

Санкт-Петербургский государственный университет

Лю Цзюань

Выпускная квалификационная работа

Роль цифровой дипломатии Китая в развитии международного сотрудничества в проекте «Один пояс, один путь»

Уровень образования: Магистратура

Направление 41.04.05 «Международные отношения»

Основная образовательная программа

ВМ.5568.2019

«Связи с общественностью в сфере международных отношений»

Научный руководитель:
доцент кафедры теории и
истории международных отношений СПбГУ,
кандидат философских наук, доцент
Выходец Роман Сергеевич

Рецензент:
кафедры философии и социальных наук
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет
ГПС МЧС России»,
кандидат философских наук, доцент
Шляпников Виктор Валерьевич

Санкт-Петербург
2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА I. АНАЛИЗ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»	12
1.1 Концепция и основная коннотация «Один пояс, один путь»	12
1.2 Основная цель и предназначение проекта «Один пояс, один путь»	23
1.3 Главные направления реализации проекта «Один пояс, один путь»	44
ГЛАВА II СПЕЦИФИКА И ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТА ЦИФРОВОЙ ДИПЛОМАТИИ КИТАЯ	51
2.1 Концепция, цель и функции цифровой дипломатии.....	51
2.2 Возможности и вызовы для цифровой дипломатии	55
2.3 Обзор внедрения цифровой дипломатии в Китае	66
ГЛАВА III. РОЛЬ ЦИФРОВОЙ ДИПЛОМАТИИ КИТАЯ В ПРОДВИЖЕНИИ ПРОЕКТА "ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ"	69
3.1 Статус развития промышленных проектов вдоль Цифрового Шелкового пути вдоль «Один пояс, один путь»	69
3.2 Влияние цифровой дипломатии Китая -на развития международного сотрудничества в проекте «Один пояс, один путь».....	76
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	82
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	84
ИСТОЧНИКИ	84

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. С развитием информационных технологий и массовых коммуникаций содержание цифровой дипломатии постоянно обновляется и регулируется, играя активную роль в сборе общественного мнения, продвижении внешнеполитической коммуникации и укреплении межправительственных обменов. Гибкое использование цифровой дипломатии помогает доносить информацию до внешнего мира, формировать имидж страны, наращивать национальную "мягкую силу" и создавать сотрудническую и дружественную международную дипломатическую среду для развития страны. Ученые по всему миру также вкладывают средства в исследование вопросов, связанных с цифровой дипломатией.

Цифровая дипломатия Китая служит общей дипломатической стратегии, значительно усиливает международное влияние и дискурс Китая, а также помогает Китаю постепенно исследовать институционализированный путь для улучшения своего международного имиджа в соответствии с дипломатическими нормами и традициями. Проект "Пояс и путь" - это проект века, который охватывает прошлое и настоящее, объединяет сушу и море и обращен к миру. Практика доказала, что эта крупная инициатива сотрудничества перешла от концепции к действиям, от видения к реальности и написала новую главу в эпоху глобального общего развития, что имеет огромное значение и далеко идущие перспективы. Однако на дипломатических площадках некоторые западные СМИ намеренно создают противоречия. Например, некоторые американские СМИ часто дают политические комментарии, которые запутывают и вводят в заблуждение общественность, делая ложные заявления, например, что "Пояс и путь" - это план расширения политической сферы влияния Китая с целью бросить вызов лидерству США и приведет к "долговой ловушке" для стран, расположенных вдоль маршрута. Поэтому анализ роли цифровой дипломатии с китайской спецификой в проекте "Один пояс, один путь" тем более актуален для

активного продвижения международного сотрудничества по "Одному поясу, одному пути", совершенствования системы глобального экономического управления, создания многоуровневой платформы для гуманитарных обменов и продвижения инклюзивного развития.

Объект исследования—Международное сотрудничество в процессе реализации проекта «Один пояс, один путь».

Предмет исследования – формы, методы и инструменты цифровой дипломатии Китая, используемые для развития международного сотрудничества в рамках проекта «Один пояс, один путь».

Цель исследования—Выявить и проанализировать роль цифровой дипломатии Китая в развитии международного сотрудничества в процессе реализации проекта «Один пояс, один путь».

Реализация поставленной цели предполагает решение следующих **задач**:

- Провести всесторонний анализ концепции "Один пояс, один путь";
- Основная цель и предназначение проекта «Один пояс, один путь»;
- Специфика и основные инструменты цифровой дипломатии Китая;
- Рассмотреть возможности и проблемы, с которыми сталкивается цифровая дипломатия;
- Обобщите текущий статус внедрения цифровой дипломатии в Китае.
- Статус развития промышленных проектов вдоль Цифрового Шелкового пути вдоль "Один пояс, один путь".

В этом исследовании цифровая дипломатия выбрана в качестве основного предмета понимания в проекте "Один пояс, один путь" и сосредоточена на роли цифровой дипломатии Китая в международном сотрудничестве "Один пояс, один путь". Причины этого следующие: развитие цифровой дипломатии является результатом сочетания информационных технологий, информационного общества, цифровой эпохи и цифрового управления, которое оказало глубокое влияние на

международные отношения и стало областью высокого приоритета для правительств.

Степень научной разработанности темы.

В 2013 году Генеральный секретарь Си Цзиньпин выдвинул инициативу о совместном строительстве Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути 21 века, что вызвало широкое бурное обсуждение в международном сообществе и общую поддержку со стороны стран, расположенных вдоль маршрута.¹

В качестве инициативы в области развития, предложенной Китаем, инициатива "Пояс и путь" охватывает более 60 стран и регионов. Поэтому конкретная реализация инициативы требует сотрудничества международного сообщества. Ученые-международники провели много дискуссий по этому вопросу, не только сосредоточив внимание на двустороннем и многостороннем сотрудничестве с крупными державами, но и обсуждая, как бороться с отношениями с существующими механизмами сотрудничества.

Большинство зарубежных аналитических центров, экспертов и ученых интерпретируют его коннотации с точки зрения подъема Китая. В число российских ученых, занимающихся вопросами "Пояса и пути", входят Колесников А.Е.², Кичигина И.М.,³ Ел.В. Мартыненко⁴ и др. Паласио, бывший вице-президент Всемирного банка, заявил на "Международном симпозиуме по строительству экономического пояса Шелкового пути" что древний Шелковый путь стал синонимом моста цивилизованного общения, а независимая внешняя политика, не допускающая конфликтов или

¹ 习近平.习近平谈治国理政（第二卷）[M].北京：外文出版社，2014. Си Цзиньпин. Си Цзиньпин о государственном управлении (том II) [M]. Пекин: Издательство иностранных языков, 2014.

² Колесников А.Е.В контексте участия России в международном проекте "Пояс и путь" перспективы развития восточной части железнодорожной сети ОАО "РЖД".Международного российско-китайского симпозиума.2019.

³ Кичигина И.М."Инициатива "Пояс и путь": северные амбиции Китая или "Ледяной шелковый путь". Российско-китайские исследования. 2021.

⁴ Ел.В. Мартыненко. Инициатива "Пояс и путь" и российские СМИ. 2021.

конфронтации, является сутью нового Шелкового пути.⁵ По словам Салеха, директора Центра азиатских исследований Каирского университета, концепция "Один пояс, один путь" дополняет идею "Китайской мечты". Шелковый путь является одновременно частью древней китайской цивилизации и эффективным способом для современной китайской цивилизации заявить о себе и возродиться на международной политической арене - дух времени, который лежит в основе подъема великой державы, считает Тони Ченг, директор Института Восточной Азии в Сингапуре. В основе Шелкового пути лежит торговля, а в основе внешних отношений Китая - экономическая торговля.

Американский тренд-экономист Джереми Рифкин считает, что энергетический интернет поможет Китаю создать новый Шелковый путь.⁶ Это связано с тем, что "такая цифровая транспортная сеть позволит почти каждому участвовать в экономике, сокращая рынок до нулевых предельных издержек и разделяя экономику". В то же время он считает, что из всех отраслей в Китае именно энергетика и электроэнергетика помогут Китаю продвигаться по Новому Шелковому пути, и поэтому он рекомендует Китаю активно внедрять энергетический интернет для долгосрочной трансформации энергетических приложений и декарбонизации топлива.⁷ Иранские эксперты считают, что Китай и Иран должны установить партнерские отношения, что важно для строительства Экономического пояса Шелкового пути. Кроме того, эксперты и ученые из Индии, Афганистана, Туркменистана и Таджикистана также активно обсуждали взаимодействие своих стран с Китаем в политической, экономической и энергетической областях в рамках строительства "Пояса и пути". Брюс Придо, профессор туризма и маркетинга

⁵ "一带一路"研究若干观点要览--理论-人民网 (people.com.cn). Некоторые перспективы исследования "Одного пояса, одного пути" - Теория - People's Daily Online (people.com.cn). - Режим доступа URL :<http://theory.people.com.cn/n/2014/1020/c40531-25869356.html>, (дата обращения:20.05.2022)

⁶ 袁新涛: 《“一带一路”建设的国家战略分析》, 《理论月刊》2014,P11.

Юань Синьтао, "Национальный стратегический анализ строительства "Одного пояса, одного пути"", Theory Monthly, 2014, P11.

⁷国外关于“一带一路”战略的研究 .Зарубежные исследования по стратегии "Один пояс, один путь" - Режим доступа URL :<http://bri.jsnu.edu.cn/13/da/c1811a5082/page.htm>, (дата обращения:16.05.2022)

в Университете Джеймса Кука в Австралии, выразил свой энтузиазм по поводу туризма на Шелковом пути и потенциала рынка Сианя. Он считает, что самое важное для развития туризма по Шелковому пути - связать различные достопримечательности вдоль Шелкового пути, от Азии до Европы, в единое целое и обогатить средства обмена.

Китайские ученые также провели всесторонние исследования "Пояса и пути". Исследователи уделяют больше внимания комплексному использованию теорий и методов из экономики, политологии, социологии, менеджмента, культуры, истории, коммуникации и других дисциплин для проведения многомерных, многоперспективных и многодисциплинарных перекрестных исследований "Пояса и пути", расширяя рамки "Пояса и пути". область исследований.⁸ В то же время некоторые исследователи начали использовать платформы больших данных для комплексного анализа факторов риска и улучшения способности воспринимать, прогнозировать и предотвращать их. В некоторых исследованиях также использовался международный сравнительный подход или сотрудничество между странами, что повышает убедительность и перспективность результатов исследований.

Количество исследовательских работ также резко возросло. Согласно точному поиску на сайте China Knowledge, до 2017 года по темам "Один пояс, один путь" и "Экономический пояс Шелкового пути" было написано 2 327 работ, в том числе 97 в 2014 году, 841 в 2015 году. В 2014 году было написано 97 статей, в 2015 году - 841 статья, в 2016 году - 835 статей, в 2017 году - 553 статьи, а после 2018 года - почти тысяча научных работ в каждом году.

Источниковая база — В этой статье мы используем данные опроса, опубликованные Национальным информационным центром (NIC)⁹ и

⁸ 任远喆.数字外交: 数字化与当代外交的转型-基于组织文化理论的视角_时代 (sohu.com) Жэнь Юаньчжэ.Цифровая дипломатия.: Оцифровка и трансформация современной дипломатии - с точки зрения теории организационной культуры. Поколение (sohu.com) - Режим доступа URL :https://www.sohu.com/a/290951147_618422.(дата обращения:17.05.2022).

⁹ “一带一路”大数据报告 (2018) . Отчет о больших данных "Пояс и путь" (2018) (sic.gov.cn) - Режим доступа URL :<http://www.sic.gov.cn/News/553/9536.htm>.(дата обращения:17.05.2022)

Международным союзом электросвязи (ITU),¹⁰ для изучения развития "Одного пояса, одного пути" для международного сотрудничества. С момента своего создания под непосредственным руководством Национальной комиссии по развитию и реформам (NDRC) Национальный информационный центр (NIC), например, активно предоставляет правительству и обществу услуги по поддержке принятия решений, услуги информационных технологий и услуги информационного содержания, с миссией развития информационных ресурсов и обслуживания принятия научных решений. Национальный информационный центр всегда придавал большое значение международному сотрудничеству, изучению и внедрению передовых мировых информационных технологий и опыта информационного строительства. За последние 30 лет благодаря совместным исследованиям, внедрению разведанных, обмену обучением и т.д. были установлены обширные контакты с крупнейшими международными организациями в мире, крупнейшими национальными экономическими и информационными технологиями, известными академическими институтами, производителями ИТ и т.д., и было проведено углубленное сотрудничество. в области экономического прогнозирования, исследований в области информационных технологий, сотрудничества в области информационных технологий и т.д, культивируя большое количество талантов высокого уровня с международной перспективой, расширяя международное влияние Центра и эффективно содействуя развитию различных предприятий.

Для анализа текущего развития цифровой дипломатии Китая в целях продвижения проекта "Один пояс, один путь", основное исследование и резюме "People's Daily"¹¹ , "Global Times"¹² сообщает о цифровой

¹⁰ 国际电信联盟_百度百科 (baidu.com).

Международный союз Электросвязи_бедду Энциклопедия (baidu.com) - Режим доступа URL :<https://baike.baidu.com/item/%E5%9B%BD%E9%99%85%E7%94%B5%E4%BF%A1%E8%81%94%E7%9B%9F/502493>.(дата обращения:15.05.2022)

¹¹ 人民日报社简介--人民网 (people.com.cn).Введение в People's Daily-People's Daily Online (people.com.cn) - Режим доступа URL :<http://www.people.com.cn/>(дата обращения:15.05.2022)

¹²Global Times .- Режим доступа URL :<https://www.globaltimes.cn/index.html>. (дата обращения:15.05.2022)

дипломатии с китайской спецификой и о том, как использовать цифровую дипломатию для содействия развитию проекта "Пояс и путь". Взяв в качестве примера "Жэньминь жибао", "Жэньминь жибао" активно способствовала глубокой интеграции и развитию средств массовой информации, а также ускорила темпы интеграции с точки зрения институциональных механизмов, политики и мер, управления процессами и технологий привлечения талантов. Она превратилась в новый тип основных средств массовой информации с более чем 10 носителей, таких как газеты, журналы, онлайн, мобильные, микро- и экраны.

"People's Daily" активно участвует в зарубежных обменах и сотрудничестве. С точки зрения обменов и сотрудничества СМИ, заседание Совета Альянса по сотрудничеству СМИ "Пояс и путь" и Форум по сотрудничеству СМИ "Пояс и путь" стали крупнейшими глобальными мероприятиями по сотрудничеству СМИ, организованными китайскими СМИ, с наибольшим количеством стран-участниц и иностранных СМИ. Мероприятие принесло хорошую социальную пользу. Она имеет сильное международное коммуникационное влияние и является самой авторитетной китайской газетой в Китае. Это также самая авторитетная китайская газета в Китае, очень полезная и нужная для анализа роли цифровой дипломатии Китая в развитии международного сотрудничества на "Поясе и пути".

Методология исследования.

Метод исследования литературы: В соответствии с исследованиями по проекту "Пояс и путь" и теме цифровой дипломатии Китая, путем обзора соответствующих книг, научных журналов и статей, зафиксируйте и обобщите взгляды и теории, связанные с "Поясом и путем", цифровой дипломатией и другим контентом. Изучая основные взгляды и перспективы в этой области, а также соответствующие дисциплины и теоретические знания,

анализируя развитие области исследований и закладывая основу для написания этой диссертации.

Комплексный анализ: Основываясь на теории цифровой дипломатии, в данной работе представлен комплексный анализ в рамках теории проекта "Один пояс, один путь".

Статистический анализ: посредством статистического исследования масштабов и сферы применения цифровой дипломатии Китая, а также политического и экономического развития стран вдоль "Пояса и пути", анализируются преимущества цифровой дипломатии Китая в проекте "Пояс и путь".

Теоретическая и практическая значимость исследования.

С начала нового века международный ландшафт подвергся глубокой реструктуризации, и изменение системы глобального управления находится на историческом переломе. На этом фоне проект "Пояс и путь" стал важным общественным благом, предложенным Китаем для улучшения глобального управления. Проект "Один пояс, один путь" был высоко оценен международным сообществом за его акцент на поиск точек соприкосновения при сохранении различий, инклюзивность и предоставление всем странам права участвовать в глобальных делах на равных условиях. Эти новые идеи и инициативы проявляют чувство общности человеческой судьбы, когда люди находятся в одной лодке и разделяют права и обязанности, а также предлагают новые идеи и решения для улучшения глобального экономического управления.

Для Китая цифровая дипломатия должна решать функции коммуникации, интерпретации, коррекции и пропаганды, а также создавать международный имидж, соответствующий международному статусу Китая. Деятельность страны в области управления и дипломатии сформировала две основные сферы - реальный мир и кибермир. В новую эпоху Китай должен в полной мере использовать цифровые технологии для повышения качества

своей дипломатии, чтобы у Китая был лучший международный имидж, большой голос в международном сообществе и более сильная мягкая сила. В то же время, расширение распространения информации о развитии и сотрудничестве проекта "Пояс и путь" и продвижение строительства "Цифрового Шелкового пути" будет иметь практическое значение для содействия экономическому развитию стран вдоль маршрута и продвижения международного обмена и сотрудничества.

Структура работы : Магистерская диссертация состоит из 93 страниц. Структура дипломной работы состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и библиографии. В первой главе дается определение концепции "Пояса и пути", рассказывается о цели строительства Китаем "Пояса и пути" и практических действиях, которые он предпринял для его создания. Глава 2 посвящена характеристикам и основным инструментам цифровой дипломатии Китая, а также дает обзор цифровой дипломатии с китайскими особенностями. В главе 3 анализируется роль цифровой дипломатии Китая в развитии международного сотрудничества в рамках "Один пояс, один путь".

ГЛАВА I. АНАЛИЗ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

1.1 Концепция и основная коннотация «Один пояс, один путь»

1.1.1 Концепция «Один пояс — один путь»

"Один пояс, один путь" называют "Экономическим поясом Шелкового пути" и "Морским Шелковым путем 21 века". Есть три ключевых слова, первое из которых - "21 век". "Один пояс, один путь" - это прежде всего комплексная трехмерная взаимосвязанная транспортная сеть, состоящая из железных и автомобильных дорог, авиалиний, навигации, нефте- и газопроводов, линий электропередач и коммуникационных сетей, ключевым словом которой является взаимосвязанность - все взаимосвязано, взаимодействие человека и машины и интеграция неба и земли, что четко отражает характеристики 21 века.¹³ Второй "пояс" - это экономический коридор и пояс экономического развития, который является воплощением опыта китайской модели реформ и открытости. 7 сентября 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин посетил Казахстан и выступил в Назарбаев Университете с важной речью под названием "Продвижение дружбы народов для лучшего будущего".¹⁴ В своей речи Си отметил: "Чтобы сделать экономические связи наших евразийских стран теснее, взаимное сотрудничество глубже, а пространство развития шире, мы можем использовать инновационные модели сотрудничества для совместного строительства "Экономического пояса Шелкового пути". Это великое начинание на благо всех народов на этом пути. Мы можем начать со следующих аспектов, от точки к поверхности, от линии к части, и постепенно формировать региональное сотрудничество. В результате впервые была выдвинута стратегическая концепция Китая по строительству «Экономического пояса Шелкового пути». Третья – о

¹³ 王义珉.“一带一路”中国崛起的天下担当【M】，北京人民出版社，2017，P.4(Ван Ицзюэ.Инициатива "Пояс и путь" Растущая ответственность Китая за мир [M], Пекинское народное издательство, 2017, С.4)

¹⁴ 习近平，弘扬人民友谊，共创美好未来【N】，人民日报，2013。(Си Цзиньпин, продвигайте дружбу народов и создавайте лучшее будущее вместе [N], People's Daily, 2013)

«дороге». В Китае "дорога" - это путь, а "дорога" - это просто способ достижения "пути". Сегодня "Путь" - это община судьбы. Поэтому "Один пояс, один путь" - это не одна, а много-много дорог, в которых каждый может сыграть свою роль, потому что они открыты и инклюзивны.

