

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт наук о Земле

Кафедра: Страноведение и международный туризм



МИЛЬЧЕНКО Анастасия Валерьевна

Выпускная квалификационная работа

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ: ПУТИ РАЗВИТИЯ НА ПРИМЕРЕ ОСТРОВА
САХАЛИН И ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Основная образовательная программа бакалавриата по направлению 43.03.02 «Туризм»

Профиль: Технология и организация туроператорских и турагентских услуг

Научный руководитель:
кандидат экономических наук,
старший преподаватель,
заведующая кафедрой страноведения и
международного туризма СПбГУ
ТЕСТИНА Яна Сергеевна

Рецензент:
Менеджер туроператорского отдела
«Серебряное кольцо» по направлениям
Кавказ, Урал, Сибирь, Дальний Восток
ОЛАНДАС РИДИКАС

Санкт-Петербург

2023

Аннотация

Возрастающая популярность экстремального туризма сегодня обуславливает актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы: «Экстремальный туризм: пути развития на примере острова Сахалин и Приморского края». В бакалаврской работе рассмотрены теоретические аспекты и структурные особенности экстремального туризма. Осуществляется оценка состояния материальной базы для организации экстремального туризма на территории. Производится анализ рынка экстремальных туров в Приморском крае и на острове Сахалин с целью выявления преимуществ и недостатков, для возможности применить такой анализ в разработке совершенно нового турпродукта, отвечающего желаниям потенциальных туристов, которые выявляются в процессе проведения анкетирования. Разработаны варианты продвижения нового экстремального турпродукта. Структура работы представлена введением, 3 главами, заключением, списком использованных источников и приложениями. Итогом ВКР стала разработка нового экстремального турпродукта по Приморскому краю и Сахалинской области.

Ключевые слова: экстремальный туризм, Приморский край, остров Сахалин, Сахалинская область, инструктор-проводник, безопасность, туристы.

Abstract

The growing popularity of extreme tourism today determines the relevance of the chosen topic of the final qualification work: "Extreme tourism: ways of development based on the example of Sakhalin Island and Primorsky Krai." The theoretical aspects and structural features of extreme tourism are considered in the bachelor's work. An assessment of the state of the material base for the organization of extreme tourism in the territory is carried out. An analysis is being made of the market of extreme tours in Primorsky Krai and on Sakhalin Island in order to identify advantages and disadvantages, and to be able to apply such an analysis in the development of a completely new tourist product that meets the desires of potential tourists, that are identified in the process of conducting a survey. Options for promoting a new extreme tourism product have been developed. The structure of the work is represented by an introduction, 3 chapters, a conclusion, source list and applications. The result of this final qualification work was the development of a new extreme tourism product on the territory of Primorsky Krai and the Sakhalin Region.

Key words: extreme tourism, Primorsky Krai, Sakhalin Island, Sakhalin Region, instructor, safety, tourists.

ВВЕДЕНИЕ	4
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА.....	6
1.1. Понятие экстремального туризма.....	6
1.2. Типология экстремального туризма и факторы риска.....	9
1.3. Особенности организации экстремального туризма	15
1.4. Оценка зарубежного опыта	19
ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ПОТЕНЦИАЛА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА НА ОСТРОВЕ САХАЛИН И В ПРИМОРСКОМ КРАЕ	22
2.1. Характеристика исследуемого региона.....	22
2.2. Анализ туристского потенциала территории	28
2.3. Исследование рынка экстремальных туров	33
2.4 Проблемы и перспективы развития экстремального туризма в Приморском крае и в Сахалинской области	44
2.5 Исследование потребительских предпочтений к экстремальному туру.....	46
ГЛАВА 3. РАЗРАБОТКА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРА ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ И САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	56
3.1. Проект экстремального тура	56
3.2. Варианты продвижения нового турпродукта	71
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	74
Список использованных источников.....	77
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	85

ВВЕДЕНИЕ

Туроператоры на сегодняшний день предлагают множество туров по разным тематикам: пляжные, экскурсионные, оздоровительные, религиозные, профессионально-деловые и другие. Однако с недавних пор всё большую популярность обретают экстремальные туры. Связано это с быстрым развитием технологий, а соответственно и с созданием располагающих к данному виду туризма условий: фабриками выпускается качественная экипировка (минимальный вес, удобство в эксплуатации, непромокаемость, термозащита), разрабатываются наиболее точные навигационные устройства и компасы, а качественная фото и видео съёмка может производиться при свободном падении и под водой. Кроме того, опасные тропы адаптируют под туристов, а инструкторы проходят специальную подготовку. Экстремальный туризм стал более доступным. Помимо сопутствующих условий, важную роль в популяризации экстремального туризма сыграла мотивация туристов. При малоподвижном и рутинном образе жизни хочется приключений. Появляется желание испытать адреналин и новые эмоции. Многие желают выйти из зоны комфорта, а кому-то важно заявить о своей «крутости». Осуществление задуманного повышает самооценку.

Тема выпускной квалификационной работы – экстремальный туризм: пути развития на примере острова Сахалин и Приморского края. В настоящий момент все возможности и ресурсы рассматриваемой территории в качестве поставщика экстремальных туров недостаточно исследованы, что подтверждает актуальность выбранной темы.

Объект исследования: экстремальный туризм

Предмет исследования: пути развития экстремального туризма в Приморском крае и на острове Сахалин.

Целью данной выпускной квалификационной работы является выявление условий и предпосылок для развития экстремального туризма в Приморском крае и на острове Сахалин.

Для выполнения поставленной цели были составлены следующие задачи:

- Проанализировать научную литературу, исследовать теоретические аспекты экстремального туризма и рассмотреть его разновидности;
- Определить нормативно-правовые особенности и требования по безопасности в организации данного вида туризма;
- Оценить рекреационный и туристский потенциал Приморского края и острова Сахалин;
- Рассмотреть опыт реализации экстремальных туров на территории;
- Проанализировать степень нынешнего развития отрасли экстремального туризма на территории и выявить основные проблемы и перспективы его развития;

–Спроектировать экстремальный тур по Сахалинской области и Приморскому краю;

–Разработать варианты продвижения нового турпродукта.

В рамках бакалаврской работы использовались такие методы научного исследования как теоретический анализ научной литературы, статистический анализ, методы аналогии, обобщения и классификации, метод анкетирования, сценарный метод прогнозирования экономических явлений.

Выпускная квалификационная работа содержит введение, три главы, заключение, список использованной литературы и приложения. В первой главе рассматриваются теоретические аспекты экстремального туризма: даются разные определения экстремального и приключенческого туризма, разбирается различие со спортивным видом туризма. Кроме того, рассматриваются возможные факторы риска и существующие особенности в организации экстремальных маршрутов. Также осуществляется оценка зарубежного опыта. Вторая глава посвящена потенциалу экстремального туризма на острове Сахалин и в Приморском крае. В третьей главе автором разрабатывается экстремальный тур на рассматриваемой территории.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА

1.1. Понятие экстремального туризма

В настоящем законодательстве Российской Федерации отсутствует буквальное определение видов туризма. В Федеральном законе «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» власти относят экстремальный туризм к форме активного туризма, не различая определения «спортивный туризм» и «экстремальный туризм». [1]

Тем не менее, спортивный туризм не всегда подразумевает экстремальную деятельность. Цель такого туризма – совершенствование человека, прохождение препятствий, и не только физических, но и умственных (например, такие виды спорта как шахматы или шашки).

Как правило, спортивный туризм — это выезды с целью осуществления спортивных мероприятий в других регионах или странах. [2, С. 73]

Экстремальный туризм, в отличие от спортивного, не считается видом соревновательной деятельности, здесь не нужно сражаться за получение нового разряда. [3, С.18]

Разумнее всего говорить о понятии экстремального туризма, рассмотрев до этого более широкое определение приключенческого туризма.

Бабкин А.В. даёт следующее определение: «приключенческий туризм – вид туризма, который объединяет все путешествия, связанные с активными способами передвижения и отдыха на природе, имеющие целью получение новых ощущений, впечатлений, улучшение туристом физической формы и достижение спортивных результатов». [2, С. 73]

Из этого определения следует, что целью приключенческих туров является обретение нового опыта, открытие в себе малоизвестных ощущений, а также чувство восторга. Через приключения происходит познание. Важным аспектом приключенческого туризма является совершенствование физических навыков человека, а также связь с природой.

Ещё одно определение приключенческого туризма даёт Романова И. В.: «Приключенческий туризм – это любые внутренние или международные поездки, которые включают, по крайней мере, два из следующих трех аспектов: физическая активность, взаимодействие с природой и обучение или культурный обмен, и позволяют туристу совершать открытия, искать решения проблем и столкнуться с неизвестным». [4]

В этом понятии главными считаются такие факторы как физическая деятельность, контакт с окружающей средой и культурная интеграция. По мнению автора, как минимум два фактора должны быть в совокупности задействованы одновременно, тогда это может считаться приключенческим туризмом. Опять же, цель приключенческого туризма в этом определении –

открыть что-то новое для себя.

Проанализируем определения «приключенческого туризма», которые предлагают иностранные авторы.

Так, К. Холл и Б. Веллер считают, что «Приключенческий туризм – это широкий спектр туристских активностей, часто коммерческой направленности, подразумевающих взаимодействие с природной средой вдали от домашнего окружения участников и содержащих элементы риска». [5, С. 141]

В данном определении авторы не делают акцент на развитии физических способностей человека. Основным мотивом приключенческого туризма является контакт между туристом и природой вдали от дома, а также деятельность, подразумевающая риск.

Х. Сунг, А. Моррисон и Дж. О'Лири придерживаются следующего мнения относительно понятия: «Приключенческий туризм – это поездка или путешествие с конкретной целью участия в какой-либо деятельности для получения нового опыта, часто связанного с предполагаемым риском или контролируемой опасностью, преодолением препятствий, в природной среде или экзотической обстановке на открытом воздухе». [6]

Главной задачей данного вида туризма в этом определении является вовлечение в конкретный процесс для получения нового опыта, чаще всего связанного с риском, и обязательно проходящего в природной среде.

Проанализировав несколько понятий «приключенческого туризма», можно выделить общие черты и заключить, что приключенческий туризм в определениях отечественных авторов – это деятельность на открытом воздухе, связанная с развитием физических навыков, развлечением и обязательно получением нового опыта. Зарубежные авторы также добавляют, что в приключенческом туризме присутствуют элементы риска.

Можно сделать вывод, что приключенческие туры требуют от участников обладание навыками физической подготовки определённого уровня и решительностью. Тем не менее, возможный риск минимален, так как туристы, как правило, находятся в сопровождении опытных инструкторов и проводников, и для их безопасности они снаряжены специальной экипировкой.

В приключенческих турах маршруты тщательно изучены и адаптированы под туристов. В качестве примеров приключенческого туризма можно привести кладоискательство, сафари и туры на места катастроф. [7]

Во многих анализируемых источниках понятие «экстремальный туризм» часто взаимозаменяется на «приключенческий туризм». Тем не менее, некоторые исследователи подчёркивают разницу между этими понятиями. «Приключенческий туризм» понятие более широкое, включающее в себя не только экстремальную деятельность, а в некоторых случаях и

вообще исключаящее экстрим.

В экстремальном туризме, точно также как и в приключенческом, туристы окружены неожиданностью, однако их увлекает не столько процесс (приключение), сколько те чувства и эмоции, которые они испытывают во время экстремальной деятельности, закрывая свою потребность в острых ощущениях. [3, С.18]

А.Л. Шипко даёт следующую видовую структуру приключенческого туризма: приключенческий туризм можно разделить на экзотический (куда относится природно-климатический и этнокультурный), и отдельно выделяется экстремальный туризм. [8]

Некоторые исследователи относят экзотический туризм также к подвиду экстремального.

Как было упомянуто ранее, в законе «Об основах туристской деятельности» экстремальный туризм не выделяется в отдельную категорию. Тем не менее, ещё в 2017 году Государственная Дума получила проект с поправками.

В данном проекте предлагается следующее определение: «Экстремальный туризм — вид туризма, сочетающий активный отдых и (или) занятие спортом, в том числе в развлекательных целях, требующий специальных навыков и знаний, связанный с повышенной травмоопасностью, риском, с применением специального оборудования (устройств, приспособлений) и (или) технических средств, которые могут являться источниками повышенной опасности». [9]

В этом определении указывается на энергичный досуг. Кроме того, обязательными условиями для осуществления экстремального туризма являются опыт и знания, касающихся рисков получения травм. Акцент делается и на специальном снаряжении, являющимся обязательным при таком виде туризма.

Авторы проекта уверены, что законодательное закрепление данного понятия поспособствует более детальному контролю этой отрасли. [9]

Понятие экстремального туризма многогранно. Разные авторы по-своему характеризуют данную разновидность приключенческого туризма.

Так, Лукина Е.А. определяет экстремальный туризм как «путешествия в труднодоступные, отдалённые места (горы, пещеры, джунгли, пустыни и др.) и занятие видами спорта, которые сопряжены с трудностями для человеческого организма и опасностью». [10]

Автор данного определения считает, что локации экстремального туризма – это далёкие и не всегда легкодоступные районы, а турист вовлечён в спортивную деятельность с некомфортными условиями для его организма.

Ещё одно определение приводят Репс В. Ф. и Гребенюк А. В., в котором они рассматривают экстремальный туризм как «путешествия, во время которых происходят

запланированные или неожиданные события, требующие от человека крайнего напряжения его физических психологических резервов и (или) вызывающие сильные эмоциональные реакции». [11]

По мнению авторов, в процессе экстремальных путешествий организм человека испытывает сильное физическое и эмоциональное напряжение, незадолго до которого происходят задуманные или спонтанные ситуации.

Кроме того, в отдельных случаях считается, что экстремальный туризм – это деятельность, связанная с полным отказом от цифровых и механических благ цивилизации, таких как GPS и других навигаторов, а также различного оборудования, помогающего ориентироваться на местности. [12]

В отличие от пассивного туризма, где программы туров, как правило, спокойны и менее напряжены в отношении физических нагрузок, экстремальный туризм относится к активному туризму, так как человек или группа людей в процессе передвижения по маршруту в рекреационных или спортивных целях использует активные способы передвижения. [7]

Проанализировав понятие «экстремальный туризм» с разных сторон, можно сделать вывод, что экстремальный туризм – это вид активного туризма, целью которого является получение туристом сильных эмоций в процессе активного отдыха и (или) занятий спортом, сопряжённого с риском, и, чаще всего, это деятельность, подразумевающая использование специального оборудования и технических средств.

1.2. Типология экстремального туризма и факторы риска

Экстремальный туризм разделяют на несколько видов, в зависимости от среды реализации.

Бабкин А. В. Предлагает пять основных видов: водный, наземный, горный, воздушный и экзотический. [2, С. 73 – 78]

Таблица 1 – Водные направления экстремального туризма

[составлена автором на основании данных [2, с. 73]]

Направление экстремального туризма	Содержание направлений
Вейкбординг	Перемещение по воде при помощи катера и троса (или лебедки)
Виндсерфинг	Катание на доске с парусом
Водные лыжи	Катание на лыжах по воде при помощи

	катера и троса
Дайвинг	Подводное плавание со специальным снаряжением
Каякинг	Перемещение по воде в одноместном/двухместном судне-каяке
Слаломный каякинг	Лавирование на каяке при спуске
Родео	Выполнение манёвров на лодке за счёт особенностей рельефа реки
Рафтинг	Сплав по горным рекам и (или) искусственным гребным каналам на надувном судне (рафте)
Сёрфинг	Катание по волнам на доске

Некоторые направления экстремального туризма выделяют в подвиды.

Так, на сегодняшний день дайвинг разделяют на познавательный (знакомство с обитателями подводного мира); детский и семейный; отдельно выделяют подводную фотокино-видео съёмку. Популярна спортивная охота, подводная спелеология и археология (кладоискательство). Существует технический дайвинг (погружение на смесях на большие глубины) и фри-дайвинг (погружения на задержке дыхания). [13, С. 50]

Таблица 2 – Наземные направления экстремального туризма

[составлена автором на основании данных [2, С. 75]]

Направление экстремального туризма	Содержание направлений
Маунтинбайкинг	Катание на горном велосипеде
Спелеология	Исследование пещер и прохождение через препятствия внутри них при помощи специального оборудования
Спелестология	Исследование полостей искусственного происхождения (подземных сооружений)
Х-гонки	Комбинация двух или более спортивных дисциплин (ориентирование, гребля, скалолазание и других)

К популярным видам экстремального туризма относится треккинг – пешие прогулки в горы, по лесам и равнинам. Считается экстремальным видом туризма, так как требуется специальная физическая подготовка, а также используется дополнительное снаряжение (треккинговые палки). Треккинг (на англ. “Trekking”) в переводе – «переход по пересеченной местности». [14]

К наземным направлениям экстремального туризма относится и конный (верховой) туризм. Туристы проходят маршруты различной сложности с препятствиями (перевалы, реки, леса) на лошадях. [13, С. 50]

В странах Северной Европы у туристов большим спросом пользуются туры на собачьих упряжках – ещё одно направление экстремального туризма. Такие туры, как правило, осуществляются при наличии снежного покрова – поэтому и распространены они на территориях, где зимы долгие и снежные.

Кроме того, в зависимости от области, где осуществляется экстремальный тур, организаторы и туроператоры, могут предлагать и других животных для передвижения туристов. Так, в Исландии распространены пони, в Финляндии – олени, на Тибете и в Монголии – яки; слоны и верблюды пользуются популярностью у туристов в Африке и Азии. [15, С. 114]

Ещё одним наземным направлением экстремального туризма является джиппинг – перемещение на джипах или внедорожниках высокой проходимости по бездорожью. Часто уникальные природные и даже культурные объекты, представляющие туристический интерес, расположены вдали от шоссе, где отсутствуют качественные дороги, поэтому джиппинг – наиболее удобное решение добраться до таких объектов. Туристы пересекают пустыни, леса и даже водные броды. [15, С. 116]

Таблица 3 – Горные направления экстремального туризма
[составлена автором на основании данных [2, С. 76]]

Направление экстремального туризма	Содержание направлений
Альпинизм	Прохождение маршрута через горную вершину с помощью специального снаряжения
Горные лыжи	Спуск по снежному склону на лыжах, а также выполнение трюков
Сноубординг	Спуск по снежному склону на сноуборде, а

	также выполнение трюков
frisking или Freddie	Спуск по крутым неподготовленным склонам со сложным рельефом
heliskiing	Спуск по крутым неподготовленным склонам со сложным рельефом с помощью вертолета в качестве средства доставки на гору
ski-touring (randonee ski)	Горный туризм с использованием лыж и специальных креплений для подъема в гору
Лыжный альпинизм	Восхождение на гору с целью спуститься на лыжах или сноуборде
New school	Вид сноубордического фристайла

Треккинг, проходящий в горах, относится и к горному направлению экстремального туризма. [14]

Таблица 4 – Воздушные направления экстремального туризма
[составлена автором на основании данных [2, С. 76 – 77]]

Направление экстремального туризма	Содержание направлений
Классический парашютизм	Прыжки с парашютом с самолёта, аэростата или вертолёта
Групповая акробатика	Прыжки с парашютом. Цель – построить максимальное количество разных фигур командой из нескольких парашютистов
Купольная акробатика	Прыжки с парашютом. Цель – построить формации из куполов раскрытых парашютистов
Фристайл	Показ спортсменом различных фигур в свободном падении
Скайсёрфинг	Прыжки с парашютом и лыжей для выполнения различных фигур в свободном падении

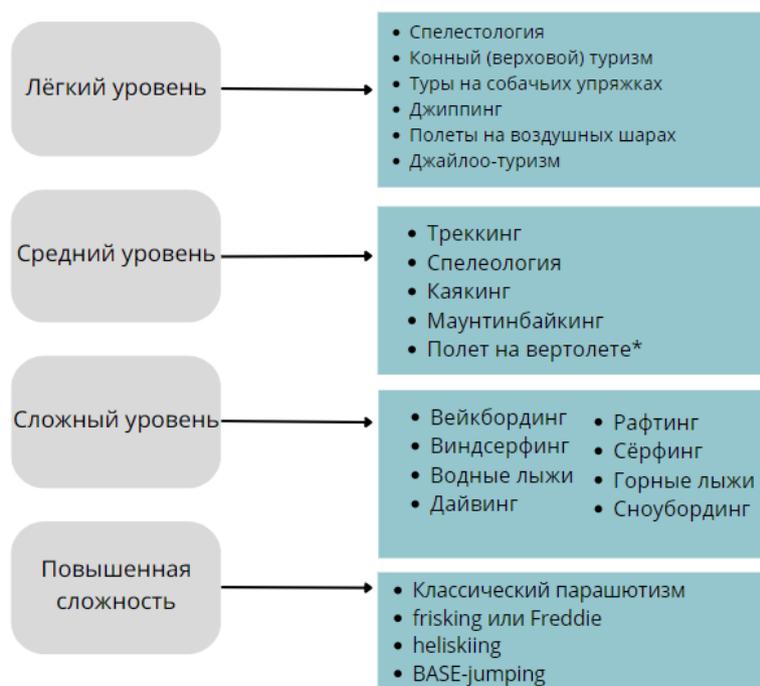
BASE-jumping (Бейсджампинг)	Используется специальный парашют, предназначенный для прыжков с фиксированных объектов (B.A.S.E. – акроним от англ.: building (здание), antenna (антенна), span (перекрытие, пролёт моста), Earth (Земля))
Полеты на воздушных шарах	Полет на воздушном шаре с дальностью 20-30 км при средней силе ветра
Дельтапланеризм	Полёты с помощью летательного аппарата тяжелее воздуха (дельтаплана)

Необходимо отметить, что такое воздушное направление экстремального туризма как бейсджампинг принято считать наиболее опасным видом парашютизма. В России данный вид экстремального туризма не осуществляется. Более того, прыжки с высотных зданий и сооружений относятся к мелкому хулиганству по УК РФ. [13, С. 50]

Ещё одна категория экстремального туризма – экзотический. Тем не менее, как упоминалось в п. 1.1., некоторые исследователи считают экзотический туризм отдельным видом приключенческого, и не сочетают его с экстремальным.

Таблица 5 – Экзотические направления экстремального туризма
[составлена автором на основании данных [2, С. 78]]

Направление экстремального туризма	Содержание направлений
Космический туризм	Путешествия за пределы Земли (на орбиту Земли)
Кайтсёрфинг (кайтбординг)	Катание на доске с воздушным змеем по воде/заснеженным равнинным или горным поверхностям
Джайлоо-туризм	Проживание с коренными народами в труднодоступных местах
Туризм на Северном и Южном полюсах	Проживание на полюсах Земли и наблюдение за природными особенностями



**Автор считает, что полет на вертолёте, точно так же, как и полёт на воздушном шаре может считаться экстремальным видом туризма*

Рисунок 1 – Классификация популярных видов экстремального туризма в зависимости от сложности (физической подготовки туриста) [Составлен автором]

Цель туриста в экстремальных турах – почувствовать опасность при выбросе адреналина в соответствующих условиях. Однако чувство опасности должно быть контролируемо. В экстремальном туризме виды опасностей разделяют по природе явления и роли туристов в случае возникновения непредвиденной ситуации.

Факторы риска в экстремальном туризме классифицируются по их природе:

- Травмоопасность. Итог некачественного и непроверенного снаряжения и оборудования, внешние перемещения объектов (сходы лавины, камнепады и другое), разгромные атмосферные явления;
- Влияние окружающей среды. Риск неблагоприятных погодных условий;
- Пожароопасность;
- Биологическое воздействие. Вероятность укусов зверей, ядовитых змей и насекомых, переносчиков инфекций;
- Опасность ультрафиолетового и радиационного излучения;
- Химическое воздействие;
- Специфические факторы риска. Вероятность появления на маршруте техногенных и природных катастроф, недостаточно хорошее техническое состояние объектов, слабая подготовка обслуживающего персонала и инструкторов, низкое

информационное обеспечение на маршруте.

- Психофизиологические нагрузки. Опасность возникновения физической и психо-эмоциональной утомляемости у туристов при прохождении сложных дистанций на маршруте. [2, С. 79]

Говоря о психофизиологических нагрузках, необходимо упомянуть о горной болезни, часто проявляющейся у туристов во время участия в горных направлениях экстремального туризма. Данная болезнь развивается в зависимости от здоровья в целом, степени тренированности, высотного опыта, продолжительности кислородного голодания и физических нагрузок. Неподготовленный турист с поднятием на высоту может испытать апатию, сонливость, головокружение и тошноту. Чем выше подъём – тем более становится ослаблен организм человека. Тем не менее, не гарантируется, что турист обязательно испытает горную болезнь, однако для обеспечения безопасности, подъёмы в горы туристов на маршрутах должны осуществляться в сопровождении инструкторов и проводников. [16]

1.3. Особенности организации экстремального туризма

Экстремальные туры – сложнейшие в организации.

Обеспечение безопасности туристов является приоритетом, а в турах, связанных с экстремальной деятельностью, всегда есть риск угрозы жизни и здоровью человека. Помимо этого, все природные и культурные объекты на маршруте не должны быть подвергнуты разрушительному механическому воздействию со стороны туристических групп и индивидуальных туристов на маршруте. Эти два пункта являются основополагающими в государственном управлении туризмом. [1, ст. 14]

В национальном стандарте РФ ГОСТ Р 50644-2009 прописаны меры по обеспечению безопасности туристов (экскурсантов), которые включают обязательную сертификацию туристского снаряжения и объектов туристской индустрии на пригодность (аттестация, декларирование соответствия) в соответствии обозначенным требованиям.

К основным требованиям также относится информирование туристов об угрозе безопасности в месте временного пребывания. Например, сход лавины, критический подъём воды в реке, камнепад, природные аномалии.

