

Санкт-Петербургский государственный университет

***МИНДУБАЕВА Алина Альфоновна***

**Выпускная квалификационная работа**

**ФРГ и инициатива КНР "Один пояс - один путь": прагматичное  
сотрудничество и потенциальное соперничество**

**Germany and China's "One Belt-One Road" initiative: pragmatic  
cooperation and potential rivalry**

Уровень образования: магистратура

Направление *41.04.05 «Международные отношения»*

Основная образовательная программа: ВМ.5557.2020 «Дипломатия  
Российской Федерации и зарубежных государств»

Научный руководитель:

Доктор политических наук,

Профессор кафедры европейских исследований,

Еремина Н.В.

Рецензент:

Кандидат политических наук,

Доцент департамента политологии

и международных отношений НИУ ВШЭ – СПб,

Балаян А.А.

Санкт-Петербург

2022

## Оглавление

<b>Введение</b> .....	3
<b>1. Эволюция двусторонних отношений ФРГ — КНР</b> .....	10
<b>2. Китайский мегапроект и участие ЕС</b> .....	18
2.1. Инициатива КНР “Один пояс — один путь”: маршруты мегапроекта и первые результаты .....	18
2.2. Позиция ЕС по отношению к ОПОП .....	27
<b>3. Преимущества и недостатки сотрудничества двух стран в рамках ОПОП</b> .....	33
3.1. Промежуточные успехи и притязания сторон .....	33
3.2. Кейс Дуйсбурга в отношениях ФРГ и КНР .....	46
<b>Заключение</b> .....	52
<b>Библиография</b> .....	55
Источники.....	55
Литература.....	65

## Введение

Китайская инициатива "Один пояс — один путь" (ОПОП/ англ. OBOR, "Пояс и путь") с момента ее объявления генеральным секретарем ЦК КПК в 2013 году привлекла большое внимание глав государств, экспертов, средств массовой информации, послужив основанием для дискуссий с достаточно неоднозначными выводами во всем мире. Многообещающие проекты сулят странам-участникам экономическое процветание за счет развития транспортных и торговых связей вдоль маршрута древнего Шелкового пути, а также за его пределами - в планах Пекина возрождение исторического бренда подразумевает расширенный формат, в первую очередь, в географическом плане. Посредством заключения двусторонних договоров, подкрепленных инвестициями в инфраструктурные проекты беспрецедентного китайского плана, КНР движется к декларируемой цели — построению "сообщества единой судьбы".

Механизмы воплощения идеи Китая, так же, как и количество заинтересованных в мегапроекте сторон меняются и дополняются. ФРГ не стала исключением. Беспрецедентность, масштабность и потенциал инициативы волнуют умы мирового сообщества на протяжении восьми лет, поэтому данную тему можно считать неизменно *актуальной* с 2013 года. В данной работе мы стараемся отделять факты и процессы, уже имеющие место, от предположений и потенциальных планов Пекина.

*Степень изученности* данной темы крайне неоднородна — в огромном массиве трудов, посвященных инициативе, преимущественно, анализируются общие характеристики ОПОП и планы КНР по конкретным проектам. Существует множество отдельных аналитических докладов, статей, статистических отчетов, например, об увеличении доли китайских ПИИ в той или иной стране, ведущими исследовательскими центрами периодически проводятся социологические опросы граждан об их отношении к внешнеполитическому курсу КНР, немало внимания специалисты уделяют взаимовлиянию культур в процессе продвижения инициативы по евразийскому пространству. Однако комплексных исследований, объединяющих, по крайней мере, экономическое и политическое видение "Пояса и пути" в стране-фактической участнице ОПОП, по-прежнему недостаточно.

**Новизна исследования** состоит в попытке выявить условные “плюсы и минусы” взаимодействия двух экономик в контексте варьирующейся сопричастности Германии к проектам Китая на территории непосредственно страны и государств-соседей по ЕС.

**Объектом** исследования являются двусторонние политические и экономические отношения КНР и ФРГ в обозначенный период. **Предметом** исследования выступают отдельные проекты ОПОП, в которые включена Германия.

**Целью** работы является определение потенциала взаимодействия ФРГ и КНР в ОПОП.

Для достижения данной цели были выдвинуты следующие **задачи**:

1. Изучить развитие двусторонних отношений ФРГ и КНР в период с 1971 года до наших дней. Нижняя граница временных рамок обусловлена закреплением за Пекином статуса официального представителя Китая в ООН.

2. Описать основные качественные и количественные характеристики ОПОП.

3. Ознакомиться с проектами, подразумевающими участие Германии.

4. Определить промежуточные результаты.

5. Получить представление о реакции представителей немецкого бизнеса и истеблишмента на присутствие Китая в экономике Германии.

6. Выявить проблемы, возникающие в ходе реализации отдельных проектов.

7. Установить статус отношений ФРГ и КНР: партнеры/ соперники (конкуренты).

Учитывая специфику предложения Китая, мы сформулировали следующую **гипотезу**: взаимодействие ФРГ и КНР в рамках данной инициативы помимо некоторых возможностей для экономик двух стран, создает основания для соперничества и конфликта сторон, которые во многом блокируют развитие “Пояса и пути” на территории ФРГ.

В ВКР используются следующие **методы исследования**: хронологический метод, благодаря которому было рассмотрено развитие германо-китайских отношений в охватываемый период; историко-системный метод, с помощью которого удалось определить этапы складывания и воплощения идеи КНР; контент-анализ применяется

при выявлении частоты упоминаний ОПОП в ведущих немецких СМИ в контексте претворения евразийских планов Поднебесной; метод ситуативного анализа (case-study) используется для изучения эффективной модели торгово-экономических контактов на примере города-порта Дуйсбурга.

*Теоретическая база* исследования представлена трудами западных, отечественных и китайских авторов, в работах которых рассматривается поэтапное претворение ОПОП в жизнь.

*Литературу*, использованную при написании данной работы, можно поделить на две группы: труды, представляющие общую информацию по инициативе (географическое измерение, количество участников, маршруты и т.д.); работы, освещающие отдельные аспекты партнерства в контексте ОПОП и участие ключевых экономик ЕС в планах Пекина.

Первая группа представлена трудами В.Я. Портякова<sup>1</sup>, И.Е. Денисова<sup>2</sup> и Д.Л. Адамовой<sup>3</sup> - они дают исчерпывающее представление о внешней политике КНР и об инициативе, в частности. Сюда же можно отнести работы М. Лантейна<sup>4</sup>, Т.Рюлига<sup>5</sup> - авторы охарактеризовали тенденции, преобладающие во внешнеполитическом курсе КНР.

Ко второй группе следует отнести работы Б.Е. Зарицкого<sup>6</sup>, итальянских исследователей Дж. Проди и Э. Фарделла<sup>7</sup> и их коллег А. Миксиммона, Б. О'Лафлина и

---

<sup>1</sup> Портяков, В.Я. Внешняя политика Китайской Народной Республики в XXI столетии / отв. ред. В.Е. Петровский. М.: Институт Дальнего Востока РАН, 2015, С.54-78.

<sup>2</sup> Денисов, И.Е. Поднебесная смотрит на Запад [Электронный ресурс] // Контуры глобальных трансформаций, 2016, №6. Режим доступа: [https://mgimo.ru/upload/iblock/855/elibrary\\_29197952\\_17863137.pdf](https://mgimo.ru/upload/iblock/855/elibrary_29197952_17863137.pdf) (дата обращения: 12.02.2022).

<sup>3</sup> Денисов, И.Е., Адамова, Д.Л. Формулы внешней политики Си Цзиньпина: основные особенности и проблемы интерпретации // Китай в мировой и региональной политике. История и современность, 2017, № 22. С. 76-90.

<sup>4</sup> Lanteigne, M. Chinese Foreign Policy: An Introduction. 4th Edition. Routledge, 2019. P. 58-116.

<sup>5</sup> Rühlig, T. Aktionsplan China und Außenpolitik [Электронный ресурс] // Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik, 2021. Режим доступа: [Aktionsplan China und Außenpolitik | DGAP](https://www.dgap.de/aktionsplan-china-und-aussenpolitik) (дата обращения: 18.03.2022).

<sup>6</sup> Зарицкий, Б. Германия-Китай: партнеры, конкуренты или системные соперники? [Электронный ресурс] // Мировая экономика и международные отношения, 2021, т. 65, № 2, сс. 16-28. Режим доступа: <https://doi.org/10.20542/0131-2227-2021-65-2-16-28> (дата обращения: 26.04.22).

<sup>7</sup> Проди Дж., Фарделл Э. «Один пояс – один путь» и его влияние на Европу [Электронный ресурс] // Валдайские записки. Россия в глобальной политике, 2018. Режим доступа: <https://globalaffairs.ru/articles/odin-poyas-odin-put-i-ego-vliyanie-na-evropu/> (дата обращения: 03.04.22).

Ц. Цзэна<sup>8</sup>. Совместная монография последних трех авторов объединяет труды ученых из Китая и Европы в области внешней политики Китая, исследований ЕС и стратегических коммуникаций. Эмпирический фокус охватывает политическую сферу, позицию общественности и средств массовой информации.

Исключительно важными представляются материалы таких исследовательских и аналитических центров, как: Немецкое общество внешней политики (Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik)<sup>9</sup> — М. Джегер раскрывает суть геоэкономического конфликта между США и КНР и выявляет риски для экономического процветания ФРГ на фоне противодействия ведущих экономик; Фонд Меркатора (Mercator Institute for China Studies)<sup>10</sup> — А.Крац, М.Дж.Зеглейн, Г.Себастиан пишут о секторальном распределении китайских ПИИ в государствах-членах ЕС, учитывая воздействие Covid-19 и изменения в “нормативных барьерах” для иностранных инвестиций в Европе; Фонд Карнеги (Carnegie Endowment for International Peace)<sup>11, 12</sup> - исследователи Ф. Ле Корр, Н.Баркин настаивают на необходимости инвестировать в собственные проекты, альтернативные ОПОП, не отказываясь от запуска совместных с Китаем проектов по улучшению связности Евразийского региона; Институт Тайхэ (Taihe Institute)<sup>13</sup>, Исследовательский Центр Пью (Pew Research Center)<sup>14</sup>, Институт

---

<sup>8</sup> Miskimmon, A., O'Loughlin, B., Zeng. 2021. J.One Belt, One Road, One Story? Towards an EU-China Strategic Narrative [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.researchgate.net/publication/348131267> Он.. (дата обращения: 03.03.22).

<sup>9</sup> Jaeger, M. Defense And Deterrence Against Geo-economic Coercion. [Электронный ресурс] // Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik, 2022. Режим доступа: [Defense and Deterrence Against Geo-Economic Coercion | DGAP](#) (дата обращения: 18.03.2022).

<sup>10</sup> Kratz, A., Zenglein, M.J., Sebastian, G. Chinese FDI in Europe: 2020 Update. [Электронный ресурс] // Mercator Institute for China Studies (MERICS), 2021. Режим доступа: [Chinese FDI in Europe: 2020 Update | Merics](#) (дата обращения: 18.03.2022).

<sup>11</sup> Barkin, N. Germany's Strategic Gray Zone With China [Электронный ресурс] // Carnegie Endowment for International Peace, 2020. Режим доступа: [Germany's Strategic Gray Zone With China - Carnegie Endowment for International Peace](#) (дата обращения: 18.03.2022).

<sup>12</sup> Le Corre, Ph. China's Rise as a Geoeconomic Influencer: Four European Case Studies [Электронный ресурс] // Carnegie Endowment for International Peace, 2018. Режим доступа: [China's Rise as a Geoeconomic Influencer: Four European Case Studies - Carnegie Endowment for International Peace](#) (дата обращения: 18.03.2022).

<sup>13</sup> Report on Policy Coordination Index - Five Connectivity Index Report [Электронный ресурс] // Taihe Institute, 2018. Режим доступа: <http://www.taiheglobal.org/Content/2019/04-18/1639486462.html> (дата обращения: 20.11.2021).

<sup>14</sup> Wike, R., Poushter, J., Silver, L., Bishop, C. Globally, More Name U.S. Than China as World's Leading Economic Power [Электронный ресурс] // Pew Research Center, 2017. Режим доступа: <http://www.pewglobal.org/2017/07/13/more-name-u-s-than-china-as-worlds-leading-economic-power/> (дата обращения: 17.11.2021).

экономических исследований Германии (Institut Der Deutschen Wirtschaft)<sup>15</sup>, Брукингский институт (The Brookings Institution)<sup>16</sup>.

Особенно ценными при работе над третьей главой данной ВКР оказались труды профессоров Бамбергского<sup>17</sup> и Гамбургского<sup>18</sup> университетов, использовавших case-study как метод исследования. Данные работы посвящены оценкам перспективности немецкого Дуйсбурга, как главного транспортного узла евразийских железнодорожных и водных маршрутов.

Дипломатический аспект инициативы по каналу ЕС-КНР (заключение двусторонних соглашений, гибкий внешнеполитический курс КНР) раскрывается в исследовании С.Вана, Дж.Руэ и К.Рише<sup>19</sup>, опубликованном в 2017 году.

Источниковая база представлена на русском, английском и немецком языках. **Источники** можно поделить на четыре группы: официальные документы КНР, ЕС, ФРГ; заявления высших должностных лиц и государственных политических деятелей; материалы зарубежных и отечественных СМИ; статистические материалы.

К первой группе относятся устав Коммунистической партии Китая<sup>20</sup>, документ “Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века”<sup>21</sup>, “Концепция и план действий по содействию совместному строительству

---

<sup>15</sup> Matthes, J. Unternehmensübernahmen und Technologietransfer durch China [Электронный ресурс] // Institut Der Deutschen Wirtschaft, 2020. Режим доступа: [Unternehmensübernahmen und Technologietransfer durch China - Institut der deutschen Wirtschaft \(iwkoeln.de\)](http://www.iwkoeln.de) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>16</sup> China's Belt and Road: The New Geopolitics of Global Infrastructure Development [Электронный ресурс] // The Brookings Institution, 2019. Режим доступа: [China's Belt and Road: The new geopolitics of global infrastructure development \(brookings.edu\)](http://www.brookings.edu) (дата обращения: 20.04.22).

<sup>17</sup> Obermeier-Hartmann, C. 2018. In drei Wochen von Duisburg nach Peking – Ist die Bahn eine Transportalternative für die deutsche Stahlindustrie? Otto-Friedrich-Universität Bamberg. P.24.

<sup>18</sup> Liu, Q., Ke. L. 2018. One-Belt-One-Road policy implication on logistics route competition: Case study of China-Germany trade. University of Hamburg. Hamburg Business School. 33 p.

<sup>19</sup> Wang, X., Ruet, J., Richet, K. 2017. One Belt One Road and the reconfiguration of China-EU relations [Электронный ресурс] // Режим доступа: [One Belt One Road and the reconfiguration of China-EU relations - Archive ouverte HAL \(archives-ouvertes.fr\)](http://archives-ouvertes.fr) (дата обращения: 07.03.22).

<sup>20</sup> Constitution of the Communist Party of China. Revised and adopted at the 19th National Congress of the Communist Party of China on October 24, 2017 [Электронный ресурс] // China.org, 2017. Режим доступа: <http://www.china.org.cn/20171105-001.pdf> (дата обращения: 20.04.2022).

<sup>21</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД КНР, 2015. Режим доступа: <https://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml> (дата обращения: 11.04.2022).

”Экономического пояса Шелкового пути” и ”Морского Шелкового пути XXI века”<sup>22</sup>, стратегия ЕС в отношении Китая<sup>23</sup>, Всеобъемлющее соглашение между ЕС и Китаем об инвестициях<sup>24</sup> и Коалиционное соглашение нового правительства Германии<sup>25</sup>.

Во вторую группу входят официальные заявления китайских политиков<sup>26</sup>, речи и интервью глав государств<sup>27</sup>, ряда зарубежных политических деятелей<sup>28</sup>, которые позволяют проследить официальную позицию этих стран по определенному вопросу.

Третья группа представлена публикациями российских, китайских, американских, британских, немецких СМИ. Среди них: ТАСС, Интерфакс, РИА Новости, Russia Today, Синьхуа Новости, China Daily, The New York Times, Bloomberg, The Economist, The Washington Post, Reuters, Neue Ruhr Zeitung, Die Zeit, Der Spiegel, Hellenic Shipping News Worldwide, а также новостные порталы PRC Today, EU Reporter.

Четвертая группа включает в себя статистические материалы, без которых невозможно было бы проследить усиление позиций КНР в немецкой экономике и экономике ЕС. В нее входят: сайты Федерального статистического ведомства ФРГ<sup>29</sup>, Всемирного банка<sup>30</sup>, Глобальной базы внешней торговли TrendEconomy<sup>31</sup>, World

---

<sup>22</sup> Китай опубликовал план действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века» [Электронный ресурс] // Сайт Посольства КНР в РФ, 2018. Режим доступа: <http://ru.china-embassy.org/rus/ggl/t1251070.htm> (дата обращения 11.04.2022).

<sup>23</sup> Report on a new EU-China strategy [Электронный ресурс] // European Parliament, 2021. Режим доступа: [REPORT on a new EU-China strategy \(europa.eu\)](REPORT on a new EU-China strategy (europa.eu)) (дата обращения: 21.02.22).

<sup>24</sup> EU-China Comprehensive Agreement on Investment [Электронный ресурс] // European Commission, 2022. Режим доступа: [EU-China Agreement- Trade - European Commission \(europa.eu\)](EU-China Agreement- Trade - European Commission (europa.eu)) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>25</sup> Mehr Fortschritt Wagen. Koalitionsvertrag zwischen SPD, Bündnis 90/Die Grünen und FDP [Электронный ресурс] // PoliticoEU, 2021. Режим доступа: [Microsoft Word - Koalitionsvertrag 2021-2025.docx \(politico.eu\)](Microsoft Word - Koalitionsvertrag 2021-2025.docx (politico.eu)) (дата обращения: 12.04.22).

<sup>26</sup> Выступление Премьера Госсовета КНР Ли Кэцян на 18-м заседании Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД КНР, 2015. Режим доступа: <https://www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/zyjh/t1722129.shtml> (дата обращения: 16.04.2022).

<sup>27</sup> Очерк: Канцлер ФРГ Ангела Меркель посещает Ухань с визитом [Электронный ресурс] // Рамблер, 2019. Режим доступа: [https://news.rambler.ru/other/42791989/?utm\\_content=news\\_media&utm\\_medium=read\\_more&utm\\_source=copylink](https://news.rambler.ru/other/42791989/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink) (дата обращения: 14.04.22).

<sup>28</sup> Deutsche Firmen sollen in Asien Alternativen zu China suchen [Электронный ресурс] // Spiegel, 2020. Режим доступа: <Peter Altmaier: Deutsche Firmen sollen in Asien Alternativen zu China suchen - DER SPIEGEL> (дата обращения: 29.03.22).

<sup>29</sup> Федеральное статистическое ведомство ФРГ [Электронный ресурс] // Режим доступа: [Startseite - Statistisches Bundesamt \(destatis.de\)](Startseite - Statistisches Bundesamt (destatis.de)) (дата обращения: 22.04.22).

<sup>30</sup> Открытая база данных Всемирного банка, 2022 [Электронный ресурс] // Режим доступа: <World Bank Open Data | Data> (дата обращения: 22.04.22).



Population Review<sup>32</sup>, статистической службы ЕС (Евростат)<sup>33</sup> и порталы специализированных данных о работе портов JadeWeserPort<sup>34</sup> и Duisburger Hafen AG<sup>35</sup>.

*Структура* магистерской диссертации определена целью и логикой исследования, состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и литературы.

---

<sup>31</sup> TrendEconomy, 2022 [Электронный ресурс] // Режим доступа: [TrendEconomy - Портал открытых данных](#) (дата обращения: 22.04.22).

<sup>32</sup> Duisburg Population 2022 [Электронный ресурс] // World Population Review, 2022. Режим доступа: [Duisburg Population 2022 \(Demographics, Maps, Graphs\) \(worldpopulationreview.com\)](#) (дата обращения: 22.04.22).

<sup>33</sup> Евростат [Электронный ресурс] // Режим доступа: [Home - Eurostat \(europa.eu\)](#) (дата обращения: 07.03.22).

<sup>34</sup> China Logistics investing Euro 100 million in JadeWeserPort [Электронный ресурс] // Режим доступа: [China Logistics in Wilhelmshaven | JadeWeserPort](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>35</sup> Duisburger Hafen AG [Электронный ресурс] // Режим доступа: [Home - duisport – Duisburger Hafen AG](#) (дата обращения: 22.04.22).

## 1. Эволюция двусторонних отношений ФРГ — КНР

Обращаясь к истории отношений ФРГ и КНР, которую мы рассматриваем с момента установления дипломатических отношений в 1972 году<sup>36</sup>, мы неизбежно сталкиваемся с проблемой определения статуса Тайваня. Его правительство признавалось многими западными странами в качестве единственного легитимного китайского руководства до начала 1970-х<sup>37</sup>. Однако в 1971 году статус Тайбэя пошатнулся: Генеральная Ассамблея ООН проголосовала за включение Китайской Народной Республики в Организацию Объединенных Наций в качестве законного представителя и исключила Тайвань. Официальным представителем КНР в ООН стал Пекин<sup>38</sup>.

Спустя год “принцип одного Китая” признала ФРГ, которого страна придерживается и сегодня. Регулярные консультации на уровне министров иностранных дел привели к формированию договорно-правовой базы для сотрудничества. Что касается ГДР, она, как и Советский Союз, также поддерживала отношения с Пекином. Поэтому после немецкого объединения в октябре 1990 года колоссальных преобразований по этой линии не произошло.

