



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Чэнь Боянь

Выпускная квалификационная работа

*Влияние сотрудничества в сфере торговли в рамках реализации
проекта «Один пояс - один путь» на социально-экономическое
развитие России и Китая*

Уровень образования:

Направление **39.04.01 «Социология»**

Основная образовательная программа магистратуры
ВМ.5736.2021 «Социология в России и Китае»

Научный руководитель: доктор
социологических наук,
профессор
кафедры экономической социологии
Петров Александр Викторович

Рецензент:
профессор,
Национальный
государственный Университет
физической культуры, спорта и
здоровья имени П.Ф.Лесгафта,
Санкт-Петербург
Росенко Светлана Ивановна

Санкт-Петербург

2023

Содержание

| | |
|--|----|
| Содержание | 2 |
| Введение | 3 |
| Глава 1. Анализ истории развития и текущей ситуации китайско-российского торгового сотрудничества | 10 |
| 1.1. Исторический обзор китайско-российского торгового сотрудничества | 10 |
| 1.2. Обзор текущего состояния отношений китайско-российского торгового сотрудничества | 13 |
| 1.3. Основное влияние инициативы "Один пояс, один путь" на китайско-российское торговое сотрудничество | 17 |
| Глава 2. Воздействие китайско-российского торгового сотрудничества на экономику и общество Китая и России в рамках инициативы "Один пояс, один путь" | 23 |
| 2.1. Эмпирический анализ влияния китайско-российского торгового сотрудничества на социально-экономическую ситуацию в России | 23 |
| 2.2. Эмпирический анализ влияния китайско-российского торгового сотрудничества на социально-экономическую ситуацию в Китае | 32 |
| 2.3. Роль инициативы "Один пояс, один путь" в развитии китайско-российского торгового сотрудничества | 38 |
| Глава 3. Проблемы и контрмеры китайско-российского торгового сотрудничества | 43 |
| 3.1. Анализ проблем и причин китайско-российского торгового сотрудничества | 43 |
| 3.2. Предложения и перспективы развития китайско-российского торгового сотрудничества | 51 |
| Заключение | 58 |
| Литература | 61 |
| Приложения | 72 |

Введение

Актуальность темы. С 2013 года инициатива "Один пояс, один путь" стала одной из важных стратегий китайской дипломатии с целью продвижения связей и экономического сотрудничества между регионами Азии, Европы и Африки. Торгово-экономическое сотрудничество между Китаем и Россией, являющееся важной составляющей частью "Одного пояса, одного пути", имеет огромное значение. Фактически, торговые отношения между Китаем и Россией в длительное время оставались стабильными и стали более тесными под покровительством инициативы "Один пояс, один путь".

Сотрудничество в торговле между Китаем и Россией давно является важной составляющей экономического сотрудничества двух стран, имея свои исторические корни и реальные основания. В рамках инициативы "Один пояс, один путь" сотрудничество между Китаем и Россией продолжает углубляться и расширяться в разных областях и на разных уровнях. Это не только способствует укреплению экономических связей и торгового сотрудничества между двумя странами, но также играет активную роль в стабилизации и процветании мировой экономики и торговли.

В условиях менее стабильной мировой экономики торговое сотрудничество между Китаем и Россией играет ключевую роль в экономическом развитии и создании рабочих мест в обеих странах. Результаты взаимовыгодного сотрудничества между Китаем и Россией стимулируют развитие экономики обеих стран и обеспечивают надежные возможности сотрудничества для

строительства более совершенной рыночной системы в странах, расположенных вдоль инициативы "Один пояс, один путь". В то же время сотрудничество между Китаем и Россией в области инфраструктуры транспорта, регионального финансового сотрудничества и других аспектах также предоставляет важные уроки для мировой экономики и ценный опыт для других стран, что является значительной ценностью продвигаемой инициативой "Один пояс, один путь"¹.

Рис.1



Стратегические маршруты «Один пояс – один путь»

В этой связи, данная работа выбирает в качестве исследовательской темы влияние торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Россией на общественно-

¹ Гвасалия К.Д. Анализ развития проекта «Один пояс, один путь» в контексте мировой экономики // Научные записки молодых исследователей. 2020. №3. С.5-12.

экономическое развитие в рамках инициативы "Один пояс, один путь", с целью рассмотреть настоящее состояние Российско-китайского сотрудничества в торгово-экономическом аспекте, проанализировать его влияние на экономику и общества двух стран, а также изучить основные проблемы в процессе сотрудничества и их решения.

Во-первых, данное исследование может служить примером для более глубокого понимания роли инициативы "Один пояс, один путь" в торгово-экономическом сотрудничестве между Китаем и Россией и имеет важное значение для дальнейшего продвижения сотрудничества между двумя странами. Во-вторых, данное исследование не только может служить советом для правительств двух стран при разработке соответствующих политик, но также может быть полезно компаниям в процессе торгового сотрудничества. В-третьих, данное исследование может стать примером для других регионов и стран, осуществляющих экономическое сотрудничество под инициативой "Один пояс, один путь".

Степень разработанности темы. В настоящее время, с развитием китайско-российских отношений и продвижением инициативы "Один пояс, один путь", всё больше ученых занимаются исследованиями в рамках экономического и торгового сотрудничества между Китаем и Россией. Основные направления исследований включают исторический обзор, современный анализ и влияние китайско-российских экономических и торговых связей. Многие ученые фокусируют свои исследования в этих областях, таких как Лю Хуацинь, Юй

Цзяцуй, Ли Цзинмэй, Ли Ханджунь, Чжан Лин, Хуа Мурэнъ, Молдован А.А., Кольцов П.М., Мургаев С.М., Умгаев С.А., Никулина О.В., Лугинец Р.В. и другие. Стоит отметить, что некоторые ученые проводят более значимые исследования в области торгового сотрудничества между Китаем и Россией на основе рамок инициативы "Один пояс, один путь", такие как Губин А.В., Акимов А.В., Хадиуллина Г.Н., Золотых В.Р., Ахметзянова Д.И, Цзу И, Чжан Цюйпинь, Люй Вэй, Чжан Хунмэй, Люй Цинцай, Ци Синь, Люй Чжичжун и многие другие.

Цель и задачи исследования. Целью исследования является исследование влияния развития китайско-российской торговли в рамках инициативы "Один пояс, один путь" на экономическое и социальное развитие, а также причины и механизмы этого воздействия, и изучение возможных направлений будущего развития. Цель исследования конкретизируется в следующих **задачах**:

1. Анализ истории и текущего состояния китайско-российского экономического и торгового сотрудничества;
2. Исследование основных характеристик китайско-российского экономического и торгового сотрудничества в рамках инициативы "Один пояс, один путь";
3. Анализ реального влияния китайско-российского экономического и торгового сотрудничества на социально-экономическую ситуацию в Китае и России;

4. Исследование проблем, существующих в китайско-российском экономическом и торговом сотрудничестве, и предложение решений;
5. Прогнозирование перспектив китайско-российского экономического и торгового сотрудничества и предложение рекомендаций.

Теоретико-методологические основы исследования.

Данное исследование основывается на теории международной торговли, теории инвестиционного сотрудничества и теории региональной экономической интеграции. Во-первых, на основе теории международной торговли, анализируются сравнительные преимущества и торговая взаимодополняемость между Китаем и Россией. Во-вторых, используя теорию инвестиционного сотрудничества, исследуются способы сотрудничества между Китаем и Россией в области разработки политики, оптимизации структуры промышленности, создания инвестиционных платформ и т.д. Наконец, посредством теории региональной экономической интеграции, рассматривается то, как экономические связи между Китаем и Россией в рамках инициативы "Один пояс, один путь" приносят пользу обеим сторонам и всему региону.

В качестве методологии исследования будут использоваться сравнительный анализ и эмпирический анализ. Сравнительный анализ будет применяться для сопоставления истории экономического и торгового сотрудничества между Китаем и Россией, особенностей и воздействия на экономическую и социальную жизнь обеих стран. Эмпирический анализ будет

проводиться путем сбора и анализа официальной статистической информации, проведения интервью с представителями компаний, связанных с "Один пояс, один путь", а также разработки опросников для жителей китайских и российских городов вдоль инициативы, чтобы конкретно раскрыть фактическое влияние экономического и торгового сотрудничества между Китаем и Россией.

Эмпирическая база исследования. В качестве эмпирической основы данного исследования будут использоваться официальные статистические данные, политические документы, корпоративная информация и научная литература от Государственного статистического управления Китая, Федеральной службы государственной статистики России и других организаций. Будут собраны и проанализированы политические документы, опубликованные правительствами обеих стран, такие как документы, связанные с инициативой "Один пояс, один путь", для интерпретации сотрудничества между сторонами. Кроме того, будет проведен анализ материалов, предоставленных представителями компаний, принимавших участие в интервью, чтобы узнать о практическом опыте торгового сотрудничества между Китаем и Россией на корпоративном уровне.

Научная новизна работы. Хотя в последние годы исследования, связанные с инициативой "Один пояс, один путь" и торговым сотрудничеством между Китаем и Россией, становятся все более глубокими, дискуссии о существующих проблемах и возможных решениях все еще разрознены и не

обладают системностью и глубиной. Именно поэтому исследования в данной области до сих пор имеют значение и востребованы.

Структура исследования. Выпускная квалификационная работа состоит из трех глав, разбитых на параграфы, введения, заключения, списка литературы и приложений.

Глава 1. Анализ истории развития и текущей ситуации китайско-российского торгового сотрудничества

1.1. Исторический обзор китайско-российского торгового сотрудничества

Сотрудничество в торговле между Китаем и Россией впервые устанавливается еще в XVII веке, когда две страны начали постепенное сближение через сухопутную торговлю. Однако более крупномасштабная торговля начинается с середины XIX века, благодаря развитию железной дороги между Китаем и Россией, что позволяет укрепить торговые связи.

В начале XX века, особенно после Октябрьской революции 1917 года, экономическое и политическое сотрудничество между Китаем и СССР укрепляется. В частности, с 1950-х до начала 1960-х гг., страны совместно продвигают ряд значимых инфраструктурных проектов и промышленных партнерских программ, таких как железная дорога Чжэньджисхань и нефтехимический завод Фушун. Тем не менее, из-за ухудшения отношений между Китаем и СССР в середине 1960-х, торговое сотрудничество испытывает спад².

В 1970-е годы отношения между странами постепенно налаживаются, и торговое сотрудничество возобновляется. По данным статистического бюро Китая, в 1985 году объем торговли между КНР и СССР достигает 10,2 млрд долларов США, составляя 9,6% от общего объема внешней торговли Китая. После распада СССР в 1991 году, Китай и Россия продолжают укреплять

² Лю Хуацзинь. Начало новой эры китайско-российского экономического и торгового сотрудничества - обзор и прогноз семидесятилетней истории сотрудничества с СССР // Исследование России, Восточной Европы и Центральной Азии. 2019. №4. С.59-75+156-157.

сотрудничество и подписывают соглашение о развитии экономических связей между странами в 1992 году.³

В XXI веке стратегический партнерский союз между Китаем и Россией заметно увеличивается. В 2009 году правительства двух стран впервые приходят к согласию об увеличении доли расчетов в национальных валютах, чтобы уменьшить зависимость от доллара. В 2012 году объем торговли между Китаем и Россией приближается к 90 млрд долларов США. Впоследствии, страны реализуют ряд совместных проектов в области нефти, газа, ядерной энергетики и сельского хозяйства. В 2014 году, Китай и Россия подписывают газопоставочное соглашение стоимостью в 400 млрд долларов, на срок 30 лет - один из крупнейших проектов энергетического сотрудничества между двумя странами. Кроме того, в октябре 2014 года Народный банк Китая и Центральный банк Российской Федерации подписывают соглашение о валютном свопе объемом 1500 млрд. юаней / 8150 млрд. рублей для упрощения двусторонней торговли и прямых инвестиций, а также стимуляции экономического развития обеих стран⁴.

В 2013 году была официально предложена инициатива "Один пояс, один путь", что предоставило новые возможности для сотрудничества между Китаем и Россией в сфере торговли. В 2015 году правительства двух стран опубликовали "Совместное заявление о согласовании строительства экономического пояса Шелкового пути и конструкции Евразийского экономического

³ Так же.

⁴ Молдован А.А. История развития российско - китайского торгово - экономического сотрудничества // E-Scio. 2021. №8 (59). С.13-19.

союза" и определили энергетику, инфраструктуру, высокие технологии и другие области как приоритетные направления сотрудничества. В том же году стороны подписали соглашение о защите инвестиций, а устойчивый рост торговых оборотов превысил 420 миллиардов юаней⁵.

В то же время сотрудничество Китая и России в области высоких технологий продолжает укрепляться. В 2017 году две страны подписали рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве в области связи, компьютерных технологий, электронного оборудования и других отраслей. В последние годы Китай и Россия активно сотрудничают в области беспилотных транспортных средств, 5G связи, искусственного интеллекта и других направлениях.

Кроме того, сотрудничество по сельскохозяйственной торговле между двумя странами также развивается успешно. С 2010-х годов экспорт зерна из России в Китай растет; Китай стал важным рынком для российских продуктов, таких как соевые бобы и кукуруза. Стороны подписали ряд сельскохозяйственных инвестиционных соглашений, совместно продвигая модернизацию сельского хозяйства⁶.