Необходимым требованием является страхование жизни и здоровья туристов (экскурсантов) от несчастных случаев, в том числе во время прохождения сложных маршрутов.

В процессе формирования и реализации турпродукта, организации, туроператоры и турагенты обязаны, прежде всего, провести анализ возможных рисков для туристов. После чего им необходимо предусмотреть меры для уменьшения возможных рисков до приемлемого

уровня.

Туристам должна быть предоставлена подробная информация о туристском продукте, а также ознакомление с правилами безопасности.

На маршруте туристам обязаны гарантироваться сохранность их имущества и беспрепятственное получение неотложной медицинской помощи.

Туроператоры, турагенты и организации должны обязательно обращаться к услугам инструкторов-проводников при подготовке туров (экскурсий, экспедиций, походов), связанных с прохождением маршрутов повышенной опасности для жизни и здоровья экскурсантов и туристов. Сюда относятся маршруты, лежащие через любую труднопроходимую местность, в том числе горную, также спелеологические, водные объекты. [17]

Подробнее об инструкторах-проводниках говорится в национальном стандарте РФ ГОСТ Р 54602-2011.

Тут же приводится определение, «Инструктор-проводник – физическое лицо (гражданин), имеющее специальную подготовку и навыки, сопровождающее организованную туристскую группу или одного туриста на туристском/экскурсионном маршруте, обеспечивающее их безопасность и действующее в соответствии с договором, заключенным с туроператором или экскурсионной организацией с указанием полномочий и ответственности».

Исходя из этого определения, инструктор-проводник – это человек, обладающий специальными навыками и прошедший подготовку, имеющий право сопровождать на туристском/экскурсионном маршруте организованную группу туристов или одного туриста, и обеспечивать им безопасность в соответствии с заключенным договором туроператора/экскурсионной организацией.

Кроме обеспечения безопасности на маршруте, инструктор-проводник проводит инструктажи туристов, обучает навыкам при занятиях активными видами туризма и активных способах передвижения (альпинизм, верховая езда, лыжи, каякинг и другое). Инструктор-проводник отвечает за организацию размещения, питания, досуга и перевозок транспортом различных видов на маршруте. [18]

При возникновении чрезвычайных ситуаций, произошедших с туристами на маршруте, организации, туроператоры и турагенты, осуществляющие экскурсионное обслуживание, обязаны в скором порядке проинформировать федеральные органы исполнительной власти, контролирующие туристскую деятельность, органы местного самоуправления и МЧС.

Кроме того, туристы до начала путешествия должны быть оповещены о территориях нахождения спасательных служб и обладать знаниями о возможной эвакуации, схемах оповещения и сеансах связи. [17]

Исходя из Постановления Правительства РФ от 03.03.2017 №252 «О некоторых

вопросах обеспечения безопасности туризма в Российской Федерации», туроператоры и турагенты, а также организации, занимающиеся организацией активного туризма на территории России для туристов и туристских групп, и, кроме того, туристы с несовершеннолетними детьми, отправляющиеся в самостоятельные путешествия, обязаны не позже чем за 10 рабочих дней до начала поездки, проинформировать территориальный орган МЧС России по данному субъекту РФ о маршрутах передвижения, лежащим через труднодоступную местность, спелеологическим, горным, водным и иным объектам, сопряженных с высоким уровнем риска для жизни и здоровья туристов (экскурсантов) и возможным причинением ущерба их имуществу. [19]

В соответствии с приказом МЧС России от 30 января 2019 года №42, МЧС должно быть проинформировано через уведомление на официальном сайте МЧС России или территориального органа МЧС; через почтовое отправление с уведомлением о вручении; по телефону МЧС России данного субъекта; посредством отправки сообщения на электронную почту территориального органа МЧС или при личном обращении в МЧС России в данном субъекте.

Соответствующее уведомление обязано содержать в себе такие сведения, как название, адрес и телефон турфирмы (если предполагаемое путешествие организовывается турфирмой); ФИО и телефон инструктора-проводника; ФИО и телефон туриста и его близкого родственника или другого третьего лица (для туриста-одиночки), полный список группы туристов со следующими данными: ФИО, дата рождения, прописка (регистрация), контактный номер телефона всех участников; предполагаемое число и время отправки на маршрут и возвращения с него. Помимо этого, должны быть указаны способ информирования территориального органа МЧС России о завершении маршрута и временной промежуток информирования. В уведомлении должна быть представлена информация о маршруте передвижения, куда входят сведения о пункте начала и конца маршрута, его протяженности, вероятных территориях отдыха и ночлега, а также маршрутах аварийных выходов (касается сложных маршрутов). МЧС должно быть проинформировано о наличии оборудования у участников для оказания первой помощи, средств связи и заряженных к ним элементов, сигнальных средств, а также о возможных способах переговоров между участниками и МЧС посредством спец. Связи на маршруте.

Полученная в уведомлении информация для территориальных органов МЧС перенаправляется в Центры управления в кризисных ситуациях (ЦУКС).

Оперативные службы, по желанию организаторов, могут уведомить туристов о возможных сложностях на выбранном маршруте, рисках и как противостоять опасности, а также при любых внезапно возникающих тревожных метеорологических условиях, они

информируют участников маршрута об угрозе, отслеживают передвижения туристов. В случае потери связи между туристами и МЧС, службы оперативно передают информацию ЦУКС территориального органа МЧС России для организации поисково-спасательных работ.

По завершении маршрута, представители туристских организаций (туристы) должны сообщить об этом для снятия их с учета о туристском мероприятии посредством внесения в Журнал регистрации сведений о возвращении участников. [20]

Так как направления экстремального туризма относятся к активным видам туризма, оптимальным будет рассмотреть ГОСТ Р 54601-2022 «Туризм и сопутствующие услуги. Безопасность активных видов туризма. Общие положения». При организации экстремальных туров также необходимо обращаться к этому ГОСТу.

В документе рассматриваются такие понятия как оператор путешествия, оператор проката средств передвижения и снаряжения, оператор трассы для активных видов туризма. Рассмотрим подробнее каждое из определений.

Оператор путешествия – это туроператор, организатор или исполнитель услуг (может быть в форме юридического лица, индивидуального предпринимателя или самозанятого гражданина), который несёт всю ответственность за подготовку и ход маршрута, путешествия или экскурсии в области активного туризма.

Оператор проката средств передвижения и снаряжения, соответственно, несёт полную ответственность за обеспечение услугами по прокату средств передвижения и снаряжения.

Оператор трассы для активных видов туризма следит и отвечает за эксплуатацию трассы, её комплектацию, несёт ответственность за её обслуживание и своевременную уборку.

Нужно учитывать, что в экстремальных направлениях туризма невозможно заявить о стопроцентной безопасности туриста. Всегда есть риск, однако при должной подготовке туриста риск может быть приемлемым. По этой причине, человек обязан обладать соответствующей физической подготовкой для определённого направления экстремального туризма, а также знаниями и умениями. Кроме того, турист обязан предупредить организатора о медицинских противопоказаниях и нынешнем состоянии здоровья. В противном случае, туристу должно быть отказано в предоставлении конкретной услуги в интересах сохранения ему жизни и здоровья.

Турист обязан слушать все рекомендации и выполнять все инструкции инструкторов-проводников, сопровождающих, гидов, а также операторов путешествия, трассы для активных видов туризма, проката средств передвижения и снаряжения.

Маршруты для активных видов туризма должны быть разработаны так, чтобы были приняты во внимание природная и экологическая обстановки в областях, через которые он

проходит. Непосредственно во время самого маршрута человеческое воздействие на экологическую систему должно быть минимизировано. [21]

1.4. Оценка зарубежного опыта

Экстремальный туризм, несомненно, считается достойным внимания для разных слоёв населения. Данный вид туризма активно развивается в силу появления новых технологий. Однако стоимость экстремальных туров высокая, и не каждый может позволить себе присоединиться к данному виду деятельности.



Рисунок 2 – Топ-5 самых популярных (обсуждаемых) видов туризма в социальных сетях на 2021 год [составлен автором на основании данных [22]]

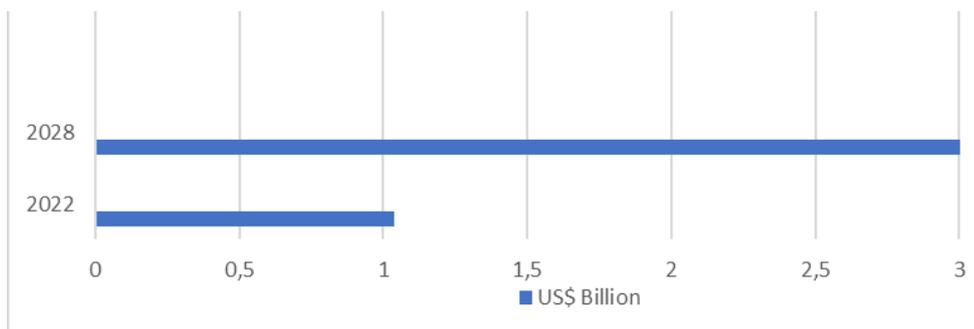


Рисунок 3 – Объем мирового рынка экстремального туризма [составлен автором на основании данных [23]]

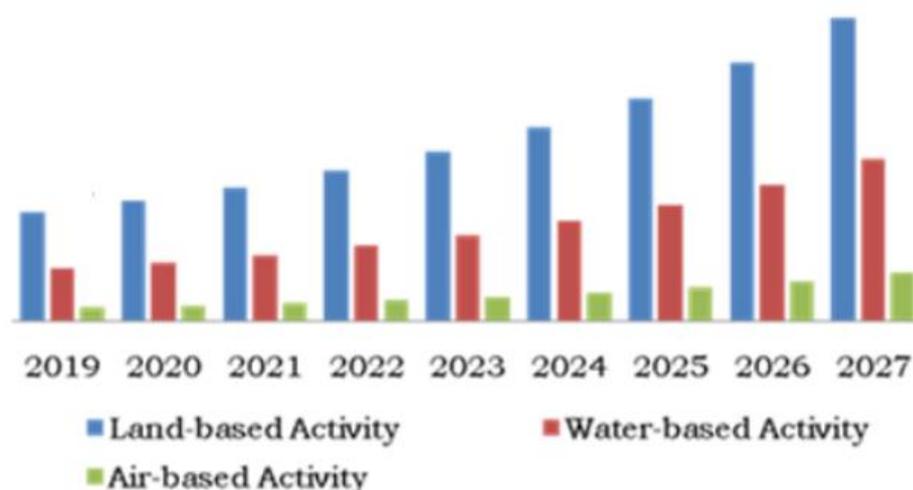


Рисунок 4 – Рынок мирового экстремального туризма по видам деятельности [24]

Интересно, что граждане России являются огромными приверженцами к экстремальному виду туризма, несмотря на небольшие в среднем доходы населения.

Однако в России экстремальный туризм в настоящее время развит не так сильно, как в Азии, Европе или Северной Америке. В последней части света данный вид туризма является одним из самых популярных направлений. Более того, доходы населения в Северной Америке на порядок выше, чем в Российской Федерации. Учитывая этот фактор, практически любой житель Северной Америки может позволить себе участие в экстремальном туризме.

В России в области экстремального туризма высокоперспективными являются такие направления как Сахалин, Камчатка, Алтай, главным образом благодаря природно-климатическим условиям и особенностям рельефа. [2, С. 78]

В России присутствуют огромные просторы для развития экстремального туризма. Тем не менее, не хватает развитой инфраструктуры.

Для сравнения, такое направление как хели-ски (heliskiing), где вертолёт доставляет путешественников на гору для дальнейшего их спуска на лыжах, не так давно появилось на Камчатке. Однако большую популярность среди туристов пока не завоевало. И дело не только в ценовой политике. Главный ключ к успеху, исходя из исследования Canadian Heliski Industry Теда Мортонна (в Канаде появилось хели-ски), — это сочетание нескольких факторов сразу, таких как качество снежного покрова, транспортная доступность, близость международных аэропортов, великолепный сервис, вариант однодневных туров и хорошо-проведённая рекламная кампания. [25]

Данные исследования CEOWORLD magazine 2020 года показывают, что Россия не входит в список стран с развитым экстремальным туризмом (44 страны). Топ-5 стран – это Бразилия, Коста-Рика, Греция, Аргентина и Португалия. Исследование выделило семь

основополагающих факторов развития экстремального туризма в любой стране: возможности экстремальной деятельности на территории, безопасность, природные и культурные ресурсы, развитая инфраструктура, созданный рекламной кампанией бренд/имидж и государственная политика, ориентированная на устойчивый туризм (Sustainable tourism). [26]

Как и в любой сфере, маркетинговая деятельность способствует популяризации туризма в обществе. Рекламная кампания Илона Маска, любителя сёрфинга, заключалась в выпуске лимитированной коллекции 200 брендированных досок Tesla, раскупленных меньше, чем за день. Идея – привлечь ещё большее количество людей к сёрфингу. [25]

В зарубежных странах опыт в организации экстремальных туров обширнее. Тем не менее, Россия – огромная страна с большим культурным и природным потенциалом, где существуют возможности для внедрения, развития и совершенствования экстремальных видов деятельности.

Таким образом, в первой главе были обозначены теоретические аспекты экстремального туризма, выявлена разница между приключенческим, спортивным и экстремальным туризмом. На сегодняшний день экстремальный туризм развивается стремительно в силу развития общества и модернизации технологий. Всё более новые направления данного вида туризма продолжают появляться. Была рассмотрена основная типология экстремального туризма, и выделены возможные факторы риска. В отдельном пункте было сказано про меры предосторожности во время проведения экстремальных туров и особенности их организации. Наконец, был проведён анализ зарубежного опыта, благодаря которому можно выделить слабые стороны экстремального туризма в России, и понять, в каких направлениях можно развиваться.

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ПОТЕНЦИАЛА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА НА ОСТРОВЕ САХАЛИН И В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

2.1. Характеристика исследуемого региона

Приморский край и Сахалинская область – поистине уникальные регионы России, известные своими девственными лесами, колоритными сопками и внушительными склонами.



Рисунок 5 – Приморский край и Сахалинская область. Географическое положение [27]

На карте России Приморский край как субъект Российской Федерации находится на крайнем юго-востоке России. Граничит с Китаем на западе и с КНДР – на юго-западе. Регион с восточной и южной сторон омывается Японским морем. В заливе Петра Великого расположено множество островов, в их числе – о. Русский, о. Путятина, о. Рейнеке, о. Попова и о. Аскольд. Приморский край является частью Дальневосточного федерального округа.

Административный центр региона – город Владивосток. По административному делению Приморский край разделён на 22 района, включающих в себя 12 городов и 27 посёлков городского типа. (См. Приложение 1) [28, С. 501]

Общая площадь региона — 164 673 км². По данным Росстата, численность населения на 2023 год составляет 1 820 125 человек. Плотность населения в этом же году — 11,05 чел./км². Городское население значительно превосходит сельское — 79,41% по состоянию на 2022 год.

Основные города Приморского края – это Владивосток с населением 606,6 тыс. чел., Уссурийск – 172 тыс. чел., Находка – 149 тыс. чел., Артём – 106 тыс. чел., Арсеньев – 52 тыс.

чел. , Спасск-Дальний – 40 тыс. чел. , Большой Камень – 38 тыс. чел (2020).

По составу населения: 86% - русские, 3% - украинцы, 1% - корейцы, менее 1% - татары, белорусы, армяне, мордва, китайцы, немцы и чувашаи. Ещё 7% не указали свою национальную принадлежность (2020). [29]

Климатические условия, а также рельеф региона способствуют не только комфортному проживанию приморцев, но и благотворно влияют на развитие активного отдыха и туризма.

Наибольшую площадь суши представляют горы, в большей степени – это горная система Сихотэ-Алиня. Наивысшие точки – гора Аник (1 933 м) и гора Облачная (1 855 м).

В Приморском крае выделяют две, небольшие по размерам, низменности – Приханкайская и Уссурийская. Говоря о южной береговой линии, – она значительно изрезана.

Климат региона умеренный, муссонный, характерны ветра и тайфуны, летом наблюдается большое количество осадков. Материк и побережье по погоде достаточно различаются. Так, на побережье, зимой, которая не бывает длинной, наблюдаются следующие температуры в январе: от -12° до -14°C , а внутри материка – от -20° до -27°C .

В середине июля средняя температура на побережье – $+14^{\circ}\text{C}$, а в центре материка – $+21^{\circ}\text{C}$. Для самого побережья Приморского края характерно холодное, туманное и пасмурное лето в связи с проходящим вдоль него холодным течением.

Наиболее высокие летние температуры в регионе наблюдались в области Приханкайской долины ($+41^{\circ}\text{C}$).

На севере тёплый период длится примерно 4 месяца, а на юге тепло держится на протяжении полугода.

В Приморском крае насчитывается около шести тысяч рек более 10 км. Самая крупная река – Уссури, является частью границы с Китаем и идёт со склонов Сихотэ-Алиня в приток Амура. Её протяжённость составляет 897 км. Уссури имеет множество рукавов и притоков, из которых можно выделить следующие реки региона: Большая Уссурка, Хор, Бикин, Сунгача и Арсеньевка. Стоит отметить, что нередко происходят разливы рек в Приморском крае, что является причиной периодических катастрофических паводков.

Озёра региона, как правило, имеют реликтовое происхождение. Их расположение в Приморском крае не равномерно. Большая их часть распределена на юге региона. Крупнейшими озёрами Приморского края являются Ханка, Птичьё и Артёмовское. [30]

Основные полезные ископаемые Приморского края – это уголь, свинец, цинк, олово, вольфрам, германий, рубидий, цезий, золото, серебро, плавиковый шпат и бор. [31]

Природа Приморского края удивительна. Регион покрыт лесами на 79,3% (92% на севере, 6% на юго-западе). Много реликтовых растений: кедр корейский, тисс остроконечный, бархат амурский. Из охотской флоры можно выделить такие растения как ель аянская, пихта

белокожая. Лиственница Гмелина является ярким представителем восточносибирской флоры. В регионе насчитывается большое количество запасов недревесных ресурсов, то есть орехов, грибов и ягод. 89 видов растений внесено в Красную книгу Российской Федерации.

Фауна Приморского края достаточно разнообразна. Насчитывается 283 вида представителей животного мира, из которых 102 вида относятся к эндемикам. В регионе можно встретить пятнистого оленя, тигрового ужа, белогрудого медведя, леопарда, кабана, косулю, уссурийского тигра и уссурийского кота. Такие животные как соболь, белка, олень, лисица и колонок имеют промысловое значение. В гастрономии у туристов пользуются популярностью блюда из местных беспозвоночных животных – креветок, крабов, моллюсков (мидий, устриц, гребешков и трубачей), кальмаров, морских ежей. Промысловыми являются следующие виды рыб: дальневосточная сардина, сайра, анчоус, скумбрия и минтай. [28, С. 505]

Многообразие флоры и фауны в регионе позволяет организовывать на территории Приморского края активные виды туризма и отдыха, включая маршруты с лицензионной охотой и рыбалкой.

Охота в Приморском крае разрешена в строго отведённых под это землях и некоторых сельхозугодиях. В заповедниках и заказниках региона запрещена охота даже по лицензиям. Зимняя медвежья охота в Приморье полностью остановлена. [30]

Тем не менее, браконьерство существует. Для охраны окружающей среды в Приморском крае были образованы 6 государственных заповедников: Сихотэ-Алинский, Ханкайский, Лазовский, Кедровая Падь, Дальневосточный морской, Уссурийский и 3 национальных парка: Бикин, Земля леопарда, Зов тигра. [32]

Сихотэ-Алинский заповедник находится под охраной ЮНЕСКО. Главная цель заповедника – сохранение амурского тигра. [33]

Занимательно, что геральдика Приморского края тоже связана с тигром, только уссурийским. (См. Приложение 2)

На гербе Приморского края представлена фигура уссурийского тигра. Приморье – единственное в мире место, где обитает это животное. За тигром изображён андреевский крест – символ военно-морского флота. Голубой цвет ассоциируется с морем, а зелёный – цвет тайги и богатства флоры. [34]

Описывая исследуемый регион, важно определить исторические аспекты развития края. Археологами было обнаружено множество остатков древних культур (осиновская, устиновская, руднинская, зайсановская, веткинская, иманская, бойсманская), что свидетельствует о нахождении людей в Приморье приблизительно 30 тысяч лет. [35]

Первым государственным образованием, располагавшимся на территории Приморского

края, Маньчжурии и КНДР явилась империя Бохай (698 – 926 годы). Первые жители государства – племена Мохэ (тунгуссо-маньчжурская группа). Империю Бохай сменила империя Цзинь (1115 – 1234 годы), которая воевала с китайским государством Сун. В результате со временем под влиянием Цзинь оказался весь северный Китай. Далее существовало ещё одно государство – империя Восточное Ся (1215 – 1233 годы). На всём побережье Приморского края были обнаружены стоянки таких народов, как айну, эвенки, нивхи и нанайцы. Данные народы проживают и сегодня.

Годом освоения Россией Дальнего Востока считается 1655 год, когда группа казаков во главе Онуфрия Степанова дошла до Тихоокеанского побережья Северного Приморья. В XVII веке, в период, когда было завершено освоение территории Сибири, российское правительство решает официально включить в состав России Приморский край. [36, С. 251]

В 1836 году была образована Приморская область. Территория Приморской области была достаточно обширной, включала в себя Камчатку и Восточную Сибирь. Важной датой считается 1858 год, когда был заключён Айгунский договор, по которому определилась граница Приморского края с Китаем, а в 1860 году по Пекинскому договору граница была расширена. Тем не менее, Китай до сих пор претендует на земли Приморья, так как Китайские империи базировались именно на этих территориях, а договора Китайское правительство считает несправедливыми.

Город Владивосток был основан в 1860 году как военный пост. Помимо активного заселения территории региона русскими, в регионе проживал и китайский народ – манзы, который подчинялся китайскому правительству. В результате такого соседства, в 1868 году произошло восстание манз. В общей сложности, за период конца XIX – начала XX веков в Приморье со всей России переселилось 270 тысяч человек.

Для упрощённого переселения народов на территорию Приморья в 1882 году государство открыло регулярный морской рейс из Одессы во Владивосток. Однако такой путь был продолжительным и занимал 2-3 месяца. К 1901 году была построена Транссибирская железная дорога из Москвы до Владивостока, движение по которой сокращалось до 18 дней.

В 1909 году произошло разделение Приморской области, из её территории были выделены Сахалинская и Камчатская области.

Результатом Октябрьской революции 1917 года стало ослабление границ, что привело к интервенции китайского и корейского населения.

В 1938 году создан Приморский край, объединивший в себе Приморскую и Уссурийскую области. Однако 18 сентября 1943 года Уссурийская область перестала существовать как административно-территориальная единица. Край активно развивался как промышленный центр, тем не менее после распада СССР экономический кризис

спровоцировал обратный отток людей из Приморья в Центральную Россию, продолжающийся и сегодня.

Для посещения иностранными гражданами Владивосток был открыт в 1992 году. [37]

В настоящее время в Приморском крае активно развиваются такие отрасли промышленности, как рыбная и транспортная. Из Владивостока до Роттердама идёт Северный морской путь протяженностью 14 тыс. км. Крупные промышленные города: Владивосток, Дальнегорск, Находка, Спасск Дальний, Арсеньев и Большой Камень. [28, С. 506]

Подробно изучив Приморский край, можно заключить, что данный субъект обладает огромными преимуществами для расширения природно-ресурсного потенциала. Кроме того, продолжительное соседство с китайским и корейским населением поспособствовало ассимиляции культур, что сделало Приморский край самобытным и уникальным.

В дипломной работе необходимо также рассмотреть остров Сахалин – самый большой остров России, протяжённостью 948 км. Омывается такими морями, как Охотское и Японское. Татарский пролив отделяет остров от материка, а пролив Лаперуза – от Японского острова Хоккайдо. Остров Сахалин является частью Сахалинской области, куда также входят Курильские острова – 56 островов, протянувшихся от Камчатки до Хоккайдо. Однако доступными для туристов и наиболее крупными являются острова Итуруп, Шикотан и Кунашир.

Единственный островной субъект Российской Федерации – это Сахалинская область. Регион находится в сейсмически активной зоне, а геологическое строение является итогом извержений, сформировавших современную тектонику Сахалино-Курильского архипелага. Регион входит в северо-западный сегмент Тихоокеанского подвижного пояса.

Основные реки острова – Поронай, Тымь, Найба и Лютога. Все они впадают в Охотское море. [38]

Остров Сахалин является одним из районов Крайнего Севера, благодаря чему местное население получает несколько надбавок к зарплате, а также дополнительный отпуск. Тем не менее, здесь значительно высокая стоимость продуктов относительно остальных регионов России. На острове нет федеральных продуктовых сетей. Регион способен обеспечить себя только картофелем и яйцами, остальное продовольствие завозят с материка. [39]

Касательно исторических аспектов, остров Сахалин долгое время входил в состав Японии до 50 параллели, что означает, что практически половина острова была заселена японцами.

Южная часть острова – Карафуто, названная так японцами, была нанесена на карты после первой официальной экспедиции в 1635 году, организованной японским правительством. В 1650-х годах на север Сахалина высадились первые русские. На

протяжении многих лет ни Япония, ни Россия не знали о таком соседстве.

Г.И. Невельской 3 октября 1853 года основывает Муравьевский военный пост и заявляет, что Сахалин теперь – собственность России. Важной датой считается 1855 год, тогда был заключён Симодский трактат – договор, явившийся первым дипломатическим соглашением между Россией и Японией, по которому Сахалин ознаменовали как общее нераздельное владение двух государств. Сахалин в 1869 году был провозглашён как место каторги и ссылки, просуществовавшей до 1905 года.