В целях соблюдения их прав интеллектуальной собственности президент Си Цзиньпин предложил китайскую концепцию под названием "Одна страница, один путь", поскольку Шелковый путь был предложен немцем Рихтгофеном¹⁵ в 1877 году, а инициатива Нового Шелкового пути - Соединенными Штатами в 2011 году.¹⁶ "Один пояс, один путь" - это китайская инициатива, но после подписания с Китаем она становится общей стратегией развития. Именно поэтому "Один пояс, один путь" называют стратегией внутри страны и инициативой за рубежом.

За последние три года прогресс и результаты проекта "Один пояс, один путь" превзошли все ожидания. Одна из важных причин этого заключается в том, что мир стремится разделить китайскую модель - двухколесный путь "правительство + рынок" - и больше не верит в глобализацию и маркетизацию. Бедным странам Евразии, не имеющим выхода к морю, трудно получить кредиты от международных финансовых институтов в условиях рыночной экономики, но китайские государственные предприятия и банки могут позволить им получить кредиты на финансирование развития, в первую очередь инфраструктуры, и постепенно создать условия внешнего спроса, необходимые для

¹⁵ 李希霍芬，中国——亲身旅行和据此所作研究的成果，第一卷。(Рихтгофен. Китай - Личные путешествия и результаты основанных на них исследований, Том 1)

¹⁶ 美国：新丝绸之路计划（New Silk Road Initiative） - 中国一带一路网。Соединенные Штаты: Инициатива "Новый шелковый путь" (New Silk Road Initiative) - Китайская сеть "Пояса и пути".Режим доступа URL :<https://translate.yandex.com/?lang=zh-ru&text=%E7%BE%8E%E5%9B%BD%EF%BC%9A%E6%96%B0%E4%B8%9D%E7%BB%B8%E4%B9%8B%E8%B7%AF%E8%AE%A1%E5%88%92%EF%BC%88New%20Silk%20Road%20Initiative%EF%BC%89%20-%20%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E4%B8%80%E5%B8%A6%E4%B8%80%E8%B7%AF%E7%BD%91>. (дата обращения:16.05.2022)

рыночной экономики.¹⁷Только Китай может предоставить первое ведро золота и изменить их судьбу - быть маргинализированными в результате глобализации. В современном мире многие возлагают свои надежды на Китай и на "Один пояс, один путь". Предложение Китая является актуальным, инклюзивным и открытым и отражает голос всего мира.

Другая важная причина заключается в том, что успех инициативы "Один пояс, один путь" отражает противоречия времени, увеличивающийся разрыв в поставках общественных благ в мире и общее снижение лидерства, готовности и честности Соединенных Штатов. Это в полной мере продемонстрировано в вопросе АБИИ.В азиатской инфраструктуре существует огромный разрыв в размере 8 трлн иен. Только АБИИ, за который выступает Китай, будет настолько успешным. Противодействие Соединенных Штатов недействительно.Мало того, Инициатива "Один пояс, один путь" направлена на решение основных проблем человечества и реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года,¹⁸ что придает ей наивысшую легитимность. Например, 1,3 миллиарда человек в мире не имеют доступа к электричеству, а сеть передачи электроэнергии National Grid на большие расстояния и сверхвысокое напряжение минимизирует затраты и способствует общей модернизации человечества. Инициатива "Один пояс, один путь" стала самой жизнеспособной и влиятельной инициативой международного сотрудничества после глобального финансового кризиса, ведущей к выходу мировой экономики из спада, оживлению международного и регионального сотрудничества и дающей надежду глобальным инвесторам. По прогнозам Bloomberg, к 2050 году в странах,

¹⁷ 施建锋.“一带一路”倡议与区域经济融合发展路径研究[J]. 产业创新研究. 2018, P1(Ши Цзяньфэн. Исследование пути региональной экономической интеграции и развития инициативы "Пояс и путь"[J]. Исследование промышленных инноваций. 2018, С.1)

¹⁸ 黄志刚, 加快构建一带一路金融国际合作新体系[N]. 中国社会科学报. 2021 P1(Хуан Чжиган. Ускорение строительства новой системы международного сотрудничества в области финансов вдоль "Пояса и пути" [N]. Китайский журнал социальных наук. 2021, С.1)

расположенных вдоль "Один пояс, один путь", средний класс пополнится 3 миллиардами человек.¹⁹

В более общем плане, перед лицом различных волн антиглобализма, таких как протекционизм, изоляционизм и популизм, вызванные миром, Инициатива "Один пояс и один путь" спасает глобализацию и делает ее укорененной, более инклюзивной, более устойчивой, более справедливой и разумной. Глобализация, описанная в Коммунистическом манифесте, на самом деле является деформированной глобализацией: "Точно так же, как она подчиняет сельские районы городам, она подчиняет нецивилизованные и полуцивилизованные страны цивилизованным странам, подчиняет крестьянскую нацию буржуазной нации и подчиняет Восток Западу." В этом отношении Инициатива "Один пояс, один путь" корректирует взаимосвязь политики, объектов, торговли, средств, сердец и умов людей и использует три основных координации - координацию на суше и на море, внутреннюю и внешнюю координацию, а также политическую и экономическую координацию для достижения перебалансировки внутренних районов и прибрежных районов, внутренних и внешних, а также политического и экономического развития и изменило бинарную экономическую структуру большинства развивающихся стран. Совместно строя Зеленый Шелковый путь, здоровый Шелковый путь, Интеллектуальный Шелковый путь и Мирный Шелковый путь, мы воспользуемся наибольшим общим фактором развития не только на благо китайского народа, но и на благо народов всех стран, расположенных вдоль маршрута.

Одним словом, противоречие между растущим мировым спросом на международные общественные блага и отстающими возможностями их предложения является движущей силой строительства "Один пояс, один путь" и фундаментальной причиной того, что прогресс и результаты

¹⁹ 王义桅.世界是通的——“一带一路”的逻辑. 商务印书馆.2016. (Ван Иминь. Мир связан - логика "Одного пояса, одного пути". Коммерческая пресса. 2016.)

"Один пояс, один путь" превзошли ожидания.²⁰Инициатива "Один пояс, один путь" отстаивает принцип общих консультаций и строительства, а также концепцию общности интересов, ответственности и судьбы.²¹Она превосходит колониальную систему Первой мировой войны и систему альянсов Второй мировой войны и ведет к новому типу международных отношений в 21 веке с взаимовыгодным сотрудничеством в качестве основы. Он создает открытую, всеобъемлющую, сбалансированную и всеобъемлющую структуру регионального экономического сотрудничества, чтобы компенсировать недостатки глобализации и способствовать развитию глобализации от "частичной глобализации" к "всеобъемлющей глобализации", отражая рост глобальной ответственности Китая.²²

1.1.2.Основная коннотация инициативы «Один пояс и один путь»

С момента своего создания инициатива "Один пояс, один путь" постоянно расширяла регионы и области сотрудничества, пробовала и изучала новые модели сотрудничества, чтобы ее можно было обогащать, развивать и совершенствовать, но ее первоначальное намерение и принципы остались прежними. Это основа и ключ к познанию и пониманию инициативы "Один пояс, один путь".

Инициатива "Один пояс, один путь" - это открытая и инклюзивная инициатива регионального сотрудничества, а не эксклюзивный и закрытый китайский "малый круг".²³Современный мир - это открытый мир, где открытость ведет к прогрессу, а закрытость - к отсталости. Китай

²⁰郭业洲. "一带一路"民心相通. 人民出版社. 2018.(Го Ечжоу. Люди "Пояса и пути" связаны между собой. Народное издательство. 2018.)

²¹王文.看好中国：一位智库学者的全球演讲. 人民出版社. 2017.(Ван Вэнь. Оптимистичный взгляд на Китай: глобальная речь ученого из аналитического центра. Народное издательство. 2017.)

²²习近平向“一带一路”国际合作高级别视频会议发表书面致辞[N]. 人民日报. 2020,P1 (Си Цзиньпин выступил с письменным посланием на видеоконференции высокого уровня по международному сотрудничеству "Один пояс, один путь"[N]. People's Daily. 2020, C.1)

²³李向阳, “一带一路”的高质量发展与机制化建设[J]. 社会科学文摘. 2020 , P8 (Ли Сяньян.Высококачественное развитие и институциональное строительство "Пояса и пути" [J]. Дайджест социальных наук. 2020 , C.8).

считает, что только благодаря открытости он может определить возможности, воспользоваться ими и взять на себя инициативу по их созданию для достижения своих национальных целей. Инициатива "Один пояс, один путь" призвана превратить возможности мира в возможности Китая, а возможности Китая - в возможности мира. Основываясь на этом понимании и видении, Инициатива "Один пояс, один путь" ориентирована на открытость.²⁴ Она надеется, что, укрепляя взаимосвязь инфраструктуры, такой как транспорт, энергетика и сети, она будет способствовать упорядоченному и свободному потоку экономических элементов, эффективному распределению ресурсов и глубокой интеграции рынков и осуществлять более масштабное, более высокое и глубокое региональное сотрудничество для создания открытой, всеобъемлющей, сбалансированной и всеобъемлющей региональной структуры экономического сотрудничества для решения проблем экономического роста и баланса. Это означает, что инициатива "Один пояс, один путь" представляет собой разнообразную, открытую и инклюзивную инициативу сотрудничества.²⁵ Можно сказать, что открытые и инклюзивные характеристики "Один пояс, один путь" являются характерной чертой, отличающей его от других региональных экономических инициатив.²⁶

"Один пояс, один путь" - это платформа для практического сотрудничества. Дух Шелкового пути - "мир и сотрудничество, открытость и терпимость, взаимное обучение и познание, взаимная выгода и выигрыш" - стал историческим сокровищем, разделяемым человечеством, а "Один пояс, один путь" - важная инициатива нынешней эпохи, которая придерживается этого духа и принципа. Благодаря

²⁴ 程国强, 共建“一带一路”: 内涵、意义与智库使命[J]. 中国发展观察. 2015, P4(Чэн Гоцян, совместное строительство "Пояса и пути": значение, значение и миссия аналитического центра [J]. Наблюдение за развитием Китая. 2015, С.4)

²⁵ 王利明. 新丝路、新格局——全球治理变革的中国智慧. 新世界出版社. 2018(Ван Лиминг. Новый Шелковый путь и новая модель - китайская мудрость изменения глобального управления. Нью Уорлд Пресс. 2018)

²⁶ Trade Liberalization and Embedded Institutional Reform: Evidence from Chinese Exporters[J]. Amit K. Khandelwal, Peter K. Schott, Shang-Jin Wei. The American Economic Review. 2013 (P6)

укреплению многосторонних обменов и сотрудничества между заинтересованными странами, потенциал развития и сравнительные преимущества каждой страны будут полностью изучены и задействованы, формируя взаимовыгодное и беспроигрышное региональное сообщество интересов, судеб и ответственности.²⁷ В этом механизме все страны являются равноправными участниками, вкладчиками и бенефициарами. Поэтому Инициатива "Один пояс, один путь" с самого начала характеризовалась равенством и миром. Равенство является важной международной нормой, которой придерживается Китай, и ключевой основой для строительства "Один пояс, один путь".

Инициатива "Один пояс, один путь" - это инициатива по развитию связей для консультаций, строительства и совместного использования, а не план внешней помощи Китая. Строительство "Один пояс, один путь" продвигается с помощью конкретных проектов на основе двусторонних или многосторонних связей и представляет собой инициативу и план развития, сформированные после адекватной политической коммуникации, стратегического согласования и функционирования рынка.²⁸ В мае 2017 года в Совместном коммюнике саммита круглого стола Форума международного сотрудничества "Один пояс, один путь" были выделены основные принципы строительства "Один пояс, один путь", включая принцип рынка, то есть полное понимание роли рынка и статуса основной массы предприятий, обеспечение того, чтобы правительство играло Правительство должно играть соответствующую роль, а процесс закупок должен быть открытым, прозрачным и недискриминационным. Как видно, основным субъектом и поддерживающей силой строительства "Один пояс, один путь" является

²⁷ 金应忠. “一带一路”是欧亚非的共同发展战略[J]. 国际展望. 2015, P2(Цзинь Инчжун. "Инициатива "Пояс и путь" - это общая стратегия развития Европы, Азии и Африки [J]. Международные перспективы. 2015, С.2)

²⁸ 赵晋平, 罗雨泽, 一带一路建设的理论探索与实践成就[J]. 理论导报. 2017, P5(Чжао Цзиньпин, Ло Юйцзе, теоретические исследования и практические достижения строительства инициативы "Пояс и путь" [J]. Теоретический вестник. 2017, С.5)

не правительство, а предприятия. Фундаментальный подход заключается в следовании законам рынка и реализации интересов участвующих сторон через рыночно-ориентированный режим работы, в котором правительство играет направляющую и сервисную функцию, такую как создание платформ, создание механизмов и руководство политикой.

"Один пояс, один путь" - это стыковка и дополнение к существующим механизмам, а не их замена. "Страны, участвующие в строительстве "Один пояс, один путь", имеют различную обеспеченность факторами, очевидные различия в сравнительных преимуществах и сильную взаимодополняемость. Некоторые страны богаты энергетическими ресурсами, но недостаточно развиты, некоторые имеют большое количество рабочей силы, но недостаточное количество рабочих мест, некоторые имеют обширное рыночное пространство, но слабую промышленную базу, а некоторые имеют большой спрос на строительство инфраструктуры, но испытывают нехватку капитала. Китай имеет вторую по величине экономику в мире, самые большие валютные резервы в мире, все более выгодные отрасли промышленности, богатый опыт в строительстве инфраструктуры, мощные мощности по производству оборудования, хорошее качество и высокую стоимость, а также всесторонние преимущества в капитале, технологиях, талантах и управлении. Это создает реальную необходимость и прекрасную возможность для Китая и других участников "Один пояс, один путь" добиться промышленной стыковки и взаимодополняющих преимуществ.²⁹ Таким образом, суть "Один пояс, один путь" заключается в содействии развитию инфраструктуры и связности, а также в сопряжении с политикой и стратегиями развития других стран в целях углубления практического сотрудничества, продвижения скоординированного и взаимосвязанного развития и достижения общего процветания. Очевидно,

²⁹ 卞永祖,民营企业是一带一路建设的重要力量[J]. 全球商业经典. 2017, P5(Бянь Юнцзу, частные предприятия являются важной силой в строительстве инициативы "Один пояс и один путь" [J]. Глобальная бизнес-классика. 2017, С.5)

что она не заменит существующие механизмы регионального сотрудничества, а скорее дополнит их. Фактически, строительство "Один пояс, один путь" уже совпало со строительством Евразийского экономического союза в России, Плана развития глобального морского поворотного пункта в Индонезии, Стратегии экономического развития "Светлый путь" в Казахстане, Инициативы "Степной путь" в Монголии, Европейского инвестиционного плана Европейского союза и Плана развития коридора Суэцкого канала в Египте, и привело к ряду Был сформирован ряд знаковых проектов, таких как строительство китайско-казахстанской базы логистического сотрудничества (Ляньюньган). Как одно из достижений строительства нового экономического коридора "Континентальный мост Азия-Европа", База логистического сотрудничества Китай-Казахстан (Ляньюньган) изначально обеспечила бесперебойную связь между глубоководным портом, океанскими магистралями, поездами Китай-Европа и логистическими складами. Проект в значительной степени соответствует стратегии развития "Светлого пути" Казахстана. Председатель партии "Светлый путь" Казахстана г-н Перуашев отметил, что инициатива "Один пояс, один путь" эффективно содействует экономическому развитию Казахстана и всего Центрально-Азиатского региона в стыковке с новой экономической политикой "Светлого пути". Инициатива "Один пояс, один путь" эффективно содействует экономическому развитию Казахстана и Центральной Азии в целом, открывая широкое пространство для сотрудничества в экономической и культурной областях и создавая больше возможностей для всех стран. Проект "Один пояс, один путь" - это мост для продвижения гуманистических обменов, а не спусковой крючок для столкновения цивилизаций. Проект "Один пояс, один путь" охватывает различные регионы, культуры и религии, но то, что он несет, - это не столкновение цивилизаций, а обмен и взаимное признание между цивилизациями. "Содействуя развитию инфраструктуры, укреплению

сотрудничества в области производственных мощностей и согласованию стратегий развития, инициатива "Один пояс, один путь" также делает "контакты между людьми" одним из своих приоритетов. Продвигая дух Шелкового пути, строя интеллектуальный Шелковый путь и Шелковый путь здоровья, широко сотрудничая в различных областях, таких как наука, образование, культура, здравоохранение и обмены между людьми, строительство "Один пояс, один путь" стало более прочным в общественном мнении и имеет более прочную социальную основу. По словам бывшего премьер-министра Франции де Вильпена, проект "Один пояс, один путь" очень важен, поскольку "это политический, экономический и культурный мост и связь, которая позволяет людям лучше общаться через национальные границы". Таким образом, проект "Один пояс, один путь" - это преодоление барьеров между цивилизациями путем обмена цивилизациями, преодоление столкновения цивилизаций путем взаимного признания и преодоление превосходства цивилизаций путем сосуществования, наведение новых мостов для народов соответствующих стран с целью расширения их обменов и взаимопонимания, а также создание новых связей для укрепления диалога и взаимного признания между различными культурами и цивилизациями для содействия взаимопониманию, взаимному уважению и взаимному доверию. Это будет способствовать взаимопониманию, взаимоуважению и взаимному доверию между странами. По словам бывшего премьер-министра Франции де Вильпена, проект "Один пояс, один путь" очень важен, поскольку "это политический, экономический и культурный мост и связь, которая позволяет людям лучше общаться через национальные границы". Таким образом, проект "Один пояс, один путь" - это преодоление барьеров между цивилизациями путем обмена цивилизациями, преодоление столкновения цивилизаций путем взаимного признания и преодоление превосходства цивилизаций путем сосуществования, наведение новых мостов для народов соответствующих

стран с целью расширения их обменов и взаимопонимания, а также создание новых связей для укрепления диалога и взаимного признания между различными культурами и цивилизациями для содействия взаимопониманию, взаимному уважению и взаимному доверию.

Конечно, стратегия "Один пояс, один путь" не является изолированной и не является всей стратегией Китая. Она основана на всесторонних углубляющихся реформах Китая и всесторонней открытости (зона свободной торговли, Экономический пояс реки Янцзы, интеграция Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй), а также на азиатском-Тихоокеанская зона свободной торговли (ФТААР) представляет собой стратегию Китая "одно тело и два крыла" для реализации китайской мечты.

Короче говоря, в "Инициативе пояса и пути" есть не только выбор пути для реализации китайской мечты, но и стратегический план возвышения великой державы, способной говорить и иметь сравнительные преимущества, а также человеческая ответственность Китая за то, чтобы сделать мир лучше. Противоречие между растущими потребностями мира и отсталым предложением глобализации является движущей силой развития Китая и строительства "Один пояс, один путь".³⁰

Инициатива "Один пояс, один путь" - это новый Долгий марш, декларация Китая в странах, расположенных на этом пути, и сеялка для расширения и углубления сотрудничества и дружбы между Китаем и соответствующими странами, что значительно повышает возможности и доверие к made in China, строительству Китая и планированию Китая, и повышение престижа Китая. Инициатива "Один пояс, один путь" реализует китайскую мечту с помощью "Мечты о Шелковом пути" и продвигает мировую мечту.