Помимо инициативы "Один пояс, один путь", сотрудничество между Китаем и Россией становится все более тесным и на региональном уровне. Обе стороны активно

⁵ Го Сяоцун, Цай Чжэнь. Новые тенденции в экономическом и торговом сотрудничестве между Китаем и Россией в условиях столетних перемен // Журнал российских исследований. 2022. №4(12). С.67-88.

⁶ Ли Хуньюй. Анализ развития китайско-российской экономики и торговли в рамках инициативы «Один пояс – один путь» // Вестник Пермского федерального исследовательского центра. 2019. №2. С.70-75.

участвуют в многосторонних механизмах, таких как ШОС, БРИКС и сотрудничество в Северо-Восточной Азии, совместно продвигая процесс региональной экономической интеграции.

Таким образом, несмотря на испытания, сотрудничество между Китаем и Россией в торговле сохраняет тенденцию к развитию с XX века, особенно достигнув значительных результатов в начале XXI века. Сотрудничество двух стран в области энергетики, инфраструктуры, высоких технологий и сельского хозяйства постоянно укрепляется и закладывает прочный фундамент для развития двусторонних отношений⁷. В будущем, в рамках инициативы "Один пояс, один путь", сотрудничество между Китаем и Россией в торговле может дополнительно улучшиться по мере продолжения совместного осуществления проектов.

1.2. Обзор текущего состояния отношений китайско-российского торгового сотрудничества

Согласно принципам сравнительного преимущества и взаимодополняемости торговли в международной торговой теории, Китай и Россия дополняют друг друга в экономической структуре, виды ресурсов и особенности отраслей, обладая большим потенциалом для сотрудничества. Китай является одним из крупнейших потребительских рынков в мире, а его обширный трудовой ресурс делает его одним из предпочтительных мест для производства на глобальном уровне.

⁷ Чжан Цюйпин, Лю Вэй. Анализ факторов, влияющих на упрощение китайско-российской торговли в рамках инициативы "Один пояс, один путь" // Коммерческая экономика. 2021. №8. С.4-6.

В то же время Россия обладает богатыми ресурсами в области энергетики и минеральных ресурсов и имеет великолепные возможности для развития в высокотехнологичных областях.⁸ Преимущества Китая и России не конфликтуют друг с другом; наоборот, они создают широкие перспективы для двусторонней торговли, инвестиций и промышленного сотрудничества.

В настоящее время сотрудничество Китая и России в области торговли находится в стадии быстрого развития и демонстрирует положительную тенденцию к взаимовыгодному сотрудничеству. Главные особенности этого процесса можно описать следующим образом:

Во-первых, благодаря постоянному экономическому росту обеих стран, масштаб торговли между Китаем и Россией продолжает расширяться. Стороны углубляют свое сотрудничество в области торговли, количество совместных проектов растет. Начиная с 2009 года и до 2022 года Китай оставался крупнейшим торговым партнером России, занимая первое место в объеме импорта и экспорта; Россия является важным источником ресурсов и сырья для Китая. Объем торговли между двумя странами продолжает расти и становится одним из ключевых факторов развития экономики двух стран. Основными товарами, обменивающимися между странами, являются товары машиностроения, энергетика, химическая продукция и сельскохозяйственные товары. По данным Китайского национального статистического управления, в 2022

⁸ Цзя Хунсюнь. Глубокое сотрудничество "Один пояс, один путь" в Шэньси для продвижения высококачественного развития // Умная Китай. 2023. №1. С.48-52.

году объем двусторонней торговли составил 190 миллиардов долларов США, увеличившись на 29.3% по сравнению с предыдущим годом⁹.

Во-вторых, сотрудничество между Китаем и Россией в области инвестиций углубляется. Страны создают инвестиционные площадки и заключают многочисленные соглашения о сотрудничестве в различных областях, таких как инфраструктура, разработка энергии, промышленные парки и финансовые услуги. Примерами являются проекты газопровода "Сила Сибири"¹⁰ и совместная фармацевтическая производственная база Янцзы и России¹¹.

В-третьих, сотрудничество между Китаем и Россией в области научно-технического инновационного развития все чаще происходит. В области цифровой экономики, искусственного интеллекта, биомедицины и других высокотехнологичных отраслях связь между Китаем и Россией укрепляется. Стороны также осуществляют ряд совместных проектов в области науки и техники, создавая совместный фонд научно-технического инновационного развития Китая и России для поддержки трансграничных научно-технических проектов, что способствует развитию двустороннего сотрудничества в этой

⁹ Китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество расширяется вширь и вглубь (интерпретация эксперта) / [Электронный ресурс] / URL: http://paper.people.com.cn/rmrbhwb/html/2023-04/03/content_25973435.htm (дата обращения: 11.04.2023).

¹⁰ «Сила Сибири» Крупнейшая система транспортировки газа на Востоке России / [Электронный ресурс] / URL: <https://www.gazprom.ru/projects/power-of-siberia/> (дата обращения: 01.03.2023).

¹¹ Цзян Янь, Го Ляньчэн, Лю Хуэй. Возможности, вызовы и стратегии развития китайско-российского трансграничного электронного бизнеса на фоне "Один пояс, один путь" // Евразийская экономика. 2021. №4. С.102-124.

области. Обе стороны активно изучают новые передовые области науки и техники, укрепляя обмен и сотрудничество в области научно-технического инновационного развития.¹²

Под влиянием инициативы "Один пояс, один путь" китайско-российское торговое сотрудничество продолжает укрепляться. В результате развития инфраструктуры связи и оптимизации политической среды между двумя странами был создан ряд значимых проектов сотрудничества, таких как железнодорожные сообщения Китай-Европа, трансграничные мосты и упрощение процедур таможенного оформления.¹³ Кроме того, быстро развивающаяся электронная коммерция в России предоставляет множество возможностей для торгового сотрудничества между двумя странами¹⁴.

Однако китайско-российское торговое сотрудничество сталкивается с рядом проблем. Во-первых, имеется односторонняя торговая структура, которая не отражает потенциал технологического и экономического развития обеих стран. Экспорт из Китая в Россию в основном состоит из промышленных товаров и текстиля с низким уровнем технологий, в то время как экспорт из России в Китай зависит от сырья и энергии. Такая неоднородная торговая структура делает сотрудничество уязвимым для внешних факторов.¹⁵

¹² Ян Шу. Исследование двусторонней торговли между Китаем и Россией // Рыночная неделя. 2023. №2(36). С.89-93.

¹³ Ван Цин. Исследование текущей ситуации и контрмер китайско-российского экономического и торгового сотрудничества в контексте международной торговли // Журнал экономических исследований. 2022. №4. С.145-147.

¹⁴ Кравченко К.О. Состояние российско-китайской электронной торговли // Мировая наука. 2020. №1 (34). С.285-288.

¹⁵ Чжэн Синь, Гэн Руйбин, Чжан Чэньцзюнь. Поиск новых форм сотрудничества в "Китайско-российском парке инноваций Шелкового пути" // Финансовый мир.

Во-вторых, инвестиционное сотрудничество сталкивается с проблемами. Существуют значительные ограничения и барьеры для торговли и инвестиций между Китаем и Россией; условия доступа к некоторым отраслям для иностранных инвесторов являются жесткими, что увеличивает сложность инвестирования. Различия в политической среде и законодательной рамке двух стран также создают неопределенность и риски для инвестиционного принятия решений компаниями¹⁶.

Также существует необходимость решить проблемы, связанные с культурными различиями, слабой основой научно-технического сотрудничества и высокими логистическими затратами.

В целом, китайско-российское торговое сотрудничество быстро развивается и находится на этапе, когда возможности и риски сосуществуют. Обе стороны уже достигли значительных результатов во многих областях, но все еще сталкиваются с серьезными проблемами и вызовами.

1.3. Основное влияние инициативы "Один пояс, один путь" на китайско-российское торговое сотрудничество

Инициатива «Один пояс, один путь» предоставила небывалые возможности для развития торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Россией, а также внесла новую энергию в отношения между двумя странами. В рамках этой

2015. №6. С.82-83.

¹⁶ Лю Бо. Возможности и вызовы, с которыми сталкивается торгово-экономическое сотрудничество России и Китая в новых условиях // Современная научная мысль. 2021. №4. С.217-222.

инициативы, китайско-российское сотрудничество проявляется в следующих аспектах:

1. Расширение и оптимизация структуры торговли:

После выдвижения инициативы "Один пояс, один путь" объем двусторонней торговли между Китаем и Россией продолжает стабильно расти. Данные Министерства торговли Китая показывают, что с 2013 года по 2022 год объем двусторонней торговли увеличился с 66,2 млрд до 190,27 млрд долларов США. Торговля между Китаем и Россией постепенно переходит от ресурсоориентированной и с низкой добавленной стоимостью к высокодобавочной и технологически интенсивной¹⁷. Объем торговли в области новой энергетики, высокоскоростных железных дорог, атомной энергии, авиации и космонавтики постоянно растет, тогда как доля основных товаров, таких как нефть и природный газ, снижается. Стороны уделяют больше внимания взаимодействию в промышленных цепочках для решения проблем единственной структуры торговли, снижения рисков и повышения эффективности торговли.

2. Расширение инвестиционного сотрудничества:

Инициатива "Один пояс, один путь" способствует достижению большего консенсуса между Китаем и Россией в области инвестиций. Стороны создают инвестиционные платформы, такие как Российско-Китайский инвестиционный фонд и Китайская шелковая дорога, для поддержки проектов модернизации промышленной структуры и развития

¹⁷ Дуан Сюйфан, Ван Руйсинь. Исследование характеристик и факторов влияния китайско-российской торговли в рамках "Один пояс, один путь" // Журнал Университета Финансов и Экономики Синьцзяня. 2021. №1. С.5-17.

инноваций¹⁸. Сферы сотрудничества включают не только строительство инфраструктуры, такой как "Китайско-европейский экспресс" и "Восточный маршрут газопровода", но и финансы, науку, электронную коммерцию и другие области.

3. Углубление регионального сотрудничества:

Инициатива "Один пояс, один путь" усиливает сотрудничество между Китаем и Россией в процессе региональной экономической интеграции. Стороны совместно строят проекты связности, такие как «Северный Шёлковый путь» для развития Евразийского экономического коридора¹⁹. Кроме того, на многосторонних платформах сотрудничества, таких как ШОС и Северо-восточный азиатский экономический форум, стороны активно участвуют и совместно планируют экономические стратегии для региона.

"Один пояс, один путь" и согласование Евразийского экономического союза предоставили стратегические возможности развития для дальнейшего экономического и торгового сотрудничества между Россией и Китаем. С момента того, как два лидера стран в 2015 году достигли предварительного консенсуса и подписали "Совместное заявление", страны союза постепенно присоединялись к строительству Экономического пояса Шелкового пути и

¹⁸ Цзоу Сютин. Китайские инвестиции в Россию: состояние дел и перспективы // Современная научная мысль. 2021. №5. С.199-205.

Би Хунье, Чжан Пин. Анализ новых особенностей и трендов китайско-российского экономического и торгового сотрудничества // Знание и действие. 2019. №4. С.132-136.

¹⁹ Аристова Л. Б., Семенова Н. К. Сопряжение ЭПШП и еаэс: анализ шансов, возможностей и гипотетические вызовы // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. 2019. №2-2. С.281-283.

подписывали соответствующее сотрудничество с Китаем. Это в значительной степени продвинуло процесс экономического и торгового сотрудничества между Китаем и странами союза и открыло новые каналы двустороннего или многостороннего экономического и торгового сотрудничества между Китаем и странами Евразийского экономического союза. Экономическое и торговое сотрудничество между Китаем и странами союза перешло от проектного стимулирования к новому этапу институционального лидерства, а многосторонний торговый оборот продолжает расти. Эта сфера быстро стала первой остановкой в создании "общего экономического пространства" между Китаем и странами Евразийского континента²⁰.

4. Увеличение культурных контактов:

Инициатива "Один пояс, один путь" повышает активность народного обмена и сотрудничества между Китаем и Россией. Благодаря развитию торгового сотрудничества жители городов вдоль маршрута все больше признают культуру и дружеские отношения другой стороны²¹. Кроме того, сотрудничество в области образования, культуры и туризма становится все более тесным, что способствует развитию экономической и социальной сферы обеих стран.

5. Сотрудничество в области политики и взаимное обучение:

В рамках инициативы "Один пояс, один путь" Китай и Россия

²⁰ Ван Биньхай. О реальности и будущем стыковки "Один пояс, один союз" // Северо-восточный азиатский форум. 2017. №2 (26). С.106-117

²¹ Бай Сяогуан, Китайско-российское гуманитарное сотрудничество: состояние, проблемы и перспективы // Власть и управление на Востоке России. 2022. №3 (100). С.42-52.

начинают уделять больше внимания сотрудничеству на взаимовыгодной основе, а также вопросам политического диалога и согласования законодательства²². Для этого страны разработали многоуровневые платформы политического диалога в разных сферах и активно принимают меры для снижения нетарифных барьеров и продвижения торгового сотрудничества. Был подписан ряд официальных документов, направленных на снижение торговых трений, таких как "Соглашение о сотрудничестве в области торгового сотрудничества между Китаем и Россией" и "Меморандум о взаимодействии в области электронной коммерции", которые определяют общие цели в области политики, оптимизации производства и создания инвестиционных платформ, обеспечивая правовую защиту инвестиционного сотрудничества²³.