В 1875 году был подписан Санкт-Петербургский договор, по которому японцы выселялись с острова, а Сахалин полностью стал Российским. Уже в 1905 году Сахалин снова отошёл Японии по результатам Русско-Японской войны. По окончании второй Мировой войны, Сахалин полностью отошёл к СССР, а потом к России.

Долговременное русско-японское соседство стало результатом культурной интеграции, а присутствие японцев до сих пор прослеживается на острове в объектах инфраструктуры и архитектурных памятниках (Маяк Анива, здание Краеведческого музея). [40]

По состоянию на 1 марта 2023 года в Сахалинской области следующий национальный состав: русские – 84,46%, корейцы – 5,27%, украинцы – 2,56%, татары – 1,03%, другие национальности составляют менее 0,5% каждая (сюда относятся и коренные народы – айны, ороки (уильта), эвенки (тунгусы), нивхи). Общая численность населения области составляет 488,3 тыс. человек. [41]

Присутствие корейцев на Сахалине объясняется завозом их на остров японцами для принудительных работ в период Карафутто. Их потомки проживают здесь и сегодня. А отсутствие японцев на Сахалине в настоящее время – результат японской репатриации Южного Сахалина по итогам второй Мировой войны. [42]

Что касается климатических условий, на острове господствует морской, умеренно-муссонный климат. Зима продолжительная и холодная, а лето – дождливое и прохладное. [38]

Среди представителей животного мира можно выделить медведя, выдру, американскую норку, росомаху, кабаргу и енотовидную собаку. Интересно, но на Сахалине не обитают волки. Что касается птиц, они представлены во всём регионе. В Красную книгу входят белоплечие орланы, обитающие здесь. Ихтиофауна достаточно богата: в заливе Пильтун можно увидеть тюленей нескольких видов: пятнистая и кольчатая нерпа, а также морской заяц. Кроме того, на острове обитают серые киты.

Если говорить о флоре, пихта, сосна, ель и лиственница – растения, характерные для севера острова. На юге произрастают древовидный тис, дуб и лопух. У пролива Лаперуза можно увидеть бамбук, термопсис и мертензию. [43, С. 483]

Поистине уникальный регион – Сахалинская область, где 12,8% территории занимают особо охраняемые природные территории. В области насчитывается 2 заповедника, 12 заказников и 57 памятников природы. На острове Сахалин расположен Поронайский заповедник, имеющий федеральное значение. Большинство особо охраняемых природных территорий присутствуют непосредственно на острове Сахалин, а треть – на Курилах. [44]

Полезными ископаемыми Сахалина, имеющими промышленное значение, являются нефть, газ, бурый и каменный уголь, торф, строительные материалы, подземные пресные воды. К основным отраслям промышленности относятся добыча нефти и природного газа, лов и переработка рыбы. [43, С. 483]

Сахалинская область делится на 17 районов. (См. Приложение 3) [45]

Административным центром Сахалина является город Южно-Сахалинск с населением 181 587 человек (2021 г.). [41]

Подводя итог, можно сделать вывод – остров Сахалин обладает большим природно-ресурсным потенциалом. На территории множество гор и скал, рек и озёр. Однако это создаёт дополнительные трудности в транспортной доступности и дорожном передвижении. Сильные тайфуны характерны для августа, поэтому в это время необходимо быть предельно осторожным. В культурном плане, остров является результатом стыка нескольких традиций: русской, японской и корейской.

Подробно охарактеризовав Приморский край и остров Сахалин, а также исторические аспекты освоения территории, можно перейти к анализу туристского потенциала территории.

2.2. Анализ туристского потенциала территории

На рассматриваемой территории сконцентрировано следующее количество объектов инфраструктуры: в Приморском крае насчитывается 184 музея и галерей, 9 театров, 2 цирка и 2 океанариума, 60 концертных организаций и центров культуры, 30 крупных спортивных комплексов, 10 стадионов и 7 выставочных площадок. В крае насчитывается более 2000 памятников истории и культуры. В Сахалинской области расположено больше, чем 1000 культурно-исторических объектов показа, из которых 159 объектов культурного наследия (42 памятника – федерального значения, 117 – регионального значения). [46] [47]

Экономико-географическое положение в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) является достоинством Приморского края и Сахалинской области: соседство с другими развитыми государствами АТР, выгодные условия, благодаря географии пересечения воздушных и морских внутренних и международных путей. [47]

Кроме того, одним из преимуществ Приморского края является Транссибирская

железнодорожная магистраль, которая выступает основным пунктом для транзитного проезда через регион международными и внутренними туристами. [46]

Город Владивосток – административный центр Приморского края особенно стал развиваться с 2012 года, когда был проведен первый Саммит АТЭС. В тот же год были построены Золотой и Русский мосты, Приморская сцена Мариинского театра и кампус Дальневосточного Федерального Университета.

Можно сказать, что именно Саммит АТЭС стал толчком к развитию событийного и делового туризма в Приморском крае. На период 2022 года в регионе количество проведенных мероприятий достигло 122 (выставки, форумы, конференции, круглые столы, международные встречи, семинары и визиты делегаций). [48]

На Сахалине также проводятся крупные мероприятия международного уровня: фестиваль «Крылья Сахалина», конференция «Нефть и газ» и кинофестиваль «Край Света». [47]

Природа рассматриваемых регионов уникальна, в связи с чем существует множество заповедников и заказников. Как правило, они расположены за пределами областных центров. Некоторые из них включены в брендовые места Приморского края. К ним относятся: Дальневосточный морской биосферный заповедник ДВО РАН, Сихотэ-Алинский государственный природный биосферный заповедник, Национальные парки «Земля леопарда» и «Удэгейская легенда», а также остров Петрова в Лазовском заповеднике. Удивительная флора и фауна регионов влияет на рост экологического туристско-рекреационного потенциала, что в свою очередь позволяет развивать экологический туризм.

Охотничий и рыболовный туризм достаточно популярны здесь. Насчитывается порядка 24 объектов охотничьего туризма и 872 объекта рыболовного туризма на рассматриваемой территории. Большая часть рыбы вылавливается в Японском море, которое по стоит на первом месте в России по видовому многообразию рыб. [46]

Что касается историко-археологического и познавательного туризма, на территории есть все ресурсы для существования и развития данных видов туризма. Так, в Приморском крае можно выделить средневековые бохайские и чжурчжэньские городища в Уссурийском и Шкотовском районах, рядом с Уссурийском находится «парк мегалитов». На Сахалине к федеральным объектам охраны относятся стоянка Рорей, поселение «Стародубское-II», поселение «Стародубское 3» (мезолит-культура айнов), Сусуйская стоянка.

В практике экскурсионной деятельности туристских организаций пользуются спросом следующие памятники истории и архитектуры: Военно-морская крепость Владивосток, монумент Борцам за власть Советов на Дальнем Востоке, Дворец культуры угольщиков в г. Артём. На Сахалине популярны дом, в котором в 1890 году жил писатель А.П. Чехов во время

поездки сюда, здание казначейства 1880 года в г. Александровск-Сахалинский, здание банка 1930 года (Сахалинский художественный музей) в Южно-Сахалинске. [46] [47]

Ещё один вид туризма, развивающийся на территории, — лечебно-оздоровительный. Приморский край богат выходами минеральных вод и месторождениями лечебных грязей, а на Сахалине есть бальнеологические и геотермальные источники, лечебные грязи тоже имеются. Основной курорт Приморского края – это «Шмаковка», где основополагающим компонентом лечения выступают минеральные углекислые воды. На острове Сахалин, в 20 км от Южно-Сахалинска, рядом с горой Джамбул, находится санаторий «Синегорские минеральные воды» — центр, обладающий большой лечебно-диагностической базой. [46] [47]

Что касается пляжного туризма, протяженную полосу части Амурского и Уссурийского заливов занимает санаторно-курортная зона Владивостока. Сюда относятся такие курорты, как «Амурский залив», «Приморье», «Садгород», «Океанский», «Лазурный», санатории «Экспресс» и «Сокол», детский центр отдыха «Океан».

Огромный потенциал имеет популяризация этнографического туризма на территории. Существует порядка пяти мест, где проживают малочисленные народы, и куда организована программа демонстрации их обычаев и традиций. [46]

В 2022 году из Сахалинского областного бюджета было выделено более 100 млн рублей для реализации программ детско-юношеского и социального туризма. Благодаря этому, более чем 20 тысяч школьников смогли поучаствовать в туристических поездках.

[49]

На рассматриваемой территории активно развивается горнолыжный туризм. Так, в Южно-Сахалинске находится самый большой на Дальнем Востоке всесезонный комплекс «Горный воздух». Он был основан в 1960 году, однако в 2016-2018 годы была улучшена инженерная и транспортная инфраструктура, и сейчас центр отвечает всем современным требованиям. Подъемник в комплексе считается самым скоростным в мире – кабинки движутся до 6 метров в секунду. Кроме того, в «Горном воздухе» действует таможенная процедура свободной экономической зоны. [47]

В Приморье среди жителей края и туристов популярен горнолыжный центр «Комета», расположенный в 30 км от Владивостока. Здесь, помимо горнолыжных трасс разной сложности, есть каток и тюбинг-парк. Также известны такие горнолыжные курорты, как «Грибановка», «Алексеевка» и «Arsgora». [50]

Говоря о коллективных средствах размещения, в Приморье насчитывается около тысячи объектов с номерным фондом до 69 тыс. койко-мест (2022). В Сахалинской области коллективных средств размещения – 108, из которых гостиниц и аналогичных средств размещения – 98, а специализированных средств размещения: домов отдыха, баз отдыха,

кемпингов, глэмпингов – 10 (2021). [46] [47]

В 2022 году Сахалинская область впервые получила 69,1 млн. рублей на воплощение программ в жизнь в области туризма благодаря Национальному проекту «Туризм и индустрия гостеприимства». Гранты получили 22 проекта. Один из таких – купольный глэмпинг, первый глэмпинг такого формата в регионе. [49]

Ключевым инвестиционным проектом на Дальнем Востоке является развлекательный курорт «Приморье», включающий в себя отели, казино, а также объекты неигорного типа. Проект планируют завершить к 2027 году. По прогнозам, благодаря курорту «Приморье», бюджеты всех уровней получают около 7 млрд рублей налоговых поступлений, а также будет создано примерно 10 тыс. рабочих мест. [51]

Гидрология рассматриваемых регионов по-особенному уникальна. Созданы все условия для водного спорта, дайвинга и морских круизов. [47]

Туристско-информационный центр Приморского края пытается активно способствовать узнаваемости региона и его туристского потенциала. Так, за период 2022 года центр поучаствовал в 80 сопутствующих мероприятиях. Кроме того, 7 февраля 2022 года была запущена программа лояльности Visit Primorye. В 2022 году в Приморском крае было установлено 29 знаков туристской навигации и информационных стендов о потенциале Приморья. [52]

Сфера общественного питания также развивается. В Приморье насчитывается более тысячи предприятий. Наибольший процент составляют закусочные – 55,5%, кафе – 23,5%, бары – 11%, рестораны – 7%, столовые – 3%. В Сахалинской области по состоянию на 2022 год доступными являются 666 объектов. Преобладают кафе и бары. [46] [47]

На Дальнем Востоке популярным становится гастрономический туризм – достаточно молодое направление, но перспективное. Особенно для данного региона. В Приморском крае и на Сахалине можно попробовать местные морепродукты: устриц, трепанг, морских гребешков, морских ежей, крабов. [53]

На 2022 год в Приморье насчитывалось 207 туристских предприятий. Для сравнения, в 2019 году количество предприятий составляло 227. В регионе также есть филиалы организаций таких городов, как Москва, Хабаровский край, Камчатский край, Новосибирская область и Еврейская автономная область. [54]

До постпандемического кризиса основная специализация турфирм Приморского края – выездной туризм в Республику Корея, Японию, Таиланд и Китай. Такие туры пользовались большим спросом. Во Владивостоке турфирмы на 97% занимались выездным туризмом в Китай. [46]

Что касается Сахалинской области, на период 2021 года в области насчитывалось 151

туристическая организация, из которых – 28 туроператоров. [55]

В 2022 году в Приморском крае побывало 5,3 тыс. иностранных туристов, что меньше на 36,6% по сравнению с 2021 годом. По большей части, это может быть связано с масштабными международными санкциями, введенными против России в 2022 году. В целом, общий туристский поток в Приморье вырос на 638,2 тыс. человек в 2022 году и составил 2,98 млн. человек. Если говорить про период допостпандемического кризиса, итоги 2019 года таковы: 762,8 тыс. иностранных туристов и общий туристский поток – более 5 млн. человек. Поступления в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (туризм, гостиницы, рестораны, деятельность по организации азартных игр) на 20,6% оказались выше планового показателя и составили 1558,7 млн. рублей, что также больше показателя 2021 года на 170 млн. рублей. В общей сложности, количество субъектов малого и среднего предпринимательства, работающих в сфере туристско-рекреационной деятельности, составило 3565 объектов в 2022 году. Общее количество работников туристско-рекреационной деятельности в Приморье составило 36,5 тыс. человек в 2022 году, из которых – 16,36 тыс. человек – лица, занятые в коллективных средствах размещения, 0,86 тыс. человек – лица, работающие в туристских организациях. [52]

Сахалинская область в 2022 году, точно так же, как и Приморский край, показала рост в сфере туризма. Налоговые отчисления от организаций туризма с января по октябрь составили 47,5 млн. рублей, что больше на 70% по сравнению с таким же периодом 2021 года. Общий туристический поток по области за январь-октябрь 2022 года составил 271,7 тыс. туристских поездок. Платные туристские услуги за 10-месячный период 2022 года выросли на 77% и составили 668,2 млн рублей. [56]

В целом, анализ туристского потенциала рассматриваемых регионов показал, что территория обладает многоотраслевой специализацией рекреационных и туристских ресурсов. Данные ресурсы способствуют развитию многих направлений туризма, включая экологический, оздоровительный, пляжный, деловой, спортивный, детский, этнографический, гастрономический, социальный, бальнеологический, культурно-познавательный, охотничий, рыболовный и экстремальный.

Тем не менее, есть и недостатки. Пожалуй, основная слабая сторона – это медленная переориентация рассматриваемых регионов на внутренний рынок. Как было упомянуто ранее, большая часть турфирм Приморья работала на китайского туриста. Отдалённость Приморского края и Сахалинской области от Центральной России затрудняет массовость туристского потока в данные регионы. Несмотря на Национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства», в рамках которого было увеличено количество субсидированных авиабилетов, а также предоставлялся кэшбек за туры по России, это не сильно реанимировало

ситуацию со внутренним рынком. Так, единственным федеральным туроператором, продающим пакетные туры в Приморье, является Fun&Sun (бывший TUI). Даже учитывая тот факт, что туроператор участвовал в программе субсидированных билетов, стоимость пакетного тура на двоих, включающего перелёт, проживание в отеле 3-4* без питания и одну обзорную экскурсию по городу, составляла от 102 672 руб. За такую сумму вполне реально отдохнуть в Турции по тарифу all inclusive. И лететь в 3 раза меньше, и всё включено, да и инфраструктура развита куда более масштабнее. [57]

Кроме того, количество внутренних туристов не смогло возместить массовость существовавшего когда-то международного туристического потока, в результате чего цены на платные туристские услуги сильно возросли, что можно увидеть из приведённой выше статистики.

Подробно проанализировав рассматриваемые территории, можно заключить, что уровень инфраструктуры ещё недостаточно развит, чтобы можно было принимать большое количество туристов. Большая часть средств размещения в основном находится в административных центрах и городах. Но специфика данных регионов такова, что существует множество природных аттракций, абсолютно уникальных, и рядом с ними практически нет доступных и оборудованных под туристов средств размещения, а также общественных точек питания. Кроме того, добираться до многих природных достопримечательностей приходится по бездорожью, – на джипах, квадроциклах, пешком ввиду отсутствия развитых трасс. Многие уникальные объекты находятся на островах, паромное обеспечение с которыми отсутствует, в результате чего приходится прибегать к моторным и надувным лодкам, каякингу и другим экстремальным возможностям передвижения. Иногда это единственный шанс увидеть всю красоту Приморского края и Сахалинской области. Это одна из причин, по которой начал развиваться экстремальный туризм на рассматриваемой территории.

Проанализировав туристский потенциал территории, можно перейти к исследованию рынка экстремальных туров.

2.3. Исследование рынка экстремальных туров

Организацией экстремальных туров в Приморском крае и в Сахалинской области занимаются региональные туроператоры и туроператоры из других регионов.

Необходимо рассмотреть существующие в настоящее время туры в Приморском крае.

Таблица 6 – Экстремальный тур «Приморская кругосветка»

[составлена автором на основании данных [58]]

Туроператор	Экстремальная деятельность	Продолжительность	Кол-во участников	Сложность	Стоимость
“Russia Discovery”. Туроператор из Москвы	Треккинг, джиппинг, передвижение на моторной лодке, восхождение на гору, снорклинг	12 дней/11 ночей	от 6 до 16 (возраст: от 8 лет)	Повышенная	От 130 000 руб./чел.

Тур проходит на джипах в сопровождении гидов (инструкторов-проводников), которые по совместительству – водители.

Проживание: кемпинг, базы отдыха, гостиница.

В стоимость включено: проживание по программе, питание по программе (кроме питания в кафе), дневные перекусы на маршрутах, транспортное обслуживание по программе, услуги гидов и повара, аренда туристического снаряжения (палатки, коврики, кемпинговая кухня с мебелью и др.), экскурсии по программе, спутниковый телефон, пропуска в заповедники и национальные парки.

В стоимость не включено: авиабилеты до Владивостока и обратно, проживание в гостинице во Владивостоке накануне начала программы и в последнюю ночь тура, питание в кафе во время переездов, одноместное размещение в палатке (+2000 руб./чел.), билет на самолет из поселка Терней во Владивосток в день 11 (от 3000 руб./чел., по желанию), аренда спальника (+1500 руб. за тур), а также размещение в глэмпинге вместо кемпинга в первые два дня.

Преимущества данного тура: обширная программа, во время активных маршрутов еду готовят гиды (проголодаться сложно), отсутствие надобности туристам носить вещи самостоятельно (передвижение на джипах).

Этот тур имеет недостатки: сложность определяется как повышенная, однако в тур можно поехать с 8 лет. Ребенку такого возраста будет трудно на маршруте, где есть пешие переходы от 3 до 17 км в день, а также подъем на горы с перепадом высот 900 м. Кроме того, в рекомендациях к данному туру советуют еще до начала поездки заняться физической подготовкой, то есть если взрослому требуется определённый уровень подготовки, то детскому организму будет сложнее в несколько раз.

Можно выделить ещё один недостаток – с группой до 16 человек работают 3 водителя, которые по совместительству являются инструкторами-проводниками. Передвижение по маршруту осуществляется на трёх джипах, то есть в машине – по одному водителю. Для безопасности туристов на дальних расстояниях (2400 км на джипах), в особенности на маршрутах повышенной сложности (присутствуют участки внедорожной езды) разумнее передвигаться в сопровождении двух водителей в машине.

Аналогичный тур с точно таким же названием предлагает региональный оператор Приморского края «Сихотэ-Алинь».

Таблица 7 – Экстремальный тур «Приморская кругосветка»

[составлена автором на основании данных [59]]

Туроператор	Экстремальная деятельность	Продолжительность	Кол-во участников	Сложность	Стоимость
«Сихотэ-Алинь». Региональный туроператор	Треккинг, джиппинг, передвижение на моторной лодке, восхождение на гору, снорклинг	12 дней/11 ночей	До 16 (возраст: от 8 лет)	Повышенная	От 125 000 руб./чел. до 135 000 руб./чел.

Программа туров «Приморская кругосветка» двух операторов «Russia Discovery» и «Сихотэ-Алинь» полностью совпадает. Преимущества и недостатки одинаковые. Единственное различие туров – несущественное отличие в протяжённости маршрутов. В первом случае, передвижение на джипах приравнивается к 2400 км, а во втором – к 2200 км. Это может быть связано с выбором первым туроператором более простой, но длительной дороги.

Тур «Приморская кругосветка» считается наиболее экстремальным ныне существующим готовым турпродуктом на территории Приморского края.

Помимо туров, в Приморье существуют организации, предлагающие однодневные экстремальные экскурсии/активный отдых.

Таблица 8 – Организации, предлагающие однодневные экстремальные

экскурсии/активный отдых [составлена автором]

Организация	Экстремальная деятельность	Место проведения	Стоимость
“ExtrPrim” [60]	Снорклинг	Бухта Петрова. Лазовский муниципальный округ	от 3000 руб./чел.
	Прыжки с парашютом	Арсеньев (Арсеньевский городской округ), Артём (Артёмовский городской округ), Владивосток (Владивостокский городской округ)	от 3500 руб./чел.
	Полёт на дельтаплане	Арсеньев (Арсеньевский городской округ), Владивосток (Владивостокский городской округ)	от 3500 руб./чел.
	Джиппинг	Амгинский каньон (Тернейский район)	от 2500 руб./чел.
	Роуп-джампинг	Владивосток (Владивостокский городской округ)	от 3500 руб./чел.
	Рафтинг	Партизанский городской округ	от 3000 руб./чел.
«Пять звёзд». Региональный туроператор [61]	Сплав по реке	Партизанский городской округ,	от 3500 руб./чел.

		река Тигровая	
--	--	---------------	--

В Приморском крае достаточно популярен дайвинг, а также сёрфинг по волнам Японского моря. Существует множество дайвинг-центров на территории края. Высокие оценки на Яндекс.Картах получили следующие дайвинг-центры: «Афалина» (Находкинский городской округ), «АquaMax» (Находка), «Наutilus-Владивосток» (Хасанский район, село Андреевка). [62]

Что касается сёрфинга, на территории Приморского края расположен целый сёрф-лагерь (surf camp) «Surf Camp Swell». Он находится в 23 км от Владивостока, мыс Ахлестышева. Лагерь функционирует с мая по октябрь. Здесь можно воспользоваться следующими услугами: записаться на урок сёрфинга, взять в аренду спортивное снаряжение, остаться на ночлег в палатке/шатре/доме. Групповой урок (до 5 человек) стоит 4000 руб./чел. с 2х-часовой продолжительностью. Индивидуальный урок – 7000 руб./чел. Также есть детские и парные уроки. Кроме того, организаторы сёрф-лагеря устраивают сёрф-выезды в другие регионы России, а также страны. Так, на практике были осуществлены выезды в Марокко, на Камчатку и на остров Кунашир (Курилы). [63]

Таблица 9 – Тур с элементами экстремального туризма «Активный тур по югу Сахалина»

[составлена автором на основании данных [64]]

Туроператор	Экстремальная деятельность	Продолжительность	Кол-во участников	Сложность	Стоимость
«Сахтрэвел». Региональный туроператор	Квадроциклы, передвижение на моторной лодке, посещение заброшенного маяка.	7 дней/6 ночей	До 10 (доступно детям)	Простая	От 109 000 руб./чел

В стоимость тура включено: проживание, питание, экскурсионное обслуживание, сопровождение гида (инструктора-проводника), трансферы по программе, работа поваров на выездах, аренда квадроциклов, сапов и снаряжения для кемпинга, медицинская страховка.

Проживание: отель 4* в Южно-Сахалинске, кемпинг.

В стоимость не входит: авиабилеты, одноместное размещение (доплата 15 000 руб.) По желанию можно заказать услуги вертолета к посещаемым аттракциям, VIP обслуживание, специальное меню, машину представительского класса и фото/видео оператора.

Можно выделить некоторые особенности тура. Он включает в себя несколько видов туризма: культурно-познавательный (обзорная экскурсия по Южно-Сахалинску, посещение смотровой площадки «Горный воздух»), гастрономический (самостоятельный сбор морепродуктов с дальнейшим их приготовлением и дегустацией), экстремальный (поездка на лодках на устричный остров, поездка на квадроциклах на мыс Великан и мыс Птичий, передвижение на моторной лодке к заброшенному маяку и обратно). В туре предусмотрен свободный день в Южно-Сахалинске. В туре отсутствует спешка. Предусмотрены свободные часы. Практически каждый приём пищи – морепродукты, а ужины, как правило, дополняются белым вином и проходят на закате.

Преимущества данного тура: предпринята удачная попытка совместить активный отдых с комфортом на территории с неразвитой инфраструктурой.

К недостаткам можно отнести свободный день в Южно-Сахалинске. Туристам можно предложить отправиться по желанию на дополнительные экскурсии, в том числе экстремальные.

Большинство предлагаемых туров на Сахалин сопряжены с посещением Курильских островов. Оптимально будет рассмотреть и такой вариант.

Таблица 10 – Тур с элементами экстремального туризма «Три острова»
[составлена автором на основании данных [65]]

Туроператор	Экстремальная деятельность	Продолжительность	Кол-во участников	Сложность	Стоимость
“Russia Discovery”. Туроператор из Москвы	Треккинг, передвижение на моторной лодке, восхождение на кальдере вулкана.	14 дней/13 ночей	До 11	Средняя	229 000 руб./чел.

Тур «Три острова» включает в себя посещение Сахалинской области: острова Сахалин

и двух островов Курильской гряды: Кунашир и Шикотан.

Проживание: отель 4*, гостевой дом, гостиница, теплоход «Адмирал Невельской» (2 ночи).

В стоимость включено: размещение в гостиницах, питание, трансферы, экскурсии, страховка от несчастного случая на 1 000 000 руб., внутренние портовые сборы на весь маршрут.

В стоимость не включено: авиабилеты, билеты на теплоходы между островами (12 500 руб./чел.), одноместное размещение на Сахалине (14 000 руб./чел.), питание на теплоходе и ужины в Южно-Сахалинске.

Преимущества данного тура: возможность посетить сразу три острова.

Можно выделить незначительную слабую сторону: передвижение на теплоходе увеличивает время тура на 48 часов. Каюты теплохода «Адмирал Невельской» устаревшие. Кроме того, непогода может спровоцировать резкое хождение судна, что приводит к ухудшению самочувствия туристов. Необходимо отметить, что этот недостаток кем-то может трактоваться как достоинство (в зависимости от предпочтений).