С 1978 года начинается подписание ряда соглашений о сотрудничестве в сфере науки и технологий, гуманитарной и финансовой сфере. Спустя 10 лет в Пекине открылось представительство Института им. Гете<sup>39</sup>.

Немаловажную роль в развитии сотрудничества КНР и Германии в этот период сыграл “канцлер единства” Гельмут Коль. В качестве примера можно привести его визит в Тибет в июле 1987 года на фоне обвинений мировой общественностью китайского правительства в ненадлежащем соблюдении свободы вероисповедания и

---

<sup>36</sup> Deutschland und China: Bilaterale Beziehungen. Außen- und Europapolitik [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД ФРГ, 2021. Режим доступа: [Deutschland und China: Bilaterale Beziehungen - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](https://www.auswaertiges-amt.de) (дата обращения: 15.10.2021).

<sup>37</sup> Китай по обе стороны границы: история тайваньского вопроса [Электронный ресурс] // ТАСС, сентябрь 2020. Режим доступа: [Китай по обе стороны границы. История тайваньского вопроса - ТАСС \(tass.ru\)](https://tass.ru) (дата обращения: 13.10.2021).

<sup>38</sup> Ein-China-Prinzip: Grundpfeiler der chinesischen Souveränitätspolitik [Электронный ресурс] // “Mercur.de”, май 2021. Режим доступа: [Ein-China-Prinzip: Die Staatsdoktrin der Volksrepublik | Politik \(merkur.de\)](https://www.merkur.de) (дата обращения: 15.10.2021).

<sup>39</sup> Фрольцов, В.В., Германо-китайские отношения: проблемы и перспективы [Электронный ресурс] // Режим доступа: [2.4 2008 froltsov germano-kitayskie otnosheniya.pdf \(bsu.by\)](https://bsu.by) (дата обращения: 22.10.2021).



института, который действует как посольство де-факто<sup>45</sup>. Его партнером в Германии является Тайбэйское представительство в Берлине<sup>46</sup>.

Экономические и политические связи уплотнялись во многом благодаря изменению основ внешней политики Поднебесной, начавшемуся в начале 1990-х. Для выхода Китая из “международной изоляции” была утверждена стратегия “qin hin lai” (“привлечь к себе”)<sup>47</sup>: из устава КПК был исключен основополагающий принцип коммунистической партии — “пролетарский интернационализм”. Сближение позиций с США по актуальным международным вопросам перестало быть приоритетом Пекина.

Курс на преобразования во внешней политике и экономике “китайского дракона” не мог остаться незамеченным. В 1993 году был основан Азиатско-Тихоокеанский комитет немецкой экономики.<sup>48</sup> На 2003 год в Китае уже функционировало около 1800 немецких компаний.<sup>49</sup>

К концу пребывания Г.Коля на посту канцлера, контакты с Китаем стали приоритетными на восточном направлении, вновь началась активная фаза сотрудничества по двусторонней линии в области образования и культуры, открылись консульства КНР в Мюнхене и ФРГ в Гуанчжоу.<sup>50</sup>

За время пребывания в должности канцлера Германии Г.Шредера (1998 -2005) получил развитие диалог государств по правам человека.<sup>51</sup> Герхард Шредер и пребывающий тогда у власти президент Франции Жак Ширак (на тот момент активно

---

<sup>45</sup> Deutsches Institut Taipei. [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД ФРГ, 2021. Режим доступа: [Deutsches Institut Taipei - Auswärtiges Amt \(diplo.de\)](http://DeutschesInstitutTaipei-AuswaertigesAmt(diplo.de)) (дата обращения: 22.10.2021).

<sup>46</sup> Представительство Тайбэя в Германии [Электронный ресурс] // Официальный сайт Представительства Тайбэя в Берлине. Режим доступа: [首頁 - Taipei Vertretung in der Bundesrepublik Deutschland 駐德國台北代表處 \(roc-taiwan.org\)](http://www.roc-taiwan.org) (дата обращения: 22.10.2021).

<sup>47</sup> Грачиков, Е. Внешняя политика КНР: стратегии в контексте идентичности и глобальной перспективы. [Электронный ресурс] // Academia.edu, 2018. Режим доступа: [\[DOC\] Внешняя политика КНР: стратегии в контексте идентичности и глобальной перспективы | Евгений Грачиков - Academia.edu](https://www.academia.edu/37484844/Внешняя_политика_КНР:_стратегии_в_контексте_идентичности_и_глобальной_перспективы) (дата обращения: 22.10.2021).

<sup>48</sup> Азия притягивает, как магнит [Электронный ресурс] // Deutsche Welle, ноябрь 2004. Режим доступа: [Азия притягивает, как магнит | Экономика в Германии и мире: новости и аналитика | DW | 18.11.2004](http://www.dw.com) (дата обращения: 22.10.2021).

<sup>49</sup> Там же.

<sup>50</sup> Консульство ФРГ в Гуанчжоу [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД ФРГ, 2021. Режим доступа: [Willkommen bei den deutschen Vertretungen in der Volksrepublik China - Auswärtiges Amt \(diplo.de\)](http://www.willkommenbei.de) (дата обращения: 22.10.2021).

<sup>51</sup> Staack, M. China und Indien im regionalen und globalen Umfeld. Budbrich Verlag, Berlin&Toronto. P. 29-47

поддерживаемый премьер-министром Великобритании Блэром) потерпели неудачу в своем стремлении отменить эмбарго ЕС на поставки оружия, введенное в 1989 году<sup>52</sup>. Инициатива не состоялась в основном из-за расхождения с позицией администрации президента Джорджа Буша-младшего, столкнувшись также с сильными противоречиями в правящей коалиции СДПГ и партии “зеленых”.

Межгосударственное взаимодействие стало обозначаться в качестве отношений стратегического партнерства в мае 2004 года<sup>53</sup>. Во время многодневной поездки премьера Госсовета КНР Вэня Цзябао было объявлено об установлении ”партнерских отношений с глобальной ответственностью в рамках стратегического партнерства ЕС и Китая”<sup>54</sup>. Спустя 10 лет уровень двусторонних отношений был повышен до ”отношений всевекторного стратегического партнерства”<sup>55</sup>.

При следующем канцлере, А.Меркель, отношения пережили очередной период “похолодания”, а затем новый расцвет. Несмотря на протесты китайского руководства, в 2007 году Ангела Меркель приняла далай-ламу, находящегося в Германии с визитом<sup>56</sup>. Дополнительным раздражителем выступили стремления ХДС/ХСС улучшить отношения с Индией. Пекин резко отреагировал на подобные шаги Берлина, ограничив контакты с евразийским соседом и потребовав четкой приверженности ФРГ политике одного Китая. Во многом благодаря усилиям министра иностранных дел ФРГ Франка-Вальтера Штайнмайера<sup>57</sup> отношения были нормализованы и продолжили свое динамичное развитие.

---

<sup>52</sup> Там же.

<sup>53</sup> Визит китайского лидера в Германию дал первые результаты [Электронный ресурс] // Deutsche Welle, май 2004. Режим доступа: [Визит китайского лидера в Германию дал первые результаты | Политика и общество: анализ событий в Европе, России, мире | DW | 03.05.2004](#) (дата обращения: 29.10.2021).

<sup>54</sup> Цвык, А.В. Стратегическое партнерство Германии и Китая на современном этапе: Актуальные проблемы и новые возможности [Электронный ресурс] // АПЕ, 2019, №4. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/strategicheskoe-partnerstvo-germanii-i-kitaya-na-sovremennom-etape-aktualnye-problemy-i-novye-vozmozhnosti> (дата обращения: 29.10.2021).

<sup>55</sup> Там же.

<sup>56</sup> Канцлер Германии встречается с далай-ламой [Электронный ресурс] // Новые Известия, сентябрь 2007. Режим доступа: [Канцлер Германии встречается с далай-ламой \(newizv.ru\)](#) (дата обращения: 14.03.22).

<sup>57</sup> Штайнмайер, Франк-Вальтер [Электронный ресурс] // ТАСС Энциклопедия. Режим доступа: [Штайнмайер, Франк-Вальтер - ПЕРСОНА ТАСС \(tass.ru\)](#) (дата обращения: 12.03.2022).

Участие китайских компаний в экономической жизни ФРГ с 2000 по 2016 год впечатляет: до 2010 года прямые инвестиции (ПИИ) составляли не более 1 млрд €<sup>58</sup> (2002 и 2009 годы являются исключениями — показатели приняли отрицательные значения), в 2014 году приток прямых инвестиций достиг показателей в 3 млрд €<sup>59</sup>. Китай был в основном нацелен на автомобильную промышленность, медицинское оборудование и область робототехники. С 2016 года инвестиционная активность КНР снизилась<sup>60</sup> из-за внутренних ограничений на потоки иностранного капитала и ужесточения контроля за китайскими инвестициями за рубежом.

В результате пандемии объем завершенных китайских ПИИ в 27 государств ЕС и Великобританию сократился до 6,5 млрд € в 2020 году (в сравнении с 11,7 млрд € в 2019 году)<sup>61</sup>. Столкнувшись с новой “ковидной” реальностью, китайские инвесторы решили не заключать крупные сделки. Например, автопроизводитель FAW Group прекратил переговоры о приобретении итальянской компании Iveco стоимостью 2,6 млрд €<sup>62</sup>.

Среди коллег по ЕС Германия занимает место ключевого прямого инвестора в экономику Китая. Достаточно обратиться к данным, опубликованным в январе 2021 года, показывающих развитие по данному направлению в период с 2015 по 2018 год.<sup>63</sup> В 2018 году чистые прямые инвестиции Германии в Поднебесную составили около 1,1 млрд €.

Если углубиться в данные годовой статистики международной торговли товарами<sup>64</sup> за 2020 год, то мы убедимся в том, что Китай с долей почти в 8% (7,97%)

---

<sup>58</sup> Wer zählt den Drachen? [Электронный ресурс] // Informationen aus dem Institut der deutschen Wirtschaft, июль 2021. Режим доступа: [iwd162020.pdf](#) (дата обращения: 29.10.2021).

<sup>59</sup> Там же.

<sup>60</sup> Kratz, A., Zenglein, M.J., Sebastian, G. Chinese FDI in Europe: 2020 Update [Электронный ресурс] // Mercator Institute for China Studies (MERICS), 2021. Режим доступа: [Chinese FDI in Europe: 2020 Update | Merics](#) (дата обращения: 18.03.2022).

<sup>61</sup> Там же.

<sup>62</sup> Schuetze, A., Zhu, J., Sun, Y. Chinese FAW Group's talks to acquire Iveco held this year now on hold: sources [Электронный ресурс] // Reuters, 2020. Режим доступа: [Chinese FAW Group's talks to acquire Iveco held this year now on hold: sources | Reuters](#) (дата обращения: 18.03.2022).

<sup>63</sup> Deutsche Netto-Direktinvestitionen in China bis 2018 [Электронный ресурс] // [Statista Research Department](#), январь 2021. Режим доступа: [Deutsche Netto-Direktinvestitionen in China bis 2018 | Statista](#) (дата обращения: 29.10.2021).

<sup>64</sup> Германия, экспорт и импорт [Электронный ресурс] // TrendEconomy, август 2021. Режим доступа: [Германия | Импорт и Экспорт | Весь мир | Все товары | Стоимость \(долл. США\) и Изменение стоимости, г/г \(%\) | 2009 - 2020 \(trendeconomy.ru\)](#) (дата обращения: 29.10.2021).

стал вторым направлением экспорта товаров после США (8,64%). При этом, Китай с долей в 11,4% является крупнейшим торговым партнером по импорту товаров в Германию за этот период. ФРГ импортирует товары из КНР на сумму порядка 134,5 млрд €, и экспортирует в КНР на сумму примерно в 110,4 млрд €<sup>65</sup>.

В течение последних лет Пекин и Берлин подписали ряд соглашений о сопряжении инновационных стратегий двух стран: ”Сделано в Китае 2025” (”Made in China 2025”) и ”Inustrie 4.0” (”Industry 4.0”). В первом случае, речь идет о десятилетнем всеобъемлющем плане, направленным на превращение Китая в ведущего лидера в области производства. Проект ориентирован на десять основных отраслей<sup>66</sup>, включая информационные технологии следующего поколения, авиастроение, сельскохозяйственную технику, имеющих решающее значение для экономической конкурентоспособности в 21 веке. Согласно анализу Rhodium Group<sup>67</sup>, эти отрасли составляют почти 40% всего промышленного производства с добавленной стоимостью в Китае. Во втором случае, мы говорим цифровизации производственных и логистических процессов современных компаний, так как основе производства сегодня — промышленный Интернет вещей (IIoT) и киберфизические системы. Проект ”Индустрия 4.0“ был утвержден в рамках ”Плана действий по стратегии высоких технологий 2020“ в 2012 году<sup>68</sup>. Он рассматривается федеральным правительством Германии и партнерами как возможность для повышения конкурентоспособности страны как места производства. Оба проекта являются основными стратегиями для развития каждой из стран в области инновационных технологий.

Финансовая сфера отношений получила качественное развитие: за 2019 год в ФРГ действовало 17 филиалов пяти банков Китая, включая центральный банк КНР — Народный банк Китая. С 2014 года в финансовой столице ФРГ, во Франкфурте-на-Майне, действует клиринговый центр для расчетов в национальной валюте Китая. В

---

<sup>65</sup> Там же.

<sup>66</sup> Made in China 2025. Global Ambitions Built on Local Protections [Электронный ресурс] // The U.S. Chamber of Commerce, 2017. Режим доступа: [final\\_made\\_in\\_china\\_2025\\_report\\_full.pdf \(uschamber.com\)](https://www.uschamber.com/media/2017/03/final-made-in-china-2025-report-full.pdf) (дата обращения: 17.03.2022).

<sup>67</sup> Там же.

<sup>68</sup> The background to Plattform Industrie 4.0 [Электронный ресурс] // BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND KLIMASCHUTZ, 2022. Режим доступа: [Plattform Industrie 4.0 - Background \(plattform-i40.de\)](https://www.plattform-i40.de/) (дата обращения: 17.03.2022).

первый же год центр осуществил безналичные расчеты почти на 182,5 млрд €<sup>69</sup>, что является не самым лучшим, но вполне удовлетворительным результатом центра, если исходить от ожиданий финансовых аналитиков. Свою роль сыграла конкуренция — в это же время аналогичные центры в Люксембурге и Париже начали свою деятельность.

Сферы культуры и образования также предоставляют возможность реализовать потенциал двух стран благодаря взаимному распространению национальных языков, высокому уровню студенческой академической мобильности. С 2008 года работает культурный центр КНР (Берлин) совместно с уже упомянутым представительством Института им. Гете (Пекин).

Одним из значимых культурных событий для двух стран стала немецкая выставка «Искусство просвещения» в национальном музее Пекина в 2011 году.<sup>70</sup> Уникальность данного события заключается в том, что она была представлена коллекциями государственных музеев Берлина, Дрездена и Баварии, которые впервые “сосуществовали” рядом в подобном формате. Экспертов поразили и масштабы мероприятия: на 3000 кв. м были представлены более 500 произведений искусства<sup>71</sup>, среди которых: картины Каспара Давида Фридриха, Пиранези и Гейнсборо, Гойя.

В 2019 году Германия, США и Китай в абсолютном выражении стали мировыми лидерами туризма. В “докоронавирусные времена” китайский туризм в Германии переживал настоящий бум, ведь страна имеет заслуженную репутацию туристического направления мирового класса<sup>72</sup>.

Мы приходим к выводу о том, что стратегическое партнерство между Германией и Китаем обладает огромным потенциалом. Страны укрепили свои позиции с момента установления дипломатических отношений в 1972 году и оценивают друг друга как исключительных партнеров, характеризуя двусторонние отношения как

---

<sup>69</sup> Гурков, А. Франкфурт привыкает к юаню [Электронный ресурс] // Deutsche Welle Экономика, ноябрь 2015. Режим доступа: [Франкфурт привыкает к юаню | Экономика в Германии и мире: новости и аналитика | DW | 17.11.2015](#) (дата обращения: 29.10.2021).

<sup>70</sup> В Китае открылась немецкая выставка: Искусство эпохи просвещения [Электронный ресурс] // The Epoch Times, март 2011. Режим доступа: [В Китае открылась немецкая выставка «Искусство эпохи просвещения» - The Epoch Times](#) (дата обращения: 29.10.2021).

<sup>71</sup> Там же.

<sup>72</sup> Chinese tourism in Germany: Chinese perceptions of German cities [Электронный ресурс] // Daxue Consulting, сентябрь 2019. Режим доступа: [Chinese tourism in Germany: Chinese perceptions of German cities \(daxueconsulting.com\)](#) (дата обращения: 29.10.2021).



“особенные”. Не всегда ответ на вопрос о том, в чем заключается “особенность” сотрудничества, однозначен: одних изумляет сам факт того, что две страны, представители “полярных” культур, “лица” Запада и Востока, так гармонично могут решать возникающие проблемы; другие делают акцент на сохраняющейся высокой динамике отношений даже в переломные моменты в истории двух государств.

## 2. Китайский мегапроект и участие ЕС

### 2.1. Инициатива КНР “Один пояс — один путь”: маршруты мегапроекта и первые результаты

Идея возрождения древнего торгового пути была озвучена Председателем КНР Си Цзиньпином в ходе сентябрьского выступления 2013 года<sup>73</sup> перед студентами Назарбаев Университета в Астане. Тогда основной задачей “нового пути” было провозглашено обеспечение межцивилизационного диалога.

Первоначально идея предполагала создание транспортных коридоров между Китаем, Юго-Восточной и Средней Азией, а также Западной Европой. Данный проект получил название “Экономический пояс Шелкового пути” (ЭПШП)<sup>74</sup>. Однако в октябре 2013 года Председатель КНР сообщил о намерении дать старт еще одной инициативе — “Морскому Шелковому пути XXI”. Целью данного проекта стало продвижение товаров Юго-Восточного региона за рубеж. Расширение транспортного моста должно осуществиться за счет совершенствования и создания новых маршрутов, которые свяжут Китай, Центральную Азию, Африку и Европу.

Оба проекта по созданию сухопутного и морского путей образуют концепцию “Один пояс — один путь” (ОПОП/ “One Belt — One Road” Initiative (OBOR), которая является главным инструментом для продвижения экономических интересов КНР. Внутренний спрос в Поднебесной не покрывает полный спрос на производимую продукцию, поэтому инициатива призвана стать надежно функционирующей площадкой для свободного выхода китайских товаров на мировой рынок.

Для реализации новых моделей сотрудничества на евразийском пространстве Си Цзиньпин призвал руководствоваться пятью необходимыми мерами<sup>75</sup>: политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, либерализация торговли, свободное передвижение капитала, укрепление взаимопонимания между народами на всем протяжении нового Шелкового пути.

---

<sup>73</sup> Си Цзиньпин прибыл в Астану с государственным визитом в Казахстан [Электронный ресурс] // Жэньминь Жибао, 2013. Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/31513/95196/8392564.html> (дата обращения: 02.11.2021).

<sup>74</sup> Стратегия экономического развития ОПОП [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2017. Режим доступа: <https://ria.ru/20170514/1494097368.html> (дата обращения: 02.11.2021).

<sup>75</sup> Action plan on the Belt and Road Initiative (Full Text) [Электронный ресурс] // THE STATE COUNCIL THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA, 2015. Режим доступа: [Initiative offers road map for peace, prosperity \(www.gov.cn\)](http://www.gov.cn) (дата обращения: 05.03.2022).

Политическая координация предполагает политическое взаимодействие для продвижения региональной интеграции экономик; речь идет, в первую очередь, об укреплении межправительственных контактов, создании механизмов для координации макрополитики.

Взаимосвязь инфраструктуры подразумевает оформление дорожной сети, которое позволило бы ускорить строительство транспортного пути от Тихого океана до Балтики. Должны быть усовершенствованы имеющиеся объекты транспортной инфраструктуры (отдельные участки маршрутов, авиационные комплексы, порты). Данный процесс должен основываться на принципах уважения национального суверенитета и безопасности. Необходимо создание единого механизма координации по всему маршруту, включающего установление нормативных правил транспортировки.

Одной из самых приоритетных для Китая мер является либерализация торговли, включающая в себя инвестиционное сотрудничество и укрепление торговых связей для увеличения объемов экономических операций в регионах. Благоприятные условия для торговли требуют устранения торговых барьеров. Это, в свою очередь, подразумевает улучшение таможенной инфраструктуры, координацию работы между правоохранительными органами заинтересованных стран, в том числе в сфере обмена информацией.

Свободное передвижение капитала возможно, по замыслу китайской стороны, за счет продвижения Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Банка развития БРИКС, учреждения финансового сопровождения в рамках ШОС<sup>76</sup>. Конкурентоспособность национальных валют будет обеспечена за счет их применения в потенциальных операциях.

Укрепление взаимопонимания между народами, проживающих вдоль возрождающегося Шелкового пути, видится, прежде всего, в усилении гуманитарных обменов, и расширении культурных связей.

---

<sup>76</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Россия и АТР, 2015, №3 (89). Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/prekrasnye-perspektivy-i-prakticheskie-deystviya-po-sovmestnomu-sozdaniyu-ekonomicheskogo-poyasa-shyolkovogo-puti-i-morskogo> (дата обращения: 02.11.2021).