³⁰ 白永秀,王颂吉,丝绸之路经济带:中国走向世界的战略走廊[J].西北大学学报(哲学社会科学版). 2016,P4(Бай Юнсю, Ван Сунцзи, Экономический пояс Шелкового пути: стратегический коридор Китая в мир [J].Журнал Северо-Западного университета (издание по философии и социальным наукам). 2016,С.4)

1.2 Основная цель и предназначение проекта «Один пояс, один путь»

Инициатива «Один пояс, один путь» реализует перебалансировку мировой экономики

17 августа 2016 года генеральный секретарь Си Цзиньпин отметил, что, когда он присутствовал на симпозиуме по продвижению строительства «Пояса и пути», он выступил с важной речью, восприняв строительство «Пояса и пути» как возможность провести кросс-приграничная взаимосвязь, повышение уровня торгового и инвестиционного сотрудничества, а также содействие международному сотрудничеству в области производственных мощностей и производства оборудования, по сути, должны создать новый спрос за счет увеличения эффективного предложения и перебалансировать мировую экономику. Особенно, когда текущая мировая экономика продолжает оставаться вялой, если огромные производственные мощности и строительные мощности, сформированные в рамках проциклической тенденции, могут быть выведены из строя, а насущная необходимость поддержки стран на пути к индустриализации, модернизации и улучшению уровня инфраструктуры способствует стабилизации текущей ситуации в мировой экономике.³¹

По случаю третьей годовщины инициативы «Один пояс, один путь» и накануне саммита «Большой двадцатки» в Ханчжоу большое значение имела речь Генерального секретаря Си Цзиньпина, которая показала, что Китай связывает глобальную революцию на стороне спроса с внутренней революцией. Реформа со стороны предложения, чтобы сбалансировать мировую экономику и стимулировать Китай. Идея выхода мировой экономики из спада сделала теоретическую подготовку и

³¹ 赵明龙. 人文交流:海上丝绸之路建设不可或缺的内容[J].东南亚纵横. 2014,P1(Чжао Минлун. Культурные обмены: незаменимое содержание для строительства Морского Шелкового пути [J].Юго-Восточная Азия делится на вертикальную и горизонтальную. 2014,С.1)

политические декларации для плана Китая и предложения Китая на саммите G20 в Ханчжоу. Один из них — перебалансировка мощности. С современности западные развитые страны стали движущей силой глобализации, а глобализация — это глобальная экспансия западной современности. Сегодня на развитые западные экономики приходится менее 40% всей мировой экономики, они не только не могут быть двигателем глобализации, но и стали источником антиглобализма. С началом мирового финансового кризиса Китай стал лидером в промышленной структуре глобальной страны-поставщика.

Строительство «Один пояс, один путь», по словам генерального секретаря КНР Си Цзиньпина, заключается в том, что Китай приглашает все стороны сесть на ускоренный и бесплатный проезд китайского развития, а также приглашает все страны и международные организации к участию в сотрудничестве. Поскольку опыт модернизации Китая наиболее яркий, его масштабы и сложность превосходят опыт любой другой страны. Конструкция «Один пояс, один путь» воплощает в себе очарование китайской модели — двухколесный привод государства и рынка. Согласно рыночной экономике, подавляющее число развивающихся стран не могут получить кредиты, не могут ремонтировать инфраструктуру и не могут изменить свою судьбу маргинализации в результате глобализации. Государственные предприятия Китая могут помочь им получить первый горшок золота и создать предпосылки для дальнейшего финансирования со стороны рынка, в частности, строительство инфраструктуры может компенсировать недостатки развития, что еще более ценно для стран, не имеющих выхода к морю. На Китайско-африканском форуме СМИ и аналитических центров, состоявшемся в Кении в августе 2016 года, танзанийский репортер поднял «Си Цзиньпин: управление Китаем» и похвалил его. Китай помогает Африке реализовать «три сети и одну интеграцию» (сеть высокоскоростных железных дорог, сеть

автомагистралей, региональную авиационную сеть, а после индустриализации инфраструктуры Африка вызвала всплеск «обучения у Дацина в промышленности и обучения у Дажай в сельском хозяйстве».³²

Во-вторых, изменение баланса развития. Глобализация, описанная в «Коммунистическом манифесте», на самом деле является деформированной глобализацией: «Подобно тому, как она подчиняет деревню городам, она подчиняет дикие и полудицилизованные страны странам цивилизованным, а нацию крестьян — нации буржуазии. Подчинить Восток Западу». В этом отношении «Один пояс и один путь» исправляет свои отклонения за счет взаимосвязи политики, объектов, торговли, капитала и людских сердец и использует три основные координации: земли и морская координация, внутренняя и внешняя координация, политическая и экономическая координация. Осуществление перебалансировки внутренних и прибрежных районов, внутреннего и внешнего, и политико-экономического развития изменило двойную экономическую структуру огромного числа развивающиеся страны Шелковый путь для реализации Повестки дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 года. Генеральный секретарь Си Цзиньпин выдвинул 8 требований для содействия строительству «Пояса и пути». Во-первых, эффективно продвигать идеологическое единство, придерживаться принципа консультаций, строительства и обмена между всеми странами, следовать равенству, добиваться взаимной выгоды, твердо удерживать ключевые направления, фокусироваться на ключевых регионах, ключевых странах и ключевых проектах, а также понимать величайший общий знаменатель развития, который принесет пользу не только китайскому народу, но и народам стран, расположенных вдоль маршрута. Председательствуя на встрече, вице-премьер Чжан Гаоли сказал, что принципы развития

³² 付秋安,基于“一带一路”建设的中国地缘政治环境优化策略研究[D].湖北工业大学 2019,P5(Фу Цюань, Исследование стратегии оптимизации геополитической среды Китая, основанной на строительстве “Пояса и пути” [D].Технологический университет Хубэй 2019 , С.5)

инноваций, координации, экологичности, открытости и обмена будут реализованы для содействия строительству «Пояса и пути» для достижения больших результатов. Необходимо усилить стыковку стратегий развития и совместно продвигать инклюзивное развитие через соглашения, планы, механизмы и проекты.

Третье - перебалансировка результатов. В условиях безрезультатной или отдаленной инициативы "Один пояс, один путь" после глобального финансового кризиса, IP, ТРР, реиндустриализация и т.д. стали наиболее жизнеспособным и отдаленным сценарием. Самая влиятельная инициатива в области международного сотрудничества позволила вывести мировую экономику из экономического спада, оживить международное и региональное сотрудничество и вселить надежду в глобальных инвесторов. "Инициатива "Один пояс, один путь" направлена на достижение баланса между Севером и Югом, сушей и морем, сбалансированного развития секторов и отраслей, что сделает глобализацию более устойчивой. Например, строительство Китайско-пакистанского экономического коридора свяжет регионы с умеренным субтемпературным климатом, на которые приходится 90% мировой промышленности, с тропиками, что поможет вывести отсталые регионы из бедности за счет создания промышленных цепочек и будет способствовать региональной стабильности.³³

От геополитики к связности

Балканы, где расположена Сербия, когда-то были пороховой бочкой в Европе; Польша была разделена три раза за свою историю; Узбекистан является одной из стран, дважды не имеющих выхода к морю - почему эти бывшие геополитические жертвы сейчас настолько важны для Китая, что во время своего визита президент Си Цзиньпин повысил

³³ 李向阳.“一带一路”的高质量发展与机制化建设[J]. 李向阳. 社会科学文摘. 2020, P.8.(Ли Сяньян.Высококачественное развитие и институциональное строительство "Пояса и пути" [J]. Ли Сяньян. Дайджест социальных наук. 2020 , С.8)

уровень двусторонних отношений до всеобъемлющего стратегического партнерства?

В эпоху мира и развития жертвы традиционной геополитики, цивилизаций и зон разлома плит теперь стали сокровищами евразийской взаимосвязи: страны Центральной и Восточной Европы, изначально периферийные для Европы, теперь стали евразийскими соединителями; Сербия, изначально изгой великих держав, теперь стала хранителем сухопутного и морского экспресса Китай-Европа и европейским координатором инфраструктуры для стран, не входящих в ЕС; Польша прошла путь от жертвы российско-германской конфронтации до "европейского лидера сотрудничества 16+1".³⁴ Польша превратилась из жертвы российско-германской конфронтации в лидера сотрудничества 16+1 и ворота в Европу для Китая, оставив позади смущение от того, что она не входит в еврозону, и заняв лидирующую позицию среди стран Центральной и Восточной Европы по вступлению в АБР; Узбекистан превратился из традиционной страны, не имеющей выхода к морю, в страну-узел экономического коридора Китай-Центральная Азия-Западная Азия, и все по той же причине - благодаря инициативе "Один пояс, один путь". Эти страны активно участвуют в инициативе "Один пояс, один путь".

Это показывает, что "Один пояс, один путь" выходит за рамки геополитики и создает инклюзивную, сбалансированную и всеохватывающую структуру сотрудничества, отражающую чаяния 21 века.

Популярность "Один пояс, один путь" также является результатом активизации мечты стран, расположенных вдоль маршрута. У стран Центральной и Восточной Европы была тысячелетняя мечта соединить три реки (Эльбу, Одер и Дунай) с тремя морями (Балтийским,

³⁴ 黄志刚, 加快构建一带一路金融国际合作新体系[N]. 中国社会科学报. 2021 ,P1(Хуан Чжиган, ускорить строительство новой системы финансового международного сотрудничества в рамках "Пояса и ПУТИ" [N]. Китайский журнал социальных наук. 2021 , С.1)

Адриатическим и Черным), а теперь есть планы по созданию "тройного приморского региона", которые были активизированы и реализованы в рамках "Один пояс, один путь".³⁵ Узбекистан - одна из двух стран мира, не имеющих выхода к морю не только у себя, но и у всех своих соседей, и граничит с Афганистаном, который страдает от "трех сил". Китайский опыт "чтобы разбогатеть, сначала постройте дорогу" и "чтобы быстро разбогатеть, постройте шоссе" и его практика в "Поясе и пути" принесли Узбекистану надежду на выход из геополитических трудностей и интеграцию в глобализацию.

Одним словом, ключ к укоренению и расцвету строительства "Один пояс, один путь" - это выход за пределы Запада, за пределы геополитики и недавнего прошлого, чтобы встретиться лицом к лицу с миром, глобализацией и будущим. Таково основное послание визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Центральную и Восточную Европу и Центральную Азию всему миру.

"Один пояс, один путь" - свидетельство мягкой силы китайской модели

Инициатива "Один пояс, один путь" - это знак того, что Китай вышел из недавнего прошлого и попрощался с Западом - не для того, чтобы потерять себя, догоняя Запад, а для того, чтобы побудить больше развивающихся стран идти по пути развития, соответствующему их собственным условиям, и восстановить разнообразие мира. Если мы по-прежнему будем ориентироваться на Запад, конкуренция и риски будут расти. Чтобы избежать рисков и возглавить сотрудничество, направление - страны вдоль "Один пояс, один путь", где существует дефицит технологий, капитала, инфраструктуры и даже квалифицированных работников. У Китая есть капитал и технологии, но нет рынка. Китай имеет избыточные мощности у себя дома, в то время как страны,

³⁵ 武芳.推进“一带一路”高质量发展的若干思考[J].中国远洋海运. 2020,P.2(Бу Фанг.Некоторые мысли о содействии качественному развитию “Пояса и пути” [J].Морские перевозки в Китае. 2020 г, С.2)

расположенные вдоль "Один пояс, один путь", испытывают недостаток ресурсов. Оставшиеся 3,4 триллиона долларов США должны быть преобразованы в инвестиционные фонды. Изменение модели покупки казначейских облигаций США и подчинения монетарной политике США заключается в увеличении иностранных инвестиций и поиске зарубежных рынков. Во-вторых, в области основных технологий Китай все еще отстает от развитых стран, но способность Китая выводить свои технологии на рынок является самой сильной в мире. Китай имеет большое население и сложный рельеф местности. Если Китай может построить свою собственную инфраструктуру, он также может построить инфраструктуру всего остального мира. Китай способен не только построить его, но и управлять им. Развитые страны могут сотрудничать с Китаем для развития рынков третьих стран. И снова Китаю не хватает структурного права "Одного пояса, одного пути", чтобы сосредоточиться на стандартах продукции и промышленности, особенно на стандартах новой инфраструктуры.

Инициатива "Один пояс, один путь" фокусируется на стандартах продукции и промышленности, особенно на новых стандартах инфраструктуры, силах, ценовой власти на товары и праве устанавливать правила торговли и инвестиций, чтобы усилить институциональный голос Китая на новом витке глобализации.

Инициативу "Один пояс, один путь" можно описать как "происходящую из Китая, но принадлежащую всему миру". "Международная экономическая система глобализировалась, но политическая структура мира по-прежнему основана на национальных государствах. В этом заключается слабость глобального управления. В своей книге "Мировой порядок" доктор Киссинджер пишет: "О каждом поколении судят по тому, справилось ли оно с самыми амбициозными и важными проблемами человеческого общества".

"Успех проекта "Один пояс, один путь" будет зависеть от того, будет ли он решать самые амбициозные и важные проблемы человеческого общества. "Один пояс, один путь" - это решение мировых проблем при решении проблем Китая и решение проблем Китая при решении мировых проблем.

Общими требованиями к строительству "Один пояс, один путь" являются государственное содействие, корпоративная собственность, ориентированная на рынок деятельность, социальная активность, уважение региональных социальных обычаев и правовых норм.

"Один пояс, один путь" не может быть полностью построен правительством, иначе люди сочтут его неустойчивым и рискованным. Только через государственные службы предприятия, посредством государственно-частного партнерства (ГЧП), могут стать основной частью "Один пояс, один путь", а через рыночные операции, в соответствии с международными правилами, можно развеять международные сомнения и лучше вписать их в другие структуры сотрудничества и планы развития. Государственные предприятия начинают играть важную роль, но в странах с высокой степенью маркетизации необходимо уделять внимание вопросам антидемпинга и контрсубсидий, трудовым и экологическим стандартам, а в случае стран, не являющихся членами ВТО, - уважению к местной истории, культуре и религиозным традициям. В прошлом китайские компании, отправляясь за границу, делали акцент на взаимодействии с правительством другой страны, но недостаточно уделяли внимания социальным коммуникациям, а также не имели опыта взаимодействия с местными НПО. В настоящее время, чтобы обосновать "Один пояс, один путь", чтобы "Сделано в Китае", "Построено в Китае" и "Китайские услуги" вошли в дома простых людей на "Поясе и пути", и чтобы перейти от глобализации к локализации, необходимо играть хорошую роль. Роль отраслевых

ассоциаций и китайских зарубежных китайцев как естественных связей. Предприятия, выходящие за рубеж, должны не только уделять внимание инвестиционным интересам, но и зарабатывать хорошую репутацию, соблюдать законы принимающей страны и нести большую социальную ответственность.³⁶

"Один пояс, один путь" способствует формированию нового типа международных отношений в 21 веке

В духе ответственности перед историей и человечеством Центральный комитет партии с товарищем Си Цзиньпином во главе выдвинул ряд новых идей, инициатив и стратегий в управлении миром после 18-го съезда партии, предложив при этом "Четыре всеобъемлющих принципа" управления, которые завоевали широкое международное влияние и признание, а также добились новых выдающихся достижений за последние три года. Среди них новый тип международных отношений, в основе которых лежит сотрудничество "победа-выигрыш", лучше всего отражает стиль великодержавной дипломатии с китайской спецификой. Инициатива "Один пояс, один путь" продвигает новую многосторонность и новый тип международных отношений с беспроигрышным сотрудничеством в основе путем создания сообщества интересов, ответственности и судьбы с взаимным политическим доверием, экономической интеграцией и культурной интеграцией.

Отражая дипломатическую философию Китая, он выступает за глобальное управление во времени, исправляя неразумную международную политическую логику; в космосе он предлагает инициативу "Один пояс, один путь", исправляя несправедливый международный порядок и реализуя общее развитие стран, не имеющих выхода к морю, и морских стран; в национальных атрибутах он

³⁶ 黄志刚, 加快构建一带一路金融国际合作新体系[N]. 中国社会科学报. 2021 ,P1(Хуан Чжиган, ускорить строительство новой системы финансового международного сотрудничества в рамках "Пояса и Пути" [N]. Китайский журнал социальных наук. 2021 , С.1)

выступает за правильную концепцию праведности и прибыли, исправляя несправедливую международную систему, отражая роль великой державы и строя гармоничный мир.

В частности, "Один пояс, один путь" преодолевает недавнюю колониальную систему и послевоенную гегемонистскую систему, придерживается принципов общих консультаций (объединение коллективной мудрости - общность интересов), общего строительства (коллективные усилия - общность ответственности) и общего обмена (выгоды людей - общность судьбы), отстаивает дух Шелкового пути "солидарности и взаимного доверия, равенства и взаимной выгоды, терпимости и взаимной признательности, сотрудничества "победа-выигрыш"" и концентрируется на сотрудничестве "победа-выигрыш". Он получил восторженные отклики из более чем 60 стран и международных организаций, расположенных вдоль маршрута, и вызвал широкий и далеко идущий международный эффект.

"Один пояс, один путь" - это 21 век, а Интернет - лучший способ отразить взаимосвязанность 21 века. Будь то традиционное мышление об Интернете как о технологии, отрасли, носителе платформы или способе производства жизни, это мышление из-за Интернета, меньше внимания уделяется чувствам неинтернет-пользователей. Только рассматривая Интернет как инфраструктуру, позволяя плодам развития Интернета приносить пользу более чем 1,3 миллиардам китайцев и еще больше пользы людям из всех стран, мы сможем распрощаться с ситуацией, когда Интернет делает "сильных сильнее, а слабых слабее; богатых богаче, а бедных беднее; мудрых мудрее, а глупых глупее".

³⁷Председатель КНР Си Цзиньпин в своей программной речи на Второй всемирной интернет-конференции в Вучжэне отметил, что

³⁷ 么新鹤, 统一战线服务“一带一路”建设研究[J]. 山东省社会主义学院学报. 2019, P.2(Мо Синьхэ, исследование по созданию Единого фронта для обслуживания “Пояса и пути” [J]. Журнал Шаньдунской академии социализма. 2019 , С.2)

киберпространство - это общее пространство для человеческой деятельности, и что будущее и судьба киберпространства должны совместно контролироваться всеми странами мира. Страны должны укреплять связь, расширять консенсус, углублять сотрудничество и работать вместе над созданием сообщества судьбы в киберпространстве. Китай является социалистической страной и древней цивилизацией Востока, чтобы содействовать мировым неинтернет-пользователям не только оседлать экспресс информационной революции, но и, как ожидается, достичь кривой, чтобы обогнать Интернет, чтобы построить общий дом человечества, является воплощением новых международных отношений в области киберпространства.

Новый тип отношений между крупными державами является центральным испытанием нового типа международных отношений. Установление нового типа отношений между Китаем и США, которые характеризуются "бесконфликтностью, отсутствием конфронтации, взаимным уважением и беспроигрышным сотрудничеством", стало отличительным предложением дипломатии крупных держав с китайской спецификой и вызвало широкий международный резонанс. В этом отношении бесконфликтность и неконфронтационность являются отправной точкой и целью, взаимное уважение - принципом, а беспроигрышное сотрудничество - путем.

Новый тип международных отношений выходит за рамки искусства международных отношений и фокусируется на способе международных отношений, четко отражая традиционную мудрость китайской дипломатии и настроения мира, и является отличительной чертой Китая как новой ведущей страны в мире и вызовом 21 века.³⁸

³⁸ 唐朱昌,“一带一路”的定位、风险与合作[J]. 社会观察. 2015,Р.6.(Тан Чжучан, Позиционирование, риски и сотрудничество в рамках "Пояса и пути" [J]. Социальное наблюдение. 2015, С.6)

Путь "Один пояс, один путь" в формировании международного дискурса Китая

Взаимосвязанность - это суть инициативы "Один пояс, один путь". Основой взаимосвязи является инфраструктура 21-го века, в частности, Интернет. Поэтому Интернет можно использовать в качестве примера, иллюстрирующего путь "Один пояс, один путь", который будет определять международный дискурс Китая.

Хотя Интернет не является китайским изобретением, в контексте эпохи "Один пояс, один путь" Китай сталкивается с огромными проблемами и имеет огромные преимущества в эпоху Интернета.

