Санкт-Петербургский государственный университет

***ДЯКОНОВА Фатима Васильевна***

**Выпускная квалификационная работа**

***«Расширение экономического присутствия Китая в Центральной Азии: состояние и вызовы»***

***“The expansion of China's economic presence in Central Asia: current scope and challenges”***

Уровень образования:

Направление «41.04.05»

Основная образовательная программа «Международные отношения»

Профиль «Мировая политика»

Научный руководитель:

Доктор политических наук,

Профессор кафедры американских исследований

Факультета международных отношений СПБГУ

Яна Валерьевна Лексютина

Рецензент:

Кандидат исторических наук,

Доцент кафедры социально-гуманитарных наук

Приволжского исследовательского медицинского университета

Нагорных Ольга Станиславовна

Санкт-Петербург

2022

**СОДЕРЖАНИЕ**

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc104988220)

[ГЛАВА I. ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНТЕРЕСЫ И МАСШТАБЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРИСУТСТВИЯ КИТАЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ 8](#_Toc104988221)

[1.1. Торгово-экономические интересы Китая в Центральной Азии 8](#_Toc104988222)

[1.2. Масштабы экономического присутствия Китая в Центральной Азии на период 2000-2008 гг. 14](#_Toc104988223)

[ГЛАВА II. ЭВОЛЮЦИЯ КИТАЙСКОЙ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ КИТАЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В 2008 Г. 23](#_Toc104988224)

[2.1. Мировой финансовый кризис 2008 г. как катализатор экономического проникновения Китая в Центральную Азию 23](#_Toc104988225)

[2.2. Приоритеты экономического присутствия Китая в регионе с 2008 г. 26](#_Toc104988226)

[ГЛАВА III. РАСШИРЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРИСУТСТВИЯ КИТАЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ С 2008 Г. ПО НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ 41](#_Toc104988227)

[3.1. Динамика масштабов экономического присутствия Китая в ЦА в период с 2008 г. по 2021 гг. 41](#_Toc104988228)

[3.2. Проблемы и перспективы экономического присутствия Китая в Центральной Азии 51](#_Toc104988229)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 60](#_Toc104988230)

[СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ 62](#_Toc104988231)

# **ВВЕДЕНИЕ**

Актуальность темы исследования обусловлена стремительным ростом экономики Китая, позволившим ему расширять свое присутствие в различных регионах мира. С приходом к власти четвертого поколения китайских лидеров во главе с Ху Цзинтао (2003 г.) Китай стал уделять все большее внимание отношениям со странами, находящимися в непосредственном региональном окружении, и в том числе, со странами Центральной Азии. Акцент в реализации внешнеполитической деятельности Китая в ЦА был сделан в сторону наращивания экономического присутствия в регионе. Подобный выбор был обусловлен долгосрочностью китайских интересов в Центральной Азии, чья важность в современной мировой системе определяется вполне конкретными факторами – обладанием странами данного региона топливно-энергетическими ресурсами, а также транзитными возможностями, открывающими (или закрывающими) доступ к стратегически важным регионам Южной и Восточной Азии, Ближнего и Среднего Востока. Таким образом, экономическое проникновение стало стержневым элементом внешней политики КНР в Центральной Азии. В контексте сказанного представляется важным выделить и охарактеризовать основные торгово-экономические интересы и приоритеты Китая в Центрально-Азиатском регионе. Начиная с 2001 г. начался первый этап активного экономического проникновения Китая в регион. В этот период Китай постепенно наращивал свои позиции в экономической жизни стран региона, однако не смог закрепиться в ней в качестве главного торгово-экономического партнера. Второй этап экономического проникновения Китая в ЦА пришелся на 2008 - 2009 гг. и ознаменовался расширением экономического присутствия КНР во всех сферах экономики стран ЦА и закреплением в регионе в качестве главного торгово-экономического партнера. В контексте сказанного, следует детальнее рассмотреть масштабы и динамику экономического присутствия Китая в регионе с 2001 -2008 гг. и 2008 – 2021 гг.

Вместе с тем, процесс проникновения Китая в ЦА проходит не так гладко, как хотелось бы китайскому руководству. Существует ряд проблем, которые могут воспрепятствовать положительной динамике экономического проникновения Китая в регион. О наличии проблем экономического присутствия Китая в странах ЦА свидетельствуют антикитайские акции протеста 2019 г. в Казахстане, где митингующие вышли под лозунгом «Нет экспансии Китая»[[1]](#footnote-1). Подобные настроения наблюдаются и в соседней Киргизии, где в 2020 г. был проведен митинг против строительства логистического центра, призванного привлечь в регион инвестиции и развить транспортную инфраструктуру[[2]](#footnote-2). В этом контексте представляется также важным выделить проблемы и перспективы дальнейшего присутствия КНР в Центральной Азии. **Объект исследования** – экономическое присутствие Китая в Центральной Азии.

**Предмет исследования** – динамика расширения экономического присутствия Китая в Центральной Азии с 2008 по 2021 г. **Цель работы** – охарактеризовать динамику расширения экономического присутствия Китая в странах Центральной Азии в период с 2008 г. по 2021 г.

Заявленная цель предполагает постановку и решение следующих **задач:**

1. Определить торгово-экономические интересы Китая в ЦА
2. Охарактеризовать масштабы экономического присутствия Китая в ЦА с 2001 по 2008 гг.
3. Выявить роль мирового финансового кризиса 2008 г. в активизации экономического присутствия Китая в ЦА с 2008 г.
4. Выявить и дать характеристику приоритетам экономического присутствия Китая в регионе с 2008 г.
5. Проследить динамику расширения экономического присутствия Китая в регионе с 2008 по 2021 гг.
6. Выделить ключевые проблемы и наметить перспективы экономического присутствия Китая в регионе

**Методологическую базу** исследования составили такие методы изучения международных отношений и внешней политики, как сравнительно-исторический (эволюция масштабов экономического присутствия Китая в Центральной Азии с 2008 по 2021 г.), статистический (количественная оценка уровня экономического присутствия Китая в регионе), прогностический (выявление наиболее приоритетных форм экономического присутствия КНР в ЦА) методы и подходы.

**Источниковую базу исследования** составили официальные постановления и распоряжения исполнительных органов власти стран Центральной Азии;[[3]](#footnote-3) статистические отчеты,[[4]](#footnote-4) а также официальные отчеты Министерства коммерции Китая об итогах экономического сотрудничества со странами Центральной Азии за 2019-2021 гг.[[5]](#footnote-5)

**Степень научной разработанности темы**. В рамках данного исследования было использовано большое количество литературы российских, зарубежных, центрально-азиатских и китайских авторов. Раздел литературы, посвященный торгово-экономическим интересам Китая в Центральной Азии, включает в себя работы таких авторов, как В. В. Парамонов, А. Ф. Клименко, Е. А. Егорычева, Л. Мельникова, Б. Мариани, С. Ли, Ж. Басен, Ю. Фенг и т.д.[[6]](#footnote-6) Непосредственно экономическому присутствию Китая в Центральной Азии посвятили свои работы такие авторы, как В. В. Парамонов, А. В. Строков, О. А. Столповский, Я. В. Лексютина, С. Пейроуз, Т. Умаров и т.д.[[7]](#footnote-7)

Отдельный раздел литературы составляют работы, посвященные анализу экономического присутствия Китая в различных сферах экономической жизни Центральной Азии. Так, энергетическому сотрудничеству Китая и стран Центральной Азии посвятили свои работы такие авторы, как К. Сыроежкин, В. В. Парамонов, А. Строков, А. В. Грозин, А. Ногаева, Н. Йессен, Л. Пархомчик и т.д.[[8]](#footnote-8) Сотрудничество Китая и Центральной Азии в инвестиционной сфере освещается в работах таких авторов, как С. Тулкинов, Д. Чжан, В. Додонов, М. Мхитарян и т. д.[[9]](#footnote-9) Сотрудничеству Китая и стран Центральной Азии в рамках инициативы «Пояс и путь» посвятили свои работы такие авторы, как Г. А. Сизов, А. М. Акматалиева, Ф. Аминжонов, Ф. Абдулкасымова, А. Эйми, Р. Вакулчук, Х. Талига и т.д.[[10]](#footnote-10)

Отдельно следует также выделить работы, посвященные анализу сотрудничества Китая с каждой отдельно взятой страной Центральной Азии. Так, экономическому сотрудничеству Китая и Казахстана посвятили свои работы такие авторы, как А. Ермекбаев, М. С. Сарыбаев, С. Чен, К. А. Черевык, С. Пейроуз.[[11]](#footnote-11) Экономическое сотрудничество Китая и Туркменистана рассматривается в работах И. В. Ипполитова, В. С. Мирзеханова, М. В. Тюльпакова. [[12]](#footnote-12) Экономическое сотрудничество Китая и Узбекистана освещается в работах таких авторов, как Ш. Ж. Эрмаматов, У. Нуралиев, К. Комолитдинова, П. Цзянь.[[13]](#footnote-13) Экономической кооперации Китая и Кыргызстана посвятили свои работы К. А. Черевык, Е. Г. Гарбузарова, Ц. Хоу.[[14]](#footnote-14) Экономическое сотрудничество Китая и Таджикистана рассматривается в трудах таких авторов, как Д. С. Попов, Р. К. Алимов, К. Г. Правеш.[[15]](#footnote-15)

**Новизна исследования** заключается в попытке отследить динамику расширения масштабов экономического присутствия КНР в Центральной Азии с 2008 по 2021 гг.

**Структура работы.** Работа состоит из введения, трех глав, каждая из которых включает два параграфа, заключения, библиографического списка, содержащего 148 источника, в том числе 93 из них – на английском и китайском языках. Объем работы составляет 74 страницы машинописного текста.

# **ГЛАВА I. ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНТЕРЕСЫ И МАСШТАБЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРИСУТСТВИЯ КИТАЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**

* 1. **Торгово-экономические интересы Китая в Центральной Азии**

Центральная Азия имеет особую важность во внешнеполитической и внешнеэкономической стратегии Китая. После распада Советского Союза Китай стремился наладить и укрепить отношения с пятью государствами Центральной Азии: Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Туркменистаном и Узбекистаном. Китай установил дипломатические отношения с пятью новыми независимыми республиками Центральной Азии в январе 1992 года. Сегодня установившееся сотрудничество между Китаем и государствами Центральной Азии достигло уровня стратегического партнерства. Китай является четвертым по площади государством в мире и является крупнейшим соседом Центральной Азии за пределами СНГ. Он имеет общую границу протяженностью около 3500 км с Казахстаном, Таджикистаном и Кыргызстаном. Хотя первоначально основным направлением китайской политической и дипломатической деятельности было урегулирование спорных границ, унаследованных от Советского Союза, позднее его связи со странами Центральной Азией стали отражать растущее стремление защитить более широкие экономические интересы и интересы безопасности в регионе. Таким образом, акцент в реализации внешнеполитической деятельности Китая в ЦА был сделан в сторону наращивания экономического присутствия в регионе. В контексте сказанного представляется важным выделить основные торгово-экономические интересы Китая в данном регионе. Прежде всего, дадим краткую характеристику Центральной Азии как геополитическому пространству. Центральная Азия – это субрегион Азии, простирающийся от Каспийского моря на западе до Китая и Монголии на востоке и от Афганистана и Ирана на юге до России на севере. Регион состоит из бывших советских республик Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. [[16]](#footnote-16) В регионе сосредоточено около 1 % населения земли[[17]](#footnote-17), доля в мировом ВВП составляет 0.35 %. [[18]](#footnote-18) Центральная Азия традиционно считается зоной жизненно важных интересов Китая. Это обусловлено рядом факторов, имеющих геостратегическое и геоэкономическое значение. Среди таких факторов можно назвать следующие:

1. Во-первых, Центральная Азия является важным источником энергоресурсов и других полезных ископаемых, необходимых для удовлетворения потребностей быстрорастущей экономики Китая. Регион обладает обильными и разнообразными энергетическими ресурсами, такими как природный газ, нефть, необогащенный уголь, а также многочисленными неиспользованными возобновляемыми источниками энергии, включая гидроэнергию, солнечную энергию, энергию ветра и энергию биомассы. Казахстан является крупнейшей и самой богатой страной в регионе и обладает большими запасами нефти, угля и природного газа. В 2018 году Казахстан стал 9-м по величине производителем угля в мире (108 млн. тонн).[[19]](#footnote-19) Страна также занимает 17-е место в мире по добыче сырой нефти (91,9 млн тонн) и 24-е место по добыче природного газа (38,7 млрд куб. м).[[20]](#footnote-20) Казахстан производит более чем в два раза больше сырой нефти, чем Азербайджан, но примерно половину природного газа, добываемого в Туркменистане. Общий объем производства энергии в Казахстане составил 178 миллионов тонн нефтяного эквивалента в 2018 году.[[21]](#footnote-21) Казахстан также является важным источником урана. В 2009 году страна стала ведущим производителем урана в мире, на долю которого пришлось почти 28% мирового производства. На сегодняшний день Казахстан обладает 12% мировых запасов урана, а в 2020 году страна произвела около 19 500 тонн U3O8.[[22]](#footnote-22) Туркменистан является одним из крупнейших в мире производителей природного газа. На сегодняшний день страна обладает четвертым по величине запасом природного газа в мире после России, Ирана и Катара. Запасы газа сосредоточены на востоке страны. Согласно отчету «Статистический обзор мировой энергетики» 2020 г. британской нефтегазовой группы BP, Туркменистан обладает доказанными запасами природного газа в размере 19,5 триллиона кубометров.[[23]](#footnote-23) Согласно тому же отчету, в 2019 году Туркменистан произвел 63,2 млрд кубометров природного газа; из них Туркменистан потребил 31,5 млрд кубометров внутри страны и 31,6 млрд кубометров экспортировал в Китай. Кроме того, Туркменистан также обладает нефтяными ресурсами. По официальным данным, ресурсная база Туркменистана составляет примерно 71,64 миллиарда тонн нефтяного эквивалента.[[24]](#footnote-24) Узбекистан также является крупным производителем ископаемого топлива в Центральной Азии. Недра Узбекистана богаты нефтью, газом, углем и ураном. По природному газу страна занимает 11-е место в мире по добыче и 14-е место по запасам, а по урану — 6-е место по добыче и 7-е место по разведанным запасам.[[25]](#footnote-25) Узбекистан также входит в число мировых лидеров по добыче и поставке запасов некоторых полезных ископаемых: золота, меди, фосфоритов, молибдена и др. Страна также обладает значительными ресурсами природного газа, ежегодно добывая около 60 млрд. кубометров, из которых 35-40 млрд. кубометров поставляет акционерная компания «Узбекнефтегаз» (АО). В 2019 году добыча составила 60,4 млрд кубометров.[[26]](#footnote-26) Кыргызстан и Таджикистан являются самыми маленькими и бедными странами региона, однако в их распоряжении сосредоточен большой гидроэнергетический ресурс. Так, гидроэнергетический потенциал Кыргызстана оценивается в 142 млрд. кВтч, из которых только 10% задействованы в установленной мощности. На долю гидроэнергетики приходится подавляющая часть электроэнергии, производимой в Кыргызстане (почти 90%).[[27]](#footnote-27) Таджикистан также обладает богатыми гидроэнергетическими ресурсами. На долю гидроэнергетики приходится более 95 % электроэнергии, производимой в Таджикистане. По гидроэнергетическому потенциалу Таджикистан занимает 8-е место после Китая, России, США, Бразилии, Заира, Индии и Канады. Гидроэнергетический потенциал страны оценивается в 527 млрд. кВтч в год, что составляет примерно 4% мирового гидроэнергетического потенциала.[[28]](#footnote-28) Таджикистан также богат запасами золота. В соответствии с данными Минпрома золотые активы Таджикистана содержат 137 месторождений с подсчитанными запасами промышленного золота и 127 – непромышленного золота.[[29]](#footnote-29)
2. Во-вторых, Центральная Азия является важным торговым партнером Китая и перспективным рынком сбыта китайских товаров и услуг. С момента распада СССР торговые отношения Китая и Центральной Азии прошли четыре основных этапа. Первый период охватывает 1992-1996 годы и отмечен открытием первого китайско-казахского пограничного поста в Достык-Алатау и подписанием многочисленных договоров о дружбе и соглашений о сотрудничестве между новыми государствами и Китаем.[[30]](#footnote-30) Торгово-экономическое взаимодействие между Китаем и Центрально-азиатскими государствами осуществлялось в основном через приграничную торговлю СУАР с Казахстаном и Киргизией. Объем товарооборота между Китаем и странами ЦА в то время составлял от 350 до 700 млн. долл. в год.[[31]](#footnote-31) Второй период относится к 1997-2001 годам, в течение которых обмен между Китаем и Центральной Азией медленно, но ощутимо увеличился примерно на 25 %.[[32]](#footnote-32) После первого этапа торговых отношений дальнейшее создание китайских фирм было несколько затруднено экономическим кризисом в странах Центральной Азии. Кроме того, дипломатические отношения осложнились из-за пограничных споров и возобновившихся сепаратистских настроений в СУАР. Политическое давление, которое Пекин оказывал на правительства стран Центральной Азии, способствовало созданию негативного образа Китая в регионе. На втором этапе уйгуры были лишены своей главной роли в развитии приграничной торговли и заменены ханьцами. Причина этого заключалась в нежелании Пекина способствовать усилению политических и культурных связей между новыми независимыми государствами и его собственным мусульманским меньшинством. Третий этап торговых отношений Китая и стран Центральной Азией начался в 2002 году, когда сложные политические проблемы были либо решены (пограничные вопросы), либо сняты (уйгурский сепаратизм), а отношения стали более прагматичными, то есть основанными на взаимовыгодном экономическом сотрудничестве. Третий этап характеризуется несколькими факторами: торговым бумом, консолидацией китайских предприятий в таких ключевых секторах, как углеводороды и инфраструктура, а также экономическим развитием Синьцзяна и усилением роли ШОС. В период с 2002 по 2003 год объем торговли вырос более чем на 200 %, увеличившись с 1 млрд. долларов в год до более чем 3 млрд. долларов. В период с 2004 по 2006 год последовал экспоненциальный рост на 150 %, и объем торговли достиг более 10 млрд. долларов. Четвертый этап начался в 2013 г. и связан с провозглашением инициативы «Пояс и путь». Этот этап характеризуется поиском новых внешних рынков сбыта товаров и услуг китайских компаний, специализирующихся на строительстве, раз­витии инфраструктуры и создании новых производственных мощ­ностей. Это объясняется тем, что Китай заинтересован в сокращении избыточных мощностей внутри страны, а также в создании возможностей для китайских фирм и работников за рубежом.

На сегодняшний день Центральная Азия не является самым главным импортером китайских товаров. Тем не менее на нее приходится около 1% от общего объема экспорта Китая, соответственно, Китай является самым важным торговым партнером Центральной Азии. Например, согласно официальной статистике стран ЦА за 2019 год, Китай является крупнейшим торговым партнером Кыргызстана и Узбекистана по импорту и крупнейшим торговым партнером Туркменистана по экспорту. Китай также занимает важное место среди импортных и экспортных товаров других стран Центральной Азии. С 2015 по 2019 год экспорт товаров из Китая в страны Центральной Азии увеличился на 49 % с 17 млн. долларов США до 26 млн. долларов США.[[33]](#footnote-33) Китай поддерживает положительный торговый баланс со всеми странами Центральной Азии, кроме Туркменистана. В основном это объясняется низким уровнем участия Туркменистана в международной цепи поставок и высоким уровнем самообеспечения товарами первой необходимости, энергией и продуктами питания.

1. В-третьих, Центральная Азия обладает большим транзитным потенциалом. Транзитный потенциал Центральной Азии всегда играл важную роль в развитии и процветании стран региона. В Средние века через территорию Центральной Азии пролегал Великий шелковый путь, связавший воедино пространства и народы от Китая до Средиземного моря. Великий шелковый путь дал толчок масштабному развитию торговли, росту городов, взаимному культурному обмену. На сегодняшний день транспортно-коммуникационный потенциал Центральной Азии интересен Китаю в целях создания международных транспортных коридоров, призванных поддерживать экспортные потоки Китая. В целях обеспечения выхода китайским товарам на европейские и ближневосточные рынки Китай инициировал масштабный проект «Экономический пояс Шёлкового пути» (ЭПШП). В рамках проекта ЭПШП Китай стремится создать в Центральной Азии разветвленную транспортно-логистическую систему, а также модернизировать региональную транспортную инфраструктуру. ЭПШП состоит из трех основных маршрутов: 1) из Китая через Центральную Азию и Россию до Европы (до Балтийского моря); 2) из Китая через Центральную Азию и Западную Азию к Персидскому заливу и Средиземному морю; 3) из Китая в Юго-Восточную и Южную Азию к Индийскому океану.[[34]](#footnote-34) Ресурсы для достижения этой цели включают: 1) в качестве финансовой основы – инфраструктурные инвестиции китайского капитала; 2) в качестве материальной основы – железные дороги и автомагистрали, аэропорты, транспортные узлы и логистические центры, построенные китайскими компаниями с использованием китайского оборудования и рабочей силы.
2. В-четвертых, Центральная Азия играет стратегически важную роль в обеспечении национальной безопасности Китая, поскольку регион является буферной зоной между двумя нестабильными территориями: Афганистаном и Синьцзян-Уйгурским автономным районом. Западная периферия Китая, в частности, Синьцзян-Уйгурский автономный район является уязвимым местом в национальной безопасности КНР, поскольку экстремизм и сепаратизм, характерные для уйгурского меньшинства, нередко становились причиной длительных и затяжных восстаний в прошлом. Китай обеспокоен тем, что этническое родство по другую сторону границы, где также проживает большое количество уйгуров, может привести к консолидации уйгурского общества и усилению сепаратистских настроений внутри страны. Кроме того, близость с Афганистаном внушает Китаю опасения распространения в регионе террористических угроз и экстремизма. Ожидается, что экономическое присутствие Китая в странах Центральной Азии принесет экономическое процветание, развитие и политическую стабильность в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, а также поспособствует процессу развития и стабилизации Центрально-азиатских стран. Китай надеется, что взаимозависимость экономик Центрально-азиатских стран и Китая принесет ему пользу в долгосрочной перспективе в плане усиления его присутствия и последующего наращивания рычагов влияния в Центральной Азии, что также будет способствовать укреплению добрососедских отношений и повышению безопасности на западной периферии. Таким образом, торгово-экономические интересы Китая в Центральной Азии вызваны геоэкономическим и геостратегическим значением региона. Во-первых, Центральная Азия обладает огромными запасами полезных ископаемых, необходимых Китаю для диверсификации источников поставок энергоресурсов и удовлетворения потребностей своей быстрорастущей экономики. Во-вторых, страны Центральной Азии являются важными торговыми партнерами Китая, необходимыми ему в качестве рынков сбыта китайских товаров и услуг. В-третьих, Центральная Азия, будучи регионом с большим транзитным потенциалом, необходима Китаю в целях создания международных транспортных коридоров, призванных поддерживать его экспортные потоки. И наконец, в-четвертых, Центральная Азия, являясь буферной зоной между Афганистаном и Синьцзян-Уйгурским автономным районом, играет стратегически важную роль в обеспечении национальной безопасности КНР.
   1. **Масштабы экономического присутствия Китая в Центральной Азии на период 2000-2008 гг.**