“Один пояс” включает в себя шесть коридоров<sup>77</sup>:

1. Основной и самый амбициозный проект ОПОП — Новый экономический коридор Евразийского сухопутного моста (The New Eurasia Land Bridge Economic Corridor). За счет развития железнодорожной инфраструктуры планируется увеличить число сухопутных перевозок между Китаем и Европой через Казахстан, Россию и Беларусь. Маршруты должны соединить Чунцин (Центральный Китай) с Дуйсбургом (Германия), Чэнду (Юго-Западный Китай) с Лодзью (Польша), Иу (Восточный Китай) с Мадридом (Испания), Ухань (Центральный Китай) с Гамбургом (Германия) и Ухань с Лионом (Франция). Чтобы ускорить торговые контакты по упомянутым маршрутам и повысить их конкурентоспособность в сравнении с все еще привлекательными морскими грузоперевозками, проект дополняется упрощением таможенных процедур в соответствии с принципом “declaration, inspection, clearance” (декларирование, досмотр, оформление).

2. Экономический коридор Китай — Монголия — Россия. Создание сухопутного маршрута направлено на развитие торговли между Китаем и Монголией путем модернизации транспортных, телекоммуникационных и энергетических сетей.

3. Экономический коридор Китай — Центральная Азия — Западная Азия — “связующая ось” инициативы. Призван соединить китайскую провинцию Синьцзян (СУАР, Северо-Западный Китай) со Средиземным морем через Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, Иран и Турцию. Данный маршрут отчасти дублирует пути исторического предшественника инициативы.

4. Экономический коридор Китай — Индокитай. Основная цель — укрепление сотрудничества между государствами субрегиона Большого Меконга (СБМ), в частности, путем развития транспортного сообщения<sup>78</sup>. Коридор упростит реализацию торговых процессов между Китаем и членами

---

<sup>77</sup> One Belt [Электронный ресурс] // OBOReuropa, 2021. Режим доступа: [One Belt - OBOReuropa](#) (дата обращения: 03.03.2022).

<sup>78</sup> Китай и страны АСЕАН подписали протокол о совершенствовании режима свободной торговли. [Электронный ресурс] // ТАСС, ноябрь 2015. Режим доступа: [Китай и страны АСЕАН подписали протокол о совершенствовании режима свободной торговли - Экономика и бизнес - ТАСС \(tass.ru\)](#) (дата обращения: 16.03.2022).

АСЕАН, которые уже связаны соглашением о свободной торговле с 2010 года. Южным провинциям Юньнань и Гуанси отведена ведущая роль в проекте.

5. Китайско-Пакистанский экономический коридор. Эта программа сотрудничества соединяет Кашгар в китайской провинции Синьцзян с портом Гвадар в Пакистане; включает строительство железных дорог, автомобильных дорог, оптоволоконных сетей, международного аэропорта в Гвадаре, а также создание особых экономических зон.

6. Экономический коридор Бангладеш, Китай, Индия, Мьянма — “участок с самым незначительным прогрессом” из-за фактического отказа Индии присоединиться к инициативе КНР. Призван соединить Китай с экономическими центрами Бенгальского залива и увеличить межрегиональную торговлю за счет снижения нетарифных барьеров. Основной маршрут должен пролегать от Куньмина на юго-западе Китая через Калькутту (Восточная Индия), Мандалай (Мьянма) до Дакки (Бангладеш).

Основными направлениями “Морского Шелкового пути XXI века” являются маршруты из морских портов Китая через Южно-Китайское море и Малаккский пролив до Индийского океана и до стран ЕС; из китайских портов через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана<sup>79</sup>.

Без всякого сомнения, важнейшими партнерами КНР являются государства-участники СНГ<sup>80</sup>, обладающие внушительным природным и экономическим потенциалом. По оценкам экспертов на 2016 год, на их долю приходилось более 16% мировой территории, около 3% мирового населения, четверть разведанных запасов природных ресурсов (в том числе 7% мировых запасов нефти и 40% природного газа) и 10% мирового промышленного потенциала<sup>81</sup>.

ОПОП является открытым для участия всех заинтересованных государств, региональных и международных организаций — об этом говорится в документе “Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию

---

<sup>79</sup> Совместное строительство «Одного пояса, одного пути»: идея, практика и вклад Китая [Электронный ресурс] // Канцелярия руководящей рабочей группы по продвижению строительства «Одного пояса, одного пути», 2017. Режим доступа: [201705110545004.pdf \(yidaiyilu.gov.cn\)](https://www.yidaiyilu.gov.cn/201705110545004.pdf) (дата обращения: 16.03.2022).

<sup>80</sup> Wang Shuchun, Wan Qingsong The Silk Road economic Belt and the eeu-rivals or partners? [Электронный ресурс] // Central Asia and the Caucasus, 2014, №3. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/the-silk-road-economic-belt-and-the-eeu-rivals-or-partners> (дата обращения: 02.11.2021).

<sup>81</sup> Глинкина, С.П., Тураева, М.О., Яковлев, А.А. Китайская стратегия освоения постсоветского пространства и судьба Евразийского союза: Доклад. М.: Институт экономики РАН, 2016. С.5.

Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века”<sup>82</sup>, опубликованном весной 2015 года Государственным комитетом по делам развития и реформ, Министерством иностранных дел и Министерством торговли Китая.

В 2013 году китайские исследователи рассчитывали на присоединение к беспрецедентному мегапроекту 67 стран, население которых составило бы более 60% от населения всей планеты. Но первый форум в мае 2017 года, посвященный инициативе, привлек внимание 140 стран и 80 международных организаций<sup>83</sup>. Встреча лидеров стран Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в Бишкеке подтвердила уже другие цифры. По состоянию на июнь 2019 года, к инициативе Китая присоединились 150 стран и организаций<sup>84</sup>. На итоговой пресс-конференции 2019 года, компании, принявшие участие во встречах международного форума подписали документы на сумму более 64 млрд \$<sup>85</sup>.

“Мотивы” Китая вполне ясны, в отличие от целей, механизмов и способов реализации проектов: стране нужно переориентироваться на внутреннее потребление, избавиться от экспортной зависимости. Кроме того, претворение в жизнь инфраструктурной составляющей инициативы позволило бы Китаю частично решить проблему переизбытка промышленных мощностей<sup>86</sup> (например, в сталелитейной промышленности).

Также инициатива может существенно повлиять на проблему сепаратизма, характерную для западных территорий КНР. “Классическим” примером, в данном случае, служит Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР). Улучшение качества жизни местного населения используется руководством КНР как способ ослабления сепаратистских настроений в регионе.

---

<sup>82</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД КНР, 2015. Режим доступа: <https://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml> (дата обращения: 02.11.2020).

<sup>83</sup> Шелковый путь для Узбекистана [Электронный ресурс] // Sputnik Узбекистан, 2019. Режим доступа: <https://uz.sputniknews.ru/politics/20190425/11344723/Shelkovyy-put-dlya-Uzbekistana.html> (дата обращения: 02.11.2021).

<sup>84</sup> Перспективы проекта «Один пояс, один путь» обсудили участники саммита в Бишкеке [Электронный ресурс] // Общенациональное телевидение, 2019. Режим доступа: <https://ont.by/news/perspektivy-proekta-odin-poyas-odin-put-obsudili-uchastniki-sammita-v-bishkeke> (дата обращения: 01.11.2021).

<sup>85</sup> На форуме «Один пояс - один путь» подписали соглашения на 64 млрд долларов [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2019. Режим доступа: <https://ria.ru/20190427/1553109201.html> (дата обращения: 17.02.2020).

<sup>86</sup> Юнкер назвал избыток мощностей КНР в сталелитейной отрасли проблемой ЕС [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2016. Режим доступа: <https://ria.ru/20160713/1465011406.html?in=t> (дата обращения: 02.11.2020).

Роль провинций Китая в новом Шелковом пути определена в упомянутом выше документе “Прекрасные перспективы и действия...”<sup>87</sup>. Задачи между административно-территориальными единицами страны были распределены на основе таких характеристик, как: географическое положение и преимущества в области транспортного потенциала. Мы получаем четыре группы регионов: северо-западные (автономные районы Синьцзян и Нинся, провинции Шэньси, Ганьсу и Цинхай) и северо-восточные регионы (Дунбэй); юго-западные регионы (провинции Гуйчжоу и Юаньнань, Ганси-Чжуанский автономный район, а также Тибетский АР); прибрежные районы и Тайвань; внутриконтинентальные регионы.

Таким образом, более развитые экономически регионы имеют возможность ориентироваться на собственные приоритеты экспорта, например, для провинции Хэнань преимущественным направлением является экспорт продуктов цветной металлургии<sup>88</sup>. Задача менее развитых районов (юго-западные провинции) — развитие сотрудничества с АСЕАН.

Несмотря на то, что механизмы и сроки реализации все еще проработаны недостаточно, следует отметить, что возвращение к историческому бренду было воспринято как в Китае, так и за его пределами с большим энтузиазмом. Межгосударственное взаимодействие в рамках ОПОП в перспективе может стать достаточно эффективным благодаря системе консультаций. ОПОП не останавливается на сотрудничестве исключительно с ШОС (Шанхайская Организация Сотрудничества), ЕАЭС (Евразийский экономический союз), Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Азиатским банком инфраструктурных инвестиций (АБИИ). Последний призван составить конкуренцию банку БРИКС, и вместе с Фондом Шелкового Пути (ФШП) является финансовым механизмом претворения инициативы в жизнь. Примером “нерегионального” партнера можно считать Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ).

---

<sup>87</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД КНР, 2015. Режим доступа: <https://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml> (дата обращения: 02.11.2020).

<sup>88</sup> Козлов, Д.И. Первые итоги и ближайшие перспективы реализации китайской инициативы «Один пояс - один путь» [Электронный ресурс] // PolitBook, 2018, №2. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/pervye-itogi-i-blizhayschie-perspektivy-realizatsii-kitayskoy-initsiativy-odin-poyas-odin-put> (дата обращения: 01.11.2020).

Каких практических результатов добились страны в рамках ОПОП? Перечислим наиболее популярные достижения:

1. Первая на африканском континенте электрифицированная железная дорога транснационального уровня Аддис-Абеба — Джибути<sup>89</sup>, открыта с октября 2016 года, в коммерческую эксплуатацию введена в январе 2018 года. Китай усиливает свое присутствие в Африке. Подрядчиками проекта стали китайские компании China Railway Group и China Civil Engineering Construction Corporation<sup>90</sup>.

2. “Международный Центр Приграничного Сотрудничества (МЦПС) Хоргос” на границе Казахстана и Китая. Соглашение о его создании было подписано еще в декабре 2002 года в ходе визита Нурсултана Назарбаева в КНР. Соглашение о совместном регулировании<sup>91</sup> работы центра было подписано во время ответного визита Председателя Ху Цзиньтао в июле 2003 года. “Хоргос” является экономической зоной (общей площадью 560 га.)<sup>92</sup>, состоящей из двух частей, расположившихся в Панфиловском районе Алматинской области. Его уникальность состоит в “специальном переходе”, т.е. граждане и товары в данной зоне перемещаются без оформления необходимых для пересечения границы документов. “Восточные ворота” начали свою работу в 2012 году. Основу деятельности составляют торговые центры, регулярные ярмарки и открытые базары, потребительские товары можно приобрести за валюту двух государств — казахстанские тенге и китайские юани. Инвестиции Китая в данный проект достигли к 2018 году 3,25 млрд \$<sup>93</sup>. Китай входит в пятерку крупнейших инвесторов Казахстана, на его долю

---

<sup>89</sup> На построенной Китаем железной дороге Аддис-Абеба - Джибути постепенно растут объемы пассажиро- и грузоперевозок [Электронный ресурс] // Синьхуа, март 2018. Режим доступа: [https://news.rambler.ru/asia/39457875/?utm\\_content=news\\_media&utm\\_medium=read\\_more&utm\\_source=copylink](https://news.rambler.ru/asia/39457875/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink) (дата обращения: 05.11.2021).

<sup>90</sup> Жаркие инвестиции: 10 крупнейших транспортных проектов Африки [Электронный ресурс] // Независимый информационно-консалтинговый центр “Центр транспортных стратегий“, 2017. Режим доступа: [https://cfts.org.ua/articles/zharkie\\_investitsii\\_10\\_krupneyshikh\\_transportnykh\\_proektov\\_afriki\\_1158](https://cfts.org.ua/articles/zharkie_investitsii_10_krupneyshikh_transportnykh_proektov_afriki_1158) (дата обращения: 05.11.2021).

<sup>91</sup> Окно в Китай [Электронный ресурс] // Московский Центр Карнеги, 2019. Режим доступа: [http://russian.china.org.cn/china/txt/2019-04/16/content\\_74686539.htm](http://russian.china.org.cn/china/txt/2019-04/16/content_74686539.htm) (дата обращения: 05.11.2021).

<sup>92</sup> “Международный центр приграничного сотрудничества “Хоргос” [Электронный ресурс] // Официальный сайт “Казах-инвест“, 2021. Режим доступа: [СЭЗ и ИЗ \(invest.gov.kz\)](https://invest.gov.kz)

<sup>93</sup> Пять главных проектов ОПОП [Электронный ресурс] // Вести, 2018. Режим доступа: <https://news.rambler.ru/other/40940219-5-glavnyh-proektov-odnogo-poyasa-odnogo-puti/> (дата обращения: 05.11.2021).



приходится 4,7% от общего объема инвестиций<sup>94</sup>. Общий объем китайских вложений за период 2005-2020 годов превысил 19,2 млрд \$.

3. Китайско-пакистанский экономический коридор (КПЭК). Инфраструктурный проект на сумму 46 млрд \$<sup>95</sup>, главным инвестором выступает КНР. В рамках проекта планируется посредством широкой сети автомобильных и железных дорог (2500 км<sup>96</sup>) соединить пакистанский юго-западный портовый город Гвадар с китайским СУАР. Индия, однако, на дипломатическом уровне выступает против КПЭК. Проект, по факту, подразумевает экономическую деятельность КНР и Пакистана на территории региона Гилгит-Балтистан. Индийская сторона признает его частью исторического района Кашмир<sup>97</sup> – спорной территории Индии и Пакистана. Несмотря на то, что аналогичный проект (“коридор Дели-Мумбаи” протяжённостью 1500 км<sup>98</sup>) уже осуществляется на территории Индии, вовлечение в “пакистанский” проект юго-западного соседа Китая все еще остается только в планах Поднебесной.

4. Железная дорога из Китая в Лондон. Великобритания стала восемнадцатым государством, с которым Китай установил прямое грузовое железнодорожное сообщение<sup>99</sup>. 1 января 2017 года из станции города Иу (провинция Чжэцзян, Китай) в столицу Великобритании (ж/д терминал Баркинг, восточный Лондон) по новому маршруту отправился грузовой состав, с целью преодолеть путь в 12 000 км за 18 дней. Данный вид перевозки грузов должен занять среднюю позицию между сравнительно дешевыми морскими и достаточно затратными авиаперевозками. Маршрут пролегает через Казахстан, РФ, Беларусь, Польшу, Германию, Бельгию, Францию и Великобританию. Ключевая роль

---

<sup>94</sup> Казахстан и Китай обсудили дальнейшее развитие МЦПС “Хоргос” [Электронный ресурс] // Официальный сайт министерства торговли и интеграции Республики Казахстан, 2021. Режим доступа: [Казахстан и Китай обсудили дальнейшее развитие МЦПС «Хоргос»» \(www.gov.kz\)](http://www.gov.kz) (дата обращения: 20.11.2021).

<sup>95</sup> Пакистанский эксперт заявил о выгоде экономического коридора с Китаем [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2019. Режим доступа: <https://ria.ru/20190715/1556510562.html> (дата обращения: 05.11.2020).

<sup>96</sup> Там же.

<sup>97</sup> Замаараева, Н.А. Китайско-пакистанский экономический коридор и позиция Индии [Электронный ресурс] // Сетевой аналитический журнал Института востоковедения РАН, 2018. Режим доступа: <https://va.ivran.ru/articles?artid=7258> (дата обращения: 05.11.2021).

<sup>98</sup> Терехов, В. КПЭК в индийско-китайских отношениях [Электронный ресурс] // Новое восточное обозрение, 2017. Режим доступа: [КПЭК в индийско-китайских отношениях | Новое восточное обозрение \(journal-neo.org\)](http://journal-neo.org) (дата обращения: 05.11.2021).

<sup>99</sup> В Лондон прибыл первый товарный поезд из Китая [Электронный ресурс] // ВВС Русская служба, 2017. Режим доступа: <https://www.bbc.com/russian/news-38667444> (дата обращения: 06.11.2020).

принадлежит китайской компании Yiwu Timex Industrial Investment, которая ранее запускала поезда до Дуйсбурга.

5. Освоение Арктики. С каждым годом проблема изменения климата привлекает все больше внимания ключевых игроков международной арены. Свою заинтересованность к полярным регионам выражают не только державы, имеющие выход к северным водам, но и так называемые “неарктические” государства<sup>100</sup>. В их число входит и КНР. Доступ к северным маршрутам немыслим без опоры на коммерческое развитие российского заполярного проекта – Северного Морского пути (СМП). Китай выразил готовность стать инвестором арктических инициатив, подтвердив свое желание в опубликованной в январе 2018 года Пресс-канцелярией Госсовета КНР «Белой книге»<sup>101</sup>.

ОПОП обсуждалась и в рамках ООН. Выступая на форуме в Пекине в апреле 2019 года, Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш поддержал инициативу, отметив достигнутые Китаем успехи в области использования возобновляемых источников энергии<sup>102</sup>, и подтвердил ведущую роль КНР в продвижении к низкоуглеродному будущему<sup>103</sup>. ОПОП, по его мнению, сможет помочь развивающимся странам перейти на альтернативные источники энергии, построить новые дороги и мосты, экологически чистое жилье. Кроме того, Гутерриш заявил о том, что международная организация поможет Китаю выполнить его обязательства в рамках проекта.

Несмотря на кажущуюся утопичность отдельных китайских проектов, отсутствие детально прописанных участков даже основных маршрутов<sup>104</sup> и масштабность инициативы в целом, практические шаги предпринимаются как

---

<sup>100</sup>China to develop Arctic shipping routes opened by global warming [Электронный ресурс] // BBC News, 2018. Режим доступа: <https://www.bbc.com/news/world-asia-china-42833178> (дата обращения: 06.11.2021).

<sup>101</sup> Китай опубликовал Белую книгу об арктической политике страны [Электронный ресурс] // Сайт Посольства КНР в РФ, 2018. Режим доступа: <http://ru.china-embassy.org/rus/kjhz/kjxx/t1530267.htm> (дата обращения 05.11.2021).

<sup>102</sup> Генсек ООН: “Один пояс - один путь” открывает новые пути для международного диалога [Электронный ресурс] // ТАСС, 2017. Режим доступа: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/4250252> (дата обращения: 05.11.2021).

<sup>103</sup> Глава ООН отметил лидирующую роль Китая в продвижении к низкоуглеродному будущему [Электронный ресурс] // Новости ООН, 2019. Режим доступа: <https://news.un.org/ru/story/2019/04/1353991> (дата обращения: 05.11.2021).

<sup>104</sup> Iwanek, K. The New Silk Road Is Old: Why You Should Ignore Belt and Road Initiative Maps. [Электронный ресурс] // The Diplomat, 2018. Режим доступа: [The New Silk Road Is Old: Why You Should Ignore Belt and Road Initiative Maps – The Diplomat](https://www.diplomat.com/article/the-new-silk-road-is-old-why-you-should-ignore-belt-and-road-initiative-maps) (дата обращения: 16.03.2022).

китайской стороной, так и другими заинтересованными государствами. Важно отметить, что проекты являются достаточно ресурсозатратными. К тому же, инициатива является долгосрочной, и функционировать в полную силу каждое ее “звено” сможет только через несколько десятков лет.

## 2.2. Позиция ЕС по отношению к ОПОП

Отсутствие единого внешнеполитического курса в отношении Китая со стороны ЕС — одна из ключевых проблем для мегапроекта Пекина.

Настороженное отношение Запада к инициативе связано помимо перспективы усиления Китая с ролью, отведенной Европе в ОПОП: ЕС с самого начала выступал отдаленным звеном ЭПШП.

Первый устойчивый канал связи был установлен с Италией. В 2014 году КНР приобрела 2% акций наиболее стратегически важных компаний страны: ENI, ENEL, Fiat Chrysler Automobiles, Telecom Italia, Generali Group, Mediobanca<sup>105</sup>.

В период с 2014 по 2015 год Исследовательский центр Пью (Pew Research Center) зафиксировал тенденцию к более положительному отношению к Китаю среди жителей европейских стран. Так, восприятие Китая в Италии улучшилось на 14%, в Германии — на 6% и во Франции — на 3%<sup>106</sup>. Однако, инициатива все еще упоминалась в европейском информационном пространстве достаточно редко.

Впервые активно об ОПОП в ЕС заговорили в 2015 году — спустя два года после официального “представления инициативы миру”. Китайская сторона действительно не торопилась обсуждать ОПОП на высоком уровне: в марте 2014 года Си Цзиньпин выступил с речью о “китайской мечте” во время официального визита в Париж, поводом для которого послужила 50-ая годовщина установления

---

<sup>105</sup> Китайский ЦБ приобрел 2% акций итальянского инвестбанка Mediobanca [Электронный ресурс] // Интерфакс, октябрь 2014. Режим доступа: [Китайский ЦБ приобрел 2% акций итальянского инвестбанка Mediobanca \(interfax.ru\)](http://interfax.ru) (дата обращения: 20.11.2021).