Популярны туры на Курильские острова. Ниже представлен экстремальный тур на остров Шикотан.

Таблица 11 – Экстремальный тур «Остров Шикотан. Взгляд с воды»

[составлена автором на основании данных [66]]

Туроператор	Экстремальная деятельность	Продолжительность	Кол-во участников	Сложность	Стоимость
«Адреналин-тур». Региональный туроператор	Выход в море на байдарках (дни 3-6), треккинг, джиппинг	9 дней/8 ночей	8 человек (возраст 15+)	Средняя	80 000 руб./чел.

Специфика тура «Остров Шикотан. Взгляд с воды» подразумевает выход в море на байдарках, на которых туристы смогут осмотреть основные природные достопримечательности острова Шикотан с необычных ракурсов (с воды): бухты Димитрова, Безымянная, Снежкова, Звездная, Маячная, мыс Край Света. Всё это совмещено с треккингом в данные аттракции. Предусмотрено возвращение в кемпинг к ужину каждого дня (дни 3-6).

Дополнительным бонусом является посещение острова Итуруп во время остановки теплохода, благодаря чему туристы смогут посетить термальные источники.

Проживание: кемпинг. Размещение в палатках по два человека.

В стоимость включено: трансферы, посещение термальных источников на Итурупе, 3х-разовое питание на острове Шикотан, размещение в кемпинге, сопровождение 3 гидов (инструкторов-проводников), услуги повара, оформление пограничного пропуска на Курилы, палатки, снаряжение (спасательный жилет, весло), 2х-местная байдарка.

В стоимость не включено: проживание в Южно-Сахалинске, билеты на теплоход, питание на теплоходе, страховка.

Преимущества данного тура: трекинг на Шикотане считается наиболее комфортным по причине низкорослой растительности. Размещение в кемпинге на данном острове безопасно ввиду полного отсутствия медведей на острове. Кроме того, тур не требует от его участников никаких сложных переходов с рюкзаками, также туристам не обязательна специальная подготовка для управления байдаркой. Отдельный плюс – это посещение бани по вечерам. Расслабление мышц после физически-активных дней способствует восстановлению организма туристов.

К недостатку можно отнести требование данного туроператора к туристу самостоятельно взять с собой в тур некоторое оборудование (трекинговые палки, спальник, коврик-пенка, гидрокостюм (3 мм)).

Важно упомянуть, что климатические условия рассматриваемой территории находятся под влиянием тропических циклонов, в результате которых летом возможны тайфуны. Все выше рассмотренные туры предусматривают изменение маршрутов по этой причине. Экскурсии, осуществляемые на моторных лодках к месту аттракции заменяются на сухопутные. Например, вместо экскурсии на маяк Анива туристам предлагают посетить бухту Тихая. В туре «Остров Шикотан. Взгляд с воды» возможно изменение очередности экскурсий исходя из приливов и отливов.

На Сахалине также существуют организации, предлагающие однодневные экстремальные экскурсии/активный отдых.

Таблица 12 – организации, предлагающие однодневные экстремальные экскурсии/активный отдых [составлена автором]

Организация	Экстремальная деятельность	Место проведения	Стоимость
-------------	----------------------------	------------------	-----------

ООО «Айна Тур» [67]	Катание на собачьих упряжках (зима)	с. Новое (Макаровский городской округ)	От 2500 до 5500 руб./чел. (в зависимости от возраста)
	Беснежное катание на собачьих упряжках	с. Новое (Макаровский городской округ)	3500 руб./чел
	Тур на квадроциклах	1.СПГ Пригородное 2. Мерейская долина (Корсаковский городской округ)	1. 11000 руб./квадроцикл 2. 5500 руб./квадроцикл
“Grizzly” [68]	Снегоходный тур	Гора Быкова (городской округ Южно-Сахалинск)	6000 руб./чел.
“Sakh extreme travel” <i>Сайт отсутствует*</i> Есть в «Вконтакте»	Снегоходный тур	1.Грязевой вулкан (городской округ Южно-Сахалинск) 2.Мыс Великан (Корсаковский городской округ)	1. 12000 руб./ чел. 2. 20000 руб./чел.
	Джиппинг	Мыс Великан (Корсаковский городской округ), Клоковский	7000 руб./чел.

		водопад + бухта Тихая (Макаровский городской округ), Мыс Евстафия (Корсаковский городской округ)	
	Треккинг	Гора Лягушка (городской округ Южно-Сахалинск)	3000 руб./чел.
«Адреналин-тур». Региональный туроператор [69]	Сплав по реке	Река Лютога (Холмский и Анивский районы)	5500 руб./чел.
	Тур на байдарках	Озеро Тунайча (Корсаковский городской округ)	2500 руб./чел.
“Snow Surf Project” [70]	Сёрфинг	Побережья Охотского и Японского морей (точное место зависит от прогноза)	8000 руб./чел. (урок без трансфера), 9000 руб./чел. (урок с трансфером)
Дайвинг-клуб «Сахалин дайвинг». <i>Сайт отсутствует*</i>	Дайвинг	Корсаковский городской округ	Не указана (зависит от сезона)

Проанализировав экстремальные предложения в Приморский край и на Сахалинскую область, можно заключить, что на сегодняшний день рынок экстремальных туров в эти

регионы малоразвит. Данные субъекты обладают огромным потенциалом для развития экстремального туризма, однако пока что не стали массовыми в этой нише туризма. Главный (равноправный) конкурент Приморского края и Сахалинской области по экстремальным турам – это Камчатский край. Камчатка замыкает Курильские острова. Географические особенности всех трёх регионов имеют схожие черты. Необходимо рассмотреть экстремальный тур и в Камчатский край.

Таблица 13 – Экстремальный тур «Страна Вулканов»
[составлена автором на основании данных [71]]

Туроператор	Экстремальная деятельность	Продолжительность	Кол-во участников	Сложность	Стоимость
“Kamchatochka travel” Региональный туроператор [72]	Треккинг на вулканы, полёт на вертолёте, экскурсия в этно-деревню, катание на собачьих упряжках, рыбалка в открытом океане среди косаток и горбатых китов, прогулка в жерле вулкана, джиппинг, катание на surf-бордах/лодке/катамара не.	8 дней/7 ночей	От 10 до 14 (тур подходит для детей)	Средняя	235.000 руб/чел (без проживания)

Проживание: оплачивается дополнительно (Отель Лагуна – 49.000 р/чел, отель Спутник – 56.000 р/чел)

В стоимость включено: питание (завтрак, обед, перекусы), 3 вертолётные экскурсии, входные билеты в Национальные парки, трансфер из аэропорта в отель, снаряжение, 3 гида (инструкторы-проводники), фото и видеосъёмка.

В стоимость не включено: авиабилеты, проживание, ужины, обратный трансфер в аэропорт.

Преимущества данного тура: насыщенная экстремальная программа. В последний день предусмотрено посещение спа-комплекса. На протяжении всего маршрута группу туристов

будет сопровождать 3 гида (инструктора-проводника), один из которых является спасателем международного класса МЧС России. Также на восхождения добавится четвёртый гид – мастер спорта по альпинизму и скалолазанию. Дополнительно в тур едут куратор группы, который будет оперативно решать вопросы туристов, плюс помощник всех гидов (по совместительству повар).

На Камчатке существует множество региональных туроператоров: «Камчатинтур» [73], «Камчатка Дискавери» [74], «Гранд» [75], «Ред Риверз» [76], «Орлан Камчатка» [77], «Край Земли» [78]. Туры в Камчатский край организывают и туроператоры из других регионов: “Travelmart Group” [79], “Russia Discovery”. Основная специализация данных туроператоров на Камчатку – экстремальный туризм: восхождение на вулканы, вертолётные экскурсии, катание на собачьих упряжках, джиппинг, сплавы по рекам, квадроциклы (зимой снегоходы), конные туры, туры на каяках, сёрфинг. Популярным средством передвижения у туристов зимой является ратрак. Турфирмы организуют как походы с рюкзаками, так и максимально комфортные туры для сегмента VIP. Цены на экстремальные недельные туры варьируются от 137 000 руб./чел. (без вертолётных экскурсий) до 763 000 руб./чел., не включая авиаперелёты. Туристическая инфраструктура здесь активно развивается в последние годы, варианты размещения абсолютно разные: от кемпингов до люксовых отелей, расположенных не только в административном центре региона, но и в относительной близости от главных природных достопримечательностей.

Для сравнения, в Приморском крае и Сахалинской области совсем немного экстремальных туров. Исследование рынка экстремальных туров на рассматриваемой территории показало, что здесь существует совсем немного региональных туроператоров, организующих экстремальные туры или туры с элементами экстремальной деятельности: «Сихотэ-Алинь» в Приморском крае и «Сахтрэвел», «Адреналин-тур» в Сахалинской области. “Russia Discovery” – туроператор из Москвы также сделал успешную попытку организации туров в эти регионы. Необходимо отметить, что регулярные вертолётные экскурсии на вулканы в Сахалинской области, как на Камчатке, отсутствуют. Варианты размещения в турах – это кемпинги, глэмпинги (вторых в разы меньше) или гостевые дома. Комфортабельные отели расположены в основном в административных центрах, далёких от основных природных достопримечательностей. Это усложняет организацию комфортных туров сюда.

2.4 Проблемы и перспективы развития экстремального туризма в Приморском крае и в Сахалинской области

Подробно исследовав географические, исторические и культурные особенности территории, а также туристский потенциал и рынок экстремальных туров, можно выделить

проблемы и перспективы развития данного вида туризма в Приморском крае и Сахалинской области. Некоторые сдерживающие факторы туризма в целом на рассматриваемой территории описаны в п.2.2., экстремального туризма в п.2.3.

Эффективным инструментом исследования является SWOT-анализ.

С помощью SWOT-анализа можно провести диагностику территории, оценить сильные стороны (S – strengths), слабые стороны (W – weaknesses), возможности (O – Opportunities), позволяющие местным органам управления, а также туроператорам взглянуть на уже имеющиеся ресурсы территории по-новому и понять, как можно грамотно использовать их. Кроме того, в таком анализе рассматриваются возможные угрозы для фирмы (T – threats) со стороны внешней среды.

Таблица 14 – Матрица SWOT-анализа развития экстремального туризма на территории Приморского края и Сахалинской области [составлена автором]

	Возможности	Угрозы
	1. Возрастающий спрос видов экстремального туризма (треккинг в горы, вертолётные экскурсии, сёрфинг, сплавы по рекам и др.) 2. Огромное пространство для создания туристской инфраструктуры (отсутствие большой конкуренции) 3. Налаживание партнёрских отношений между туроператорами и региональными коммерческими фирмами, предлагающими услуги экстремальных видов отдыха 4. Туристический интерес к историческим аспектам территории (длительное соседство с японцами в Сахалинской области; точечная ассимиляция китайской, корейской и русской культур в Приморском крае)	1. Нестабильная политическая и экономическая ситуация в стране 2. Постепенное разрушение популярных туристских объектов, внедрённых в экстремальные туры/экскурсии (маяк Анива, «Чёртов мост» и др.) 3. Относительная вероятность природных катаклизмов (тайфуны, извержения вулканов, землетрясения, цунами)
Сильные стороны	СИВ	СИУ
1. Богатое разнообразие природных ресурсов (обширная флора и фауна, множество природных заповедников и Национальных парков, вулканы Сахалинской области) 2. Относительно небольшие по размеру морские коммуникации со странами АТР 3. Проживание коренных народов на территории (айны, нивхи, ороки, эвенки) 4. Новые горнолыжные центры 5. Развитие регионов в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства»	- Улучшение навыков (повышение квалификации) инструкторов-проводников на территории; - Разработка и дальнейшее внедрение новых трекинговых маршрутов, создание большего количества сёрф-лагерей, проектирование вертолётных экскурсий к вулканам и согласование точек высадки с администрацией Национальных парков - Создание этно-туров к коренным народам с элементами экстрима (катание на собачьих упряжках и оленях, шаманские практики) - Упрощение визовых формальностей	- Разработка экстремальных турпродуктов с возможностью равносильного замещения экскурсий на территории в случае неблагоприятных погодных условий - Привлечение местной администрации к проблеме разрушения памятников путём проведения конкурса на их реконструкцию в рамках НП «Туризм и индустрия гостеприимства»
Слабые стороны	ССВ	ССУ

1. Наличие теневой сферы услуг (экстремальных видов туризма) 2. Несформированный туристический бренд регионов 3. Отсутствие сухопутной связи между островами Сахалинской области и материковой частью России 4. Географическая отдалённость от основного российского турпотока (Центральный ФО, Северо-Западный ФО) 5. Слабая транспортная доступность 5. Необходимость заранее оформлять специальный пропуск на Курилы	-Проведение обширной рекламной кампании сертифицированных организаций, предлагающих экстремальные виды деятельности на федеральном и региональных уровнях -Тщательная проверка лицензий и сертификатов у действующих инструкторов-проводников	-Увеличение количества авиарейсов между островами -Строительство комфортных и безопасных (в условиях тайфунов, землетрясений, цунами) объектов размещения в местах повышенного туристского спроса
--	--	--

Выделив основные преимущества и недостатки, а также варианты развития экстремального туризма в Приморском крае и в Сахалинской области в матрице SWOT-анализа, можно сделать вывод, что в настоящий момент отсутствует такой турпродукт (экстремальный тур), отвечающий как предпочтениям потенциальных туристов, так и возможностям Приморского края и Сахалинской области. Его необходимо создать. Для этого требуется изучение потребительских предпочтений туристов к туру.

2.5 Исследование потребительских предпочтений к экстремальному туру

Для проектирования нового турпродукта автором была выбрана следующая целевая аудитория:

Пол: мужчины, женщины

Возраст: от 24 лет

Особенности: преимущественно было опрошено население с достатком выше среднего, опытом путешествий и с достаточным уровнем физической подготовки.

Такая целевая аудитория была выбрана по нескольким причинам. Во-первых, экстремальный туризм кажется неординарным и самобытным для неискущённого путешественника туриста. В экстремальный тур с большей вероятностью поедут туристы, имеющие опыт путешествий, жаждущие новых и необычных эмоций и впечатлений. Во-вторых, экстремальные туры являются недешёвыми, соответственно оптимальным вариантом являлся выбор респондентов с достатком выше среднего, а это, как показывает практика, население в возрасте от 24 лет. Также были выбраны респонденты с достаточным уровнем физической подготовки, так как экстремальные туры требуют от участников выносливости.

В качестве способа исследования потребительских предпочтений автором была разработана анкета из 14 вопросов на сервере «Google Формы». Общее число респондентов

составило 80 единиц.

Ниже представлены круговые диаграммы ответов с пояснением автора.

Укажите Ваш возраст:

80 ответов

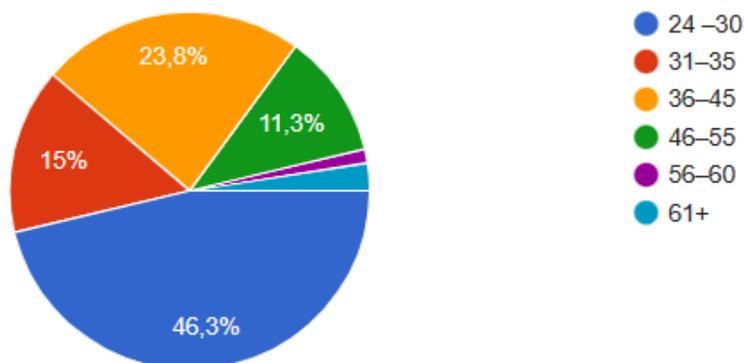


Рисунок 6 – Вопрос 1: Укажите Ваш возраст

Возраст респондентов в следующем соотношении: 46,3% (наибольший процент) – от 24 до 30 лет; 23,8% - от 36 до 45 лет; 15% - от 31 года до 35 лет; 11,3% - от 46 до 55 лет.

Наименьшую долю участников составили люди от 56 до 60 лет – 1,2% (один участник) и люди старше 61 года – 2,5% (два участника).

Укажите Ваш пол:

80 ответов

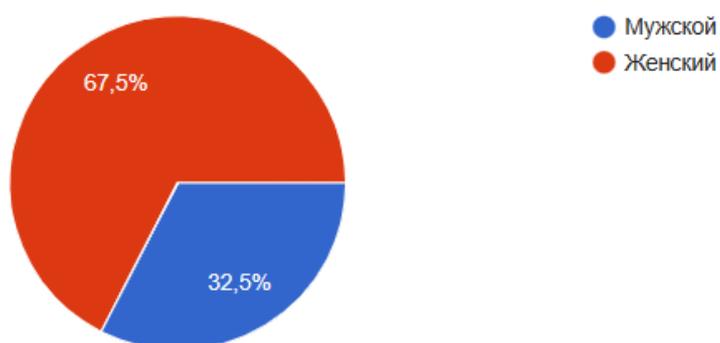


Рисунок 7 – Вопрос 2: Укажите Ваш пол

67,5% респондентов – это женщины (54 участника), 32,5% - мужчины (26 участников).

Укажите регион Вашего постоянного проживания (если Вы живёте за пределами РФ, напишите страну проживания)

80 ответов

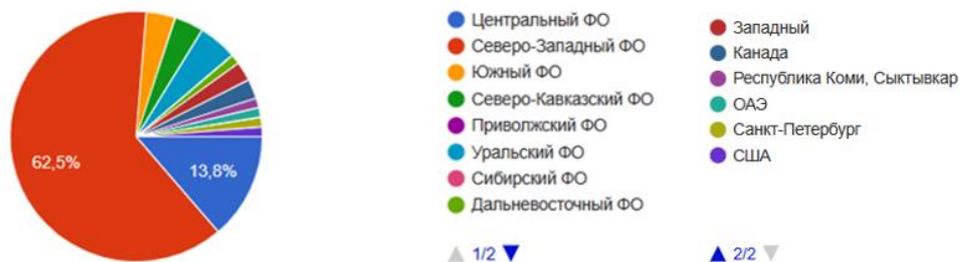


Рисунок 8 – Вопрос 3: Укажите регион Вашего постоянного проживания (если Вы живёте за пределами РФ, напишите страну проживания)

Необходимо отметить, что в данном вопросе давалась возможность самостоятельного написания ответа (вместо выбора из предложенных вариантов), но только в случае, если респондент проживает за пределами РФ. По непонятным причинам (вероятно, невнимательность) четыре респондента самостоятельно написали следующие варианты: Западный (2 участника) – 2,5%, Санкт-Петербург (1 участник) – 1,2%, Республика Коми, Сыктывкар (1 участник) – 1,2%. С большей долей вероятности, «Западный» означает Северо-Западный ФО, а Санкт-Петербург и Сыктывкар точно также относятся к Северо-Западному ФО. Следовательно, данные четыре респондента относятся к Северо-Западному ФО, что в совокупности округлённо даёт 5%.

Таким образом, наибольший процент опрошенных из Северо-Западного ФО – 67,5% (с учётом добавленных 5%) – 55 участников, на втором месте находится Центральный ФО – 13,8% (11 участников), Уральский ФО – 5% (4 участника), Северо-Кавказский и Южный ФО – по 3,7% (по 3 участника). 1,2% респондентов (один участник) – из Дальневосточного ФО.

В опросе приняли участие русскоязычные респонденты, проживающие за рубежом: из Канады – 2,5% (2 человека), по 1,2% (по 1 участнику) пришлось на США и ОАЭ.

Укажите Ваш основной вид деятельности:

80 ответов

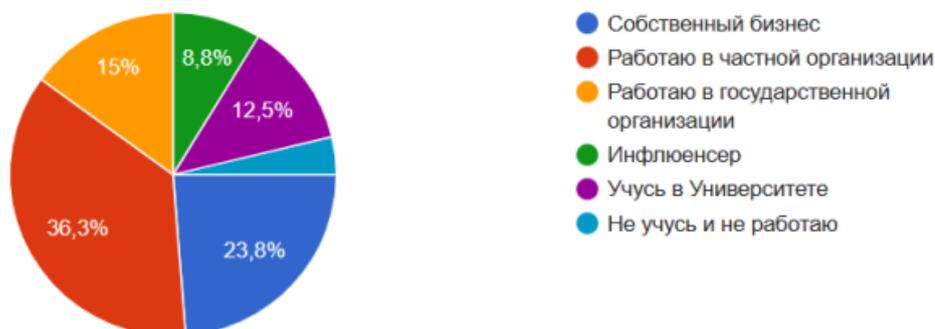


Рисунок 9 – Вопрос 4: Укажите Ваш основной вид деятельности:

Наибольший процент опрошенных – 36,3% (29 участников) работают в частной организации, 23,8% (19 участников) управляют собственным бизнесом, 15% (12 участников) работают в государственной организации, 12,5% (10 участников) учатся в Университете, 8,8% (7 участников) являются инфлюенсерами. Незначительное количество респондентов – 3,7% (3 человека, женский пол) не учится и не работает. Вероятно, это домохозяйки.

Как часто Вы путешествуете?

80 ответов

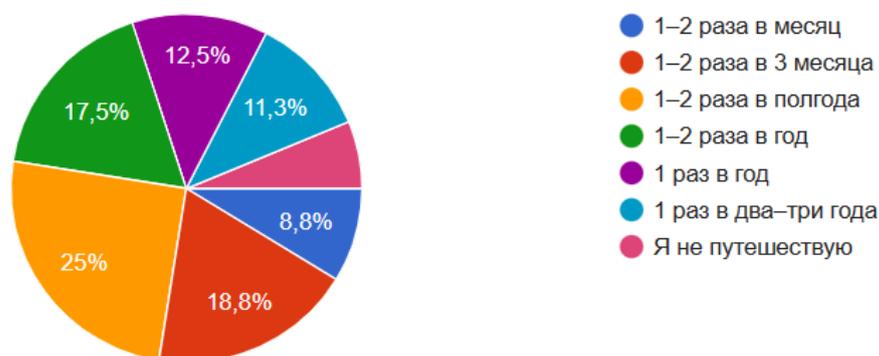


Рисунок 10 – Вопрос 5: Как часто Вы путешествуете?

Наибольший процент – 25% (20 участников) путешествует 1-2 раза в полгода, 18,8% (15 участников) – 1-2 раза в 3 месяца, 17,5% (14 участников) – 1-2 раза в год, 12,5% - 1 раз в год (10 участников), 11,3% (9 участников) – 1 раз в два-три года, 8,8% (7 участников) путешествуют 1-2 раза в месяц, 6,3% (5 участников) ответили, что не путешествуют.

По статистике получается, что чаще всего (1-2 раза в месяц) путешествуют люди, занимающиеся следующими видами деятельности: собственный бизнес (4 участника), инфлюенсер (2 участника), один респондент, работающий в частной организации в ОАЭ, также

путешествует 1-2 раза в месяц. Остальные участники опроса путешествуют реже. По большей мере это связано с тем, что отпуск в государственных и частных организациях РФ составляет 30 дней. Люди, путешествующие чаще одного раза в год, как правило, имеют отпуск, разделённый на несколько частей в течение года. 5 респондентов выбрали вариант «Я не путешествую». Такой ответ может свидетельствовать о переживаниях участника по поводу недавно завершившейся пандемии или же волнениями, связанными с политической обстановкой в стране и в мире. Кроме того, нужно учитывать тот факт, что сам вопрос «Как часто Вы путешествуете» мог быть воспринят данными респондентами как их опыт в путешествиях по миру, а не по стране.

Слышали ли Вы об экстремальных турах в Приморский край и/или на остров Сахалин?

80 ответов

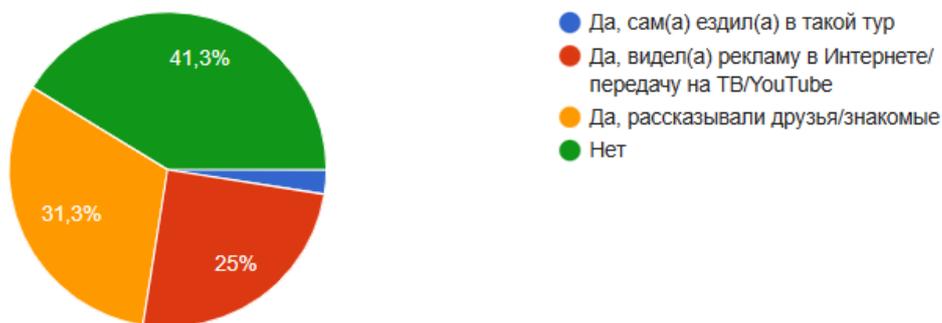


Рисунок 11 – Вопрос 6: Слышали ли Вы об экстремальных турах в Приморский край и/или на остров Сахалин?

Наибольший процент – 41,3% (33 участника) ответили, что не слышали, 31,3% (25 участников) знают об экстремальных турах в Приморский край и/или на остров Сахалин по рассказам друзей/знакомых, 25% (20 участников) узнали об экстремальных турах на рассматриваемую территорию из рекламы в Интернете/передачи на ТВ/YouTube.

2,5% (2 участника) ответили, что имеют опыт экстремальных путешествий в Приморский край и/или на остров Сахалин. Оба респондента из Северо-Западного ФО, мужчина (36-45 лет) и женщина (61+ лет).

Следующий вопрос был выбран автором по причине отсутствия большого скопления точек общественного питания в местах природных достопримечательностей. Здесь возможен только походный тип питания.

Как Вы относитесь к походному типу питания (уха, плов, запеченный картофель в мундирах и т.п.) ?

80 ответов



Рисунок 12 – Вопрос 7: Как Вы относитесь к походному типу питания (уха, плов, запеченный картофель в мундирах и т.п.)?