Стоит отметить, что с 20 по 22 марта 2023 года по приглашению президента Российской Федерации Владимира Путина председатель КНР Си Цзиньпин совершил официальный визит в Россию²⁴. На основе взаимного уважения и равноправия, для стимулирования высококачественного развития торгового сотрудничества между двумя странами, лидеры подписали ряд совместных документов, включая "Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской

²² Ли Синь. Анализ отношения и политики российского правительства к "Один пояс, один путь" // Журнал Guizhou Party School. 2020. №3. С.117-122.

²³ Цзян Суй. Контрмеры китайско-российского регионального экономического сотрудничества в рамках инициативы "Пояс и путь" // Социальный ученый, 2021. №4. С.93-99.

²⁴ 20–22 марта по приглашению Владимира Путина с государственным визитом Россию посетит Председатель КНР Си Цзиньпин / [Электронный ресурс] / URL:<http://kremlin.ru/events/president/news/70696> (дата обращения: 25.03.2023).

Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года". Заявление указывает, что Китай и Россия продолжают углублять сотрудничество в таких областях, как электронная коммерция, логистика, финансы, промышленность и сельское хозяйство, расширять торговый оборот, оптимизировать структуру торговли, продвигать взаимовыгодное сотрудничество и совместное развитие, реализуя истинное "новое эпохальное всеобъемлющее стратегическое партнерство"²⁵.

В целом, с предложением инициативы "Один пояс, один путь" торговое сотрудничество между Китаем и Россией значительно усилилось, проявляя положительные черты в виде диверсификации, глубокой интеграции и взаимной выгоды. Сотрудничество продолжает расширяться и развиваться на разных уровнях, постепенно достигая совместного прогресса на основе взаимосвязанных интересов и взаимного стимулирования двух стран.

²⁵ Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.kremlin.ru/supplement/5919> (дата обращения: 25.03.2023).

Глава 2. Воздействие китайско-российского торгового сотрудничества на экономику и общество Китая и России в рамках инициативы "Один пояс, один путь"

2.1. Эмпирический анализ влияния китайско-российского торгового сотрудничества на социально-экономическую ситуацию в России

С момента предложения инициативы "Один пояс, один путь" китайско-российская двусторонняя торговля продемонстрировала общую тенденцию роста. Несмотря на временные колебания, скорость роста была заметной, особенно с 2020 по 2022 годы, когда общий объем двусторонней торговли возрос с 1082 млрд долларов США до 1903 млрд долларов, увеличившись на более чем 75%. Отметим, что экспорт из России в Китай значительно вырос, и чистый экспорт между двумя странами изменился с отрицательного на положительное значение²⁶.

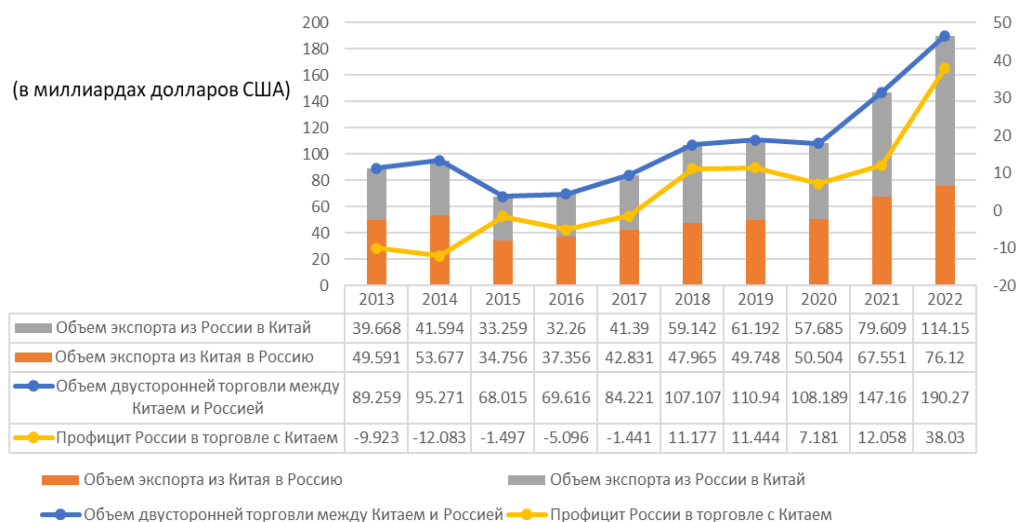


Таблица 1. Объем торговли между Россией и Китаем 2013-2022

Как показывает Таблица 1, в 2022 году торговый профицит

²⁶ Лю Хуацзинь. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество: движение вперед // Российский журнал. 2023. №2 (13). С.5-23.

между Россией и Китаем достиг 38 млрд долларов, что на 216,7% больше, чем в предыдущем году, и составляет 11,4% от общего объема чистого экспорта России за этот год.²⁷

С начала конфликта между Россией и Украиной западные страны, включая Европу и США, провели десять раундов санкций против России, включая финансовые ограничения, замораживание и конфискацию имущества большого количества компаний и частных лиц, отказ в экспорте товаров в Россию, ограничение экспорта энергетических ресурсов и т.д.²⁸. Кроме того, недавно завершившаяся пандемия Covid-19 является основной причиной текущей напряженности в российском финансовом секторе и косвенно вынуждает Россию обратиться к стратегии "Поворот на Восток" и сосредоточиться на Китае. Согласно данным ИТАР-ТАСС, бюджетный дефицит России за 2022 год составил 3,3 трлн рублей (425 млрд долларов), что составляет приблизительно 2,3% от общего объема ВВП России в этом году²⁹. Это число не является высоким в текущих международных условиях, однако для своего уменьшения российское правительство должно сократить расходы в других сферах. Например, расходы на "Медицину" в 2022 году составили всего 0,9% от ВВП, что значительно меньше 7,4% в

²⁷ Профицит торгового баланса России в 2022 году вырос почти в 1,7 раза / [Электронный ресурс] / URL:<https://tass.ru/ekonomika/17248283> (дата обращения: 28.02.2023).

²⁸ Кан Чэнвэнь, Чжоу Шунь. Исследование изменений и решений в двусторонней торговле между Китаем и Россией на фоне конфликта между Россией и Украиной // Научное решение. 2022. №6. С.86-96.

²⁹ Дефицит бюджета в России за январь - декабрь 2022 года составил 3,3 трлн рублей / [Электронный ресурс] / URL:<https://tass.ru/ekonomika/16826389> (дата обращения: 01.03.2022).

Великобритании и 6,5% в Китае³⁰. Таким образом, поддержание положительного чистого экспорта имеет большое значение для смягчения финансовой ситуации в России.

Бесспорно, углубление торгового сотрудничества между Китаем и Россией принесло множество возможностей и выгод для России. В качестве примера рассмотрим Дальневосточный федеральный округ России. По данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат), площадь этого региона составляет почти 7 миллионов квадратных километров, что составляет около 40% от общей площади Российской Федерации и делает его самым большим федеральным округом по площади. Однако к январю 2022 года население этого региона составляло менее 8 миллионов человек, что составляет всего 5,4% от общей численности населения страны. Дальневосточный федеральный округ богат лесными, минеральными и энергетическими ресурсами и называется "хранилищем ресурсов" России. Регион также обладает богатыми водными ресурсами, включая около 17 тысяч рек различных размеров, расположенных у Японского моря, Охотского моря и Берингова моря, которые простираются до Северного Ледовитого океана. Эти обширные водные территории и богатые ресурсы делают регион особенно подходящим для развития прибрежного рыболовства, аквакультуры и переработки морепродуктов. Несмотря на все указанные преимущества, социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа все еще продвигается

³⁰ Расходы федерального бюджета на здравоохранение снизятся в 2022 году на 9% / [Электронный ресурс] / URL:<https://medvestnik.ru/content/news/Rashody-federalnogo-budjeta-na-zdravooohranenie-snizyatsya-v-2022-godu-na-9.html> (дата обращения: 02.03.2022).

медленно, главным образом из-за низкокачественной, низкой плотности транспортной инфраструктуры и крайне ограниченных трудовых ресурсов³¹.

Против этого фона сотрудничество Китая и России в рамках инициативы "Один пояс, один путь" и стратегия "Поворот на Восток" российского правительства несомненно предоставили возможности для развития Дальневосточного федерального округа. Развитие российско-китайского инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке, новый импульс которому могут дать территории опережающего социально-экономического развития. На Дальнем Востоке идет создание 9 одобренных ТОР, в трех из которых есть китайские резиденты. Так, первым иностранным инвестором ТОР «Хабаровск» стала компания Baoli Vitumina, готовая построить два компактных завода по производству стройматериалов в ТОР «Кангалассы» (Якутия)³². В *таблице 2* представлены основные параметры проектов с участием иностранных инвесторов (по лидирующим странам) в ТОР и СПВ на Дальнем Востоке. По данным видно, что среди стран-инвесторов как по объемам финансирования, так и по количеству проектов с большим отрывом от других партнеров превалирует Китай. Инвестиционное сотрудничество с ним стало заметной составляющей в общей картине привлечения прямых инвестиций в регионе. Китайские инвестиции составили более 50% от общего объема иностранных

³¹ Широкова Л.Н., Мосина Л.Л., Старокожева В.П. Основные социально-экономические проблемы дальнего востока // Социально-трудовые исследования. 2021. №3 (44). С.115-129.

³² Суслов Д.В. Российско-китайская торговля и совместные проекты на дальнем востоке России // Регионалистика. 2022. №2. С.63-80.

вложений в рамках специальных режимов³³.

Таблица 2. Основные параметры проектов с участием иностранных

| Страна | Объём инвестиций, млн рублей | | Количество проектов | |
|------------------|------------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| | на начало 2019 | на начало 2020 | на начало 2019 | на начало 2020 |
| ТОР | | | | |
| Всего | 164 160 | 266 490 | 31 | 34 |
| Китай | 129 600 | 227 997 | 12 | 11 |
| Япония | 8 640 | 11 844 | 7 | 6 |
| Республика Корея | 2 160 | 2 665 | 2 | 5 |
| Австралия | 2 160 | 2 665 | 3 | 3 |
| Сингапур | 2 160 | 2 665 | 1 | 1 |
| Вьетнам | 15 120 | 14 805 | 1 | 1 |
| СПВ | | | | |
| Всего | 36 924 | 104 202 | 50 | 64 |
| Китай | 27 693 | 73 603 | 33 | 41 |
| Республика Корея | 3 801 | 4 135 | 6 | 6 |
| Япония | 2 172 | 3 308 | 3 | 4 |
| Сингапур | 543 | 543 | 2 | 2 |
| Вьетнам | 1 086 | 8 270 | 1 | 1 |
| Индия | 543 | 8 270 | 1 | 3 |

инвесторов в ТОР и СПВ на Дальнем Востоке.

Кроме того, Китай обладает множеством крупных морских предприятий, передовыми технологиями вылова и разведения, а также современным флотом, что может помочь в развитии местного рыболовства. В то же время, инфраструктурная связность является приоритетной областью строительства "Один пояс, один путь". Дальний Восток - это важный стратегический коридор для Китая, ориентированного на Европу, и России, ориентированной на Азию-Тихоокеанский регион, включая наземные коммуникации (автомобильные дороги, железнодорожные пути) и Северноморские морские пути³⁴.

³³ Суслов Д.В. Российско-китайская торговля и совместные проекты на дальнем востоке России // Регионалистика. 2022. №2. С.63-80.

³⁴ Гамерман Е.В. Российский дальний восток и российские проекты и их

Сотрудничество между двумя сторонами в области транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке соответствует стратегическим потребностям инициативы "Один пояс, один путь", а также конкретному содержанию слияния стратегических интересов двух стран. Некоторые ученые считают, что развитие транспорта (особенно авиации и железнодорожного транспорта) и социальной инфраструктуры является ключевым фактором притока рабочей силы на Дальний Восток. За последние 30 лет Китай достиг значительных успехов в строительстве инфраструктуры, привлекая внимание всего мира, технологии в области высокоскоростных железных дорог, дорог и мостов занимают лидирующие позиции в мире и имеют большие возможности для использования на Дальнем Востоке³⁵.

Например, завершённые в 2019 году автомобильная дорога и международный мост, соединяющие город Благовещенск в Амурской области с городом Хэйхэ в провинции Хэйлунцзян, коридоры "Прибрежный-1" и "Прибрежный-2"³⁶, связывающие провинцию Хэйлунцзян и морские порты Приморского края, а также проекты модернизации международных аэропортов Якутск и Хабаровск, в которых участвует Китайская компания по строительству транспорта³⁷.

интеграция с китайскими инициативами "один пояс. один путь" в контексте формирования большой евразии // Известия Иркутского государственного университета. Серия: Политология. Религиоведение. 2021. №37. С.50-57.

³⁵ Голобоков А.С., Караева А.А. Российско-китайское торгово-экономическое сотрудничество и его роль в развитии российского Дальнего Востока // Экономика и управление. 2016. №4 (17). С.114-117.