<sup>106</sup> Wike, R., Poushter, J., Silver, L., Bishop, C. Globally, More Name U.S. Than China as World’s Leading Economic Power [Электронный ресурс] // Pew Research Center, 2017. Режим доступа: <http://www.pewglobal.org/2017/07/13/more-name-u-s-than-china-as-worlds-leading-economic-power/> (дата обращения: 17.11.2021).

дипломатических отношений двумя странами<sup>107</sup>. Тогда, говоря об обновлении и возрождении китайской нации, китайский лидер ограничился цитированием Наполеона Бонапарта, который в свое время сравнил Китай со спящей львицей, отметив, что когда она проснется, сможет потрясти мир<sup>108</sup>. Председатель КПК не сделал ни одного упоминания о беспрецедентном мегапроекте. То же случилось и в Германии, куда китайская делегация прибыла через несколько дней после визита во французскую столицу.

ФРГ занимает пятую позицию в рейтинге наиболее эффективных партнеров по ОПОП, представленном Пекинским университетом совместно с Институтом Тайхэ в 2018 году, уступая РФ, Сингапуру, Малайзии и Казахстану<sup>109</sup>.

Данный рейтинг составлен на основе формулы, базирующейся на оценках по более чем 40 показателям, разделенным на пять основных групп: политическое взаимодействие, взаимосвязь инфраструктуры, торговые отношения, свободное передвижение капитала и гуманитарное сотрудничество<sup>110</sup>. Примечателен тот факт, что китайские исследователи удостоили высшей оценкой группы по гуманитарному взаимодействию и торговле, низшей оценкой наградили группу политической координации.

Помимо Германии основными партнерами Китая в ЕС призваны стать Польша и Чехия. Все дело в их статусе “железнодорожных узлов” — три страны обеспечивают 80% всей торговли Европы с Китаем по железной дороге<sup>111</sup>. Потенциальными

---

<sup>107</sup> Speech by H.E. Xi Jinping President of the People’s Republic of China At the Korber Foundation [Электронный ресурс] // Ministry of Foreign Affairs of People’s Republic of China, 2014. Режим доступа: [https://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_eng/wjdt\\_665385/zyjh\\_665391/t1148640.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjdt_665385/zyjh_665391/t1148640.shtml) (дата обращения: 05.11.2020).

<sup>108</sup> Проди, Дж., Фарделл, Э. «Один пояс – один путь» и его влияние на Европу [Электронный ресурс] // Валдайские записки. Россия в глобальной политике, 2018. Режим доступа: <https://globalaffairs.ru/articles/odin-poyas-odin-put-i-ego-vliyanie-na-evropu/> (дата обращения: 03.05.2020).

<sup>109</sup> Report on Policy Coordination Index - Five Connectivity Index Report [Электронный ресурс] // Taihe Institute, 2018. Режим доступа: <http://www.taiheglobal.org/Content/2019/04-18/1639486462.html> (дата обращения: 20.11.2021).

<sup>110</sup> Коростиков М. Китай посчитал Россию лучшим другом [Электронный ресурс] // Коммерсантъ, 2018, № 239. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/3842961> (дата обращения: 16.11.2021).

<sup>111</sup> Цвык А.В. Стратегическое партнерство Германии и Китая на современном этапе: Актуальные проблемы и новые возможности [Электронный ресурс] // АПЕ, 2019, №4. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/strategicheskoe-partnerstvo-germanii-i-kitaya-na-sovremennom-etape-aktualnye-problemy-i-novye-vozmozhnosti> (дата обращения: 18.11.2021).

партнерами в области сухопутных перевозок Китай считает страны Восточной и Северной Европы<sup>112</sup>.

Однако последние саммиты формата ЕС — Китай отличаются своей сравнительной неэффективностью. Формулировки положений итоговых документов максимально расплывчаты и неоднозначны.

Ярким примером служит встреча 2019 года<sup>113</sup>. После принятия совместной декларации председатель Европейского совета Дональд Туск и глава Еврокомиссии Жан-Клод Юнкер заявили о “прорыве”<sup>114</sup> в отношениях с Китаем. Пусть подобная оценка и является достаточно преувеличенной, некоторые претензии ЕС донести до китайской стороны все же удалось: партнеры отказались от “принудительной передачи технологий”. Дело в том, что доступ на рынок КНР был открыт только для тех иностранных компаний, которые готовы “поделиться” интеллектуальной собственностью, что нарушает правила ВТО, членом которой Китай стал в 2011 году.

Неравномерное участие стран ЕС в мегапроекте затрудняет выработку общей стратегии по отношению к Новому Шелковому пути. При этом, претензии ЕС вполне обоснованы. Помимо проблемы с предоставлением технологий, европейской стороне приходится иметь дело с неравными возможностями для инвесторов: при строительстве инфраструктурных и логистических объектов преференции, как правило, получают китайские государственные компании. В дополнение к этому — недостаточно прозрачные госзакупки для масштабных проектов на территории ЕС. Недовольство Брюсселя вызвала и активизация сотрудничества Пекина со странами Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ), несогласованная с руководством ЕС.

В несколько ином свете предстают результаты совместной работы формата “16+1” (также известном, как формат “17+1” до выхода Литвы из блока в 2021 году<sup>115</sup>): с 2012 года страны ЦВЕ с энтузиазмом присоединились к инновационной форме

---

<sup>112</sup> Гемуева, К.А., Салицкий, А.И., Семенова, Н.К. Европейские дискуссии о китайской инициативе “Один пояс - один путь” [Электронный ресурс] // Восточная аналитика, 2018, №3. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/evropeyskie-diskussii-o-kitayskoy-initsiative-odin-poyas-odin-put> (дата обращения: 20.11.2021).

<sup>113</sup> Шейко, Ю. Китайский прорыв [Электронный ресурс] // Deutsche Welle, апрель 2019. Режим доступа: [Китайский прорыв: чего ЕС добился на саммите с КНР | Европа и европейцы: новости и аналитика | DW | 09.04.2019](https://www.dw.com/ru/kитайский-прорыв-чего-ес-добился-на-саммите-с-кнр-%7C-европа-и-европейцы-новости-и-аналитика-%7C-dw-%7C-09.04.2019) (дата обращения: 21.11.2021).

<sup>114</sup> Там же.

<sup>115</sup> Литва вышла из блока «17+1» с Китаем под давлением США [Электронный ресурс] // Селдон Новости, 2021. Режим доступа: [Литва вышла из блока «17+1» с Китаем под давлением США – эксперт | В мире | Селдон Новости \(myseldon.com\)](https://www.myseldon.com/ru/news/130422) (дата обращения: 13.04.22).

регионального сотрудничества, предложенной Китаем, стремясь диверсифицировать свои экономические отношения после финансового кризиса 2008 года. Но по прошествии десяти лет, европейские “амбассадоры” Пекина выразили свое недовольство. На Софийском саммите 2018 года страны подчеркнули необходимость более сбалансированной торговли, взаимного доступа к рынкам и открытых тендеров на строительство инфраструктуры<sup>116</sup>, что отражает озабоченность, которую ЕС неоднократно высказывал Китаю.

Поэтому в марте 2019 года Еврокомиссия выступила со списком из 10 мер<sup>117</sup> по взаимодействию с Пекином, чтобы противостоять вызову со стороны китайской экономической модели. Критике подверглась Италия, экономические планы которой тесно “вплелись” в инициативу ОПОП.

Поступившись своим обычным “softly-softly approach” (мягким подходом) к Пекину ЕС назвал восточное государство “экономическим конкурентом в стремлении к технологическому лидерству и системным соперником, продвигающим альтернативные модели управления”<sup>118</sup>.

Уже в сентябре того же года ЕС поддержал альтернативный проект соседа КНР по Восточно-Китайскому морю: премьер-министр Японии Синдзо Абэ и председатель Еврокомиссии Жан-Клод Юнкер подписали инфраструктурное соглашение по координации транспортных, энергетических и цифровых проектов, которые свяжут Старый Свет с Токио, отчасти в ответ на эскалацию торговой напряженности в отношениях между Соединенными Штатами и Китаем<sup>119</sup>. Новый документ основан на соглашении в области коммуникации (2015 год), соглашении о свободной торговле и экономическом партнерстве (2017 год), а также на соглашении о стратегическом партнерстве, подписанном годом ранее.

---

<sup>116</sup> Grieger, G. China, the 16+1 format and the EU. European Parliamentary Research Service [Электронный ресурс] // Режим доступа: [China, the 16+1 format and the EU \(europa.eu\)](https://www.europa.eu) (дата обращения: 15.03.2022).

<sup>117</sup> EU slams China as ‘systemic rival’ as trade tension rises [Электронный ресурс] // Politico EU, март 2019. Режим доступа: [EU slams China as ‘systemic rival’ as trade tension rises – POLITICO](https://www.politico.eu) (дата обращения: 21.11.2021).

<sup>118</sup> Там же.

<sup>119</sup> Strategist: Япония и ЕС — против китайского проекта “Один пояс — один путь” [Электронный ресурс] // ИА Regnum, 2019. Режим доступа: <https://regnum.ru/news/polit/2806848.html> (дата обращения: 20.11.2021).

Как и Брюссель, Токио проявляет все большее беспокойство по отношению к ОПОП. К тому же, негативное влияние оказали и “торговые войны” между Вашингтоном и Пекином, сказавшиеся на экономике ФРГ, Нидерландов и Японии.

Важно, что в соглашении между ЕС и Японией особое внимание уделяется Восточной Европе, Западным Балканам, Центральной Азии, Индо-Тихоокеанскому региону и Африке. Они являются важными для Пекина регионами в осуществлении его планов.

Жан-Клод Юнкер пообещал реализовать проектное соглашение с Японией “без создания при этом огромных долгов” и без зависимости от “одной страны”, намекнув на то, что страны Центральной Азии и Балкан оказались в долговой зависимости от Пекина<sup>120</sup>.

Усиливают сомнения ЕС и обвинения Соединенными Штатами Китая в использовании ОПОП как очередного инструмента шпионажа за крупными компаниями и правительствами отдельных государств. Например, в августе 2018 года американская компания FireEye, занимающаяся проблемами кибербезопасности, опубликовала доклад<sup>121</sup>, авторы которого утверждают, что среди целей китайских хакеров уже оказались Белоруссия, Мальдивы, Камбоджа, Малайзия, а также некоммерческие организации и дипломаты отдельных европейских государств.

В новой стратегии ЕС по Китаю, принятой в сентябре 2021 года<sup>122</sup>, излагаются шесть основных принципов, по которым будет выстраиваться взаимодействие с КНР: сотрудничество в решении глобальных проблем, соблюдение международных норм и прав человека, выявление рисков и вызовов, налаживание партнерских отношений с партнерами-”единомышленниками”, укрепление стратегической самостоятельности и защита ЕС как геополитического субъекта на мировой арене.

---

<sup>120</sup> Мануков, С. Япония и ЕС создадут альтернативу ”Одному поясу - одному пути” [Электронный ресурс] // Эксперт, 2019. Режим доступа: [Новости мира. "Один пояс, один путь", последние новости. Япония и ЕС создадут альтернативу китайскому «Одному поясу, одному пути». Новости дня. Интересные факты про Китай. \(30 сентября 2019\) \(expert.ru\)](#) (дата обращения: 20.11.2021).

<sup>121</sup> Китай обвинили в использовании проекта ”Один пояс — один путь” в целях шпионажа [Электронный ресурс] // Коммерсант, август 2018. Режим доступа: [Китай обвинили в использовании проекта «Один пояс — один путь» в целях шпионажа - Новости – Мир – Коммерсантъ \(kommersant.ru\)](#) (дата обращения: 20.11.2021).

<sup>122</sup> Report on a new EU-China strategy [Электронный ресурс] // European Parliament, 2021. Режим доступа: [REPORT on a new EU-China strategy \(europa.eu\)](#)(дата обращения: 17.03.2022).

В документе Европейский парламент осудил санкции, введенные китайскими властями, послужившие, в свою очередь, ответом на санкции против четырех граждан Китая<sup>123</sup>. ЕП един в том, что подобные шаги Пекина подрывают доверие и препятствуют двустороннему сотрудничеству. В отчете ЕС также подчеркивается, что процесс ратификации Всеобъемлющего соглашения об инвестициях между ЕС и Китаем (CAI) не может начаться до тех пор, пока не будут сняты отдельные санкции против институтов ЕС и депутатов Европарламента<sup>124</sup>.

Данное соглашение об открытии рынка, предложенное в 2013 году и доработанное к декабрю 2020 года<sup>125</sup>, еще предстоит подписать и ратифицировать. CAI призвано сделать внутренние рынки Китая для компаний ЕС более доступными путем трансформации бизнес-среды, в которой работает большинство предприятий ЕС. Предполагается, что Китай также должен отменить принудительную передачу технологий, ограничения на акционерный капитал, требования к совместным предприятиям и ряд других ограничений.

Европейский парламент также обратился с просьбой к Европейской службе внешних действий (EEAS) и Комиссии завершить разработку бизнес-рекомендаций по цепочке поставок для компаний.

Несмотря на новые возможности, открывающиеся с “присоединением” к инициативе, возникают и новые препятствия. Скорректированная инвестиционная стратегия КНР в ЕС воспринимается в качестве потенциальной угрозы. ЕС рассматривает Поднебесную в трех аспектах: как партнера, конкурента и системного конкурента<sup>126</sup>, стараясь учитывать все три измерения при принятии решений.

Когда-то Пекин призвал западных коллег придерживаться принципа “одного Китая”, это стало основой отношений КНР с другими странами. Теперь Китаю следует

---

<sup>123</sup> ЕП принял резолюцию о заморозке соглашения об инвестициях с Китаем [Электронный ресурс] // Интерфакс, май 2021. Режим доступа: [ЕП принял резолюцию о заморозке соглашения об инвестициях с Китаем \(interfax.ru\)](https://www.interfax.ru)(дата обращения: 18.03.2022).

<sup>124</sup> Brooke, S. EU’s New Strategy on China: Implications for Businesses [Электронный ресурс] // China Briefing, Dezan Shira & Associates. September, 2021. Режим доступа: [New Report to Shape EU-China Relations: Implications for Businesses \(china-briefing.com\)](https://www.china-briefing.com)(дата обращения: 18.03.2022).

<sup>125</sup> Там же.

<sup>126</sup> Tiezzi, Sh. China-Germany Relations at the Crossroads. [Электронный ресурс] // The Diplomat, 2021. Режим доступа: [China-Germany Relations at the Crossroads – The Diplomat](https://www.diplomat.com) (дата обращения: 17.03.2022).



принять принцип “одной Европы” и действовать, отчасти, в соответствии с ожиданиями европейских коллег.

### 3. Преимущества и недостатки сотрудничества двух стран в рамках ОПОП

#### 3.1. Промежуточные успехи и притязания сторон

Каждый год количество участников инициативы меняется. Трансформируются и планы, задачи, механизмы достижения желаемого. Объединение азиатского, европейского и африканского континентов подразумевает плотное сотрудничество на нескольких уровнях, которое должно осуществляться за счет модернизации инфраструктуры, координации национальных и региональных планов развития государств-участников, облегчения процедуры перемещения капитала, товаров, сырья, энергии, информационных ресурсов и людей.

По состоянию на март 2022 года Германия не является подписантом Меморандума о взаимопонимании с КНР<sup>127</sup>. ФРГ в ОПОП отведена роль “экономического гаранта” в строительстве крупных железнодорожных проектов. Сегодня ключевым является организация скоростных транзитных контейнерных поездов по маршруту Чунцин — Дуйсбург<sup>128</sup>. “Пояс и путь” предоставляет возможность выйти на новые рынки в упомянутых регионах, связь между которыми трудно назвать совершенной, прежде всего, в техническом плане.

И Китай, и Германия — успешные экономики, региональные лидеры. Вполне логично, что они видят в лице друг друга достойных торговых партнеров. С 2014 года Китай занимает место главного торгового партнера Германии (Рис.1).

В 2020 году КНР стала единственной крупной экономикой, сохранившей положительные темпы прироста ВВП (+2,3%), в то время как Германия по данному показателю потеряла 5%, но ее ситуация лучше, чем в целом по ЕС (6,2%)<sup>129</sup>.

---

<sup>127</sup> Nedopil, C. “Countries of the Belt and Road Initiative” [Электронный ресурс] // Shanghai, Green Finance & Development Center, FISF Fudan University, 2022. Режим доступа: [Countries of the Belt and Road Initiative \(BRI\) – Green Finance & Development Center \(greenfdc.org\)](#) (дата обращения: 23.04.22).

<sup>128</sup> Чунцин-Дуйсбург. Инфографика [Электронный ресурс] // Национальный Центр Развития Транспортной Логистики, 2022. Режим доступа: [14-26.06.13 Chongqing Duisburg ru.pdf \(tracsa-org.org\)](#) (дата обращения: 29.03.22).

<sup>129</sup> Торговля Германии и Китая в 2020 году: структура импорта германии и перспективы перехода на железную дорогу [Электронный ресурс] // Eurasian Rail Alliance Index, Информационно-аналитический обзор, 2020. Режим доступа: [ERAI-Germany-Imports-RU.pdf \(index1520.com\)](#) (дата обращения: 20.04.22).

Рисунок 1



Составлено на основе материалов Staatliches Bundesamt (Режим доступа: [Foreign trade - German Federal Statistical Office \(destatis.de\)](https://www.destatis.de)). Данные 2021 года.

Список экспортируемых из Германии в Китай товаров возглавляют легковые автомобили и другие моторные транспортные средства, предназначенные для грузопассажирских перевозок (15%), принадлежности моторных транспортных средств (9,5%), электрическая аппаратура (панели, консоли, распределительные щиты — 2,95%)<sup>130</sup>. Импорт Германии из Китая является традиционным для экспортной структуры Китая, его можно считать устоявшимся. Он представлен различными промышленными товарами, электроникой, текстильными материалами и готовыми изделиями. Наибольший прирост импорта Германии из Китая в первый год пандемии (в абсолютном выражении) показали такие товарные субпозиции, как: фоточувствительные полупроводники и светодиоды, мебель и корма для животных<sup>131</sup>.

Несмотря на то, что для ФРГ характерно превышение экспорта над импортом, в случае с Китаем количественно преобладает импорт.

Изначально идеи Китая были восприняты Германией с энтузиазмом: страна стала четвертым по величине инвестором в АБИИ и важнейшим государством-

<sup>130</sup> Германия. Импорт и экспорт [Электронный ресурс] // TrendEconomy, 2022. Режим доступа: [Германия | Импорт и Экспорт | Китай | Все товары | Стоимость \(долл. США\) и Изменение стоимости, г/г \(%\) | 2020 \(trendeconomy.ru\)](https://trendeconomy.ru) (дата обращения: 20.04.22).

<sup>131</sup> Торговля Германии и Китая в 2020 году: структура импорта германии и перспективы перехода на железную дорогу [Электронный ресурс] // Eurasian Rail Alliance Index, Информационно-аналитический обзор, 2020. Режим доступа: [ERAI-Germany-Imports-RU.pdf \(index1520.com\)](https://era-index.com) (дата обращения: 20.04.22).

дольщиком, находящимся вне азиатского региона, вложив в уставной капитал около 900 млн \$ США и предоставив кредитные гарантии на сумму в 3,6 млрд \$ США<sup>132</sup>.

С 2004 года в Гамбурге с периодичностью раз в два года проходила конференция высокого уровня, позволяющая бизнес-лидерам и политическим представителям скорректировать экономический курс двух стран. Город является третьим по величине портом Европы после Роттердама и Антверпена и первым портом с нагрузкой более 200 рейсов контейнерных поездов в неделю<sup>133</sup>, отправляющихся в КНР. “Гамбургский саммит” был учрежден по инициативе Гамбургской торгово-промышленной палаты. Китайская политика бывшего канцлера ФРГ “Wandel durch Handel” (“Перемены через торговлю”) должна была оформить комплексное взаимодействие в соответствии с западным пониманием современных норм сотрудничества.

Саммит стал “спасательным кругом” не только для торгово-экономической плоскости взаимоотношений, но и для дипломатических контактов. Например, третий саммит состоялся через год после встречи Ангелы Меркель с далай-ламой. Мероприятие в Гамбурге послужило поводом для первого визита почетных китайских гостей после кризиса 2007 года.

Восьмой (на сегодняшний день — последний) саммит состоялся в 2018 году. На нем инициатива Пекина впервые удостоилась более предметного обсуждения: стороны уделили внимание вопросам сопряжения стратегий “Сделано в Китае 2025” и “Индустрия 4.0”<sup>134</sup>.

Разумеется, тогда экспертное сообщество уже беспокоили вопросы, остающиеся актуальными и сегодня: какие геостратегические мотивы скрываются за новым курсом Поднебесной? Призваны ли новые финансовые институты заменить их западных предшественников? Сможет ли ЕС выработать единую политику в отношении Пекина?

---

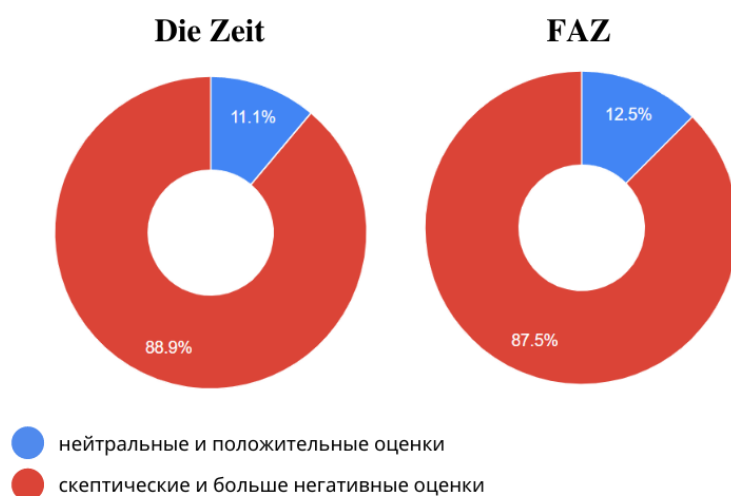
<sup>132</sup> Цвык, А.В. “Один пояс, один путь”: взгляд из Европы [Электронный ресурс] // Современная Европа. 2019, №1 (86). Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/odin-poyas-odin-put-vzglyad-iz-evropy-1> (дата обращения: 24.03.2022).

