила уличного движения.

Порядок установки вывесок и рекламы и расклейки объявлений.

Рекламное дело в Ленинграде.

ВЕДОМСТВЕННЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЯ.

Выдача номерных знаков на речной транспорт и водительских прав рулевым и мотористам.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ВЛАСТИ.

Инструкция о порядке проведения налога со строений.

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ.

Постановления и распоряжения местной власти.

Об улучшении организации и дисциплины уличного движения.

(Постановление Пленума Исполкома Ленинградского Совета от 21 марта 1937 г., прот. № 4)

Пленум Исполнительного Комитета Ленинградского Совета устанавливает, что организация и дисциплина уличного движения в Ленинграде продолжают до последнего времени оставаться крайне неудовлетворительными, вследствие чего имеют место многочисленные аварии, влекущие за собой значительное количество несчастных случаев и крупный материальный ущерб хозяйствам города.

Ответственными за это дело являются, прежде всего, директора автомобильных и автобусных гаражей, трамвайных парков, а также руководители хозяйственных организаций и учреждений, владеющих автотранспортом. Руководители хозяйственных и советских организаций не ведут большевистской борьбы с аварийностью, проявляют беззаботность к техническому состоянию машин, не обеспечивают повышения технической квалификации и укрепления дисциплины среди водительского состава.

Неудовлетворительное состояние организации и дисциплины уличного движения в городе объясняется тем, что Управление РК Милиции (быв. нач. милиции т. Жупахин), Автотранспортное Управление Ленинградского Совета (т. Михайлов) и Трамвайно-Троллейбусное Управление (т. Фрушкин) не проводят с должной настойчивостью борьбы за поддержание дисциплины уличного движения и не проявляют должной инициативы в постановке и разрешении задач улучшения организации уличного движения (разгрузка отдельных магистралей от грузового движения, улучшение техники сигнализации и регулирования уличного движения и т. д.).

Водители автомашин зачастую совершенно безнаказанно, грубо нарушают правила уличного движения (не придерживаются правой стороны, умышленно преграждают путь обгоняющим их машинам, не соблюдают установленной скорости и т. д.).

Пешеходы переходят улицы и площади совершенно беспорядочно, не считаясь с интересами движения, и подвергают себя опасности. Нет систематической борьбы с этим злом и распушенностью. Милиция, ОРУД, члены бригады бездействуют или подходят к этим вопросам кампанейски.

Пленум Исполкома Ленинградского Совета, в целях улучшения организации и укрепления дисциплины уличного движения, а также упорядочения работы городского транспорта, постановляет:

1. Все улицы и площади с усовершенствованными покрытиями (мостовыми), а также пригородные шоссе с интенсивным движением, распланировать и соответственно расчертить (указать) цветными линиями установленные направления движения.

Для нанесения цветных линий на дорожный покров применять цветной асфальт и нитро-лакокраски.

При укладке в городе новых усовершенствованных мостовых или реконструкции старых включать в проект проезжей части планировку всех видов движения (пешеходные, транспортные и разграничительные линии).

АПО Ленинградского Совета (т. Шифрин) и Управлению Дорводмост (тов. Семенов), совместно с ОРУД'ом (т. Соколов), в 10-дневный срок внести соответствующие дополнения в план строительства дорог на 1937 год.

Обязать Дорводмост (т. Семенов), по согласованию с ОРУД'ом, закончить работы по нанесению линий регулирования на существующих улицах и площадях с усовершенствованным покрытием, мостовыми в следующие сроки:

а) по основным магистралям к 15 июня 1937 г.;

б) по остальным—к 15 июля 1937 г. Списки магистралей установить ОРУД'у совместно с Управлением Дорводмост.

2. Ввиду того, что наибольшее количество аварий имеет место при поворотах с одной улицы на другую, считать необходимым углы улиц с наибольшим движением транспорта ограждать специальными барьерами, перенося в этих случаях переходы для пешеходов на 3—5 метров от угла.

Обязать Управление Дорводмост (т. Семенов) и завод „Лентрубли“ (т. Магарилл) изготовить к 1 июня 1937 г. необходимое количество ограждающих барьеров и колонн для светофоров по чертежам, представленным ОРУД'ом. Управлению Дорводмост (т. Семенов), установить к 1 июля 1937 г. года. Эксплуатацию барьеров возложить на Управление Дорводмост.

3. Как правило, запретить двухстороннее движение по узким улицам и набережным каналов, распределив движение транспорта на параллельные улицы.

ОРУД'у к 15 апреля 1937 г. пересмотреть потоки транспорта на узких магистралях и организовать на них одностороннее движение. Списки представить на утверждение Президиума Ленинградского Совета.

4. Обязать начальника Трамвайно-Троллейбусного Управления (т. Фрушкин) и директора завода ВАРЗ (т. Дуцман) организовать производство и ремонт на заводе ВАРЗ всех видов светофоров и уличного электро-технического оборудования. Монтаж этого оборудования на месте установки возложить на Трамвайно-Троллейбусное Управление и закончить его в следующие сроки: по основным магистралям к 15 июня 1937 г., а по остальным—к 15 июля 1937 г. Эксплуатацию светофоров возложить на ОРУД.

5. Связать Управление Благоустройства (т. Баранов) осветить к 1 сентября 1937 г. регулировочные милицейские посты специальными фонарями и рефлекторами.

6. Рассредоточить трамвайные, автобусные и троллейбусные остановки, организовав их не ближе чем на 25 метров друг от друга.

Запретить устройство остановок для всех видов пассажирского транспорта ближе чем на 15 метров от угла.

Ожидание пассажиров на всех остановках городского транспорта на узких улицах устраивать только на тротуарах, а на широких улицах на специально очерченных местах около трамвайных путей.

7. Усилить ответственность водителей при наезде на пешеходов в зоне уличного пешеходного перехода.

8. В целях обеспечения организации движения автотранспорта и пешеходов и сокращения аварий, считать необходимым оборудовать городской транспорт (троллейбусы, легковые машины, автобусы, грузовые и прочие автомашины) специальными боковыми выкидывающимися при поворотах сигналами (указателями поворота).

9. Обязать директора ВАРЗ'а (т. Дуцман) организовать производство указателей поворота с таким расчетом, чтобы к 1 июня 1937 г. оснастить ими полностью все автобусы, троллейбусы и грузовые автомашины хозяйств Ленинградского Совета, а к 1 сентября 1937 г. все остальные автотранспортные хозяйства города.

10. Предложить Облпромсовету (т. Ошерову) увеличить производство выпускаемых указателей поворота для легковых машин и 1¹/₂-тонных грузовых до количества, могущего обеспечить весь автопарк города.

На Автотранспортное Управление (т. Михайлов) возложить контроль за выпуском и организацией сбыта всех видов указателей поворота через Ленинградское отделение ГУТАП'а.

11. Обязать Трамвайно-Троллейбусное Управление Ленинградского Совета (т. Фрушкин) оборудовать к 1 июня 1937 г. указателями поворота (красные лапчатки) все трамвайные поезда.

Обязать начальника Трамвайно-Троллейбусного Управления т. Фрушкина ввести в месячный срок на всех без исключения вагонах трамвая укрепление бугельной веревки, обеспечивающей безопасность движения.

12. Установить порядок, исключающий возможность нарушения закона о длительности рабочего дня водителей транспорта. Персональную ответственность за нарушение этого правила несут владельцы транспорта, зав. гаражами и парками. Исключения допускаются с разрешения соответствующего профсоюз в каждом отдельном случае.

13. Обязать начальника Трамвайно-Троллейбусного Управления т. Фрушкина, начальника Автотранспортного Управления т. Михайлова и руководителей всех остальных транспортных хозяйств гор. Ленинграда снабдить в месячный срок стандартными аптечками для оказания

первой медицинской помощи все без исключения вагоны и машины, предназначенные для перевозки пассажиров. Обязать Медснабтрест (г. Френкель) обеспечить продажу необходимого для городского транспорта количества аптечек. Дому санитарной культуры (г. Кечек) к 1 июля 1937 г. издать популярную памятку для водителей городского транспорта и работников милиции по оказанию первой помощи пострадавшим.

14. Предложить Горфо (г. Свердлов) совместно с ОРУД'ом (г. Соколов) в декадный срок представить Президиуму Ленинградского Совета дифференцированную систему оплаты труда регулировщикам, исходя из интенсивности движения и важности регулируемых ими перекрестков.

15. Установить такой порядок, при котором на пост регулировщика должен выставляться милиционер-регулировщик, прослуживший в наружной службе не менее 2 лет и прошедший школу регулирования уличного движения со сроком не менее 3 месяцев.

Организовать обучение всех работников наружной службы правилам уличного движения и технике регулирования.

16. Обязать начальника городского и областной милиции внедрить в практику работы милиции такой порядок, при котором штраф не являлся бы основным средством воспитания водительского состава. Практиковать объяснения и разъяснения водителям совершенных ими ошибок. Штраф применять реже, но в повышенном размере.

17. Предложить начальнику Управления РК Милиции привлекать к строгой ответственности начальников автобаз и гаражей за выпуск на линию неисправных машин, допуск к рулю водителей без прав, в пьяном виде и пр.

Облпрокурору и председателю Облсуда заканчивать производство по таким делам кратчайший срок и проводить их в показательном порядке.

18. Обязать г. Алексинского (Гороно) организовать в школах систематическое ознакомление детей с правилами уличного движения.

19. Поручить Президиуму Ленинградского Совета в месячный срок рассмотреть вопрос о подготовке к повышению квалификации водительских кадров городского транспорта.

20. Обязать Районные Советы, совместно с Ленжиларендсоюзом (г. Селивановым), профсоюзами и секциями Ленинградского Совета и Райсоветов, широко организовать разъяснение населению организации и правил уличного движения. ОРУДу снабдить ЖАКТ'ы, предприятия, школы и учреждения соответствующими плакатами, брошюрами, а также специальной литературой для детей. Обязать Райсоветы и Областное Управление РК Милиции усилить работу бригады в поддержании порядка на улицах и в борьбе с нарушениями правил уличного движения.

21. Обязать ОРУД (г. Соколов) вывесить в срок до 1 июня 1937 г. дорожно-сигнальные знаки на магистралях, в садах, парках, на мостах и у зданий общественного пользования (школы, больницы). Запретить начальникам ведомств и управлений самостоятельно вывешивать предупредительные знаки.

22. Обязать Трамвайно-Троллейбусное Управление (г. Фрушкин) установить на всех перекрестках сигналы, предупреждающие приближение трамвая.

23. Предложить ОРУД'у (г. Соколов) организовать инспекцию по наблюдению за исправностью всех знаков, сигналов и указателей.

24. Для осуществления постоянного надзора за выполнением правил уличного движения обязать ОРУД организовать 20 моторизованных патрулей. Выделить в распоряжение ОРУД'а для этой цели 5 легковых автомашин и 15 мотоциклов.

25. ОРУД'у (г. Соколов) представить Президиуму Ленинградского Совета календарный план выполнения указанных в настоящем постановлении мероприятий.

26. Утвердить новые правила уличного движения и ввести их в действие с 5 июня 1937 г. Обязать начальника Управления РК Милиции в 15-дневный срок издать и выпустить в продажу в количестве 100.000 экз. утвержденные правила уличного движения.

27. Обязать Автотранспортное, Трамвайно-Троллейбусное Управления Ленинградского Совета и другие транспортные хозяйства города отменить все свои ведомственные инструкции и распоряжения, не соответствующие вновь изданным правилам уличного движения.