Первое - это преимущество масштаба. Только после США индустриализация достигла 100 миллионов человек, а сегодня в Китае индустриализируется более миллиарда человек. В Китае 1,2 миллиарда пользователей мобильных телефонов, 700 миллионов пользователей Интернета, а количество пользователей WeChat эквивалентно всему населению США!³⁹ Все научные знания сегодня приходят в основном с Запада. Этот свод знаний, во-первых, является обобщением исторического опыта Запада, а ведь прошло всего несколько сотен лет с начала его модернизации. В количественном выражении Китай уже превзошел западную модель универсальных ценностей, независимо от того, насколько объективной или научной является эта модель. Три мифа так называемых универсальных ценностей заключаются в том, что, во-первых, их случайный успех неизбежен; во-вторых, что их преходящий успех вечен; в-третьих, что их преходящий лидер вечен; и в-третьих, что локальное является глобальным. Большая часть всего мира была колонизирована Европой, включая США, но Китай, цивилизация не была колонизирована. Таким образом, из всех древних цивилизаций мира

³⁹ 李颖,“一带一路”背景下区域协调创新发展创新探索[J]. 黑河学院学报. 2017,Р.10 (Ли Ин, Инновации и исследование скоординированного регионального экономического развития в контексте "Пояса и пути" [J]. Журнал колледжа Хэйхэ. 2017, С. 10)

только Китай не был завоеван. Масштабы Китая не охватываются западными универсальными ценностями, другими словами, универсальные ценности нашли границу из-за подъема Китая, и это является причиной теории китайской угрозы.

Второе - это преимущество позднего инвестора. Китай не только превосходно продвигает свои технологии на рынок и демонстрирует потрясающие преимущества в масштабе, но и формируется как поздний игрок и достигает изгибов на пути. Например, китайские компании имеют преимущество в интернет-технологиях следующего поколения, таких как ведущая в мире технология мобильной связи 5G компании Huawei.⁴⁰ В Китае самое большое в мире количество пользователей WeChat и огромный рынок в развитых странах, который вполне можно продвигать в качестве мирового стандарта и предоставить миру китайское средство коммуникации. В эпоху инноваций и предпринимательства "Интернет+" для всех, Китай также должен быть в состоянии обеспечить технологические преимущества на поздних стадиях, чтобы спеть визитную карточку Китая в мире и обеспечить передовое китайское средство для расширения международного дискурса.

В-третьих, это историческое и культурное преимущество. В эпоху Интернета Китай может пропагандировать "Интернет как средство передачи сообщения", создать китайский международный дискурс по управлению сетью и выйти за рамки теории только технологии.

В дополнение к этим трем преимуществам, Китай также имеет преимущество социалистической системы, возглавляемой Коммунистической партией Китая. Эти три преимущества будут иметь мультипликативный эффект через институциональные преимущества. Таким образом, эти три преимущества трансформируются в три

⁴⁰ 廖秋实, “一带一路”影响下区域经济创新发展[J].现代经济信息. 2017, P.13(Ляо Цюши, Региональные экономические инновации и развитие под влиянием ”Пояса и пути” [J].Современная экономическая информация. 2017, С.13)

основных ресурса, которые указывают путь к расширению международного дискурса в эпоху Интернета.

Во-первых, преобразование численного преимущества Китая в количестве пользователей Интернета в стандартное преимущество и расширение охвата международного дискурса. Количество пользователей Интернета в Китае в шесть раз больше, чем в развитых странах, и в шесть раз больше, чем в Индии, поэтому для того, чтобы перевести это количественное преимущество в стандартное преимущество в области создания правил Интернета, нам необходимо реализовать это в новых областях, таких как продвижение WeChat, который стал основным средством общения для молодежи во всем мире, и ведущая роль Китая в Азиатском инвестиционном банке (ADB), а также изучить, как Римская империя создала царство "все дороги ведут в Рим". Он послужит нашей стратегии национальной безопасности, послужит китайской способности доставки на большие расстояния и распространению дискурса, а также сформирует китайский стандарт Шелкового пути и дискурс Шелкового пути в области электросетей и Интернета.

Во-вторых, это средство преобразования преимущества Китая в сетевых технологиях в международную конкурентоспособность и усиления международного дискурса. Прорывы в интернет-технологиях нового поколения, особенно в технологии связи 5G, обеспечили Китаю высокотехнологичный носитель для связи в Европе, Азии и Африке. Как умело интегрировать китайский дух, китайские ценности и китайскую мудрость в развитие, продвижение и применение технологий - вот направление усилий АБР и строительства "Одного пояса, одного пути". Мы должны ускорить создание Информационного Шелкового пути, соединить 64 страны вдоль маршрута с Китаем и утвердить голос Китая в области связи 5G и интернета нового поколения.

И снова исторические и культурные преимущества Китая превратились в сегодняшнюю живую мягкую силу, чтобы укрепить ядро международного дискурса. Рассмотрите возможность создания Азиатской инфраструктурной организации, альянса аналитических центров "Один пояс, один путь", альянса институтов Конфуция или АПП "Один пояс, один путь" на основе пилотного института Конфуция и альянса аналитических центров, и проделайте хорошую работу по соединению сердец и умов стран вдоль интернета. Дождь Шелкового пути" - пример того, как можно использовать интернет-технологии для представления культуры Дуньхуана перед всем миром. Информационная группа должна быть создана в группе руководства "Один пояс, один путь", ответственной за формирование культуры Шелкового пути, распространение духа Шелкового пути и рассказ о Шелковом пути.

Пример Интернета показывает, что продвижение духа Шелкового пути в 21 веке имеет особое значение времени. При строительстве «Пояса и пути» возникают теории экономического роста, теории регионального сотрудничества и теории глобализации, объединяющие Китай и зарубежные страны, которые выходят за рамки китайских особенностей и имеют общечеловеческое значение. От концепции к теории предложение инициативы «Один пояс, один путь» свидетельствует о том, что Китай уходит от Запада и выходит из современности. Можно ожидать, что усиление международной дискурсивной мощи Китая, начиная со строительства «Пояса и пути», выведет людей на стадию взлета.

Воссоздание Китая и воссоздание мира: логика «Пояса и пути»
отношений Китая с миром

В истории человечества подъем великих держав всегда приводил к инициативам сотрудничества и ценностям, которые будут определять будущее мира. Инициатива "Один пояс, один путь" несет в себе эту миссию. "Выдвижение инициативы "Один пояс, один путь" знаменует

собой полный отход Китая от логики Запада и китайского тела с современных времен, и его становление как ведущей страны мира, больше не запутавшейся в том, какая чужая луна полнее китайской. На самом деле, мы - сообщество человеческой судьбы. После запуска инициативы международное сообщество стало говорить не просто абстрактно о подъеме Китая, а о "Поясе и пути". Это мгновенно растягивает международный дискурс от веков современной эпохи до более чем двух тысяч лет, деконструируя западный центризм, тем более что сообщество судьбы выходит за рамки универсальных ценностей и отстаивает общечеловеческие ценности.

Четыре слова "Один пояс, один путь", можно сказать, сконцентрировали в себе опыт реформ и открытости Китая за 30 лет и мудрость 5000-летней цивилизации, с отличительными китайскими особенностями, но эта китайская особенность становится все более привлекательной для других стран и имеет глобальное значение. За три года, прошедшие с момента запуска, инициатива "Один пояс, один путь" вызвала широкий резонанс со стороны международного сообщества и показала глубокие изменения в отношениях Китая с миром.

Отличительной особенностью "Одного пояса, одного пути" является то, что он распространяет опыт реформ и открытости, индустриализации и борьбы с бедностью, снижает затраты на обучение стран, расположенных вдоль маршрута, и побуждает их следовать по пути развития, соответствующему их собственным национальным условиям, или даже обогнать их и совершить скачок.

(1) Опыт реформ и открытости: продвижение реформ через открытость и продвижение открытости через реформы. Инициатива "Один пояс, один путь" изменила логику реформ и открытости Китая с "Китай открывается миру (в основном развитому миру)" на "мир (особенно страны вдоль маршрута) открывается мне", способствуя

открытости мира, особенно открытости стран Юга друг другу. Инициатива "Один пояс, один путь" заставляет проводить реформы и изменения в международной системе в странах, расположенных вдоль маршрута. Например, когда африканские лидеры приехали в Китай, чтобы прокатиться по высокоскоростной железной дороге, они поняли, что она их не ждет, и были вынуждены изменить свои привычки и вернуться домой, чтобы форсировать реформы. Президент Кении Кеньятта каждые три месяца посещает строительные площадки железной дороги Моне и порта Момбаса, чтобы перенять опыт китайского руководства. На международном уровне, как показывает эффект АБР, АБР и Всемирный банк были вынуждены провести реформы из-за высоких стандартов эффективности, экологичности и честности АБР, а международная финансовая система незаметно трансформировалась благодаря интернационализации юаня. "Инициатива "Один пояс, один путь" создает "открытую, всеохватывающую, сбалансированную и инклюзивную" основу для сотрудничества и способствует реформированию глобальной системы.

(II) В 2010 году, через девять лет после вступления в ВТО, Китай обогнал Соединенные Штаты и стал страной номер один в промышленном производстве, а объем его промышленного производства сейчас составляет 150% от объема производства США и превышает объем производства США, Японии и Германии вместе взятых. Это основа китайского проекта "Один пояс, один путь". Инфраструктура + проекты по обеспечению средств к существованию + образование - это дистилляция опыта индустриализации Китая. В области инфраструктуры Китай обладает полным набором преимуществ, начиная от строительства, эксплуатации и управления. Через "Один пояс, один путь" Китай продвигает "три сети и одно преобразование" в Африке - сеть автомагистралей, сеть высокоскоростных железных дорог, региональную

авиационную сеть, индустриализацию инфраструктуры, продвижение проектов по обеспечению средств к существованию, образование и обучение, чтобы Африка могла вырваться из порочного круга бедности и сделать африканский рынок. Приняв решение, что точка должна вести линию, а линия - вести часть, начиная с инфраструктурной связности, мы поможем Африке получить импульс эндогенного развития, сформировать пояс экономического развития, индустриализировать и модернизировать сельское хозяйство и тем самым способствовать общему политическому и социальному прогрессу. Китайско-пакистанский экономический коридор - это флагманский проект из шести экономических коридоров, который поможет Пакистану восполнить недостатки инфраструктуры, продолжить индустриализацию, достичь экономического взлета и в конечном итоге стать средней державой.

(III) Опыт борьбы с бедностью и обогащения: единодушное стремление к развитию и концентрация на строительстве. "Китай сосредоточился на обязательном образовании и обучении, чтобы остановить порочный круг бедности. Таким образом, за более чем тридцать лет реформ и открытости Китай сотворил чудо - вывел 700 миллионов человек из бедности и привел их к богатству, внося более 70% вклада в искоренение бедности в мире. Опыт точной борьбы с бедностью, борьбы с бедностью на основе развития и сочетания борьбы с бедностью и ее искоренения имеет широкое значение для всего мира. Африканские лидеры говорят, что бедность - это главный враг человечества."⁴¹

Вышеуказанный опыт сконцентрирован в новой концепции развития "инновации, координация, экологичность, открытость и обмен", которая реализуется в строительстве четырех Великих Шелковых путей - Зеленого, Здорового, Интеллектуального и Мирного, не позволяя странам

⁴¹ 王雪东, "一带一路"倡议的国际认同度研究[J]. 世界社会主义研究. 2020, P.11(Ван Сюэдун, исследование международного признания инициативы "Пояс и путь" [J]. Исследование мирового социализма. 2020 год, С.11)

вдоль Пояса и Пути пойти по пути "сначала загрязнение, потом управление" и формируя общее мировое процветание и устойчивое развитие. Важно отметить, что опыт Китая - это не только хороший пример. Важно отметить, что обмен китайским опытом должен основываться не только на принципах добровольности, равенства и бесприоритетности, но и на инновационных формах сотрудничества и локализации с учетом условий стран, в которых они находятся.

"Один пояс, один путь" стал китайским решением проблем глобализации, глобального управления и национального управления.

а) Глобализация: инклюзивная, взаимосвязанная и локальная

Проект "Один пояс, один путь" сосредоточен на взаимосвязи евразийского региона, суши и моря, и является отказом от традиционной неолиберальной глобализации. Американский стратег Коннор в своей книге "Суперкарта" утверждает, что в ближайшие сорок лет в инфраструктуру будет вложено больше средств, чем за последние четыре тысячелетия! Если традиционная глобализация с ее тарифными льготами может поднять мировую экономику на 5%, то новая глобализация с ее связностью поднимет мировую экономику на 10-15%. Таким образом, "Один пояс, один путь" придает более мощный импульс глобализации и способствует реформированию традиционной глобализации в направлении открытости, инклюзивности, сбалансированности и всеохватности. Для "Одного пояса, одного пути" характерны глобализация реальной экономики, путь глобализации, ориентированной на развитие, направление инклюзивной глобализации и цель общей глобализации.

б) Глобальное управление; обсуждение, создание и обмен информацией

Инициатива "Один пояс, один путь" - это новый подход к совершенствованию глобального управления и рецепт восстановления баланса мировой экономики. В нем воплощена китайская философия "обсуждать, строить и делиться вместе". Прежде всего, Китай выступает за "общие консультации", то есть за полное уважение права стран, расположенных вдоль "Один пояс, один путь", иметь право голоса в вопросах их участия в строительстве "Один пояс, один путь", правильно учитывать интересы каждой страны и создавать общность интересов. Все страны, расположенные вдоль маршрута, являются равноправными участниками "Один пояс, один путь", независимо от их размера, силы или слабости, богатства или бедности, и могут вносить активный вклад в повестку дня многостороннего сотрудничества, но они не могут диктовать путь развития, выбранный другими странами. Благодаря двустороннему или многостороннему общению и консультациям страны могут найти взаимодополняющие экономические преимущества и согласовать свои стратегии развития. Во-вторых, Китай выступает за "совместное строительство", разделение ответственности и рисков и создание сообщества ответственности. "В конце концов, "совместное обсуждение" - это только первый шаг для всех сторон, чтобы принять существенное участие в строительстве "Один пояс, один путь", и следующим шагом будет дальнейшее совершенствование работы по обслуживанию "выходящих" и "входящих", одновременно поощряя страны вдоль маршрута к привлечению капитала и технологий для подготовки соответствующих талантов и усиления их независимого развития. Следующий шаг - дальнейшее совершенствование услуг "выход" и "вход". Только сделав первые две вещи, мы можем гарантировать, что плоды строительства "Один пояс, один путь" смогут разделить страны-участницы и построить сообщество судьбы. Способствуя развитию инфраструктурной связанности, "Один пояс, один путь" лечит постоянные проблемы неолиберальной глобализации,

направляя "горячие" деньги в реальную экономику, устраняя источник мирового финансового кризиса и добиваясь глобального финансового управления.⁴² Продвигая безопасность через развитие и обеспечивая развитие через безопасность, она подчеркивает концепции всеобъемлющей, общей, совместной и устойчивой безопасности, а также способствует глобальному управлению безопасностью.

с) Национальное управление: интеграция и координация

"Бедность ведет к переменам, перемены ведут к пониманию, а понимание ведет к долгосрочной перспективе." Эти слова из "Чжоу И" (Zhouyi, Tiezhi Xi) показывают, что сквозной характер является ключом к устойчивому развитию и устойчивой безопасности. Афганистан - яркий тому пример. Афганское правительство считает, что "Один пояс, один путь" - это благо для мира и развития Афганистана, и оно не может упустить эту последнюю возможность превратить свои геостратегические преимущества в реальные экономические выгоды. Предлагается продвигать "пять связей" через "три связи" - оптоволоконный кабель, транспорт и энергетику, отражая роль Афганистана как регионального узла в связях Евразии, что делает его важным связующим звеном между Китаем и Центральной Азией, Южной Азией, Ближним Востоком, Африкой, Центральной Азией и Южной Азией и Индийским океаном. С этой целью Китай и Афганистан изучают возможность продления Китайско-пакистанского экономического коридора (СРЕС) до Афганистана.

⁴² 左武荣, "一带一路"背景下发展我国绿色贸易的探讨[J]. 对外经贸. 2019, P.12(Цзо Вуронг, Обсуждение развития зеленой торговли в нашей стране в контексте "Пояса и пути" [J]. Внешнеторговое и экономическое сотрудничество. 2019 год, С.12)

1.3 Главные направления реализации проекта «Один пояс, один путь»

1.3.1. Хороший старт для строительства «Один пояс, один путь»

Общая планировка неуклонно развивается. Строительство "Один пояс, один путь" - это долгосрочный и системный проект. Необходимо придерживаться принципа устойчивого, прагматичного и упорядоченного. Китай является не только инициатором "Один пояс, один путь", но и ответственным и ответственным практиком. Исследовательская группа выдвинула пять предложений по будущему строительству "Один пояс, один путь":

Во-первых, создать общий координационный механизм для обеспечения эффективного и комплексного продвижения. Мы должны обратить внимание на разработку на высшем уровне и изучить возможность создания эффективного и мощного национального общего координационного механизма. С одной стороны, может быть запущен "позитивный список" строительства инициативы "Один пояс, один путь", чтобы помочь всем сторонам осознать направление строительства инициативы "Один пояс, один путь" и побудить правительства на всех уровнях формировать более рациональные политические ожидания. С другой стороны, необходимо запустить "негативный список" для строительства "Один пояс, один путь", уточнить области, в которых строительство "Один пояс, один путь" невозможно, и в полной мере стимулировать инициативу и творчество всех субъектов для участия в строительстве "Один пояс, один путь".

Во-вторых, придерживайтесь принципа долгосрочного продвижения и поощряйте инновации в механизмах и платформах. Нет зрелого опыта в строительстве "Один пояс, один путь" для справки, и необходимо постоянно изучать пути и методы инновационного строительства.

В-третьих, хорошо расскажите историю “Один пояс, один путь” и соберите силы для общего обсуждения и общего строительства. Внутри страны у всей страны сформировалось единое понимание строительства “Один пояс, один путь”; за рубежом это устранило или уменьшило недопонимание международного сообщества по поводу строительства “Один пояс, один путь” в нашей стране.

В-четвертых, используйте глобальную китайскую сеть для расширения международного кадрового резерва.

В-пятых, усовершенствовать систему поддержки бизнеса для достижения всеобъемлющей и эффективной поддержки. В процессе “выхода на глобальный уровень” китайским компаниям не хватает стратегий инвестирования и интернационализации для стран и регионов, расположенных вдоль “Один пояс, один путь”, они не могут эффективно использовать международные и внутренние финансовые рынки, а также не имеют эффективных возможностей управления рисками и реагирования. Существует острая необходимость во всеобъемлющей системе поддержки бизнеса.

Причина, по которой достижения и прогресс Инициативы “Один пояс, один путь” за последние три года превзошли ожидания, заключается в том, что она решает основные проблемы современного мира, а также проблемы мира и развития, оставшиеся от истории. Другими словами, почему “Один пояс, один путь” может? Она заключается в способности решать проблемы мира и развития во всем мире, которые западная модель не смогла решить и не желает решать с современных времен. Причиной хаоса в современном мире является именно “две бедные” одна за другой бедность и разрыв между богатыми и бедными. Развивающиеся страны в основном бедны, а развитые страны - это в основном разрыв между богатыми и бедными.

Как инициатива "Один пояс и один путь" решает проблему бедности? Именно за счет взаимосвязи инфраструктуры можно компенсировать недостатки экономического развития. В результате большинство развивающихся стран очень согласны с концепцией "Один пояс, один путь" и активно привлекают Китай к инвестициям в свою инфраструктуру.

Подводя итог, можно сказать, что Инициатива "Один пояс, один путь" призвана компенсировать три основных недостатка: во-первых, компенсировать недостатки колониализма, империализма и гегемонии, особенно недостатки экономического развития Африки. Предложение Китая о "тройной игре" (строительство трех основных сетей высокоскоростных железных дорог, скоростных автомагистралей и региональной авиации в Африке" и индустриализация инфраструктуры) получило широкое одобрение в Африке.