³⁶ Астахова Е.В., Костенко Н.М., Долань Долань, Цун Мин. Внешнеторговое сотрудничество приморского края и Китая: проблемы и перспективы развития // Экономика и управление. 2020. №2 (31). С.195-198.

³⁷ Жариков Е.П., Мин Кун, Цуйчжу Тан. Глубина интеграции российской и

Высококачественные транспортные маршруты могут эффективно снизить логистические издержки, повысить логистическую эффективность и внести новую жизнь в развитие местной экономики. Сергей Бодрунов, президент Ассоциации свободной экономики, на 19-й встрече координационного клуба Российской ассоциации свободной экономики, проведенной в медиацентре «Российская газета», заявил: «Участие в «Один пояс, один путь» поможет России проложить логистические пути к Евразии и открыть растущие рынки будущих продаж для важных экономических секторов». Заместитель директора Института Дальнего Востока РАН Сергей Уянаев считает: «Развитие транспортных путей в рамках «Один пояс, один путь» поможет росту Сибири, Дальнего Востока и других регионов России, особенно бассейна средней и нижней течения Волги. Мы также извлечем выгоду в качестве страны-транзита, поскольку строительство Евразийского моста является важной частью плана. Это не только увеличит транзитные транспортные доходы, но и обеспечит стимул для развития прилегающих регионов»³⁸.

С большим количеством инвестиций в инфраструктуру местному населению предоставлено много рабочих мест. Согласно официальному заявлению, «основным правилом для проектов, реализуемых российскими и иностранными инвесторами, является то, что доля российской рабочей силы

китайской транспортных систем // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2019. №1. С.38-50.

³⁸ Александр Галушка: Дальний Восток – приоритет развития России в 21 веке / [Электронный ресурс] / URL:<https://interaffairs.ru/news/show/16678> (дата обращения: 02.03.2022).

должна составлять не менее 80%»³⁹. Таким образом, несмотря на более богатый технический опыт китайских рабочих, российские рабочие все равно имеют больше возможностей для трудоустройства. Возрастающая торговля между Россией и Китаем также способствует повышению уровня жизни местного населения. Согласно данным Росстата, в 2022 году среднедушевой доход на Дальнем Востоке составил 39113 рублей в месяц, что на 8% выше среднего уровня по России (36234 рубля), в то время как в 2010 году средний доход на Дальнем Востоке был ниже среднего уровня по стране⁴⁰.

Вне Дальневосточного федерального округа, Москва и Санкт-Петербург также являются ключевыми регионами торгового сотрудничества между Россией и Китаем. В случайном опросе жителей Санкт-Петербурга и Москвы среди 102 респондентов, 87 (85,2%) выразили позитивное отношение к развитию торгового сотрудничества между Россией и Китаем, 62 человека (60,7%) слышали или знали об инициативе "Один пояс, один путь", и 31 человек (30,3%) указали на явное положительное влияние развития торгового сотрудничества на свою жизнь. Согласно статистике, самые перспективные области для сотрудничества включают электронную коммерцию, энергетику и транспортные средства.

Китай является одной из самых развитых стран в области

³⁹ Губин А.В. Дальний восток россии в китайской инициативе «пояс и путь»: возможности и проблемы // Сравнительная политика. 2020. №4. С.177-188.

⁴⁰ Хадиуллина Г.Н. Влияние стратегической инициативы китайской народной республики "один пояс, один путь" на социально-экономическое развитие российской федерации // Социально-экономические явления и процессы. 2020. №2 (109). С.46-55.

электронной коммерции. Примером является группа Alibaba, которая с 2017 года занимает более 50% китайского рынка электронной коммерции. В настоящее время число пользователей системы оплаты Alipay превышает миллиард человек, и во многих городах Китая достигается безналичное общество⁴¹. В свете растущей популярности интернет-покупок в России, китайские компании могут предложить опыт для российских электронных площадок, что снижает порог входа. В то же время, торговое сотрудничество между Россией и Китаем становится двусторонним, и российские товары постепенно проникают на китайский рынок⁴².

С усилением санкций со стороны западных стран против России, всё больше иностранных компаний отказываются от сотрудничества с ней. Примером является автомобильный рынок, где китайские марки, такие как Geely, Haval и Chery, быстро замещают производителей из Европы и США. Эти компании также предоставляют высококачественные рабочие места для местных жителей.

1 марта 2023 года был открыт для эксплуатации юго-западный участок Большой кольцевой линии московского метро, построенный China Railway Construction Corporation. Это первый опыт участия китайских компаний в строительстве метро в России и Европе, и он может быть назван "новым этапом дружбы

⁴¹ Трофименкова Е.В., Юй Сунбэй, Ян Минсы. Развитие российско-китайской электронной торговли // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2021. №4 (59). С.49-45.

⁴² Кравченко К.О. Состояние российско-китайской электронной торговли // Мировая наука. 2020. №1 (34). С.285-288.

между Россией и Китаем"⁴³.

В целом, торговое сотрудничество между Россией и Китаем в рамках инициативы "Один пояс, один путь" снимает давление на Россию в сложной международной обстановке и открывает новые направления для социально-экономического развития в будущем.

2.2. Эмпирический анализ влияния китайско-российского торгового сотрудничества на социально-экономическую ситуацию в Китае

В рамках инициативы "Один пояс, один путь" сотрудничество между Китаем и Россией в торговле оказало значительное и долгосрочное воздействие на экономическое и социальное развитие Китая. В данном разделе приведен анализ конкретного влияния такого сотрудничества на экономику и общество городов Китая вдоль "Один пояс, один путь", используя город Сиань (провинция Шэньси) в качестве примера.

Сиань — столица провинции Шэньси, расположена на северо-западе Китая в бассейне реки Хуанхэ. Город обладает богатой историей и культурным наследием. Благодаря своему выгодному географическому положению и развитой транспортной сети, Сиань является отправной точкой древнего Шелкового пути⁴⁴.

⁴³ Путин открыл станции метро Москвы, построенные китайской компанией / [Электронный ресурс] / URL:https://www.trud.ru/article/10-12-2021/1410525_putin_otkryl_stantsii_metro_moskvy_postroennye_kitajskoj_kompaniej.html (дата обращения: 01.03.2022).

⁴⁴ Ан Сяомин. Исследование оптимизации функции внутренних узловых городов Китая в контексте "Один пояс, один путь" // Город и окружающая

Расположенный в западной части Китая, этот город изначально имел отставание в экономическом развитии и слабую инфраструктуру по сравнению с восточными районами из-за географических и исторических особенностей. Однако с реализацией инициативы "Один пояс, один путь" и быстрым развитием торгового сотрудничества между Китаем и Россией, Сиань стал одним из самых важных логистических, энергетических и информационных центров в континентальной части Китая.

В апреле 2018 года в городе Сиань был официально открыт Китайско-российский инновационный парк Шелкового пути. В поддержку этого проекта выступили более десяти российских организаций, включая Российскую академию наук, Торгово-промышленную палату России и Институт стран Китая и АТР. На данный момент парк добился значительного прогресса в привлечении компаний различных отраслей из России и обеспечении научно-исследовательских проектов между двумя странами. Заместитель министра экономического развития России Олег Фомичёв отметил, что Китайско-российский инновационный парк Шелкового пути играет положительную роль в сотрудничестве между компаниями обеих стран и формировании промышленных кластеров⁴⁵. Успешная работа парка не только привлекла множество технологических

среда. 2016. №4. С.67-80.

⁴⁵ Хоу Джяннань, Чжоу Тинтин. Китайско-российский парк инноваций "Шелковый путь": отбор лучших примеров инновационных моделей строительства экономических и торговых парков, открывая новые формы экономического сотрудничества "Один пояс, один путь" // Китайская наука и технологическая индустрия. 2019. №2. С.32-33.

компаний из Китая и России, но и оказала поддержку в модернизации местной промышленности, стимулировании научно-технического творчества и подготовке кадров. С момента открытия парка проведено несколько крупных мероприятий, таких как конференция по инновациям в области "AI+" и медицине в Сиане, первый Китайско-российский (промышленный) инновационный чемпионат и форум по индустриальным и научно-техническим инновациям Шелкового пути, способствующих развитию международного научно-технического сотрудничества "политика-производство-наука-исследования-приложения". Через учреждение совместных научно-исследовательских институтов и лабораторий, таких как Китайско-российский институт лазерных технологий и их применения, совместный инкубатор физических наук и Китайско-российская лаборатория морской техники, было ускорено сотрудничество и обмен в научно-технической сфере между двумя странами. Базируясь на трансфере и инкубации международных научно-технических достижений, совместные лаборатории направили свои исследования на передовые технологии "твердых наук", такие как косяной робот, подводные аппараты, разработка программного обеспечения и информационные технологии⁴⁶.

Успехи, достигнутые в сфере китайско-российской торговли и сотрудничества в инновационном парке "Шелковый путь Сино-Россия", являются лишь примером более широкого

⁴⁶ Чжэн Синь, Гэн Руйбин, Чжан Чэньцзюнь. Поиск новых форм сотрудничества в "Китайско-российском парке инноваций Шелкового пути" // Финансовый мир. 2015. №6. С.82-83.

контекста. Город Сиань, как один из ключевых городов по маршруту "Один пояс, один путь", извлек значительные социально-экономические выгоды из сотрудничества между Китаем и Россией. Опрос показал, что среди 137 респондентов разных возрастов и отраслей, 133 считают, что торговое сотрудничество между Китаем и Россией в рамках инициативы "Один пояс, один путь" положительно повлияло на национальное социально-экономическое развитие.

В области инфраструктуры сотрудничество между Китаем и Россией привело к большому объему финансирования для Сианя, что ускорило процесс модернизации в области транспорта, энергетики и связи. Например, запуск "европейских поездов" Чангань - самые длинные железнодорожные грузовые маршруты в мире, соединяющие Китай, Казахстан, Россию и другие страны. С 2013 года было отправлено более 15 тысяч составов, что укрепляет позиции Сианя на международном рынке логистики⁴⁷.

Торговое сотрудничество между Китаем и Россией также предоставило возможности для оптимизации структуры промышленности и инноваций в Сиане. Благодаря нормализации работы европейских и центральноазиатских поездов в марте 2016 года город открыл прямой грузовой маршрут "аэронавигация". В то же время, как город с богатыми туристическими ресурсами, Сиань быстро развивается в области туризма и стал одним из любимых культурно-туристических городов для иностранных туристов. В 2019 году, с января по ноябрь, Сиань принял 2,94 млрд туристов, включая более 32 млн иностранных туристов.

⁴⁷ Цзя Хунсюнь. Глубокое сотрудничество "Один пояс, один путь" в Шэньси для продвижения высококачественного развития // Умная Китай. 2023. №1. С.48-52.

Чтобы привлечь российских туристов, Сиань политикой правительства предоставил безвизовый въезд на 72 часа для тех, кто прибывает с российским паспортом, что способствует развитию провинции Шэньси как "нового стартового пункта шелкового пути"⁴⁸.

В области занятости и благосостояния населения сотрудничество Китая и России в торговле обеспечивает больше возможностей для занятости жителей Сианя и сокращает разрыв между восточной и западной частями Китая. В связи с реализацией все большего числа совместных проектов Китая и России в Сиане, благодаря передаче технологий компаний и развитию новых отраслей, таких как электронная коммерция и туризм, появляется значительное количество высококачественных рабочих мест, уровень среднего дохода на душу населения значительно повышается. Согласно статистическому бюллетеню, опубликованному правительством провинции Шэньси, с 2013 по 2022 год средний располагаемый доход городских жителей Сианя увеличился с 33100⁴⁹ юаней до 48418⁵⁰ юаней, что составляет рост более 46% и значительно превышает средний уровень по стране. Данные опросников

⁴⁸ Сиань принял 294 млн туристов в первом ноябре 2019 года Доход от туризма составил 302 млрд юаней / [Электронный ресурс] / URL:<https://www.lvjie.com.cn/destination/2020/0107/15666.html> (дата обращения: 11.12.2022).

⁴⁹ Статистический бюллетень о национальном экономическом и социальном развитии Сианя в 2013 году / [Электронный ресурс] / URL:http://www.shaanxi.gov.cn/zfxxgk/fdzdgknr/tjxx/tjgb_240/sqgb/202304/t20230412_2282132_wap.html (дата обращения: 21.02.2023).

⁵⁰ Статистический бюллетень о национальном экономическом и социальном развитии Сианя в 2022 году / [Электронный ресурс] / URL:http://www.shaanxi.gov.cn/zfxxgk/fdzdgknr/tjxx/tjgb_240/sqgb/202304/t20230412_2282132_wap.html (дата обращения: 21.02.2023).

показывают, что среди молодых людей Сианя в возрасте от 22 до 30 лет с разными специальностями около 72% респондентов готовы работать на рабочих местах, связанных с торговлей и сотрудничеством Китая и России в области науки и культуры.