Начало XXI в. знаменует собой новый этап во взаимоотношениях между Китаем и странами Центральной Азии, поскольку именно в это время Пекин начал свой курс на активное и решительное проникновение в регион. Столь важные перемены в стратегии КНР обусловлены событиями 11 сентября 2001 г. и последующим расширением американского присутствия в Центрально-Азиатском регионе, подтолкнувшими Китай к пересмотру роли ЦА в системе своих внешнеполитических приоритетов. И если ранее Китай во взаимоотношениях со странами Центральной Азии делал упор на политические вопросы и вопросы безопасности, то в начале 2000-х гг. акцент сместился на экономическое проникновение, ставшее стержневым элементом внешнеполитической стратегии Китая в регионе. При этом основными направлениями экономической политики Китая в регионе стали активизация торговой политики, а также интенсификация инвестиционной деятельности и кредитование значимых для Китая отраслей экономик стран ЦА. [[35]](#footnote-35) В результате активизации торговой политики Китая стал отмечаться рост товарооборота между КНР и странами Центральной Азии. Так, в период с 2000 по 2003 год торговые отношения Центральной Азии с Китаем увеличились более чем на 200%, с примерно 1 миллиарда долларов США до более чем 3 миллиардов долларов США. [[36]](#footnote-36) Примерно с 2004 года Пекин стал активнее продвигать китайские товары, в частности, машины, оборудование и услуги, что также привело к увеличению товарооборота. Так, в 2006 году торговля между Китаем и Центральной Азией увеличилась до 10 миллиардов долларов по данным Центральной Азии или 13 миллиардов долларов по данным Китая, а в 2007 году товарооборот достиг как минимум 18 миллиардов долларов.[[37]](#footnote-37) В результате, в течение 2004-2008 годов объемы китайских поставок увеличились примерно в 6 раз - с 1,9 до 11,6 млрд. долларов, а общий товарооборот - с 3,3 до порядка 20,2 млрд. долларов.[[38]](#footnote-38) Основным торговым партнёром Китая в Центральной Азии в указанный промежуток времени стал Казахстан. Так, на протяжении 2000-2008 годов наиболее высокие объемы товарооборота наблюдались между Китаем и Казахстаном - от 80% до 86% от всего товарооборота между Китаем и ЦА, меньшие с Узбекистаном - от 6 до 9%, Кыргызстаном - от 1% до 8%, Туркменистаном - от 1% до 2% и Таджикистаном - от 0,1% до 4%.[[39]](#footnote-39) Что касается структуры торговли между сторонами, то более 85% экспорта стран Центральной Азии в Китай состояло из сырья, бензина, черных и цветных металлов. Китайский экспорт в страны ЦА был гораздо более диверсифицирован и включал в себя потребительские товары, машины, переработанные продукты питания, текстиль, обувь, электронные товары, фармацевтическую продукцию, автомобильные запчасти и т.д.[[40]](#footnote-40) Следующим направлением экономической деятельности Китая в Центрально-Азиатском регионе стало предоставление кредитов на льготных условиях. Хотя до 2008 г. страны Центральной Азии не активно брали кредиты у Китая, и основная задолженность стран региона приходилась на международные финансовые институты, тем не менее к концу 2007 г. объем китайских кредитов в страны Центральной Азии составил 3 млрд. долларов.[[41]](#footnote-41) В частности, кредиты предоставлялись на значимые для Китая проекты, а именно в проекты нефтегазовой сферы и в такие отрасли, как транспорт, гидроэнергетика, телекоммуникации, текстильная промышленность.[[42]](#footnote-42) Помимо кредитования важных для Китая отраслей Пекин также проводил свою проектно-инвестиционную деятельность в регионе. Магистральным направлением китайских инвестиций в регионе стал нефтегазовый сектор, а основным получателем китайских инвестиций – Казахстан, на долю которого в 2008 г. пришлось 97 % всех китайских ПИИ в Центральной Азии.[[43]](#footnote-43) В целом, к концу 2007 г. общий объем китайских инвестиций в страны Центральной Азии превысил 11 млрд. долларов, что, несмотря на относительно слабую финансово-экономическую политику в регионе, демонстрирует значительный подъем в сравнении с концом 1990-х гг., когда общий объем всех финансовых ресурсов Китая в регионе составлял менее 1 млрд. долларов.[[44]](#footnote-44) Далее детальнее рассмотрим масштабы экономического присутствия Китая в каждой из стран Центрально-Азиатского региона на период с 2000 по 2008 гг. Казахстан. В начале – середине 2000 гг. Казахстан рассматривался Китаем в качестве основного объекта своих экономических интересов. Если соглашения, подписанные Пекином и Астаной в 1990-х гг., были в основном дипломатическими (в рамках стратегии "добрососедства" и урегулирования пограничных споров), то с начала XXI отношения между государствами приняли более экономический характер. Данное утверждение подтверждается многочисленными программами сотрудничества, принятыми Китаем и Казахстаном для усиления экономической кооперации. Так, в июне 2003 года была разработана и принята программа сотрудничества между двумя сторонами на период 2003-2008 гг., а в 2006 г. была принята "стратегия сотрудничества на XXI век" и "план экономического сотрудничества между Казахстаном и Китаем". [[45]](#footnote-45) Кроме того, для стимулирования торговли между сторонами было создано несколько двусторонних комитетов, главным из которых является Китайско-казахстанский комитет по сотрудничеству, созданный в 2004 году и возглавляемый премьер-министрами Китая и Казахстана.[[46]](#footnote-46) В результате, эти меры привели к активизации торговых отношений между Китаем и Казахстаном. Так, в 2000 г. объем торговли между сторонами составлял более $1 млрд, а в 2006 году вырос в десять раз и составил более $10 млрд. В период с 2002 по 2005 год объем торговли утроился, но в основном в пользу китайского экспорта, который составлял 2/3 по сравнению с 1/3 экспорта Центральной Азии. Так, в 2006 году на долю Китая приходилось 15,5 % внешней торговли Казахстана (почти 9 миллиардов долларов), уступая 18,8 % России (почти 11 миллиардов долларов).[[47]](#footnote-47) В целом, в промежутке 2001-2008 годов поставки товаров из Китая возросли в 11,3 раза - с 0,74 до примерно 8,4 млрд. долларов, а общий товарооборот - с 1 млрд. долл. до порядка 16 млрд. долларов.[[48]](#footnote-48) Во многом активное развитие торговли между Китаем и Казахстаном также стало возможным благодаря установлению пограничных пунктов и зон свободной торговли. Так, на момент 2000-2008 гг. основными пограничными пунктами являлись Достык-Алатау и Хоргос.[[49]](#footnote-49) Пограничный пункт Достык-Алатау (Алашанькоу) был открыт в 1992 году. Он быстро стал главным китайско-казахским порганичным пунктом, который обслуживал 50 % всей торговли между Казахстаном и Синьцзяном.[[50]](#footnote-50) Так, объем контейнерных грузов, перевозимых через Достык-Алатау, быстро увеличился с 7 млн. тонн в 2004 году до 11 млн. тонн в 2005 году и 15 млн. тонн в 2007 году.[[51]](#footnote-51) В то время как Достык-Алатау доминировал в железнодорожных перевозках, второй пограничный пункт Хоргос, созданный в 2004 г., стал основным китайско-казахстанским автотранспортным узлом.[[52]](#footnote-52) В 2006 году объем торговли товарами через Хоргос составил более $1 млрд, что на 35% больше, чем в 2005 г., а в 2007 году через пункт прошло более 3 млн. человек и 2 млн. тонн товаров.[[53]](#footnote-53) Хоргос стал не только основным пунктом автомобильных перевозок, но и весьма успешной зоной свободной торговли. Зона свободной торговли Хоргос, открытая в 2006 году, стала главной в Синьцзяне: на китайской стороне было создано более 200 предприятий, специализирующихся на новых технологиях и промышленных товарах.[[54]](#footnote-54) Наряду с укреплением торгово-экономических отношений с Казахстаном, Китай также начал проводить более активную кредитную и проектно-инвестиционную политику, направленную, в первую очередь, на нефтегазовую отрасль, а также на другие отрасли. Среди многочисленных проектов следует выделить строительство и эксплуатацию нефтепровода Атасу-Алашанькоу в 2003 г., а также приобретение ряда крупных активов в нефтегазовой отрасли Казахстана. Так, основным приобретением китайской нефтегазовой компании CNPC стала компания "АктобеМунайГаз", в которой она приобрела 60 % акций в 1997 г. и еще 25 % в 2003 г. [[55]](#footnote-55) В 2006 году Китай управлял примерно 24% казахстанского производства, главным образом, приняв требование властей о том, чтобы государственная компания «КазМунайГаз» была систематически связана со всеми видами деятельности.[[56]](#footnote-56) Помимо проектов в нефтегазовой отрасли китайские инвестиции стали поступать в проекты других отраслей казахстанской экономики. Так, в 2002 году корпорация Shenzhen Zhongxing Telecom Equipment Corporation (ZTE) подписала контракт с Казахтелекомом на развитие беспроводной телефонной сети и установку более эффективных систем коммутации.[[57]](#footnote-57) В 2004 году она инвестировала более 200 млн. долл. в сеть CDMA-450 (Code Division Multiple Access) в Казахстане через китайско-казахское совместное предприятие "Казахстан Инжиниринг", 51 % акций которого принадлежал Астане.[[58]](#footnote-58) Еще одной сферой сотрудничества между странами стала атомная энергетика. В 2001 году «Казатомпром» и Китайская национальная ядерная корпорация (CNNC) начали переговоры о создании совместного предприятия по экспорту казахстанского урана в Китай.[[59]](#footnote-59) В 2004 г. компании подписали свой первый контракт на добычу урана, действующий до 2020 г.[[60]](#footnote-60) Следующим шагом стало подписание в декабре 2006 г. нового соглашения между «Казатомпромом» и Китайским Гуандунским холдингом ядерной энергетики (CGNCP) о поставках из Астаны ядерного топлива для китайских электростанций. Туркменистан. Ввиду географической удаленности Туркменистана от Китая, а также ввиду низкого уровня реализации туркменского экономического потенциала на начальных этапах, Пекин долгое время особо не стремился к расширению своего экономического присутствия в этом центральноазиатском государстве. Однако уже в конце 1990-х гг. – начале 2000-х гг. стороны начали делать попытки по установлению и укреплению торгово-экономических связей. Так, в 1998 г. между Туркменистаном и Китаем был подписан договор о создании китайско-туркменского межправительственного комитета по экономическому и торговому сотрудничеству, а в 2000 г. между сторонами был подписан Меморандум взаимопонимания между Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией (CNPC) и вице-премьером правительства Туркмении относительно сотрудничества в нефтегазовой сфере.[[61]](#footnote-61) Однако, несмотря на постепенное повышение товарооборота между странами начиная с 2000 г., эти меры не привели к сильной интенсификации торгово-экономических отношений. Так, согласно статистике Туркменистана в 2000 г. товарооборот между Китаем и Туркменистаном составил 37 млн. долл., в 2002 г. товарооборот увеличился до 91 млн. долл., а в 2003 до 122 млн. долл.[[62]](#footnote-62) Однако, согласно китайским данным, двусторонняя торговля между сторонами в 2003 году составила приблизительно 99 млн. долл., что приблизительно на 15-20% меньше в сравнении со статистикой Туркменистана.[[63]](#footnote-63) Интенсификация торгово-экономических отношений между Китаем и Туркменистаном стала заметна только после 2006 г., когда Китай четко обозначил свои интересы к газовым месторождениям Туркменистана, подписав с Ашхабадом рамочное соглашение о прокладке газопровода и долгосрочных поставках природного газа.[[64]](#footnote-64) В результате, в 2006 году китайско-туркменский товарооборот достиг 125 млн. долл., в 2007 г. товарооборот увеличился в 3 раза, достигнув 377 млн. долл., а в 2008 году китайско-туркменский товарооборот вырос еще на 76% и составил уже 663 млн. долл.[[65]](#footnote-65) Наряду с увеличением товарооборота между Китаем и Туркменистаном стал наблюдаться рост кредитной и проектно-инвестиционной деятельности Китая в отраслях туркменской экономики, в первую очередь, в нефтегазовой отрасли. Среди основных проектов в нефтегазовой отрасли следует выделить освоение газового месторождения «Багтиярлык» (правобережье Амударьи). Так, в июле 2007 года CNPC подписала соглашение о разделе продукции на разработку и добычу газа из месторождения Багтиярлык в восточном Туркменистане.[[66]](#footnote-66) Еще один важным проектом в нефтегазовой сфере стало строительство газопровода Туркменистан-Китай с пропускной способность. 30-40 млрд. куб. м. в год.[[67]](#footnote-67) В 2006 году Китай и Туркменистан подписали рамочное соглашение о строительстве газопровода и его поставках в долгосрочной перспективе.[[68]](#footnote-68) Таджикистан. В 1990-х - в начале 2000-х гг. масштабы экономического присутствия Китая в Таджикистане были минимальными, что было обусловлено гражданской войной в Таджикистане 1992-1996 гг., последующей сложной внутриполитической ситуацией в стране, а также отсутствием транспортных коммуникаций, которые могли бы связать две географически изолированные друг от друга страны.[[69]](#footnote-69) Интенсификация торгово-экономических отношений между Китаем и Таджикистаном стала возможна только после открытия в 2004 г. контрольно-пропускного пункта «Карасу» и установления прямого автодорожного сообщения между двумя странами через перевал «Кульма».[[70]](#footnote-70) Так, если в 2003 г. объем товарооборота между странами составил 15 млн. долл., то в 2005 г. товарооборот возрос до 229 млн. долл., в 2007 г. показатели достигли 684 млн. долл., а в 2008 г. объемы торговли выросли еще на 10 %. [[71]](#footnote-71) Таким образом, в сравнении с 2003 годом в 2008 году китайско-таджикский товарооборот увеличился примерно в 56 раз. Наряду с укреплением торговых отношений также активизировались инвестиционная и кредитная политика Китая в стране. Общая сумма кредитов Эксимбанка в указанный промежуток времени насчитывала 603 млн. долларов, что составило более 43 % всех иностранных кредитных вложений и сделало Китай крупнейшим кредитором Таджикистана.[[72]](#footnote-72) Вместе с тем, объем китайских прямых иностранных инвестиций в таджикскую экономику был относительно небольшой. Так, в 2008 г. объем китайских ПИИ в Таджикистан составил 50 млн. долларов. [[73]](#footnote-73) Основа кредитной и инвестиционной деятельности Китая в Таджикистане заключалась в предоставлении льготных кредитов и ПИИ на экономически и социально значимые инфраструктурные проекты, а также в горнодобывающую отрасль. Среди основных инфраструктурных проектов, помимо уже упомянутых «Карасу» и «Кульма», следует отметить реконструкцию шоссе «Душанбе-Чанак», включая строительство туннелей «Шахристан» и «Шар-Шар», а также установку высоковольтных линий электропередач «Север-Юг» и «Лозалор-Хатлон».[[74]](#footnote-74) Китай также финансировал проекты, направленные на развитие горнодобывающей промышленности. Так, в 2008 году Китай принял участие в развитии Турсунзадеского алюминиевого завода. Таджикская алюминиевая компания (ТАЛКО) и Китайская национальная корпорация тяжелого машиностроения подписали соглашение о строительстве двух заводов в Яванском районе, которые должны были поставлять ТАЛКО сырой алюминий для дальнейшей переработки.[[75]](#footnote-75) Узбекистан. Аналогичная с другими центральноазиатскими странами ситуация сложилась и в Узбекистане, где китайское экономическое присутствие в период 1990-х – начале 2000-х гг. было минимальным и ограничивалось преимущественно торговой сферой. Постепенная активизация экономической деятельности Китая в Узбекистане наметилась только после официального визита премьер-министра КНР Ху Цзиньтао в Ташкент в 2004 г., в ходе которого между сторонами был подписан ряд соглашений, в том числе касающихся развития экономического сотрудничества.[[76]](#footnote-76) Последующие в 2005 г. взаимные официальные визиты лидеров Китая и Узбекистана привели к подписанию ряда инвестиционных соглашений, кредитных договоров и контрактов.[[77]](#footnote-77) Вышеуказанные меры привели к интенсификации торговых отношений между странами. Так, если в 2000 г. товарооборот между Китаем и Узбекистаном составил всего 84 млн. долларов, то в 2004 г. торговый обмен между странами увеличился до 370 млн. долларов, а в 2008 г. общий товарооборот возрос до 1335 млн. долларов.[[78]](#footnote-78) Помимо роста торговых отношений между странами, Китай начал проводить более активную финансовую политику в Узбекистане, в первую очередь, посредством проектно-инвестиционной и кредитной деятельности. Китайские финансовые ресурсы направлялись в целый ряд отраслей узбекской экономики, а именно в нефтегазовую, электроэнергетическую, химическую и другие отрасли. Однако, среди всех инвестиционных проектов наиболее значимыми оказались проекты в нефтегазовой сфере. Так, в июне 2006 года CNPC подписала соглашение с Узбекистаном об инвестировании 210 миллионов долларов в разведку нефти и газа до 2011 года. Также в 2006 году CNPC заключила два контракта с "Узбекнефтегазом" на разведку и разработку месторождений природного газа в Аральском море, а в 2008 году CNPC и "Узбекнефтегаз" подписали соглашение о сотрудничестве по созданию совместного предприятия на нефтяном месторождении Мингбулак.[[79]](#footnote-79) Еще одним важным проектом в нефтегазовой сфере стало строительство и эксплуатации узбекского участка китайско-центральноазиатского газопровода, соглашение по которому было принято в 2007 году.[[80]](#footnote-80) Кыргызстан. С момента установления дипломатических отношений между Китаем и Кыргызстаном объемы товарооборота между этими двумя странами оставались незначительными. Ситуация стала меняться только начиная с 2003 г. Так, объем торговли между странами в 2000 г. составил 191 млн. долларов, в 2004 г. объемы увеличились до 416 млн. долларов[[81]](#footnote-81), а в 2008 г. торговый обмен составил уже 1453 млн. доллара.[[82]](#footnote-82) Следует отметить, что объемы кредитной и инвестиционной деятельности Китая в Кыргызстане были незначительными и ограничивались оказанием технической помощи правительству республики и финансированием небольших по масштабам проектов в горнодобывающей и транспортной отраслях, а также в отрасли производства строительных материалов.[[83]](#footnote-83) Согласно данным министерства экономического развития и торговли Кыргызстана объемы китайских финансовых ресурсов для оказания технической помощи Кыргызстану составили 1.82 млн. долларов в 2000-2001 гг., и 7.248 млн. долларов в 2002-2004 гг. Объемы китайских ПИИ в киргизскую экономику также были относительно незначительными, составляя лишь 60 млн. долларов в период 1999-2008 гг. [[84]](#footnote-84) Среди наиболее значимых проектов, финансируемых Китаем, следует указать строительство цементного завода в киргизском городе Кызыл-Кия, на который было выделено 70 млн. долларов, а также строительство шоссе Кыргызстан-Китай, на который было выделено 7.5 млн. долларов.[[85]](#footnote-85) Среди проектов в горнодобывающей отрасли следует выделить приобретение китайской компанией Shen Zhou Mining золотого и медного рудника на западе Кыргызстана за 10 млн. долларов США в 2007 году.[[86]](#footnote-86) Таким образом, период 2000-2008 гг. ознаменовал собой первый этап решительного экономического проникновения Китая в регион ЦА. В данный период времени стал отмечаться рост товарооборота между КНР и странами ЦА. Кроме того, Китаем предпринимались шаги к увеличению своего участия в сфере предоставления странам ЦА кредитов и инвестиций. Несмотря на попытки диверсификации своих финансовых ресурсов, основной сферой инвестиционной деятельности Китая в регионе в указанный промежуток времени стала нефтегазовая, а основным получателем китайских инвестиций - Казахстан.