28. Обязать радиотрансляционный узел (г. Стириус), редакции газет „Ленинградская Правда“ (г. Троицкий) и „Красная Газета“ (г. Турок) систематически разъяснять населению правила уличного движения и показывать на страницах печати организацию и дисциплину уличного движения.

29. Обязать Ленфильм (г. Смирнов) выпустить два звуковых короткометражных фильма (для взрослых и детей), популяризирующих правила уличного движения.

Ленфильму, совместно с ОРУД'ом, разработать сценарий и представить его на утверждение Президиума Ленинградского Совета к 1 июня 1937 г.

30. Предусмотреть в бюджете расход средств на осуществление мероприятий по улучшению организации уличного движения в сумме 2.300 тыс. руб. Ленплану выделить во II квартале 1937 г. необходимые фонды на материалы для выполнения установленных мероприятий по организации уличного движения, в соответствии с планом ОРУД'а.

31. Предложить Автотранспортному и Трамвайно-Троллейбусному Управлениям Ленинградского Совета, совместно с профсоюзными, представить и декадный срок на утверждение Президиума Ленинградского Совета группу водителей, показывающих образцы безаварийной работы на городском транспорте, для премирования их и показа в печати.

32. Увеличить штаты ОРУД'а на 10 чел. инспекторов и на 120 регулировщиков. Предложить Горфо предусмотреть в бюджете дополнительные средства на содержание их в 1937 году.

Приложение: Списки адресов технического оснащения улиц (№№ с 1 по 12)¹.

Председатель Ленинградского Совета: В. Швэтак.

Секретарь Ленинградского Совета: И. Каспаров.

Приложение.

Правила уличного движения.

Регулирование движения и значение сигналов.

1. Безопасность движения требует строгой дисциплины от водителей транспорта и пешеходов.

Все граждане обязаны точно выполнять правила уличного движения, указания, даваемые знаками и сигналами, и распоряжения работников милиции, регулирующих движение.

2. Сигналы светофора означают:

а) **зеленый сигнал**—разрешает транспорту проезжать перекресток, а пешеходам переходить улицу по линии тротуаров и по специальным переходам, отмеченным особыми знаками на мостовой или указателями;

б) **желтый сигнал**—воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Если на мостовой нанесена специальная линия „стоп“, транспорт останавливается у этой линии.

На тех же перекрестках, где нет стоп-линий, но на мостовой отмечены пешеходные переходы, транспорт останавливается, не доезжая 2 метров до линии перехода.

В прочих случаях водители обязаны остановить транспорт, не доезжая 2 метров до угла перекрестка.

Транспорт и пешеходы, застигнутые желтым сигналом на перекрестке за местом обязательной остановки, продолжают движение и освобождают перекресток;

в) **красный сигнал**—воспрещает транспорту продолжать движение, а пешеходам переходить улицу.

3. Ручное регулирование производится милицией следующим образом:

Транспорт и пешеходы, к которым милиционер станет лицом или спиной, обязаны остановиться, при этом для лучшей видимости милиционер может поднять левую руку вверх. Движением руки вдоль груди милиционер разрешает двигаться через перекресток транспорту и пешеходам, находящимся справа и слева от него. При следовании транспорта сплошным потоком, милиционер может опустить руку и это означает, что движение транспорта и пешеходов через перекресток продолжается в том же направлении.

Выбрасывая правую руку вперед, милиционер разрешает движение только находящимся слева от него (этот знак дает возможность повернуть влево без остановки в центре перекрестка, так как встречному транспорту, находящемуся справа от милиционера, движение на перекресток воспрещено).

4. Дорожные знаки и указатели, которыми обязаны руководствоваться водители и пешеходы, устанавливаются по распоряжению ОРУД'а. Другие учреждения и организации могут устанавливать знаки и указатели движения только с разрешения ОРУД'а.

Изображение знаков, с указанием значения каждого из них, прилагаются².

5. Указания ОРУД'а об устранении препятствий для движения по улицам, площадям и тротуарам обязательны для всех учреждений, предприятий, организаций и отдельных лиц.

Пешеходное движение.

6. Пешеходное движение разрешается только по тротуарам. Все пешеходы обязаны:

а) держаться правой стороны тротуара и не мешать движению;

б) переходить улицу на перекрестках по пешеходным дорожкам и в местах, указанных знаками, а где их нет—переходить на перекрестках прямо, а не наискось;

в) посмотреть влево, прежде чем сойти с тротуара, а дойдя до середины улицы, посмотреть вправо;

г) остановиться и пропустить транспорт, не ожидая звукового сигнала;

д) при переноске громоздких или загрязненных предметов, а также при следовании с тележками, санями и велосипедами идти по мостовой, у самого тротуара;

е) детские коляски и санки возить по тротуару;

ж) ожидать трамвая, троллейбуса и автобуса на тротуаре, против остановки или на специально отмеченных посадочных площадках;

з) идя с собаками, держать их возле себя на короткой привязи.

7. Воспрещается устраивать на мостовой и на тротуарах игры и катания на коньках, санках и на лыжах.

Ответственность за детей, играющих и катающихся на улицах, площадях и тротуарах, несут родители или лица, на попечении коих дети находятся, а также управляющие домами и коменданты зданий, допускающие игры на улицах возле зданий.

¹ В настоящем номере списки не помещаются.

² Изображение знаков в настоящем номере не помещается.

8. Слепые имеют право пользоваться специальным отличительным знаком на рукавах (желтая повязка шириной 80 мм с синим кругом). Этот знак обязывает водителей транспорта принимать меры предосторожности.

9. Милиционер обязан оказывать помощь детям и инвалидам при переходе через улицу, лично сопровождая их в случае необходимости или прерывая движение на более длительный срок.

Движение по городу воинских частей, спортивных пробегов, демонстраций и разного рода процессий.

10. Организованные шествия, колонны и воинские части, подчиняются настоящим правилам, указаниям работников милиции и обязаны:

а) следовать по правой стороне проезжей части улиц, придерживаясь тротуаров, не более чем по 4 человека в ряд;

б) оставлять промежутки между колоннами, для пропуска движения в поперечном направлении;

в) при следовании по мостам ходить не в ногу;

г) при необходимости изменить направление движения—командиры частей, руководители колонн, процессий и т. д. обязаны предварительно убедиться в безопасности перехода, выйти на проезжую часть и подняв руку или флажок, предупредить водителей транспорта, после чего продолжать движение;

д) при приближении к перекрестку, где движение регулируется, командиры частей, руководители колонн, процессий и т. д. обязаны указать рукой дальнейшее направление и следовать через перекресток только по сигналу светофора или милиционера, а на нерегулируемых перекрестках обязаны поднятием руки или флажка предупредить водителей транспорта об остановке для пропуска команд или колонн.

Следование детей в колонне допускается лишь в сопровождении взрослых.

Переход улицы детскими колоннами допускается только в местах перехода пешеходов.

До окончания перехода детской колонны движение транспорта приостанавливается.

Маршруты следования воинских частей при массовом движении сообщаются коменданту города, который согласовывает их с ОРУД'ом.

Водители транспорта.

11. К управлению транспортными средствами могут допускаться только лица, достигшие 18-летнего возраста, здоровые и имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующего типа в Ленинграде.

12. Водитель обязан иметь при себе удостоверение на право управления и путевой лист. В путевой лист заносится фамилия водителя, его рабочий номер, номер экипажа, время выезда на работу и возвращение с работы.

Водители машин, принадлежащих отдельным лицам и дипломатическим представителям, обязаны иметь вместо путевого листа технический паспорт.

Удостоверение водителя, путевой лист (или технический паспорт) предъявляются работникам милиции по первому их требованию.

13. Водители обязаны немедленно остановить транспорт:

а) по требованию работников милиции;

б) по сигналу командиров воинских частей, руководителей организованных шествий и колонн в случаях, предусмотренных п. 10 настоящих правил.

14. Водители обязаны бесплатно и безоговорочно предоставлять транспорт в распоряжение работников милиции в следующих случаях:

а) для преследования скрывающихся от них лиц;

б) для доставления в лечебные учреждения лиц, нуждающихся в экстренной медицинской помощи.

15. Водителям транспорта воспрещается:

а) в нетрезвом состоянии управлять транспортом;

б) передавать управление транспортом лицам, не имеющим удостоверений на право управления или имеющих удостоверение, но не указанным в путевом листе.

Водители транспорта, принадлежащего отдельным лицам, могут передавать управление другим лицам, имеющим удостоверение на право управления.

В случаях, когда водитель отстранен от управления машиной работником милиции или администрацией гаража или парка, он передает управление машиной лицу, по их указанию, о чем делается запись в путевом листе;

в) передавать кому-либо водительское удостоверение;

г) переставлять номерные знаки с одного экипажа на другой;

д) допускать проезд в экипаже пассажиров в количестве, превышающем установленное число мест;

е) допускать езду на подножках;

ж) провозить в кабине шофера на машинах грузоподъемностью до 5 тонн более одного пассажира и на машинах грузоподъемностью в 5 тонн и выше—более 2 пассажиров, за исключением специально приспособленных с разрешения ОРУД'а машин.

16. Водители транспорта должны тщательно проверять техническое его состояние как при выезде на работу, так и во время работы.

Предупредительные сигналы на транспорте.

17. Механический транспорт должен быть снабжен хорошо слышимым звуковым сигналом, которым водитель обязан пользоваться только для предупреждения опасности наезда или столкновения.

На автомобилях скорой медицинской помощи Горздравотдела, оперативных автомобилях милиции и пожарных могут быть установлены, кроме обычных сигналов, звуковые сигналы „сирена“, которыми пользуются только при выездах на оперативную работу.

Пожарные автомобили могут пользоваться для подачи сигналов также колоколом.

18. Водители транспорта обязаны подавать знаки перед поворотом и при замедлении хода. Знаки подаются указателем поворота и стоп-сигналом. В случае порчи сигнала в пути, водитель подает знак, выбрасывая руку или приоткрывая дверцу кабины.

Сигнал поворота подается не менее чем за 30 м до поворота.

Проезд улиц и площадей.

19. Движение транспорта разрешается по правой стороне в один, два, три и более рядов, в зависимости от ширины проезжей части, из расчета не менее 3 метров на каждый ряд.

По распоряжениям ОРУД'а на отдельных улицах и проездах может быть временно закрыто движение, или установлено одностороннее движение, о чем должно быть заблаговременно опубликовано.

Списки улиц, подлежащих постоянному закрытию для движения или на которых установлено одностороннее движение, утверждаются Президиумом Ленинградского Совета по представлению ОРУД'а.

20. Шириной проезжей части для каждого направления движения (при двустороннем движении) считается расстояние от края тротуара до середины улицы, а на проездах с трамвайным движением до ближайшего рельса.

Если трамвайные пути уложены по краю улицы или набережной, проезжей частью для безрельсового транспорта считается ширина от противоположного тротуара до ближайшего к нему рельса.

21. Все экипажи обязаны при движении держаться ближе к правому тротуару, оставляя слева от себя на проезжей части возможно больше свободное пространство для движения обгоняющего транспорта.

Гужевой транспорт, ручные тележки и велосипеды обязаны следовать вплотную около тротуара.

22. Площади объезжаются правой стороной по кольцу. Пересекать площадь разрешается только в тех случаях, когда это указано специальным знаком или линиями, нанесенными на мостовой.

Проезд перекрестков и выезд из ворот и проездов.