Кроме того, в области культурного обмена сотрудничество между Китаем и Россией в торговле укрепляет эмоциональные связи и культурное сближение между народами двух стран. В условиях углубления сотрудничества между двумя странами в Сиане проводится все больше дружественных мероприятий Китая и России, что создает прочную основу для укрепления взаимопонимания и доверия, как, например, "Неделя российской культуры в Сиане" в 2018 году, "Год китайско-российского межрегионального сотрудничества и обменов" в 2019 году и "Путешествие сотрудничества Китая и России" в 2017 году. В то же время образовательные обмены между двумя странами становятся все более активными, взаимодействие и сотрудничество между университетами Сианского иностранного языка, Шэньси нормального университета, Сианьского транспортного университета и российскими университетами становится все более тесным. В октябре 2018 года в Сиане состоялся первый Российско-китайский образовательный форум, организатором которого выступил Центр русского языка Шэньси Нормального университета⁵¹. На седьмой ассамбле "Русский мир", проведенной в Санкт-Петербурге, этот центр русского языка был выбран из более чем 100 центров русского языка и

⁵¹ В китайском Сиане проводится первая российско-китайская педагогическая конференция / [Электронный ресурс] / URL:https://russkiymir.ru/news/247630/?sphrase_id=1450495 (дата обращения: 01.04.2023).

признан одним из пяти лучших центров русского языка в мире Фондом "Русский мир"⁵².

Помимо городов, расположенных вдоль экономического пояса Шелкового пути, таких как Сиань и Ланьчжоу, крупные города на северо-востоке России, а также прибрежные города, такие как Тяньцзинь и Циндао, также играют важную роль в сотрудничестве по торговле между Китаем и Россией в рамках "Один пояс, один путь". По мере углубления сотрудничества между двумя странами социально-экономический уровень этих городов также значительно повышается⁵³. Таким образом, сотрудничество между Китаем и Россией в торговле становится важным двигателем социально-экономического развития Китая, этот постоянно совершенствующийся механизм сотрудничества приносит огромный импульс развитию китайского общества и экономики.

2.3. Роль инициативы "Один пояс, один путь" в развитии китайско-российского торгового сотрудничества

"Один пояс, один путь" - это крупная стратегическая инициатива, предложенная Китаем с целью укрепления экономического сотрудничества и культурного обмена между странами и регионами вдоль маршрута. Это создает новые

⁵² Центр русского языка Шэньсийского нормального университета назван российским фондом одним из пяти лучших центров в мире / [Электронный ресурс] / URL:<http://eyzx.snnu.edu.cn/info/1178/1297.htm> (дата обращения: 11.12.2022).

⁵³ Ан Сяомин. Исследование оптимизации функции внутренних узловых городов Китая в контексте "Один пояс, один путь" // Город и окружающая среда. 2016. №4. С.67-80.

возможности для расширения экономической и торговой кооперации между Китаем и Россией, а также для глубокой интеграции ресурсов, технологий и персонала. Движущая сила инициативы проявляется в трех аспектах: координации политик, взаимосвязи инфраструктуры и упрощении торговых инвестиций.

Согласование политик является важной гарантией для экономического и торгового сотрудничества между Китаем и Россией. В рамках инициативы "Один пояс, один путь" стороны усиливают политическое взаимодействие и диалог, формируют высокоуровневый стратегический механизм диалога, способствующий достижению консенсуса между сторонами в формулировке торговых политик и укреплению взаимодействия на основе политики. Китай и Россия укрепляют политическое доверие и координацию через визиты высокого уровня и многосторонние платформы диалога, подписывая ряд соглашений о сотрудничестве, таких как "Дорожная карта качественного развития товарной и услуг торговли между Китаем и Россией", "Соглашение между правительством Китайской Народной Республики и правительством Российской Федерации о поощрении и взаимной защите инвестиций" и "Соглашение о сотрудничестве в области информатизации и цифровых технологий" и другие⁵⁴. Эти соглашения охватывают области энергетики, научно-технического инновационного развития, инфраструктурного строительства и указывают

⁵⁴ Лю Хуацзинь, Ю Цзяхуй. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество в условиях меняющегося мира // Евразийская экономика. 2019. №1. С.1-19+125-127.

направления двустороннего торгового сотрудничества, предоставляя важные гарантии политики. Сотрудничество между сторонами в этих областях направлено не только на обеспечение собственных интересов, но и на продвижение экономического развития всего региона. Такая модель сотрудничества с взаимодополнительными преимуществами способствует ускорению экономического роста Китая и России, оптимизации торговой и промышленной структуры обеих стран и дальнейшему улучшению отношений между двумя странами⁵⁵.

Инфраструктурная взаимосвязь является ключевой опорой сотрудничества Китая и России в торговле. Успешная реализация проектов, таких как вторая линия китайско-российского нефтепровода, трубопровод «Сила Сибири», международные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2», экономический коридор Китай-Монголия-Россия и поезда Китай-Европа, способствовали значительному развитию двустороннего сотрудничества в области трансграничных железнодорожных, автомобильных дорог и газопроводов⁵⁶. В 2022 году были открыты авиационные грузовые маршруты из Харбина в Москву с 7 рейсами в неделю, из Чжэнчжоу, Циндао, Сианя, Гуанчжоу, Шамэня, Шанхая (Пудун), Нанкина и Пекина в Москву, Санкт-Петербург и Екатеринбург, что положительно сказалось на повышении пропускной способности грузовых перевозок между Китаем и Россией. Эти проекты способствуют не только

⁵⁵ Лю Хуацзинь. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество: движение вперед // Российский журнал. 2023. №2 (13). С.5-23.

⁵⁶ Анохов И.В., Суходолов А.П. Проект "один пояс - один путь": гармонизация долгосрочных интересов России и Китая // Вестник МГИМО. 2019. №3 (66). С.89-110.

развитию двусторонней торговли, но и экономическому росту городов вдоль границы.

Торгово-инвестиционная либерализация является прямым стимулом для сотрудничества в торговле между Китаем и Россией. В рамках инициативы «Один пояс, один путь» стороны подписали ряд соглашений, направленных на упрощение торговых процедур, снижение тарифных и нетарифных барьеров, что способствует обмену товаров и услуг между странами⁵⁷. Снижение инвестиционных барьеров создает прозрачную и стабильную инвестиционную среду, что облегчит взаимные инвестиции и поддержку экономического сотрудничества.

Без сомнения, инициатива «Один пояс, один путь» предоставляет более удобные условия для сотрудничества между Китаем и Россией, способствуя взаимопониманию и обмену между правительствами, компаниями и обществом на различных уровнях, упрощая двусторонние торговые процедуры и оптимизируя инвестиционную среду. С глубокой интеграцией и расширением сфер сотрудничества, экономические связи становятся все более тесными, предоставляя больше возможностей для сотрудничества и развития правительствам и компаниям обеих стран⁵⁸. Это стимулирует участие всё большего количества китайских и российских компаний в трансграничной

⁵⁷ Кольцов П.М., Мургаев С.М., Умгаев С.А. Российско-китайское сотрудничество: экономические, институциональные, инвестиционные и торговые аспекты // *Via in tempore. История. Политология*. 2019. №4. С.664-672.

⁵⁸ Проект "Один пояс - Один путь": новые возможности / [Электронный ресурс] / URL:<https://rg.ru/2019/02/13/v-rg-obsudili-kitajskuiu-iniciativu-odin-poias-odin-put.html> (дата обращения: 02.03.2022).

торговле, способствует устойчивому экономическому развитию обеих стран и продвигает их к взаимным интересам и совместному прогрессу.

Глава 3. Проблемы и контрмеры китайско-российского торгового сотрудничества

3.1. Анализ проблем и причин китайско-российского торгового сотрудничества

С развитием и углублением инициативы "Один пояс, один путь", Китайско-российское торговое сотрудничество достигло исторического прорыва, однако вызовы, с которыми сталкиваются обе стороны, не могут быть игнорированы, и некоторые вопросы ограничивают долгосрочное развитие двустороннего сотрудничества.

1. Резкое увеличение торгового дефицита

С быстрым развитием китайско-российской торговли, торговый дефицит Китая быстро растет, торговля становится все менее сбалансированной. График показывает, что с 2018 по 2021 год, ежегодный торговый дефицит Китая оставался стабильным на уровне 11-12 миллиардов долларов США, в 2022 году быстро вырос до 38 миллиардов долларов США, что в три раза больше, чем торговый дефицит 11.76 миллиарда долларов США в 2021 году и составляет почти 20% от общей суммы двусторонней торговли в 190.2 миллиарда долларов США. Начиная с 2018 года, Китай всегда имел торговый дефицит с Россией: 11.11 миллиардов долларов США в 2018 году, 11.31 миллиардов долларов США в 2019 году, 6.597 миллиардов долларов США в 2020 году и 11.757 миллиардов долларов США в 2021 году⁵⁹. Тем не менее, доля торгового дефицита в двусторонней торговле

⁵⁹ Чжан Цинюань Положение, проблемы и предложения в китайско-российском торгово-экономическом сотрудничестве на фоне проекта "один пояс - один путь" // Экономика и социум. 2017. №4 (35). С.1547-1549.

была на убывающей, но в 2022 году произошел нарастающий процесс, и его доля значительно возросла. Хотя это обеспечивает значительные иностранные валютные средства для стабилизации экономической ситуации России, с точки зрения торгового баланса качество китайской торговли ухудшилось, что неблагоприятно сказывается на устойчивом развитии двусторонней торговли⁶⁰.

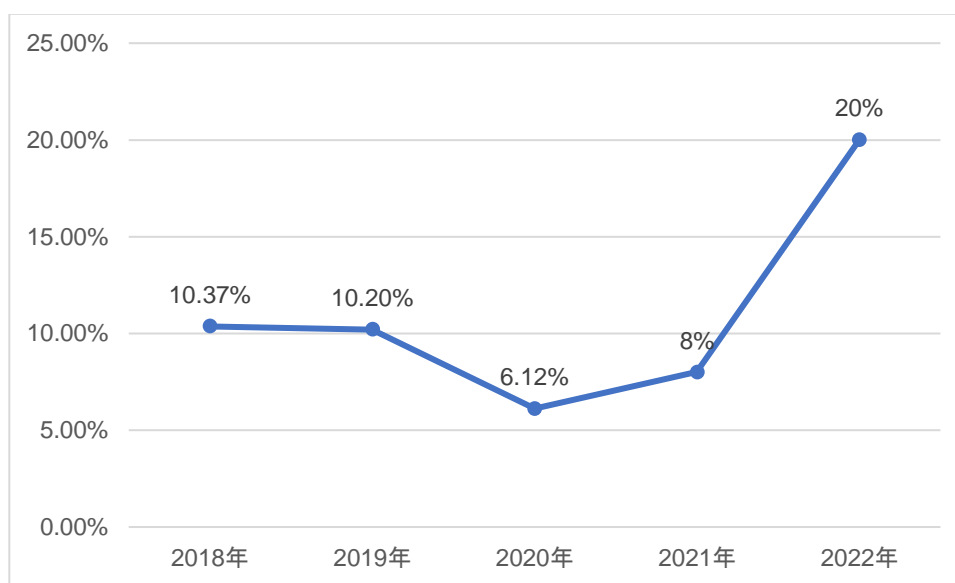


Таблица 3. Дефицит как доля китайско-российской торговли, 2018-2022 гг.

2. Проблемы в нормализации торгового порядка

Для снижения воздействия экономических санкций ЕС и США, обеспечения российского внутреннего рынка и поддержания нормального производственного порядка, 28 июня 2022 года президент России Владимир Путин подписал указ о применении политики параллельного импорта. В соответствии с

⁶⁰ Лю Хуацзинь. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество: движение вперед // Российский журнал. 2023. №2 (13). С.5-23.

этим указом, использование результатов интеллектуальной собственности, связанных со списком товаров для параллельного импорта, одобренным российским правительством, не является незаконным⁶¹. В 2022 году объем параллельного импорта в России превысил 20 миллиардов долларов США, основные товары - автомобили, станки, оборудование, легкопромышленные товары и т.д. Хотя политика параллельного импорта способствует стабилизации цен на внутреннем российском рынке и разрешает проблему экономических санкций ЕС и США, эта политика нарушает международные правила охраны интеллектуальной собственности в определенной степени. Если ее долгосрочное применение продолжится, это повлияет на нормальный торговый порядок. В отношении китайско-российского торгового сотрудничества параллельная импортная политика представляет собой двойное оружие: с одной стороны, она способствует расширению китайского экспорта в Россию; с другой стороны, нарушение обычных правил экспорта может вызвать вторичные экономические санкции со стороны США, что заставляет китайские компании попадать в риск попутного наложения санкций. Китай должен усилить контроль над экспортом и разработать планы по реагированию на риски, что, безусловно, увеличит торговые издержки для предприятий. В то же время наличие каналов параллельного импорта окажет негативное воздействие на нормальную торговлю и будет неудобным для

⁶¹ Ван Цин. Исследование текущей ситуации и контрмер китайско-российского экономического и торгового сотрудничества в контексте международной торговли // Журнал экономических исследований. 2022. №4. С.145-147.

нормализации торгового порядка⁶².