Второе - восполнить недостатки мировой экономики. После начала глобального финансового кризиса вялое состояние мировой экономики продолжается и по сей день, особенно темпы роста торговли были ниже темпов роста мировой экономики. "Один пояс, один путь" компенсировал недостатки недостаточного потребления и разрыва между реальной экономикой и виртуальной экономикой.

Третье - восполнить недостатки глобализации. Отсутствие связи и отсутствие коммуникации - это остающиеся проблемы традиционной глобализации. Инициатива "Один пояс, один путь" соединяет Европу, Азию и Африку с "пятью звеньями", чтобы сформировать масштабный и системный эффект, и выступает за развитие сторонних рынков от беспроигрышной ситуации к беспроигрышной ситуации. Это освободит мир и достигнет Датуна.

Причина, по которой это может компенсировать вышеупомянутые три недостатка, заключается в том, что строительство "Один пояс, один

путь" соответствует потребностям времени, эффективно отвечает международным проблемам и определяет направление международного сотрудничества. Сталкиваясь с различными антиглобалистскими волнами, такими как протекционизм, изоляционизм и популизм, вызванные миром, Инициатива "Один пояс, один путь" спасает глобализацию и делает ее укорененной, более инклюзивной, более устойчивой, более справедливой и разумной.

В случае бесплодных или далеко идущих ситуаций, таких как ТТІР, ТРР и реиндустриализация, инициатива "Один пояс, один путь" стала наиболее осуществимой и влиятельной инициативой международного сотрудничества после глобального финансового кризиса, выведя мировую экономику из спада, оживив общее направление международного и регионального сотрудничества и также вселяет надежду в глобальных инвесторов.⁴³

1.3.2. Строительство "Одного пояса, одного пути", периферия по-прежнему является приоритетом

Периферия - это основа стабильности и процветания Китая. Визиты президента Си Цзиньпина в Камбоджу, Бангладеш и Индию еще раз продемонстрировали, какое значение Китай придает дипломатии соседства. Во время своих визитов в соседние страны в последние годы президент Си говорил, что первыми партнерами инициативы "Один пояс, один путь" являются соседние страны, и первыми бенефициарами также являются соседние страны.

Ранний урожай также должен быть захвачен с периферии. "Китай готов предоставить возможности и пространство для общего развития соседним странам, и мы приветствуем всех желающих прокатиться на

⁴³林跃勤, "一带一路"构想:挑战与应对[J]. 湖南财政经济学院学报. 2015, P.2 (Линь Юэцин, концепция "Пояса и пути": вызовы и ответы [J]. Журнал Хунаньской финансово-экономической академии. 2015, С.2)

поезде развития Китая, будь то скоростной поезд или удобный поезд, мы приветствуем все это".

С точки зрения времени, пространства и развития прилегающие территории по-прежнему являются главным приоритетом в реализации инициативы «Один пояс, один путь», которая возвещает ранний урожай.

Временное измерение.«Один пояс, один путь» пробудили память об окружающем Шелковом пути, сократили психологическую дистанцию между Китаем и соседними странами и зажгли мечту о совместном развитии. Камбоджа расположена во внутренних районах Индокитайского полуострова и является важным транспортным узлом в Юго-Восточной Азии.С древних времен Камбоджа играла ключевую роль в «Морском шелковом пути», главном канале сообщения между Востоком и Запад. Бангладеш обязательно нужно пройти по «Южному Шелковому пути». «Южный шелковый путь» был первым, который открылся между Китаем и Индийским субконтинентом, и это был кратчайший путь для древних китайских приграничных народов к субконтиненту через Мьянму. Вместе с «Северным шелковым путем» они составляли два важных проходы на древнем Евразийском континенте. Инициатива «Один пояс, один путь» имеет глубокую историческую и культурную основу в Камбодже, Бангладеш и Индии.

Пространственное измерение. "Один пояс и один путь" нацелен на соединение Европы, Азии и Африки, причем периферия является отправной точкой и приоритетным участком. Камбоджа расположена во внутренних районах Южно-Центрального полуострова и является важным транспортным узлом в Юго-Восточной Азии, важным участком Трансазиатской железной дороги и морского Шелкового пути. Бангладеш тоже был важным маршрутом древнего Шелкового пути, как на южноазиатском субконтиненте, так и в Бенгальском заливе, а сейчас является региональным узлом "Один пояс, один путь". Чжэн Хэ как

минимум дважды побывал в Бангладеш и несколько раз останавливался в портах древнего королевства Камбоджа, а древняя Индия была также местом, откуда Фа Сянь, Сюань Цзан и И Цзин отправили свои писания на Запад.

Аспект развития. Перед соседними странами стоит как задача развития - вырваться из бедности и стать богатыми, так и задача достижения Повестки дня ООН 2030 по устойчивому развитию. Один пояс, один путь" позволит восполнить недостатки развития, особенно недостатки инфраструктуры - более 300 миллионов человек в Индии не имеют доступа к электричеству - и благодаря связности достичь устойчивого развития в соседних странах. В течение следующих пяти лет Китай импортирует товаров на 10 триллионов долларов США, вложит более 500 миллиардов долларов США в иностранные инвестиции и совершит около 500 миллионов выездных туристических поездок, причем в выигрыше окажутся соседние с Китаем страны и страны, расположенные вдоль Шелкового пути.

В частности, соседние страны могут воспользоваться международным поездом "Один пояс, один путь" следующими способами.

Взаимосвязь. В рамках Трансазиатской высокоскоростной железной дороги (которая проходит от Куньмина в Юньнани до Мьянмы, с основной линией через Лаос, Вьетнам, Камбоджу, Малайзию и Сингапур, и ответвлением в Таиланд), Китай и Камбоджа подписали ряд инфраструктурных проектов по строительству аэропортов, портов и дорог. От моста Падма, который бангладешцы называют "Мостом мечты", до первого в стране подводного туннеля под рекой Канапури, от модернизации системы распределения электроэнергии как одного из первых кредитных проектов АБР до проекта расширения дороги N8 - в Бангладеш, стране с большим потенциалом развития, был запущен ряд

проектов "Один пояс, один путь". Индия также надеется, что Китайско-пакистанский экономический коридор (СРЕС) приведет к развитию нового экономического коридора. Индия также хочет, чтобы Китайско-пакистанский экономический коридор вел в Индию.

Стратегическая стыковка. Совпадение инициативы "Один пояс, один путь" со стратегией Камбоджи "Четыре угла" и стратегией развития Бангладеш является хорошим началом для Китая в строительстве "Один пояс, один путь" с соседними странами. Северо-восточные штаты Индии очень активно привлекают китайские инвестиции и соответствуют стратегии развития китайских провинций Юньнань и Сычуань.

Международное сотрудничество в области производственных мощностей и производства оборудования. Камбоджа, Бангладеш, Индия и другие соседние страны страдают от нехватки электроэнергии, дефицита чистой питьевой воды и частых стихийных бедствий. Проект "Один пояс, один путь" способствует развитию сотрудничества в области производственных мощностей между Китаем и соседними странами, что благоприятно сказывается на средствах к существованию людей, решает узкие места в развитии и помогает избавить людей от бедности.

Зоны экономического развития. Специальная экономическая зона (СЭЗ) Сиануквиля, образцовый проект для Китая и Камбоджи по строительству "Одного пояса, одного пути", превращается в "Шэньчжэнь Камбоджи". Порт Читтагонг в Бангладеш также помогает Бангладеш лучше интегрироваться в международную торговлю и изменить дисбаланс между развитием прибрежных и внутренних районов страны. Строительство различных зон экономического развития и промышленных парков создает экономический коридор Бангладеш-Китай-Индия-Мьянма.

Одним словом, периферия - это основная территория для сбора раннего урожая "Один пояс, один путь". Дух Шелкового пути отражен в

дипломатической концепции "доброй воли, искренности и терпимости".
⁴⁴Проект "Один пояс, один путь" дал толчок дипломатии соседства. Китай надеется совместно с соседними странами ускорить создание инфраструктуры, ускорить открытие приграничных территорий, углубить взаимовыгодное сотрудничество между приграничными провинциями и соседними странами, сформировать новую концепцию безопасности на основе взаимного доверия, взаимной выгоды, равенства и сотрудничества, укрепить и расширить социальную и общественную базу для долгосрочного развития отношений Китая с соседними странами и лучше культивировать чувство общности судьбы между соседними странами.

ГЛАВА II СПЕЦИФИКА И ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТА ЦИФРОВОЙ ДИПЛОМАТИИ КИТАЯ

2.1 Концепция, цель и функции цифровой дипломатии

1) Концепция цифровой дипломатии

Вступая в 21-й век, развитие общественной дипломатии расширило существующие концепции и практики, такие как внешняя пропаганда и международное общение, и стало важным средством содействия экономической и культурной глобализации. С популяризацией интеллектуальных МЕДИА и социальных платформ публичная дипломатия

⁴⁴张茉楠,全面提升“一带一路”战略发展水平[J]. 宏观经济管理. 2015,P.2 (Чжан Монань, всесторонне повысить уровень стратегического развития "Пояса и пути" [J]. Макроэкономическое управление. 2015, С.2)

претерпела историческую трансформацию от модели вещания 20-го века к сетевой модели 21-го века: общественность больше не является просто пользователем или получателем информации, но также производителем и конструктором информации, а также новым средством коммуникации. Сформировалась экология "сочетания хозяина и гостя" и "совместного времяпрепровождения и бытия". Таким образом, традиционная дипломатическая модель, очевидно, больше не в состоянии адаптироваться к эволюции коммуникационных технологий и изменениям в медиаэкологии. В результате становится ясно, что традиционная модель дипломатии больше не может адаптироваться к эволюции коммуникационных технологий и изменениям в экологии СМИ, а цифровая дипломатия стала важной концепцией для изучения эволюции.⁴⁵

Цифровая дипломатия, также известная как электронная дипломатия, представляет собой применение современных инструментов, средств, систем и продуктов, основанных на информационных технологиях, в дипломатии и развитии.

2) Цель цифровой дипломатии

Главная задача дипломатии по-прежнему состоит в том, чтобы наблюдать, анализировать, сообщать, а затем предпринимать дальнейшие действия с целью максимизации национальных интересов. Короче говоря, цифровая дипломатия - это использование Интернета для достижения целей дипломатии. Целью такого рода дипломатии также является сбор и анализ информации о ситуации и важности внешней политики страны, а также информирование об этом, обеспечение ее экономических, политических и коммерческих интересов за рубежом и помощь своим гражданам в критических ситуациях.⁴⁶ В то же время вы можете

⁴⁵ Manor, I. The Digitilization of Public Diplomacy. New York: Palgrave Macmillan, 2019

⁴⁶ 王存刚, 刘洋, 论英国的数字外交: 以 GREAT 行动为例 [J]. 世界经济与政治论坛. 2020, P.2 (Ван Цунган, Лю Ян, о цифровой дипломатии Великобритании: на примере операции "ВЕЛИКАЯ" [J]. Всемирный экономический и политический форум. 2020, С.2)

использовать социальные сети для продвижения своих собственных ценностей и взглядов.

3) Функция цифровой дипломатии

В качестве ресурса для внешнеполитического ведомства цифровая дипломатия особенно эффективна в нескольких общих областях.

Прежде всего, это реализация публичной дипломатии: при установлении контактов с онлайн-аудиторией и разработке новых инструментов коммуникации цифровая дипломатия может предоставить возможности для прямой передачи конкретной информации целевой аудитории, включая сотрудничество с авторитетными лицами, формирующими общественное мнение. Электронная дипломатия помогает наладить диалог "гражданин-гражданин, человек-к-человеку". Такого рода диалог может быть инициирован либо самими участниками гражданского общества, либо государством, которое может выступить посредником в диалоге.

В области управления информацией, включая накопленные знания и опыт: накапливать и анализировать большое количество информации, которая может быть успешно использована для политического прогнозирования и стратегического планирования. Благодаря современным информационно-коммуникационным технологиям опыт и информация, накопленные различными подразделениями национальной внешнеполитической структуры, могут быть успешно использованы в разных регионах мира, независимо от того, где находятся основные источники и потребители.

Осуществление консульской деятельности: обработка и подготовка визовых документов, прямые контакты с гражданами за рубежом. В случае чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий: использование ИКТ для экстренной связи с посольствами за рубежом.

Что касается социальных сетей, то создается новая и "независимая" медиа-сеть для распространения желаемых взглядов и получения мнений

подходящих экспертов. Настройте свой источник влияния, отслеживая популярность СМИ (включая ссылки СМИ на социальные сети) и взаимодействуя с ними.

Судя по указанным областям, цифровая дипломатия в основном применяется и особенно полезна при сотрудничестве с зарубежной аудиторией, обнародовании официальных позиций и формировании национального имиджа. Цифровая дипломатия обладает способностью объяснять, почему было принято то или иное решение, к каким результатам оно приведет и как это повлияет на внешнеполитический процесс, то есть открывать общественности доступ к традиционным дипломатическим результатам.

Еще в 1918 году президент США Вудро Вильсон говорил о принципе открытости в дипломатии. Первый из четырнадцати пунктов проекта мирного договора, положившего конец Первой мировой войне, гласит: "Открытые мирные договоры, которые открыто обсуждаются, не будут иметь различных толкований этих соглашений, а дипломатия всегда будет открытой и действовать на глазах у общественности". В то время принцип открытости был требованием времени - общественное мнение, оказывавшее все большее влияние на политическую жизнь европейских стран, враждебно относилось к конфиденциальности, традиционно окутывающей дипломатические обмены. В контексте популяризации грамотности, появления популярных журналов и формирования демократически избранных парламентов главы государств, министры и дипломаты осознали необходимость публично доказать, что их действия были оправданы в глазах общественности.

Сейчас для страны открытость является обязательным требованием, и ее роль в информационном пространстве такая же, как и у других источников информации. Если вы не заполните это пространство объективной информацией, его заполнят другие. Цифровая дипломатия заключается именно в том, чтобы своевременно предоставлять адекватную

информацию, опровергать неверную информацию и подтверждать официальную информацию.

2.2 Возможности и вызовы для цифровой дипломатии

2.2.1 Возможности для цифровой дипломатии

Человеческое общество завершает процесс трансформации от индустриального общества к информационному обществу. Цифровые технологии, представленные новыми технологиями, такими как искусственный интеллект, БЛОКЧЕЙН, облачные вычисления и большие данные, тесно интегрированы со страной, обществом и отдельными людьми и все больше подвержены влиянию цифровых технологий. В частности, дипломатическая работа требует взаимодействия с политическими, экономическими, гуманитарными, гуманитарными и другими аспектами, что еще больше увеличивает степень дипломатической зависимости от цифровых технологий. На данном этапе цифровые технологии являются не только инструментом распространения дипломатической информации, но и имеют более глубокие задачи и цели.

Популяризация цифровой дипломатии будет способствовать здоровому развитию международных отношений. При участии множества сторон и раскрытии информации это будет способствовать демократизации международных отношений и сдерживанию действий дипломатии со стороны стран-гегемонов.⁴⁷ Инклюзивный характер цифровых технологий может снизить порог традиционного дипломатического участия и способствовать выравниванию дипломатии. Это не только позволяет странам с недостаточными дипломатическими ресурсами выполнять больше дипломатической работы, но и облегчает участие негосударственных субъектов в дипломатических

⁴⁷ Сурма И.В. Цифровая дипломатия в дискурсе глобальной политики. Вестник МГИМО-Университета. 2014, С.53-60.

консультациях. В то же время децентрализация цифровых технологий и режим передачи данных "точка-точка" сделали выравнивание социальной организационной структуры и прозрачность информации новой тенденцией, придав цифровой дипломатии равенство, открытость, прозрачность и другие атрибуты. Это не только удовлетворяет потребность общества в дипломатической информации, но и отвечает желанию общественности участвовать во внешних делах. Таким образом, не только традиционная дипломатия переходит к цифровой дипломатии, но и общественная дипломатия также активно использует цифровые технологии. Будь то общественность, активно или пассивно следящая за дипломатической информацией через платформы социальных сетей, или неправительственные организации, участвующие в дипломатических консультациях и переговорах онлайн с помощью цифровых технологий, это стало повседневным явлением.⁴⁸ Международные организации, такие как Организация Объединенных Наций, отреагировали на это развитие, обеспечив открытость информации и онлайн-участие, поощряя частных лиц и НПО к активному участию в глобальной дипломатии. Кроме того, процесс установления международных правил в цифровом пространстве способствует дальнейшей цифровой трансформации дипломатии. Управление цифровой экономикой и управление кибербезопасностью стали важнейшей повесткой дня в области глобального управления, напрямую влияя на стабильное функционирование мировой экономики, мир и развитие международной безопасности. Это привело к тому, что цифровая дипломатия стала самостоятельной темой, оказывающей все большее влияние на глобальное управление. Дилемма кибербезопасности, гонка кибервооружений, киберпреступность и кибертерроризм будут представлять чрезвычайно значительные риски для международной безопасности и находятся на переднем крае конфликтов и

⁴⁸ Digital containment: Revisiting containment strategy in the digital age[J] . Corneliu Bjola, James Pamment. Global Affairs . 2016 ,P.2

противостояния между крупными державами. Процесс управления цифровой экономикой, представленный локализацией данных, фрагментацией цепочек поставок ИКТ и национализацией новых технологий, во многом определит будущие тенденции развития мировой экономики.⁴⁹ Таким образом, построение международной системы управления в цифровом пространстве оказывает глубокое влияние на международную политику, экономику и безопасность, и существующая международная система сталкивается с проблемой провала в цифровом пространстве. Страны создали цифровые департаменты иностранных дел, чтобы создать систему правил для цифрового пространства по дипломатическим каналам. Вокруг вопроса управления цифровым пространством создается все больше и больше двусторонних, многосторонних и глобальных механизмов цифрового диалога. Например, только между Китаем и Европейским Союзом был создан ряд механизмов диалога по вопросам управления цифровой экономикой, таких как Китайско-Европейский диалог по информационным технологиям, телекоммуникациям и информационным технологиям, Сетевая рабочая группа Китай-ЕС и Группа экспертов Китай-ЕС по сетевой безопасности и цифровой экономике. создан. Ряд правительственных ведомств, предприятий и научно-исследовательских институтов с обеих сторон приняли в них участие и осуществили ряд проектов сотрудничества.

В условиях все более сложной ситуации в международных отношениях цифровые технологии могут значительно облегчить дипломатическую работу, делая принятие дипломатических решений и практику более быстрыми, качественными и точными.

Основная концепция дипломатической работы заключается в защите национальных интересов, и цифровая дипломатия, как новое направление

⁴⁹ Diplomacy after Policymaking: Theorizing Hyper-Empowered Individuals[J] . Marcus Holmes. Int Stud Rev . 2015 ,P.4.

развития дипломатии, также работает в соответствии с этой базовой концепцией. Стремительное развитие цифровой дипломатии отражает постоянное совершенствование концепции цифровой дипломатии и непрерывную зрелость модели. Напротив, инновация концепции цифровой дипломатии заключается в способности быстрее реагировать на дипломатические события, решать более сложные международные повестки дня и более всесторонне защищать национальные интересы. Цифровая дипломатия может преодолеть препятствия, связанные с традиционными методами распространения информации, и реагировать на внешние потребности в дипломатической информации самым быстрым способом, наиболее подходящими средствами и наиболее точно. В эпоху, когда на протяжении столетия не было никаких серьезных изменений, реорганизация, взаимодействие и столкновение основных силовых отношений оказывают все большее влияние на международное сообщество. Менталитет пассивного реагирования и регулярного выпуска информации больше не может справиться с потребностью международного сообщества в дипломатической информации. Растущая точность и скорость публикации дипломатической информации не только отражает инструментальные характеристики цифровой дипломатии, но и указывает на то, что применение цифровых технологий оказывает глубокое влияние на организационную структуру дипломатии и способ взаимодействия дипломатии с внутренними делами. Цифровая дипломатия перешла от традиционной иерархической системы передачи информации к уделению большего внимания горизонтальной коммуникации между различными ведомствами и сосредоточению внимания на своевременном предоставлении информации в горячие точки, вызывающие общественный интерес. Все больше и больше международных правительственных лидеров начали публиковать некоторую важную дипломатическую информацию в социальных сетях, что не только

отвечает внешним информационным потребностям, но и повышает положительную оценку этих стран общественностью и международным сообществом, и даже во многих случаях может воспользоваться правом на дипломатическое высказывание в первую очередь.