23. Безрельсовый транспорт, подъезжающий к перекрестку, должен соблюдать следующие правила:

1) при ширине проезжей части менее 6 метров все экипажи по мере подхода к перекрестку, выстраиваются в один ряд;

2) при ширине проезжей части в 6 метров, все экипажи, выстраиваются в два ряда таким образом, чтобы в ближайшем к тротуару ряду находился транспорт, следующий направо, а во втором ряду от тротуара находился транспорт, следующий прямо и налево;

3) при ширине проезжей части в 9 метров и более, транспорт перед перекрестком выстраивается в три ряда следующим образом:

а) в ближайший к тротуару ряд становится транспорт, следующий направо;

б) во второй от тротуара ряд, становится транспорт, следующий прямо;

в) в третий ряд становится транспорт, поворачивающий налево.

24. На перекрестках, где движение не регулируется, в первую очередь проезжает транспорт, следующий по улицам с трамвайными путями или с усиленным движением; транспорт, выезжающий из боковых улиц, обязан соблюдать крайнюю осторожность и снижать скорость движения вплоть до остановки.

В тех случаях, когда улицы одинакового значения, гужевой транспорт, ручные тележки и велосипеды обязаны уступать дорогу механическому транспорту; грузовому автотранспорту, автобусу и троллейбусу — легковым автомобилям; весь автомобильный транспорт — трамваю. При одновременном приближении с разных сторон перекрестка однородных экипажей в пересекающихся направлениях право проезда в первую очередь имеет движущийся справа.

25. Следующие по оперативным заданиям автомобили пожарные, скорой медицинской помощи Горздравотдела и милиции пересекают вне всякой очереди все нерегулируемые перекрестки.

Эти автомобили имеют право пересекать регулируемые перекрестки и по желтому сигналу, но обязаны:

а) при проезде обязательно подавать специальные сигналы (сирена);

б) при приближении к перекресткам снижать скорость движения.

26. Все водители должны выезжать из ворот и проездов со скоростью пешехода, предвительно убедившись в том, что путь свободен.

Повороты.

27. При появлении зеленого сигнала или после подачи милиционером соответствующего знака водители, следующие налево, подают знак о повороте (выбрасывают сигнал поворота), выезжают на середину перекрестка и останавливаются с таким расчетом, чтобы не мешать движению вагонов трамвая и транспорта, идущего сзади.

Продолжая движение для окончания поворота влево разрешается после того, как прекратится движение встречного транспорта. Поворот налево в улицы, по которым установлено движение в одном направлении, разрешается делать и при красном сигнале светофора, не препятствуя при этом движению транспорта и пешеходов в разрешенном для них направлении.

28. При повороте направо водители обязаны подавать знак поворота (выбросить сигнал поворота), постепенно приблизиться к тротуару и обогнуть угол при зеленом и желтом сигнале со скоростью пешехода.

При движении в два и три ряда воспрещается автомобилям, находящимся во втором и третьем от ближайшего к тротуару ряда, делать поворот направо с объездом экипажей, остановившихся в первом ряду.

29. Воспрещается делать поворот сразу двум движущимся в ряд экипажам; при правом повороте преимущество имеет правый, при левом повороте — левый экипажи.

Поворот для следования в обратном направлении на улицах, указанных в особо утвержденном Ленинградским Советом списке, допускается только на перекрестках, где разрешен левый поворот.

30. Осаживать экипаж назад на улицах разрешается не более 15 м, причем водитель обязан предварительно проверить, свободен ли путь сзади. Воспрещается осаживать экипажи на перекрестках, на поворотах, на пешеходных дорожках, на жел.-дор. переездах, на под'емах и спусках на мостах.

Проезд через трамвайные рельсы.

31. Безрельсовому транспорту езда по трамвайным путям воспрещается, за исключением случаев необходимости объезда препятствий при ширине проезжей части, недостаточной для проезда в два ряда. Въезд на трамвайные пути в этих случаях допускается на расстоянии не менее 15 метров от идущего впереди и 60 метров от идущего сзади трамвая.

32. Пересечение трамвайных путей разрешается с соблюдением всех правил, установленных для проезда перекрестков, и на расстоянии не менее 60 метров от передней площадки движущихся справа и слева трамвайных вагонов.

Проезд трамвайных остановок.

33. Транспорт останавливается, не доезжая 3 метров до крайнего вагона трамвая на тех трамвайных остановках, где выставлен знак остановки. Мимо остановок, где такого знака нет, транспорт следует со скоростью не свыше 10 км в час.

34. Следующие по оперативным заданиям автомобили: пожарные, скорой медицинской помощи Горздравотдела, милиции и с горячей асфальто-бетонной массой не останавливаются и при наличии знака у трамвайных остановок, продолжая движение со скоростью не свыше 10 км в час.

Остановки и стоянки.

35. Остановка транспорта для посадки и высадки пассажиров не должна препятствовать движению.

Экипажи должны останавливаться вдоль тротуара вплотную к нему в один ряд по направлению движения.

36. Трамваи, автобусы и троллейбусы останавливаются для посадки и высадки пассажиров в местах, где это разрешено ОРУД'ом и вывешен указатель „остановка“:

- остановка трамвая устраивается не ближе 15 метров от начала перекрестка;
- остановка автобуса устраивается не ближе 15 метров от начала перекрестка, где нет трамвайной остановки и не ближе 25 метров от конца поезда или вагона, стоящих на остановке трамвая и троллейбуса;
- остановка троллейбуса устраивается не ближе 15 метров от начала перекрестка и не ближе 25 метров от остановки трамвая или автобуса.

37. Остановка транспорта воспрещается:

- на перекрестках улиц;
- на пешеходных дорожках;
- на мостах и под мостами;
- на поворотах;
- на жел.-дор. переездах;

В случае остановки транспорта, вследствие технической неисправности, водитель обязан принять меры, чтобы транспорт был отведен в сторону и не мешал движению.

38. Стоянка всех видов транспорта разрешается только на тех улицах, проездах и площадях, где движение возможно не менее чем в 2 ряда. Во всех остальных случаях стоянки разрешаются лишь на специально отведенных ОРУД'ом местах, где установлен соответствующий знак.

Стоянки на проезжей части разрешаются только в один ряд по направлению движения вплотную к тротуару.

39. Стоянки воспрещаются:
- при ширине проезжей части дороги, допускающей движение экипажей в один только ряд;
 - на поворотах;
 - ближе 25 метров от угла перекрестка, от бензинозаправочного пункта, от трамвайных, автобусных и троллейбусных остановок и от жел.-дор. переездов;
 - на под'ездах и спусках;
 - на пешеходных и велосипедных дорожках;
 - у под'ездов и выездов, у ворот;
 - на мостах и под мостами;
 - в местах, где стоянки запрещены специальными знаками.
40. Все экипажи на стоянках должны быть заторможены. Оставляя машину, водитель обязан заглушить двигатель и взять с собой ключ замка зажигания.
41. Оставлять на стоянке гужтранспорт без присмотра воспрещается.

Скорость движения.

42. Предельная скорость движения транспорта не должна превышать:
- для легковых автомобилей, автобусов, троллейбусов и мотоциклов—45 км в час;
 - для трамваев и грузовых автомобилей—40 км в час;
 - для автомобилей с прицепом—35 км в час;
 - для тягачей с прицепом—25 км в час;
 - для транспорта, указанного в § 85,—20 км в час;
 - для велосипедов—15 км в час.

Примечание. ОРУД'у предоставляется право увеличивать предельную скорость движения, но не свыше 60 км в час, для механического транспорта на отдельных проездах и участках путем установки соответствующих дорожных сигнальных знаков.

43. Водитель имеет право ехать с предельной скоростью, указанной выше, только в том случае, если путь свободен и хорошо виден, полная безопасность движения обеспечена и отсутствуют знаки, ограничивающие скорость.

44. Скорость движения механического транспорта не должна превышать 15 км в час:

- при под'езде к перекресткам, где движение регулируется;
- при приближении к охраняемому жел.-дор. переезду.

45. Скорость движения механического транспорта не должна превышать 10 км в час:

- при под'езде к перекресткам, где движение не регулируется;
- в местах, где выставлены знаки опасности;
- при плохой видимости (искривление улицы, туман, недостаточное освещение);
- в местах, где производится ремонт проезжей части мостовой, и при стесненной проезжей части;

д) при порче в пути осветительных или звуковых сигналов;

е) в узких проездах;

ж) при обгоне организованных шествий;

з) при буксировке;

и) при приближении к неохраняемому жел.-дор. переезду.

46. Во время гололедицы и буксового пути скорость транспорта должна быть снижена вдвое.

47. Скорость движения не должна превышать скорости пешехода (5 км в час):

а) при под'езде из боковых улиц к улице с усиленным движением или к улице, где проложены трамвайные пути;

б) при правом и левом поворотах;

в) при осаживании экипажа назад;

г) при выезде со двора на улицу и с улицы во двор;

д) при езде внутри двора;

е) при порче тормозов в пути.

48. В местах, где выставлены дорожные сигнальные знаки, предупреждающие водителей о наличии школы, клуба, кино и т. п., скорость транспорта должна быть снижена.

Обгон.

49. Обгон впереди идущего безрельсового транспорта разрешается только с левой стороны, а трамвая — с правой стороны.

При обгоне должны соблюдаться установленные настоящими правилами скорости и не допускается выезд на левую сторону улицы. Водитель обгоняющего транспорта должен совершать обгон с таким расчетом, чтобы после обгона не препятствовать движению обгоняемого экипажа.

В этом случае разрешается подача звукового сигнала с целью предупредить обгоняемый транспорт.

Впереди идущий транспорт по сигналу обгоняющего обязан принять вправо.

50. Обгон воспрещается:

а) при плохой видимости дороги;

б) на перекрестках и на пешеходных дорожках;

в) при поворотах;

г) на жел.-дор. переездах;

- д) у трамвайных остановок;
 е) у школ, больниц, клубов;
 ж) в местах, где установлен знак, запрещающий обгон;
 з) при подаче движущимся впереди экипажем предупредительного сигнала (стоп или сигнал поворота) до того момента, когда ясно определится направление идущего впереди экипажа;
 и) при ширине проезжей части, допускающей движение в один ряд;
 к) экипажа, производящего обгон (двойной обгон).

51. Все водители обязаны уступать дорогу автомобилям скорой медицинской помощи Горздравотдела, пожарным и милиции при подаче этими машинами специального сигнала.

52. Водитель транспорта обязан держаться от впереди идущего транспорта на таком расстоянии, чтобы иметь полную возможность затормозить и избежать наезда в случае внезапной остановки переднего экипажа.

Номерные знаки.

53. На грузовом автомобиле, тракторе, тягаче, мотоцикле и на конном легковом экипаже должно быть по два номерных знака; на легковом автомобиле, прицепе, на конной ломовой подводе, на велосипеде и ручной тележке—по одному номерному знаку.

Номерные знаки для автомобилей, мотоциклов и прицепов выдаются Управлением РК Милиции, номерные знаки для гужевого транспорта, ручных тележек и велосипедов—Транспортным Управлением Ленсовета.

54. На грузовом автомобиле один знак укрепляется впереди радиатора, а другой сзади машины. На легковом автомобиле номерной знак укрепляется сзади машины. Номерные знаки прикрепляются с таким расчетом, чтобы они были хорошо заметны, не подвергались порче и загрязнению и полностью освещались задним фонарем.

55. На вагонах трамвая и троллейбусах, взамен номерных знаков, надписываются порядковые номера, цвет, форма и размер которых устанавливаются ОРУД'ом.

56. Иностранные автомобили, временно пребывающие на территории СССР, в порядке правил международной автомобильной конвенции 1936 года, сохраняют знаки, принятые в их странах, и помимо этого должны иметь отличительный знак овальной формы.

Водитель машины обязан иметь на руках международное автомобильное свидетельство, установленного конвенцией образца.