# **ГЛАВА II. ЭВОЛЮЦИЯ КИТАЙСКОЙ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ КИТАЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В 2008 Г.**

**2.1. Мировой финансовый кризис 2008 г. как катализатор экономического проникновения Китая в Центральную Азию**

Несмотря на заметное последовательное увеличение масштабов экономического присутствия Китая в Центрально-Азиатском регионе в период с 2000-2008 гг., крупнейшим торговым партнером стран ЦА в данный период времени оставалась Россия. Кроме того, западные, российские и, в отдельных случаях, ближневосточные кредиты и инвестиции зачастую превышали объемы китайских финансовых ресурсов в регионе.[[87]](#footnote-87) Ситуация стала меняться только в 2008-2009 гг., когда торговый обмен между странами ЦА и Китаем впервые превысил обмен ЦА с Россией.[[88]](#footnote-88) Причиной такого кардинального изменения стал мировой финансовый кризис 2008 г., повлекший за собой экономический спад во многих странах мира, в том числе главного торгового партнера ЦА – России, а также самих стран Центральной Азии и Китая. Однако, Китаю, в отличии от России, удалось относительно быстро оправиться от последствий мирового финансового кризиса, что дало Пекину значительные бонусы в закреплении своего экономического влияния в странах Центральной Азии. В контексте сказанного, представляется важным детальнее рассмотреть влияние мирового финансового кризиса 2008 г. на активизацию экономического присутствия Китая в странах ЦА.

Прежде всего рассмотрим само явление мирового финансового кризиса 2008 г. и его последствия для Центрально-Азиатских стран и Китая.

Мировой финансовый кризис 2008 г. представляет собой резкое сокращение ликвидности на мировых финансовых рынках, возникшее в США в результате краха американского рынка жилья. Кризис угрожал разрушить международную финансовую систему, вызвал крах нескольких крупных инвестиционных и коммерческих банков, ипотечных кредиторов, страховых компаний и ссудо-сберегательных ассоциаций, а также спровоцировал Великую рецессию (2007-09 гг.), который стал самым сильным экономическим спадом со времен Великой депрессии.[[89]](#footnote-89) Финансовый кризис затронул не только развитые страны мира, но и оказал серьезное влияние на развивающиеся страны с относительно отсталой экономикой. Страны Центральной Азии не избежали этой участи. Кризис повлиял на падение цен на сырьевые товары в регионе, снизил экспортный спрос и приток финансовых ресурсов, особенно из России. Кроме того, кризис стал причиной падения экономики Казахстана почти на 5 %, при этом рост ВВП снизился с 8,9 % в 2007 году до примерно 4 % в 2008 году.[[90]](#footnote-90) В остальных странах Центральной Азии темпы роста в 2008 году снизились от 0,5 до 2,0 % по сравнению с темпами роста 2007 года.[[91]](#footnote-91) Так, рост ВВП в Кыргызстане снизился с 8.5 % в 2007 г. до 7.6 % в 2008 г., в Таджикистане – с 7.8 % в 2007 г. до 7.9 % в 2008 г., в Туркменистане – с 11.6 % в 2007 г. до 9.8 % в 2008 г., в Узбекистане – с 9.5 % в 2007 г. до 9.0 % в 2008 г.[[92]](#footnote-92) На фоне финансового кризиса также ухудшилась внешнеторговая ситуация стран Центральной Азии: снизилось производство, экспорт и цены некоторых основных экспортных товаров. Так, в Казахстане сократились объемы производства и доходы от экспорта нефтегазовыми ресурсами; в Кыргызстане снизились темпы роста в производстве строительных материалов и неметаллических минеральных ресурсов, а также замедлились темпы роста в производстве и распределении электроэнергии; в Таджикистане сократилось производство первичного алюминия, составляющего основу экспорта страны, а также снизились цены на хлопок и другие экспортные сельскохозяйственные культуры, в Узбекистане снизился экспорт хлопка-волокна. [[93]](#footnote-93) Помимо этого, мировой финансовый кризис сказался на финансово-инвестиционной сфере. Ухудшение экономической ситуации препятствовало иностранным инвестициям, вследствие чего значительно сократился ввоз иностранного капитала. Однако, несмотря на значительное снижение темпов экономического роста стран Центральной Азии, международные организации характеризовали экономики стран региона как умеренно-растущие, что связано как с невысокой вовлеченностью стран ЦА в мировую систему, так и с соседством с Китаем, довольно быстро преодолевшим последствия кризиса.[[94]](#footnote-94) В контексте сказанного, представляется важным рассмотреть влияние финансового кризиса на экономику Китая и на активизацию его внешнеэкономической экспансии в страны ЦА. Хотя Китаю удалось сохранить относительно высокие темпы экономического роста, тем не менее негативные последствия мирового финансового кризиса оказались для него значительными. Несмотря на то, что Китай продолжал демонстрировать одни из самых высоких темпов экономического роста в мире: 9,6% в 2008 году и 9,2% в 2009 году, эти темпы отражают значительное снижение по сравнению с ростом в 14,2% в 2007 году.[[95]](#footnote-95) Кроме того, в силу быстрого роста экспорта в прошлом, Китай был особенно подвержен падению мирового спроса на его экспорт. Так, в ноябре 2008 года темпы роста экспорта Китая резко упали до -2,2% в сравнении с 20% в октябре. В целом экспорт Китая сократился примерно на 17% в 2009 г., прежде чем восстановиться до положительного роста в 2010 г.[[96]](#footnote-96) Еще одним негативным последствием кризиса для китайской экономики стало снижение потока ПИИ в Китай. Так, в апреле 2009 года объемы ПИИ в Китай снизились на 22,5% в сравнении с апрелем 2008 года, когда объемы ПИИ составляли 70,2%.[[97]](#footnote-97) Хотя мировой финансовый кризис и экономический спад впервые за много лет существенно сократили внешний спрос на китайский экспорт, Китай сохранил относительно высокие темпы роста в кризисный период. В 2010 году экономика Китая восстановилась, и рост ВВП составил около 10%, опередив все другие крупные экономики.[[98]](#footnote-98) Китай оказался более защищен от экономических потрясений, чем другие страны, поскольку расширял свою торговлю с развивающимися странами и имел мало в то время зарубежных инвестиций. Более того, у центрального правительства были экономические резервы, которые оно использовало для поддержания высоких темпов роста.[[99]](#footnote-99)

Вышеуказанные меры китайского правительства привели к тому, что Китай не только смог успешно преодолеть последствия финансового кризиса, но и оказать помощь странам Центральной Азии в восстановлении их экономик, в то время как Россия, переживавшая падение ВВП на 7,9% и острый кризис ликвидности, оказалась не в состоянии помочь своим партнерам в Центральной Азии.[[100]](#footnote-100) Так, еще в разгар кризиса Китай одолжил Банку развития Казахстана $5 млрд. и предоставил еще один кредит в размере $5 млрд. "Казмунайгазу", испытывающей нехватку средств национальной нефтяной компании. Туркменистану также было предоставлено 3 млрд. долларов на разработку Южно-Иолатанского месторождения, поставки которого затем пошли в Китай.[[101]](#footnote-101)

Таким образом, мировой финансовый кризис 2008 г. стал катализатором активного проникновения Китая в Центрально-Азиатский регион. Начиная с 2008 г. Китай начал постепенно увеличивать свою долю в торговом балансе стран ЦА и предоставлять странам региона все больше кредитов и инвестиций. По этому поводу высказался бывший министр экономики Казахстана Кайрат Келимбетов, который в интервью газете "Коммерсантъ" в августе 2011 г. сказал: «До этого мы практически не контактировали с Китаем в плане кредитов. До 2009 года у нас был один небольшой проект с китайскими банками на $100 млн. А сейчас это $13-15 млрд.» [[102]](#footnote-102)