Цифровая дипломатия может лучше адаптироваться к сложной и профессиональной тенденции развития международной политики. С эпохи глобализации нетрадиционные угрозы безопасности оказались в центре внимания международного сообщества. Мировая экономика, глобальное изменение климата, профилактика и борьба с эпидемиями, энергетическая безопасность, продовольственная безопасность, биобезопасность и кризисы водных ресурсов стали новыми проблемами в области глобального управления, соответствующими. Появились экономическая дипломатия, климатическая дипломатия, медицинская дипломатия, энергетическая дипломатия и другие концепции. Эти новые дипломатические области характеризуются растущей специализацией тем, более тесной интеграцией внутренних дел и дипломатии, а также участием все более разнообразных участников, что выдвигает более высокие требования к дипломатической работе. Применение цифровых технологий способствовало трансформации дипломатической модели принятия решений, от первоначальной относительно закрытой вертикальной модели принятия решений к сосредоточению внимания на взаимодействии с другими областями и различными субъектами, взаимодействие между дипломатией и внутренними делами, дипломатией и общественностью становится все ближе и ближе.⁵⁰ Проблемы, связанные с нетрадиционной безопасностью, могут быть лучше решены путем сочетания дипломатии с экспертными знаниями в конкретной области с помощью цифровых технологий, а также путем приведения

⁵⁰ 史安斌,张耀钟, 数字化公共外交: 理念、实践与策略的演进[J]. 青年记者. 2020,P.7 (Ши Аньбин, Чжан Яочжун, Цифровая публичная дипломатия: эволюция идей, практик и стратегий [J]. Журнал "Молодой репортер". 2020 , С.7)

дипломатии в соответствии с потребностями общества. Во время эпидемии китайское правительство активно занималось дипломатией в области общественного здравоохранения, чтобы удовлетворить спрос международного сообщества на опыт Китая в борьбе с эпидемией. Дипломатические власти организовали ряд видеоконференций с участием органов контроля заболеваний, экспертов и работников здравоохранения. Сочетание дипломатии и общественного здравоохранения не только удовлетворило потребность международного сообщества в информации об общественном здравоохранении, но и достигло дипломатической цели - повышения доверия и развития сотрудничества.⁵¹

Цифровая дипломатия лучше реагирует на постоянно растущее число новых задач и областей. Поскольку международные взаимодействия становятся все более частыми и тесными, новые задачи, такие как укрепление консульской защиты, сохранение имиджа страны и защита интересов за рубежом, приобретают все больший размах в дополнение к традиционной дипломатической работе. Сочетание цифровых технологий с дипломатической работой может помочь лицам, принимающим решения, лучше справляться с новыми и все более сложными задачами за счет более широкого использования больших данных и технологий искусственного интеллекта в дополнение к модели принятия решений на основе дипломатического опыта. Например, новые задачи консульской защиты и защиты интересов за рубежом предъявляют высокие требования к всесторонней ситуационной осведомленности. Это подкрепляется необходимостью получения многомерной информации, обновления информации в режиме реального времени и оценки неожиданной информации. Из-за ограниченности дипломатических ресурсов традиционным подходам, основанным на человеческом факторе,

⁵¹ 童桐, 新冠肺炎疫情下的数字公共外交: 挑战与创新. [J]. 对外传播. 2020, P.5 (Тонг Тонг, Цифровая публичная дипломатия в условиях коронавируса: вызовы и инновации [J]. Распространился на внешний мир. 2020, С.5)

все труднее справляться с постоянно растущим числом задач. Во многих областях технологии искусственного интеллекта и больших данных позволили собирать огромные объемы информации, анализировать ее в режиме реального времени и формировать соответствующую базу дел. Создание "зарубежной системы принятия решений с учетом дипломатических рисков" может отслеживать внезапные события в режиме реального времени, предоставлять аналитические справки и обеспечивать своевременную и точную информацию для лиц, принимающих дипломатические решения.⁵² С точки зрения поддержания имиджа зарубежных стран, цифровые технологии имеют более широкое поле применения. Благодаря созданию "системы общественного мнения за рубежом" с искусственным интеллектом некоторые чрезвычайные ситуации, которые не способствуют имиджу страны, могут отслеживаться в режиме реального времени, а анализ общественного мнения может проводиться с точки зрения всего жизненного цикла, и могут быть выдвинуты соответствующие мнения и предложения о том, как вмешиваться и руководить. Предложения. По некоторым ключевым вопросам и актуальным темам искусственный интеллект также может заранее прогнозировать политику с помощью алгоритмов на основе анализа огромных объемов пользовательских данных. Например, перед публикацией основных политических мер реакция на политику за рубежом может быть смоделирована с помощью системы принятия решений по общественному мнению, а время и способ публикации могут быть лучше выбраны с помощью обратной связи с информацией. Если внешние возражения являются жесткими, политика может быть даже отложена или скорректирована до определенной степени.

⁵² 王存刚,数字外交的历史考察与未来趋势, 中国社会科学报, 2016,P.6 (Ван Цунган, Историческое исследование и будущие тенденции цифровой дипломатии, Китайский журнал социальных наук, 2016, С.6)

2.2.2. Вызовы цифровой дипломатии

Развитие цифровой дипломатии сталкивается не только с проблемами дипломатической культуры, образа мышления и организационной структуры, но и с отсутствием норм, которые также стали ключом к ограничению будущего развития цифровой дипломатии.

Хотя цифровая дипломатия имеет много преимуществ, ее все еще необходимо органично сочетать с существующей дипломатической культурой, образом мышления и организационной структурой, чтобы лучше развиваться. Дипломатия - это область политической жизни человечества с долгой историей. Развитие дипломатических норм прошло тысячи лет. Хотя отношения между странами претерпели огромные изменения, традиционная дипломатическая культура, образ мышления и организационная структура по-прежнему обладают сильной жизнеспособностью, что в определенной степени ограничивает принятие цифровые технологии в дипломатии. По сравнению с быстрым развитием цифровых технологий в сферах экономики, разведки, вооруженных сил и общества, развитие цифровых технологий в области дипломатии все еще находится в зачаточном состоянии. Например, начало проявляться подрывное влияние цифровых технологий в военной области. Широкое использование смертоносного автономного оружия, такого как беспилотные летательные аппараты и беспилотные подводные лодки, в военной области значительно изменило ситуацию на поле боя и даже окажет подрывное влияние на будущую форму войны.⁵³ Однако цифровая дипломатия является скорее вспомогательным средством и постепенно применяется к дипломатии. Кроме того, в цифровых технологиях есть некоторые недостатки, такие как отсутствие норм, проблемы сетевой безопасности и цифровой разрыв, что также повлияет на применение и развитие цифровой дипломатии.

⁵³ 熊炜,外交共同文化: 概念、传统与变革, 国际政治研究,2012,Р.4(Сюн Вэй, Общая культура дипломатии: концепции, традиции и изменения, Международные политические исследования, 2012, С. 4)

По сравнению со зрелыми нормами традиционной дипломатии, цифровая дипломатия все еще является новой областью, где восприятие сторон все еще очень различно, и выработка норм займет много времени. Международное право, представленное Венской конвенцией о дипломатии, Конвенцией о привилегиях и иммунитетах ООН, Конвенцией о привилегиях и иммунитетах специализированных учреждений, Конвенцией о специальных миссиях и Венской конвенцией о представительстве государств в их отношениях с международными организациями универсального характера, вносит некоторую ясность в существующие дипломатические нормы, и государства могут опираться на эти правовые положения для определения лиц, действий и мест, связанных с их собственной и иностранной дипломатической деятельностью. место. В отличие от этого, субъекты, поведение и способы цифровой дипломатии значительно отличаются от традиционной дипломатии, а коннотации и последствия цифровой дипломатии постоянно развиваются.⁵⁴ Это делает невозможным прямой охват существующим международным правом всех областей цифровой дипломатии. В настоящее время механизм управления международным сообществом по нормам цифровой дипломатии еще не запущен, и существуют значительные различия в понимании. Поэтому, пока не будет сформирована новая парадигма цифровой дипломатии, развитие цифровой дипломатии будет испытывать различные неудачи, включая сомнения в ней, недоверие и даже может перерасти в конфликты на различных дипломатических уровнях.

Отсутствие нормативного консенсуса в отношении цифровой дипломатии вызывает все больше и больше дипломатических конфликтов. Исчезновение пространственной дистанции в цифровом пространстве усиливает хрупкость политики, и правительства, как

⁵⁴ Digital Public Diplomacy: How Chinese Social Media Is Changing the Way Diplomatic Missions in China Engage with Local Audiences.

правило, более чувствительны к внешним воздействиям. Так называемая "кампания дезинформации" стала важной областью в политических повестках дня Соединенных Штатов и Европы. Некоторая обычная публичная дипломатическая информация, размещенная и переданная многими дипломатами на платформах социальных сетей, также была идентифицирована как так называемые "действия с ложной информацией", которые вызвали много дипломатических недоразумений и конфликтов. Что касается дипломатического персонала и правительства принимающей страны, то одна сторона считает, что информация, которую она публикует, законно и законно защищает ее собственные интересы и должна быть защищена соответствующими международными конвенциями; другая сторона считает, что дипломатические учреждения распространяют мнения, которые несовместимы со взглядами и интересами их собственного правительства в обществе. общественное мнение своей собственной страны, которое влияет на взгляды людей на правительство и является внешним вмешательством. Расплывчатое и неопределенное восприятие цифровой дипломатии между двумя сторонами в определенной степени усугубило этот конфликт.

В условиях цифровой эры оцифровка также повлияла и изменила традиционные дипломатические нормы. Традиционный нисходящий дипломатический процесс между правительствами, такие нормы, как "дипломатия секретных комнат", постепенно выходят из-под контроля в эпоху цифровых технологий. Социальные сети сделали дипломатическую информацию более открытой, и дипломатам трудно оставаться в тени из-за информационной асимметрии, чтобы иметь дело с различными позициями между направляющей страной и принимающей страной. На практике правительство часто использует различные дискурсивные системы внутри и снаружи. После инцидента формулировки, передаваемые внутри компании, обычно более жесткие, в то время как внешне реакция на инцидент более рациональна из-за рассмотрения

вопроса. Широкое распространение информации в социальных сетях вынудило правительство действовать осторожно и больше учитывать чувства местных жителей, делая дипломатический дискурс все более и более внутренним. В определенной степени это сильно сжало дипломатическое пространство, которое могут использовать иностранные посольства, и невозможно использовать асимметрию информации для облегчения отношений между двумя сторонами. Это не только вызов цифровой дипломатии, но и неизбежный вызов статусу дипломатии в международных отношениях.

Кроме того, новый вопрос, возникающий в связи с актом цифровой дипломатии, заключается в том, нужно ли обеспечивать специальную защиту цифровых дипломатических активов. Некоторые платформы социальных сетей под влиянием западных стран, таких как США и Европа, заблокировали официальные аккаунты дипломатов и даже посольств многих других стран. Идея, стоящая за этими явлениями, заключается в том, могут ли официальные аккаунты дипломатических агентств различных стран в социальных сетях быть признаны "дипломатическими активами" и должна ли информация, которую они публикуют, быть защищена международным правом. Произвольное блокирование "дипломатических счетов" разрушит особый статус дипломатии в международных делах, а также вызовет конфликты между странами. Кроме того, данные, сгенерированные дипломатической учетной записью, включая информацию об адресе, информацию о местоположении и даже о том, следует ли защищать используемое терминальное оборудование. Эти данные, как правило, очень конфиденциальны и имеют большое отношение к личной жизни дипломатического персонала и даже к национальной безопасности. Платформы социальных сетей должны обеспечивать особую защиту аккаунтов такого типа, чтобы избежать утечки информации. В настоящее время, поскольку несколько стран монополизировали международные

платформы социальных сетей, эти страны даже требуют, чтобы эти платформы социальных сетей сотрудничали с органами национальной безопасности для получения и сбора личной информации за рубежом, включая информацию о дипломатическом персонале, с точки зрения национальной безопасности.

Подводя итог, можно сказать, что эпидемия COVID-19 ускорила развитие цифровой дипломатии, а ускоренные темпы преобразования информации также открыли новые возможности для широкого применения цифровой дипломатии. Однако отсутствие норм и систем, такие риски, как сетевая безопасность и безопасность данных, не позволяют цифровой дипломатии продолжать играть важную роль в международных делах. Поэтому международному сообществу необходимо уделять больше внимания цифровой дипломатии, укреплять консенсус, формулировать нормы, укреплять построение сетевой безопасности и совместно содействовать развитию цифровой дипломатии.

2.3 Обзор внедрения цифровой дипломатии в Китае

Будучи важным инструментом мягкой силы в Китае, цифровая дипломатия в основном используется для обеспечения внутренней стабильности и безопасности, а также для формирования позитивного общественного мнения по чувствительным политическим вопросам за пределами Китая.

Китай начал использовать эти инструменты для своей внешней и внутренней политики еще два десятилетия назад. Китай реализует свою национальную информационную политику, увязывая ее с быстрым развитием и распространением телекоммуникаций и информационных технологий. Из-за открытости фото- и видеоматериалов, распространения материалов через социальные сети и мгновенного поиска по всему миру становится все труднее осуществлять пропагандистскую деятельность и

провокационные репортажи, искажающие факты. Без мощной поддержки социальных сетей информационные кампании станут неэффективными. Китай продолжает активно изучать внутренние и международные приложения социальных сетей. Эксперты сходятся во мнении, что беспорядки в Гонконге могут возникнуть из-за того, что именно цифровая коммуникация позволяет антигосударственным силам координировать свои действия извне. Следует также обратить внимание на ряд коррупционных скандалов в Китае, которые стали достоянием гласности благодаря ошибочным материалам, появившимся в социальных сетях.

Китай использует цифровую дипломатию как ключевой инструмент мягкой силы, в первую очередь для обеспечения внутренней стабильности и безопасности, а также для продвижения собственного внешнеполитического курса.

На протяжении многих лет Китай является лидером по темпам роста и общему количеству пользователей Интернета. Например, система WeChat для мобильных телефонов сегодня насчитывает более 500 миллионов пользователей по всему миру. В то же время приоритет отдается западным сервисам обмена информацией, популярным в Китае аналогичным потокам: Renren, WeChat, Sina Weibo, QQ, которые также доступны на других языках (например, WeChat доступен на 15 языках).⁵⁵ Китайские государственные СМИ, члены Коммунистической партии Китая и представители Министерства иностранных дел также являются активными пользователями социальных сетей, используя их для мгновенного распространения социальной и политической информации. Стоит также отметить, что цифровая дипломатия Китая с внешним миром носит оборонительный характер. Одной из приоритетных задач является формирование и продвижение позитивного имиджа Китая и китайского

⁵⁵ Шакиров О. Weiplomacy: цифровая дипломатия в китайском интернете. 2021. URL: <https://russiancouncil.ru/blogs/shakirov/weiplomacy-tsifrovaya-diplomatiya-v-kitayskom-internete/>.

народа, а также разъяснение внешнеполитической позиции Китая по наиболее чувствительным вопросам международной повестки дня.

Китай использует сочетание жестких и мягких методов для обеспечения внутренней информационной безопасности. Под жесткими методами мы подразумеваем блокирование определенных сайтов или личного контента и запрет анонимности в Интернете. Мягкие меры подразумевают контрпропаганду. Министерство общественной безопасности, например, приложило много усилий для предотвращения распространения оппозиционных и экстремистских сообщений в Интернете. Комплексная система интернет-безопасности, известная как брандмауэр, имеет несколько основных функций: она блокирует доступ к сайтам с запрещенными материалами в течение нескольких минут, удаляет такие материалы и отслеживает поисковые запросы. Это включает блокирование доступа к запрещенным материалам в течение нескольких минут, удаление таких материалов и отслеживание поисковых запросов. Пользователи Интернета неоднократно сталкивались с тем, что доступ к Facebook, Twitter, Instagram и даже Youtube блокировался во время эскалации или угрозы эскалации в Китае.⁵⁶

В 21 веке интернет-пространство и социальные сети становятся ареной для внедрения информационной войны и ее возможностей - эффективного оружия. Осознавая это, Китай активно развивает цифровые и информационные технологии, учится применять новые технологии для реализации важных национальных инструментов внешней политики и внутренней безопасности.

Для того чтобы цифровая дипломатия работала эффективно и бесперебойно, необходима адекватная, надежная и устойчивая система и инфраструктура, готовая поддерживать цифровую экономику, искусственный интеллект, облачные вычисления и Интернет, Интернет

⁵⁶ Шариков П., Степанова Н. Подходы США, ЕС и России к проблеме информационной политики. Современная Европа. 2019. No 2(88). С. 73–83.

вещей, технологии "больших данных", спутниковую навигацию, сверхвысокопроизводительные спутниковые навигационные системы, сверхскоростной широкополосный Интернет, Интернет+, самые быстрые в мире широкополосные соединения и многое другое. Китай, со своей стороны, должен быть связан с "цифровизацией" западного мира. В свою очередь, Китаю необходимо цифровое измерение, которое позволит ему конкурировать с Западом.⁵⁷

В то же время Китаю необходимо достичь цифрового паритета с Западом, и начало так называемого "Цифрового шелкового пути" подтверждает, что Китай готов к этому. Запуск проекта "Цифровой шелковый путь" подтверждает волю к наращиванию мощи в этой области и потенциал Пекина играть в ней ведущую роль.⁵⁸

ГЛАВА III. РОЛЬ ЦИФРОВОЙ ДИПЛОМАТИИ КИТАЯ В ПРОДВИЖЕНИИ ПРОЕКТА "ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ"

3.1 Статус развития промышленных проектов вдоль Цифрового Шелкового пути вдоль «Один пояс, один путь»

С быстрым развитием технологий интернет-взаимодействия, новых медиатехнологий, больших данных и облачных вычислений Китай начал тесно сотрудничать со странами вдоль "Один пояс, один путь" в области интернета вещей, облачных вычислений, блокчейна, электронной коммерции и других отраслей, чтобы создать платформы данных, производства и инноваций для цифровой экономики и культуры.

В 2013 году Си Цзиньпин предложил в Казахстане построить "Экономический пояс Шелкового пути" со странами, расположенными вдоль Шелкового пути, и в полной мере развивать сотрудничество в области Интернета вещей, искусственного интеллекта, блокчейна, новых

⁵⁷ 刘海涛. 论国家治理体系和治理能力的现代化. 中国政治. 2018, P. 21–22.

Лю Хайтао. О модернизации национальной системы управления и возможностях управления. Китайская политика. 2018, стр. 21-22.

⁵⁸ "数字丝路"国际科学计划网站. <http://www.dbeltroad.org>. Веб-сайт Международного научного проекта "Цифровой Шелковый путь". <http://www.dbeltroad.org>.