57. На мотоцикле передний номерной знак прикрепляется над передним колесом, вдоль щитка, а задний ниже багажника или на верхнем конце заднего щитка.

58. На тракторах и тягачах номерные знаки должны крепиться: передний впереди радиатора, а задний на левом заднем крыле или позади сиденья водителя.

59. На прицепах к грузовикам, тягачам и тракторам номерные знаки прикрепляются на левой стороне заднего борта.

60. На конных легковых экипажах один номерной знак прибивается сзади экипажа, а другой слева к козельной подушке на коляске или с левого бока облучка на санях, а на конных ломовых подводах номерной знак прибивается к дуге с левой стороны сзади, а при запряжке без дуги—на сиденье.

На ручных тележках номерной знак прибивается с левой стороны.

61. На велосипеде номерной знак прикрепляется на задней вилке под седлом. Сгибать номерной знак воспрещается.

62. На задних бортах грузовых автомобилей, а также на задних стенках специальных кузовов и фургонов, должны быть написаны номера городского знака; надпись должна быть сделана хорошо заметной краской, по середине борта или стенки и иметь следующие размеры:

Тоннаж автомобилей	Высота		Ширина		Толщина штриха		Длина тире	Ширина тире	Ширина промежуток между буквами	Ширина промежуток между буквами и цифрами	Ширина промежуток между цифрами
	Буква	Цифра	Буква	Цифра	Буква	Цифра					
До 3 тонн	220	200	175	130	40	33	63	33	63	150	50
Свыше 3 тонн	300	272	238	175	55	36	85	36	85	204	68

Надписывание гаражных номеров разрешается только на дверцах кабины, цифрами высотой не более 10 см.

Надписи рекламного характера, название учреждения, организации или предприятия наносятся на правом и на левом борту кузова.

Надпись „аварийная“ на бортах автомобиля делается только с письменного разрешения ОРУД'а.

63. Почтовые оперативные машины должны иметь на трех бортах кузова отличительные белые полосы по диагонали и обозначение номерного знака.

64. На конной ломовой подводе с лицевой стороны дуги должна быть надпись: название учреждения или фамилия владельца, а с обратной стороны полный адрес. При запряжке без дуги, указанные надписи должны быть сделаны на особой металлической дощечке, которая прикрепляется с левой наружной стороны борта подводы или саней.

65. Подводы, прибывающие из деревни в город на сезонные работы, должны также иметь установленные настоящим разделом номерные знаки и соответствующие надписи.

Содержание механического транспорта в исправном состоянии.

66. Перед выпуском машин из гаража или парка заведующий гаражем, парком или заменяющие их лица должны удостовериться в том, что машина исправная, не угрожает безопасности движения и что водитель может быть допущен к рулю.

67. В каждом путевом листе механического транспорта должна быть сделана отметка «машина исправна» — за подписью начальника гаража или лица, его заменяющего.

68. Не допускается к движению автотранспорт и троллейбусы:

а) с люфтом руля более 36°;
б) с неукрепленными рулевыми колонками, картером рулевого механизма (к раме) и штурвалами;

в) с люфтом в соединениях рулевых тяг;

г) с погнутыми передними осями и незакрепленными передними клячками рамы;

д) с люфтом подшипников и передних колес;

е) с неисправными и неотрегулированными тормозами или хотя бы одним из них.

Каждый автомобиль должен иметь исправно действующие тормоза.

Каждый троллейбус должен иметь не менее 2 тормозов, один из них должен действовать независимо от подачи тока.

Действие тормозов должно обеспечивать остановку на расстоянии, указанном в технической инструкции завода для автомобилей и троллейбусов соответствующих типов;

ж) с течью бензина или масла;

з) с течью воды струйкой;

и) без глушителя и с неисправным глушителем;

к) с густым дымом из глушителя;

л) без освещения, стоп-сигнала, сигнала поворота и звукового сигнала, или неисправности одного из этих приборов;

м) с неисправными запорами бортов;

н) без зеркала заднего вида;

о) со спущенными покрышками;

п) в неопрятном виде.

69. Прицепные тележки автомобилей, тягачей и тракторов должны иметь прочные исправные прицепные приспособления. Прицепной крюк должен предохраняться от разъединения надежным запором.

70. Не допускаются к движению вагоны трамвая:

а) с неисправными тормозами и песочницами;

б) с неисправными ребордами и бугелями;

в) с неисправностями в контроллере и в моторах;

г) без звуковых сигналов;

д) без маршрутных надписей;

е) с разбитыми стеклами;

ж) с неисправным освещением, световыми сигналами и сигналами поворота;

з) при неисправности междувагонного сцепления;

и) без междувагонных и подвагонных предохранительных сеток;

к) без приспособления укрепления бугельной веревки, обеспечивающего безопасность движения;

л) составы трамвайных поездов с оборудованием тормозными приспособлениями смешанных систем;

м) без вагонной книжки для регистрации неисправностей.

71. Транспорт, предназначенный для перевозки пассажиров, должен быть снабжен стандартной аптечкой для оказания первой медицинской помощи.

Освещение на автомобилях, тракторах и мотоциклах.

72. Каждый автомобиль должен быть снабжен не менее, чем двумя передними фонарями (фарами) и одним задним со стоп-сигналом. Свет в передних фонарях должен освещать дорогу не менее, чем на 30 метров вперед. Воспрещается устанавливать фонари, ослепляющие водителей встречного транспорта.

Задний фонарь должен иметь постоянный красный свет, а также стоп-сигнал и освещать номерной знак так, чтобы буквы и цифры были ясно видны на расстоянии не менее 15 метров. При следовании автомобиля с прицепом, на кабине водителя должен быть установлен освещенный номерной знак.

73. Каждый трактор должен быть снабжен одним передним и одним задним фонарем, удовлетворяющим условиям, указанным в предыдущем параграфе.

74. Специальные пожарные автомобили снабжаются дополнительной парой передних фонарей с красными стеклами (подфарки).

75. Мотоциклы должны быть снабжены одним белым фонарем спереди и одним красным сзади, освещающим номерной знак.

76. Фонари зажигаются с наступлением темноты, а также и днем при густом тумане.

77. При проезде по освещенным улицам водители механического транспорта должны снижать силу света (выключить фонари дальнего действия и переключить свет на подфарки).

78. При встрече с другим транспортом на узких улицах или за городом на шоссе, водители обязаны снижать силу света.

В случае порчи освещения в пути, автомобили и мотоциклы должны возвратиться в гараж, двигаясь со скоростью не более 10 км в час.

79. Воспрещается пользоваться прожекторами в черте города.

Железнодорожные переезды.

80. Оборудование и эксплуатация всех пересечений городских улиц с ж.-д. путями как широкой, так и узкой колеи, автоматически действующей световой и звуковой сигнализацией и ограждающими устройствами производятся организациями, эксплуатирующими ж.-д. пути и за их счет.

81. Тип сигнализации и ограждающих устройств утверждается ОРУД'ом.

82. Водитель транспорта обязан при приближении к открытому неохраняемому переезду через ж.-д. линию:

а) снизить скорость до 10 км в час и, не доезжая переезда, остановиться;

б) следовать через переезд в один ряд, предварительно убедившись в полной безопасности переезда.

83. При приближении к охраняемому ж.-д. переезду водитель транспорта обязан снизить скорость до 15 км в час, с тем чтобы иметь возможность остановить экипаж в случае наличия закрытого слагбаума.

84. Воспрещается остановка ж.-д. состава в местах пересечений.

Запрещение и ограничение проезда по некоторым улицам.

85. Воспрещается движение по улицам с усовершенствованными покрытиями транспорту военному и гражданскому, снабженному железными шинами со шпорами, с металлическими выступами или на гусеничных лентах, и на всех улицах транспорту, приводимому в движение пропеллером (азосани).

86. Воспрещается проезд автомобильному и гужевому, грузовому транспорту по улицам, где установлены ОРУД'ом соответствующие дорожные сигнальные знаки (см. приложение)¹.

Запрещение перевозки и установки предметов, затрудняющих уличное движение.

87. Ширина экипажа с грузом или без груза не должна превышать 2,6 метра, высота экипажа с грузом или без груза не должна превышать 4 метров, считая от поверхности дороги. Длина свисающей части груза не должна превышать 2 метров, при этом груз не должен касаться мостовой.

88. Состав грузового поезда не должен превышать для грузовика одного прицепа, а для тягача или трактора двух прицепов.

89. Перевозка грузов и движение грузовых поездов, затрудняющих движение, превышающих указанные размеры или требующих для перевозки запряжки более 3 лошадей, производится по письменным разрешениям ОРУД'а.

Для перевозки грузов тяжеловесных, могущих повредить мостовую или мосты, требуется кроме того разрешение Управления Дорводмост.

90. Погрузка и выгрузка грузов должна производиться во дворе и лишь при отсутствии сообщения со двором — на улице, не затрудняя движение по мостовой и тротуару.

91. Мусор строительный и сыпучий материал и другие пылеобразующие вещества, перевозимые без тары, а также бумажная макулатура должны перевозиться в специальных машинах или покрываться брезентом, рогожей и т. п.

92. Отвод мест под уличную торговлю производится Райсоветами по согласованию с ОРУД'ом.

Воспрещается установка ларьков и киосков ближе 15 метров, а тележек ближе 30 метров от углов перекрестка.

93. Воспрещается всякая самовольная перестановка торговых установок и увеличение размера занимаемой площади на улицах. Воспрещается торговцам в разное раскладывать свои товары на мостовых, тротуарах, под'ездах, выступах домов и т. д.

94. Воспрещается складывать груз на мостовых и тротуарах, устраивать заграждения, затрудняющие движение, без разрешения отделения РК Милиции.

Место производства работ должно быть ограждено сигналом „опасность“ днем и красным фонарем с наступлением темноты.

Перевозка экипажей на бунсире.

95. Буксировка разрешается при соблюдении следующих требований:

а) связывающее звено не должно превышать 6 м в длину;

б) на буксируемом экипаже должен находиться водитель, обслуживающий тормоз и рулевое управление;

¹ В настоящем номере приложение не печатается.

- в) скорость движения при буксировке не должна превышать 10 км в час;
- г) воспрещается перевозить экипажи на буксире по улицам с усиленным движением;
- д) связывающее экипажи звено должно быть отчетливо обозначено.

Учебная езда на автомобилях.

96. Обучение практической езде на автомобилях допускается:

- а) при наличии возле обучающегося инструктора, имеющего удостоверение на право обучения, выданное Госавтоинспекцией;
 - б) учебные машины должны быть снабжены надписью на бортах „учебная“ и оборудованы дополнительными педалями сцепления и тормозами для инструктора.
97. Воспрещается учебная езда по улицам по списку, утвержденному Президиумом Ленинградского Совета, по представлению ОРУД'а.

Перевозка на трамваях, автобусах и троллейбусах.

98. Все трамваи, автобусы и троллейбусы должны иметь:

- а) спереди сверху освещенный номер маршрута;
- б) с правой стороны вывеску с указанием маршрута.

99. Водители трамваев, автобусов и троллейбусов обязаны останавливаться независимо от наличия свободных мест на всех остановках.

Водитель трамвая, автобуса и троллейбуса может трогаться с места только после сигнала кондуктора и выхода пассажиров. Кондуктор обязан объявлять пассажирам название следующей остановки и предупреждать ожидающих на остановке граждан о наличии свободных мест.

Перевозка людей на грузовых автомобилях.