67,5% (54 участника) ответили, что относятся положительно, 21,3% (17 участников) – положительно, но только в случае, если нет доступа к общественным точкам питания, 8,8% (7 участников) относятся нейтрально, 2,5% (2 участника) – негативно.

Перед вами фотография глэмпинга. Глэмпинг – разновидность кемпинга, объединяющая в себе комфорт гостиничного номера с возможностью отдыха на природе. Каждый домик/шатер, как правило, оборудованы кондиционером, электричеством, удобными кроватями. Есть горячий душ и туалет.

На сколько дней Вы готовы остановиться в таком комплексе?

80 ответов



Рисунок 13 – Вопрос 8: Перед вами фотография глэмпинга. Глэмпинг – разновидность кемпинга, объединяющая в себе комфорт гостиничного номера с возможностью отдыха на природе. Каждый домик/шатер, как правило, оборудованы кондиционером, электричеством, удобными кроватями. Есть горячий душ и туалет. На сколько дней Вы готовы остановиться в таком комплексе?

37,5% (30 участников) ответили, что для них недели проживания в глэмпинге будет достаточно, 33,8% (27 участников) условно готовы жить в таком средстве размещения, 21,3% (17 участников) ответили, что останутся в глэмпинге от двух до пяти ночей, 7,5% (6 участников) – максимум две ночи.

В экстремальных турах группу сопровождает как минимум один инструктор-проводник (в зависимости от количества группы). Было необходимо выяснить, в какой степени потенциальные туристы готовы следовать всем указаниям инструктора-проводника.

Готовы ли Вы соблюдать все указания инструктора-проводника в экстремальном туре?

80 ответов

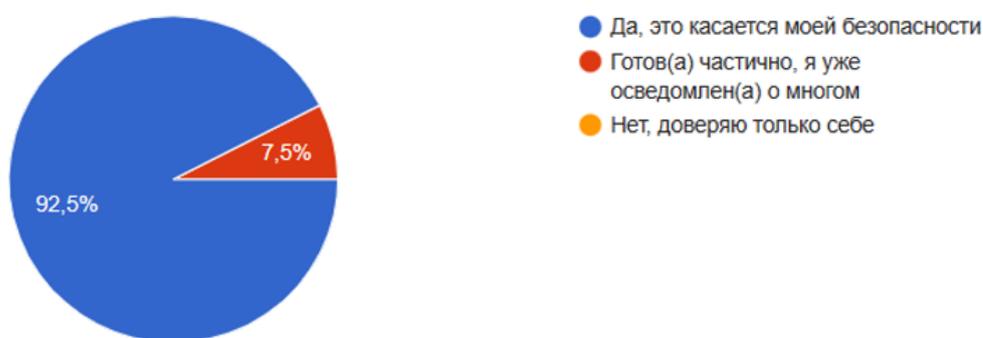


Рисунок 14 – Вопрос 9: Готовы ли Вы соблюдать все указания инструктора-проводника в экстремальном туре?

92,5% (74 участника) готовы безоговорочно соблюдать все указания инструктора-проводника в экстремальном туре, 7,5% (6 участников) – готовы частично, так как, по их мнению, они уже осведомлены о многом. Ни один респондент не выбрал вариант «Нет, доверяю только себе», что подтверждает разумность потенциальных туристов и их ответственное отношение к собственной жизни.

Экстремальные туры, как правило, сопряжены с активным отдыхом и (или) занятиями спортом. Однако существуют так называемые «туры выживальщиков», где подразумевается полный отказ от цифровых и механических благ цивилизации, таких как GPS и других удобств. Хотели бы Вы отправиться в такое приключение?

80 ответов



Рисунок 15 – Вопрос 10: Экстремальные туры, как правило, сопряжены с активным отдыхом и (или) занятиями спортом. Однако существуют так называемые «туры выживальщиков», где подразумевается полный отказ от цифровых и механических благ цивилизации, таких как GPS и других удобств. Хотели бы Вы отправиться в такое приключение?

31,3% (25 участников) скорее бы не поехали в такой тур, 30% (24 участника) дали уверенное согласие, 20% (16 участников) склоняются к варианту «скорее да, чем нет», но не уверены, 18,8% (15 участников) ответили уверенное «нет».

Обладаете ли Вы навыками оказания первой помощи?

80 ответов



Рисунок 16 – Вопрос 11: Обладаете ли Вы навыками оказания первой помощи?

48,8% (39 участников) обладают навыками оказания первой помощи, но могут растеряться в экстремальных условиях, 21,3% (17 участников) не знают, как оказывать первую помощь, 16,3% (13 участников) обладают навыками оказания первой помощи и с лёгкостью окажут её пострадавшему, 13,7% (11 участников) затрудняются ответить.

Курильские острова знамениты своими вулканами, термальными источниками, горячими озёрами и причудливыми мысами. Хотели бы Вы побывать на Курилах?

80 ответов

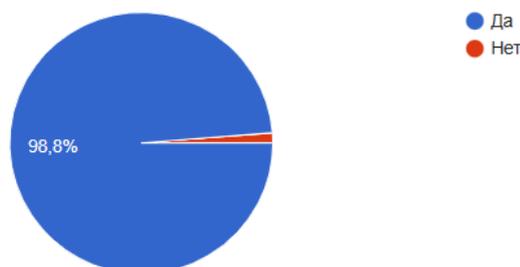


Рисунок 17 – Вопрос 12: Курильские острова знамениты своими вулканами, термальными источниками, горячими озёрами и причудливыми мысами. Хотели бы Вы побывать на Курилах?

98,8% проявили интерес к островам Курильской гряды.

Экстремальные туры на Дальний Восток, длительностью 12 – 14 дней, включающие в себя вертолётную экскурсию на вулкан, посещение заповедных мест, сплавы по рекам, передвижение на моторных лодках, джиппинг и квадроциклы, а также сопровождение инструктора-проводника, 3-х разовое питание и комфортное проживание, как правило, стоят в районе миллиона рублей на двоих. Хотели бы Вы отправиться в такой тур?

80 ответов

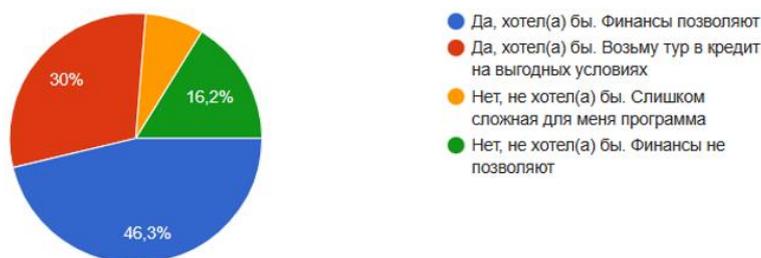


Рисунок 18 – Вопрос 13: Экстремальные туры на Дальний Восток, длительностью 12 – 14 дней, включающие в себя вертолётную экскурсию на вулкан, посещение заповедных мест, сплавы по рекам, передвижение на моторных лодках, джиппинг и квадроциклы, а также сопровождение инструктора-проводника, 3-х разовое питание и комфортное проживание, как правило, стоят в районе миллиона рублей на двоих. Хотели бы Вы отправиться в такой тур?

46,3% (37 участников) хотели бы отправиться в такой тур, их финансовое состояние им позволяет, 30% (24 участника) также хотели бы отправиться в подобный тур, готовы взять кредит, 16,2% (13 участников) не хотели бы поехать в тур, финансы не позволяют, 7,5% (6 участников) считают программу тура слишком сложной и не хотели бы поехать.

Таким образом, общий процент респондентов, заинтересованных в таком туре, составил 76,3% (61 участник).

Что явилось бы для Вас основной мотивацией в случае, если бы Вы отправились в экстремальный тур?

80 ответов



Рисунок 19 – Вопрос 14: Что явилось бы для Вас основной мотивацией в случае, если бы Вы отправились в экстремальный тур?

Для 48,8% респондентов (39 участников) основной мотивацией выбора экстремального тура стала бы смена обстановки и желание выйти из повседневной рутины, для 26,3% (21 участник) мотивацией явилось бы преодоление собственных страхов, для 18,8% (15 участников) – адреналин и эйфория после, для 6,3% (5 участников) – удовлетворение потребности в риске.

Полная анкета со всеми вопросами представлена в Приложениях.

Результаты опроса помогли выявить потребительские предпочтения потенциальных туристов, что будет учтено при создании нового турпродукта. Кроме того, респонденты проявили интерес к Курильским островам, поэтому при разработке экстремального тура будет включен в маршрут один из островов Курильской гряды.

Таким образом, во второй главе автором был проведен анализ потенциала экстремального туризма на острове Сахалин и в Приморском крае. Данная территория была подробно рассмотрена, были выявлены ее исторические аспекты, которые до сих пор продолжают активно проявляться в виде ассимиляции культур и в объектах архитектуры, привлекающих туристов. Кроме того, были установлены поставщики туристских услуг на территории. В форме SWOT-анализа были определены проблемы и перспективы развития экстремального туризма, а также предложены стратегии развития. Несомненно, основным преимуществом являются огромные природные ресурсы рассматриваемых регионов, позволяющие развивать здесь экстремальный туризм. Был исследован рынок ныне существующих экстремальных туров, а также однодневных экскурсий в Приморском крае, Сахалинской области и в Камчатском крае (изучен как главный конкурент рассматриваемых регионов в области экстремального туризма). Наконец, были изучены потребительские предпочтения потенциальных туристов к экстремальному туру с помощью проведения опроса. На основании обработанных автором данных был спроектирован новый турпродукт, которому выделена следующая глава.

ГЛАВА 3. РАЗРАБОТКА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРА ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ И САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

3.1. Проект экстремального тура

Согласно цели работы – выявление условий и предпосылок для развития экстремального туризма в Приморском крае и на острове Сахалин – был спроектирован турпродукт. В данном пункте представлено развернутое описание маршрута экстремального тура, карты-схемы маршрута и программа тура по дням.

Тур является комбинированным, так как за одну поездку туристы посетят два региона: Приморский край и Сахалинскую область (остров Сахалин и остров Кунашир).

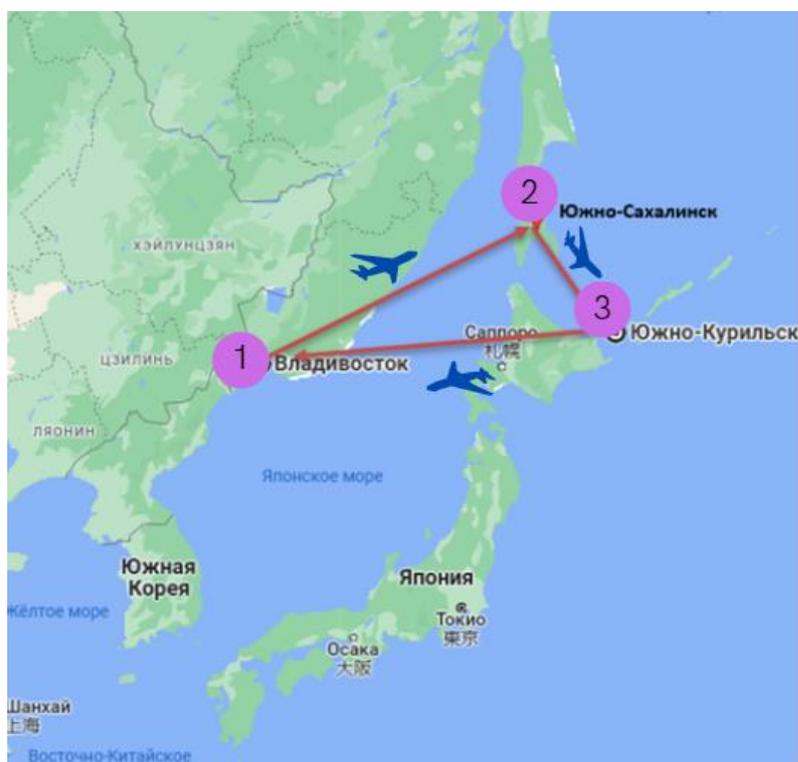


Рисунок 20 – Карта-схема авиа-маршрута [составлен автором]

Автором был разработан комфортный экстремальный тур на 12 дней/11 ночей под названием «Экстремально Дальний». Протяжённость авто маршрута: 1 556 км, воздушная часть – 2086 км. Экстремальные виды деятельности на маршруте: каякинг, сёрфинг, джиппинг, трекинг, рафтинг, переезд на квадроциклах, перемещение на моторной лодке, посещение заброшенного маяка, вертолетная экскурсия на вулканы. Группа на маршрут собирается из 9 туристов. На протяжении всего маршрута группу будут сопровождать 3 лицензированных инструктора-проводника. Они будут направлять туристов, отвечать на все вопросы, решать организационные вопросы, а также готовить в полевых условиях полноценное и горячее питание, снабжать туристов перекусами, в случае отсутствия возможности приготовления

горячей еды в месте посещаемой аттракции/в пути. У всех инструкторов-проводников имеется медицинская книжка. Во время треккинговых походов три инструктора-проводника перемещаются следующим образом: один двигается первым, второй – посередине между группой туристов, а третий замыкает группу. В тур берётся «аптечка инструктора проводника» - одна (объёмная). (См. Приложение 5). Её носит с собой на треккинговых маршрутах один из инструкторов-проводников. Также аптечки поменьше есть во всех внедорожниках/микроавтобусах.

Автомобильная часть пути пройдёт в основном на трёх внедорожниках Toyota Sequoia. На протяжении тура присутствуют участки внедорожной езды. В некоторые дни, когда требуется трансфер к объектам, расположенным на относительно небольшом расстоянии от средств размещения, туристы будут перемещаться на микроавтобусе. В каждом автомобиле размещаются по три туриста, по одному инструктору-проводнику и по одному водителю. Автомобили арендуются вместе с водителями. В Приморском крае, на острове Сахалин и на острове Кунашир берутся в аренду отдельно. В случае, если программа тура на день завершается в городе (на Кунашире – в посёлке городского типа), где были арендованы автомобили, - водители возвращаются на базу, а с утра забирают туристов. Но если программа тура на день завершается в далёком поселении от базы, водители остаются вместе с туристами и ночуют в тех же самых местах размещения, кроме того, водители также обеспечиваются питанием в отдаленных местах от базы.

Автор попытался подобрать наиболее комфортные варианты проживания: отели 3-4* (преимущественно 4*) с собственными спа-комплексами, где после насыщенных дней можно расслабиться. Также в каждом из отелей есть тренажёрный зал, а завтраки проходят в формате шведского стола (за доп. плату обеды/ужины в формате шведского стола). Кроме того, автором были выбраны два современных глэмпинга, расположенных вблизи природных достопримечательностей, посещаемых на маршруте. Размещение в глэмпингах намного комфортнее традиционных кемпингов. Более того, такие варианты на маршруте сокращают путь и избавляют от надобности возвращаться в отель, который, как правило, расположен в административных центрах в данных регионах. Так или иначе, в Южно-Курильске (остров Кунашир) практически отсутствуют комфортные средства размещения: их всего четыре – один небольшой отель, два гостевых дома и один хостел. Данные средства размещения не современные, мебель в них старая. По этой причине автором было выбрано средство размещения в посёлке Отрада (в 4 км от Южно-Курильска): гостевой дом «Кунашир» с современным дизайном и новой мебелью. Завтраки и ужины в глэмпингах и в гостевом доме готовят самостоятельно 3 инструктора-проводника.

Проживание:

Приморский край: сёрф-лагерь “SWELL” (размещение в шатрах по 3 человека), глэмпинг «Бухта Петрова», отель «Азимут» 4*.

Остров Сахалин: Отель Santa Resort Hotel 4*, глэмпинг «Лагуна Буссе» - первый и пока что единственный глэмпинг в Сахалинской области, отель «Мега Палас» 4*, отель «Мира» 3*.

Остров Кунашир: гостевой дом «Кунашир» в поселке Отрада.

Инструкторы-проводники размещаются в средствах размещения совместно (делят номер/сферу на троих). Это сделано по причине того, что им необходимо проводить регулярные вечерние собрания: решать организационные вопросы, распределять обязанности по приготовлению пищи, а в случае непогоды оперативно обговаривать изменения на маршруте и договариваться с принимающими сторонами.

Водители также проживают совместно (втроём) на маршруте. Как правило, водители в турах занимают одноместные номера, чтобы как следует отдохнуть. Тем не менее, это касается больших автобусов. В данном туре – три внедорожника, вместимостью 5 человек вместе с водителем. Более того, в глэмпингах и гостевом доме на маршруте просто не хватит сфер/номеров для одноместного размещения.

Группа туристов нечетная – 9 человек. Это означает, что размещение (когда это возможно) будет по 2 человека (3 пары туристов). Но остаётся ещё три человека, которые будут проживать совместно. У туристов могут возникнуть вопросы, почему кто-то живёт вдвоём, а кто-то втроём, когда все платили одинаково. Ответ в безопасности. Автор считает, что если организовать группу из 10 человек, то кому-то придётся ехать на внедорожнике в составе 6 человек, что является совершенно некомфортным и небезопасным (по правилам ПДД). Убрать одного инструктора-проводника тоже считается неразумным, так как один из внедорожников может оторваться от остальных, водитель может заблудиться или туристу может стать плохо. В каждом автомобиле должен присутствовать один инструктор-проводник. Группу из 8 человек делать нерентабельно. По желанию, туристу можно предложить одноместное размещение за дополнительную плату.

Питание в отелях: завтраки и ужины – шведский стол (обеда, если в отеле проходят – шведский стол). Питание на маршруте, а также в местах размещения: база отдыха/глэмпинги/гостевой дом организовывается инструкторами-проводниками.

Примерное меню:

Завтраки: каши (овсяная, рисовая, пшенная), блюда из яиц (яйца, сваренные вкрутую, яичница, омлет), йогурты, бутерброды с красной икрой/сыром/ветчиной, фрукты, чай, кофе.

Обеды и ужины в «полевых условиях»: уха, куриный суп, борщ, шурпа из говядины, перловая каша, овощи гриль на мангале, шашлык (курица/свинина), плов, ленивые голубцы, лагман на костре, запечённый картофель, рыба и морепродукты, свежие овощи.

Перекусы: сэндвичи (с сыром, мясом, рыбой), пирожки, овощные салаты, фрукты (бананы, яблоки, сезонные фрукты), сок, чай.

Также два обеда (комплексные бизнес-ланчи) будут проходить в ресторанах: «Высота» - самый высокий ресторан Дальнего Востока и японский ресторан «Nomura».

Перед поездкой всем туристам необходимо пройти вакцинацию (профилактика клещевого энцефалита), так как регионы относятся к территории с повышенным риском распространения клещевого энцефалита.

Личности туристов должны быть известны организаторам тура как минимум за месяц, так как требуется заранее оформить пограничный пропуск на Курильские острова (остров Кунашир). Гражданам Российской Федерации такая услуга оказывается в течение 15 рабочих дней, иностранцам— максимум за 30 рабочих дней. Госпошлина или иная плата не взимаются. Оформлением пограничного пропуска для группы туристов занимаются организаторы тура. [80]

Инструкторы-проводники в первый же день тура обязательно информируют туристов о территориях нахождения спасательных служб и о возможной эвакуации, схемах оповещения и сеансах связи на маршруте. Кроме того, не позже, чем за 10 рабочих дней до начала поездки, информируется территориальный орган МЧС России по двум субъектам РФ (Приморский край и Сахалинская область) о маршрутах передвижения. По завершении маршрута, инструкторы-проводники сообщают об этом МЧС для снятия туристов с учета о туристском мероприятии.

На некоторых объектах посещения инструктаж проводят местные специалисты, они же и сопровождают во время экстремальной деятельности (кайкинг, сёрфинг, сплав, квадроциклы). Вся требуемая экипировка для туристов предоставляется местными инструкторами.

Данный тур является сборным, так как организовывается на конкретные даты и планируется под конкретное количество человек. День начала тура – четверг (старт авиаперелёта из Москвы в среду), так как перелеты по маршрутам Владивосток – Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск – Южно-Курильск, Южно – Курильск – Южно-Сахалинск осуществляются несколько раз в неделю в разное время. Автором был спроектирован маршрут с учетом организации регулярных авиарейсов в конкретное время. В дальнейшем тур может проводиться с мая по октябрь.

Стоит отметить, что автором при организации маршрута учитывались цены на начало июня 2023 года. Важно упомянуть, что стоимость на проживание в отелях имеет динамическое ценообразование в зависимости от сезона и загрузки данного средства размещения. Стоимость на авиабилеты из Владивостока до Южно-Сахалинска также может меняться, тем не менее остальные авиабилеты на маршруте, осуществляемые авиакомпанией «Аврора» имеют

фиксированную стоимость – 6 900 руб./билет.

В первый день маршрута туристов ждёт выход в Японское море на одно- или двухместных морских каяках. Каякинг будет осуществляться в бухте Новик (закрытая бухта острова Русский), скалы бухты позволяют провести комфортный каякинг – без ветра и высоких волн. В процессе данной активности туристы смогут также увидеть Владивостокскую крепость с воды.

На второй день для туристов будет проведён групповой урок сёрфинга н базе сёрф лагеря на острове Русский. Для тех, кто не «новичок» в сёрфинге, - будет проведена индивидуальная тренировка (доплата 2 000 руб./чел.). После этого туристам даётся два часа свободного времени: возможность прогуляться по Адмиралтейской набережной и купить сувениры.

На третий день на моторной лодке туристы отправятся на «райский» остров Петрова, который является частью Лазовского заповедника. Длина острова около 1 километра, а площадь примерно 40 гектаров. Здесь туристов ждёт трекинг по экотропе вокруг острова, прохождение через реликтовую тисовую рощу. Будет возможность увидеть лежбища нерп и птичьи колонии.

В ходе тура на четвёртый день будет посещена такая природная достопримечательность как Беневиские водопады, где участники маршрута смогут увидеть 3 каскада водопадов, включая «Приморскую звезду» - одну из главных аттракций Приморья. Также в этот день туристы посетят таежный ключ Еломовский.

На пятый день туристов ждёт авиаперелёт на остров Сахалин. Из экстремальной деятельности – сплав по реке Лютога (рафтинг). Сплав осуществляется на катамаранах модели «Арктика 600».

На шестой день планируется поездка на озеро Буссе – природная бухта с соленой водой, известная обитанием огромных устриц. Туристы отправятся по озеру на катамаранах собирать устриц, мидий, гребешков и трубачей, после чего их ждёт мастер-класс по приготовлению собственно-выловленных морепродуктов.

Седьмой день – морская экскурсия на заброшенный маяк Анива, построенный в 1939 году японцами. В случае хороших погодных условий туристы смогут высадиться на мысе и осмотреть маяк. Маяк с 2006 года был закрыт, сейчас медленно разрушается.

На восьмой день группу туристов ожидает драйв от эмоций, полученных в ходе 60 км-й поездки на квадроциклах на Мыс Великан и мыс Птичий. В ходе активности возможно увидеть лежбища тюленей.

Девятый день – авиаперелёт на остров Кунашир (Курильские острова).

На десятый день туристов ожидает трекинг по Столбовской экологической тропе к

мысу Столбчатый на побережье Охотского моря. Мыс Столбчатый является памятником природного наследия ЮНЕСКО. Кроме того, в этот день туристы смогут расслабиться в грязелечебнице «Горячий пляж»: искупаться в термальных источниках.

День одиннадцатый – вертолётная экскурсия на вулкан Тятя, вулкан Головнина и вулкан Менделеева. Стоит отметить, что такая экскурсия пока что отсутствует вовсе. Организаторам тура необходимо заранее договориться с перевозчиком – авиационной компанией «Авиашельф» о возможности такого маршрута на арендованном у них вертолёте вместе с пилотами. Программа вертолётной экскурсии: выше вершины облёт вулкана Тятя. Полет осуществляется на высоте более 2 000 м на удалении нескольких км от вершины Тятя для авиабезопасности. Предполагается зависание вертолёта для фотографирования. Далее осмотр водопада Птичий сверху. Затем вертолёт направляется к вулкану Менделеева и вулкану Головнина. Расстояние между вулканами составляет 24 км. Здесь предусмотрены посадки вертолёта без выключения двигателей. Места посадки на вулканы Менделеева и Головнина заранее согласовываются с администрацией Южно-Курильска (при необходимости и с администрацией Сахалинской области). По времени продолжения вертолётная экскурсия длится 1 час 40 мин. Стоимость полета по счету авиационной авиакомпании Авиашельф составляет 486 000 рублей в общей сложности. После вертолётной экскурсии туристов ждёт авиаперелёт в Южно-Сахалинск.

Заключительный день – время прощаться. После завтрака трансфер в аэропорт Южно-Сахалинска. Вылет туристов домой.

Ниже представлена программа тура по дням.

Программа тура по дням:

День 1. Остров Русский. Каякинг

Прибытие туристов в аэропорт Владивостока. Встреча группы в аэропорту. (Рейс 1 июня Москва -Владивосток в 9.45 утра)

10.15 Отправление во Владивосток (48,2 км – 42 мин)

11.00 Ранний обед в ресторане «Высота» с видом на море, знакомство с инструкторами-проводниками

Отправление в 12.30 на остров Русский (19 мин – 16,5 км)

13.00 – Прогулка на каяках в бухте (конечная цель — бухта Новик). Продолжительность 2 часа + 30 минут займет инструктаж.

15.40 – перекус группы (сэндвичи+чай),

16.30 Отправление группы в школу сёрфинга и базу отдыха SWELL (20 мин – 13,5 км)

17.00 Размещение в шатрах (по 3 человека), (инструкторы-проводники и водители размещаются в палатках).