3. Без ослабления торговых барьеров со стороны России

В целях противодействия экономическим санкциям и защиты интересов отечественных производителей, российское правительство постоянно корректирует политику экспортных ограничений, что приводит к возникновению торговых барьеров. Например, Минсельхоз РФ объявил об увеличении экспортной пошлины на подсолнечное масло в 1,5 раза с марта 2022 года; с 1 июля по 31 декабря 2022 года правительство РФ ограничило экспорт кормовых аминокислот, риса и зерна для обеспечения продовольственной безопасности страны, стабилизации внутренних цен и поддержки животноводства и перерабатывающей индустрии⁶³. Постоянные изменения тарифной и ограничительной политики усложняют торговую среду для обеих сторон, что не способствует расширению торговли с Китаем и стабильному развитию двустороннего сотрудничества⁶⁴.

4. Торможение развития трансграничного электронного бизнеса

В последние годы трансграничная электронная коммерция стала ярким пунктом в развитии китайско-российской торговли.

⁶² Лю Вэй, Гао Чжиган. Влияние национальной экономической безопасности России на китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество // Исследование бизнеса. 2020. №1 (66). С.66-73.

⁶³ Пошлина на экспорт подсолнечного шрота из РФ в марте вырастет в 1,5 раза / [Электронный ресурс] / URL:<https://www.interfax.ru/business/887375>

⁶⁴ Сун Чжиюань. Неблагоприятные факторы, влияющие на сотрудничество "Один пояс, один путь", и меры по преодолению // Журнал Аньянского педагогического института. 2019. №4. С.21-24.

AliExpress, первая совместная российско-китайская трансграничная платформа электронной коммерции, продолжает быстро расти с момента своего запуска в 2019 году, занимая половину российского рынка трансграничной электронной коммерции. В 2021 году объем продаж на AliExpress вырос на 46% по сравнению с предыдущим годом, а число продавцов достигло 400 000, из которых 25% представляют Россию. После начала конфликта между Россией и Украиной и введения финансовых санкций, а также экспортных ограничений, Китай стал единственным поставщиком товаров для российского трансграничного электронного бизнеса, причем 95% товаров поставляется через платформу AliExpress⁶⁵. В апреле 2022 года, под влиянием экономических санкций США и Евросоюза, количество заказов на российских платформах трансграничной электронной коммерции снизилось на 10%, а объем продаж большинства интернет-магазинов уменьшился на 30%. Несмотря на более высокую производительность AliExpress по сравнению с другими платформами, компания была вынуждена сократить штат на 50%, приостановить рекламные услуги и отменить строительство крупных логистических проектов в некоторых регионах России, сталкиваясь с новыми рисками для своего развития⁶⁶.

В целом, несмотря на быстрое развитие китайско-российской торговли в рамках инициативы "Один пояс, один

⁶⁵ Цзян Янь, Го Ляньчэн, Лю Хуэй. Возможности, вызовы и стратегии развития китайско-российского трансграничного электронного бизнеса на фоне "Один пояс, один путь" // Евразийская экономика. 2021. №4. С.102-124.

⁶⁶ Ян Шу. Исследование двусторонней торговли между Китаем и Россией // Рыночная неделя. 2023. №2(36). С.89-93.

путь", тем не менее, неминуемо возникают проблемы, которые можно обобщить следующим образом:

1. Различия культур и экономических систем

Россия простирается на два континента, Евразии, имеет огромную территорию и долгую историю. В процессе формирования своей культуры Россия вобрала черты как восточной, так и западной культур. Однако из-за распределения населения, Россия больше подвержена влиянию западной культуры, что создает заметные различия с традиционными представлениями китайской нации. Это приводит к негативным последствиям, таким как культурные конфликты в торговом сотрудничестве и инвестиционной деятельности между двумя странами. Например, в туристической отрасли различия между национальными традициями вызывают серьезные разногласия в вопросах сотрудничества, выбора рынка, управления и инноваций⁶⁷.

Культурные и политические системы определяют экономические системы. Экономическая система Китая основывается на социализме с китайскими особенностями, где государственное владение является основным видом собственности. В то время как в России доминирует капиталистическая частная собственность. В ходе экономического сотрудничества между двумя странами, российская сторона относительно незнакома с китайской моделью, что может вызывать сомнения или опасения⁶⁸. Эти

⁶⁷ Чжан Цинюань Положение, проблемы и предложения в китайско-российском торгово-экономическом сотрудничестве на фоне проекта "один пояс - один путь" // Экономика и социум. 2017. №4 (35). С.1547-1549.

⁶⁸ Сун Чжиюань. Неблагоприятные факторы, влияющие на сотрудничество

различия в экономических системах создают препятствия для сотрудничества и являются неизбежными проблемами.

2. Ограничения, связанные с экономическими особенностями двух стран

С практической точки зрения, значительная разница в масштабе экономики между Китаем и Россией делает балансированный рост двустороннего торгового сотрудничества сложным. Согласно статистике Международного Валютного Фонда, в 2017 году ВВП Китая составил 13,17 триллиона долларов, занимая второе место в мире, в то время как ВВП России составлял 1,31 триллиона долларов, занимая 14-е место в мире, разница составляет 10 раз. Кроме того, по данным китайской таможни, общий объем импорта и экспорта Китая в 2017 году составил 4,11 триллиона долларов, а у России - 0,58 триллиона долларов, разница около 7 раз⁶⁹. Международный опыт показывает, что масштаб двусторонней торговли зависит от экономического масштаба относительно менее развитых стран. Учитывая значительную разницу между экономическими возможностями двух стран, трудно предсказать долгосрочные цели развития торгового сотрудничества между Китаем и Россией.

3. Препятствия связанные с "угрозой Китая"

В долгосрочной перспективе России и Китаю необходимо сотрудничество, однако теория "угрозы Китая", активно

"Один пояс, один путь", и меры по преодолению // Журнал Аньянского педагогического института. 2019. №4. С.21-24.

⁶⁹ Дуан Сюйфан, Ван Руйсинь. Исследование характеристик и факторов влияния китайско-российской торговли в рамках "Один пояс, один путь" // Журнал Университета Финансов и Экономики Синьцзяня. 2021. №1. С.5-17.

продвигаемая Западными странами, влияет на мнение некоторых государств. За последние десятилетия Китай выработал уникальный и эффективный путь развития, быстро укрепляя свою международную позицию. В условиях укрепления торгового сотрудничества между Китаем и Россией, некоторые российские ученые выражают опасения, полагая, что это превратит Россию в ресурсобеспеченную базу для Китая⁷⁰. Вместе с тем, они считают, что постоянное наращивание китайских товаров и инвестиций на российском рынке может негативно сказаться на развитии местных предприятий и, таким образом, оказать отрицательное воздействие на двустороннюю торговлю⁷¹.

4. Ограничения из-за внешних факторов

Несомненно, долгосрочные экономические санкции Западных стран, таких как США и ЕС, являются большим препятствием для развития российско-китайской торговли. После начала конфликта между Россией и Украиной большинство крупных российских банков были лишены доступа к системе SWIFT, что затруднило торговые и финансовые связи России со всем миром. Несмотря на то, что Россия и Китай активно продвигают расчеты в национальных валютах, это не может полностью заменить торговлю в долларах для российских инвесторов⁷². В ответ на финансовые санкции Запада, 23 марта

⁷⁰ Каратаева К.Е. Фактор Китая в контексте развития концепции ЭПШП и интересы России // Россия: тенденции и перспективы развития. 2017. №12-1. С.295-299.

⁷¹ Ли Синь. Познание российской научной общественности о сотрудничестве "Один пояс, один путь" // Исследования России, Восточной Европы и Центральной Азии. 2020. №6. С.27-41.

⁷² Коричева А.В Проблемы развития внешнеторговых связей России и Китая и

2022 года, Президент России Владимир Путин объявил о переходе на расчеты за поставки природного газа в рублях для "недружественных" стран. Однако эти контрсанкции наносят ущерб интересам китайских компаний в России. Такие случаи косвенно заставляют китайские предприятия, организации и индивидуальных инвесторов тщательно взвешивать свои решения при разработке инвестиционных планов, направленных на Россию⁷³.

3.2. Предложения и перспективы развития китайско-российского торгового сотрудничества

В рамках инициативы "Один пояс, один путь" после многолетних совместных усилий Китая и России, объем двусторонней торговли в 2022 году приблизился к 200 млрд долларов США, что поднимает сотрудничество на новую ступень. В сложной и быстро меняющейся международной экономической обстановке, как эффективно использовать новые возможности, преодолеть препятствия, разрушить узкие места и продвигать двустороннее торговое сотрудничество к новым вершинам - это ключевой вопрос. В условиях углубления экономической глобализации и информатизации контакты между странами становятся все более тесными, а экономическое сотрудничество и конкуренция становятся ключевой частью связей между государствами. Таким образом, распределение интересов становится важным фактором, влияющим на

предложения по их решению // Экономика и бизнес: теория и практика. 2021. №4-1. С.199-202.

⁷³ Лю Вэй, Гао Чжиган. Влияние национальной экономической безопасности России на китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество // Исследование бизнеса. 2020. №1 (66). С.66-73.

международное взаимодействие и сотрудничество. В современном мире, человечество стало судьбоносным сообществом, в котором ни одна страна не может заблокировать свое развитие. Унилатерализм, торговые войны не соответствуют историческому тренду, только соблюдение принципов совместного распределения интересов, взаимной выгоды, совместного процветания и устойчивого развития является направлением, необходимым для мирового прогресса и истории. На основе существующих основных проблем, данная глава предлагает следующие меры решения:

1. Продолжить улучшение инфраструктуры и повысить эффективность таможенного оформления на пограничных переходах.

Несмотря на то, что множество транспортных проектов в рамках "Один пояс, один путь" уже реализуются, это не может скрыть проблемы железнодорожного транспорта в России, особенно на Дальнем Востоке. Экономист Гулевич из Центрального банка России указывает, что спрос на железнодорожные перевозки между Китаем и Россией превышает возможности транспорта в 19 раз. Заявленный объем грузоперевозок существенно превышает возможности инфраструктуры. С момента введения "цифрового пограничного перехода" на железных дорогах Китая с июля 2020 года время прохождения таможи на основных китайско-российских пограничных переходах (Маньчжурия, Суйфэньхэ) сократилось с 12 часов до 30 минут или менее, что существенно улучшило уровень удобства и эффективность таможенного оформления. Однако в России, несмотря на активное продвижение

цифровизации таможенного оформления, время прохождения таможни на Дальнем Востоке по-прежнему составляет до 60 часов. Недостаточная транспортная мощность и медлительные таможенные процедуры серьезно снижают эффективность и удобство импорта и экспорта⁷⁴. Поэтому стороны должны укрепить коммуникацию и координацию, совместно работать над созданием более удобных условий для совершенствования дорожного транспорта и перевозки грузов через пограничные переходы.

2. Оптимизация структуры товарооборота и дальнейшее расширение масштабов двусторонней торговли

Размер импорта и экспорта товаров зависит от структуры товарооборота обеих сторон, которая требует дополнительной корректировки. Во-первых, Китай и Россия должны использовать свои преимущества для расширения торгового пространства и увеличения эффективности двусторонней торговли⁷⁵. Во-вторых, оптимизировать структуру товарооборота. Что касается Китая, следует увеличить объем торговли продуктами с высокой добавленной стоимостью⁷⁶. В-третьих, укреплять сотрудничество в различных областях. С развитием экономик Китая и России, стороны должны укреплять торговое сотрудничество в новых сферах для улучшения

⁷⁴ Цзу И. Стратегии развития китайско-российской торговли в контексте "Один пояс, один путь" // Коммерческая экономика. 2019. №12. С.86-87.

⁷⁵ Молдован А.А. Сотрудничество России и Китая в области энергетики в рамках стратегии "один пояс - один путь" // E-Scio. 2022. №2 (65). С.34-38.

⁷⁶ Ши Лин. Структура китайско-российской торговли и факторы, влияющие на неё // Международные отношения. 2022. №22. С.100-102.

структуры товарооборота. Например, сотрудничать в торговле в области телекоммуникаций, финансов и разработки минеральных ресурсов, развивать новые и возобновляемые источники энергии, а также содействовать экономическим, культурным и научно-техническим обменов и партнерству.

3. Совершенствование двусторонней торговой системы и создание благоприятной инвестиционной среды

Поскольку соглашение о поощрении и взаимной защите инвестиций между правительствами Китая и России было подписано давно, в нем не предусмотрены меры защиты для инвестиций через третьи страны, что затрудняет защиту интересов китайских компаний. Для улучшения инвестиционной среды обе стороны должны сосредоточиться на совершенствовании системы внешнеторговых политик и правового регулирования, ускорить развитие регуляции российско-китайской торговли, совместно решать проблемы системы экономического сотрудничества, проводить одновременный контроль над торговыми системами и торговыми операциями⁷⁷. Также следует усилить контроль над внешнеэкономической деятельностью и создать эффективный контрольный механизм, например, снижать налоги на внешнеторговые предприятия для привлечения инвестиций; устранять различные торговые барьеры; вводить новые способы расчетов в торговле, чтобы снизить зависимость от доллара США и т.д. Компетентные ведомства обеих стран также должны

⁷⁷ Анохов И.В., Суходолов А.П. Проект "один пояс - один путь": гармонизация долгосрочных интересов России и Китая // Вестник МГИМО. 2019. №3 (66). С.89-110.

активизировать консультации по решению инвестиционных проблем, вызванных санкциями и антисанкциями, уменьшать потери компаний и ускорять переговоры о модернизации соглашений о защите инвестиций, чтобы закладывать прочную правовую основу для здорового развития инвестиций между двумя странами⁷⁸.