медиа и других сетевых компьютерных технологий для стран, расположенных вдоль Шелкового пути, построить цифровую взаимосвязь и платформу обмена цифровой информацией для прибрежных стран Шелкового пути, эффективно помогая промышленному и экономическому развитию и распространению культуры стран, расположенных вдоль Шелкового пути. Таким образом, строительство цифрового Шелкового пути стало важной платформой для международного обмена и сотрудничества, формируя слияние и координацию между различными национальными языками, историей и культурой, а также способами торговли, тем самым усиливая культурную интеграцию и коммуникационное влияние стран Шелкового пути.⁵⁹

Цифровой Шелковый путь - это область сотрудничества нового типа, которая развивалась и развивалась на основе таких инициатив, как инициатива "Один пояс, один путь", "Экономический пояс Шелкового пути" и "Морской шелковый путь". Она охватывает такие технологии, как Интернет вещей, облачные вычисления, блокчейн, искусственный интеллект. интеллект и электронная коммерция. Это еще больше обогащает финансовые, коммерческие, экономические и культурные коннотации "Один пояс, один путь" и способствует интеграции и совместному использованию множества цифровых экономик и цифровых культур.⁶⁰ На форуме саммита международного сотрудничества "Один пояс, один путь" в 2017 году Си Цзиньпин предложил "придерживаться цифровых информационных технологий в качестве ведущей инновационной движущей силы, энергично развивать искусственный интеллект, нанотехнологии, квантовые компьютеры, цифровую экономику и другие отрасли, создавать платформы больших данных и

⁵⁹ 王利明, 新丝路、新格局——全球治理变革的中国智慧.主编. 新世界出版社. 2018. Ван Лимин, новый Шелковый путь, новая модель - китайская мудрость для изменения глобального управления.главный редактор. Нью Уорлд Пресс. 2018.

⁶⁰“数字丝路”国际科学计划网站. "Цифровой Шелковый путь".- Режим доступа URL :<http://www.dbeltroad.org>. (дата обращения:06.05.2022).

облачных вычислений, умные города". Мы также должны построить платформы больших данных и облачных вычислений, умные города и другие отрасли Интернета вещей и сформировать Цифровой шелковый путь 21-го века для взаимосвязи разных стран". Впоследствии Министерство торговли и Министерство иностранных дел выпустили документ "Видение и действия по продвижению строительства Экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути 21 века", в котором подчеркивается, что "посредством многостранового планирования и сотрудничества мы будем совместно продвигать строительство трансграничных волоконно-оптических кабелей и других сетей и коммуникаций, повышать уровень международных коммуникаций между различными странами и регионами и открывать Шелковый путь цифровой информации". " Эти инструкции и документы дают определенные гарантии для укрепления и эффективного развития "Цифрового Шелкового пути", который является ведущей и ведущей ролью Китая в строительстве международных инфраструктурных коммуникационных объектов, электронной коммерции, новых медиа-сетей и других сетевых каналов с другими странами по маршруту, а также осуществления диверсифицированной интернет-торговли и бизнеса по распространению культуры со странами, готовыми к экономическому и культурному сотрудничеству, и углубления "Один пояс, один путь". Правительство также будет играть ведущую роль в строительстве сетевых каналов с другими странами вдоль "Один пояс, один путь".⁶¹ В то же время моя страна создала 37 зарубежных культурных центров в странах региона "Один пояс, один путь" и экспортировала большое количество изделий кустарного промысла, изобразительного искусства, художественных коллекций и публикаций, богатых традиционными культурными элементами. В 2019 году общий

⁶¹ Hernandez, K. "Achieving Complex Development Goals Along the Digital Silk Road". Retrieved 2019. - Режим доступа URL ://<https://opendocs.ids.ac.uk/opendocs/handle/123456789/14396>, (дата обращения:07.05.2022)

объем экспорта культурной продукции моей страны в страны вдоль "Один пояс, один путь" достиг 16,3 миллиарда долларов США, а объем иностранного капитала, фактически использованного в индустрии культуры и развлечений, составил 523 миллиона долларов США. Проект "Цифровой шелковый путь" активно способствует стремительному развитию интернет-технологий и цифровой экономики, влияя на собственные и глобальные экономические тенденции. Крупнейшие экономические державы мира ускоряют трансформацию индустриального общества в развитие информационного общества.⁶² Вызовы, с которыми сталкивается Цифровой Шелковый путь, нельзя игнорировать. Национальные институты, идеологии и религиозные убеждения столкнутся с рисками для стран, расположенных вдоль "Один пояс, один путь", и для строительства Цифрового Шелкового пути. Китай должен стремиться к совместному развитию через удовлетворение потребностей, углублять подготовку талантов и поощрять сотрудничество, поощрять культурные обмены и осуществлять развитие.⁶³

Строительство средств интернет-связи на Цифровом Шелковом пути обеспечивает поддержку развитию индустриальной экономики и передаче информации в странах, расположенных вдоль "Один пояс, один путь". Например, с 2013 года объем глобального интернет-трафика увеличился в десятки раз, с байтов передачи 100 ГБИТ/с до 46 600 байт передачи ГБИТ/с, а в 2021 году глобальный интернет-трафик превысил отметку в 100 000 байт передачи ГБИТ/с. Среди них АСЕАН, Ближний Восток, Африка и другие страны вдоль "Один пояс, один путь", темпы роста использования интернет-трафика относительно высокие,

⁶² 郭亚州, "一带一路"民心相通.人民出版社. 2018.(Го Ячжоу, люди "Пояса и пути" связаны между собой. Народное издательство. 2018.)

⁶³ "一带一路"国际贸易新格局: "一带一路"智库研究蓝皮书 2015-2016. 中国人民大学重阳金融研究院. 中信出版集团. 2016(Новая модель международной торговли вдоль "Пояса и пути": Синяя книга исследований аналитического центра "Пояс и путь" на 2015-2016 годы. Финансовый институт Чонъян, Китайский университет Жэньминь. Издательская группа Citic. 2016)

совокупный годовой темп роста использования трафика на Ближнем Востоке и в Африке достиг 41%, а совокупный годовой темп роста в Азии- Тихоокеанский регион достиг 32%.Что касается строительства подводных оптических кабелей для международной связи, то благодаря активному развитию отечественных предприятий по производству оптических кабелей, таких как YOFC, Hengtong, Zhongtian и Fortis, наша страна установила 30 трансграничных наземных оптических кабельных систем с 12 странами вдоль "Один пояс, один путь", включая Юго-Восточную Азию, АСЕАН, Ближний Восток и другие страны региона. Пропускная способность оптического кабеля превышает 70 Тбит/с, что привело к развитию международной трансграничной электронной торговли, информационных и коммуникационных отраслей между различными странами. ⁶⁴ Взаимосвязь объектов информационных технологий будет усилена для дальнейшего развития сотрудничества и обмена между людьми в стране. Благодаря широкой коммерциализации китайской технологии сетевой связи 5G, включая испытания сети 5G, планирование и развертывание сети, а также начало строительства, к концу 2020 года в Китае было открыто 690 000 базовых станций 5G, в результате чего общее количество базовых станций 5G превысило миллион, а сотни соответствующих сетевых операторов также запустили ряд проектов по предоставлению услуг 5G. С 2021 года моя страна уделяет приоритетное внимание обменов и сотрудничеству в области технологий 5G, искусственного интеллекта и цифровых технологий с Юго-Восточной Азией, Центральной Азией, Россией и другими странами или регионами. В странах вдоль "Один пояс, один путь" было создано более 400 индустриальных парков, что стало еще одним крупным прорывом в развитии Цифрового Шелкового пути.Строительство проектов глобальной индустрии Интернета вещей и промышленного

⁶⁴ 申钟秀.印度智库对“数字丝绸之路”的认知评析[J].情报杂志,2021,Р.10(Шэнь Чжунсю.Когнитивная оценка и анализ “Цифрового шелкового пути” индийским аналитическим центром [J].Журнал Intelligence Magazine, 2021, С.10)

вспомогательного оборудования, особенно быстрое внедрение инфраструктуры, такой как сетевые коммуникации 5G и маломощные глобальные сети, придало импульс применению, развитию и популяризации индустрии Интернета вещей в различных регионах. Согласно статистике Китайского института торговли и промышленности, к концу 2020 года количество пользователей сотовых IoT-терминалов в Китае достигнет 1,258 миллиарда, а масштаб рынка IoT-индустрии превысит 2 триллиона юаней.⁶⁵ Эта быстрорастущая индустрия данных Интернета вещей также включает участие стран, расположенных вдоль "Один пояс, один путь", таких как "Альянс по сотрудничеству в области интеллектуального зондирования и Интернета вещей", инициированный моей страной. К настоящему времени к нему присоединились профессиональные учреждения из 18 стран и регионов "Один пояс, один путь", предоставление большого количества научно-технических групп и профессиональной технической поддержки для развития и инкубации Интернета вещей между разными странами, общения и обмена платформами и т.д. Создайте инновационную производственную цепочку для дальнейшего продвижения инновационных возможностей цифровых технологий. Такие отрасли, как большие данные, технологии облачных вычислений и технологии искусственного интеллекта, быстро развивались со среднегодовыми темпами роста более 15% в последние годы и стали основной технологией цифровой экономики.

В настоящее время отечественные технологические компании, такие как Alibaba, Tencent и Baidu, создали свои собственные платформы облачных сервисов больших данных, а в таких развитых городах, как Пекин, Шанхай, Гуанчжоу и Шэньчжэнь, было создано большое количество промышленных парков кластера ИИ. При поддержке отечественных технологий индустрии больших данных и искусственного

⁶⁵ 侯传文."一带一路"与东方文化[J].内蒙古社会科学,2016, P.183-187.(Хоу Чжуаньвэнь."Инициатива "Пояс и путь" и Восточная культура [J].Социальные науки Внутренней Монголии, 2016, С.183-187.)

интеллекта, данные могут быть использованы для обработки естественного языка, анализа социальных сетей, машинного перевода и т.д., чтобы обеспечить "Один пояс и один путь" вдоль социальных сетей в стране и за рубежом, таких как Weibo, WeChat, Twitter, Facebook, TikTok и др. Проект будет использоваться для обработки естественного языка, анализа социальных сетей и машинного перевода для облегчения международной деловой торговли, перевода разговорного языка и культурного обмена вдоль "Один пояс, один путь", обеспечивая развитие цифровой экономики Шелкового пути и культуры Шелкового пути.

В заключение следует отметить, что по мере распространения глобальной цифровой экономики и цифровой культуры, создание отраслей, основанных на технологиях сетей и связи 5G, больших данных и облачных вычислений, а также технологии искусственного интеллекта, становится главным приоритетом для экономического и торгового сотрудничества и распространения культуры в странах вдоль "Один пояс, один путь". Поэтому, принимая строительство цифрового Шелкового пути как возможность, мы будем использовать различные новые интернет-технологии для укрепления сотрудничества между различными странами в таких отраслях, как финансы, промышленное производство, медицина и здравоохранение, инфраструктура и распространение культуры, реформировать и обновлять содержание и методы распространения древних и современных культур Шелкового пути, углублять обмены и взаимную интеграцию между различными культурами для достижения эффекта культурного наследия и распространения цифрового Шелкового пути.⁶⁶

⁶⁶ 王文、刘英，金砖国家：新全球化发动机. 新世界出版社.2017,Р.12-14.(Ван Вэнь, Лю Ин, Страны БРИКС: двигатель новой глобализации. Нью Уорлд Пресс.2017, С.12-14)

3.2 Влияние цифровой дипломатии Китая -на развития международного сотрудничества в проекте «Один пояс, один путь»

"Цифровой Шелковый путь" - это сочетание развития цифровой экономики и инициативы "Один пояс, один путь", которое опирается на существующие в Китае интернет-технологии для продвижения строительства цифровой инфраструктуры, интеллектуальных платежных и логистических систем на основе трансграничной электронной коммерции, тем самым способствуя созданию механизмов сотрудничества и становясь новой движущей силой международного сотрудничества в рамках инициативы "Один пояс, один путь".

Расширение областей сотрудничества. От прежней "эры верблюдов" до "эры Интернета", когда сетевой кабель теперь соединен вместе, реализация и ускорение инициативы "Один пояс, один путь" постепенно превратили трансграничную электронную торговлю в новую точку роста для развития внешней торговли нашей страны и онлайн-шелкового пути Дорога, которая влияет на мировую экономику.⁶⁷ Но на самом деле, Цифровой Шелковый путь включает не только трансграничную электронную коммерцию, но и охватывает интернет-сети, спутниковые услуги, умные города, телемедицину, онлайн-образование, облачные вычисления, сетевую безопасность, электронное правительство, мобильные платежи, онлайн-туризм, онлайн-игры и многие другие сферы, которые также достигли ярких результатов в последние годы.

Цифровая информационная инфраструктура неуклонно развивается. В ноябре 2017 года China Telecom и российский оператор связи TransTele Com (ТТК) открыли первую трансграничную схему передачи данных через Китай и Европу, основанную на технологии мультиплексирования с плотным разделением длин волн (DWDM) 100

⁶⁷ 费一楠.全球治理新格局——G20 的中国贡献于未来展望.新世界出版社. 2017,Р.6(Фэй Инань.Новая модель глобального управления - Китай в G20 вносит свой вклад в перспективы на будущее.Нью Уорлд Пресс. 2017, С.6)

Г/Ч (сверхдальний диапазон). В июле 2018 года был завершен проект Китайско-пакистанского трансграничного оптического кабеля, который стал первым этапом строительства Китайско-Пакистанского экономического коридора. Куба внедрила китайские стандарты в области DTMB (наземное цифровое мультимедийное вещание) и AVS (технические стандарты цифровых аудио- и видеокодексов). Многие предприятия, финансируемые Китаем, участвовали в строительстве цифрового телевидения на Кубе. В настоящее время 70% Кубы имеет цифровое телевидение, и во всех провинциях установлены телевизионные передатчиков, что значительно обогатило духовную жизнь местного населения.⁶⁸

Облачные вычисления служат странам, связанным с "Поясом и путем" Вдоль "Один пояс, один путь" Alibaba Cloud построила центры обработки данных в Юго-Восточной Азии, на Ближнем Востоке, в Европе и других местах, а также создала 14 региональных узлов по всему миру для предоставления услуг облачных вычислений и больших данных странам и регионам вдоль "Один пояс, один путь" с помощью технологии Feitian, независимо разработанной Китаем. Традиционные отрасли открыли важные возможности в эпоху на фоне стремительного развития цифровой экономики. С одной стороны, новое поколение информационных технологий, таких как облачные вычисления, большие данные и искусственный интеллект, ускорили глубокую интеграцию с реальной экономикой; в то же время традиционные отрасли промышленности и коммерческая деятельность были преобразованы в цифровую форму во всех направлениях, ракурсах и цепочках; с другой стороны, оцифровка, создание сетей и интеллект продолжают порождать новые отрасли, новые форматы, новые модели и новую кинетическую

⁶⁸ 李一丹. 网上丝绸之路对区域经济的影响研究. 中国社会科学院研究生院, 2017. P.2 (Ли Идан.

Исследование влияния онлайн-Шелкового пути на региональную экономику. Высшая школа Китайской Академии общественных наук, 2017, С.2)

энергию; более того, оцифровка физического пространства и киберпространства также открыла новые возможности для развития."Сюн Кунли, секретарь партии и председатель China Electronic Technology Group Co. Ltd. сказал.

На форуме представители, участвовавшие во встрече, обсудили приверженность инновационному развитию и содействие углубленному сотрудничеству в области цифровой экономики, искусственного интеллекта и строительства "умных городов".Грегори Боуэн, исполнительный министр развития инфраструктуры, коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Гренады, предположил, что Гренада очень обеспокоена развитием искусственного интеллекта, Интернета вещей, робототехники, блокчейна и других технологий. Инициатива "Один пояс, один путь" открыла Гренаде новые возможности для цифровой трансформации, надеясь реализовать сотрудничество в смежных областях в рамках "Один пояс, один путь".⁶⁹ Министр транспорта и инфраструктуры Турции Мохаммед Захид Турхан заявил, что технология 5G может способствовать инновациям, повышению производительности и способствовать экономическим и социальным преобразованиям.Турция стремится стать первой страной, использующей технологию 5G, и в настоящее время внедряет 5G и другие новые технологии по всей стране.

Новые возможности для совместного развития. "В настоящее время произошел новый виток научно-технических революций и промышленных изменений, и новое поколение информационных технологий, представленных большими данными и искусственным интеллектом, расцвело, открыв новый этап информационного развития, а цифровая экономика стала новой движущей силой глобального

⁶⁹ 汪名立, 王嘉楠.引领数字丝绸之路,打造西部硅谷. 国际商报, 2014,P.7(Ван Минли, Ван Цзянань.Возглавьте Цифровой Шелковый путь и постройте западную Силиконовую долину. International Business Daily, 2014, С.7)

экономического роста.⁷⁰Общая тенденция глобальной информатизации и создания сетей делает связь между сетевыми платформами и цифровой экономикой различных стран все более важной. Придерживаясь цели "открытости, инноваций, терпимости и инклюзивности", китайское правительство энергично продвигало сотрудничество в строительстве Цифрового Шелкового пути, делилось преобразующими дивидендами цифровой трансформации и привносило новые элементы в древний Шелковый путь. "Линь Няньсю, заместитель директора Национальной комиссии по развитию и реформам, заявил на подфоруме "Цифровой шелковый путь" Второго Форума Саммита международного сотрудничества"Один пояс, один путь".⁷¹

Предварительные оценки показывают, что общая численность населения вдоль "Один пояс, один путь" составляет около 4,4 миллиарда человек, что составляет около 63% мирового населения, а общий объем экономики составляет около 21 триллиона долларов США, что составляет около 29% мирового. Поэтому совместное строительство "Цифрового шелкового пути" также требует совместных усилий стран, расположенных вдоль маршрута. В текущем строительстве цифровой инфраструктуры в странах, расположенных вдоль "Один пояс, один путь", все еще есть много возможностей для улучшения.⁷² Строительство "Цифрового шелкового пути" поможет соответствующим странам выйти на новый уровень цифровой взаимосвязи.

Миюки Сузуки, президент Cisco в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Японии и Большом Китае, сказала, что сотрудничество может лучше способствовать развитию. Ни один отдельный отдел не может решить

⁷⁰ 我国科学家提出“数字丝路”科学计划新构想.光明日报.2016, 第6版.(Наши ученые выдвинули новую концепцию научного плана "Цифровой шелковый путь".Гуанмин Ежедневно.2016, 6-е издание)

⁷¹ 习近平总书记在全国网络安全和信息化工作会议上的重要讲话[N].中国网新闻, 2018.(Важное выступление Генерального секретаря Си Цзиньпина на Национальной конференции по сетевой безопасности и информационным технологиям [N].Новости Китайской сети, 2018.)

⁷² 任远喆、科尔内留·波乔拉:《数字化与当代外交的转型——基于组织文化理论的视角》,《外交评论》,2019.(Рен Юаньчжэ, Корнелиус Почола: "Оцифровка и трансформация современной дипломатии - Перспектива, основанная на Теории организационной культуры", "Дипломатическое обозрение", 2019)

глобальные проблемы. Цифровая трансформация будет способствовать сотрудничеству и, как ожидается, принесет пользу 62% населения мира. Оцифровка также будет способствовать непрерывному развитию обучения талантов, умных городов и инновационных центров в Азиатско-Тихоокеанском регионе.⁷³

Вера Сонгвэй, исполнительный секретарь Экономической комиссии Организации Объединенных Наций для Африки, считает, что процветающая экономика неотделима от торговли. 50% молодого населения Африки могут участвовать в экономическом строительстве в больших количествах, что совпадает с китайской инициативой "Один пояс, один путь". Африка готова сотрудничать с Китаем в целях сокращения цифрового разрыва в африканских странах и использования китайских инвестиций для достижения развития. Цифровая экономика является основным направлением будущего сотрудничества Африки с Китаем.⁷⁴

Кроме того, некоторые отраслевые инсайдеры заявили, что для совместного построения Цифрового Шелкового пути необходимо играть роль правительства и международных организаций, осуществлять разработку политики на высшем уровне, создавать механизмы транснационального сотрудничества, организовывать альянсы промышленной кооперации, создавать платформы государственных услуг, создавать механизмы разрешения споров, укреплять раннее предупреждение о рисках и сетевая безопасность, унификация технических стандартов, содействие международному сотрудничеству в области стандартизации, совершенствование законов и нормативных

⁷³ 葛剑雄.从丝绸之路到“一带一路”[J]. 检察风云. 2021,Р.4(Гэ Цзяньсюн.От Шелкового пути к "Поясу и пути" [J]. Изучаю ситуацию. 2021 , С.4)

⁷⁴ 欧亚时代——丝绸之路经济带研究蓝皮书 2014-2015. 中国人民大学重阳金融研究院. 中国经济出版社.(Евразийская эра - Синяя книга исследований Экономического пояса Шелкового пути на 2014-2015 годы. Финансовый институт Чоньян, Китайский университет Жэньминь. Китайская Экономическая пресса)

актов и создание системы управления.⁷⁵ В то же время необходимо играть роль предприятий, создавать информационную инфраструктуру, развивать отрасль сетевых информационных технологий и содействовать цифровой трансформации отраслей промышленности и государственных услуг.