100. Разрешается перевозка людей на грузовых автомашинах грузоподъемностью 1,5 тонны — не свыше 12 чел., на машинах грузоподъемностью 2,5 тонны — не свыше 16 чел., на машинах грузоподъемностью 5 тонн и более — не свыше 20 чел.

Перевозка допускается при соблюдении следующих обязательных условий:

- а) машина должна быть в полной технической исправности, чисто вымытая и оборудована сиденьями из выструганных досок, толщиной не менее 50 мм, и шириной 250 мм, укрепленных в продольных бортах машины на железных лапах, или деревянных брусках с гнездами, последняя (задняя) скамейка должна быть снабжена спинкой;
- б) бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой;
- в) в пугевоом листе должна быть отметка „годна для перевозки пассажиров“, за подписью заведующего гаражем или его заместителя и руководителя предприятия (учреждения), которому непосредственно подчинен гараж;
- г) управлять машиной должен водитель 1-го или 2-го класса, а при отсутствии таковых в данном хозяйстве водитель 3-го класса со стажем не менее чем 3 года;
- д) скорость движения допускается не более 30 км в час;
- е) перевозка детей на грузовых автомашинах не допускается.

Гужевые перевозки.

101. Водителям конных запряжек воспрещается:

- а) оставлять лошадей без присмотра на улицах;
- б) обращаться жестоко с лошадьми;
- в) выезжать на больных и нечищенных лошадях;
- г) „ „ на неопрятном экипаже;
- д) „ „ на санях без подрезов;
- е) „ „ на лошадях без шипов во время гололедицы.

102. Водителям легковых гужевых экипажей воспрещается:

- а) посадка в экипаж более двух седоков, а при наличии передней скамейки — более трех;
- б) возить такой груз, который выходит за пределы ширины экипажа.

103. Водители грузового конного транспорта обязаны:

- а) во время движения держать вожжи в руках;
- б) при следовании по улицам обозов через каждые три подводы оставлять промежутки, достаточные для проезда грузовика, а между подводами один метр, такие же интервалы должны сохраняться при остановках обоза;

в) иметь установленного образца путевые листы, за исключением подвод, приезжающих из деревни не для промысла, и извозчиков-одиночек.

104. Водителям грузового конного транспорта воспрещается: выезжать на автокачках, не имеющих тормоза или с недействующим тормозом.

Езда на велосипедах.

105. К езде на велосипедах по городу допускаются умеющие ездить лица, не моложе 12 лет.

106. Велосипед должен быть обязательно оборудован:

- а) тормозом;
- б) сигналом (звонок или рожок).

107. Велосипедист должен держаться правой стороны улицы у тротуара.

108. Велосипедистам воспрещается:

- а) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам парков, садов и бульваров;
- б) ездить со скоростью больше 15 км в час;
- в) ездить по трамвайным путям;
- г) ездить в перегонку;
- д) ездить по-двое и более в ряд.

Исключение из этого пункта допускается для воинских команд и организованных экскурсий, которым разрешается езда колоннами, но не более четырех велосипедов в ряд с соблюдением всех правил уличного движения;

- е) обучаться езде на улицах и площадях вне установленных мест;
- ж) ездить, не держась за руль двумя руками;
- з) цепляться за трамвай и другие транспортные средства;
- и) ездить на одноместном велосипеде вдвоем.

Примечание. Разрешается возить ребенка до 8-летнего возраста при наличии второго сиденья (седло или подушечка на раме или сиденье-корзинка впереди велосипеда).

109. При групповой езде велосипедисты должны ехать один за другим на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

110. В местах большого скопления транспорта или пешеходов велосипедист должен сойти с велосипеда и пройти с ним.

Происшествия на транспорте.

111. При авариях (столкновения и наезды):

1) Водители транспорта обязаны немедленно остановиться, оказать помощь пострадавшему и сообщить о случившемся ближайшему постовому милиционеру, или в отделение милиции, или в ОРУД.

2) До прибытия аварийного инспектора водитель не имеет права отлучиться с места происшествия, а транспорт не должен трогаться с места, за исключением случаев:

- а) когда это необходимо для оказания помощи пострадавшим;
- б) когда заграждается трамвайный путь;
- в) когда невозможно объезд другими экипажами места аварии; в этих случаях до освобождения проезда постовый милиционер должен установить точно местонахождение транспорта, после чего транспорт, участвовавший в аварии, отводится в сторону, где и ожидает прибытия аварийного инспектора;

г) если имеются пострадавшие при аварии и не представляется возможным вызвать скорую помощь, водитель транспорта обязан немедленно доставить пострадавшего в ближайшую больницу, приемный покой или амбулаторию и сообщить о случившемся постовому милиционеру или в ОРУД.

Ответственность за нарушение правил уличного движения.

112. Лица, виновные в нарушении правил уличного движения, подвергаются в административном порядке одному из следующих взысканий:

- а) предупреждению;
- б) штрафу на месте—для водителей в размере 5 руб., для пешеходов, велосипедистов и водителей ручных тележек в размере 3 руб.;

Примечание. При отказе в уплате штрафа на месте или неуплате в течение трех дней штраф может быть увеличен начальником отделения милиции в 3 раза.

в) штрафу до 100 руб.;

г) исправтрудроботам до 30 дней.

Примечание. Взыскания, указанные в пп. „а“, „в“ и „г“, налагаются с обязательным вызовом нарушителя.

113. Водители транспорта, виновные в грубых или систематических нарушениях правил уличного движения, могут лишаться водительских прав Квалификационной комиссией Государственной Автомобильной Инспекции.

114. Руководители транспортных организаций, руководители учреждений и предприятий, имеющие транспорт, директора трампарков, гаражей и обозов и другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию транспорта, виновные в нарушении установленных правил, подвергаются штрафу до 100 руб. или исправтрудроботам до 30 дней.

115. Административно-технический персонал автомобильного транспорта подвергается взысканию также в порядке, предусмотренном положением о государственной автомобильной инспекции, утвержденном СНК Союза ССР 3 июня 1936 г. № 1182.

116. Родители, виновные в оставлении детей без присмотра на улице, подвергаются в административном порядке штрафу до 200 руб. на основании постановления СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 31 мая 1935 г. „О ликвидации детской беспризорности безнадзорности“.

117. Управляющие домами и коменданты зданий, виновные в допущении игр детей на мостовой или тротуарах, подвергаются штрафу до 25 руб. или исправтрудроботам до 7 дней.

О порядке установки вывесок и реклам и расклейки объявлений.

(Обязательное постановление Президиума Ленинградского Совета от 14 апреля 1937 г., прот. № 32)

В целях урегулирования порядка установки и вывешивания на улицах и площадях Ленинграда всякого рода вывесок, реклам, плакатов и объявлений, Президиум Ленинградского Совета постановляет:

1. Вывески, рекламы и всякого рода устройства светового оформления допускаются к установке на улицах и площадях лишь в том случае, если проект или эскиз их утверждены Архитектурно-Планировочным Отделом Ленинградского Совета (АПО).

2. На лицевой стороне вывесок, реклам и пр. установок должны быть указаны наименование организации или лица, их изготовивших, и номер, за которым они зарегистрированы в АПО Ленинградского Совета.

3. Установка и устройство всех видов светового оформления и рекламного оборудования допускается в местах, указанных Управлением Благоустройства Ленинградского Совета по согласованию с Отделом регулирования уличного движения Милиции.

4. Воспрещается установка всех видов реклам, вывесок и разного рода устройства светового оформления по своим размерам, форме, цвету и способу установки или устройства сходных со знаками регулирования уличного движения.

5. Воспрещается на всей территории гор. Ленинграда установка реклам, вывесок и устройство светового оформления:

а) на проезжих частях улиц, на трассах трамвайной сети и на расстоянии менее 15 м от знаков регулирования уличного движения;

б) на высоте менее 5 м;

в) в скверах, парках, садах и на бульварах ближе 10 м от входа, выхода и углов скверов, бульваров, парков и садов.

6. Владельцы световых установок должны их содержать в порядке, своевременно протирать и заменять в них перегоревшие лампы.

7. Расклейка объявлений гражданами и организациями может производиться лишь на установленных трестом Ленреклама щитах, места для которых определяются по согласованию с милицией. Бланки для объявлений допускаются лишь специального образца.

8. Воспрещается всем без исключения учреждениям, предприятиям и лицам наклеивать на стены домов, на окна, двери, ворота и т. д., а также на заборах какого бы то ни было рода объявлений, рекламы, афиши и извещения.

9. Официальные объявления, приказы и извещения расклеиваются исключительно на специальных досках, устанавливаемых домоуправлениями в воротах домов.

10. Обязать все домоуправления немедленно снимать со стен и заборов всякого рода объявления и наклейки, вывешенные с нарушением настоящего обязательного постановления.

11. Виновные в нарушении пунктов 1—7 настоящего обязательного постановления, подвергаются в административном порядке штрафу до 100 рублей или исправительным трудовым работам до 30 дней. За нарушение п. п. 8—10 виновные подвергаются штрафу начальником отделения милиции в размере до 10 рублей.

12. Настоящее обязательное постановление вступает в силу через 15 дней по опубликованию и распространяется на территорию г. Ленинграда.

Обязательное постановления от 26 сентября 1933 г. „О порядке установки вывесок, реклам и плакатов и устройств светового оформления“ („Пост. и Распор. Ленсовета“ № 31, 1933 г.) и от 23 сентября 1931 г. „Об установке особых щитов для наклейки объявлений гражданами“ („Вестник“ № 112, 1931 г. и № 109, 1932 г.) считаются утратившими силу.

13. Надзор за исполнением настоящего обязательного постановления возлагается на милицию и трест „Ленреклама“.

Председатель Ленинградского Совета: В. Шестаков.

Секретарь Ленинградского Совета: И. Каваров.

О рекламном деле в гор. Ленинграде.

(Постановление Президиума Ленинградского Совета от 14 апреля 1937 г., прот. № 32)

В целях упорядочения рекламного дела, улучшения постановки информации населения, в интересах внешнего благоустройства и надлежащего оформления улиц и площадей г. Ленинграда, Президиум Ленинградского Совета постановляет:

1. Все учреждения, предприятия и лица, желающие пользоваться на территории г. Ленинграда (за исключением земель, предоставленных НКПС) местами для открытий постоянной или периодической художественной, обыкновенной, световой или иной рекламой и информацией на стенах, крышах и заборах всех муниципализированных и национализированных зданий (в том числе и переданных ЖАКТам и прочим арендаторам), на тротуарах (также и путем надписей на самих тротуарах), фонарных столбах, кронштейнах, транспарантах (полотнища через улицу), тумбах и иных временных и постоянных сооружениях, а равно в трамваях, автобусах и троллейбусах, — обязаны предварительно заключать договоры с находящимся в ведении Упра-

вления Благоустройства гор. Ленинграда трестом „Ленреклама“, которому предоставляется исключительное право на сдачу в Ленинграде в аренду мест и установок для всякого рода рекламы и информации.

Примечание. Все учреждения, организации и лица, пользующиеся рекламными установками без договоров с трестом „Ленреклама“, обязаны в десятидневный срок заключить договоры, в противном случае они привлекаются к ответственности на основании обязательного постановления о порядке установки вывесок и реклам и расклейки объявлений, а рекламы подлежат снятию.

2. Без заключения договоров с трестом „Ленреклама“ расклеивание и установка во всех местах указанных в п. 1 плакатов, афиш, реклам, щитов, объявлений и прочего печатного и письменного материала воспрещается. Всем домоуправлениям вменяется в обязанность при установке или подвеске каких-либо видов рекламы и информации требовать представления договора с трестом „Ленреклама“.