4. Инновационное сотрудничество между двумя странами

Инновации занимают все более выдающееся место в процессе экономического сотрудничества и конкуренции между современными государствами, однако инновации касаются не только научно-технической сферы предприятий, но и активного обновления моделей сотрудничества между странами и регионами. Научно-технические инновации являются основной производительной силой и предпосылкой для получения преимуществ в любой конкуренции. Взаимовыгодное сотрудничество между двумя странами базируется на инновациях в моделях экономического сотрудничества. Следует сосредоточить усилия на создании ярких точек сотрудничества и формировании новых точек экономического роста, чтобы предприятия двух стран могли осуществлять многоуровневое и разнообразное экономико-техническое сотрудничество с целью интеграции высококачественных ресурсов, стимулирования внутренних сил сотрудничества и превращения преимуществ в результаты, которые позволят достичь взаимной выгоды и

⁷⁸ Ван Вэй. Меры развития китайско-российской торговли в контексте "Один пояс, один путь" // Академический обмен. 2018. №7. С.188.

разделить бонусы сотрудничества между двумя странами⁷⁹.

5. Усиление культурной идентичности между двумя странами

Использование теории культурной идентичности для устранения или сокращения культурных конфликтов в сфере услуг между Китаем и Россией представляет собой комплексный подход на основе культуры, языка и социологии. Культурные особенности страны и нации определяют способы взаимодействия людей, а вероисповедания, национальная культура, социальные нормы и язык могут вызывать культурные споры между двумя странами или предприятиями⁸⁰. Наиболее эффективным и долгосрочным способом является сужение рамок культурной идентичности между странами, уменьшение расхождений в представлениях для быстрого развития торговли услугами. Реализация участия и признания многообразия культур означает адаптацию концепций и моделей управления партнеров через различные культурные точки зрения и понимания⁸¹. В сфере услуг между Китаем и Россией совместные предприятия и партнерские компании должны исходить из своих культурных систем, пересматривать основные формы

⁷⁹ Ли Ши Чжень. Конкуренция, дополнительность и потенциал развития двусторонней торговли между Китаем и Россией в рамках стратегии "Один пояс, один путь" // Управление и технологии малого и среднего бизнеса. 2018. №8. С.42-43.

⁸⁰ Золотых В.Р., Ахметзянова Д.И. Участие России в реализации китайского проекта "один пояс - один путь": возможности и риски // Вестник Удмуртского университета. Социология. Политология. Международные отношения. 2021. №2. С.205-210.

⁸¹ Никулина О.В., Лугинец Р.В. Стратегия развития российско-китайских торговых отношений: перспективы сотрудничества в условиях преодоления экономического кризиса // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2015. №24 (309). С.35-46.

иностранных культур и бизнес-моделей с учетом присущего им мировоззрения и ценностей. Таким образом, стороны могут содействовать взаимопониманию между двумя странами, укрепляя разнообразные регулярные и институционализированные механизмы обмена и сотрудничества, такие как развитие туризма, взаимная отправка студентов на обучение, медиа-общение и другие⁸². Это усилит взаимодействие в экономических, политических и культурных сферах и повысит уровень взаимной идентификации между двумя странами.

⁸² Лю Хуацзинь. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество: движение вперед // Российский журнал. 2023. №2 (13). С.5-23.

Заключение

В данном исследовании проводится сравнительный и эмпирический анализ истории и текущей ситуации сотрудничества в торговле между Китаем и Россией в контексте инициативы "Один пояс, один путь", а также изучается глубокое воздействие этого сотрудничества на социально-экономическое развитие обеих стран. Выводы следующие:

Несомненно, сотрудничество в торговле между Китаем и Россией усиливается и расширяется в рамках инициативы "Один пояс, один путь", что способствует долгосрочному развитию экономических систем обеих стран. В настоящее время масштаб торговли между Китаем и Россией увеличивается ежегодно, и двусторонний торговый оборот приближается к 200 миллиардам долларов США, занимая все большую долю во внешней торговле обеих стран и становясь важным мотором их экономического роста. Углубление торгового сотрудничества также способствует взаимодействию и сотрудничеству в различных областях, стимулируя развитие научно-технического прогресса, модернизацию ресурсной промышленности, строительство инфраструктуры и культурный обмен. Таким образом, укрепление торгового сотрудничества между Китаем и Россией не только приносит краткосрочные экономические выгоды, но и обеспечивает долгосрочную поддержку социально-экономическому развитию обеих стран, способствующую укреплению двусторонних отношений и совместному развитию. В то же время, сотрудничество в торговле оказывает положительное воздействие на благосостояние населения обеих стран, предлагая более широкий выбор качественных и

конкурентоспособных товаров и услуг, а также стимулирует обмен и доверие между народами.

Хотя на данный момент торговое сотрудничество между двумя странами находится на стадии быстрого развития, нельзя игнорировать существующие проблемы и вызовы. Например, из-за различий в экономическом масштабе, разных системах и культурных разностях, степень взаимосвязи в торговле между Китаем и Россией по-прежнему недостаточна, а структура торговли нерациональна. Сотрудничество в сфере производственных цепочек также требует усиления. Кроме того, торговое сотрудничество между Китаем и Россией подвержено воздействию международной экономической и торговой обстановки, а также политических отношений; необходимо учитывать и решать некоторые геополитические риски.

Недостатки и перспективы исследования:

Учитывая сложность сотрудничества между Китаем и Россией в рамках Инициативы "Один пояс, один путь", данное исследование имеет определенные ограничения. Оно сконцентрировано на двустороннем торговом сотрудничестве между Китаем и Россией, анкетирование и эмпирический анализ направлены преимущественно на жителей городов Китая и России вдоль линии проекта и китайские компании в рамках этой инициативы. Это может привести к недостаточному вниманию к другим затронутым группам, таким как сельское население, российские предприятия и т. д. Из-за нехватки данных и слишком широкого распределения выборки, некоторая информация может быть трудной для количественной оценки, а эмпирический анализ - неполным. В то же время исследование не учитывает

другие факторы, оказывающие значительное влияние на сотрудничество между Китаем и Россией, такие как внутренние и внешние политические и экономические изменения.

В перспективе мы надеемся, что будущие исследования смогут более полно и глубоко изучить развитие, возможности и вызовы торгового сотрудничества между Китаем и Россией. Обе страны должны продолжать укреплять связь и обмен между правительствами, ускорять процесс региональной экономической интеграции для активного слияния Евразийского экономического союза и Инициативы "Один пояс, один путь".

Инициатива "Один пояс, один путь" предоставит больше возможностей для торгового сотрудничества между Китаем и Россией. В будущем развитии экономические отношения между обеими странами станут более тесными, а благосостояние народов обеих стран увеличится. Глубокое, долгосрочное и положительное воздействие сотрудничества между Китаем и Россией на экономическое и социальное развитие обеих стран предоставляет новые возможности для совместного процветания и развития. В то же время необходимо четко видеть вызовы и возможности торгового сотрудничества между Китаем и Россией, разрабатывать более адаптивные и детализированные политики и меры, проводить более глубокое и результативное сотрудничество.

Литература

- [1]. «Сила Сибири» Крупнейшая система транспортировки газа на Востоке России / [Электронный ресурс] / URL: <https://www.gazprom.ru/projects/power-of-siberia/> (дата обращения: 01.03.2023).
- [2]. 20–22 марта по приглашению Владимира Путина с государственным визитом Россию посетит Председатель КНР Си Цзиньпин / [Электронный ресурс] / URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/70696> (дата обращения: 25.03.2023).
- [3]. Акимов А.В. Проект "один пояс, один путь" и интересы России // Восточная аналитика. 2018. №3. С.7-14.
- [4]. Александр Галушка: Дальний Восток – приоритет развития России в 21 веке / [Электронный ресурс] / URL: <https://interaffairs.ru/news/show/16678> (дата обращения: 02.03.2022).
- [5]. Ан Сяомин. Исследование оптимизации функции внутренних узловых городов Китая в контексте "Один пояс, один путь" // Город и окружающая среда. 2016. №4. С.67-80.
- [6]. Анохов И.В., Суходолов А.П. Проект "один пояс - один путь": гармонизация долгосрочных интересов России и Китая // Вестник МГИМО. 2019. №3 (66). С.89-110.
- [7]. Аристова Л. Б., Семенова Н. К. Сопряжение ЭПШП и еаэс: анализ шансов, возможностей и гипотетические вызовы // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. 2019. №2-2. С.281-283.
- [8]. Астахова Е.В., Костенко Н.М., Долань Долань, Цун Мин.

- Внешнеторговое сотрудничество приморского края и Китая: проблемы и перспективы развития // Экономика и управление. 2020. №2 (31). С.195-198.
- [9]. Бай Сяогуан. Китайско-российское гуманитарное сотрудничество: состояние, проблемы и перспективы // Власть и управление на Востоке России. 2022. №3 (100). С.42-52.
- [10]. Би Хунье, Чжан Пин. Анализ новых особенностей и трендов китайско-российского экономического и торгового сотрудничества // Знание и действие. 2019. №4. С.132-136.
- [11]. В китайском Сиане проводится первая российско-китайская педагогическая конференция / [Электронный ресурс] / URL:https://russkiymir.ru/news/247630/?sphrase_id=1450495 (дата обращения: 01.04.2023).
- [12]. Ван Биньхай. О реальности и будущем стыковки "Один пояс, один союз" // Северо-восточный азиатский форум. 2017. №2 (26). С.106-117
- [13]. Ван Вэй. Меры развития китайско-российской торговли в контексте "Один пояс, один путь" // Академический обмен. 2018. №7. С.188.
- [14]. Ван Цин. Исследование текущей ситуации и контрмер китайско-российского экономического и торгового сотрудничества в контексте международной торговли // Журнал экономических исследований. 2022. №4. С.145-147.
- [15]. Ван Чжиминь, Чэнь Юаньхан. Возможности и проблемы строительства "Шелкового пути по льду" между Китаем и Россией // Форум Северо-Восточной Азии. 2018. №2(27) 11-15
- [16]. Гамерман Е.В. Российский дальний восток и российские проекты и их интеграция с китайскими инициативами "один пояс.

- один путь" в контексте формирования большой евразии // Известия Иркутского государственного университета. Серия: Политология. Религиоведение. 2021. №37. С.50-57.
- [17]. Гвасалия К.Д. Анализ развития проекта «Один пояс, один путь» в контексте мировой экономики // Научные записки молодых исследователей. 2020. №3. С.5-12.
- [18]. Го Сяоцун, Цай Чжэнь. Новые тенденции в экономическом и торговом сотрудничестве между Китаем и Россией в условиях столетних перемен // Журнал российских исследований. 2022. №4(12). С.67-88.
- [19]. Голобоков А.С., Караева А.А. Российско-китайское торгово-экономическое сотрудничество и его роль в развитии российского Дальнего Востока // Экономика и управление. 2016. №4 (17). С.114-117.
- [20]. Губин А.В. Дальний восток России в китайской инициативе «пояс и путь»: возможности и проблемы // Сравнительная политика. 2020. №4. С.177-188.
- [21]. Дефицит бюджета в России за январь - декабрь 2022 года составил 3,3 трлн рублей / [Электронный ресурс] / URL:<https://tass.ru/ekonomika/16826389> (дата обращения: 01.03.2022).
- [22]. Дуан Сюйфан, Ван Руйсинь. Исследование характеристик и факторов влияния китайско-российской торговли в рамках “Один пояс, один путь” // Журнал Университета Финансов и Экономики Синьцзяня. 2021. №1. С.5-17.
- [23]. Жариков Е.П., Мин Кун, Цуйчжу Тан. Глубина интеграции российской и китайской транспортных систем // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2019. №1.

С.38-50.