**2.2. Приоритеты экономического присутствия Китая в регионе с 2008 г.**

Китай проводит политику по расширению своего экономического присутствия в Центральной Азии, ориентируюсь на ряд приоритетов, которые вытекают из интересов Пекина в регионе. Так, одним из основных приоритетов экономического присутствия Китая в ЦА с 2008 г. является диверсификация источников поставок энергоресурсов и других полезных ископаемых. Благодаря устойчивому экономическому росту Китай за последние несколько лет быстро поднялся на первое место в рейтинге мирового спроса на энергоносители. Китай стал крупнейшим в мире потребителем энергии, на долю которого пришлось 23. 6% мирового потребления энергии в 2018 году.[[103]](#footnote-103) Учитывая ограниченные внутренние запасы нефти и газа, Китай пытается обеспечить долгосрочную энергетическую безопасность за счет инвестиций в нефтегазовые месторождения за рубежом и диверсификации поставщиков энергоресурсов. Центральная Азия, богатая запасами нефти и природного газа, играет важную роль в китайской стратегии по снижению зависимости от поставок энергоносителей с Ближнего Востока. Основными партнерами Китая в нефтегазовой сфере являются Казахстан и Туркменистан, поскольку эти страны обладают крупнейшими в Центральной Азии месторождениями нефти и газа. Основными формами сотрудничества Китая со странами ЦА в нефтегазовой сфере стали импорт энергоресурсов, строительство газо- и нефтепроводов, а также газо- и нефтеперерабатывающих заводов, участие в разработке нефтяных и газовых месторождений и оказание инженерно-технических услуг.[[104]](#footnote-104) С 1990-х годов нефтегазовая отрасль Казахстана характеризовалась ориентацией экспортных потоков нефти и газа на запад. Однако в начале 2000-х годов наметилась тенденция развития восточного направления экспорта казахстанских энергоносителей, главным образом, в Китай. На сегодняшний день Пекин стал одним из основных партнеров Астаны в энергетическом секторе, инвестируя в широкий спектр деятельности, который включает в себя: (а) добычу углеводородов на суше и на море по долгосрочному концессионному соглашению, (б) строительство трансграничных нефте- и газопроводов для доставки ресурсов в Китай, (в) модернизацию и строительство нефте- и газоперерабатывающих заводов (например, модернизация нефтеперерабатывающего завода Шымкент и строительство газоперерабатывающего завода Жанажол).[[105]](#footnote-105) Начиная с 2000-х гг. Китай активно инвестирует в энергетический сектор Казахстана. Так, согласно заявлению Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC) в 2017 г., за последние 20 лет общая сумма инвестиций компании в нефтегазовые проекты в Казахстане превысила 42 млрд долл.[[106]](#footnote-106) Наиболее значительным китайским инвестором в энергетический сектор Казахстана является государственная компания Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC), за которой следуют Международная китайская инвестиционная корпорация по управлению имуществом (CITIC) и Китайская нефтяная и химическая корпорация (Sinopec). Существует также большое количество небольших частных китайских компаний.[[107]](#footnote-107) К концу 2018 г. доля китайских нефтегазовых компаний составила около 22 % всей годовой добычи топливно-энергетических ресурсов в Казахстане: в Актюбинской области Казахстана китайским инвесторам принадлежат нефтедобывающие компании «CNPC – Актобемунайгаз», «Казахойл - Актобе» и «Ланкастер Петролеум», на долю которых приходится 97 % добычи нефти в области; в Мангыстауской области китайские инвесторы владеют активами в нефтедобывающих компаниях «Каражамбасмунай», «Мангистаумунайгаз», «Каракудукмунай», «Бузачи Оперейтинг», на долю которых приходится не менее 30 % добываемой нефти в области; в Кызылординской области китайским инвесторам принадлежит ведущая компания нефтегазовая «ПетроКазахстан», а также активы в таких нефтегазовых компаниях, как «КазГерМунае» и «Тургай Петролеуме», на долю которых приходится до 61 % добычи нефти и газа в области; в Атырауской области китайскими инвесторами контролируется до 11 % добычи нефти в области.[[108]](#footnote-108) В настоящее время главной трубопроводной системой для транспортировки нефти из Казахстана в Китай является нефтепровод Казахстан-Китай. Трубопровод Казахстан-Китай протяженностью 2 798 км транспортирует сырую нефть из нефтяных месторождений, расположенных на западе Казахстана, на нефтеперерабатывающий завод Душаньцзы, расположенный в китайской провинции Синьцзян.[[109]](#footnote-109) Трубопровод был построен компанией Kazakhstan-China Pipeline, совместно учрежденной Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) и КазМунайГазом. Общая стоимость строительства трубопровода оценивается в $3 млрд.[[110]](#footnote-110) Пропускная способность трубопровода составляет 20 млн. тонн в год.[[111]](#footnote-111) Следует отметить, что из них 10 млн. тонн используется для транспортировки российской нефти, а для экспорта казахстанской нефти используется только около 2-3 млн. тонн.[[112]](#footnote-112) Строительство трубопровода было разделено на три сегмента и осуществлялось в два этапа. Первая фаза строительства включала участок длиной 448 км, который начинается в Атырау у Каспийского моря и заканчивается в Кенкияке.[[113]](#footnote-113) Этот участок был введен в эксплуатацию в конце 2003 года.[[114]](#footnote-114) Вторая фаза включала строительство двух магистральных нефтепроводов Атасу - Алашанькоу и Кенкияк - Кумколь. Участок Атасу - Алашанькоу протяженностью 965 км начинается от Атасу в Казахстане и проходит через три области - Карагандинскую, Восточно-Казахстанскую и Алматинскую, и заканчивается в Алашанькоу в Китае.[[115]](#footnote-115) Строительство этого участка началось в сентябре 2004 года и завершилось в декабре 2005 года, участок был введен в эксплуатацию в июле 2006 года, его стоимость оценивается в $700 млн.[[116]](#footnote-116) Второй этап второй фазы строительства трубопровода включал участок Кенкияк - Кумколь в центральном Казахстане, предназначенного для транспортировки нефти из Западно-Казахстанского и Актюбинского месторождений.[[117]](#footnote-117) Строительство участка длиной 794 км началось в декабре 2007 года. Участок был введен в эксплуатацию в июле 2009 года.[[118]](#footnote-118) В газовой отрасли магистральным партнером Китая является Туркменистан. Экономическое присутствие Китая в газовой отрасли Туркменистана состоит из широкого спектра деятельности, который включает в себя: 1) разработку газовых месторождений и инвестирование в проекты освоения газовых месторождений в обмен на поставки газа в качестве погашения кредитов (например, разработка газового месторождения Галкыныш); 2) строительство газопровода Центральная Азия-Китай; 3) модернизацию и строительство газоперерабатывающих заводов (например, строительство газоперерабаты­вающих заводов на месторождении Галкыныш и на правом берегу Амударьи).[[119]](#footnote-119) Главной трубопроводной системой для транспортировки газа из Туркменистана в Китай является газопровод Центральная Азия-Китай, состоящий из трех параллельных линий: A, B и C. В настоящее время строится четвертая линия газопровода D.[[120]](#footnote-120) Газопровод начинается в городе Гедаим, на границе между Туркменистаном и Узбекистаном, и проходят через центральный Узбекистан и южный Казахстан до Хоргоса в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая.[[121]](#footnote-121) Трубопроводы протяженностью 1830 км затем соединяются со вторым китайским газопроводом Запад-Восток, по которому центральноазиатский газ транспортируется еще на 8704 км внутри страны.[[122]](#footnote-122) Линии А и В предназначены исключительно для импорта газа из Туркменистана, а по линии С транспортируется 10, 10 и 5 млрд. куб. природного газа в год соответственно из Туркменистана, Узбекистана и Казахстана.[[123]](#footnote-123) Газопровод снабжается из газовых месторождений Галкыныш и Даулетабад, а также из газового месторождения Багтыярлык в Туркменистане.[[124]](#footnote-124) Строительство линий А и B началось в июле 2008 г. и завершилось в 2009-2010 гг., а строительство линии С было завершено в 2014 г.[[125]](#footnote-125) Первые две нитки рассчитаны на транспортировку 30 млрд куб. м в год, а линия С имеет мощность 25 млрд куб. м в год.[[126]](#footnote-126) Таким образом, общая пропускная способность газопровода составляет 55 млрд. куб. в год, а после строительства линии D пропускная способность газопровода "Центральная Азия - Китай" может увеличиться до 85 млрд. куб. газа в год, что сделает его крупнейшей газотранспортной системой в Центральной Азии.[[127]](#footnote-127)

На сегодняшний день Китай является крупнейшим импортером туркменского природного газа. Экспорт газа Туркменистана в Китай превышает 30 млрд. куб. в год, что в шесть-семь раз больше, чем экспорт туркменского газа в Россию.[[128]](#footnote-128) С момента открытия газопровода Центральная Азия-Китай в 2009 году Китай импортировал из Туркменистана более 240 млрд. куб. м природного газа, поставки которого составляют более 70 % импорта трубопроводного газа Китая.[[129]](#footnote-129) В 2018 году Китай и Туркменистан оказались вовлечены в спор о цене и поставках газа, что побудило Туркменистан резко сократить потоки в Китай. Однако в следующем году объем экспорта газа постепенно восстановился. В 2019 году Туркменистан продал Пекину более 30 млрд. куб. природного газа, а Узбекистан и Казахстан - по 10 млрд кубометров.[[130]](#footnote-130) Помимо нефтегазовых ресурсов, Китай также заинтересован и в других полезных ископаемых региона. В частности, Китай проявляет интерес к рудным месторождениям Центральной Азии, и в первую очередь, к запасам урана. Заинтересованность Китая в запасах урана обуславливается реализуемой с 2007 г. политикой по развитию атомной энергетики, которая является ключевым компонентом плана Китая по сокращению выбросов углекислого газа и победе в глобальной гонке за экологически чистую энергию. Результатом этой политики стало увеличение ежегодных потребностей Китая в уране с 2000 тонн в год в 2010 году до примерно 11 000 тонн в 2020 году.[[131]](#footnote-131) В соответствии с 14-м пятилетним планом экономического развития Китая, опубликованного в марте 2021 г., Пекин намерен увеличить производство атомной энергии с 50 ГВт до 70 ГВт всего за пять лет.[[132]](#footnote-132) Магистральными партнерами Китая в урановой промышленности стали Казахстан и Узбекистан, на долю которых приходится 15 % и 2 % от мировых запасов урана соответственно.[[133]](#footnote-133) Китай является крупнейшим покупателем казахстанского урана c 2012 г. Так, в 2014 году 55% казахстанского производства урана было экспортировано в Китай.[[134]](#footnote-134) В 2020 г. весь экспорт казахстанского урана составил более 1,7 млрд. долл., из которых 0, 77 млрд. долл. составили поставки в Китай, 0. 44 млрд. долл. – поставки в Россию.[[135]](#footnote-135) В 2006 г. китайская компания в области атомной энергетики CGNPC вместе с казахстанским "Казатомпромом" создала совместную компанию "Сезимбай-У", которая занимается разработкой двух урановых рудников.[[136]](#footnote-136) В 2021 г. Китай заключил сделку с национальным атомным агентством Казахстана "Казатомпром" по поставке ядерного топлива. Китайская компания CGNPC и "Казатомпром" создали совместное предприятие для строительства Ульбинского завода по производству ядерного топлива, предоставив Китаю 49 % акций завода за 435 миллионов долларов и гарантировав, что CGNPC будет ежегодно покупать 49 % продукции завода.[[137]](#footnote-137)

Узбекистан также является важным партнёром Китая по поставкам урана. Импорт урана и его добыча китайскими компаниями является одним из важнейших форм сотрудничества двух стран в сфере энергетики. Китай поставляет часть необходимого ему урана из источников в Навоийской области Узбекистана. В августе 2009 года Госкомгео Узбекистана и китайская  CGNPC Uranium Resources Co создали совместное предприятие Uz-China Uran с долевым участием 50 на 50 по разведке урановых месторождений на Бозтауской площади в центральной части пустыни Кызылкум Навоийской области.[[138]](#footnote-138)

Китай также крайне заинтересован в месторождениях золота и серебра Центральной Азии. Одним из основных партнеров Китая в этом направлении является Таджикистан. Китайские горнодобывающие компании являются основными акционерами крупнейших золотых рудников Таджикистана в Пянджакентском, Айнинском и Вахдатском районах.[[139]](#footnote-139) В 2007 году китайская горнодобывающая компания Zijin Mining приобрела 75% акций золотого рудника Зарафшон, на долю которого приходится более 70% общего производства золота в Таджикистане.[[140]](#footnote-140) Со временем китайские компании стали основными акционерами золотых рудников по всей стране. В 2019 г. китайская компания TBEA получила лицензию на эксплуатацию золотых рудников Верхний Кумарг и Дуоба на севере Таджикистана в обмен финансы, потраченные Китаем на строительство электростанции в Душанбе.[[141]](#footnote-141) В 2018 г. государственный алюминиевый завод Таджикистана Talco создал совместное предприятие TALCO Gold с китайской компанией Tibet Huayu Mining стоимостью 200 млн. долл. для разведки золота и сурьмы на месторождениях Кончоч на западе Таджикистана.[[142]](#footnote-142) Предприятие планировало начать производство сурьмы и металла в марте 2020 года, однако вынуждено было отложить свою деятельность до середины 2022 г. в связи с пандемией Covid-19.[[143]](#footnote-143) Еще одним партнером Китая в золотодобывающей отрасли является Кыргызстан. Китайские компании имеют значительные доли в золотодобывающих предприятиях Кыргызстана. Так, китайской компании Superb Pacific принадлежит 60 % в компании «Алтынкен», которая занимается разработкой крупного месторождения Талды­-Булак Левобережный. Китайские компании также получили лицензии на разра­ботку ряда месторождений в Кыргызстане.[[144]](#footnote-144) В 2019 г. Агентство по продвижению и защите инвестиций Кыргызстана подписало рамочное соглашение с Daren Group, Lingbao Gold Group и Full Gold Mining о строительстве новой золотоперерабатывающей фабрики.[[145]](#footnote-145)

Начиная с 2013 г. китайские приоритеты в регионе стали смещаться от сотрудничества со странами ЦА в нефтегазовом секторе в сторону инфраструктурного развития региона. Так, одним из главных приоритетов Китая в Центральной Азии стало создание международных транспортных коридоров, необходимых Китаю в качестве торговых путей для экспорта китайских товаров. Особая роль в этом отношении принадлежит китайской инициативе «Пояс и путь», выдвинутой председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. Это крупная инициатива по расширению экономических связей Китая с Юго-Восточной Азией, Центральной Азией, Россией, а также Центральной и Восточной Европой.[[146]](#footnote-146) Инициатива «Пояс и путь» была задумана как проект по строительству транспортных коридоров, которые должны были пролегать по древним торговым маршрутам Шелкового пути. Таким образом, "пояс" определяется как сухопутный маршрут (или маршруты) из Китая через Центральную Азию, Россию и Ближний Восток в Европу, в то время как "путь" относится к морскому маршруту, который проходит из Южно-Китайского моря в Индийский океан и далее в Восточную Африку и Средиземноморье.[[147]](#footnote-147) Цель инициативы «Пояс и Путь» в Центральной Азии - открыть для Китая торговые пути через обширные внутренние районы региона. Китай осуществляет многомиллиардные инвестиции в транспортные проекты для установления железнодорожного и автомобильного сообщения через территорию Центральной Азии в рамках следующих двух коридоров:

1. Экономический коридор «Новый Евразийский сухопутный мост» (NELB), связывающий Китай с Европой через Казахстан.