Примечание. Действие настоящего параграфа не распространяется на приказы, объявления и прочие печатные материалы правительственных органов.

3. За пользование местами и установками для рекламы и информации (п. 1) трест „Ленреклама“ взимает арендную плату, согласно тарифу, утвержденному Президиумом Ленинградского Совета.

4. За вывески, помещаемые предприятиями и лицами по стенам фасада или заборов зданий, где находятся эти предприятия и лица, если вывески не выходят за пределы фасада той части здания, которая занята предприятием, имеют по содержанию своему отношение к данному предприятию и содержат лишь наименование предприятия и обозначение рода деятельности его, — арендная плата не взимается.

Вывески эти разрешается устанавливать без заключения договора с трестом „Ленреклама“.

Примечание 1. Места под всякого рода вывески и объявления, прикрепленные на кронштейнах, поперечные вывески как на фасадах, так и вне фасадов данного предприятия, места под вывески, выходящие за пределы фасада помещений, занимаемых предприятиями, места под вывески на зонтах и балконах зданий, а равно места под рекламные витрины (исключая оконные витрины) — от арендной платы не освобождаются.

Примечание 2. Не считаются вывесками и подлежат оплате холщевые и иные рекламные щиты и сооружения, а также световые рекламные установки, помещаемые театральными и всякими иными предприятиями как на фасадах, так и вне фасадов помещений, занимаемых указанными предприятиями. Световые установки, помещаемые на фасадах зданий, но содержащие лишь наименование предприятия, от арендной платы освобождаются.

Примечание 3. Световые фонари и поперечные вывески — указатели на фасадах зданий, устанавливаемые домпросветами, домами культуры, клубами, библиотеками, читальнями и школами — от арендной платы освобождаются.

5. В случае бездоговорного пользования местами для установки реклам (п. 1) тресту „Ленреклама“ предоставляется право снять рекламные установки и взыскать связанные с этим расходы.

6. Трест „Ленреклама“ обязан при заключении арендных договоров обеспечивать выполнение соответствующих обязательных постановлений Ленинградского Совета и следить за тем, чтобы все установки отвечали требованиям благоустройства и оформления города.

7. Заключение договоров на установку всякого рода рекламы на зданиях, находящихся под государственной охраной, без особого на то разрешения уполномоченного по охране памятников воспрещается.

*Председатель Ленинградского Совета: В. Шестаков.
Секретарь Ленинградского Совета: И. Каспаров.*

О выдаче номерных знаков на речной транспорт и водителем сних прав рулевым и мотористам.

(Распоряжение Автотранспортного Управления Ленинградского Совета и Управления РК Милиции гор. Ленинграда и Области)

1. Всем учреждениям, предприятиям и частным лицам, владеющим моторными (в том числе глиссерами и скутерами) и гребными судами, яхтами, грузовыми лодками типа „Сойма“, горшечными, байдарками, гребными и парусными лодками, предлагается зарегистрировать или перерегистрировать таковые в Отделе учета Автотранспортного Управления Ленинградского Совета (Банковский пер., 6) и получить новые номерные знаки (жестянки) на 1937 год.

Выдача номерных знаков производится ежедневно (кроме выходных дней: 6, 12, 18, 24, 30) с 10 до 14½ часов.

Примечание. Моторные суда, имеющие свидетельства Госрегистра или технического надзора СЗРП, техническому осмотру не подлежат, но от регистрации и получения номерных знаков не освобождаются.

2. От регистрации и технического осмотра освобождаются спортивные учебные суда типа „Скиф“ и „Кликер“.

3. При регистрации в Отдел учета АТУЛ'а представляются:

а) специальный бланк на регистрацию моторных судов и лодок всех типов, заполненный чернилами по всем пунктам и заверенный учреждением, предприятием или домоуправлением (для частных владельцев);

б) квитанция с б уплате налога с принадлежащих частным лицам моторных судов, яхт и грузовых лодок, а также и яликов, содержащихся с целью коммерческой эксплуатации („Пост. и Распор. Ленинградского Совета“ № 45, 1936 г.);

в) отношение и доверенность на получение номерных знаков для организаций;

г) разрешение органов НКВД для судов, плавающих в пограничной зоне;

Примечание. Бланки продаются в Комбанке, его филиалах и инкассаторских пунктах с 10¼ до 17 часов (до 15 июня и с 10¼ до 14 час. после 15 июня). Инкассаторские пункты работают все дни шестидневки. Стоимость бланка 5 рублей. Уплата налога принимается во всех отделениях Комбанка по платежным заявлениям в пределах установленных ставок налога (30 рублей с силы). (См. „Пост. и Расп. Ленинградского Совета № 13, от 1937 г.).

д) акт технического осмотра моторного судна.

4. Для получения номерных знаков (жестяной) на перевозочные и прокатные лодки, содержащие с целью коммерческой эксплуатации, и на гребные лодки, отпускаемые предприятиями и организациями для учебных занятий и прогулок, кроме указанных в п. 3 документов необходимо представить акт речной милиции о техническом состоянии означенных плавучих средств.

5. Технический осмотр моторных лодок (кроме лодок с подвесными моторами) будет производиться у Стадиона имени Ленина (Петровский остров), со стороны реки Ждановки, 17, 23 и 29 мая, 5, 29 июня и 5, 17 июля с 11 до 14 часов.

6. При предъявлении моторных катеров и лодок к техническому осмотру необходимо иметь на руках квитанцию о взносе 15 рублей на расчетный счет Автотранспортного Управления Ленинградского Совета в Областном Коммунальном Банке № 02822.

7. Лодки с подвесными моторами до получения номерного знака должны быть представлены органам речной милиции (см. п. 5) для определения количества пассажиров, спасательных приборов и пр., в чем выдается соответствующая справка, предъявляемая при получении номерного знака.

8. Лица, желающие получить удостоверение на звание моториста или рулевого моторного речного транспорта (в том числе и на катера пригородного пароходства), подают в Квалификационную Комиссию Автотранспортного Управления Ленинградского Совета — Банковский пер., д. № 6, соответствующие заявления с приложением:

а) медицинского свидетельства о состоянии здоровья;

б) трех фотокарточек (без головного убора);

в) квитанции об уплате за теоретическое и практическое испытание в размере: для членов профсоюзных — 5 рублей, прочих — 10 рублей.

Деньги вносятся на расчетный счет АТУЛ в Областном Комбанке № 02822.

9. Для производства технического осмотра судов и теоретических испытаний указанных в п. 8 лиц, организуется специальная комиссия в составе: представителей от Управления РК Милиции, Квалификационной Комиссии АТУЛ'а и Инспекции судоходства СЗРП.

10. Теоретические и практические испытания рулевых и мотористов приурочиваются к дням работы Комиссии по техническому осмотру судов и производятся там же, на стадионе имени Ленина, Комиссией, указанной в п. 9 настоящего распоряжения.

11. Выданные на 1936 год номерные знаки действительны до 1 июня с. г. После этого срока суда и лодки с необменными знаками будут задерживаться, а владельцы их привлекаться к административной ответственности.

Зам. Нач-ка Автотранспортного Управления Ленинградского Совета: Зубков-Овсянников.

Зам. Нач-ка Управления РК Милиции гор. Ленинграда и Области, капитан Милиции: Смолянцева.

Постановления и распоряжения центральной власти.

Инструкция о порядке проведения налога со строений.

(Окончание¹).

(Утв. Замянаркомфина РСФСР В. Долговым 31 декабря 1936 г.—Бюлл. ФХЗ № 6, 1937 г.)

28. Члены артели промысловой кооперации и кооперации инвалидов по стеклольному производству и добыче каменного угля, не ведущие никакого сельского хозяйства, уплачивают налог на одинаковых основаниях с рабочими и служащими (см. ст. 28 постановл. СНК СССР от 27 января 1933 г.—С. З. 1936 г. № 7, ст. 63).

29. Члены артелей, входящих в систему промысловой кооперации, работающие в общих мастерских, а также члены строительных и транспортных артелей с общественными транс-

¹ Начало см. „Пост. и Расп. Ленсовета“ № 19, 1937 г.

портными средствами, артелей, добывающих удобрения, артелей, занятых в лесохимических промыслах, на лесозаготовках, артелей, обслуживающих путину, артелей, выполняющих специальные заказы, изготавливающих стройматериалы и экспортные изделия, хотя бы они и не работали в общих мастерских, налог со строений уплачивают в том же размере как лица, работающие по найму, причем этой льготой пользуются только те члены артелей, входящих в систему промысловой кооперации, которые получают в артели нормированную заработную плату и проработали непосредственно на производстве в артели не менее 2 лет. В этот стаж зачитывается срок работы члена артели по найму до вступления в артель. Этой льготой пользуются также члены артелей, работающие в выборных органах артелей, перешедших на эту работу с производства (см. постанов. ВЦИК и СНК от 20 августа 1931 г.—С. У. 1931 г. № 60, ст. 489).

30. Налог со строений в пределах каждой республики, края или области проводится на основании постановлений соответствующих ЦИК и СНК автономных республик и краевых и областных исполнительных комитетов.

В этих постановлениях должны быть предусмотрены предельные ставки налога со строений в данной республике, крае или области, а также сроки уплаты налога.

Постановления должны быть изданы и опубликованы не позднее, чем за три месяца до наступления нового года (прим. к ст. 43 Положения о местных финансах РСФСР).

На основании постановлений ЦИК и СНК АССР, край и облисполкомов районные исполнительные комитеты и городские советы в тот же срок издают свои постановления о проведении налога со строений. В этих постановлениях должны быть предусмотрены:

- а) твердые ставки налога;
- б) сроки уплаты налога отдельными группами плательщиков;
- в) сроки представления предприятиями, учреждениями и организациями расчетов налога в районный (городской) финансовый отдел.

Сроки уплаты налога для предприятий, учреждений и организаций должны устанавливаться поквартальные и равными частями. Для частных лиц должно устанавливаться не менее двух сроков уплаты налога, из них один в первом квартале, а другой не ранее второго квартала.

Всякие изменения в действующих постановлениях ЦИК и СНК АССР и местных исполкомов и советов должны быть опубликованы не позднее, чем за три месяца до наступления нового года.

Ст. 47 Положения о местных финансах РСФСР.

Налог со строений уплачивается собственником строений, а в тех случаях, когда строение находится в фактическом пользовании или владении другого лица—физического или юридического—фактическим пользователем или владельцем.

31. Налог со строений уплачивается соответствующими предприятиями, учреждениями, организациями и лицами, во владении которых находятся строения.

В тех случаях, когда строения в полном своем составе предоставлены владельцем другому лицу на срок более года, или когда местожительство владельца строений неизвестно, налог должны уплачивать фактические пользователи строения.

В случаях сдачи строений в наем по частям (поквартирно или покомнатно) уплата налога возлагается на владельца строения.

32. Налог исчисляется отдельно по каждому усадебному (дворовому) участку со всех строений, расположенных на данном участке. Если строения, расположенные на усадебном (дворовом) участке, находятся в раздельном владении различных лиц, то с каждого такого строения налог исчисляется отдельно.

Строения, состоящие в общей собственности двух или нескольких лиц, облагаются налогом как одно владение.

IV. Исчисление налога со строений государственных, кооперативных и общественных предприятий, учреждений и организаций.

33. Налог со строений государственных, кооперативных и общественных предприятий, учреждений и организаций, исчисляется теми предприятиями, учреждениями и организациями, которые являются плательщиками налога.

Исчисление налога производится предприятиями, учреждениями и организациями по балансовой стоимости предприятия на 1 января текущего года (без скидки на износ и амортизацию).