<sup>133</sup> Five Busiest Ports in Northern Europe [Электронный ресурс] // Port Technology, 2021. Режим доступа: [Five Busiest Ports in Northern Europe - Port Technology International](#) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>134</sup> Гамбургский саммит в рамках Китайско-европейского форума сосредоточится на вопросах диалога и сотрудничества между Китаем и странами Европы [Электронный ресурс] // Синьхуа Новости, 2018. Режим доступа: [8-й Гамбургский саммит в рамках Китайско-европейского форума сосредоточится на вопросах диалога и сотрудничества между Китаем и странами Европы](#) [Russian.news.cn](#) (дата обращения: 26.03.22).

Преобладание критических оценок характерно и для публикаций ведущих немецких СМИ. В период с 01.09.2013 по 31.12.2019 в материалах Frankfurter Allgemeine Zeitung преобладают статьи, критикующие планы КНР (87,5%). Показательны и результаты анализа публикаций другой авторитетной немецкой газеты Die Zeit: в период с 01.01.2019 по 31.12.2021 в материалах данного издания также преобладают скептические и настороженные позиции по отношению к уже имеющимся и потенциальным внешнеполитическим свершениям Пекина (почти 89%) (Рис.2).

**Рисунок 2**



Составлено на основе материалов FAZ (Режим доступа: [Suche und Suchergebnisse - FAZ](#)) и Die Zeit (Режим доступа: [Suche | ZEIT ONLINE](#)). Подбор публикаций осуществлялся по тегу “Seidenstraße” (Шелковый путь).

Тогда взаимное желание закрепиться в качестве ответственных партнеров в лице друг друга взяло верх. По мнению бывшего канцлера ФРГ, проект можно считать “визуализацией того, что определяет зависимость Китая и Германии друг от друга”<sup>135</sup>.

Важным событием, сыгравшим в пользу имиджа инициативы на международном уровне, стало открытие компанией Siemens в июне 2017 года первого

<sup>135</sup> ЕС хочет играть активную роль в проекте "Шелковый путь", заявила Меркель [Электронный ресурс] // ТАСС, 2019. Режим доступа: [ЕС хочет играть активную роль в проекте "Шелковый путь", заявила Меркель - РИА Новости, 26.03.2019 \(ria.ru\)](#) (дата обращения: 24.03.22).

Центра цифровых компетенций (DEC)<sup>136</sup> в Азиатско-Тихоокеанском регионе в Пекине. Через месяц стороны подписали Меморандум о взаимопонимании<sup>137</sup>.

В этот же период Немецкие железные дороги (Deutsche Bahn) совместно с Китаем, Россией, Монголией, Казахстаном, Белоруссией и Польшей подписали многостороннее соглашение о сотрудничестве<sup>138</sup> в рамках проектов, касающихся сухопутного железнодорожного пути “Китай — Европа”.

Что касается морских перевозок, то здесь Германия остается достаточно свободной от китайского присутствия, по сравнению с Францией и Грецией. Поднебесная не приобретала терминалы ни в одном немецком порту<sup>139</sup>. Своеобразным исключением призван стать “Центр логистики Китая – Вильгельмсхафен”<sup>140</sup> площадью в 40 000 кв.м. Проект был представлен в 2019 году. Второй этап строительства включает в себя строительство еще одного зала площадью в 20 000 кв.м. Общий объем инвестиций в проект достигает суммы в 100 млн €, срок аренды терминала в глубоководном порту —99 лет<sup>141</sup>.

Также из актуальных достижений в этой области — прибытие летом 2021 года грузового поезда в нижнесаксонский порт Яде-Везер<sup>142</sup>. Хотя время в пути сократилось вдвое, объемы перевозок существенно изменились: сухопутный вариант позволяет перевезти около ста контейнеров, в то время как морской — порядка 23 тысяч<sup>143</sup>.

---

<sup>136</sup> Innovation for China’s development [Электронный ресурс] // [Siemens China](#), 2022. Режим доступа: [Siemens in China | About us | Siemens CN](#) (дата обращения: 29.03.22).

<sup>137</sup> Там же.

<sup>138</sup> Обзор: страны-участницы "Пояса и пути" в Евразии вышли на путь высококачественного развития сотрудничества [Электронный ресурс] // Синьхуа Новости, 2019. Режим доступа: [Обзор: страны-участницы "Пояса и пути" в Евразии вышли на путь высококачественного развития сотрудничества\\_Russian.news.cn](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>139</sup> Yhang, G. A Comparative view of China-Germany and China-France cooperation [Электронный ресурс] // Upply, 2020. Режим доступа: [A comparative view of China-Germany and China-France cooperation \(upply.com\)](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>140</sup> China Logistics investing Euro 100 million in JadeWeserPort [Электронный ресурс] // JadeWeserPort, 2022. Режим доступа: [China Logistics in Wilhelmshaven | JadeWeserPort](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>141</sup> Там же.

<sup>142</sup> NDR: в Германию по Новому шёлковому прибыл первый прямой грузовой поезд из Китая. [Электронный ресурс] // RT, 2021. Режим доступа: [NDR: в Германию по Новому шёлковому прибыл первый прямой грузовой поезд из Китая — ИноТВ \(rt.com\)](#) (дата обращения: 24.03.22).

<sup>143</sup> Там же.

Следует подчеркнуть, что большинство европейских компаний, в первую очередь, те, которые занимаются машиностроением, предпочитают участвовать в более “мягких” проектах Китая, связанных с ОПОП, но являющихся своего рода “дополнением” к основным инфраструктурным проектам. Дело в том, что доступ к железным дорогам и портам ограничен — организация работы в этих сферах является прерогативой государственных предприятий. Китай же до недавнего времени практически не сталкивался с подобными ограничениями.

Согласно исследованию, проведенному в 2014-2017 годах Немецким экономическим институтом<sup>144</sup>, почти две трети крупных акций китайских инвесторов в немецкие компании были ориентированы на десять главных отраслей, упомянутых в стратегии “Сделано в Китае 2025”. В приоритете Китая — развитие автомобильной промышленности, производства медицинского оборудования и робототехники.

Разумеется, несмотря на достижения в области сближения ФРГ и КНР, не все процессы воспринимались представителями немецкого бизнеса и элитой с одобрением. Ориентируясь на позицию высокопоставленных европейских чиновников<sup>145</sup>, “моментом пробуждения”<sup>146</sup> стал 2016 год. Он был спровоцирован не столько преследованиями диссидентов властями Китая и положением прав человека в КНР, сколько недвусмысленным предложением от китайской компании Midea Group в размере 5 млрд \$ США для немецкой компании-производителя промышленных роботов Kuka<sup>147</sup>. “Тревожные сигналы” поступали и ранее — в 2015 году корпорация ChemChina выкупила ведущего производителя установок для переработки и

---

<sup>144</sup> Matthes, J. Unternehmensübernahmen und Technologietransfer durch China [Электронный ресурс] // Institut Der Deutschen Wirtschaft, 2020. Режим доступа: [Unternehmensübernahmen und Technologietransfer durch China - Institut der deutschen Wirtschaft \(iwkoeln.de\)](https://www.iwkoeln.de/unternehmen/unternehmensuebernahmen-und-technologietransfer-durch-china) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>145</sup> Barkin, N. Germany's Strategic Gray Zone With China [Электронный ресурс] // Carnegie Endowment for International Peace, 2020. Режим доступа: [Germany's Strategic Gray Zone With China - Carnegie Endowment for International Peace](https://www.carnegieendowment.org/2020/03/24/germany-strategic-gray-zone-with-china/) (дата обращения: 24.03.22).

<sup>146</sup> Там же.

<sup>147</sup> China's Midea makes \$5-billion bid for German robot maker Kuka [Электронный ресурс] // Reuters, 2016. Режим доступа: [China's Midea makes \\$5-billion bid for German robot maker Kuka | Reuters](https://www.reuters.com/article/china-midea-bid-for-kuka/China's-Midea-makes-5-billion-bid-for-German-robot-maker-Kuka-idUSKCN13100120160324/) (дата обращения: 24.03.22).

производства пластмасс и каучуков KraussMaffei<sup>148</sup>. Сумма сделки составила 925 млн €<sup>149</sup>.

Впервые вето на продажу своих компаний Китаю Германия наложила в 2018 году<sup>150</sup>: китайская компания Yantai Taihai Group заявила о намерении приобрести предприятие по производству высокопрочных металлов для автомобильной и ядерной промышленности Leifeld Metal Spinning AG. Такое решение было принято на основании результатов обзора Министерства экономики<sup>151</sup>, целью которого было выявление негативных последствий в случае продажи фирмы.

В июне 2018 года были внесены поправки в Закон о внешнеэкономической деятельности Германии для обеспечения национальной безопасности страны: властями может быть заблокирована любая сделка, если она подразумевает продажу четверти и более акций немецкой компании, и покупателем является представитель страны, не входящей в зону ЕС<sup>152</sup>. В декабре была понижена квота долевого участия для иностранцев до 10%.

Основные модели реализации проектов Китая в ФРГ — создание совместного консорциума с европейской компанией и выкуп контрольных пакетов акций ведущих отраслевых предприятий. Около 70 процентов компаний, опрошенных в рамках группы IW по вопросам будущего<sup>153</sup>, выступили за принятие властями страны “антипоглощающих” мер, чтобы противодействовать проникновению КНР в стратегические, технологически значимые сектора экономики.

---

<sup>148</sup> ChemChina Buying KraussMaffei, a German Machinery Company, for \$1 Billion [Электронный ресурс] // The New York Times, 2016. Режим доступа: [ChemChina Buying KraussMaffei, a German Machinery Company, for \\$1 Billion - The New York Times \(nytimes.com\)](https://www.nytimes.com/2016/04/03/business/chemchina-buying-kraussmaffei-a-german-machinery-company-for-1-billion.html) (дата обращения: 03.04.22).

<sup>149</sup> ChemChina покупает KraussMaffei за сумму меньше годовой выручки [Электронный ресурс] // ПластЭксперт, 2016. Режим доступа: [ChemChina покупает KraussMaffei за сумму меньше годовой выручки \(e-plastic.ru\)](https://e-plastic.ru/news/chemchina-pokupaet-kraussmaffei-za-summu-menshe-godovoy-vyruchki/) (дата обращения: 03.04.22).

<sup>150</sup> Germany Toughens Stance and Blocks China Deal [Электронный ресурс] // Bloomberg, 2018. Режим доступа: [Germany Toughens Stance and Blocks China Deal - Bloomberg](https://www.bloomberg.com/news/articles/2018-03-26/germany-toughens-stance-and-blocks-china-deal) (дата обращения: 26.03.22).

<sup>151</sup> Там же.

<sup>152</sup> Зарицкий, Б.Е. Германия-Китай: партнеры, конкуренты или системные соперники? [Электронный ресурс] // Мировая экономика и международные отношения, 2021, т. 65, № 2. С. 16-28. Режим доступа: <https://doi.org/10.20542/0131-2227-2021-65-2-16-28> (дата обращения: 26.04.22).

<sup>153</sup> Befragung von mehr als 1.100 Unternehmen aus Industrie und industrienahen Dienstleistungen im Rahmen des IW-Zukunftspanels [Электронный ресурс] // Institut der deutschen Wirtschaft, 2020. Режим доступа: [Unternehmen und Märkte - Institut der deutschen Wirtschaft \(iwkoeln.de\)](https://www.iwkoeln.de/aktuelle-untersuchungen/befragung-von-mehr-als-1100-unternehmen-aus-industrie-und-industrienahen-dienstleistungen-im-rahmen-des-iw-zukunftspanels/) (дата обращения: 02.04.22).

В апреле 2019 года Петер Альтмайер, министр экономики ФРГ, объявил на саммите BRI-Summit в Пекине<sup>154</sup>, что Германия, Франция, Испания и Соединенное Королевство будут сотрудничать в реализации проектов Китая исключительно сообща.

Анализируя аналитические доклады ведущих think tanks Германии и США, интервью отдельных исследователей и экспертов на тему партнерства ЕС и КНР, мы приходим к выводу о том, что европейские дебаты на государственном уровне о Китае и его планах значительно изменились. Если в первые три года после представления инициативы миру немецкая сторона рассматривала ее больше как ”коммерческую возможность”, то к 2019 году Берлин, как и Брюссель, стали тревожить возможные последствия для международных норм и стратегической позиции ЕС<sup>155</sup>.

Аргументы против участия ФРГ в инициативе практически полностью дублируют опасения Берлина в отношении КНР. К ним относятся:

1. *Экономическая уязвимость Германии* (в сравнении с США и КНР).
2. *Усиление позиций Китая на европейском пространстве*, выражающееся, прежде всего, в увеличении доли китайских инвестиций, что неизбежно скажется и на восприятии КНР как политического актора.
3. *Потенциальное осложнение отношений ФРГ и США* в случае большего вовлечения немецких компаний в проекты Пекина.

*Экономическая уязвимость Германии.* Около двух третей внешней торговли ФРГ приходится на страны ЕС и Великобританию. Однако доля экспорта Германии в США и Китай сводится к достаточно солидным цифрам в отношении к ВВП страны (Таблица 1). Экспорт немецких товаров и услуг значительно превышает доли американского и китайского экспорта в ФРГ. Это значит, что в случае потенциального двустороннего торгового конфликта Берлин гораздо более уязвим, чем указанные партнеры.

Если не рассматривать немецкую экономику как отдельную составляющую, а перейти к единому игроку — ЕС, то ситуация выглядит более обнадеживающей:

---

<sup>154</sup> Deutsche Firmen sollen in Asien Alternativen zu China suchen [Электронный ресурс] // Spiegel, 2020. Режим доступа: Peter Altmaier: Deutsche Firmen sollen in Asien Alternativen zu China suchen - DER SPIEGEL (дата обращения: 29.03.22).

<sup>155</sup> China's Belt and Road: The New Geopolitics of Global Infrastructure Development [Электронный ресурс] // The Brookings Institution, 2019. Режим доступа: [China's Belt and Road: The new geopolitics of global infrastructure development \(brookings.edu\)](https://www.brookings.edu/research/china-s-belt-and-road-the-new-geopolitics-of-global-infrastructure-development/) (дата обращения: 20.04.22).



сегодня Китай зависит от европейского рынка больше, чем ЕС от китайского рынка (если судить по валовому экспорту). По Трансатлантической линии отношений ЕС дела обстоят иначе: Союз в большей степени зависим от экспорта в Соединенные Штаты, чем наоборот (Таблица 2— на примере пяти четырех ведущих экономик ЕС и Великобритании).

Основным направлением экспорта из ЕС остаются США (2020 год: 18,2% (400 млрд \$ США), Китай занимает третье место в этом списке 10,5% (230 млрд \$ США). Крупнейшим партнером-импортером остается КНР 22% (442 млрд \$ США в противопоставление доли США в 12% (235 млрд \$ США).

**Таблица 1**

Торговый поток	Доля от ВВП страны (2020 год)
Экспорт Китая в Германию	0,6% от 14,72 трлн \$
Импорт Китая из Германии	0,7% от 14,72 трлн \$
Экспорт Германии в Китай	2,83% от 3,85 трлн \$
Импорт Германии из Китая	3,5% от 3,85 трлн \$
Экспорт США в Германию	0,27% от 20,6 трлн \$
Импорт США из Германии	0,56% от 20,6 трлн \$
Экспорт Германии в США	3% от 3,85 трлн \$
Импорт Германии из США	2% от 3,85 трлн \$

Источники: The World Bank (Режим доступа: [GDP \(current US\\$\) | Data \(worldbank.org\)](https://data.worldbank.org/)),

TrendEconomy (Режим доступа: [Статистика импорта и экспорта товаров - TrendEconomy.ru](https://trendeconomy.ru/)).

**Таблица 2**

Страна	Экспорт в США в млрд \$ (2020 год)	Экспорт в КНР в млрд \$ (2020 год)	Доля от ВВП страны (2020 год)	ВВП (в текущих долларах США)
Германия	119 млрд \$	110 млрд \$	3% в случае с США 2,85% в случае с КНР	3,85 трлн \$
Великобритания	55 млрд \$	18,5 млрд \$	2% в случае с США 0,67% в случае с КНР	2,76 трлн \$
Франция	37 млрд \$	19,9 млрд \$	1,4% в случае с США 0,75% в случае с КНР	2,63 трлн \$
Италия	48 млрд \$	14,7 млрд \$	2,5% в случае с США	1,88 трлн \$

			0,78% в случае с КНР	
Испания	13,9 млрд \$	9,33 млрд \$	1% в случае с США 0,72% в случае с КНР	1,28 трлн \$

Источники: The World Bank (Режим доступа: [GDP \(current US\\$\) | Data \(worldbank.org\)](https://data.worldbank.org)), TrendEconomy (Режим доступа: [Статистика импорта и экспорта товаров - TrendEconomy.ru](https://www.trendeconomy.ru)).

Помимо экономической угрозы важно отметить наличие угрозы инвестиционной безопасности. Германия остается технологическим лидером Европы<sup>156</sup>. Поэтому политика выдачи займов под достаточно низкий процент для китайских представителей и возможности инвестирования китайской стороной преимущественно полупроводниковых компаний для получения доступа к передовым технологическим ноу-хау должна была измениться. Многие китайские фонды и предприятия находятся в частной собственности, но они активно поддерживаются правительством. Известным примером, в данном случае, служат такие технологические лидеры, как Huawei и ZTE<sup>157</sup>. Подобное положение китайских компаний ограничивает европейских партнеров в заключении крупных контрактов, что не устраивает ФРГ. Важно отметить тот факт, что немецкие инвестиции в Китай перевешивают китайские инвестиции в Германию<sup>158</sup>.

30 декабря 2020 года были завершены переговоры КНР и ЕС по Всеобъемлющему соглашению об инвестициях (CAI)<sup>159</sup>. Соглашение предоставляет инвесторам из ЕС более широкий уровень доступа к рынку Китая. В соответствии с документом, Китай обязуется обеспечить более справедливое отношение к компаниям-партнерам из ЕС, что позволит им конкурировать на равных условиях на китайском рынке. Обязательства охватывают, главным образом, государственные предприятия.

<sup>156</sup> Most Technologically Advanced Countries 2022 [Электронный ресурс] // World Population Review, 2022. Режим доступа: [Most Technologically Advanced Countries 2022 \(worldpopulationreview.com\)](https://worldpopulationreview.com) (дата обращения: 29.03.22).

<sup>157</sup> [Druzbacka, B., Kittová, Z. China's Belt & Road Initiative in the EU: perceptions, differences and influence on the example of Germany and Italy \[Электронный ресурс\] // ResearchGate GmbH, 2021. Режим доступа: \(PDF\) China's Belt & Road Initiative in the EU: perceptions, differences and influence on the example of Germany and Italy \(researchgate.net\)](https://www.researchgate.net/publication/351111111) (дата обращения: 29.03.22).

<sup>158</sup> Cheung, J., Feege, A., Nawe, D. Chinese investments in Europe. Inside the dynamics of a changing relationship [Электронный ресурс] // KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, 2021. Режим доступа: [Chinese investments in Europe - KPMG Germany \(home.kpmg\)](https://home.kpmg.com) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>159</sup> EU-China Comprehensive Agreement on Investment [Электронный ресурс] // European Commission, 2022. Режим доступа: [EU-China Agreement- Trade - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/eu-china-agreement) (дата обращения: 02.04.22).

Документ требует прозрачности субсидий и запрещает принудительную передачу технологий. Китай также согласился с положениями об устойчивом развитии<sup>160</sup>, включая обязательства в отношении климата и принудительного труда.

Соглашение все еще не ратифицировано. Сегодня стороны работают над итоговым текстом соглашения, который нуждается в юридической проверке и переводе, прежде чем документ будет представлен на утверждение Совета ЕС. На этом фоне мы можем ожидать дальнейшее поощрение китайских инвестиций за рубежом и выработку соответствующей политики Германии в области ПИИ<sup>161</sup>, чтобы немецкая промышленность извлекала выгоду из притока иностранного капитала.

*Усиление позиций Китая на европейском пространстве.* ЕС является “периферией”, заключительным звеном Пояса и Пути. С момента объявления инициативы проекты Китая на территории ЕС были скорректированы. Если первоначально планы по европейскому “отрезку” пути включали в себя строительство железных дорог, пересекающих белорусско-польскую границу, что должно было обеспечить доступ к общему рынку ЕС, то теперь в качестве конечных западных точек на карте мегапроекта обозначены Великобритания и Испания.

Греция, Италия, Испания стали в глазах Брюсселя “амбассадорами” китайских проектов. Их инициативность не раз становилась предметом критики со стороны соседей. Однако сами страны не считают продажу 67 % акций греческого порта Пирей или подписание меморандумов о взаимопонимании в рамках ОПОП нарушением приверженности стратегии ЕС<sup>162</sup>.