2. Экономический коридор «Китай-Центральная Азия-Западная Азия», который связывает Синьцзян с Кыргызстаном, Таджикистаном, Казахстаном, Узбекистаном и Туркменистаном в обход России.[[148]](#footnote-148) Экономический коридор «Новый Евразийский сухопутный мост» идет из прибрежных городов Китая Ляньюньган и Жичжао в голландский Роттердам и бельгийский Антверпен. Железнодорожная ветка длиной 10 800 километров проходит через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу и Германию и обслуживает более 30 стран и регионов.[[149]](#footnote-149) Открытая в начале 1990-х годов, коридор получил новый импульс благодаря инициативе "Пояс и путь". Коридор значительно облегчает торговые и другие обмены между странами, расположенными вдоль маршрута, а также между Азией и Европой.[[150]](#footnote-150) Экономический коридор «Китай - Центральная Азия - Западная Азия» (CCWAEC) связывает Китай и Аравийский полуостров. Обширный регион, который он охватывает, в целом повторяет траекторию древнего Шелкового пути. Коридор начинается в китайском Синьцзяне и проходит через Центральную Азию, достигая Персидского залива, Средиземного моря и Аравийского полуострова.[[151]](#footnote-151) Коридор пересекает пять стран Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан) и 17 стран и регионов Западной Азии (включая Иран, Саудовскую Аравию и Турцию).[[152]](#footnote-152) CCWAEC способствует экономическому и торговому сотрудничеству и притоку капитала в Центральную Азию, стимулируя экономическое и социальное развитие региона.

Китай финансирует проекты в рамках транспортных коридоров «Новый Евразийский сухопутный мост» и «Китай - Центральная Азия - Западная Азия». Далее рассмотрим детальнее сотрудничество Китая с каждой страной ЦА в области развития транспортной инфраструктуры.

Казахстан. Казахстан имеет идеальное географическое положение для соединения Китая с Западом через важные маршруты в рамках инициативы «Пояс и Путь». Сегодня два из шести экономических коридоров «Пояса и пути» («Новый Евразийский сухопутный мост» и «Китай - Центральная Азия - Западная Азия») проходят через Казахстан, соединяя Китай с Европой, Ираном и Западной Азией.[[153]](#footnote-153) Китай реализует через свою инициативу 51 мегапроект в Казахстане на сумму 35 млрд. долларов, из которых 3,5 млрд долларов США инвестировано в Международный центр приграничного сотрудничества "Хоргос" и сухой порт на восточной границе с Китаем.[[154]](#footnote-154) Международный центр приграничного сотрудничества "Хоргос" является одним из важных проектов БРИ, который поддерживает государственную программу Казахстана "Нурлы Жол".[[155]](#footnote-155) Координация деятельности узла Хоргос с морским портом Актау как основного казахстанского транспортного узла на транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) и международных коридорах Север-Юг создаст эффективный маршрут для перемещения товаров из западных и центральных регионов Китая в Иран, страны Персидского залива, Турцию и страны Европы. Это стратегический проект, который имеет большой коммерческий потенциал. Порт был полностью профинансирован правительством Казахстана. Однако после начала реализации проекта китайская компания Lianyungang Port Holding Group Co. Ltd., купила 49% акций порта.[[156]](#footnote-156)

Еще одним важным транспортным проектом является строительство Курыкского морского порта, расположенного на пересечении торговых коридоров Восток-Запад и Север-Юг (Иран, Индия и Россия). Обеспечивая возможность прямой перегрузки с поездов и грузовиков на паромы, порт, как ожидается, будет стимулировать грузоперевозки в Европу и на Ближний Восток через Азербайджан и Иран. Порт получил название проекта BRI в рамках программы "Нурлы Жол".[[157]](#footnote-157) Китай также активно финансирует транспортные проекты по развитию железнодорожного сообщения. Важнейшим проектом в данном направлении является железная дорога Западная Европа-Западный Китай. Данный коридор можно рассматривать как крупнейший инфраструктурный проект между Китаем, Россией и Казахстаном, простирающиеся от Южно-Китайского моря (Ляньюньган) до Балтийского моря (Санкт-Петербург).[[158]](#footnote-158) Общая протяженность коридора Санкт-Петербург-Москва-Нижний Новгород-Казань-Оренбург-Актобе-Кызылорда-Шымкент-ТаразКордай-Алматы-Хоргас-Урумчи-Ланьчжоу-Чжэнчжоу-Ляньюньган составляет 8 445 км, из которых 2 233 км проходят по территории России, 2 787 км - по Казахстану и 3 425 км - по территории Китая.[[159]](#footnote-159) Преимущество транспортного коридора Западный Китай - Западная Европа перед существующими альтернативами, такими как Транссибирская железная дорога или морское сообщение через Суэцкий канал, заключается в более коротком времени транспортировки. На данном маршруте действуют как автомобильные участки, так и железнодорожное сообщение, но основную роль в наземной перевозке товаров через Центральную Азию играет последнее. Согласно итоговому анализу данных по движению поездов Китай – Европа в 2019 г. через китайский сухопутный порт Алашанькоу в страны ЦА и Европу прошло 3,56 тыс. поездов (рост на 19,5 % по сравнению с 2018 г.), которые перевезли 13,35 млн т грузов.[[160]](#footnote-160) В 2020 г., вследствие последствий пандемического кризиса, значимость железнодорожного транспорта существенно увеличилась: по железной дороге в 2020 г. из КНР в Европу было доставлено свыше 64 тыс. т противоэпидемиологических принадлежностей и средств защиты.[[161]](#footnote-161)

Еще одним важным железнодорожным проектом является строительство железной дороги Шалкар-Бейнеу.[[162]](#footnote-162) Основной целью проекта является продолжение кратчайшего железнодорожного маршрута из центрального Казахстана в страны Персидского залива, что создаст новые отрасли промышленности в регионе, позволит снизить тарифы на железнодорожные перевозки и сократить время транспортировки перевозимых грузов. Значительные китайские инвестиции также поступают в строительство железной дороги Жезказган-Суксанл, железнодорожную линию Алматы-Ша, объездную железную дорогу Алматы и т.д.[[163]](#footnote-163) Туркменистан. После объявления инициативы «Пояс и Путь» Туркменистан стал постепенно открываться миру благодаря развитию крупномасштабных инфраструктурных проектов, включая транснациональные энергетические проекты и мультимодальные региональные транспортные коридоры. Идеально расположенный между Центральной Азией, Ближним Востоком, Южной Азией и Кавказом, Туркменистан внес свой вклад в развитии транспортных узлов региона. Одним из основных транспортных проектов в Туркменистане в рамках инициативы «Пояс и Путь» является строительство транснациональной железной дороги Китай-Казахстан- Туркменистан-Иран, которая является частью международного транспортного коридора Север-Юг.[[164]](#footnote-164) Железная дорога направлена на увеличение транспортного сообщения между Туркменистаном и соседними странами, особенно Китаем. Она позволяет ускорить транспортировку грузов по суше, поскольку это самая короткая железная дорога для доставки товаров из Китая в страны Персидского залива.[[165]](#footnote-165) По данным Казахстанской железной дороги, объем перевозок по коридору Китай-Казахстан-Туркменистан-Иран в 2018 году составил 1 000 TEU. Общая протяженность маршрута Китай-Казахстан-Туркменистан-Иран составляет около 10 000 км.[[166]](#footnote-166) Узбекистан и Кыргызстан. Активно развивается также сотрудничество Китая с Узбекистаном и Кыргызстаном в области транспортно-инфраструктурного строительства в рамках BRI. Так, одним из важнейших проектов «Пояса и пути» в этих странах является строительство железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан. Согласно проекту, железная дорога начнется в Кашгаре в западном Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая (СУАР) и пройдет через китайско-кыргызстанскую границу через перевал Иркештам и Кара-Суу в Узбекистане до Андижана в Ферганской долине.[[167]](#footnote-167) Проект создаст условия для надежного грузопотока через Центральную Азию и Западный Китай, особенно СУАР, став важным элементом грузоперевозок из Китая в Центральную Азию, Западную Азию, Северную Африку и даже Южную Европу.[[168]](#footnote-168) Данная железная дорога считается беспроигрышным для всех участников, поскольку потенциально может напрямую связать регион с Западной Европой через Южный Кавказ и Турцию. Однако, строительство маршрута постоянно откладывается, поскольку существует ряд нерешенных вопросов. В частности, в настоящее время киргизский отрезок железнодорожного пути (Ош – Иркештам – Кашгар) ещё не построен, поскольку у страны нет необходимых финансовых ресурсов.[[169]](#footnote-169) Кроме того, у трех стран противоречивые интересы. Китай и Узбекистан хотят более короткий и дешевый транзитный маршрут в Европу и на Ближний Восток, в то время как Кыргызстан предпочитает более длинный вариант, который соединит север и юг страны и повысит рост ее экономики.[[170]](#footnote-170) Узбекистан уже связан с Туркменистаном и Ираном, и как только будет завершен киргизский участок железной дороги, железная дорога ККУ станет одним из кратчайших маршрутов между Китаем и Западной Европой, что сделает Узбекистан и Киргизию ключевыми транзитными странами для китайского экспорта.

Еще одним важным проектом «Пояса и пути» в Узбекистане стало строительство электрифицированной железной дороги «Ангрен-Пап».[[171]](#footnote-171) Данный маршрут создает прямое транспортное сообщение между центром страны и ее густонаселенной Восточной Ферганской долиной, вдвое сокращая время в пути по сравнению с ранее существовавшим железнодорожным сообщением, проходящим через Таджикистан.[[172]](#footnote-172) Железная дорога также имеет большое региональное значение. Она может связать страну с Китаем по кратчайшему наземному маршруту. В обратном направлении дорога может связать материковый Китай с Каспийским морем с возможностью выхода на иранское побережье или на европейский континент.[[173]](#footnote-173) Данный проект считается крупнейшим инфраструктурным проектом, когда-либо реализованным Китаем в Узбекистане.

Среди основных проектов по развитию автодорожного сообщения следует отметить строительство дороги Кашгар – Иркештам – Ош – Андижан – Ташкент, запущенный в 2018 г.[[174]](#footnote-174) Данная магистраль привела к значительным изменениям как на местном, так и на региональном уровнях, повысив рост межрегионального сообщения и обеспечив выход Центрально-Азиатского региона к Афганистану и Ближнему Востоку.