Государственными и кооперативными промышленными предприятиями по производству строительных материалов тоже по балансовой стоимости, но со скидкой на амортизацию.

Инвентаризационная оценка строения, хотя бы она была и выше балансовой стоимости, при исчислении налога со строений не принимается во внимание.

34. Налоговые инспектора рай(гор)финотделов обязаны до начала года не позднее 15 декабря составить список предприятий, учреждений и организаций, обязанных уплачивать налог со строений. В этом списке налоговый инспектор делает отметки о получении и проверке составленных плательщиком расчетов налога.

На каждого плательщика налогового инспектор должен завести папку (дело), в которой должны храниться расчеты и все материалы по обложению.

35. Предприятия, учреждения и организации обязаны к сроку, установленному постановлением Райисполкома или Горсовета, представить в рай(гор)финотдел расчет причитающихся с них в текущем году сумм налога со строений отдельно по каждому владению. В этом расчете должны быть указаны: перечень всех находящихся в этом владении строений, назначение каждого из этих строений и их балансовая стоимость по состоянию на 1 января т. г. Расчет

налога должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером предприятия, учреждения или организации.

36. В тех случаях, когда возведенные строения передаются в эксплуатацию в середине текущего года, если эти строения подлежат обложению в данном окладном году, предприятия, учреждения и организации обязаны в месячный срок со дня передачи строения в эксплуатацию представить в рай(гор)финотдел расчет сумм налога, причитающихся с них за это строение.

37. Налоговые инспектора рай(гор)финотделов обязаны в течение двухмесячного срока проверить расчеты налога со строений, представленные предприятиями, учреждениями и организациями. Налоговые инспектора имеют право для проверки расчетов требовать от плательщиков представления дополнительных данных, а также сверять представленный расчет с соответствующими бухгалтерскими книгами.

38. В случае обнаружения в представленных расчетах каких-либо неправильностей налоговые инспектора рай(гор)финотделов должны внести в них исправления и об окончательно установленных окладах налога послать плательщикам извещения с указанием оснований произведенных исправлений.

Плательщикам, расчеты которых оставлены рай(гор)финотделом без изменения, извещения не посылаются.

39. Плательщики обязаны, не дожидаясь извещений рай(гор)финотдела, уплачивать налог со строений в сроки, установленные постановлением райисполкома и горсовета.

40. В случае непредставления расчета налоговый инспектор исчисляет налог по стоимости строений, определяемой на основании сведений, имеющихся у рай(гор)финотдела.

V. Порядок исчисления налога со строений частных лиц.

41. Налог со строений частных лиц исчисляется налоговыми инспекторами рай(гор)финотделов.

42. Налог исчисляется по той оценке, по которой исчислялись страховые платежи в предшествующем календарном году.

Со строений, по которым страховые платежи не исчислялись, налоговые инспектора исчисляют налог по инвентаризационной оценке строения на 1 января окладного года и за вычетом скидки на износ.

43. На каждое домовладение налоговый инспектор обязан иметь папку (дело), в которой должны храниться все сведения о владельце строения, об оценке строения, расчеты налога, а также все другие материалы по обложению.

44. Учет строений, принадлежащих частным лицам и выяснение всех необходимых сведений о владельце строения производится налоговыми инспекторами при проведении учета плательщиков и объектов обложения по государственным и местным городским налогам.

Стоимость строений для исчисления налога устанавливается налоговыми инспекторами по материалам органов Госстраха, а в случаях когда налог исчисляется по инвентарной оценке — по материалам отделов коммунального хозяйства.

45. Расчет налога должен быть составлен и подписан налоговым инспектором. Если строение освобождается от обложения налогом, налоговый инспектор должен составлять акт об основаниях освобождения от обложения. Акт этот, утвержденный заведующим рай(гор)финотделом, должен храниться в деле плательщика.

46. В случае уничтожения строений в целом или части, либо значительного обесценения вследствие повреждения, налог со строений по ходатайствам владельцев может быть уменьшен или совершенно снят со следующего квартала, вслед за происшедшим изменением в составе имущества.

47. Об исчисленных суммах налога налоговый инспектор за своей подписью посылает плательщикам платежные извещения. В платежных извещениях, кроме исчисленной суммы налога, обязательно должна быть указана оценка строений, по которой исчислен налог. Платежные извещения должны быть вручены плательщикам не позднее как за 30 дней до первого срока платежа.

Изменение стоимости строения для исчисления налога со строений, после вручения плательщику извещения, в текущем окладном году не допускается.

VI. Обложение за предыдущие периоды.

48. Строения, подлежащие обложению налогом в предыдущих периодах, но им не обложенные (т. е. пропущенные), привлекаются к налогу лишь за предшествующий окладной год. Уплата налога за предшествующий год в этих случаях производится в два срока: через месяц по получении извещения и через месяц после первого срока.

49. Пересмотр обложения разрешается только за один предшествующий год, а также за текущий окладной год при наличии следующих условий:

а) когда в обложении обнаружены арифметические ошибки или неправильное применение ставок;

б) когда имеются документальные данные о том, что в основание обложения были положены неверные сведения об оценке строения.

*Начальник Управления налогов и сборов с населения: Баранов.
Ст. Инспектор: Малиновский.*

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ.

Запросы следует направлять без марок по адресу Редакции „Пост. и Расп. Ленсовета“ — пр. 25 Октября, 42.

ТРУДОВЫЕ ВОПРОСЫ.

1. Служащие конторы хлебозавода должны иметь 7-часовой рабочий день, независимо от того, что они обслуживают и хлебопекарни (ст. 95 КЗТ).

2. Коменданту завода может быть установлен ненормированный рабочий день только колдоговором (пост. НКТ РСФСР от 13 февраля 1928 г., опубл. в „Изв. НКТ“ № 9/10 за 1928 г.).

3. При призыве на военный сбор работник, работающий по совместительству, должен получить оплату как по основной, так и по совмещаемой работе.

4. При подсчете среднего заработка для оплаты всенного сбора компенсация за отпуск не учитывается (пост. НКТ СССР от 2 апреля 1930 г., опубл. в „Изв. НКТ“ № 13 за 1930 г.).

5. При оплате работника по среднему заработку за 5 дней нахождения на военном сборе средний заработок рассчитывается по заработку за предыдущий календарный месяц и при подсчете такового учитываются виды зарплаты, предусмотренные в пост. НКТ СССР от 2 апреля 1930 г., № 142, опубл. в „Изв. НКТ“ № 13 за 1930 г.

6. Перерывы, предоставляемые работникам для кормления грудных детей, должны оплачиваться по среднему заработку (разъяснение ВЦСПС от 22 марта 1934 г.).

7. Постановлением Президиума ВЦСПС („Изв. ЦИК“ от 26 марта 1937 г., № 73) максимум пособия по временной нетрудоспособности, установленный для служащих, отменен при оплате женщинам-служащим отпуска по беременности и родам.

8. Помощник заведующего отделом за время замещения заведующего отделом никакой дополнительной оплаты не получает (разъяснение ВЦСПС от 4 марта 1934 г.).

9. Счетовод учреждения, заменяющий более двух недель бухгалтера этого учреждения, имеет право на получение разницы в окладах только в случае, если счетовод не является штатным помощником или заместителем бухгалтера (разъяснение ВЦСПС от 4 марта 1934 г.).

10. Заместитель главбуха, замещающий главбуха, независимо от срока такового, не имеет права на дополнительную оплату (разъяснение ВЦСПС от 4 марта 1934 года).

11. Оплата за работу в революционные дни должна производиться сверх оклада, получаемого работниками (пост. НКТ СССР от 9 февраля 1930 г., опубл. в „Изв. НКТ“ № 7 за 1930 г.).

12. Революционные дни в график рабочего времени не могут включаться (пост. НКТ СССР от 9 февраля 1930 г., опубл. в „Изв. НКТ“ 1930 г., № 7).

13. Работники пожарно-сторожевой охраны не имеют права на дополнительную оплату за 31-е числа, так как в другие месяцы (февраль и т. п.) они работают меньше и в общем годовом масштабе работают в среднем 240 часов в месяц (разъяснение ВЦСПС от 17 января 1935 г.).

14. Рядовые работники пожарно-сторожевой охраны за каждый час непредоставленного резерва должны получить доплату в размере 50-процентной часовой ставки (разъяснение ВЦСПС от 21 мая 1936 г.).

ЖИЛИЩНЫЕ ВОПРОСЫ.

Квартплата.

1. Неоднократно разъяснялось, что размер скидки за непредоставление тех или иных услуг в общежитии устанавливается администрацией с профсоюзом в каждом отдельном случае; никаких постановлений по этому поводу нет.

2. Удержание платы за проживание в общежитиях из выдаваемой зарплаты воспрещается.

3. Все, без исключения, категории жильцов в случае неплатежа квартплаты подлежат выселению из дома или общежития.

4. Домоуправление правильно учитывает при исчислении квартплаты зарплату за работу по совместительству в урочное время.

5. В Ленинграде за проходную комнату в 17 кв. м в доме без водопровода жилец с заработком в 136 руб. вносит квартплату в размере 4 р. 48 к.; о квартплате в других городах надо запрашивать местный совет.

6. Суточные, получаемые проводниками жел. дор., при исчислении квартплаты не учитываются.

7. Домоуправление не вправе зачитывать вносимую квартплату в счет задолженности, обнаруженную за один из месяцев 1936 г.,

а должно взыскать задолженность в установленном порядке.

8. Ввиду необходимости предоставления освобождающихся в квартирах комнат лицам, не имеющим своей жилплощади, эти комнаты не передаются жильцам квартиры, имеющим недостаточную площадь.

9. Площадь призванного в армию рабочего, проживающего в заводском доме, заселяется на время службы его в армии заводом.

10. Если один из членов семьи пять месяцев фактически не проживает в квартире, то по заявлению ответственного с/емщика домоуправление обязано его выпустить; спор о праве на площадь решает нарсуд.

Ремонт.

11. Вопрос о том, относится ли перетирка потолка к капитальному или текущему ремонту, разрешается в зависимости от размера работ: небольшая перетирка при окраске или побелке потолка считается текущим ремонтом и делается за счет жильцов.

12. Перепланировка комнат, влекущая уменьшение жилплощади, как правило, не допускается.

13. Все последствия протечки крыши должно ликвидировать домоуправление своими средствами и за свой счет.

Правила внутреннего распорядка.

14. Нет такого правила, чтобы с'емщики темных или полутемных комнат оплачивали за освещение в большем размере; плата за электричество распределяется по числу ватт в лампах.

15. В доме без счетчиков пользование штепселями правилами Ленэнерго воспрещается.

16. Для детей в возрасте до трех лет белье в квартире на кухне можно мыть, кипятить и сушить.

17. В квартирах, в которых нет газового счетчика, все, без исключения, жильцы обязаны участвовать в оплате газа.

18. После 12 часов ночи пользование громкоговорителями в квартирах при наличии возражений жильцов воспрещается.

19. Домработница учитывается, как и другие члены семьи, при установлении очереди по уборке мест общего пользования.

Домоуправления.

20. Открытие парикмахерской при рабочем общежитии весьма целесообразно; помещение предварительно осматривается районинспектором; о налоговом обложении справки надо получить в Райфо.

21. Домоуправление правильно отказывает за истечением исковой давности возмещать деньги за дрова, внесенные жильцами в 1933 г. по квитанциям, не предъявленным в свое время и оплате, несмотря на предупреждение домоуправления.

22. Содержание домашней птицы во дворах в центральной части города воспрещается; для разрешения спора следует обращаться к санитару.