Многие страны, продолжая работать над совместными с Пекином проектами (примером служит трехстороннее соглашение Китая, Венгрии и Сербии), не испытывают иллюзий по поводу своего “веса” в ОПОП. Хотя Германии отведена роль отнюдь не транзитного государства, Берлин обеспокоен положением отдельных стран

---

<sup>160</sup> The EU-China agreement explained [Электронный ресурс] // European Commission, 2022. Режим доступа: [EU-China Comprehensive Agreement on Investment explained - Trade - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/europa/eu) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>161</sup> [Xinming Xia, Wan-Hsin Liu](#) China’s Investments in Germany and the Impact of the COVID-19 Pandemic [Электронный ресурс] // Leibniz-Informationzentrum Wirtschaft, 2021. Режим доступа: [China’s Investments in Germany and the Impact of the COVID-19 Pandemic - Intereconomics](#) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>162</sup> Китай и Италия подписали меморандум по проекту "Один пояс - один путь" [Электронный ресурс] // Интерфакс, 2019. Режим доступа: [Китай и Италия подписали меморандум по проекту "Один пояс - один путь" \(interfax.ru\)](#) (дата обращения: 20.04.22).

объединения. Стратегия “разделяй и властвуй”, подтверждением следования которой можно считать формат 16+1, является неприемлемой с точки зрения ЕС.

Неправильным будет также считать страны Юго-Восточной, Центральной и Восточной Европы абсолютными “купленными” приверженцами идей Пекина в ЕС. Брюсселю неприятно осознавать тот факт, что отдельные страны-члены приступили к планам по диверсификации партнеров без однозначного одобрения “центра”. Но в свете геополитических сдвигов в регионах Восточного Средиземноморья и Черного моря<sup>163</sup>, необходимо учитывать зависимость ЕС от США и НАТО в качестве экономической опоры и гаранта безопасности.

Авторитаризм Китая останется главным препятствием на пути систематического улучшения экономического и политического имиджа Китая в Германии<sup>164</sup>. Различия становятся все более ощутимыми на каждом этапе продвижения планов Пекина на территории ЕС, в частности, ФРГ. Однако в будущем европейским лидерам будет все труднее преодолевать конфликт ценностей, преследуя при этом свои экономические интересы.

*Потенциальное осложнение отношений ФРГ и США* в случае большего вовлечения немецких компаний в проекты Пекина. За время президентства Д.Трампа немецкий бизнес убедился в правильности своего решения частично переориентироваться на рынки Азии. Стремления Пекина и Берлина стать свободнее от американского партнера совпали.

Напряженность в отношениях между США и КНР распространяется на глобальные цепочки поставок. Немецкий Гамбург (“ворота Китая в Европу”<sup>165</sup>, “город-государство”<sup>166</sup>) первым ощущает на себе изменения в отношениях ведущих экономик мира, ведь проекты, связанные с китайским присутствием, рассматриваются все более

---

<sup>163</sup> Brattberg, E., Le Corre, Ph., De Waal, T. China’s Influence in Southeastern, Central, and Eastern Europe: Vulnerabilities and Resilience in Four Countries [Электронный ресурс] // Carnegie Endowment for International Peace, 2021. Режим доступа: [China’s Influence in Southeastern, Central, and Eastern Europe: Vulnerabilities and Resilience in Four Countries - Carnegie Endowment for International Peace](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>164</sup> Pongratz, B. Germany: strong economic appeal and competing values [Электронный ресурс] // China’s Soft Power in Europe Falling on Hard Times, ETNC. April, 2021. Режим доступа: [ETNC 2021 - China's Soft Power in Europe - Falling on Hard Times.pdf \(meric.org\)](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>165</sup> Hamburg Is at the Heart of Germany’s Growing Dilemma Over China [Электронный ресурс] // Bloomberg, 2021. Режим доступа: [Germany’s Growing Dilemma Over China Puts Hamburg in Spotlight - Bloomberg](#) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>166</sup> Там же.

критически. Скорее всего, больший акцент во внешнеполитическом диалоге ФРГ и КНР будет сделан на вопросы демократии и прав человека, а не на нежелательном для обеих сторон сокращении экономического сотрудничества.

В период финального этапа строительства “Северного потока —2” фокус обсуждений был несколько смещен в плоскость отношений США и РФ, но конфликт между Вашингтоном и Пекином не ушел из повестки дня в диалоге между США и ФРГ.

В области безопасности Берлин действительно склонен прислушиваться к заокеанскому партнеру, так как данная сфера сотрудничества является достаточно чувствительной для обеих стран. Так, в 2016 году США заблокировали покупку китайской компанией Grand Chip Investment немецкого производителя полупроводникового оборудования Aixtron<sup>167</sup>, так как сделка могла привести к получению Китаем чувствительных технологий с перспективой военного применения. В 2019 году Вашингтон посоветовал ограничить обмен разведанными в случае участия Huawei в запуске на территории Германии 5G (пятого поколения мобильной связи). Но американское “принуждение к солидарности”<sup>168</sup> функционирует не на всех уровнях сотрудничества Германии и Китая. Несмотря на возможную угрозу национальным интересам, немецкую сторону сложно заставить присоединиться к ”антикитайской коалиции”.

С “плюсами” двустороннего сотрудничества для Китая все обстоит несколько проще. К главным преимуществам относятся: получение опыта работы за рубежом для китайских граждан; обмен с немецкими коллегами информацией о странах “Пояса и пути”<sup>169</sup>; повышение доверия к китайским компаниям и финансовым институтам благодаря участию в них сильнейшей экономики ЕС.

---

<sup>167</sup> Германия отозвала разрешение на покупку Aixtron китайскими инвесторами [Электронный ресурс] // Финмаркет, 2016. Режим доступа: [Германия отозвала разрешение на покупку Aixtron китайскими инвесторами - ИА "Финмаркет" \(finmarket.ru\)](http://finmarket.ru) (дата обращения: 26.04.22).

<sup>168</sup> Леонов, Е. ФРГ и Китай: от сотрудничества к конкуренции [Электронный ресурс] // Международная жизнь, №8, 2019. Режим доступа: [Журнал Международная жизнь - Архив 8 номера 2019 года ФРГ и Китай: от сотрудничества к конкуренции \(interaffairs.ru\)](http://interaffairs.ru) (дата обращения: 02.04.22).

<sup>169</sup> Western firms are coining it along China’s One Belt, One Road [Электронный ресурс] // The Economist, 2017. Режим доступа: [Western firms are coining it along China’s One Belt, One Road | The Economist](http://theeconomist.com) (дата обращения: 20.04.22).

С момента разворачивания локальных проектов ОПОП Пекин должен был придерживаться политики соблюдения баланса между своими стремлениями и ожиданиями западных партнеров от предложенного Пекином формата коллаборации, чтобы не дискредитировать инициативу в глазах мирового сообщества. Это, однако, удалось лишь отчасти. Напористость и энтузиазм КНР не столько стали движущей силой в процессе воплощения идеи, сколько послужили причиной настороженности основных экономик ЕС.

### 3.2. Кейс Дуйсбурга в отношениях ФРГ и КНР

Учитывая общую обеспокоенность Запада стабильным экономическим и политическим ростом Китая, сотрудничество Дуйсбурга с китайскими городами Чунцин и Ухань кажется особым достижением взаимных усилий и в настоящее время ценится больше, чем прежде. Согласно классификации парадипломатических отношений американского исследователя И.Духачека<sup>170</sup>, данный кейс можно отнести к категории успешных контактов между нецентральными единицами стран, принадлежащими государствам без общих границ.

Наш интерес вызывают истоки такого партнерства. В 1960-х годах Дуйсбург занял позицию важнейшего центра сталелитейной промышленности Германии<sup>171</sup> и Центральной Европы. Однако экономический кризис 1970-х повлек за собой структурные изменения, итогом которых стало значительное сокращение рабочих мест. Главная опора немецкой металлургии превратилась в ”красную экологическую зону”, очаг экологического неблагополучия<sup>172</sup>. Глобальное перенасыщение производства сказалось на экономической активности Дуйсбурга, ритме его жизни. Демографические данные коррелируются с этим трендом (Рис.3).

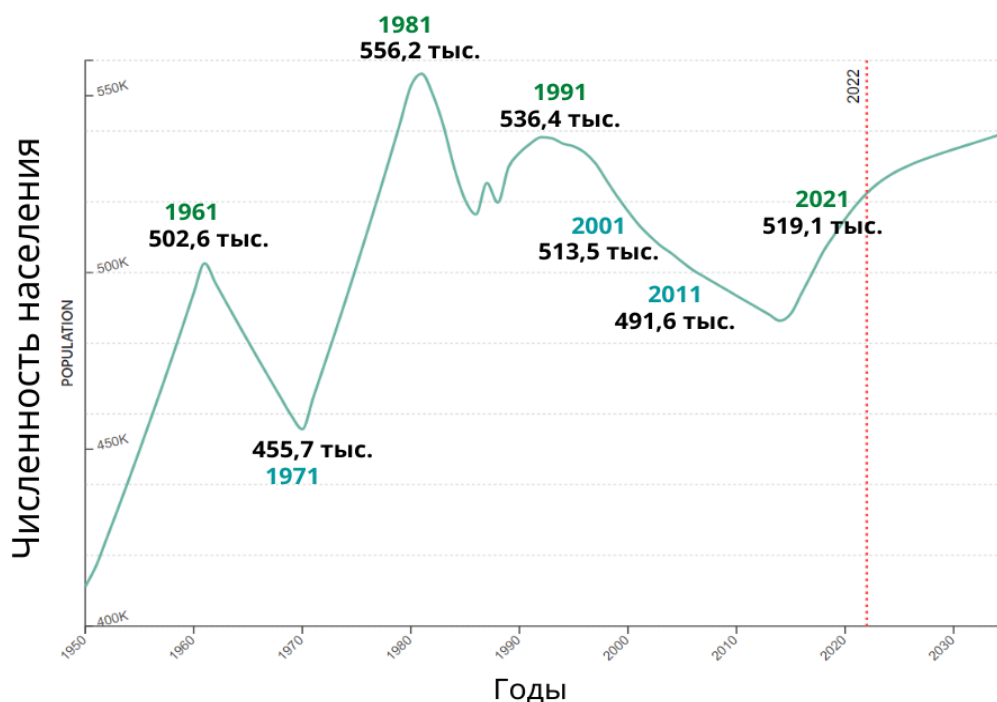
---

<sup>170</sup> Фролова, Э.М. Феномен парадипломатии [Электронный ресурс] // Вопросы управления. 2018. №2 (32). Режим доступа: [Феномен парадипломатии \(urfu.ru\)](http://urfu.ru) (дата обращения: 20.04.22).

<sup>171</sup> Chronik der Stadt [Электронный ресурс] // Duisburg Online, 2022. Режим доступа: [Chronik | Stadt Duisburg](http://Chronik|StadtDuisburg) (дата обращения: 13.04.22).

<sup>172</sup> Die tiefe Geschichte der stolzen Stadt Duisburg. [Электронный ресурс] // NRZ, 2018. Режим доступа: [Die tiefe Geschichte der stolzen Stadt Duisburg - nrz.de](http://Die tiefe Geschichte der stolzen Stadt Duisburg - nrz.de) (дата обращения: 14.04.22).

Рисунок 3



Составлено на основе данных World Population Review (Режим доступа: [Duisburg Population 2022 \(Demographics, Maps, Graphs\) \(worldpopulationreview.com\)](https://worldpopulationreview.com)).

Стремительный взлет и столь же стремительное падение индустриального центра Германии не осталось без внимания Пекина. Промышленность Китая в начале 1980-х годов базировалась на нескольких сотнях крупных предприятий, построенных в 1950-е годы при техническом содействии Советского Союза. После смерти Мао Цзэдуна в сентябре 1976 года КНР оказалась в социально-политическом кризисе, выход из которого был возможен только благодаря экономическим реформам, прежде всего, в области промышленности и сельского хозяйства. “Наработка” качественных контактов с западными странами по этой линии стала сопутствующей целью Пекина.

В 1982 году Ухань и Дуйсбург подписали первое китайско-немецкое соглашение об установлении побратимских отношений<sup>173</sup>. С тех пор Китай был заинтересован во внимательном изучении уроков прошлого Рурской долины — центра

<sup>173</sup> Очерк: Канцлер ФРГ Ангела Меркель посещает Ухань с визитом [Электронный ресурс] // Рамблер, 2019. Режим доступа: [https://news.rambler.ru/other/42791989/?utm\\_content=news\\_media&utm\\_medium=read\\_more&utm\\_source=copylink](https://news.rambler.ru/other/42791989/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink) (дата обращения: 14.04.22).

угольной и металлургической промышленности Германии, поскольку переход от тяжелой промышленности проходил у западных партнеров достаточно болезненно<sup>174</sup>.

Инициатива Китая и отдельные проекты, предшествующие ОПОП, подарили немецкому городу-порту возможность стать транспортным узлом многообещающих маршрутов: внутренний речной порт является соединением автомобильных и железнодорожных путей с оживленным Рейном. Первый поезд из китайского мегаполиса Чунцин (юго-запад КНР) в западногерманский Дуйсбург (федеральная земля Северный Рейн-Вестфалия) отправился еще в марте 2011 года<sup>175</sup>, за два с половиной года до официального знакомства мира с мегапроектом Пекина.

Маршрут Чунцин — Дуйсбург известен как Yuxinou (Юйсиноу)<sup>176</sup>. Название определяют три основных точки на карте, которые соединяются новыми маршрутами: Чунцин — Синьцзян — Европа<sup>177</sup>.

В 2019 году порт Дуйсбурга стал партнером COSCO Shipping Logistics<sup>178</sup> для строительства крупнейшего внутреннего контейнерного терминала в Европе с годовой пропускной способностью 850 000 TEU<sup>179</sup> (двадцатифутовый эквивалент). В том же году было подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве между Дуйсбургом, COSCO и Зебрюгге для развития внутренних каналов. Объемы отправок по железной дороге из Германии в КНР выше, чем объемы входящих перевозок. Причина проста: основные позиции немецкого экспорта представлены продукцией машиностроения,

---

<sup>174</sup> Noack, R. Will Chinese investment rescue a city in Germany's Rust Belt — or exploit it? [Электронный ресурс] // Washington Post, 2018. Режим доступа: [Will Chinese investment rescue a city in Germany's Rust Belt — or exploit it? - The Washington Post](#) (дата обращения: 13.04.22).

<sup>175</sup> Weihua, C. Embrace of rail brings transport sea change [Электронный ресурс] // China Daily, 2021. Режим доступа: [Embrace of rail brings transport sea change | In-Depth China | China Daily \(chinadailyasia.com\)](#) (дата обращения: 13.04.22).

<sup>176</sup> Там же.

<sup>177</sup> Graham, P. European rail freight getting back on track, boosting economy and environment alike [Электронный ресурс] // EU Reporter, 2021. Режим доступа: [European rail freight getting back on track, boosting economy and environment alike - EU Reporter](#) (дата обращения: 13.04.22).

<sup>178</sup> [Duisburg and Cosco to build Europe's largest inland container terminal](#) [Электронный ресурс] // The Loadstar, 2019. Режим доступа: [Duisburg and Cosco to build Europe's largest inland container terminal - The Loadstar](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>179</sup> Yhang, G. A comparative view of China-Germany and China-France cooperation [Электронный ресурс] // Upplly, 2020. Режим доступа: [A comparative view of China-Germany and China-France cooperation \(upply.com\)](#) (дата обращения: 28.03.22).



оборудованием и автомобилями<sup>180</sup>. Товары из КНР представлены, в основном, электротехникой тайваньской фирмы Foxconn.

Эрих Стейк, генеральный директор немецкой логистической компании Duisburger Hafen AG, считает проекты ОПОП вполне реальными для воплощения<sup>181</sup>. Логистическая инфраструктура означает новые рынки сбыта, следовательно, планы Китая представляют особую ценность для европейских компаний. Подтверждением желания Германии увеличить объемы железнодорожных перевозок на 25 процентов к 2030 году<sup>182</sup> служит документ от 24 ноября 2021 года, представленный коалиционным правительством. Это позволяет рассчитывать на модернизацию железнодорожной сети страны и приток инвестиций.

Конкурентоспособность железнодорожных перевозок растет. И это доказывают результаты исследований профессоров Гамбургского университета<sup>183</sup>: транзитное время с использованием железнодорожного маршрута составляет почти в 2,5 раза меньше времени, необходимого для морской транспортировки товаров. Такой вариант оказывается на 17,5% дороже, чем морские перевозки через Шанхай и Гамбург, но дешевле, чем транспортировка через греческий Пирей (Таблица 3).

**Таблица 3**

**Сравнение маршрутов для контейнерных перевозок из Чунцина в Дуйсбург**

<b>Маршрут</b>	<b>Транзитное время</b>	<b>Стоимость (в \$ США) FEU (сорокафутовый эквивалент)</b>
Чунцин —Шанхай —Гамбург — Дуйсбург (морской)	39 дней	3712

<sup>180</sup> Структура экспорта Германии в 2020 году [Электронный ресурс] // TrendEconomy, Годовая статистика международной торговли товарами. Режим доступа: [Германия | Импорт и Экспорт | Весь мир | Все товары | Стоимость \(долл. США\) и Изменение стоимости, г/г \(%\) | 2009 - 2020 \(trendeconomy.ru\)](#) (дата обращения: 28.03.22).

<sup>181</sup> Генеральный директор порта Дуйсбург видит возможности BRI в расширении инфраструктуры [Электронный ресурс] // PRC Today, 2021. Режим доступа: [Генеральный директор порта Дуйсбург видит возможности BRI в расширении инфраструктуры • Новостной портал о Китае PRC.today – Китай сегодня](#) (дата обращения: 14.04.22).

<sup>182</sup> Mehr Fortschritt Wagen. Koalitionsvertrag zwischen SPD, Bündnis 90/Die Grünen und FDP [Электронный ресурс] // PoliticoEU, 2021. Режим доступа: [Microsoft Word - Koalitionsvertrag 2021-2025.docx \(politico.eu\)](#) (дата обращения: 12.04.22).

<sup>183</sup> Liu, Q., Ke, L. One-Belt-One-Road policy implication on logistics route competition: Case study of China-Germany trade [Электронный ресурс] // Maritime Economics Research Center Hamburg Business School, University of Hamburg. Режим доступа: [project-report---obor-and-case-study.pdf \(uni-hamburg.de\)](#) (дата обращения: 13.04.22).

Чунцин —Шанхай —Пирей — Дуйсбург (морской)	36 дней	6647
Чунцин —Дуйсбург (железнодорожный)	15 дней	4500

Таблица составлена на материалах, опубликованными в работе Liu, Q., Ke, L. (Режим доступа: [project-report---obor-and-case-study.pdf](https://project-report---obor-and-case-study.pdf) ([uni-hamburg.de](https://uni-hamburg.de)) и данных с официального сайта Порта Дуйсбурга (Режим доступа: [Home - duisport – Duisburger Hafen AG](https://www.ports.com) ).

Разумеется, при выборе того или иного маршрута необходимо учитывать географическое местоположение “стартовых точек” в Китае и специализацию регионов: для грузов, произведенных на востоке КНР (дельта реки Янцзы<sup>184</sup>), вблизи основных морских портов, морские перевозки остаются предпочтительным вариантом.

Дуйсбург сегодня — не только крупнейший речной порт мира, но и один из самых эффективных логистических хабов Европы<sup>185</sup>. Данные за первый пандемийный год впечатляют — 25 000 поездов и 20 000 судов в год<sup>186</sup>; каждую неделю между Дуйсбургом и десятком пунктов назначения в Китае курсирует до 60 поездов. Важно, что при этом порт остается под контролем немецкой стороны.

Несмотря на позиции критиков, выступающих против ориентации города на потребности Пекина, главным доводом которых служит незаинтересованность Китая инвестировать в проекты, выходящие за рамки логистики, подобный формат сотрудничества можно по праву назвать эффективным, ведь плюсы вполне ощутимы: в 2020 году на долю Дуйсбургского порта пришлось 26 760 рабочих мест, что составляет примерно 15% всех рабочих мест<sup>187</sup> в городе.

В основном, сотрудничество базируется на совместных инфраструктурных проектах, привлекательных с экономической перспективы. Проявления “мягкой силы” Китая в данном регионе едва заметны, однако ее частичной заслугой можно назвать взаимную популяризацию языков двух государств. Усиливаются контакты по научно-

<sup>184</sup> География производства в Китае [Электронный ресурс] // Expro Group, 2022. Режим доступа: [География производства в Китае | Где находятся заводы в Китае | Expro \(chinaexpro.ru\)](https://chinaexpro.ru) (дата обращения: 14.04.22).

<sup>185</sup> Duisburg’s port is China’s gateway to Europe [Электронный ресурс] // Hellenic Shipping News Worldwide, 2020. Режим доступа: [Duisburg’s port is China’s gateway to Europe | Hellenic Shipping News Worldwide](https://www.hellenicshippingnews.com) (дата обращения: 14.04.22).

<sup>186</sup> Port information [Электронный ресурс] // Duisburger Hafen AG, 2022. Режим доступа: [Port information - duisport – Duisburger Hafen AG](https://www.ports.com) (дата обращения: 14.04.22).

<sup>187</sup> Там же.

исследовательским каналам, в первую очередь, благодаря Институту Конфуция в Руре<sup>188</sup>, открытом в 2009 году и базирующимся в Дуйсбурге. Приоритетными программами академического обмена являются медико-биологические науки<sup>189</sup>.