Таджикистан. Транспортная инфраструктура Таджикистана характеризуется слабой развитостью по сравнению с большинством аналогичных стран, что связано со сложным горным рельефом страны, затрудняющим строительство железнодорожного транспорта. По большинству показателей инфраструктурных услуг страна находится в самом низу в сравнении с другими странами Центрально-Азиатского региона. В связи с географическим положением и изолированностью страны, Таджикистан не представляет для Китая большой интерес в качестве транспортного узла для китайских товаров. В следствие этого, проекты инициативы «Пояс и путь» в Таджикистане направлены, в первую очередь, на развитие транспортной инфраструктуры внутри региона. Так, одним из первых проектов в рамках БРИ в Таджикистане стало строительство железной дороги Душанбе-Кургантюбе, участок Вахдат-Йовон. Железная дорога Вахдат-Йовон, связывающая центр Таджикистана с южными провинциями Хатлонской области и повысившая общую транспортную способность страны, финансировалась за счет льготных кредитов, предоставленных правительством Китая. [[175]](#footnote-175) В области развития автомобильных дорог были построены недостающие участки, а существующие были модернизированы вдоль маршрута север-юг, соединяющего Душанбе с Худжандом и далее с Исфарой.[[176]](#footnote-176) Кроме того, были построены и/или модернизированы три сухопутных порта в Турсунзоде, Джиргатоле и Нижнем Пяндже, расположенные на границах с Узбекистаном, Кыргызской Республикой и Афганистаном.[[177]](#footnote-177) Третьим приоритетом Китая в регионе является поиск новых внешних рынков сбыта товаров и услуг китайских компаний, специализирующихся на строительстве, раз­витии инфраструктуры и создании новых производственных мощ­ностей. Это объясняется тем, что Китай заинтересован в сокращении избыточных мощностей внутри страны, а также в создании возможностей для китайских фирм и работников за рубежом.[[178]](#footnote-178) Данный приоритет особенно отчетливо обозначился с провозглашением инициативы «Пояс и путь», когда Китай занял нишу в инфраструктурном развитии региона. Особенностью предоставления кредитов странам ЦА являются условия, при которых для реализации инфраструктурных и промышленных проектов используется китайская рабочая сила, а также китайские материалы, технологии и оборудование.[[179]](#footnote-179) На сегодняшний день китайские рабочие составляют большую часть в структуре иностранной рабочей силы в Казахстане. Так, доля китайских мигрантов в Казахстане выросла с 27% в 2013 г. до 43% в 2017 г. от общего количества иностранных мигрантов в стране, а в период с 2010-2027 гг. в Казахстан мигрировало около 100 тыс. рабочих из Китая.[[180]](#footnote-180) Однако, в период 2018-2019 гг. численность китайских рабочих составила 4,3 тыс. чел., сократившись почти в 3 раза.[[181]](#footnote-181) Китайскими компаниями реализовано множество инфраструктурах проектов в Центральной Азии. Так, в Таджикистане китайская компания China Road and Bridge Corporation (CRBC) на китайский кредит в размере 300 млн. долл. реконструировала дорогу Душанбе-Чанак, автодорогу Душанбе-Турсунзаде до границы Узбекистана, автодорогу Душанбе-Вахдат-Дангара-Куляб, а также возвела автомобильные тоннели Шахристон, Дусти (Майхура), Хатлон (Чормагзак) и Озоди (Шар-Шар и т.д.; компания China National Water Resources & Hydropower Engineering реконструировала автодорогу Душанбе-Рашт-Джиргаталь-граница Кыргызстана; в Узбекистане китайская группа компаний по строительству ж/д тоннелей China Railway Tunnel Group Co., Ltd. построила Камчикский тоннель и т.д.[[182]](#footnote-182) Участие в инфраструктурном развитии региона приносит китайским компаниям большие прибыли. Так, на 2018 г. китайские компании заключили в Казахстане различные контракты о подряде на строительство на общую сумму около 32 млрд долл., в 2018 г. китай­ские компании подписали в Казахстане еще 258 новых контрактов на подрядные работы общей стоимостью 4,36 млрд долл.[[183]](#footnote-183) Таким образом, исходя из основных торгово-экономических интересов КНР в ЦА, обозначились главные приоритеты Китая в регионе. Первым приоритетом Китая в ЦА является диверсификация поставок энергоресурсов и др. полезных ископаемых, необходимых КНР в целях обеспечения долгосрочной энергетической безопасности. Магистральными партнерами Китая в нефтегазовой сфере стали Казахстан и Туркменистан как обладатели крупнейших в ЦА месторождений нефти и газа. После провозглашения инициативы "Пояс и путь " в 2013 г. вектор экономических приоритетов Китая в регионе сместился с нефтегазовой сферы в сторону инфраструктурного развития региона, в частности, в сторону строительства транспортных коридоров, необходимых Пекину в качестве торговых путей для экспорта китайских товаров. Третьим приоритетом Китая в регионе, особенно отчетливо обозначившимся с провозглашением инициативы "Пояс и путь ", стал поиск новых внешних рынков сбыта для китайский компаний, специализирующихся на строительстве, развитии инфраструктуры и создании новых производственных мощностей. Данный приоритет позволяет Китаю сократить избыточные мощности внутри страны, а также создает возможности для китайских фирм и работников.

# **ГЛАВА III. РАСШИРЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРИСУТСТВИЯ КИТАЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ С 2008 Г. ПО НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ**