Отдых на берегу Японского моря

19.00 «Походный ужин» - инструкторы проводники готовят ужин, обсуждение следующего дня

По желанию посещение бани

Протяжённость дня (на джипах) – 78,2 км

День 2. Остров Русский. Сёрфинг

8.00 – завтрак на базе отдыха

9.00 – Групповой урок сёрфинга (мини-группы по 4-5 человек), для тех, кто не «новичок» - сёрф-тренировка (за доп. плату)

11.30 – обед на базе отдыха

12.30 – выезд из лагеря

(25,7 км – 30 мин)

13.00 Прогулка по Адмиралтейской набережной, покупка сувениров, свободное время

15.00 – отправление на остров Петрова (5 ч. 23 мин – 341 км)

20.30 – прибытие в бухту Петрова, расположенную на территории Лазовского заповедника.

Размещение в глэмпинге на побережье. Ужин и отдых

Протяжённость дня (на джипах) – 366,7 км

День 3. Остров Петрова

8.00 – завтрак в глэмпинге

9.00 – отправление на остров Петрова на моторной лодке.

9.30 – треккинг по экотропе вокруг острова, прохождение через реликтовую тисовую рощу

13.00 – обед «полевой» на острове Петрова – уха.

14.00 – отдых на пляже на острове

16.30 – возвращение в глэмпинг в бухту Петрова

18.00 Ужин

По желанию купание в море, снорклинг или катание на сапах на закате, отдых в бухте.

Протяжённость дня – 5 км пешком

День 4. Треккинг к Беневским водопадам

9.00 Завтрак в глэмпинге

10.30 Отправление к Беневским водопадам на джипах (267 км – 3 ч.).

13.30 Перекус по прибытии
14.00 Треккинг к каскадам Беневских водопадов (3 часа)
17.30 Ужин походный
18.20 – выезд во Владивосток (227 км – 3 ч. 22 мин)
21.30 – заселение в гостиницу Владивостока «Азимут» 4*
Протяжённость дня (на джипах) – 494 км, 17 км пешком

День 5. Остров Сахалин. Рафтинг по реке Лютога

7.30 – завтрак в гостинце «Азимут» 4*
8.15 – трансфер в аэропорт – микроавтобус (50,6 км – 44 мин)
9.00 – прибытие в аэропорт
10.45 – Авиаперелёт Владивосток – Южно-Сахалинск
13.25 – прибытие в Южно-Сахалинск
Переезд в отель (12,7 км – 19 мин)
14.00 – заселение в отель Santa Resort Hotel 4*
14.20 – обед в ресторане отеля Santa Resort Hotel 4*
15.20 – выезд в село Пятиречье, где начнется рафтинг (76,4 км – 1 ч 11 мин)
16.40 – сплав по реке Лютога (протяженность маршрута – 20 км, продолжительность – от 3 до 4,5 часов)
20.30 – походный ужин в селе Пятиречье
21.15 – возвращение в Южно-Сахалинск
22.30 – прибытие в отель Santa Resort Hotel 4*. Отдых
Протяжённость дня (на джипах) – 216,1 км, 20 км сплав

День 6. Остров Сахалин. Озеро Буссе

9.00 – 11.00 – завтрак в отеле Santa Resort Hotel 4*
По желанию посещение спа отеля Santa Resort Hotel 4*
12.00 – выезд из отеля. Отправление на озеро Буссе (100 км – 1 ч. 40 мин)
13.40 – прибытие на озеро Буссе. Перекус
14.20 – инструктаж по собиранию моллюсков на катамаранах
14.40 – собирание моллюсков на катамаранах по 5-6 человек
16.40 – мастер-класс по приготовлению свежесобраных морепродуктов (устрицы, мидии, гребешки, трубачи в различных вариациях: сырые, приготовленные на гриле)
17.30 – ужин из собственно-приготовленных морепродуктов
19.30 – отправление в глэмпинг (2 км – 5 мин.)

19.50 – заселение в глэмпинг «Лагуна Буссе»

Протяжённость дня (на джипах) – 102 км

День 7. Остров Сахалин. Морская экскурсия на маяк Анива

8.00 – завтрак в глэмпинге

9.00 – выезд в посёлок Новиково (20,4 км – 20 мин)

9.30 – Инструктаж по технике безопасности

10.00 – отправление на моторных лодках к маяку Анива

12.00 – обход маяка Анива вокруг на моторной лодке

12.15 – причаливание лодки, высадка на маяк

13.00 – отправление назад на моторной лодке

13.40 – причаливание к мысу Белый Камень.

14.00 – Обед на природе, на мысе Белый Камень

15.00 – отправление в посёлок Новиково на моторной лодке

16.00 – прибытие в посёлок Новиково

16.10 – возвращение в глэмпинг «Лагуна Буссе» (20,4 км – 20 мин)

16.30 – прибытие в глэмпинг «Лагуна Буссе»

17.00 – свободное время. По желание отдых на пляже (расстояние от моря до глэмпинга 300 м) или посещение бани

19.00 – ужин в глэмпинге

Протяжённость дня (на джипах) - 40,8 км, на лодке – 80 км.

День 8. Остров Сахалин. Мыс Великан и мыс Птичий

8.00 – завтрак в глэмпинге

9.00 – выезд на мыс Птичий (29,1 км – 30 мин)

9.30 – инструктаж по технике безопасности, выдача экипировки (влагозащитные комбинезоны, шлемы, очки, бахилы, перчатки)

10.00 – катание на квадроциклах (горные перевалы – песчаный берег у мысов Великан и Птичий – лежбища тюленей – птичьи колонии – лес – скалы)

15.00 – обед на побережье из морепродуктов

16.00 – пешая прогулка до мыса Великан

17.00 – выезд в Южно-Сахалинск (90 км – 1,5 часа)

18.30 – заселение в отель «Мега Палас» 4*

19.30 – ужин в ресторане отеля

20.30 – отдых. По желанию посещение спа-комплекса отеля

Протяжённость дня (на джипах) – 119,1 км, на квадроциклах – 60 км.

День 9 – Перелет на остров Кунашир (Курильские острова)

8.00 – 11.00 завтрак в отеле «Мега Палас» 4*

По желанию посещение спа-комплекса отеля

12.00 – выселение из отеля

Переезд в ресторан (микроавтобус) (9,5 км – 15 мин)

12.20 – обед в японском ресторане Номига

13.30 – трансфер в аэропорт (микроавтобус) (3,6 км – 6 мин.)

14.45 – вылет в Южно-Курильск

16.00 – прибытие в Южно-Курильск

16.20 – трансфер (микроавтобус) в гостевой дом (20 км – 30 мин)

16.50 – заселение в гостевой дом «Кунашир» в поселке Отрада

Свободное время

19.30 – ужин в гостевом доме (инструкторы самостоятельно готовят)

Инструкторы закупят продукты в местном магазине

Протяжённость дня (на микроавтобусе) – 33,1 км

День 10 – Остров Кунашир. Мыс Столбчатый (объект ЮНЕСКО)

10.00 – завтрак в гостинице (инструкторы самостоятельно готовят)

11.00 – отправление на мыс Столбчатый (14,8 км – 15 мин)

11.20 – трекинг по Столбовской экологической тропе к мысу Столбчатый

14.00 – обед «полевой» - уха на костре

16.00 – посещение грязелечебницы «Горячий пляж», купание в термальных источниках

18.00 – возвращение в гостевой дом

18.30 – ужин в гостевом доме (инструкторы самостоятельно готовят). Обсуждение следующего дня

20.20 – свободное время

Протяжённость дня (на джипах) – 52,3 км

День 11. Остров Кунашир. Вертолётная экскурсия на вулкан Тятя, вулкан Головнина и вулкан Менделеева

7.00 – завтрак в гостевом доме (инструкторы самостоятельно готовят)

8.00 – Выселение из гостевого дома

9.30 – Вылет на экскурсию из Южно-Курильска

Программа вертолётной экскурсии: облёт вулкана Тятя выше вершины. Зависание для фотографирования. Далее осмотр водопада Птичий сверху. Предусмотрена посадка на вулкан Менделеева и вулкан Головина без выключения двигателей – расстояние между вулканами 24 км. Продолжительность вертолётной экскурсии – 1 ч 40 мин.

11.30 – возвращение в Южно-Курильск

12.00 – отправление на Кекур Чертов Палец (4,5 км – 6 мин)

12.30 – прибытие на Кекур Чертов Палец. Обед на побережье

14.30 – отправление в аэропорт Южно-Курильска (26,7 км – 28 мин)

16.50 – вылет в Южно-Сахалинск

18.10 – прибытие в Южно-Сахалинск

Трансфер в отель (7,6 км – 12 мин.)

18.30 – заселение в отель «Мира» 3*

19.30 – ужин в ресторане отеля

Протяжённость дня (авто) – 46,4 км

День 12. Вылет домой

8.00 – завтрак в отеле «Мира» 3* в Южно-Сахалинске

9.00 – трансфер в аэропорт (7,6 км – 12 мин.)

11.45 – вылет домой

(перелеты: Южно-Сахалинск – Москва в 11.45.)

Протяжённость дня (авто) – 7,6 км

Ниже представлены карты-схемы маршрута.

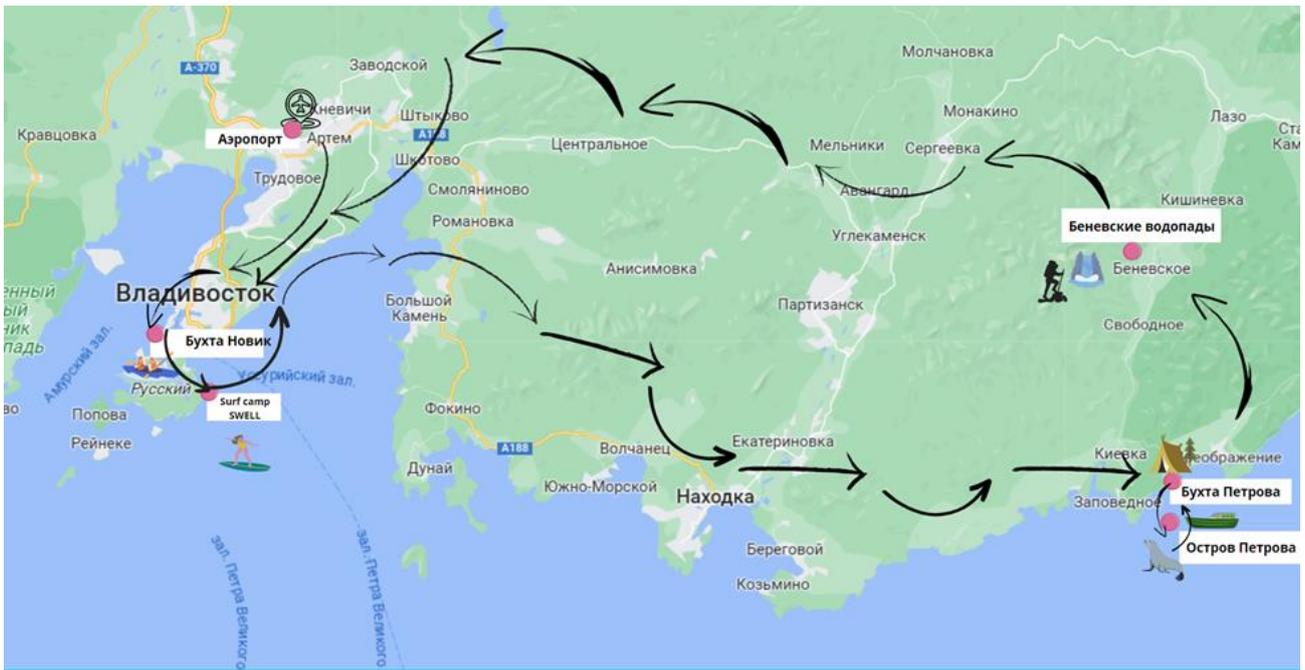


Рисунок 21 – Карта-схема маршрута 1 – 4 дни, Приморский край [составлен автором]

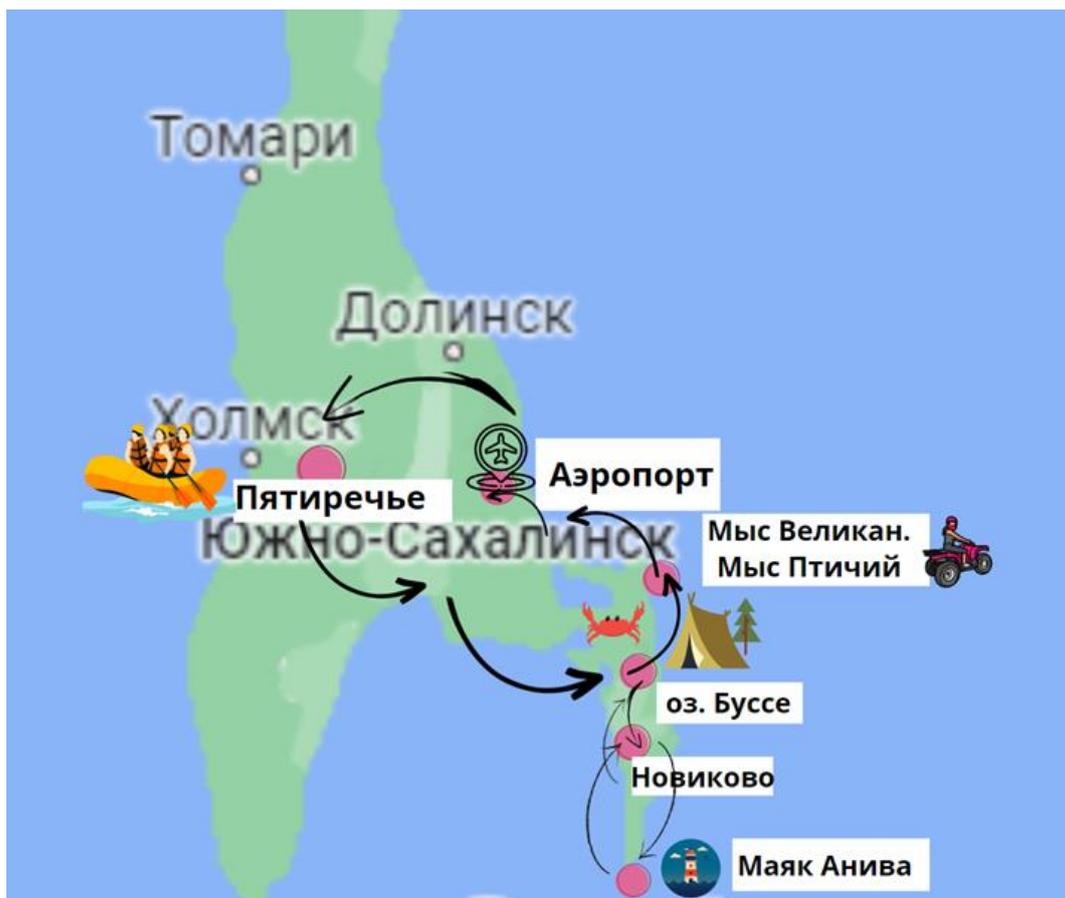


Рисунок 22 – Карта-схема маршрута 5 – 8 дни, юг острова Сахалин [составлен автором]

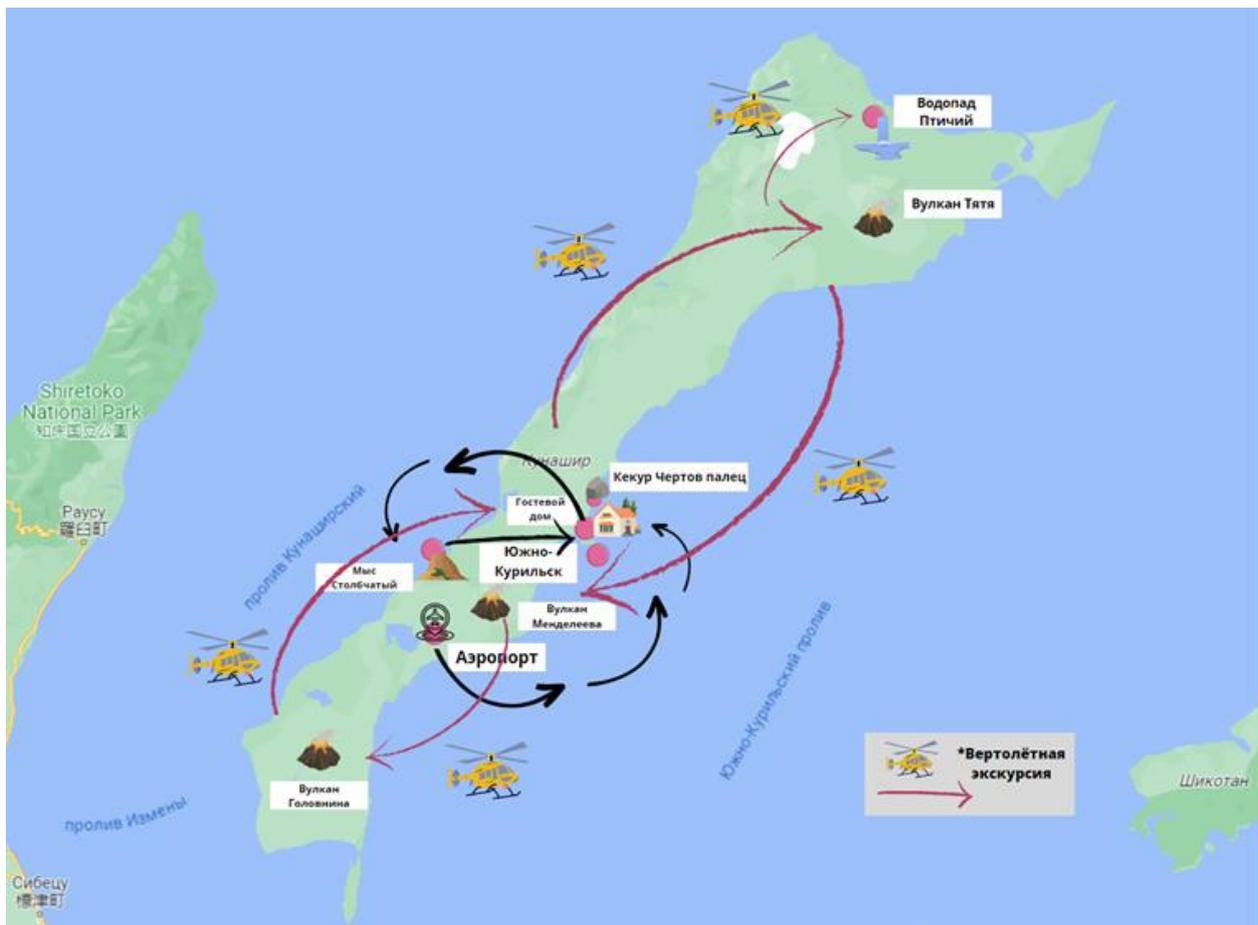


Рисунок 23 – Карта-схема маршрута 9 – 11 дни, остров Кунашир [составлен автором]

Может быть изменена очередность посещения локаций на маршруте в случае неблагоприятных погодных условий. Например, каякинг и сёрфинг могут быть перенесены на третий-четвертый дни вместо первого и второго.

Кроме того, в случае, если по погодным условиям проведение таких экскурсий как морская на маяк Анива и вертолетная на острове Кунашир невозможны, они заменяются полностью. Экскурсия на маяк Анива – на посещение бухты Тихой, а вертолетная экскурсия будет заменена на трекинг к вулкану Головнина.

Ниже представлена альтернативная программа этих двух дней:

День 7. Остров Сахалин. Бухта Тихая

8.00 – завтрак в глэмпинге

9.00 – выезд в поселок Стародубское (150 км – 2 ч. 25 мин)

11.30 – прогулка по янтарному побережью. Сбор янтаря

12.30 – выезд в бухту Тихая (84,2 км – 1 ч. 15 мин.)

13.45 – прибытие в бухту Тихая

14:40 – обед на побережье

- 15.40 – прогулка в сторону хребта Жданко
 - 16.40 – выезд на водопад Клоковский (61,3 км – 53 мин)
 - 17.40 – осмотр водопада
 - 18.40 – ужин
 - 19.40 – возвращение в глэмпинг «Лагуна Буссе» (236 км – 3 ч. 36 мин)
 - 23.20 – прибытие в глэмпинг «Лагуна Буссе»
- Протяжённость дня (на джипе) – 531,5 км*

День 11. Остров Кунашир. Вулкан Головнина

- 7.00 – завтрак в гостевом доме (инструкторы самостоятельно готовят)
 - 8.00 – Выселение из гостевого дома
 - 9.20 – Переезд к подножию вулкана Головнина (50 км – 1 ч 10 мин)
 - 9.30 – Первую часть маршрута – на джипе. Затем пешая треккинг по тропе к кальдере вулкана. Отдых и пикник.
 - 13.00 – по желанию купание в Горячем озере. Перекус
 - 14.30 – выезд в аэропорт (26,8 км – 38 мин)
 - 16.50 – вылет в Южно-Сахалинск
 - 18.10 – прибытие в Южно-Сахалинск
- Трансфер в отель (7,6 км – 12 мин.)
- 18.30 – заселение в отель «Мира» 3*
 - 19.30 –ужин в ресторане отеля

Карты-схемы альтернативных двух дней представления в Приложении 6.

В стоимость тура включено: все трансферы по программе, авиаперелёты Владивосток – Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск – Южно-Курильск, Южно – Курильск – Южно-Сахалинск, проживание, 3-х разовое питание, вертолётная экскурсия на вулканы, групповое снаряжение (треккинговые палки, посуда, фонарики, термосы, дождевики), сопровождение 3х лицензированных гидов инструкторов-проводников на протяжении всего маршрута, все экстремальные виды деятельности на маршруте + инструктаж + экипировка + сопровождение местных инструкторов, экскурсия на озеро Буссе + мастер-класс по приготовлению свежеевыловленных морепродуктов.

В стоимость тура не включено: авиаперелёты Москва-Владивосток, Южно-Сахалинск – Москва, доплата за сёрф-тренировку (2 000 руб.), доплата за одноместное проживание.

Проведем калькуляцию тура из 9 человек с учётом групповых расходов (см. Приложения). Следует упомянуть, что цены, представленные в таблице рассчитаны на начало июня 2023 года. Итоговая стоимость тура на одного человека рассчитывается по формуле: стоимость турпродукта = себестоимость + 15% (маржа) + 15% агентской комиссии.

Таблица 15 – Стоимость турпродукта «Экстремально Дальний» [составлена автором]

Количество человек в группе	Себестоимость в расчете на группу, руб.	Себестоимость в расчете на 1 чел., руб.	Маржа (15% от себестоимости), руб.	Коммиссионное вознаграждение агентства м (15%)	Итоговая стоимость тура в расчете на 1 чел., руб.	Итоговая стоимость тура в расчете на группу., руб.
9	2 455 292	272 811	40 922	47 060	360 793	3 247 137

Таким образом, стоимость тура на человека для группы из 9 человек составит 360 793 рубля (см. табл.)

Предположив, что тур осуществляется каждые три недели, можно рассчитать прибыль за сезон (май, июнь, июль, август, сентябрь), т.е. 8 туров за данный период. Для этого итоговую стоимость тура умножим на 8 недель:

$$3\,247\,137 * 8 = 25\,977\,096 \text{ рублей}$$

При этом учтем сумму постоянных и переменных затрат (см. табл.).

Таблица 16 — Постоянные и переменные затраты по турам [составлена автором]

	Постоянные затраты	Переменные затраты
1	486 000 + 169 700 = 655 700	405 000 + 303 396 + 313 900 + 411 416 + 318 900 + 46 980 = 1 799 592

Валовая маржа — это разность между выручкой и суммой переменных затрат. Для того, чтобы ее посчитать, необходимо определить сумму переменных затрат за сезон:

$$1. \quad 1\,799\,592 * 8 = 14\,396\,736$$

Таким образом, валовая маржа при реализации тура на 9 человек, будет равна

10 612 200 рублей ($25\,977\,096 - 14\,396\,736 = 11\,580\,360$).

Теперь необходимо определить удельный вес валовой маржи, который затем понадобится для расчета рентабельности. Для этого рассчитаем соотношение валовой маржи к сезонной выручке:

$$11\,580\,360 / 25\,977\,096 = 0,4$$

Для определения порога рентабельности нужно рассмотреть отношение постоянных затрат к удельному весу валовой маржи (при сумме постоянных затрат 655 700 за сезон):

$$5\,245\,600 / 0,4 = 13\,114\,000$$

Далее рассмотрим порог рентабельности в натуральном выражении, т.е. узнаем сколько групп нужно отправить, чтобы покрыть расходы:

$$13\,114\,000 / 3\,247\,137 = 4,03$$

Следовательно, как мы видим, для покрытия всех расходов надо отправить не менее четырех групп.

Наконец, определим чистую прибыль, вычислив разность выручки и суммы всех затрат:

$$25\,977\,096 - (655\,700 + 14\,396\,736) = 10\,924\,660$$

3.2. Варианты продвижения нового турпродукта

Запуск нового турпродукта – это, прежде всего, инвестиции в долгосрочное развитие организации.

По характеристике, спроектированный автором, новый турпродукт, является нишевым и люксовым, так как его цена ориентирована на VIP-сегмент (стоимость тура на двоих составляет больше, чем 700 тыс. руб.). По этой причине, для данного турпродукта не подходят стандартные варианты продвижения.

Одним из вариантов продвижения нового турпродукта может быть продвижение через профильные журналы. Основная целевая аудитория – читатели с высоким доходом, соответственно в данном контексте отлично подойдут статьи об особенностях тура «Экстремально дальний» на страницу – две в таких журналах как “Forbes”, “St. Petersburg Digest”, «Как потратить» (от деловой газеты «Ведомости»). Как правило, такие журналы комплементарно размещаются в лобби отелей 5* (например, «Астория» в Санкт-Петербурге). В журналах, завоевавших доверие читателей, размещение рекламы повышает лояльность к

бренду. Также, страница – две могут быть размещены в бортовом журнале «Аэрофлота» и других авиакомпаниях.