- [24]. Золотых В.Р., Ахметзянова Д.И. Участие России в реализации китайского проекта "один пояс - один путь": возможности и риски // Вестник Удмуртского университета. Социология. Политология. Международные отношения. 2021. №2. С.205-210.
- [25]. Кан Чэнвэнь, Чжоу Шунь. Исследование изменений и решений в двусторонней торговле между Китаем и Россией на фоне конфликта между Россией и Украиной // Научное решение. 2022. №6. С.86-96.
- [26]. Каратаева К.Е. Фактор Китая в контексте развития концепции ЭПШП и интересы России // Россия: тенденции и перспективы развития. 2017. №12-1. С.295-299.
- [27]. Китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество расширяется вширь и вглубь (интерпретация эксперта) / [Электронный ресурс] / URL:http://paper.people.com.cn/rmrbhwb/html/2023-04/03/content_25973435.htm (дата обращения: 11.04.2023).
- [28]. Колганова Е.В., Бабий А.И. Перспективы проекта "Один пояс - один путь" для российского экономического развития // Инновации и инвестиции. 2018. №3. С.61-63.
- [29]. Кольцов П.М., Мургаев С.М., Умгаев С.А. Российско-китайское сотрудничество: экономические, институциональные, инвестиционные и торговые аспекты // Via in tempore. История. Политология. 2019. №4. С.664-672.
- [30]. Коричева А.В. Проблемы развития внешнеторговых связей России и Китая и предложения по их решению // Экономика и бизнес: теория и практика. 2021. №4-1. С.199-202.
- [31]. Кравченко К.О. Состояние российско-китайской электронной

- торговли // *Мировая наука*. 2020. №1 (34). С.285-288.
- [32]. Ли Син, Дун Юнь. Геополитический и экономический анализ совместного строительства "Северного Шелкового пути" Китаем и Россией // *Гуманитарный журнал*. 2021. №10. С.1-10.
- [33]. Ли Синь. Анализ отношения и политики российского правительства к "Один пояс, один путь" // *Журнал Guizhou Party School*. 2020. №3. С.117-122.
- [34]. Ли Синь. Познание российской научной общественности о сотрудничестве "Один пояс, один путь" // *Исследования России, Восточной Европы и Центральной Азии*. 2020. №6. С.27-41.
- [35]. Ли Хуньюй. Анализ развития китайско-российской экономики и торговли в рамках инициативы «Один пояс – один путь» // *Вестник Пермского федерального исследовательского центра*. 2019. №2. С.70-75.
- [36]. Ли Ши Чжень. Конкуренция, дополнительность и потенциал развития двусторонней торговли между Китаем и Россией в рамках стратегии "Один пояс, один путь" // *Управление и технологии малого и среднего бизнеса*. 2018. №8. С.42-43.
- [37]. Ло Вэй. Развитие и перспективы китайско-российского экономического и торгового сотрудничества в рамках инициативы "Один пояс, один путь" // *Экономическое исследование*. 2020. №2. С.108-109.
- [38]. Лю Бо. Возможности и вызовы, с которыми сталкивается торгово-экономическое сотрудничество России и Китая в новых условиях // *Современная научная мысль*. 2021. №4. С.217-222.
- [39]. Лю Вэй, Гао Чжиган. Влияние национальной экономической безопасности России на китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество // *Исследование бизнеса*. 2020. №1 (66).

- С.66-73.
- [40]. Лю Гуандун, Юй Тао. Научное содержание, внутренняя логика и путь реализации инициативы "Северный Шелковый путь" // Исследования экономики Северо-Восточной Азии. 2021. №2(5). С.5-16.
- [41]. Лю Хуацзинь, Ю Цзяхуй. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество в условиях меняющегося мира // Евразийская экономика. 2019. №1. С.1-19+125-127.
- [42]. Лю Хуацзинь. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество: движение вперед // Российский журнал. 2023. №2 (13). С.5-23.
- [43]. Лю Хуацзинь. Начало новой эры китайско-российского экономического и торгового сотрудничества - обзор и прогноз семидесятилетней истории сотрудничества с СССР // Исследование России, Восточной Европы и Центральной Азии. 2019. №4. С.59-75+156-157.
- [44]. Молдован А.А. История развития российско - китайского торгово - экономического сотрудничества // E-Scio. 2021. №8 (59). С.13-19.
- [45]. Молдован А.А. Сотрудничество России и Китая в области энергетики в рамках стратегии "один пояс - один путь" // E-Scio. 2022. №2 (65). С.34-38.
- [46]. Никулина О.В., Лугинец Р.В. Стратегия развития российско-китайских торговых отношений: перспективы сотрудничества в условиях преодоления экономического кризиса // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2015. №24 (309). С.35-46.
- [47]. Пошлина на экспорт подсолнечного шрота из РФ в марте

- вырастет в 1,5 раза / [Электронный ресурс] /
URL:<https://www.interfax.ru/business/887375>
- [48]. Проект "Один пояс - Один путь": новые возможности /
[Электронный ресурс] / URL:<https://rg.ru/2019/02/13/v-rg-obsudili-kitajskuiu-iniciativu-odin-poias-odin-put.html> (дата обращения: 02.03.2022).
- [49]. Профицит торгового баланса России в 2022 году вырос почти в 1,7 раза / [Электронный ресурс] /
URL:<https://tass.ru/ekonomika/17248283> (дата обращения: 28.02.2023).
- [50]. Путин открыл станции метро Москвы, построенные китайской компанией / [Электронный ресурс] /
URL:https://www.trud.ru/article/10-12-2021/1410525_putin_otkryl_stantsii_metro_moskvu_postroennye_kitajskoj_kompaniej.html (дата обращения: 01.03.2022).
- [51]. Расходы федерального бюджета на здравоохранение снизятся в 2022 году на 9% / [Электронный ресурс] /
URL:<https://medvestnik.ru/content/news/Rashody-federalnogo-budjeta-na-zdravoohranenie-snizyatsya-v-2022-godu-na-9.html> (дата обращения: 02.03.2022).
- [52]. Сиань принял 294 млн туристов в первом ноябре 2019 года
Доход от туризма составил 302 млрд юаней / [Электронный ресурс] /
URL:<https://www.lvjie.com.cn/destination/2020/0107/15666.html>
(дата обращения: 11.12.2022).
- [53]. Совместное заявление Президента Российской Федерации и
Председателя Китайской Народной Республики о плане развития
ключевых направлений российско-китайского экономического

- сотрудничества до 2030 года / [Электронный ресурс] / URL:<http://www.kremlin.ru/supplement/5919> (дата обращения: 25.03.2023).
- [54]. Статистический бюллетень о национальном экономическом и социальном развитии Сианя в 2022 году / [Электронный ресурс] / URL:http://www.shaanxi.gov.cn/zfxxgk/fdzdgknr/tjxx/tjgb_240/sqgb/202304/t20230412_2282132_wap.html (дата обращения: 21.02.2023).
- [55]. Статистический бюллетень о национальном экономическом и социальном развитии Сианя в 2013 году / [Электронный ресурс] / URL:http://www.shaanxi.gov.cn/zfxxgk/fdzdgknr/tjxx/tjgb_240/sqgb/202304/t20230412_2282132_wap.html (дата обращения: 21.02.2023).
- [56]. Сун Чжиюань. Неблагоприятные факторы, влияющие на сотрудничество "Один пояс, один путь", и меры по преодолению // Журнал Аньянского педагогического института. 2019. №4. С.21-24.
- [57]. Суслов Д.В. Российско-китайская торговля и совместные проекты на дальнем востоке россии // Регионалистика. 2022. №2. С.63-80.
- [58]. Трофименкова Е.В., Юй Сунбэй, Ян Минсы. Развитие российско-китайской электронной торговли // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2021. №4 (59). С.49-55.
- [59]. Фу Хуахуа, Юй Цзэнхуэй. Анализ российских СМИ о "Экономическом поясе Шелкового пути" // Исследования в области коммуникаций. 2020. №4(14). С.52-55.
- [60]. Хадиуллина Г.Н. Влияние стратегической инициативы китайской народной республики "один пояс, один путь" на

- социально-экономическое развитие российской федерации // Социально-экономические явления и процессы. 2020. №2 (109). С.46-55.
- [61]. Хоу Джянань, Чжоу Тинтин. Китайско-российский парк инноваций "Шелковый путь": отбор лучших примеров инновационных моделей строительства экономических и торговых парков, открывая новые формы экономического сотрудничества "Один пояс, один путь" // Китайская наука и технологическая индустрия. 2019. №2. С.32-33.
- [62]. Центр русского языка Шэньсийского нормального университета назван российским фондом одним из пяти лучших центров в мире / [Электронный ресурс] / URL:<http://eyzx.snnu.edu.cn/info/1178/1297.htm> (дата обращения: 11.12.2022).
- [63]. Цзоу Сютин. Китайские инвестиции в россию: состояние дел и перспективы // Современная научная мысль. 2021. №5. С.199-205.
- [64]. Цзу И. Стратегии развития китайско-российской торговли в контексте "Один пояс, один путь" // Коммерческая экономика. 2019. №12. С.86-87.
- [65]. Цзя Хунсюнь. Глубокое сотрудничество "Один пояс, один путь" в Шэньси для продвижения высококачественного развития // Умная Китай. 2023. №1. С.48-52.
- [66]. Цзян Суй. Контрмеры китайско-российского регионального экономического сотрудничества в рамках инициативы "Пояс и путь" // Социальный ученый, 2021. №4. С.93-99.
- [67]. Цзян Чжэньцзюнь. Исследование совместного строительства "Один пояс, один путь" и двустороннего экономического и торгового сотрудничества между Китаем и Россией //

- Исследования России, Восточной Европы и Центральной Азии. 2015. №4. С.41-47.
- [68]. Цзян Янь, Го Ляньчэн, Лю Хуэй. Возможности, вызовы и стратегии развития китайско-российского трансграничного электронного бизнеса на фоне "Один пояс, один путь" // Евразийская экономика. 2021. №4. С.102-124.
- [69]. Чжан Хунмэй. Текущее состояние и перспективы развития китайско-российского торгового сотрудничества в контексте "Один пояс, один путь" // Мир маркетинга. 2020. №33. С.10-11.
- [70]. Чжан Цинюань. Положение, проблемы и предложения в китайско-российском торгово-экономическом сотрудничестве на фоне проекта "один пояс - один путь" // Экономика и социум. 2017. №4 (35). С.1547-1549.
- [71]. Чжан Цюйпин, Лю Вэй. Анализ факторов, влияющих на упрощение китайско-российской торговли в рамках инициативы "Один пояс, один путь" // Коммерческая экономика. 2021. №8. С.4-6.
- [72]. Чжу Хуй. Исследование сотрудничества между экономическим поясом Шелкового пути и Евразийским экономическим союзом // Поиск истины. 2018. №6. С.35-40.
- [73]. Чжэн Синь, Гэн Руйбин, Чжан Чэньцзюнь. Поиск новых форм сотрудничества в "Китайско-российском парке инноваций Шелкового пути" // Финансовый мир. 2015. №6. С.82-83.
- [74]. Ши Лин. Структура китайско-российской торговли и факторы, влияющие на неё // Международные отношения. 2022. №22. С.100-102.
- [75]. Широкова Л.Н., Мосина Л.Л., Старокожева В.П. Основные социально-экономические проблемы дальнего востока //

Социально-трудовые исследования. 2021. №3 (44). С.115-129.

[76]. Юань Сяоли, Чжан Минвэй. Выбор областей развития торговли и контрамер между Китаем и Россией в контексте "Одного пояса, одного пути" на основе анализа торговой взаимодополняемости // Журнал Циндаоского университета науки и технологий (издание по общественным наукам). 2017. №4 (33). С.13-21.

[77]. Ян Шу. Исследование двусторонней торговли между Китаем и Россией // Рыночная неделя. 2023. №2(36). С.89-93.

Приложения

Тема Опрос: Исследование с социально-экономическое влияния сотрудничества в торговле между Китаем и Россией в рамках инициативы "Один пояс, один путь" двух стран

● Основная информация

1. Ваш пол:

A. Мужчина

B. Женщина

2. Ваш возраст:

A. 18-29 лет

B. 30-39 лет

C. 40-49 лет

D. 50 лет и старше

3. Место проживания:

A. Китай:

B. Россия:

(укажите конкретный город)

4. Уровень образования:

A. Среднее образование и ниже

B. Среднее специальное образование

C. Высшее образование

D. Аспирантура и выше

● Основной контент

1. Как Вам известна инициатива "Один пояс, один путь"?

A. Очень хорошо известна

B. Достаточно известна

C. Немного известна

D. Совсем не известна

2.

Как Вы знакомы с сотрудничеством в торговле между Китаем и Россией?

A. Очень хорошо знаком

B. Достаточно знаком

C. Немного знаком

D. Совсем не знаком

3. Как вы оцениваете развитие торгового сотрудничества между Китаем и Россией в последние годы?

- A. Очень хорошо
- B. Достаточно хорошо
- C. Средне
- D. Не очень хорошо
- E. Очень плохо

4. Какую влияние, по вашему мнению, инициатива "Один пояс, один путь" и развитие торгового сотрудничества между Китаем и Россией оказали на вашу жизнь или жизнь ваших родственников и друзей?

- A. Очень положительное
- B. Достаточно хорошее
- C. Без влияния
- D. Не очень хорошее
- E. Очень отрицательное

5. Есть ли у вас личных или корпоративных знакомых, которые получили выгоду от сотрудничества в торговле между Китаем и Россией?

- A. Да
- B. Нет

6. Какие, по вашему мнению, влияния торговое сотрудничество между Китаем и Россией оказали на экономику и общество вашего города? (выберите несколько ответов)

- A. Увеличение рабочих мест
- B. Стимуляция местной экономической роста
- C. Улучшение благосостояния населения
- D. Содействие обмену технологиями и инновациям
- E. Без ощутимого влияния
- F. Ухудшение благосостояния населения
- G. Возрастание безработицы

7. Какое влияние, по вашему мнению, торговое сотрудничество между Китаем и Россией оказали на вашу жизнь? (выберите несколько ответов)

- A. Улучшение качества жизни
- B. Удобство при покупке российских товаров
- C. Появление больше коммерческих возможностей
- D. Содействие культурному обмену

Е. Без ощутимого влияния

Ф. Возрастание расходов на жизнь

● **Дополнительные мнения**

Как, на ваш взгляд, следует развивать торговое сотрудничество между Китаем и Россией в будущем?

Чего вы ожидаете от торгового сотрудничества между Китаем и Россией?

Какие предложения и комментарии у вас есть по проведению данного опроса?