Число граждан Китая, постоянно проживающих в Дуйсбурге в период с 2010 по 2018 гг. выросло вдвое<sup>190</sup>, но на сегодняшний день все еще составляет менее 0,25% от населения Дуйсбурга. Поэтому данный кейс можно считать аргументом в пользу сторонников пути сотрудничества, а не потенциального конфликта с КНР — пресловутый аргумент об экспансии Китая становится несостоятельным. Страны последовательно разрабатывают общие проекты и работают над их воплощением, уважая интересы и считаясь с позициями друг друга.

Подводя итог, следует в очередной раз отметить, что, несмотря на объективные плоды совместной работы, позволяющие говорить о большом потенциале взаимодействия двух государств, основным камнем преткновения остаются неравные условия сотрудничества, если быть точнее, его имеющиеся на сегодняшний день результаты. Берлин не устраивает условный “выигрыш” сторон в этом состязании: инфраструктурное развитие транспортных узлов и портов, увеличение объемов экспорта в Поднебесную для Германии против перспективы технологического первенства для Китая. Пекин и Берлин предпринимают шаги для преодоления разногласий, но значительную роль играет разница в политических режимах и подходах к развитию в XXI столетии. Периодически усиливаются споры по “стандартным болевым точкам” в диалоге двух стран (Гонконг, Тибет, верховенство прав человека), что, безусловно, влияет на экономические отношения. Как “побочный” результат — реакция КНР на попытку вмешательства во внутренние дела страны, взаимное сокращение капиталовложений, очередной тупиковый раунд в разработке совместных инвестиционных соглашений с ощутимым понижением уровня доверия не только, что называется, “в верхах”, но и на уровне гражданского общества.

---

<sup>188</sup> The Confucius Institute Metropolis Ruhr [Электронный ресурс] // Universität Duisburg-Essen, 2022. Режим доступа: [The Confucius Institute Metropolis Ruhr \(uni-due.de\)](http://TheConfuciusInstituteMetropolisRuhr.uni-due.de) (дата обращения: 14.04.22).

<sup>189</sup> Cooperation between China and Germany in Basic Research [Электронный ресурс] // Sino-German Center for Research Promotion, 2019. Режим доступа: [https://www.intl.kit.edu/download/China\\_Schoch\\_20140515DFG.pdf](https://www.intl.kit.edu/download/China_Schoch_20140515DFG.pdf) (дата обращения: 20.04.22).

<sup>190</sup> Duisburg Population 2018 [Электронный ресурс] // World Population Review, 2022. Режим доступа: <https://worldpopulationreview.com/world-cities/duisburg-population> (дата обращения: 20.04.22).

## Заключение

КНР и ФРГ в последнее десятилетие закрепились в статусе важнейших торговых партнеров друг друга во многом благодаря беспрецедентному по масштабам мегапроекту Китая. Пекин выступил со своей идеей, рассчитывая на скорое оформление “сообщества общей судьбы”. В официальных заявлениях, связанных с ОПОП, председатель КНР делает акцент на том, что инициатива принадлежит всему миру, открытая для участия заинтересованных акторов МО. Германия поддержала планы Китая в период пребывания в должности канцлера Ангелы Меркель. Глава правительства активно выступала за экономическое сотрудничество и политический диалог двух стран, за что ее часто упрекали в излишней “мягкости” и “нерешительности” по отношению к восточному гиганту. Однако такой курс принес немаловажные результаты.

Во-первых, Германия расширила свое присутствие на рынке КНР, который, как правило, менее открыт для зарубежных инвесторов, чем западный рынок, в силу большего участия государства в экономике. Разумеется, этот процесс абсолютно зеркален: Китай также усилил свои позиции на немецком рынке, в очередной раз заняв первое место среди партнеров ФРГ по импорту. Значительные объемы товарооборота, несмотря на форс-мажорный 2020 год, увеличение позиций товаров — показатели успешного взаимодействия.

Во-вторых, Германия модернизировала часть своей железнодорожной инфраструктуры и запустила строительство новых терминалов в основных портах (Гамбург, Дуйсбург), без чего эффективное функционирование европейских маршрутов “Пояса и Пути” не представляется возможным. Важно отметить, что немецкие “транспортные узлы” не переходят под контроль китайской стороны.

В-третьих, государства укрепили связи в финансовой сфере. На территории Германии действуют филиалы ведущих банков Китая и расчетно-клиринговый центр во Франкфурте. Также Берлин занял четвертую позицию среди акционеров Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ), который составляет финансовую базу ОПОП. Для немецкой стороны это гарантия быть причастной к достижениям долгосрочной инициативы и, своего рода, сигнал-напоминание США о многополярности современного мира, ведь АБИИ способен составить конкуренцию Всемирному банку и Азиатскому банку развития. Для Китая активизация Германии в

этой сфере означает расширение использования юаня. Полная конвертируемость валюты - неперенный критерий для ведущих держав.

В-четвертых, участие Германии в ОПОП подразумевает сопряжение инновационных стратегий двух стран (“Industrie 4.0” и “Сделано в Китае 2025”), призванных ускорить переход к четвертой промышленной революции. Это позволяет повысить эффективность используемых мощностей и приступить к разработке и реализации новых бизнес-моделей.

Промежуточные итоги взаимодействия в рамках ОПОП, на наш взгляд, можно назвать выдающимися. Они выражаются в сотнях тысяч новых рабочих мест, усилении научно-технологического сотрудничества, укреплении основного тренда глобализации даже в условиях пандемии — большей взаимосвязанности. Однако в данной работе мы также постарались представить потенциальные минусы участия Германии в инициативе. В основном, их можно свести к угрозе большей зависимости немецкой экономики от Китая и проблемам защиты интеллектуальной собственности. ФРГ не готова к жертвам в виде почти безграничного доступа к своим материальным и нематериальным активам, поступаясь нормами международного права.

Явные и пока еще скрытые (в силу неопределенности целей и задач некоторых проектов ОПОП, даже несмотря на наличие “Плана действий”, опубликованного в 2015 году) преимущества плотных контактов с Пекином делают ответ на вопрос о том, кто из двух партнеров выигрывает от сотрудничества на сегодняшний день больше, очевидным. Китай продвигает свои товары активнее, чем Германия, используя европейскую инфраструктуру, последовательно покоряя те отрасли, которые важны для поддержания конкурентоспособности немецкой промышленности. Выдвинутая нами гипотеза подтверждается: взаимодействие ФРГ и КНР в рамках данной инициативы помимо некоторых возможностей для экономик двух стран, создает основания для соперничества и конфликта сторон, которые во многом блокируют развитие “Пояса и пути” на территории ФРГ. Настойчивость Пекина, выражающаяся в стремлении владеть контрольными пакетами акций немецких компаний и пользоваться доступом к ИТ-сектору ЕС, заставила Германию скорректировать свой подход к участию в инициативе и отношению к КНР в целом. Страна стремится “диверсифицировать” партнеров, принимает меры, направленные на устранение асимметрии в условиях сотрудничества. Например, неравный доступ к рынкам двух

государств должно обеспечить Всеобъемлющее соглашение об инвестициях (CAI), работа над которым ведется и сегодня.

Чем же являются отношения двух стран в контексте “Пояса и пути”? Однозначно сотрудничеством. При такой “многослойности” проектов участники инициативы должны вести себя более гибко, регулируя правила общей игры. Давление заокеанских коллег не останавливает ни Берлин, ни, тем более, Пекин, а “аналоги” “Пояса и пути” по примеру японского “Видения Индо-Тихоокеанского региона” уступают по масштабам, практически не имея шанса на возможность назваться соперником “Пояса и пути”. Пекин, как основной бенефициар проектов использует все доступные ему инструменты. Германия также максимально обращает синергию проектов в свою пользу для количественного (увеличение объемов товарооборота) и качественного (создание электронных логистических систем) развития.

## Библиография

### Источники

2. Action plan on the Belt and Road Initiative (Full Text) [Электронный ресурс] // THE STATE COUNCIL THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA, 2015. Режим доступа: [Initiative offers road map for peace, prosperity \(www.gov.cn\)](http://www.gov.cn)
3. Befragung von mehr als 1.100 Unternehmen aus Industrie und industrienahen Dienstleistungen im Rahmen des IW-Zukunftspanels [Электронный ресурс] // Institut der deutschen Wirtschaft, 2020. Режим доступа: [Unternehmen und Märkte - Institut der deutschen Wirtschaft \(iwkoeln.de\)](http://www.iwkoeln.de)
4. Brooke, S. EU's New Strategy on China: Implications for Businesses [Электронный ресурс] // China Briefing, Dezan Shira & Associates. September, 2021. Режим доступа: [New Report to Shape EU-China Relations: Implications for Businesses \(china-briefing.com\)](http://china-briefing.com)
5. ChemChina Buying KraussMaffei, a German Machinery Company, for \$1 Billion [Электронный ресурс] // The New York Times, 2016. Режим доступа: [ChemChina Buying KraussMaffei, a German Machinery Company, for \\$1 Billion - The New York Times \(nytimes.com\)](http://nytimes.com)
6. ChemChina покупает KraussMaffei за сумму меньше годовой выручки [Электронный ресурс] // ПластЭксперт, 2016. Режим доступа: [ChemChina покупает KraussMaffei за сумму меньше годовой выручки \(e-plastic.ru\)](http://e-plastic.ru)
7. China Logistics investing Euro 100 million in JadeWeserPort [Электронный ресурс] // JadeWeserPort, 2022. Режим доступа: [China Logistics in Wilhelmshaven | JadeWeserPort](http://www.jadeweserport.com)
8. China to develop Arctic shipping routes opened by global warming [Электронный ресурс] // BBC News, 2018. Режим доступа: <https://www.bbc.com/news/world-asia-china-42833178>
9. China's Midea makes \$5-billion bid for German robot maker Kuka [Электронный ресурс] // Reuters, 2016. Режим доступа: [China's Midea makes \\$5-billion bid for German robot maker Kuka | Reuters](http://reuters.com)
10. Chinese tourism in Germany: Chinese perceptions of German cities [Электронный ресурс] // Daxue Consulting , сентябрь 2019. Режим доступа: [Chinese tourism in Germany: Chinese perceptions of German cities \(daxueconsulting.com\)](http://daxueconsulting.com)

11. Chronik der Stadt [Электронный ресурс] // Duisburg Online, 2022. Режим доступа: [Chronik | Stadt Duisburg](#)
12. Constitution of the Communist Party of China. Revised and adopted at the 19th National Congress of the Communist Party of China on October 24, 2017 [Электронный ресурс] // China.org, 2017. Режим доступа: <http://www.china.org.cn/20171105-001.pdf>
13. CTA President Condoles Demise of former German Chancellor Helmut Kohl [Электронный ресурс] // Официальный сайт правительства Тибета в изгнании. Режим доступа: [CTA President Condoles Demise of former German Chancellor Helmut Kohl – Central Tibetan Administration](#)
14. Deutsche Firmen sollen in Asien Alternativen zu China suchen [Электронный ресурс] // Spiegel, 2020. Режим доступа: [Peter Altmaier: Deutsche Firmen sollen in Asien Alternativen zu China suchen - DER SPIEGEL](#)
15. Deutsche Netto-Direktinvestitionen in China bis 2018 [Электронный ресурс] // Statista Research Department, январь 2021. Режим доступа: [Deutsche Netto-Direktinvestitionen in China bis 2018 | Statista](#)
16. Deutsches Institut Taipei. [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД ФРГ, 2021. Режим доступа: [Deutsches Institut Taipei - Auswärtiges Amt \(diplo.de\)](#)
17. Deutschland und China: Bilaterale Beziehungen. Außen- und Europapolitik [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД ФРГ, 2021. Режим доступа: [Deutschland und China: Bilaterale Beziehungen - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)
18. Die tiefe Geschichte der stolzen Stadt Duisburg. [Электронный ресурс] // NRZ, 2018. Режим доступа: [Die tiefe Geschichte der stolzen Stadt Duisburg - nrz.de](#)
19. [Duisburg and Cosco to build Europe's largest inland container terminal](#) [Электронный ресурс] // The Loadstar, 2019. Режим доступа: [Duisburg and Cosco to build Europe's largest inland container terminal - The Loadstar](#)
20. Duisburg Population 2018 [Электронный ресурс] // World Population Review, 2022. Режим доступа: <https://worldpopulationreview.com/world-cities/duisburg-population>
21. Duisburg Population 2022 [Электронный ресурс] // World Population Review, 2022. Режим доступа: [Duisburg Population 2022 \(Demographics, Maps, Graphs\) \(worldpopulationreview.com\)](#)



22. Duisburg's port is China's gateway to Europe [Электронный ресурс] // Hellenic Shipping News Worldwide, 2020. Режим доступа: [Duisburg's port is China's gateway to Europe | Hellenic Shipping News Worldwide](#)
23. Duisburger Hafen AG [Электронный ресурс] // Режим доступа: [Home - duisport – Duisburger Hafen AG](#)
24. Ein-China-Prinzip: Grundpfeiler der chinesischen Souveränitätspolitik [Электронный ресурс] // “Mercur.de”, май 2021. Режим доступа: [Ein-China-Prinzip: Die Staatsdoktrin der Volksrepublik | Politik \(merkur.de\)](#)
25. EU slams China as ‘systemic rival’ as trade tension rises [Электронный ресурс] // Politico EU, март 2019. Режим доступа: [EU slams China as ‘systemic rival’ as trade tension rises – POLITICO](#)
26. EU-China Comprehensive Agreement on Investment [Электронный ресурс] // European Commission, 2022. Режим доступа: [EU-China Agreement- Trade - European Commission \(europa.eu\)](#)
27. Five Busiest Ports in Northern Europe [Электронный ресурс] // Port Technology, 2021. Режим доступа: [Five Busiest Ports in Northern Europe - Port Technology International](#)
28. Germany Toughens Stance and Blocks China Deal [Электронный ресурс] // Bloomberg, 2018. Режим доступа: [Germany Toughens Stance and Blocks China Deal - Bloomberg](#)
29. Graham, P. European rail freight getting back on track, boosting economy and environment alike [Электронный ресурс] // EU Reporter, 2021. Режим доступа: [European rail freight getting back on track, boosting economy and environment alike - EU Reporter](#)
30. Hamburg Is at the Heart of Germany's Growing Dilemma Over China [Электронный ресурс] // Bloomberg, 2021. Режим доступа: [Germany's Growing Dilemma Over China Puts Hamburg in Spotlight - Bloomberg](#)
31. Innovation for China's development [Электронный ресурс] // [Siemens China](#), 2022. Режим доступа: [Siemens in China | About us | Siemens CN](#)
32. Iwanek, K. The New Silk Road Is Old: Why You Should Ignore Belt and Road Initiative Maps. [Электронный ресурс] // The Diplomat, 2018. Режим доступа: [The New Silk Road Is Old: Why You Should Ignore Belt and Road Initiative Maps – The Diplomat](#)

33. Made in China 2025. Global Ambitions Built on Local Protections [Электронный ресурс] // The U.S. Chamber of Commerce, 2017. Режим доступа: [final made in china 2025 report full.pdf \(uschamber.com\)](#)
34. Mehr Fortschritt Wagen. Koalitionsvertrag zwischen SPD, Bündnis 90/Die Grünen und FDP [Электронный ресурс] // PoliticoEU, 2021. Режим доступа: [Microsoft Word - Koalitionsvertrag 2021-2025.docx \(politico.eu\)](#)
35. Most Technologically Advanced Countries 2022 [Электронный ресурс] // World Population Review, 2022. Режим доступа: [Most Technologically Advanced Countries 2022 \(worldpopulationreview.com\)](#)
36. NDR: в Германию по Новому шёлковому прибыл первый прямой грузовой поезд из Китая. [Электронный ресурс] // RT, 2021. Режим доступа: [NDR: в Германию по Новому шёлковому прибыл первый прямой грузовой поезд из Китая — ИноТВ \(rt.com\)](#)
37. Noack, R. Will Chinese investment rescue a city in Germany's Rust Belt — or exploit it? [Электронный ресурс] // Washington Post, 2018. Режим доступа: [Will Chinese investment rescue a city in Germany's Rust Belt — or exploit it? - The Washington Post](#)
38. One Belt [Электронный ресурс] // OBOReuropa, 2021. Режим доступа: [One Belt - OBOReuropa](#)
39. Port information [Электронный ресурс] // Duisburger Hafen AG, 2022. Режим доступа: [Port information - duisport – Duisburger Hafen AG](#)
40. Report on Policy Coordination Index - Five Connectivity Index Report [Электронный ресурс] // Taihe Institute, 2018. Режим доступа: [http://www.taiheglobal.org/Content/2019/04-18/1639486462.html](#)
41. [Schuetze, A., Zhu, J., Sun, Y. Chinese FAW Group's talks to acquire Iveco held this year now on hold: sources](#) [Электронный ресурс] // Reuters, 2020. Режим доступа: [Chinese FAW Group's talks to acquire Iveco held this year now on hold: sources | Reuters](#)
42. Speech by H.E. Xi Jinping President of the People's Republic of China At the Korber Foundation [Электронный ресурс] // Ministry of Foreign Affairs of People's Republic of China, 2014. Режим доступа: [https://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_eng/wjdt\\_665385/zyjh\\_665391/t1148640.shtml](#)

43. Strategist: Япония и ЕС — против китайского проекта "Один пояс — один путь" [Электронный ресурс] // ИА Regnum, 2019. Режим доступа: <https://regnum.ru/news/polit/2806848.html>
44. The background to Plattform Industrie 4.0 [Электронный ресурс] // BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND KLIMASCHUTZ, 2022. Режим доступа: [Plattform Industrie 4.0 - Background \(plattform-i40.de\)](https://www.plattform-i40.de)
45. The Confucius Institute Metropolis Ruhr [Электронный ресурс] // Universität Duisburg-Essen, 2022. Режим доступа: [The Confucius Institute Metropolis Ruhr \(uni-due.de\)](https://www.uni-due.de)
46. The EU-China agreement explained [Электронный ресурс] // European Commission, 2022. Режим доступа: [EU-China Comprehensive Agreement on Investment explained - Trade - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/economy_finance/eu-china-comprehensive-agreement-on-investment-explained-trade-european-commission_en)
47. Tiezzi, Sh. China-Germany Relations at the Crossroads. [Электронный ресурс] // The Diplomat, 2021. Режим доступа: [China-Germany Relations at the Crossroads – The Diplomat](https://www.the-diplomat.com)
48. TrendEconomy, 2022 [Электронный ресурс] // Режим доступа: [TrendEconomy - Портал открытых данных](https://www.trendeconomy.com)
49. Weihua, C. Embrace of rail brings transport sea change [Электронный ресурс] // China Daily, 2021. Режим доступа: [Embrace of rail brings transport sea change | In-Depth China | China Daily \(chinadailyasia.com\)](https://www.chinadailyasia.com)
50. Western firms are coining it along China's One Belt, One Road [Электронный ресурс] // The Economist, 2017. Режим доступа: [Western firms are coining it along China's One Belt, One Road | The Economist](https://www.economist.com)
51. Азия притягивает, как магнит [Электронный ресурс] // Deutsche Welle, ноябрь 2004. Режим доступа: [Азия притягивает, как магнит | Экономика в Германии и мире: новости и аналитика | DW | 18.11.2004](https://www.dw.com)
52. В Китае открылась немецкая выставка: Искусство эпохи просвещения [Электронный ресурс] // The Epoch Times, март 2011. Режим доступа: [В Китае открылась немецкая выставка «Искусство эпохи просвещения» - The Epoch Times](https://www.theepochtimes.com)
53. В Лондон прибыл первый товарный поезд из Китая [Электронный ресурс] // BBC Русская служба, 2017. Режим доступа: <https://www.bbc.com/russian/news-38667444>

54. Визит китайского лидера в Германию дал первые результаты [Электронный ресурс] // Deutsche Welle, май 2004. Режим доступа: [Визит китайского лидера в Германию дал первые результаты | Политика и общество: анализ событий в Европе, России, мире | DW | 03.05.2004](#)
55. Выступление Премьера Госсовета КНР Ли Кэцян на 18-м заседании Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД КНР, 2015. Режим доступа: <https://www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/zyjh/t1722129.shtml>
56. Гамбургский саммит в рамках Китайско-европейского форума сосредоточится на вопросах диалога и сотрудничества между Китаем и странами Европы [Электронный ресурс] // Синьхуа Новости, 2018. Режим доступа: [8-й Гамбургский саммит в рамках Китайско-европейского форума сосредоточится на вопросах диалога и сотрудничества между Китаем и странами Европы Russian.news.cn](#)
57. Генеральный директор порта Дуйсбург видит возможности BRI в расширении инфраструктуры [Электронный ресурс] // PRC Today, 2021. Режим доступа: [Генеральный директор порта Дуйсбург видит возможности BRI в расширении инфраструктуры • Новостной портал о Китае PRC.today – Китай сегодня](#)
58. Генсек ООН: “Один пояс - один путь“ открывает новые пути для международного диалога [Электронный ресурс] // ТАСС, 2017. Режим доступа: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/4250252>
59. География производства в Китае [Электронный ресурс] // Expro Group, 2022. Режим доступа: [География производства в Китае | Где находятся заводы в Китае | Expro \(chinaexpro.ru\)](#)
60. Германия отозвала разрешение на покупку Aixtron китайскими инвесторами [Электронный ресурс] // Финмаркет, 2016. Режим доступа: [Германия отозвала разрешение на покупку Aixtron китайскими инвесторами - ИА "Финмаркет" \(finmarket.ru\)](#)
61. Германия, экспорт и импорт [Электронный ресурс] // TrendEconomy, август 2021. Режим доступа: [Германия | Импорт и Экспорт | Весь мир | Все товары | Стоимость \(долл. США\) и Изменение стоимости, г/г \(%\) | 2009 - 2020 \(trendeconomy.ru\)](#)