Считается, что салон самолета – место с наиболее сильной концентрацией людей с высокими доходами. Во время полета сотовая связь отключена, а в моменты взлета и посадки самолета запрещено пользоваться электронными устройствами, в результате пассажиры часто прибегают к просмотру бортовых журналов. Авиапассажиры бизнес-класса являются людьми с наиболее высокой покупательской способностью, что с большей долей вероятности увеличивает количество конверсий после прочтения. [81]

Кроме того, существует успешная практика рекламы через телевизионные экраны в ресторанах высокого уровня. В качестве примера можно привести рестораны “GINZA project” в Санкт-Петербурге, такие как “TERRASSA” с видом на Казанский собор и ресторан «Мансарда» с видом на Исаакиевский собор, где на телевизионных экранах основная доля рекламы – это путешествия и различные фешенебельные мероприятия по типу показа мод. Такой тип транслирования рекламы нового турпродукта также может быть задействован в вариантах продвижения.

В вариантах продвижения могут быть задействованы другие турфирмы с турпродуктами похожей ценовой категории, а также направленности: «Неизведанный Мир», “Russia Discovery”, “Travelmart Group”, которым будет рекламироваться новый турпродукт. Современным подходом к продвижению тура «Экстремально Дальний» может являться проведение бизнес-завтраков, где будет происходить презентация данного тура. Бизнес-завтрак – это всегда про эффективный способ донесения информации, а также отличная возможность укрепить уже имеющиеся связи или завязать новые партнерские отношения.

Ещё один способ – это лендинг. (См. Приложение 9). Эффективный вид маркетинга. Часто такая страница в Интернете направляет пользователей к совершению определенного действия: оформлению подписки, бронированию услуги, совершению покупки. Используются такие кнопки как «Купить», «Подписаться», «Начать». [82]

Особое внимание необходимо уделить личным продажам. В случае продажи тура «Экстремально Дальний» между продавцом и потенциальным покупателем происходит прямое общение, в ходе которого можно выявить основные предпочтения данного потребителя, узнать о его страхах, развеять сомнения и создать такую мотивацию, которая поспособствует покупке.

Ещё одним вариантом продвижения турпродукта может выступать привлечение популярных блогеров, освещающих тревел-тематику в различных вариациях. Например, блогер Тимур Родригез – участник тревел-шоу «Руссо Экспрессо» на телеканале «Пятница», где по правилам программы один из ведущих тратит деньги редакции, а другой живет на 3

тысячи рублей в день в городах России. Можно попробовать использовать эту или альтернативную передачу, где будут показывать такие регионы как Приморский край и Сахалинскую область с вариантами экстремальной деятельности, которой там можно заниматься (элементы из нового турпродукта «Экстремально Дальний»), а также сделать отсылку на уже готовый тур и его организаторов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Экстремальный туризм – достаточно новое, но уже вполне перспективное направление. С созданием новой туристской инфраструктуры появляются новые возможности и виды экстремальной деятельности в нашей стране. Тем не менее, и полное отсутствие качественной туристской инфраструктуры также способствует развитию «дикого» экстремального туризма: бездорожье, нетронутые горы, леса и сопки, морские волны привлекают туристов, желающих ощутить, насколько экстремальна местами природа, и насколько она уникальна в девственном ее проявлении.

В рамках дипломной работы было решено несколько задач, коррелирующих с целью диплома – выявление условий и предпосылок для развития экстремального туризма в Приморском крае и на острове Сахалин.

На основании проведенного исследования теоретических аспектов были выявлены несколько определений экстремального туризма, рассмотрев которые было сформулировано наиболее точное понятие: экстремальный туризм – это вид активного туризма, целью которого является получение туристом сильных эмоций в процессе активного отдыха и (или) занятий спортом, сопряжённого с риском, и, чаще всего, это деятельность, подразумевающая использование специального оборудования и технических средств. В процессе исследования были рассмотрены разновидности экстремального туризма и раскрыты направления экстремального туризма в зависимости от среды реализации: водные, наземные, горные, воздушные и экзотические. Кроме того, автором была составлена собственная классификация видов экстремального туризма в зависимости от сложности (физической подготовки туриста).

Далее автором были определены нормативно-правовые особенности и требования по безопасности в организации экстремального вида туризма. Туры данной направленности – сложнейшие в организации. Были рассмотрены следующие национальные стандарты РФ: ГОСТ Р 50644-2009 «Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов», ГОСТ Р 54602-2011 «Туристские услуги. Услуги инструкторов-проводников. Общие требования», ГОСТ Р 54601-2022 «Туризм и сопутствующие услуги. Безопасность активных видов туризма, а также постановление Правительства РФ от 3 марта 2017 г. № 252 «О некоторых вопросах обеспечения безопасности туризма в Российской Федерации» и приказ МЧС России от 30.01.2019 № 42 «Об утверждении Порядка информирования территориальных органов МЧС России о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу...».

На основании проведенной оценки рекреационного и туристского потенциала Приморского края и острова Сахалин было установлено, что данная территория достаточно обширна по наличию природных ресурсов, а соответственно обладает большим преимуществом по сравнению с другими регионами России. Вся территория имеет многоотраслевую специализацию, что положительно сказывается на развитии многих направлений туризма здесь. Большая часть средств размещения в основном находится в административных центрах и городах. Главный недостаток – медленная переориентация рассматриваемой территории на внутренний рынок после исчезновения китайских туристов. На это сказывается и отдаленность рассматриваемой территории от Центральной России, где сконцентрировано большое количество потенциальных туристов.

Кроме того, автором был рассмотрен опыт реализации экстремальных туров на территории. В процессе был исследован рынок ныне существующих экстремальных туров и однодневных экскурсий в Приморском крае и в Сахалинской области, в результате чего был сделан следующий вывод: на сегодняшний день рынок экстремальных туров в эти регионы малоразвит. Тем не менее, данные регионы обладают огромным потенциалом для развития данного вида туризма, но в настоящее время еще не стали массовыми в этом направлении. Автором также было решено проанализировать рынок экстремальных туров основного конкурента рассматриваемых территорий – Камчатского края, так как данный регион является успешным примером того, как можно грамотно использовать природный потенциал территории и применять его в реализации туров экстремальной направленности разной сложности и в разных условиях комфорта, в зависимости от финансовых возможностей туристов.

В процессе работы над ВКР автором была проанализирована степень нынешнего развития отрасли экстремального туризма в Приморском крае и в Сахалинской области. В качестве инструмента исследования выступил SWOT-анализ. Были выявлены основные сдерживающие факторы отрасли на рассматриваемой территории, а также возможные перспективы развития. Было установлено, что такие действия как повышение квалификации инструкторов-проводников и более тщательная проверка лицензий и сертификатов уже у действующих инструкторов-проводников значительно способствуют улучшению отрасли экстремального туризма в данных регионах. Кроме того, разработка новых трекинговых маршрутов и проведение обширной рекламной кампании сертифицированных организаций, предлагающих экстремальные виды деятельности, тоже способствуют этому. Важным шагом будет строительство комфортных и безопасных (в условиях тайфунов, землетрясений, цунами) объектов размещения в местах повышенного туристского спроса.

Основным результатом работы стала разработка экстремального тура. Предварительно автором были изучены потребительские предпочтения потенциальных туристов с помощью опроса. В процессе проведения опроса было установлено, что респонденты также заинтересованы в посещении Курильских островов, относящихся к Сахалинской области. По этой причине, автором было решено разработать экстремальный тур по территории Приморского края и Сахалинской области.

Заключительным этапом стало выявление автором возможных вариантов продвижения нового турпродукта.

Список использованных источников

1. Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24.11.1996 N 132-ФЗ (последняя редакция)
2. Бабкин А.В. Специальные виды туризма: учебное пособие. Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. - 252 с.
3. Волхонская Г.П., Мусахметова А.С. Экстремальный туризм России: история развития / Омский научный вестник. Серия «Общество. История. Современность» – 2016, С. 17 – 20.
4. Романова И.В. Приключенческий туризм: эволюция и современное значение термина в зарубежных исследованиях мировой туристской индустрии / Вестник ВГУ, серия: География. Геоэкология. – 2015. – № 4. – С.46-52.
5. Hall C. M. Special Interest Tourism / Hall C. M. and Weiler B. (eds.) 1992, London: London: Belhaven Press. - 214 p.
6. Sung, H.H., Morrison, A.M., & O’Leary, J.T. Definition of adventure travel: Conceptual framework for empirical application from the provider’s perspective. Asia-Pacific Journal of Tourism Research, 1997. 1(2). Pp. 47-67
7. Кугушева А.Н. Теоретические аспекты активного туризма / Сервис в России и за рубежом. Выпуск 8 – 2012, С. 43 – 53.
8. Шипко А.Л. Классификация туристского потока / Международная научно-практическая конференция – 2011, С. 241 – 247.
9. В Госдуме предложили дать определение понятию «экстремальный туризм» [Электронный ресурс] // Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации URL: <http://duma.gov.ru/news/14567/> (дата обращения: 10.02.2023)
10. Лукина Е. А. Основные причины роста популярности экстремального и приключенческого туризма / Е. А. Лукина // Современные проблемы сервиса и туризма. – 2008. – №4. – С. 29-34
11. Репс, В. Ф. Тенденции изменения социокультурного содержания экстремального туризма как формы досуга / В. Ф. Репс, А. В. Гребенюк // Научная мысль Кавказа. – 2008. – № 1(53). – С. 38-43
12. Как появился экстремальный туризм [Электронный ресурс] // Центр туризма: портал о туризме и путешествиях URL: <https://turizm-centr.ru/kak-poyavilsya-ekstremalnyu-turizm/> (дата обращения: 12.02.2023)
13. Андреева Ю.Ю. Наиболее популярные виды спортивного и экстремального туризма. // Современные проблемы сервиса и туризма. – 2009. – №4. – С. 47-53

14. Треккинг: что это такое в спорте, фитнесе, в горах [Электронный ресурс] URL: <https://touristam.com/trekking.html> (дата обращения: 12.02.2023)
15. Изотова М.А., Матюхина Ю.А. Инновации в социокультурном бизнесе. М: Советский спорт, 2006 – 224 с.
16. Экстремальный туризм описание, виды, фото, видео, понятие и признаки [Электронный ресурс] // Туризм и путешествия URL: <https://zclub-caspian.ru/turizm-stati/ekstremalnyj-turizm-opisanie-vidy-foto-video-ponyatie-i-priznaki/>.html?ysclid=leeqrt76cd181787696 (дата обращения: 14.02.2023)
17. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50644-2009 «Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов» (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2009 г. N 773-ст)
18. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54602-2011 «Туристские услуги. Услуги инструкторов-проводников. Общие требования» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2011 г. N 736-ст)
19. Постановление Правительства РФ от 3 марта 2017 г. № 252 «О некоторых вопросах обеспечения безопасности туризма в Российской Федерации»
20. Приказ МЧС России от 30.01.2019 № 42 «Об утверждении Порядка информирования территориальных органов МЧС России о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу, и Порядка хранения, использования и снятия с учета территориальными органами МЧС России информации о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу» (зарегистрирован Минюстом России 25.02.2019, регистрационный номер 53880)
21. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54601-2022 «Туризм и сопутствующие услуги. Безопасность активных видов туризма. Общие положения» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 декабря 2022 г. N 1703-ст)
22. The Five Current Most Popular Types of Tourism on the Internet [Электронный ресурс] // Travel Pulse URL: <https://www.travelpulse.com/News/Features/The-Five-Current-Most-Popular-Types-of-Tourism-on-the-Internet> (дата обращения: 17.03.2023)

23. Adventure Tourism Market: Global Industry Trends, Share, Size, Growth, Opportunity and Forecast 2023-2028 [Электронный ресурс] // imarc|impactful insights URL: <https://www.imarcgroup.com/adventure-tourism-market> (дата обращения: 17.03.2023)
24. Adventure Tourism Market Report [Электронный ресурс] // Research Dive URL: <https://www.researchdive.com/8340/adventure-tourism-market> (дата обращения: 17.03.2023)
25. Экстремально Дальний. Какие направления активного туризма могут стать перспективными на Дальнем Востоке [Электронный ресурс] // РОСКОНГРЕСС URL: <https://roscongress.org/materials/ekstremalno-dalniy/> (дата обращения: 20.02.2023)
26. Ranked: The World's Best Countries For Adventure Tourism, 2020 [Электронный ресурс] // Ceoworld Magazine URL: <https://ceoworld.biz/2020/05/25/ranked-the-worlds-best-countries-for-adventure-tourism-2020/> (дата обращения: 20.02.2023)
27. Приморье и Сахалин: сможет ли их объединить Кожемяко [Электронный ресурс] // Региональные комментарии URL: <https://regcomment.ru/subjects/primore-i-sahalin-smozhet-li-ih-obedinit-kozhemyako/> (дата обращения: 01.03.2023)
28. Самойлова Г. С., Горячко М. Д. и др. Приморский край // Большая российская энциклопедия. Том 27. Москва, 2015, стр. 501-510
29. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю [Электронный ресурс] URL: <https://25.rosstat.gov.ru/statistic?ysclid=lhg8tibvx3416211832> (дата обращения: 01.03.2023)
30. Приморский край [Электронный ресурс] // Go To Nature URL: <https://gotonature.ru/1085-primorskiy-kray.html> (дата обращения: 03.03.2023)
31. Справка о состоянии и перспективах использования минерально-сырьевой базы Приморского края на 15.03.2021 г.
32. Заповедники и Национальные парки Приморского края [Электронный ресурс] // Культурное Приморье URL: <https://primcult.ru/overviews/8/zapovedniki-i-nacionalnye-parki-primorskogo-kraja?ysclid=lhg949bkm4664372849> (дата обращения: 03.03.2023)
33. Всемирное природное наследие: заповедники Приморья под эгидой ЮНЕСКО [Электронный ресурс] // Prima Media URL: <https://primamedia.ru/news/634552/?ysclid=lf5b0pkei213107767> (дата обращения: 03.03.2023)
34. Приморский край [Электронный ресурс] // Флаги и Гербы Российской Федерации URL: <https://flag-gerb.ru/primorskiy-kray/?ysclid=lf5bfmvqhc87802228> (дата обращения: 05.03.2023)

35. Самойленко П. Ю., Ключев Н. А. Археологические памятники Приморского края эпохи каменного века — достояние российской культуры // Культура: управление, экономика, право, № 1, 2011.
36. Крушанов А.И. История Дальнего Востока СССР с древнейших времен до XVII века. М.: Наука, 1989. — 375 с.
37. Приморский край: рожденный столетиями [Электронный ресурс] // Правительство Приморского края URL: <https://primorsky.ru/news/96120/?ysclid=lhg9hdv13h309061619> (дата обращения: 05.03.2023)
38. Географическое положение и климатические условия [Электронный ресурс] // Губернатор и правительство Сахалинской области. Официальный сайт URL: <https://sakhalin.gov.ru/index.php?id=18&ysclid=lh40cdw613129788846> (дата обращения: 10.03.2023)
39. Сахалин: как живут на острове, откуда до Японии ближе, чем до России [Электронный ресурс] // Trendymen URL: <https://trendymen.ru/lifestyle/events/132931?ysclid=lfjqcnf8ta359197527> (дата обращения: 07.03.2023)
40. Как Япония и Россия Сахалин делили [Электронный ресурс] // Дилетант URL: <https://diletant.media/articles/45317775/?ysclid=lh40fkvr8p910802023> (дата обращения: 07.03.2023)
41. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области [Электронный ресурс] URL: <https://65.rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 07.03.2023)
42. Ю. И. Дин Миграция корейского этнического населения на Южный Сахалин в период японского правления (1905-1945 гг.) // Гуманитарные исследования в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. — 2013. — С. 34-42
43. Самойлова Г. С., Горячко М. Д. и др. Сахалинская область // Большая российская энциклопедия. Том 29. Москва, 2015, стр. 480-488
44. Перечень действующих особо охраняемых природных территорий регионального значения Сахалинской области [Электронный ресурс] // Агентство лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области URL: <https://les.sakhalin.gov.ru/dejatelnost/osobo-okhranjaemye-prirodnye-territorii/perechen-dejstvujushchikh-osobo-okhranjaemykh-prirodnnykh-territorii-regionalnogo-znachenija-sakhalinskoj-oblasti> (дата обращения: 07.03.2023)
45. Закон Сахалинской области «Об административно-территориальном устройстве Сахалинской области» от 23 марта 2011 года N 25-30

46. Постановление администрации Приморского края «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае»» от 25 декабря 2019 года N 903-па
47. Постановление правительства Сахалинской области «Об утверждении государственной программы Сахалинской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сахалинской области»» от 28 марта 2017 года N 144
48. Приморье лидирует по турпотоку среди регионов Дальнего Востока [Электронный ресурс] // Комсомольская правда URL: <https://www.dv.kp.ru/daily/27473.5/4679220/?ysclid=lf116b8s7z378346625> (дата обращения: 10.03.2023)
49. Подведены итоги 2022 года в сфере туризма в Сахалинской области [Электронный ресурс] // «МК» URL: <https://www.mk-sakhalin.ru/social/2022/12/31/podvedeny-itogi-2022-goda-v-sfere-turizma-v-sakhalinskoy-oblasti.html?ysclid=lf14idg5vw994399208> (дата обращения: 15.03.2023)
50. Горнолыжные базы Приморья [Электронный ресурс] // Культурное Приморье URL: <https://primcult.ru/overviews/61/gornolyzhnye-bazy-primorya> (дата обращения: 15.03.2023)
51. Туристический кластер "Приморье" создаст 10 тыс. рабочих мест к 2027 году [Электронный ресурс] // ТАСС URL: <https://tass.ru/ekonomika/9671315?ysclid=lg3ryqfwd9788197155> (дата обращения: 15.03.2023)
52. Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2020 – 2027 годы», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 25 декабря 2019 года № 903-па, за 2022 год
53. Рестораны и кафе [Электронный ресурс] // Туристический портал Приморского края URL: <https://visit-primorye.ru/where-to-go/restaurants-and-cafes/> (дата обращения: 17.03.2023)
54. Реестр туркомпаний [Электронный ресурс] // Агентство по туризму Приморского края URL: https://region.visit-primorye.ru/travel_companies?ysclid=lf1589suii587701720%20,%20https://docs.cntd.ru/document/561690497?ysclid=lf6shs9ub2491037002 (дата обращения: 17.03.2023)
55. Реестр туристских организаций Сахалинской области [Электронный ресурс] // Министерство туризма Сахалинской области URL: <https://tourism.sakhalin.gov.ru/turistam/reestr-turisticheskikh-kompanij/> (дата обращения: 17.03.2023)

56. Итоги 2022 года в сфере туризма [Электронный ресурс] // Министерство туризма Сахалинской области URL: <https://tourism.sakhalin.gov.ru/novosti/itogi-2022-goda-v-sfere-turizma/> (дата обращения: 17.03.2023)
57. Восточный маршрут. Как развивается туристический бизнес Приморья [Электронный ресурс] // Росконгресс URL: <https://roscongress.org/materials/vostochnyy-marshrut-kak-razvivaetsya-turisticheskiy-biznes-primorya/?ysclid=lg2fen73hw325335679> (дата обращения: 17.03.2023)
58. Приморская кругосветка. Тур на Дальний Восток. [Электронный ресурс] // Туроператор Russia Discovery URL: <https://www.russiadiscovery.ru/tours/primorskaya-krugosvetka-tur-na-dalniy-vostok/> (дата обращения: 01.04.2023)
59. Приморская кругосветка. Тур по Приморскому краю. [Электронный ресурс] // Туроператор «Сихоте-Алинь» URL: <https://sikhote-alin.club/tours1> (дата обращения: 01.04.2023)
60. Официальный сайт компании “ExtrPrim” [Электронный ресурс] URL: <http://proj4021484.tilda.ws/#predlogenie> (дата обращения: 01.04.2023)
61. Официальный сайт компании «Пять звезд» [Электронный ресурс] URL: <https://5stars-vl.ru/o-kompanii> (дата обращения: 01.04.2023)
62. Яндекс-карты. Дайвинг-центры в Приморском крае [Электронный ресурс] URL: <https://yandex.ru/maps/11409/primorsky-krai/category/diving/184107277/?ll=132.160653%2C42.922476&sl=132.160653%2C42.916997&z=8> (дата обращения: 05.04.2023)
63. Официальный сайт сёрф-лагеря “SWELL” [Электронный ресурс] URL: <http://swellvl.ru/> (дата обращения: 01.04.2023)
64. Активный тур по югу Сахалина 7 дней / 6 ночей [Электронный ресурс] // Туроператор «САХТРЭВЕЛ» [Электронный ресурс] URL: <https://sakhtravel.com/tury-po-sahalinu/tury/aktivnyj-tur-po-yugu-sahalina-7dnej-6-nochej> (дата обращения: 01.04.2023)
65. Три острова. Тур на Сахалин, Кунашир и Шикотан. [Электронный ресурс] // Туроператор Russia Discovery URL: <https://www.russiadiscovery.ru/tours/sakhalin-i-kurilskie-ostrova-chetare-ostrova/> (дата обращения: 05.04.2023)
66. Остров Шикотан. Взгляд с воды. Тур. [Электронный ресурс] // Туроператор «Адреналин-тур» URL: <https://gosakh.ru/ru/tour/ostrov-shikotan-vzgljad-s-vody> (дата обращения: 05.04.2023)
67. Официальный сайт компании «Айна Тур» [Электронный ресурс] URL: <https://ainasakh.ru/tury-priklyucheniya?view=article&id=20:tur-put-mechtatelya-7-katanie-na-sobachikh-upryazhkakh&catid=10> (дата обращения: 05.04.2023)

68. Официальный сайт компании “Grizzly” [Электронный ресурс] URL: <https://grizzly-sakh.ru/> (дата обращения: 05.04.2023)
69. Официальный сайт компании «Адреналин-тур» [Электронный ресурс] URL: <https://gosakh.ru/ru/tours> (дата обращения: 05.04.2023)
70. Официальный сайт компании “Snow Surf Project” [Электронный ресурс] URL: <https://snowsurfproject.ru/> (дата обращения: 10.04.2023)
71. Камчатка VIP тур «Страна вулканов» [Электронный ресурс] // Туроператор КАМЧАТОЧКА TRAVEL URL: https://kamchatochka.com/?_openstat=ZGlyZWN0LnlhbmRleC5ydTs3Otk2NDQ1OdsxMjk3MjUwNzI1Mzt5YW5kZXgucnU6сНJlbWl1Bq&yclid=14987654830275952639 (дата обращения: 10.04.2023)
72. Официальный сайт туроператора “Kamchatochka travel” [Электронный ресурс] URL: <https://kamchatochkatravel.ru/> (дата обращения: 10.04.2023)
73. Официальный сайт туроператора «Камчатинтур» [Электронный ресурс] URL: <https://kamchatintour.ru/> (дата обращения: 10.04.2023)
74. Официальный сайт туроператора «Камчатка Дискавери» [Электронный ресурс] URL: <https://kamtrekking.com/ru/> (дата обращения: 10.04.2023)
75. Официальный сайт туроператора «Гранд» [Электронный ресурс] URL: <https://tokamchatka.ru/> (дата обращения: 10.04.2023)
76. Официальный сайт туроператора «Ред Риверз» [Электронный ресурс] URL: <https://kamchatkaredrivers.ru/> (дата обращения: 10.04.2023)
77. Официальный сайт туроператора «Орлан Камчатка» [Электронный ресурс] URL: <https://kamtravel.pro/> (дата обращения: 10.04.2023)
78. Официальный сайт туроператора «Край Земли» [Электронный ресурс] URL: <https://na-kamchatku.ru/> (дата обращения: 10.04.2023)
79. Официальный сайт туроператора “Travelmart Group” [Электронный ресурс] URL: <https://wowcollection.travel/> (дата обращения: 10.04.2023)
80. Получить пограничный пропуск в Сахалинской области теперь можно через Единый портал госуслуг [Электронный ресурс] // Министерство туризма Сахалинской области URL: <https://tourism.sakhalin.gov.ru/novosti/poluchit-pogranichnyj-propusk-v-sahalinskoj-oblasti-teper-mozhno-cherez-edinyj-portal-gosuslug/?ysclid=lh7riq76vk518321620> (дата обращения: 25.04.2023)
81. Реклама в журналах авиакомпаний [Электронный ресурс] // INFLIGHT URL: <https://in-flight.ru/> (дата обращения: 27.04.2023)

82. Лендинг: что это, плюсы, виды и отличие [Электронный ресурс] // VK.RU URL: <https://vc.ru/marketing/392412-lending-cto-eto-plyusy-vidy-i-otlichie?ysclid=lhs31cso7838511313> (дата обращения: 27.04.2023)
83. Приморский край: численность населения, состав, города, инфраструктура и предприятия [Электронный ресурс] // ФБ URL: <https://fb.ru/article/389651/primorskiy-kray-chislennost-naseleniya-sostav-goroda-infrastruktura-i-predpriyatiya> (дата обращения: 18.03.2023)
84. Сахалинская область. Карта муниципального устройства [Электронный ресурс] // Каталог векторных карт URL: <https://www.sharada.ru/pdf-maps/maps/rossija-i-regiony/sahalinskaja-oblast-karta-municipalnogo-ustrojstva> (дата обращения: 18.03.2023)
85. Аптечка инструктора [Электронный ресурс] // Идем в поход!, URL: <https://www.idemvpohod.com/poleznoe/202-aptechka-obshaya> (Дата обращения: 01.05.2023)
86. Официальный сайт глэмпинга в бухте Петрова [Электронный ресурс] URL: <https://www.petrovabay.com/> (Дата обращения: 29.04.2023)
87. Официальный сайт глэмпинга глэмпинга «Лагуна Буссе» [Электронный ресурс] URL: <https://www.sakhtrip.com/glamping> (Дата обращения: 29.04.2023)

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1



Рисунок 24 – Районы и районные центры Приморского края [83]

ПРИЛОЖЕНИЕ 2



Рисунок 25 – Герб Приморского края [34]

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

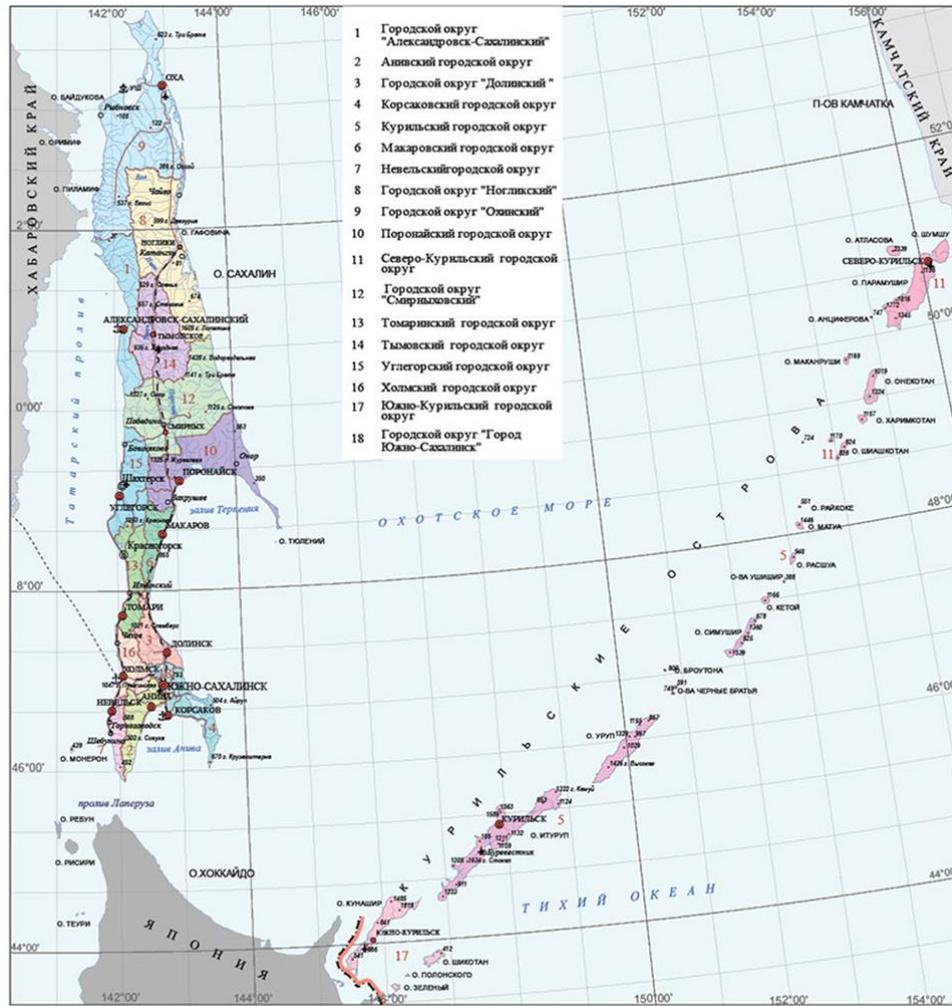


Рисунок 26 – Карта муниципального устройства Сахалинской области [84]

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Опрос для исследования потребительских предпочтений туристов к туру

Укажите Ваш возраст: *

- 24 –30
- 31–35
- 36–45
- 46–55
- 56–60
- 61+

Укажите Ваш пол: *

- Мужской
- Женский

Укажите регион Вашего постоянного проживания (если Вы живёте за пределами РФ, напишите страну проживания) *

- Центральный ФО
- Северо-Западный ФО
- Южный ФО
- Северо-Кавказский ФО
- Приволжский ФО
- Уральский ФО
- Сибирский ФО
- Дальневосточный ФО
- Другое...

