**ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

**Тема выпускной квалификационной работы**

«Анализ инженерно-геологических условий для капитального ремонта железных дорог Северо-Запада России»

**Автор** Орловский Александр Андреевич

**Образовательная программа** 05.03.01 Геология

**Уровень** бакалавриат

**Руководитель** Еремеева Анастасия Александровна, старший преподаватель кафедры Гидрогеологии и инженерной геологии СПбГУ, кандидат геолого-минералогических наук.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Требования к профессиональной подготовке | Соответствуют | В основном  соответствуют | Не  соответствуют |
| уметь корректно формулировать и ставить задачи (проблемы) своей деятельности при выполнении ВКР, анализировать, диагностировать причины появления проблем, определять их актуальность | + |  |  |
| устанавливать приоритеты и методы решения поставленных задач (проблем); | + |  |  |
| уметь использовать, обрабатывать и анализировать современную научную, статистическую, аналитическую информацию; пользоваться литературой профессиональной направленности | + |  |  |
| владеть современными методами анализа и интерпретации полученной информации, оценивать их возможности при решении поставленных задач (проблем) | + |  |  |
| уметь рационально планировать время выполнения работы, определять грамотную последовательность и объем операций и решений при выполнении поставленной задачи; |  | + |  |
| уметь анализировать и объективно оценивать полученные результаты расчетов и вычислений, интерпретировать данные | + |  |  |
| уметь применять современные графические, картографические, компьютерные и мультимедийные технологии в исследовании |  | + |  |

**Отмеченные достоинства работы**

В общих главах работы автор дает характеристику физико-географических, геологических и гидрогеологических условий территории Псковской области в целом, основываясь на литературных источниках и фондовых материалах.

В последующих главах рассматриваются геологические, гидрогеологические и инженерно-геологические условия участка капитального ремонта железной дороги. При написании данной главы автор воспользовался материалом, который был получен в ходе прохождения практики при непосредственном его участии.

Особое внимание в работе уделено процессу карстообразования на территории Псковской области и расчету критического диаметра провала и свода обрушения.

Работа написана хорошим техническим языком, содержание полностью раскрывает заявленную тему, содержит логические выводы по выполненным результатам работ.

В изложении материала прослеживается последовательность, достаточная полнота и логичность.

При выполнении работы автор проявил большую самостоятельность.

**Отмеченные недостатки работы.** Графические приложения (Инженерно-геологический разрез) получился не очень хорошего разрешения и трудно-читаем.

**Заключение руководителя**

Выпускная квалификационная работа Орловского Александра Андреевича отвечает всем требованиям и заслуживает оценки «ОТЛИЧНО».



Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «23» мая 2023 г.