62. Германия. Импорт и экспорт [Электронный ресурс] // TrendEconomy, 2022. Режим доступа: [Германия | Импорт и Экспорт | Китай | Все товары | Стоимость \(долл. США\) и Изменение стоимости, г/г \(%\) | 2020 \(trendeconomy.ru\)](#)
63. Глава ООН отметил лидирующую роль Китая в продвижении к низкоуглеродному будущему [Электронный ресурс] // Новости ООН, 2019. Режим доступа: <https://news.un.org/ru/story/2019/04/1353991>
64. Гурков, А. Франкфурт привыкает к юаню [Электронный ресурс] // Deutsche Welle Экономика, ноябрь 2015. Режим доступа: [Франкфурт привыкает к юаню | Экономика в Германии и мире: новости и аналитика | DW | 17.11.2015](#)
65. Евростат [Электронный ресурс] // Режим доступа: [Home - Eurostat \(europa.eu\)](#)
66. ЕП принял резолюцию о заморозке соглашения об инвестициях с Китаем [Электронный ресурс] // Интерфакс, май 2021. Режим доступа: [ЕП принял резолюцию о заморозке соглашения об инвестициях с Китаем \(interfax.ru\)](#)
67. ЕС хочет играть активную роль в проекте "Шелковый путь", заявила Меркель [Электронный ресурс] // ТАСС, 2019. Режим доступа: [ЕС хочет играть активную роль в проекте "Шелковый путь", заявила Меркель - РИА Новости, 26.03.2019 \(ria.ru\)](#)
68. Жаркие инвестиции: 10 крупнейших транспортных проектов Африки [Электронный ресурс] // Независимый информационно-консалтинговый центр "Центр транспортных стратегий", 2017. Режим доступа: [https://cfts.org.ua/articles/zharkie\\_investitsii\\_10\\_krupneyshikh\\_transportnykh\\_proekt\\_ov\\_afriki\\_1158](https://cfts.org.ua/articles/zharkie_investitsii_10_krupneyshikh_transportnykh_proekt_ov_afriki_1158)
69. Казахстан и Китай обсудили дальнейшее развитие МЦПС "Хоргос" [Электронный ресурс] // Официальный сайт министерства торговли и интеграции Республики Казахстан, 2021. Режим доступа: [Казахстан и Китай обсудили дальнейшее развитие МЦПС «Хоргос»» \(www.gov.kz\)](#)
70. Канцлер Германии встречается с далай-ламой [Электронный ресурс] // Новые Известия, сентябрь 2007. Режим доступа: [Канцлер Германии встречается с далай-ламой \(newizv.ru\)](#)
71. Китай и Италия подписали меморандум по проекту "Один пояс - один путь" [Электронный ресурс] // Интерфакс, 2019. Режим доступа: [Китай и Италия подписали меморандум по проекту "Один пояс - один путь" \(interfax.ru\)](#)
72. Китай и страны АСЕАН подписали протокол о совершенствовании режима свободной торговли. [Электронный ресурс] // ТАСС, ноябрь 2015. Режим

- доступа: Китай и страны АСЕАН подписали протокол о совершенствовании режима свободной торговли - Экономика и бизнес - ТАСС (tass.ru)
73. Китай обвинили в использовании проекта "Один пояс — один путь" в целях шпионажа [Электронный ресурс] // Коммерсант, август 2018. Режим доступа: Китай обвинили в использовании проекта «Один пояс — один путь» в целях шпионажа - Новости – Мир – Коммерсантъ (kommersant.ru)
74. Китай опубликовал Белую книгу об арктической политике страны [Электронный ресурс] // Сайт Посольства КНР в РФ, 2018. Режим доступа: <http://ru.china-embassy.org/rus/kjhz/kjxx/t1530267.htm>
75. Китай опубликовал план действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века» [Электронный ресурс] // Сайт Посольства КНР в РФ, 2018. Режим доступа: <http://ru.china-embassy.org/rus/ggl/t1251070.htm>
76. Китай по обе стороны границы: история тайваньского вопроса [Электронный ресурс] // ТАСС, сентябрь 2020. Режим доступа: Китай по обе стороны границы. История тайваньского вопроса - ТАСС (tass.ru)
77. Китайский ЦБ приобрел 2% акций итальянского инвестбанка Mediobanca [Электронный ресурс] // Интерфакс, октябрь 2014. Режим доступа: Китайский ЦБ приобрел 2% акций итальянского инвестбанка Mediobanca (interfax.ru)
78. Козлов, Д.И. Первые итоги и ближайшие перспективы реализации китайской инициативы «Один пояс - один путь» [Электронный ресурс] // PolitBook, 2018, №2. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/pervye-itogi-i-blizhayshie-perspektivy-realizatsii-kitayskoj-initsiativy-odin-poyas-odin-put>
79. Консульство ФРГ в Гуанчжоу [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД ФРГ, 2021. Режим доступа: Willkommen bei den deutschen Vertretungen in der Volksrepublik China - Auswärtiges Amt (diplo.de)
80. Литва вышла из блока «17+1» с Китаем под давлением США [Электронный ресурс] // Селдон Новости, 2021. Режим доступа: Литва вышла из блока «17+1» с Китаем под давлением США – эксперт | В мире | Селдон Новости (myseldon.com)
81. Мануков, С. Япония и ЕС создадут альтернативу "Одному поясу - одному пути" [Электронный ресурс] // Эксперт, 2019. Режим доступа: Новости мира."Один пояс, один путь", последние новости. Япония и ЕС создадут альтернативу

- китайскому «Одному поясу, одному пути». Новости дня. Интересные факты про Китай. (30 сентября 2019) (expert.ru)
82. Международный центр приграничного сотрудничества “Хоргос” [Электронный ресурс] // Официальный сайт “Казах-инвест“, 2021. Режим доступа: [СЭЗ и ИЗ \(invest.gov.kz\)](http://invest.gov.kz)
83. На построенной Китаем железной дороге Аддис-Абеба - Джибути постепенно растут объемы пассажиро- и грузоперевозок [Электронный ресурс] // Синьхуа, март 2018. Режим доступа: [https://news.rambler.ru/asia/39457875/?utm\\_content=news\\_media&utm\\_medium=read\\_more&utm\\_source=copylink](https://news.rambler.ru/asia/39457875/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink)
84. На форуме «Один пояс - один путь» подписали соглашения на 64 млрд долларов [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2019. Режим доступа: <https://ria.ru/20190427/1553109201.html>
85. Обзор: страны-участницы "Пояса и пути" в Евразии вышли на путь высококачественного развития сотрудничества [Электронный ресурс] // Синьхуа Новости, 2019. Режим доступа: [Обзор: страны-участницы "Пояса и пути" в Евразии вышли на путь высококачественного развития сотрудничества\\_Russian.news.cn](http://www.russian.news.cn)
86. Окно в Китай [Электронный ресурс] // Московский Центр Карнеги, 2019. Режим доступа: [http://russian.china.org.cn/china/txt/2019-04/16/content\\_74686539.htm](http://russian.china.org.cn/china/txt/2019-04/16/content_74686539.htm)
87. Открытая база данных Всемирного банка, 2022 [Электронный ресурс] // Режим доступа: [World Bank Open Data | Data](https://data.worldbank.org/)
88. Очерк: Канцлер ФРГ Ангела Меркель посещает Ухань с визитом [Электронный ресурс] // Рамблер, 2019. Режим доступа: [https://news.rambler.ru/other/42791989/?utm\\_content=news\\_media&utm\\_medium=read\\_more&utm\\_source=copylink](https://news.rambler.ru/other/42791989/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink)
89. Пакистанский эксперт заявил о выгоде экономического коридора с Китаем [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2019. Режим доступа: <https://ria.ru/20190715/1556510562.html>
90. Перспективы проекта «Один пояс, один путь» обсудили участники саммита в Бишкеке [Электронный ресурс] // Общенациональное телевидение, 2019. Режим доступа: <https://ont.by/news/perspektivy-proekta-odin-poyas-odin-put-obsudili-uchastniki-sammita-v-bishkeke>

91. Представительство Тайбэя в Германии [Электронный ресурс] // Официальный сайт Представительства Тайбэя в Берлине. Режим доступа: [首頁 - Taipei Vertretung in der Bundesrepublik Deutschland 駐德國台北代表處 \(roc-taiwan.org\)](http://www.roc-taiwan.org)
92. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Официальный сайт МИД КНР, 2015. Режим доступа: <https://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml>
93. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Россия и АТР, 2015, №3 (89). Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/prekrasnye-perspektivy-i-prakticheskie-deystviya-po-sovmestnomu-sozdaniyu-ekonomicheskogo-poyasa-shyolkovogo-puti-i-morskogo>
94. Пять главных проектов ОПОП [Электронный ресурс] // Вести, 2018. Режим доступа: <https://news.rambler.ru/other/40940219-5-glavnyh-proektov-odnogo-poyasa-odnogo-puti/>
95. Си Цзиньпин прибыл в Астану с государственным визитом в Казахстан [Электронный ресурс] // Жэньминь Жибао, 2013. Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/31513/95196/8392564.html>
96. События на площади Тяньаньмэнь в Пекине 1989 года [Электронный ресурс] // РИА Новости, июнь 2019. Режим доступа: [События на площади Тяньаньмэнь в Пекине 1989 года - РИА Новости, 04.06.2019 \(ria.ru\)](http://ria.ru/news/20190604/1494097368.html)
97. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути»: идея, практика и вклад Китая [Электронный ресурс] // Канцелярия руководящей рабочей группы по продвижению строительства «Одного пояса, одного пути», 2017. Режим доступа: [201705110545004.pdf \(yidaiyilu.gov.cn\)](http://yidaiyilu.gov.cn/201705110545004.pdf)
98. Стратегия экономического развития ОПОП [Электронный ресурс] // РИА Новости, 2017. Режим доступа: <https://ria.ru/20170514/1494097368.html>
99. Структура экспорта Германии в 2020 году [Электронный ресурс] // TrendEconomy, Годовая статистика международной торговли товарами. Режим доступа: [Германия | Импорт и Экспорт | Весь мир | Все товары | Стоимость \(долл. США\) и Изменение стоимости, г/г \(%\) | 2009 - 2020 \(trendeconomy.ru\)](http://trendeconomy.ru/germany-import-export-world-all-goods-value-usd-usd-and-change-value-growth-2009-2020)
100. Торговля Германии и Китая в 2020 году: структура импорта германии и перспективы перехода на железную дорогу [Электронный ресурс] // Eurasian





- Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, 2021. Режим доступа: [Chinese investments in Europe - KPMG Germany \(home.kpmg\)](#)
4. China's Belt and Road: The New Geopolitics of Global Infrastructure Development [Электронный ресурс] // The Brookings Institution, 2019. Режим доступа: [China's Belt and Road: The new geopolitics of global infrastructure development \(brookings.edu\)](#)
  5. Cooperation between China and Germany in Basic Research [Электронный ресурс] // Sino-German Center for Research Promotion, 2019. Режим доступа: [https://www.intl.kit.edu/download/China\\_Schoch\\_20140515DFG.pdf](https://www.intl.kit.edu/download/China_Schoch_20140515DFG.pdf)
  6. [Druzbacka, B., Kittová, Z. China's Belt & Road Initiative in the EU: perceptions, differences and influence on the example of Germany and Italy \[Электронный ресурс\] // ResearchGate GmbH, 2021. Режим доступа: \(PDF\) China's Belt & Road Initiative in the EU: perceptions, differences and influence on the example of Germany and Italy \(researchgate.net\)](#)
  7. Grieger, G. China, the 16+1 format and the EU. European Parliamentary Research Service [Электронный ресурс] // Режим доступа: [China, the 16+1 format and the EU \(europa.eu\)](#)
  8. Jaeger, M. Defense And Deterrence Against Geo-economic Coercion. [Электронный ресурс] // Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik, 2022. Режим доступа: [Defense and Deterrence Against Geo-Economic Coercion | DGAP](#)
  9. Kratz, A., Zenglein, M.J., Sebastian, G. Chinese FDI in Europe: 2020 Update [Электронный ресурс] // Mercator Institute for China Studies (MERICS), 2021. Режим доступа: [Chinese FDI in Europe: 2020 Update | Merics](#)
  10. Lanteigne, M. Chinese Foreign Policy: An Introduction. 4th Edition. Routledge, 2019. P. 58-116.
  11. Le Corre, Ph. China's Rise as a Geoeconomic Influencer: Four European Case Studies [Электронный ресурс] // Carnegie Endowment for International Peace, 2018. Режим доступа: [China's Rise as a Geoeconomic Influencer: Four European Case Studies - Carnegie Endowment for International Peace](#)
  12. Liu, Q., Ke, L. One-Belt-One-Road policy implication on logistics route competition: Case study of China-Germany trade [Электронный ресурс] // Maritime Economics Research Center Hamburg Business School, University of Hamburg. Режим доступа: [project-report---obor-and-case-study.pdf \(uni-hamburg.de\)](#)

13. Liu, Q., Ke. L. 2018. One-Belt-One-Road policy implication on logistics route competition: Case study of China-Germany trade. University of Hamburg.Hamburg Business School. 38 p.
14. Matthes, J. Unternehmensübernahmen und Technologietransfer durch China [Электронный ресурс] // Institut Der Deutschen Wirtschaft, 2020. Режим доступа: [Unternehmensübernahmen und Technologietransfer durch China - Institut der deutschen Wirtschaft \(iwkoeln.de\)](#)
15. Miskimmon, A., O'Loughlin, B., Zeng. 2021. J.One Belt, One Road, One Story? Towards an EU-China Strategic Narrative [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.researchgate.net/publication/348131267> On..
16. Nedopil, C. “Countries of the Belt and Road Initiative” [Электронный ресурс] // Shanghai, Green Finance & Development Center, FISF Fudan University, 2022. Режим доступа: [Countries of the Belt and Road Initiative \(BRI\) – Green Finance & Development Center \(greenfdc.org\)](#)
17. Obermeier-Hartmann, C. 2018. In drei Wochen von Duisburg nach Peking – Ist die Bahn eine Transportalternative für die deutsche Stahlindustrie? Otto-Friedrich-Universität Bamberg. 33 p.
18. Pongratz, B. Germany: strong economic appeal and competing values [Электронный ресурс] // China’s Soft Power in Europe Falling on Hard Times, ETNC. April, 2021. Режим доступа: [ETNC 2021 - China's Soft Power in Europe - Falling on Hard Times.pdf \(meric.org\)](#)
19. Report on Policy Coordination Index - Five Connectivity Index Report [Электронный ресурс] // Taihe Institute, 2018. Режим доступа: <http://www.taiheglobal.org/Content/2019/04-18/1639486462.html>
20. Rühlig, T. Aktionsplan China und Außenpolitik [Электронный ресурс] // Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik, 2021. Режим доступа:[Aktionsplan China und Außenpolitik | DGAP](#)
21. Staack, M. China und Indien im regionalen und globalen Umfeld. Budbrich Verlag, Berlin&Toronto. P. 29-47
22. Wang Shuchun, Wan Qingsong The Silk Road economic Belt and the eeu-rivals or partners? [Электронный ресурс] // Central Asia and the Caucasus, 2014, №3. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/the-silk-road-economic-belt-and-the-eeu-rivals-or-partners> (дата обращения: 02.11.2021).

23. Wang, X., Ruet, J., Richet, K. 2017. One Belt One Road and the reconfiguration of China-EU relations [Электронный ресурс] // Режим доступа: [One Belt One Road and the reconfiguration of China-EU relations - Archive ouverte HAL \(archives-ouvertes.fr\)](#)
24. Wer zähmt den Drachen? [Электронный ресурс] // Informationen aus dem Institut der deutschen Wirtschaft, июль 2021. Режим доступа: [iwd162020.pdf](#)
25. Wike, R., Poushter, J., Silver, L., Bishop, C. Globally, More Name U.S. Than China as World's Leading Economic Power [Электронный ресурс] // Pew Research Center, 2017. Режим доступа: <http://www.pewglobal.org/2017/07/13/more-name-u-s-thanchina-as-worlds-leading-economic-power/>
26. [Xinming Xia](#), [Wan-Hsin Liu](#) China's Investments in Germany and the Impact of the COVID-19 Pandemic [Электронный ресурс] // Leibniz-Informationszentrum Wirtschaft, 2021. Режим доступа: [China's Investments in Germany and the Impact of the COVID-19 Pandemic - Intereconomics](#)
27. Yhang, G. A Comparative view of China-Germany and China-France cooperation [Электронный ресурс] // Upply, 2020. Режим доступа: [A comparative view of China-Germany and China-France cooperation \(upply.com\)](#)
28. Гемуева, К.А., Салицкий, А.И., Семенова, Н.К. Европейские дискуссии о китайской инициативе “Один пояс - один путь“ [Электронный ресурс] // Восточная аналитика, 2018, №3. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/evropeyskie-diskussii-o-kitayskoy-initsiative-odin-royas-odin-put>
29. Глинкина, С.П., Тураева, М.О., Яковлев, А.А. Китайская стратегия освоения постсоветского пространства и судьба Евразийского союза: Доклад. М.: Институт экономики РАН, 2016. 17 с.
30. Грачиков, Е. Внешняя политика КНР: стратегии в контексте идентичности и глобальной перспективы. [Электронный ресурс] // Academia.edu, 2018. Режим доступа: [\(DOC\) Внешняя политика КНР: стратегии в контексте идентичности и глобальной перспективы | Евгений Грачиков - Academia.edu](#)
31. Денисов, И.Е. Поднебесная смотрит на Запад [Электронный ресурс] // Контуры глобальных трансформаций, 2016, №6. Режим доступа: [https://mgimo.ru/upload/iblock/855/elibrary\\_29197952\\_17863137.pdf](https://mgimo.ru/upload/iblock/855/elibrary_29197952_17863137.pdf)

32. Денисов, И.Е., Адамова, Д.Л. Формулы внешней политики Си Цзиньпина: основные особенности и проблемы интерпретации // Китай в мировой и региональной политике. История и современность, 2017, № 22. С. 76-90.
33. Замараева, Н.А. Китайско-пакистанский экономический коридор и позиция Индии [Электронный ресурс] // Сетевой аналитический журнал Института востоковедения РАН, 2018. Режим доступа: <https://va.ivran.ru/articles?artid=7258>
34. Зарицкий, Б.Е. Германия-Китай: партнеры, конкуренты или системные соперники? [Электронный ресурс] // Мировая экономика и международные отношения, 2021, т. 65, № 2. С. 16-28. Режим доступа: <https://doi.org/10.20542/0131-2227-2021-65-2-16-28>
35. Коростиков, М. Китай посчитал Россию лучшим другом [Электронный ресурс] // Коммерсантъ, 2018, № 239. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/3842961>
36. Лексютина, Я.В. Тибетский вопрос как фактор нестабильности в современных американо-китайских отношениях [Электронный ресурс] // ПОЛИТЭКС, 2010, №3. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tibetskiy-vopros-kak-faktor-nestabilnosti-v-sovremennyh-amerikano-kitayskih-otnosheniyah>
37. Леонов, Е. ФРГ и Китай: от сотрудничества к конкуренции [Электронный ресурс] // Международная жизнь, №8, 2019. Режим доступа: [Журнал Международная жизнь - Архив 8 номера 2019 года ФРГ и Китай: от сотрудничества к конкуренции \(interaffairs.ru\)](https://www.interaffairs.ru/press/2019/08/08-2019-08-01)
38. Литература
39. Новоселова, Л.В., Островский А.В. Китайская экономика под санкциями Запада: уроки для России [Электронный ресурс] // ЭСПР, 2016, №2. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/kitayskaya-ekonomika-pod-sanktsiyami-zapada-uroki-dlya-rossii>
40. Портяков, В.Я. Внешняя политика Китайской Народной Республики в XXI столетии / отв. ред. В.Е. Петровский. М.: Институт Дальнего Востока РАН, 2015. - 280 с.
41. Проди, Дж., Фарделл, Э. «Один пояс – один путь» и его влияние на Европу [Электронный ресурс] // Валдайские записки. Россия в глобальной политике, 2018. Режим доступа: <https://globalaffairs.ru/articles/odin-poyas-odin-put-i-ego-vliyanie-na-evropu/>

42. Терехов, В. КПЭК в индийско-китайских отношениях [Электронный ресурс] // Новое восточное обозрение, 2017. Режим доступа: [КПЭК в индийско-китайских отношениях | Новое восточное обозрение \(journal-neo.org\)](http://journal-neo.org)
43. Фролова, Э.М. Феномен парадипломатии [Электронный ресурс] // Вопросы управления. 2018. №2 (32). Режим доступа: [Феномен парадипломатии \(urfu.ru\)](http://urfu.ru)
44. Фрольцов, В.В., Германо-китайские отношения: проблемы и перспективы [Электронный ресурс] // Режим доступа: [2.4 2008 froltsov germano-kitayskie otnosheniya.pdf \(bsu.by\)](http://bsu.by)
45. Цвык, А.В. “Один пояс, один путь”: взгляд из Европы [Электронный ресурс] // Современная Европа. 2019, №1 (86). Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/odin-poyas-odin-put-vzglyad-iz-evropy-1>
46. Цвык, А.В. Стратегическое партнерство Германии и Китая на современном этапе: Актуальные проблемы и новые возможности [Электронный ресурс] // АПЕ, 2019, №4. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/strategicheskoe-partnerstvo-germanii-i-kitaya-na-sovremennom-etape-aktualnye-problemy-i-novye-vozmozhnosti>