Короче говоря, построение цифровой дипломатии Китая - это новая идея, данная "Поясу и пути" быстрым развитием информационных технологий, и это важный инструмент для содействия совместному строительству "Один пояс, один путь". Заглядывая в будущее, мы видим широкие возможности для развития цифровой экономики.⁷⁶ "Цифровой шелковый путь" становится новым планом глобализации, способствующим общему развитию человечества в цифровую эпоху, и будет предоставлять все больше и больше платформ для развития и огромные возможности для стран, связанных с "Поясом и Дорога".

⁷⁵ 重新发现中国优势. 中国人民大学重阳金融研究院. 中国经济出版社. 2014.(Заново откройте для себя преимущества Китая. Финансовый институт Чоньян, Китайский университет Жэньминь. Китайская экономическая пресса. 2014)

⁷⁶ 谁来治理新世界——关于 G20 的现状与未来. 中国人民大学重阳金融研究院 主编. 社会科学文献出版社. 2014.P.26-34.(Кто будет править новым миром - о текущей ситуации и будущем G20. Главный редактор Финансового института Чоньян Китайского университета Жэньминь. Издательство литературы по общественным наукам. 2014. С.26-34)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Цифровая дипломатия стала передовой повесткой дня в формировании внешнего имиджа Китая. Цифровизация" дипломатии означает, что дипломатические усилия Китая должны законно и рационально использовать Интернет в качестве средства коммуникации для обогащения формы и повышения эффективности дипломатии, тем самым усиливая "мягкую силу" Китая, одновременно фокусируясь на поддержании собственной безопасности дипломатическими средствами в киберпространстве. В новых условиях все более важным становится расширение распространения заявлений и документов, публикуемых на официальных правительственных сайтах, в глобальном цифровом пространстве, представление внешней политики и позиций Китая миру на нескольких языках, а также информирование соответствующих стран и организаций об общественном мнении по вопросам, затрагивающим коренные интересы Китая.

Международное сотрудничество "Один пояс и один путь" - это программа, пропагандируемая Китаем, и глобальный общественный продукт. В настоящее время области, вовлеченные в сотрудничество "Один пояс и один путь", постоянно расширяются. Его важное значение заключается не только в содействии сотрудничеству в области потенциала и взаимосвязи между странами по всему миру, но и в создании глобальной, открытой и инклюзивной глобальной системы развития. В то же время для Китая, как ответственной державы, стало ключевым вопросом рассмотреть, как обеспечить переход Китая от богатства к силе и способствовать построению сообщества человеческой судьбы через строительство инициативы "Пояс и путь". Китайское правительство также активно использует важную возможность Четвертой промышленной революции и энергично продвигает инициативу "Пояс и путь" в направлении цифровизации.

Продвижение Цифрового Шелкового пути будет способствовать дальнейшему усилению преимуществ технологий, расширению влияния негосударственных субъектов, созданию благоприятных условий для

сотрудничества между странами в сфере Интернета и усилению голоса Китая в сфере Интернета. Цифровая дипломатия Китая становится новым глобализационным решением для "Пояса и пути", способствующим общему развитию человечества, и будет предоставлять все больше платформ для развития и большие возможности для стран, участвующих в "Поясе и пути", в то время как через "Пояс и путь Международное сотрудничество "Один пояс, один путь", которое принесет пользу странам вдоль маршрута посредством консультаций, строительства и совместного использования, придаст мощный импульс делу построения сообщества человеческой судьбы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

ИСТОЧНИКИ

1. 117 –я исполнительная встреча: Правовые вопросы, связанные с "Поясом и путем" – Народное правительство провинции Сычуань (sc.gov.cn).- Режим доступа URL:<https://www.sc.gov.cn/10462/10464/10856/12502/2016/5/3/10378775.shtml> .(дата обращения:12.05.2022). 第 117 次常务会议：“一带一路”相关法律问题- 四川省人民政府.
2. Государственное управление интернет-информации выпускает доклад о развитии цифрового Китая (2020) _Департаментская политика_ Сайт правительства Китая (www.gov.cn). - Режим доступа URL:http://www.gov.cn/xinwen/2021-07/03/content_5622668.htm, (дата обращения:17.05.2022). 《国际形势和中国外交蓝皮书（2020/2021）》中国国际问题研究院.
3. Доклад "Создание инициативы 'Пояс и путь': прогресс, вклад и перспективы" (mofcom.gov.cn). - Режим доступа URL: <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyjl/e/201904/20190402855421.shtml>, (дата обращения:06.05.2022). 《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告.
4. Зарубежные страны: Законы и нормативные акты, касающиеся инвестиций в землю в странах, расположенных вдоль "Пояса и пути". (sohu.com) . - Режим доступа URL:https://www.sohu.com/a/328509678_477647.(дата обращения:06.05.2022). 外国：一带一路沿线国家土地投资相关法律规定.
5. Инициатива "Один пояс и один путь" – Сеть CPPCC (rmzxb.com.cn) . - Режим доступа URL:<https://www.rmzxb.com.cn/ydyl/index.shtml>. (дата обращения:09.05.2022). 一带一路--人民政协网.

6. Инициатива "Пояс и путь": ключевой фактор содействия экономическому развитию Китая Платформа общественного обслуживания для выхода на глобальный уровень (mofcom.gov.cn) - Режим доступа URL:<http://fec.mofcom.gov.cn/article/fwtydl/zgzx/202111/20211103218572.shtml>, (дата обращения:08.05.2022). “一带一路”倡议：促进中国经济发展的重要因素走出去公共服务平台.
7. Использование "цифровой дипломатии" для укрепления национальной мягкой силы – Международная народная сеть (people.com.cn). - Режим доступа URL:<http://world.people.com.cn/n1/2018/0330/c1002-29899191.html>. (дата обращения:05.05.2022) 用好“数字外交”增强国家软实力.
8. Кибердипломатия: Безопасность и права человека в Интернете (deutschland.de).-Режим доступа URL:<https://www.deutschland.de/zh-hans/topic/zhen-gzhi/>, (дата обращения:07.05.2022). 一带一路--人民政协网.
9. Комментарий социальных наук: Цифровая дипломатия расширяет мягкую силу Китая в киберпространстве – Китайская сеть социальных наук (cssn.cn) - Режим доступа URL:http://www.cssn.cn/gjgxx/gj_bwsf/202202/t20220210_5392540.shtml.(дата обращения:10.05.2022). 社科时评:数字外交赋能中国网络空间软实力.
10. Модель информационной дипломатии, основанная на новой Технологии и_guangming Net (gmw.cn). - Режим доступа URL:https://theory.gmw.cn/2020-06/11/content_33903712.htm , (дата обращения:11.05.2022). 新技术推动下的数据外交格局.
11. Оцифровка и трансформация современной дипломатии – Китайская сеть социальных наук (cssn.cn) - Режим доступа URL:http://ex.cssn.cn/gjgxx/gj_ttxw/202001/t20200108_5072951_1.shtml , (дата обращения:04.05.2022).

数字化与当代外交的转型.

12. Платформа общественного обслуживания для продвижения высококачественного развития "Одного пояса, одного пути", выходящего на глобальный уровень (mofcom.gov.cn). - Режим доступа URL:<http://fec.mofcom.gov.cn/article/fwydyl/zgzx/202201/20220103240271.shtml>, (дата обращения:08.05.2022) 推动共建“一带一路”高质量发展走出去公共服务平台.
13. Понимание и предотвращение юридических рисков при строительстве "Одного пояса, одного пути" – Сеть юридических школ Китая (cssn.cn). - Режим доступа URL: http://iolaw.cssn.cn/xszl/gjf10/ydyl/202001/t20200103_5070978.shtml, (дата обращения:12.05.2022). “一带一路”建设中的法律风险认识与防范--中国法学网.
14. Сайт Международной научной программы "Цифровой шелковый путь".- Режим доступа URL: <http://www.dbeltroad.org>. (дата обращения:08.05.2022) 数字丝路”国际科学计划网站.
15. Синяя книга о международной ситуации и китайской дипломатии (2020/2021)_Китайский институт международных исследований (ciis.org.cn).- Режим доступа URL:https://www.ciis.org.cn/yjcg/zzybg/202103/t20210319_7820.html, (дата обращения:09.05.2022). 国家互联网信息办公室发布《数字中国发展报告（2020年）》_部门政务_中国政府网.
16. Совместно прокладывайте путь возможностей к общему процветанию – Комментарий к плану Генерального секретаря Си Цзиньпина по содействию совместному строительству “Пояса и пути” (beijingreview.com.cn), - Режим доступа URL:http://www.beijingreview.com.cn/shishi/202111/t20211119_800263843.html, (дата обращения:09.05.2022). 共建通向共同繁荣的机遇之路——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”述评.
17. Совместное заявление видеоконференции высокого уровня по

международному сотрудничеству в рамках "Пояса и пути" – Сеть КЗКЗ (rmzxb.com.cn). - Режим доступа URL:<https://www.rmzxb.com.cn/c/2020-07-06/2605146.shtml> , (дата обращения:06.05.2022). “一带一路”国际合作高级别视频会议联合声明.

18. Успешно проведен "Симпозиум по цифровой дипломатии" –Новости Центра –Китайский Международный Центр научно –технического обмена (ciste.org.cn) - Режим доступа URL:<https://www.ciste.org.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=18&id=2830> , (дата обращения:05.05.2022). “数字外交专题研讨会”成功举办.

ЛИТЕРАТУРА

1. Di Stefano Cristina, Iapadre P. Lelio, Salvati Ilaria. Trade and Infrastructure in the Belt and Road Initiative: A Gravity Analysis Based on Revealed Trade Preferences[J] . Journal of Risk and Financial Management . 2021 .
2. Digital Public Diplomacy: How Chinese Social Media Is Changing the Way Diplomatic Missions in China Engage with Local Audiences.
3. Diplomacy after Policymaking: Theorizing Hyper-Empowered Individuals[J] . Marcus Holmes. Int Stud Rev . 2015 .
4. Lorenzo Johanna Aleria P. A Path Toward Sustainable Development Along the Belt and Road[J] . Journal of International Economic Law . 2021.
5. Manor, I. The Digitilization of Public Diplomacy. New York: Palgrave Macmillan , 2019.
6. Naima Saeed, Kevin Cullinane, Victor Gekara, Prem Chhetri. Reconfiguring maritime networks due to the Belt and Road Initiative: impact on bilateral trade flows[J] . Maritime Economics & Logistics. 2021.

7. Брайан Хокинс, Ян Мелисон. Цифровая дипломатия: Структура дипломатии в цифровую эпоху [J]. Публичная дипломатия ежеквартально. 2016. 布莱恩·霍金斯, 扬·梅理森. 数字外交: 数字化时代的外交结构[J]. 公共外交季刊. 2016.
8. Ван В. и Лю Ю. БРИКС: новый двигатель глобализации. Нью Уорлд Пресс. 2017. 王文、刘英, 金砖国家: 新全球化发动机. 新世界出版社. 2017.
9. Ван Вэнь и Чжай Юнпин. Зеленые издержки и выгоды инвестиций "Один пояс – один путь". Народное издательство. 2018. 王文、翟永平. "一带一路"投资的绿色成本和效益. 人民出版社. 2018.
10. Ван Вэнь. С оптимизмом смотрю на китайско – английскую версию. Рисовый пресс, Великобритания. 2018. 王文. 看好中国 英文版. 英国莱斯出版社. 2018.
11. Ван Ицзю, "Один пояс, один путь" Восхождение Китая к миру, Пекинское народное издательство, 2017. 王义玦, "一带一路"中国崛起的天下担当, 北京人民出版社, 2017.
12. Ван Кунанг, Лю Ян, О цифровой дипломатии Великобритании: Инициатива GREAT как пример [J]. Всемирный экономический и политический форум. 2020. 王存刚, 刘洋, 论英国的数字外交: 以 GREAT 行动为例 [J]. 世界经济与政治论坛. 2020.
13. Ван Кунган. Историческое исследование и будущие тенденции цифровой дипломатии [N]. Китайский журнал социальных наук. 2016. 王存刚. 数字外交的历史考察与未来趋势 [N]. 中国社会科学报. 2016.

14. Ван Лиминг. Новый Шелковый путь и новая модель – китайская мудрость изменения глобального управления. Нью Уорлд Пресс. 2018. 王利明. 新丝路、新格局——全球治理变革的中国智慧. 新世界出版社. 2018.
15. Ву Бинь. Заморский Китайский сад. Что это за дорога – Шелковый путь [J]. 2018. 武斌. 侨园. 丝绸之路是一条什么路[J]. 2018.
16. Го Ечжоу. "Один пояс, один путь" Народное "сердце к сердцу". Народное издательство. 2018. 郭业洲. "一带一路"民心相通. 人民出版社. 2018.
17. Дэн Юнцин и Лю Вэньбин. Исследование современной формы и культурной ценности цифрового Шелкового пути. Журнал Цицикарского университета (Издательство "Философия и общество"). 2021. 邓云青, 刘文斌. 数字丝绸之路的当代形态及文化价值研究. 齐齐哈尔大学学报 (哲学社会出版社) .2021.
18. Ел.В. Мартыненко. Инициатива "Пояс и путь" и российские СМИ. 2021.
19. Кичигина И.М. "Инициатива "Пояс и путь": северные амбиции Китая или "Ледяной шелковый путь". Российско-китайские исследования. 2021.
20. Колесников А.Е. В контексте участия России в международном проекте "Пояс и путь" перспективы развития восточной части железнодорожной сети ОАО "РЖД". Международного российско-китайского симпозиума. 2019.
21. Ли Хайминь. Цифровой шелковый путь" и реконструкция глобального управления киберпространством [J]. Международный форум. 2019. 李海敏. "数字丝路"与全球网络空间治理重构[J]. 国际论坛. 2019.
22. Ли Цин. Цифровой Шелковый путь. Издательство народной почты и телекоммуникаций, Китайский институт развития электронной

- информационной промышленности, 2017. 李青.数字丝绸之路. 人民邮电出版社, 中国电子信息产业发展研究院, 2017.
23. Лю Вэй.История пяти лет реализации инициативы ”Пояс и путь" (7 книг на шести языках). Издательство на иностранном языке, 2019. 刘伟.“一带一路”这五年的故事 (7本六大语种) . 外文出版社, 2019.
24. Ма Чжун, Чжоу Юэцю, Ван Вэнь.Отчет о развитии зеленых финансов в Китае за 2018 год. China Finance Press. 2018. 马中、周月秋、王文.中国绿色金融发展报告 2018. 中国金融出版社. 2018.
25. Ознакомительное чтение "Резолюции Центрального комитета Коммунистической партии Китая об основных достижениях и историческом опыте столетней борьбы партии" . Народное издательство , 2021. 《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》辅导读本. 人民出版社.2021.
26. Останин В.А. Глобальный проект "Один пояс и один путь" в традициях Великой китайской мечты. Российско-китайские исследования.2021.
27. Пэн Цзин. Возможности и проблемы трансграничной электронной коммерции в Китае в контексте "Одного пояса, одного пути"[J]. Модернизация торгового центра. 2020. 彭静.“一带一路”背景下我国跨境电商面临的机遇与挑战[J]. 商场现代化. 2020.
28. РенТяньвэй. "Цифровой Шелковый путь": исследование путей цифрового международного сотрудничества и концептуальных инноваций. Журнал публичной дипломатии. 2020. 任天威.“数字丝绸之路”: 数字国际合作路径与理念创新探析.公共外交期刊.2020.
29. Се Лайхуэй.Взаимосвязь между"Поясом и путем" и глобальным

- управлением – типологический анализ [J]. *Мировая экономика и политика*. 2019. 谢来辉.“一带一路”与全球治理的关系——一个类型学分析[J]. *世界经济与政治*. 2019.
30. Се Фучжан. Доклад о развитии отношений Китая с соседними странами. Издательство литературы по общественным наукам, 2021. 谢伏瞻. 中国与周边国家关系发展报告. 社会科学文献出版社.
31. Си Цзиньпин. Строим лучший мир вместе с твердой уверенностью . Народное издательство, 2021. 习近平.坚定信心 共克时艰,共建更加美好的世界. 人民出版社, 2021.
32. Си Цзиньпин.Работайте вместе, чтобы содействовать строительству "Пояса и пути" [N]. "Пиплз дейли". 2017 . 习近平.携手推进“一带一路”建设[N]. 人民日报. 2017.
33. Сунь Цзинсинь. Ценность "Цифрового шелкового пути" станет более очевидной. Центр коммуникации, Институт современного Китая и мира, Бюро иностранных дел Китая.2021. 孙敬鑫。数字丝绸之路价值将更为明显.中国外文局当代中国与世界研究院传播中心.2021.
34. Сюй Пэнсянь, Чжу Тинцзюнь. . Анализ перспектив экономического и торгового сотрудничества Китая и ЕС в контексте "Одного пояса, одного пути"[J]. *Экономические исследования Северо –Восточной Азии*. 2020. .许鹏仙,朱廷珺. .“一带一路”背景下中欧经贸合作前景分析 [J].*东北亚经济研究*.
35. Фэй Инань, новая модель глобального управления – Китай в G20 вносит свой вклад в перспективы на будущее.Нью Уорлд Пресс. 2017. . 费一楠, 全球治理新格局——G20 的中国贡献于未来展望.新世界出版社. 2017.

36. Хоу Чуаньвэнь. "Инициатива "Пояс и путь" и восточная культура [J]. Социальные науки Внутренней Монголии, 2016. 侯传文. "一带一路"与东方文化[J]. 内蒙古社会科学, 2016.
37. Чжан Малнань. "Один пояс, один путь": на пути к глобальному партнерству для соединяемости[J]. Исследование финансирования развития. 2020. 张茉楠. "一带一路": 迈向全球互联互通伙伴关系[J]. 开发性金融研究. 2020.
38. Чу Инь, Ли Вэй. Как попасть на "Цифровой шелковый путь" [J]. Народный форум. 2018. 储殷, 李巍. "数字丝绸之路"怎么走[J]. 人民论坛. 2018.
39. Чэнь Вэньлин. "Один пояс, один путь" принесет человечеству лучшее завтра[J]. Глобализация. 2019. 陈文玲. "一带一路"将为人类带来更加美好的明天[J]. 全球化. 2019.
40. Чэнь Цзянь. Исследование по созданию сообщества цифровой экономики вдоль "Пояса и пути" [J]. Социальные науки Нинся. 2020. 陈健. "一带一路"沿线数字经济共同体构建研究[J]. 宁夏社会科学. 2020.
41. Шариков П. Степанова Н. Подходы США, ЕС и России к проблеме информационной политики. Современная Европа. 2019. No 2(88).
42. Ши Аньбин, Чжан Яожун, Цифровая публичная дипломатия: эволюция концепции, практики и стратегии[J]. Молодые журналисты. 2020. 史安斌, 张耀钟, 数字化公共外交: 理念、实践与策略的演进 [J]. 青年记者. 2020.
43. Ши Цзинся. Инициатива "Пояс и путь" и международное право – анализ на основе перспективы международного предложения общественных благ[J]. Китайская социальная наука. 2021. 石静霞. "一

带一路”倡议与国际法——基于国际公共产品供给视角的分析[J]. 中国社会科学. 2021.

44. Шин Чон Су. Обзор представлений индийских аналитических центров о цифровом Шелковом пути[J]. Журнал "Интеллект". 2021. С.6. 申钟秀.
印度智库对“数字丝绸之路”的认知评析[J].