Укажите Ваш основной вид деятельности: *

- Собственный бизнес
- Работаю в частной организации
- Работаю в государственной организации
- Инфлюенсер
- Учусь в Университете
- Не учусь и не работаю

Как часто Вы путешествуете? *

- 1–2 раза в месяц
- 1–2 раза в 3 месяца
- 1–2 раза в полгода
- 1–2 раза в год
- 1 раз в год
- 1 раз в два–три года
- Я не путешествую

Слышали ли Вы об экстремальных турах в Приморский край и/или на остров Сахалин?

- Да, сам(а) ездил(а) в такой тур
- Да, видел(а) рекламу в Интернете/передачу на ТВ/YouTube
- Да, рассказывали друзья/знакомые
- Нет

Как Вы относитесь к походному типу питания (уха, плов, запеченный картофель в мундирах и т.п.) ?

- Положительно. В этом есть своя романтика
- Положительно в случае, если нет доступа к общественным точкам питания
- Нейтрально. Я не привередлив(а) в еде
- Негативно

Перед вами фотография глэмпинга. Глэмпинг – разновидность кемпинга, объединяющая в себе комфорт гостиничного номера с возможностью отдыха на природе. Каждый домик/шатер, как правило, оборудованы кондиционером, электричеством, удобными кроватями. Есть горячий душ и туалет.

На сколько дней Вы готовы остановиться в таком комплексе?



- Готов(а) здесь жить! Созданы все условия, свежий воздух и природа. Да и инфекции на открыто...
- Недели будет вполне достаточно.
- От двух до пяти ночей. Комары...
- Максимум две ночи. Глэмпинг всё же комфортнее традиционного кемпинга.

Готовы ли Вы соблюдать все указания инструктора-проводника в экстремальном туре? *

- Да, это касается моей безопасности
- Готов(а) частично, я уже осведомлен(а) о многом
- Нет, доверяю только себе

Экстремальные туры, как правило, сопряжены с активным отдыхом и (или) занятиями спортом. Однако существуют так называемые «туры выживальщиков», где подразумевается полный отказ от цифровых и механических благ цивилизации, таких как GPS и других удобств. Хотели бы Вы отправиться в такое приключение? *

- Да, выход из зоны комфорта заставит меня взглянуть на многие проблемы под другим углом.
- Скорее да, чем нет. Думаю, я смогу научиться полезным навыкам в таком походе. Мало ли, каки...
- Скорее нет, чем да. Соглашусь только в компании друзей, чтобы разнообразить наш общий досуг.
- Нет. Я привык(ла) к комфорту.

Обладаете ли Вы навыками оказания первой помощи? *

- Да, с лёгкостью окажу помощь пострадавшему
- Да, навыками обладаю, но могу растеряться в экстремальных условиях
- Нет
- Затрудняюсь ответить

Курильские острова знамениты своими вулканами, термальными источниками, горячими озёрами и причудливыми мысами. Хотели бы Вы побывать на Курилах? *



- Да
- Нет

Экстремальные туры на Дальний Восток, длительностью 12 – 14 дней, включающие в себя вертолётную экскурсию на вулкан, посещение заповедных мест, сплавы по рекам, передвижение на моторных лодках, джиппинг и квадроциклы, а также сопровождение инструктора-проводника, 3-х разовое питание и комфортное проживание, как правило, стоят в районе миллиона рублей на двоих. Хотели бы Вы отправиться в такой тур?

- Да, хотел(а) бы. Финансы позволяют
- Да, хотел(а) бы. Возьму тур в кредит на выгодных условиях
- Нет, не хотел(а) бы. Слишком сложная для меня программа
- Нет, не хотел(а) бы. Финансы не позволяют

Что явилось бы для Вас основной мотивацией в случае, если бы Вы отправились в экстремальный тур?

- Смена обстановки, желание выйти из повседневной рутины
- Преодоление собственных страхов
- Адреналин и эйфория после
- Удовлетворение потребности в риске

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Аптечка инструктора-проводника: [85]

1. Расходные, вспомогательные материалы

Кровоостанавливающий жгут 1 штука. Служит для остановки массивного артериального кровотечения.

Резиновые перчатки стерильные 2 пары. Нужны для предохранения от заражений себя через кровь.

Шприц (5 мл) 4 штуки. Внутримышечные или внутривенные инъекции.

Стерильные салфетки 2 упаковки. Наложение на раны.

Спирт этиловый 96% 100 мл. Обработка кожи, приготовление компрессов, внутрь (после разведения).

Марганцовокислый калий 1 флакон. Нужен для промывания желудка, промывания загрязненных ран.

Бинт медицинский стерильный (ширина бинта 5-7 и 10-14 см) 3 штуки. Служит для наложения повязок.

Бинт эластичный 1 штука. Наложение повязок после растяжений или ушибов суставов. На ночь бинт необходимо снимать, а поврежденный сустав можно растереть "Финалгоном".

Лейкопластырь бактерицидный 3 пачки. Заклеивание мозолей, ранок и прочих различных потертостей, которые часто возникают, если вы идете в походы в не разношенной обуви.

Лейкопластырь в рулоне 1 шт. Служит для фиксации повязок.

Сульфацил-натрий 30% раствор ("Альбуцид") 1 флакон. Применяется при конъюнктивите, попадании инородных тел в глаза.

2. Обработка ран, ушибов, ожогов

Перекись водорода в таблетках. 20 штук. Применяется для обеззараживания ран.

Мазь "Левомеколь" 1 флакон. Заживляющая, антибактериальная мазь.

Гель "Индовазин" 1-2 тубика. Обезболивание, против воспаления, рассасывание синяков, при растяжениях связок, ушибах суставов. Как вариант «Спасатель».

Крем "Финалгон" 1 тубик. При болях в мышцах, суставах после растяжения, ушиба.

Цефалексин (капсулы 0,25 г) 10 капсул. Применяется при нагноении ран.

Дермазин (крем) 1 тубик. Применяется при ожогах.

3. Обезболивающие и жаропонижающие

Аспирин. Таблетки 0,325 или 0,5 г. 20 табл. Предпочтительнее использовать препарат западного производства. Существуют также растворимые и шипучие формы. Обладает значительным жаропонижающим и умеренным болеутоляющим действием. Особый случай применения: при укусах змей семейства гадюковых целесообразен прием аспирина до момента доставки пострадавшего в стационар. Суточная доза при этом может составлять до 10 таблеток.

Парацетамол 20 таб. по 0,5 г. Жаропонижающее, обезболивающее.

Кеталгин (кеторолак, кетанов) 20 таб. Применяется как обезболивающее.

Кеторолак (ампулы 30 мг) 10 амп. Применяется также как обезболивающее, но эффект быстрее.

Лидокаин 2% 3 ампулы. Местный анестетик.

4. При заболеваниях органов дыхания

Эритромицин 20 таб. по 0,25 г. Употреблять при ангинах, бронхитах, отите, пневмонии.

Фурацилин 20 таблеток. Применять для полоскания горла, может применяться и для повязок на раны.

Санорин (ксимелин, назол и прочее) 1 флакон. Применять при насморке.

5. При сердечно-сосудистых заболеваниях

Валидол 6 таблеток. При стенокардии, неврозах, истерии, морской болезни.

Валокордин 1 фл. 20 мл. Успокаивает, снимает чувство страха, нервозность, также при сердечных болях после стресса.

Нитроглицерин (драже или таблетки) 1 фл. или 1 уп. При сильных "сжимающих" болях в сердце, отдающих в левую руку, лопатку.

6. При аллергических состояниях

Кларитин (кларотадин, лоратадин) 10 таб. Применяется при аллергических ринитах, крапивнице, отеке Квинке, реакции на укусы. если вы идете куда нить, где бывает гнус, обязательно должна быть в аптечке.

Димедрол (ампулы 1%) 3-5 ампул. Применяется при отеке Квинке.

Преднизолон (ампулы 30 мг) 3-5 ампул. При анафилактическом шоке, тяжелом приступе астмы.

Супрастин.

7. При желудочно-кишечных заболеваниях

Уголь активированный 100 таблеток. Применяется при отравлениях.

Фестал 10 таблеток. Применяется при "расстройстве" желудка.

Лоперамид 10 капсул. Против поноса. Норфлоксацин (нолицин, норбактин – синонимы). При кишечных расстройствах.

Антибиотик доксициклин - особенно важно при длительных походах в клещевых районах для экстренной профилактики болезни Лайма (кл. боррелиоз), которая эффективна только в первые пять суток. Принимают так - в первый день после присасывания - 2 таб по 0,5 г., 2-5 день - по 1 таблетке.

Церукал (метоклопрамид) 10 таблеток. Применяется как противорвотное.

Левомецетин (тетрациклин) 20 таблеток по 0,5 г. При тяжелых кишечных инфекциях. В случаях тяжелых инфекций, когда другие средства не помогают.

Регидрон 5 пак. Для восстановления водного баланса после рвоты, поноса.

Но-шпа (отечественный дротаверина гидрохлорид) 20 таблеток. Применяется при почечной и печеночной колике, спазмах желудка, болях в животе.

8. Стимулирующие и транквилизирующие средства

Нашатырный спирт 1 флакон. Применяется при обмороке, потере сознания.

Кофеин-бензоат натрия 10 таблеток. по 0,1 г. Применяется при слабости, обморочных состояниях, после потери сознания.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6



Рисунок 27 – Карта-схема альтернативного 7-го дня [составлен автором]



Рисунок 28 – Карта-схема альтернативного 11-го дня [составлен автором]

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Групповые расходы

Таблица 17 – Транспортные расходы [составлена автором]

Транспортные расходы				
Транспорт	День	Цена в час, руб.	Количество часов	Стоимость, руб.
Toyota Sequoia во Владивостоке	1	1000 × 3	7 часов (+1)	24 000
	2		12 часов	36 000
	3		24 часа	72 000
	4		13 часов (+1)	42 000
Микроавтобус* во Владивостоке, Toyota Sequoia в Южно-Сахалинске	5	1000 1000×3	2 часа 8 часов (+1)	2 000 27 000

Toyota Sequoia в Южно-Сахалинске	6		12 часов	36 000
	7		24 часа	72 000
	8		17 часов	51 000
Микроавтобус в Южно-Сахалинске, микроавтобус в Южно-Курильске	9	1000 1000	2 часа (+1) 2 часа	5 000
Toyota Sequoia в Южно-Курильске	10	1000×3	8 часов (+1)	27 000
Микроавтобус в Южно-Курильске, микроавтобус в Южно-Сахалинске	11	1000 1000	6 часов (+1) 2 часа	9 000
Микроавтобус в Южно-Сахалинске	12	1000	2 часа	2000
Всего:				405 000

Микроавтобус* - микроавтобус для трансфера может быть любой модели (12 – 16 мест).

Таблица 18 – Расходы на внутренние регулярные авиаперелеты с включенным багажом 23 кг
[составлена автором]

Расходы на внутренние регулярные авиаперелеты с включенным багажом 23 кг			
Направление, авиакомпания	День недели	Стоимость, руб./чел.	Общая стоимость на группу, включая гидов, руб.
Владивосток – Южно-Сахалинск, «Аэрофлот» (выполняет «Аврора»)	Понедельник	11 483 ×12	137 796

Южно-Сахалинск – Южно-Курильск, «Аврора»	Пятница	6 900 ×12	82 800
Южно-Курильск – Южно-Сахалинск, «Аврора»	Воскресенье	6 900 ×12	82 800
Всего:			303 396

Таблица 19 – Расходы на экстремальные виды деятельности/экскурсии [составлена автором]

Расходы на экстремальные виды деятельности/экскурсии			
Наименование	Инструкторы - проводники	Цена, руб./чел	Общая стоимость на группу, руб.
Каякинг	Дополнительные	4000×9	36 000
Урок сёрфинга	Дополнительные	4000 (групповой) ×2	8 000
Экскурсия на остров Петрова (отправление на моторной лодке до острова и обратно)	Дополнительные + свои	1000 ×12	12 000
Треккинг к Беневским водопадам	Свои	-	-
Сплав по реке Лютога	Дополнительные	5 500×9	49 500
Озеро Буссе. Сбор моллюсков на катамаранах + мастер- класс по приготовлению морепродуктов	Дополнительные	3 000×9	27 000
Морская экскурсия на маяк Анива	Дополнительные + свои	4 500×12	54 000
Катание на	Дополнительные	25 000	125 000

квадроциклах (60 км)		(квадроцикл)×5	
Треккинг к мысу Столбчатый	Свои	-	-
Посещение грязелечебницы «Горячий пляж»	-	200×12	2 400
Вертолётная экскурсия на вулкан Тятя, вулкан Головнина и вулкан Менделеева	Свои	54 000	486 000 (вертолет)
Всего:			799 900

Таблица 20 – Расходы на размещение [составлена автором]

Расходы на размещение						
Наименование	Регион	Количество ночей	Необходимость проживания водителям	Цена, руб./двухместное размещение	Цена, руб./трёхместное размещение	Общая стоимость на группу, руб.
сёрф-лагерь SWELL	Приморский край	1	нет	-	5000 × 4	20 000
Глэмпинг «Бухта Петрова»	Приморский край	2	да	4 500 × 3	6 000 × 3	63 000
Отель «Азимут» 4*	Приморский край	1	нет	7 380 × 3	8 800 × 2 (доп. кровать)	39 740
Отель Santa Resort Hotel 4*	Сахалинская область, остров Сахалин	1	нет	8 900 × 3	10 400 × 2 (доп. кровать)	47 500
Глэмпинг «Лагуна Буссе»	Сахалинская область, остров	2	да	7 000 × 3	9 000 × 3	96 000

	Сахалин					
Отель «Мега Палас» 4*	Сахалинская область, остров Сахалин	1	нет	10 000 × 3	11 500 × 2 (доп. кровать)	53 000
Гостевой дом «Кунашир»	Сахалинская область, остров Кунашир	2	нет	5 000 × 3	7 000 × 2	58 000
Отель «Мира» 3*	Сахалинская область, остров Сахалин	1	нет	6 192 × 3	7 800 × 2	34 176
Всего:						411 416

Таблица 21 – Расходы на питание [составлена автором]

Расходы на питание							
	Завтрак	Обед	Ужин	Перекус	Примечания	Цена, руб./чел	Общая стоимость
День 1	-	Да. Ресторан «Высота». Бизнес-ланч	Да. «Походный»	Да. Сэндвичи + чай	«Походный» ужин На гр. из 12 чел. – рис 3 уп., курица 5 кг, овощи – 3 кг помидоры, 3 кг огурцы, 4 банки оливок, сок 5 уп, хлеб 4 уп. Масло раст. – (450 + 2 000 + 1 050 + 1 500 + 800 + 1000 + 350 + 130) = 7 280	О – 1200 У – 607 П – 250 = 2057 × 12	24 684

День 2	Да. «Походный»	Да «Походный»	Да. «Походный»	Нет	«Походный завтрак» На гр. из 12 чел. – овсянка 3 уп., молоко 8 уп, яйца 20 шт., сыр 3 уп., ветчина 3 уп., хлеб 4 уп., слив. масло 3 уп., кофе раств. 1 уп., чай 1 уп., бананы 12 шт, йогурты 12 шт. (240+800+200+600+600+350+360+400+130+700+1200) = 5 580	З – 465×12 О – 691×12 У – 607×15	22 977
День 3	Да. «Походный»	Да. «Походный»	Да. «Походный»	Нет	«Походный обед» На гр. из 12 чел. – морской окунь 3 шт., луковица 3 шт, морковь 5 шт, картофель 3 кг, огурцы 3 кг, помидоры 3 кг, хлеб 3 уп., перловка 2 уп, говядина 4 кг, сметана 6 уп., сок 5 уп. (1230+20+80+400+1050+1500+350+140+2100+420+1000) = 8 290	З – 465×15 О – 691×12 У – 607×15	24 372
День 4	Да. «Походный»	Нет	Да. Шведски	Да	Стоимость ужина в формате	З – 465×15 П – 250×15	31 125

	й»		й		шведского стола при отелях 4* в среднем 1700 руб. с чел.	У – 1700×12	
День 5	Да. Шведский стол	Да. Шведский стол	Да. Шведски й стол	Нет	Стоимость обеда в формате шведского стола при отелях 4* в среднем 1700 руб. с чел.	3 (включен) О – 1700×12 У – 1700×12	40 800
День 6	Да. Шведский стол	Нет	Да. Собстен но- приготов ленные морепро дукты	Да	На ужин докупаются овощи (огурцы 3 кг, помидоры 3 кг), оливки 4 уп, хлеб 3 уп, сок 5 уп., 5 бутылок белого вина (1050+1500+8 00+350+1000+ 6000)	3 (включен) П – 250×15 У – 892×15	17 130
День 7	Да. «Походны й»	Да. «Походный»	Да. «Походн ый»	Нет		3 – 465×15 О – 691×12 У -607×15	24 372
День 8	Да. «Походны й»	Да. «Походный»	Да. Шведски й стол	Нет	Обед будет на побережье из морепродукто в – по 3 кг – креветки, гребешки, устрицы (6000+3900+1 000) +см. ужин день 6	3 – 465×15 О – 1800×12 У -1700×12	48 975
День 9	Да. Шведский	Да. Бизнес- ланч.	Да. Инструк	Нет	Стоимость ужина	3 (включен) О – 1200×12	21 684

	стол	Ресторан Номига	торы готовят в гостевом доме		подходит под расчёты приблизитель ного «походного»	У – 607×12	
День 10	Да. Инструкт оры готовят в гостевом доме	Да. «Походный»	Да. Инструк торы готовят в гостевом доме	Нет	Стоимость завтрака подходит под расчёты приблизитель ного «походного»	З – 465×12 О – 691×15 У – 607×12	23 229
День 11	Да. Инструкт оры готовят в гостевом доме	Да. «Походный»	Да. Шведски й стол	Нет		З – 465×12 О – 691×12 У – 1700×12	34 272
День 12	Да «Шведски й сто»	Нет	Нет	Нет		З (включен)	0
Питьев ая вода						40 (2 л)×12×11	5 280
Всего:							318 900

Таблица 22 – Расходы на сопутствующие услуги [составлена автором]

Расходы на сопутствующие услуги			
Наименование	Цена, руб./день	Цена, руб./единица	Общая стоимость на группу, руб.
Сопровождение гида инструктора-проводника	5 000×11×3		165 000
Спортивная страховка с покрытием 500 000 руб./чел. (оформляется минимум на год с начала поездки)		4 320×9 («Русский Стандарт Страхование»)	38 880

Оформление пограничного пропуска на Курилы		0×12	0
Аренда трекинговых палок	200×9		1 800
Покупка набора индивидуальной походной посуда (кружка, две тарелки, вилка, ложка)		300×9	2 700
Покупка фонариков		250×9	2 250
Покупка розжига для мангалов		95×2	190
Покупка древесного угля для мангалов		230×2	460
Покупка мусорных пакетов		90×5	450
Покупка индивидуальных дождевиков		150×9	1 350
Покупка аэрозоля от комаров, мошек и клещей		300×2	600
Аптечка инструктора-проводника		3 000	3 000
Всего:			216 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Рисунок 29 – вариант проживания в сёрф-лагере SWELL [63]



Рисунок 30 – вариант проживания в глемпинге в бухте Петрова [86]



Рисунок 31 – вариант проживания в глемпинге «Лагуна Буссе» [87]



ПРИЛОЖЕНИЕ 9

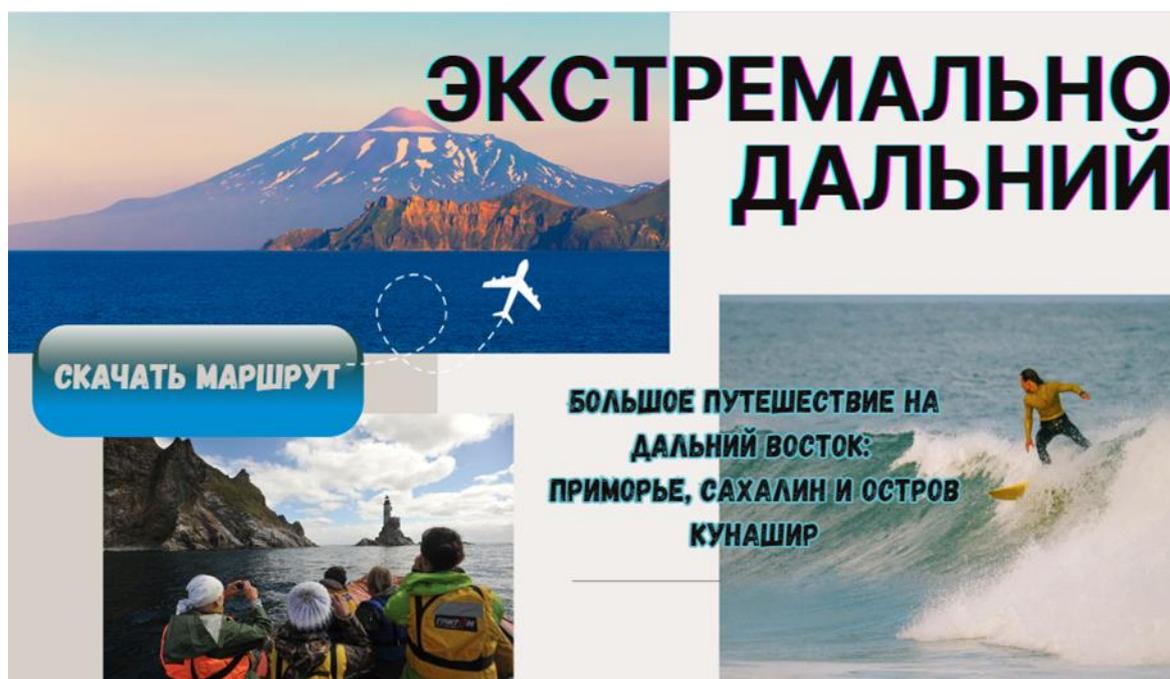


Рисунок 29 – Пример лендинга. Тур «Экстремально Дальний» [составлен автором]