**ОТЗЫВ**

**на работу студента 4 курса**

**Института «Высшая школа менеджмента»**

**Санкт-Петербургского государственного университета**

**Гревцева Сергея**

**по подготовке выпускной квалификационной работы по направлению**

**38.03.04 – Государственное и муниципальное управление**

**на тему «Управление развитием транспортной инфраструктуры**

**(на примере муниципального образования г. Петергоф)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Проявление студентом самостоятельности и инициативы при работе над ВКР** | * **Студент проявил самостоятельность при формулировке исследуемой управленческой проблемы, целей и задач ВКР** * ВКР выполнялась студентом в целом самостоятельно при активном консультировании с научным руководителем * Студент не проявил инициативы при работе над ВКР |
| **Интенсивность взаимодействия с научным руководителем:** | * **Постоянное взаимодействие** * Нерегулярное взаимодействие * Отсутствие взаимодействия * Другое: |
| **Соблюдение графика работы над ВКР:** | * **Полностью соблюдался** * Соблюдался частично * Не соблюдался |
| **Своевременность предоставления окончательного варианта текста ВКР научному руководителю:** | * Накануне дня защиты ВКР * На следующий день после загрузки ВКР в Blackboard * В день крайнего срока загрузки ВКР в Blackboard * За день до крайнего срока загрузки ВКР в Blackboard * За два дня до крайнего срока загрузки ВКР в Blackboard * **За три дня и более до крайнего срока загрузки ВКР в Blackboard** |
| **Степень достижения цели ВКР, сформулированной во Введении:** | * **Полностью достигнута** * Достигнута частично * Не достигнута |
| **Соответствие содержания ВКР требованиям:** | * **Полностью соответствует** * Соответствует частично * Не соответствует |
| **Соответствие оформления текста ВКР требованиям:** | * **Полностью соответствует** * Соответствует частично * Не соответствует |

**Особые комментарии.** С. Гревцев проявил высокую степень заинтересованности при рассмотрении заявленной темы. В работе проанализированы теоретические аспекты формирования транспортной инфраструктуры городов, проведена оценка пешеходной доступности в г. Петергофе, по результатам опроса жителей Петергофа выявлена степень их удовлетворенности качеством транспортной инфраструктуры города. Проведенное исследование позволило дать обоснованные рекомендации по улучшению транспортной инфраструктуры г. Петергофа.

**Общий вывод.** Работа студента Гревцева Сергея соответствуеттребованиям, предъявляемым к выпускным квалификационным работам по направлению 38.03.04 – Государственное и муниципальное управление.

Научный руководитель:

Дроздова Н. П., к. э. н., доцент, ст. преподаватель

Дата: 08.06.2023