23. Школа, находящаяся в ЖАКТ'овском доме, для урегулирования своих расчетов с домоуправлением должна обратиться в Райсовет.

24. Управляющий домом не вправе без разрешения жильцов входить ночью в их комнаты в поисках непрописанных в доме лиц.

25. Использование для каких-либо целей сараев, занятых дровами жильцов, может иметь место только при условии обеспечения жильцов другим помещением для хранения дров.

26. Райжилсоюз правильно требует от отдельных ЖАКТ'ов использования части собираемых ими добровольных взносов на культурные мероприятия в порядке централизованных мероприятий, но это должно производиться путем заключения соглашения ЖАКТ'а с Райжилсоюзом.

27. Домоуправление обязано обеспечить помещение для хранения дров каждому с'емщику.

28. Спор между жильцами о пользовании парадным ходом решает товарищеский суд, в зависимости от условий проживания в данной квартире.

29. Спор между жильцами и правлением ЖАКТ'а об использовании индивидуального огорода под детплощадку окончательно разрешает Райсовет.

30. Постановления Ленсовета о льготах управляющим домами не распространяются на комендантов и управдомов заводских домов, где условия работы регулируются приказами Наркоматов и трудовыми соглашениями.

Строительное Управление Ленсовета

Трест Промышленного Строительства

БАЛАНС на 1 января 1937 года

актив.

пассив.

Наименование статей	Сумма	Наименование статей	Сумма
Основные средства	1.360.542 01	Уставный фонд:	
Материалы	1.358.408 49	а) основной	1.360.542 01
Незавершенное производство	41.976 96	б) оборотный	1.092.987 79
Затраты подлежащие распределению	457.398 59	Фонды целевого назначения	31.603 81
Расходы будущего времени	30.666 —	Резервы	80.325 —
Денежные средства	235.794 72	Краткосрочные обязательства перед	
Дебиторы	745.452 99	Банком	300.451 71
		Кредиторы	1.364.329 44
БАЛАНС	4.230.239 76	БАЛАНС	4.230.239 76

Управляющий Трестом: **Ларин.**

Главный Бухгалтер: **Фрейдман.**

Баланс рассмотрен и утвержден Балансовой Комиссией Строительного Управления Ленсовета 20 марта 1937 года.

(427)

Артель „УДАРНИК“

входящая в систему ЛЕНКОЖПРОМСОЮЗА.

АКТИВ.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ БАЛАНС на 1 января 1937 г.

ПАССИВ.

Наименование статей	Сумма в тыс. руб.	Наименование статей	Сумма в тыс. руб.
1. Основные средства	188,6	1. Фонды:	
2. Сырье и материалы	907,7	Основной	996,3
3. Производство и переработка	614,0	Паевой	152,5
4. Продукция промсистемы	110,0	Амортизационный	60,8
5. Товары отгруженные и выполненные работы	55,9	Специальный	67,6
6. Денежные средства	84,8	2. Резервы	1,9
7. Средства в расчетах	303,7	3. Долгосрочные кредиты	2,1
8. Расходы будущего времени	63,7	4. Краткосрочные кредиты	146,1
9. Отвлеченные средства	717,5	5. Расчеты	722,4
10. Междубалансовые расчеты	69,6	6. Междубалансовые расчеты	—
11. Потери	—	7. Накопления	965,8
БАЛАНС	3.115,5	БАЛАНС	3.115,5

Потери.

Счет накопления и потерь за 1936 г.

Накопления.

1. От снабженческих операций	—	1. От снабженческих операций	—
2. От реализации товаров	—	2. От реализации и исполненных заказов и работ	922,0
3. От сдачи исполненных заказов и работ	—	3. От розничной продажи	32,5
4. От розничной продажи товаров	—	4. Накопления прошлых лет	4,0
5. Потери прошлых лет	0,2	5. От неиспользованных резервов	2,3
6. От стихийных бедствий	—	6. От списания задолженности за истечением исковой давности	8,6
7. От списания безнадежных долгов	2,9	7. Поступления от нижест. звеньев на содержание аппарата	—
8. Прочие потери	0,6	8. Разные доходы и накопления	0,4
9. Административно-управленческие расходы (в союз)	—		
10. Отчисления на образование резервов	0,3		
ИТОГО	4,0	ИТОГО	969,3
11. Накопления отчетного года	965,8	9. Потери отчетного года	—
БАЛАНС	969,8	БАЛАНС	969,8

Основные показатели выполнения плана за 1936 год.

	План	Фактически	В проц. к плану
1. Валовая продукция (в неизменных ценах)	9.506,6	11.174,6	117,5
2. Выпуск изделий ширпотреба	9.506,6	11.174,6	117,5
3. Средне-годовое число рабочих на производстве и на дому	671	660	98,4
4. Средняя выработка на 1 рабочего	14.168	16.931	119,5
5. Фонд зарплаты производственных рабочих	1.845,5	2.379,3	128,9
6. Снижение себестоимости в проц.	+1,5	+0,4	—
7. Административно-управленческие расходы	482,4	481,1	99,7
8. Цеховые и общепроизводственные расходы	1.347,6	1.379,4	102,4
Удельный вес в выпуске продукции в проц.	14,2	12,3	

Председатель Правления: **Моцев.**

Главный Бухгалтер: **Дунаевич.**

Настоящий баланс рассмотрен Балансовой Комиссией Ленкожпромсоюза в заседании от 24 января 1937 г. и к опубликованию в печати разрешается.

Председатель Союза: **Козенко.**

Главный Бухгалтер системы: **Шильман.** (407)

Ленинградская Гор. Справочно-Информационная Контора „ЛЕНГОРСПРАВКА“

АКТИВ.

БАЛАНС на 1 января 1937 г.

ПАССИВ.

Наименование статей	Сумма	Наименование статей	Сумма
1. Основные средства	44.485 49	1. Уставный фонд	72.383 77
2. Средства в обороте	10.962 54	2. Амортизационный фонд	4.576 12
3. Раб. и услуги вып. зак.	14.790 24	3. Спецфонды	9.466 72
4. Денежные средства	249.272 84	4. Краткосрочные ссуды	5.000 —
5. Средства в расчетах	985 95	5. Кредиторы	263.789 57
6. Расходы будущих лет	43.119 47	6. Прибыль отчетного года	49.206 85
7. Средства вне оборота	40.806 —		
БАЛАНС	404.422 53	БАЛАНС	404.422 53

Директор: **Винокуров.**

Главный Бухгалтер: **Яковлева.**

Баланс за 1936 г. утвержден Балансовым совещанием при Управлении Благоустройства Ленсовета от 23 февраля 1937 года, протокол № 2.

Главный Бухгалтер: **Субботович.**

(428)

Доводится до сведения организаций и частных лиц, что на основании решения Ленпремобувпроисоюза и постановления общего собрания членов артели

С 1 АПРЕЛЯ 1937 ГОДА

артель „ВПЕРЕД“

разделилась на ДВЕ самостоятельные артели с нижеследующими названиями:

1. Артель „ПЕТРОГРАДСКИЙ ОБУВЩИК“ — Б. Пушкарская, 40, тел. В-290-60, 429-23, Расчетный счет № 105903 в Петроградском Отд. Госбанка.

2. Артель „ПРИМОРСКИЙ ОБУВЩИК“ — Геслеровский пр., д. 15-а, Расчетный счет № 105936 в Петроградском Отд. Госбанка.

Незаконченные расчеты с клиентурой по коммерческим операциям артели „Вперед“ производит артель „Петроградский Обувщик“.

Все справки и претензии заказчиков за деятельность артели „Вперед“ до 1 апреля с. г. дает артель „Петроградский Обувщик“ до 1 июня 1937 г., после указанного срока никакие претензии и жалобы приниматься не будут.

Правление.

(488)

ТРЕБУЕТСЯ

складское помещение

площадью 150—200 кв. метров для

Ленинградской Областной Конторы
Всесоюзного Автогенного Треста
„ЛЕНВАТ“

Звенигородская ул., д. 2, тел. 618-54. (489)

УТЕРЯНА

доверенность за № 09333 на имя агента Ленпроб-промснаб Старухина и расчетный чек № 707167, считать недейств. (486)

Нарсуд 75 уч. сообщает, что утеряно сохранный - ссудное свидет. № 43005 на сумму 2.000 р. и свид. № 1879 на сумму 1.000 руб., считать недействительными. (493)

Утеряна веложест. № 3621 Титова, считать недействительной. (487)

Украдена печать Горно-техн. инспекции НКТП, считать недейств. (479)

Украдена печать ЖАКТа № 623 по 12-й Красноармейской, д. 12, считать недействительной. (481)

Украдена печать ЖАКТа № 595 по 10-й Красноармейской, д. 3/9, считать недействительной. (492)

Утеряна веложест. № 5521 Григорович, И. В., считать недейств. (495)

На основании постановления Ленинградского Областного Управления
Пищевой Промышленности от 15 апреля 1937 года, протокол № 73

Сбытовая Контора бывш. ЛЕНПИЩЕТРЕСТА (ЛЕНТОРГКОНД)

ликвидируется

Все организации, учреждения и лица, имеющие претензии к Сбытовой Конторе бывш. ЛЕНПИЩЕТРЕСТА (Ленторгконд), обязаны заявить не позднее 13 мая 1937 года в Ликвидком названной Сбытовой Конторы, Ленинград, пр. Володарского, 51-а, комната 20.

Ликвидком по делам Сбытовой Конторы
б. Ленпищестреста (Ленторгконд).

(476)

АРТЕЛЬ „РЕЧНИК-ВОДОЛАЗ“

на сезон 1937 г.

ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРЫ на:

1. Перевозку водным путем различных грузов в судах в районе реки Невы от Шлиссельбурга, ее притоков и водных артериях Ленинграда с погрузо-разгрузочными операциями рабсилой артели. Тариф на перевозку с погрузкой, выгрузкой и буксировкой утвержден ЛСПК.
2. Принимает к исполнению разного рода буксировки буксирными пароходами артели.
3. Производство разного рода водолазных работ.
4. Дноуглубительные и землекопные работы с отвозкой грунта транспортом артели.
5. В зимнее время набивку ледников льдом

Адрес Правления: Греческий пр., д. № 29/1
тел. 253-55.

Эксплуатация: В. О., 8 линия, 11, тел. 78-14.

8-(165)-7

АЭРОФЛОТУ под КОНТОРУ ТРЕБУЕТСЯ ПОМЕЩЕНИЕ

1.000 кв. метров.

В пределах Ленинграда **КУПИМ ДОМ**
Примем участие в достройке, капитально отремонтируем помещение, сделаем надстройку этажей и т. д.

Тел. 35-85, обращаться к тов. Краснухиной.

(498)

Дорконтора Московского р-на ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на дорожностроительные работы на территориях фабрик, заводов, учреждений и ЖАКТ'ов в пределах гор. Ленинграда.

Для письменных запросов и переговоров обращаться по адресу:

Серпуховская ул., д. 38 или по телефону Кр. АТС 207-71.

Дор. Контора. (491)

Правление диабазовых разработок

„ДОРВОДМОСТА“

доводит до сведения организаций и предприятий, что принимаются заказы на поставку в 1937 г. МОСТОВОГО ДИАБАЗОВОГО КАМНЯ:

БРУСЧАТНИ КЛЕЙНПФЛЯСТЕРА

Все справки по данному вопросу можно получить по тел. А-188-81.

Заводоуправление. (485)

Утеряна печать профкома Спиртоводочного техникума, считать недействительной.	Утеряна печать ЖАКТ'а № 2150 В. О., 7 линия, д. 12/14, считать недействительной.
(494)	(490)