## **3.1. Динамика масштабов экономического присутствия Китая в ЦА в период с 2008 г. по 2021 гг.**

С 2008-2009 гг. Китай начинает активнее проникать в экономическую жизнь стран Центральной Азии. Именно в этот промежуток времени Китай становится главным торговым партнером стран Центральной Азии, а китайские кредиты и инвестиции начинают активнее поступать в различные сектора экономик стран ЦА. Так, в 2009 г. объем товарооборота между Китаем и ЦА впервые превысил объем товарооборота между Россией и странами ЦА.[[184]](#footnote-184) С этих пор товарооборот между КНР и центрально-азиатскими странами постепенно увеличивался. Так, с 2009 по 2019 гг. товарооборот Китая и стран ЦА увеличился с около 25 млрд. долларов[[185]](#footnote-185) до 46 млрд. долларов.[[186]](#footnote-186) Вследствие последствий пандемии торговля между КНР и странами ЦА снизилась до 38.6 млрд долл. в 2020 году.[[187]](#footnote-187) Однако, уже в 2021 г. торговля между Китаем и пятью странами Центральной Азии выросла на 25% до 44,6 млрд долларов.[[188]](#footnote-188) Следует отметить, что Центральная Азия не является главным торговым партнером Китая, составляя всего около 1% от общего объема китайского импорта и экспорта соответственно, в то время как Китай является самым важным торговым партнером Центральной Азии. Например, согласно официальной статистике стран Центральной Азии в 2019 году, Китай является крупнейшим торговым партнером Кыргызстана и Узбекистана по импорту и крупнейшим торговым партнером Туркменистана по экспорту.[[189]](#footnote-189) Китай также занимает высокие позиции в качестве пункта назначения для импорта и экспорта других стран Центральной Азии. Инвестиционная и кредитная деятельность Китая в ЦА также стала активнее развиваться с 2008-2009 гг., когда вследствие последствий мирового финансового кризиса Китай сменил Россию, США и Европу в качестве основного спонсора региона. Кроме того, во второй половине XXI века Китай диверсифицировал направление своих инвестиций и инвестиционное сотрудничество перестало ограничиваться только лишь нефтегазовым сектором, а с провозглашением инициативы «Пояс и путь» Китай поменял свой вектор интересов в сторону инфраструктурного развития региона. В 2008 г. объем прямых инвестиций в страны Центральной Азии составил почти 2 млрд. долл., в 2011 г. объем ПИИ увеличился до 4 млрд. долл.,[[190]](#footnote-190) а в 2020 достиг 15 млрд. долл.[[191]](#footnote-191) В "Докладе о мировых инвестициях", опубликованном Организацией Объединенных Наций, мотивы предоставления ПИИ подразделяются на мотивы, связанные с поиском рынка, поиском ресурсов, поиском эффективности и поиском технологий.[[192]](#footnote-192) ПИИ Китая в странах Центральной Азии в основном связаны с поиском рынка и поиском ресурсов. Эти две инвестиционные возможности направлены на стимулирование импорта Китаем энергетических и минеральных ресурсов из стран Центральной Азии, а также на увеличение объемов китайского экспорта машин и продукции легкой промышленности. Помимо активизации инвестиционной деятельности, Китай стал активнее предоставлять странам Центральной Азии кредиты. Так, если до 2008 г. большая часть задолженности стран Центральной Азии приходилась на международные финансовые институты, то после мирового финансового кризиса 2008 г. у Китая появилась уникальная возможность закрепиться в регионе в качестве главного кредитора центрально-азиатских стран.[[193]](#footnote-193) По мере увеличения экономического присутствия Китая в регионе и стимулирования им инфраструктурного развития Центральной Азии закредитованность центральноазиатских стран стала стремительно возрастать. Страны ЦА стали брать кредиты у Китая на освоение месторождений, строительство энергетических объектов, возведение и реконструкцию шоссейных и железных дорог и т. д. Основными источниками кредитных поступлений в страны Центральной Азии являются Государственный Банк развития Китая (ГБРК) и Экспортно-импортный банк Китая (ЭКСИМ-банк), которые находятся под руководством Госсовета КНР.[[194]](#footnote-194) ГБРК и ЭКСИМ-банк предоставляют кредиты для реализации инфраструктурных, энергетических, строительных, сельскохозяйственных, технологических и других проектов.[[195]](#footnote-195) Привлекательность китайских кредитов для Центральноазиатстких стран объясняется отсутствием в них политической составляющей, присущей для кредитов США и европейских стран. Далее детальнее рассмотрим динамику масштабов экономического присутствия Китая в каждой из стран Центрально-Азиатского региона на период с 2008 – 2021 гг. Казахстан. На сегодняшний день Казахстан является крупнейшим торговым партнером Китая в Центральной Азии. Начиная с середины первого десятилетия XXI в. динамика торгового оборота между странами то возрастала, то сокращалась. Так, в период 2008-2013 гг. отмечался рост товарооборота между странами: в 2008 г. товарооборот составлял 16 млрд. долларов, в 2011 г. - 20 млрд. долларов,[[196]](#footnote-196) в 2013 г. – 28.5 млрд. долларов.[[197]](#footnote-197) Затем товарооборот между Китаем и Казахстаном снизился: в период с 2014-2019 гг. общий товарооборот не превышал отметки 20 млрд. долларов. Однако уже в 2019 г. товарооборот возрос до 21.99 млрд. долларов, повысившись на 10,6% по сравнению с предыдущим годом и впервые с 2015 года достигнув отметки в 20 млрд. долларов США.[[198]](#footnote-198) Согласно статистике таможенной службы Китая, на 2021 г. общий объем торгового оборота между Китаем и Казахстаном составил 25,25 млрд. долларов США, что на 17,6% больше, чем в предыдущем году.[[199]](#footnote-199) Среди них экспорт Китая в Казахстан составил 13,98 млрд. долларов США, увеличившись в годовом исчислении на 19,5%, а импорт из Казахстана составил 11,27 млрд долларов США, увеличившись в годовом исчислении на 15,3%.[[200]](#footnote-200) Таким образом, несмотря на некоторое снижение торгового оборота между Китаем и Казахстаном в определенный период, в последние пять лет вновь наблюдается тенденция к увеличению товарооборота между странами. Что касается структуры товарооборота между странами, то основу экспорта Казахстана в Китай традиционно составляет сырье. Так, Казахстан экспортирует в Китай сырую нефть, нефтяной газ, рафинированную медь, ферросплавы и радиоактивные химикаты.[[201]](#footnote-201) Кроме того, с 2012 года Китай является крупнейшим покупателем казахстанского урана. Так, наибольший объем поставок казахстанского урана (57 %) направляется в Китай.[[202]](#footnote-202) Основными статьями экспорта Китая в Казахстан являются электронная техника (компьютеры, телефоны), строительные материалы и техника, транспортные средства и запчасти, медикаменты, трубы, а также одежда, обувь и т.д.[[203]](#footnote-203) Наряду с активизацией торгового сотрудничества между странами, стало наблюдаться также усиление инвестиционной деятельности Китая в Казахстане. Так, в 2008 г. китайские инвестиции достигли почти 700 млн. долларов, несмотря на глобальный спад в потоках ПИИ, связанного с финансовым кризисом.[[204]](#footnote-204) В 2009 - 2014 гг. накопленные китайские ПИИ в экономику Казахстана составили 22.57 млрд. долларов,[[205]](#footnote-205) в 2015 г. – 23.6 млрд. долларов,[[206]](#footnote-206) а в 2018 – 29,01 млрд. долларов.[[207]](#footnote-207) Согласно статистике Министерства коммерции Китая, в 2021 году прямые инвестиции Китая в экономику Казахстана составили 859 млн. долларов, увеличившись в годовом исчислении на 48%.[[208]](#footnote-208) Основными сферами инвестиций Китая в казахстанскую экономику являются нефтегазовая, горнодобывающая, инфраструктурная, а также транспортно-логистическая и строительная отрасли. В настоящее время между странами реализуется 55 проект стоимостью 27, 6 млрд. долларов в таких сферах, как сельское хозяйство, автомобилестроение, нефтегазовая, горнорудная, металлургическая отрасли и т.д.[[209]](#footnote-209) Вместе с тем, следует отметить, что Китай не является главным инвестором Казахстана. Так, в 2021 г. Китай занимал пятое место в рейтинге крупнейших инвесторов в казахстанскую экономику, уступив Нидерландам, США, Швейцарии и России.[[210]](#footnote-210) Что касается предоставления кредитов, то Китай также активизировал свою деятельность в этой сфере с 2008 г. Согласно данным казахстанской стороны на 1 января 2022 г. внешний долг Казахстана перед Китаем составляет 9 млрд. долларов при общей внешней задолженности в 165 млрд. долларов.[[211]](#footnote-211) При этом, начиная с 2014 г. наблюдается снижение задолженности Казахстана перед Китаем: она сократилась с 16 млрд. долларов до 10 млрд. долларов в период с 2014 по 2020 гг.[[212]](#footnote-212) Следует отметить, что Китай также не является главным кредитором Казахстана. Более того, задолженность перед Китаем не превышает и 10 % от внешнего долга Казахстана. Так, в 2020 г. задолженность перед Китаем составила всего 6.8%.[[213]](#footnote-213) Крупнейшими кредиторами Казахстана на сегодняшний день являются Нидерланды (42.7 млрд. долл.), Великобритания (21,9 млрд. долл.), США (12,9 млрд. долл.), международные организации (12,6 млрд. долл.), Россия –(11,7 млрд. долл.).[[214]](#footnote-214) Туркменистан. В настоящее время Китай является одним из крупнейших торговых партнеров Туркменистана. В сравнении с 2008 г. товарооборот между государствами значительно увеличился. Так, если в 2008 г. торговый оборот между Китаем и Туркменистаном составлял 630 млн. долларов, [[215]](#footnote-215) то в 2020 он увеличился до 6,5 млрд. долларов.[[216]](#footnote-216) В период с ноября 2020 г. по ноябрь 2021 г. экспорт Китая увеличился на 28,4% с 36,4 млн. долларов до 46,7 млн. долларов, а импорт увеличился на 102% с 356 млн. доллара до 717 млн. доллара.[[217]](#footnote-217) Основными направлениями экспорта Туркменистана в Китай являются минеральные продукты (природный газ, переработанная нефть, сырая нефть), пластмасс и каучук, растительные продукты и т.д., а основу китайского экспорта в Туркменистан составляют в основном машины и оборудование, транспортные средства, металлы и т.д.[[218]](#footnote-218) Активизация сотрудничества между странами стала наблюдаться и в инвестиционной сфере. Так, в 2009 г. Китай заключил соглашение о разделе продукции на газовом месторождении Галкыныш на сумму 10 млрд. долларов, по которому Туркменистан обязался поставлять в Китай ежегодно 30 млрд. куб. газа в течение 30 лет .[[219]](#footnote-219) В 2016 объем китайских ПИИ в Туркменистане составил 249 млн. долларов, а в 2020 г. достиг 336 млн. долларов.[[220]](#footnote-220) Китайские инвестиции направлены в основном в нефтегазовую сферу (освоение и экспорт энергетических ресурсов), строительство сопутствующей инфраструктуры, а также в развитие транспортной инфраструктуры, телекоммуникаций и т.д. Помимо инвестиционной деятельности, Китай также наращивал свое участие в сфере предоставления кредитов. Как и в случае с инвестициями, основной поток китайских кредитов направлен на нефтегазовую сферу. Так, в 2009 г. Китай предоставил Туркменистану кредит в размере 4 млрд. долларов на разработку газового месторождения Галкыныш, в 2011 г. Китай предоставил на этот же проект еще один кредит на сумму 4.1 млрд. долларов.[[221]](#footnote-221) В силу закрытости Туркменистана и недоступности данных, в настоящее время нет точной информация о задолженности страны перед Китаем, однако некоторые специалисты подсчитали, что долг может составлять около 10 млрд. долларов. [[222]](#footnote-222) Узбекистан. Китай является одним из крупнейших торговых партнеров Узбекистана. После 2008 г. заметно стал увеличиваться рост торгового оборота между странами. Так, согласно данным Государственного комитета Узбекистана по статистике, торговый оборот между странами увеличился с 2.2 млрд. долларов до 6.4 млрд. долларов в период с 2010 по 2020 гг.[[223]](#footnote-223) Согласно данным китайских источников, товарооборот между странами в 2020 г. составил 6.6 млрд. долларов, что практически совпадает со статистикой Узбекистана.[[224]](#footnote-224) Что касается структуры импорта и экспорта товаров, то Китай в основном экспортировал в Узбекистан строительную технику, кондиционеры, холодильники, механическое оборудование и приборы, электродвигатели, электрическое, аудиовизуальное оборудование и их запасные части, пластмассы и изделия из них; Туркменистан экспортировал в Китай природный газ, текстиль, медь, изделия из нее и т.д.[[225]](#footnote-225) Китай также является одним из крупнейших инвесторов Узбекистана. После 2008 г. наблюдался рост объема китайских ПИИ в страну. В 2010 году общий объем китайских ПИИ в Узбекистан составил 1,6 млрд. долларов, что на 19,8% больше, чем в 2009 году.[[226]](#footnote-226) Согласно данным Министерства коммерции Китая, в 2020 г. поток прямых китайских инвестиций в Узбекистан составил 36,77 млн. долларов, а общий объем китайских ПИИ – 3,2 млрд. долларов.[[227]](#footnote-227) Основными направлениями китайских инвестиций в экономику Узбекистана стали нефтегазовая сфера, текстильная, цементная, химическая, угольная, электроэнергетическая, транспортно-логистическая и т.д. В настоящее время китайская CNPC и узбекская сторона сотрудничают в строительстве и эксплуатации газопровода Китай-Центральная Азия (линия D), а CNPC International и "Узбекнефтегаз" сотрудничают в разработке Каракуринского газового месторождения, при этом каждая сторона имеет 50% долю в данных проектах.[[228]](#footnote-228) По состоянию на 2021 г. в Узбекистане было зарегистрировано 1 867 китайских компаний, которые в основном занимаются разведкой и разработкой нефти и газа, строительством и эксплуатацией газопроводов, строительством угольных шахт, электростанций, насосных станций, дорог, химических заводов и т.д., а также сборкой автомобилей, производством текстиля и сельским хозяйством.[[229]](#footnote-229) По мере усиления торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между странами, стали возрастать долговые обязательства Узбекистана перед Китаем. Так, с 2015 г. по 2021 г. государственный долг Узбекистана перед Китаем возрос с 1.055 млрд. долларов[[230]](#footnote-230) до 4 млрд. долларов.[[231]](#footnote-231) Китайские кредиты в основном направляются на транспортные и инфраструктурные проекты, включающие в себя строительство дорог, туннелей, линий электропередач и т.д. Кыргызстан. Аналогично с другими странами Центральной Азии, Китай является одним из главных торговых партнеров Кыргызстана. В период с 2008 г. по 2019 г. объемы торговли между странами увеличились c 1.4 млрд. долларов до 6,3 млрд долларов.[[232]](#footnote-232) Согласно данным Министерства коммерции Китая, вследствие пандемии COVID-19 товарооборот между странами в 2020 г. резко сократился до 2.9 млрд. долларов.[[233]](#footnote-233) Однако уже в 2021 г. объем торговли Китая с Кыргызстаном достиг $7,5 млрд, увеличившись почти на 18% по сравнению с 2019 году.[[234]](#footnote-234) Согласно статистике таможенной службы Китая, в последние годы основными категориями экспорта Китая в Кыргызстан являются: трикотажные или вязаные предметы одежды и аксессуары, обувь, сапоги, хлопок, нити из химических волокон, котлы, механические устройства и детали, электрическое, аудиовизуальное оборудование, изделия из кожи, чемоданы и т. д. К основным категориям товаров, импортируемых Китаем из Кыргызстана, относятся: руды и концентраты драгоценных металлов, медь и изделия из нее, шкуры и кожа животных, минеральное топливо, нефтепродукты, фрукты и т.д.[[235]](#footnote-235) Что касается инвестиционного сотрудничества между странами, то в настоящее время Китай является одним из крупнейших источников ПИИ в экономику Кыргызстана. В период с 2008 по 2011 гг. общий объем китайских ПИИ в Кыргызстан составил около 0.4 млрд. долларов, а в 2021 г. он достиг 1.7 млрд. долларов.[[236]](#footnote-236) Проекты инвестиционного сотрудничества Китая в Кыргызстане охватывают транспорт, связь, электроэнергию, разработку минеральных ресурсов и сельское хозяйство. По мере усиления торгово-экономических связей между государствами, стал отмечаться рост задолженности Кыргызстана перед Китаем. Так, за период 2008-2020 гг. долг Кыргызстана перед Китаем вырос с 10 млн. долларов[[237]](#footnote-237) до 1.8 млрд. долларов, что составляет 40 % от всего внешнего долга Кыргызстана.[[238]](#footnote-238) В основном китайские кредиты направляются на реализацию инфраструктурных проектов в рамках инициативы «Пояс и путь». Таджикистан. Китай также является крупным торговым партнёром Таджикистана. Согласно данным китайской стороны, товарооборот между двумя государствами увеличился с 752 млн. долларов в 2008 г. до 1.68 млрд. долларов в 2019 г.[[239]](#footnote-239) Вследствие пандемии COVID-19 объемы товарооборота между странами снизились до 1.06 млрд. долларов в 2020 г, однако уже в 2021 г. достигли 1,54 млрд. долларов, увеличившись в годовом исчислении на 51,4%.[[240]](#footnote-240) Согласно статистике таможенной службы Китая, основными категориями экспорта Китая в Таджикистан являются: котлы, машины, механические устройства и их детали; двигатели, электрооборудование и их части; магнитофоны и звуковые проигрыватели; транспортные средства; обувь, одежда; сталь, пластмассы и изделия из них и т.д. Основные категории китайского импорта из Таджикистана включают: минеральные пески; хлопок; шкуры (кроме меховых) и кожу животных; одежду и аксессуары одежды; алюминий и изделия из него; драгоценные или полудрагоценные камни и металлы и т.д.[[241]](#footnote-241) На сегодняшний день Китай является одним из крупнейших инвесторов Таджикистана. В период с 2008 г. по 2012 г. общий объем китайских ПИИ в Таджикистане составил 0.9 млрд. долларов, а на конец 2020 г. достиг 1,5 млрд. долларов.[[242]](#footnote-242) В 2021 г. Китай инвестировал в Таджикистан 210 млн. долларов,[[243]](#footnote-243) увеличив общий объем китайских ПИИ до 1.7 млрд. долларов. В настоящее время в Таджикистане зарегистрировано более 300 китайских предприятий, основными из которых являются: CNPC China-Tajikistan Gas Pipeline Company Limited, China-Tajikistan New Silk Road Textile Industry Co. Ltd. и TBEA Dushanbe Mining Company. Инвестиции данных предприятий направлены в основном в область сельского хозяйства, горнодобывающей промышленности, текстиля, телекоммуникаций и строительных материалов.[[244]](#footnote-244) Китай является крупнейшим кредитором Таджикистана последние 12 лет. В конце 2008 г. доля Китая во внешнем долге Таджикистана составила всего 500 млн. долларов, а в 2020 г. долг Таджикистана перед Китаем возрос почти до 1.2 млрд. долларов.[[245]](#footnote-245) Как и в случае с Кыргызстаном, задолженность перед Китаем превышает 40 % от всего внешнего долга Таджикистана. Таким образом, период 2008-2009 гг. ознаменовал собой второй этап решительного экономического проникновения Китая в регион ЦА. Сменив Россию в качестве главного торгового партнера стран ЦА в 2009 г., Китай продолжал наращивать свою экономическую активность в регионе. В целом, динамику расширения экономического присутствия Китая в Центральной Азии в период с 2008 по 2021 гг. можно охарактеризовать как положительную, поскольку в указанный промежуток времени наблюдалось увеличение показателей экономического сотрудничества между КНР и ЦА в торговой и кредитно-инвестиционной сферах.

## **3.2. Проблемы и перспективы экономического присутствия Китая в Центральной Азии**

Несмотря на то, что Китай является главным торговым партнером, а также крупнейшим инвестором и кредитором стран Центральной Азии, существует ряд проблем, которые могут воспрепятствовать положительной динамике экономического проникновения Китая в регион. Во-первых, растущие инвестиции и экономическая интеграция региона с Китаем иногда воспринимаются населением с подозрением. Например, предложения о передаче Китаю в аренду земель для сельскохозяйственного использования неоднократно приводили к протестам. Так, правительство Казахстана в 2016 г. предложило сдать Китаю в аренду землю для сельскохозяйственной деятельности, что вызвало протесты общественности, вследствие чего от этого предложения отказались.[[246]](#footnote-246) Аналогичные протесты проводились в Казахстане и в 2019 г., когда около сотни протестующих собрались в казахстанском городе Жанаозене с требованием прекратить реализацию китайских проектов в Казахстане. В тот же день серия митингов "Мы против китайской экспансии" прошла в Нур-Султане, Актобе, и Шымкенте.[[247]](#footnote-247) Поводом для протестов послужила информация пятилетней давности о 55 проектах, связанных с переносом 55 китайских заводов в Казахстан.[[248]](#footnote-248) Свое недовольство экономическим присутствием Китая в регионе выражают и жители Кыргызстана, в котором всего за 2019 г. было проведено около четырех протестных акций против китайских компаний. Протестующие выражали свое недовольство против усиления китайского экономического влияния в Кыргызстане и вытекающими из него последствиями в виде большого количества китайских рабочих и проблем с экологической обстановкой в стране. Например, в январе 2019 года в регионе прошла одна из крупнейших на сегодняшний день антикитайских акций протеста, когда на площади Ала-Тоо в Бишкеке собрались около 500 человек, чтобы выразить свою обеспокоенность усилением китайского влияния в стране и призвать 12 тыс. китайских рабочих в стране вернуться домой.[[249]](#footnote-249) В августе 2019 года сотни местных жителей вступили в столкновение с рабочими китайской горнодобывающей компании Jhongji Mining на шахте Солтон Сары в Нарыне после того, как обвинили компанию в отравлении местного водоснабжения.[[250]](#footnote-250) Кульминацией протестных акций против китайский деятельности в стране стало требование протестующих к центральному правительству Кыргызстана отменить запланированное строительство логистического центра стоимостью 275 млн. долларов США, которое было согласовано во время визита председателя КНР Си Цзиньпина в Кыргызстан в 2019 году.[[251]](#footnote-251) Недовольство растущим влиянием Китая в экономическом пространстве региона усугубляется коррупцией, непрозрачностью соглашений между китайскими и местными компаниями, и вытекающим из этого количеством неудачных проектов с участием китайцев, что вызывает озабоченность у общественности и элит и приводит к вспышкам антикитайских настроений. Так, одним из примеров неудач в осуществлении проектов «Пояса и пути», связанных с коррупцией, является авария в 2018 г. на недавно реконструированной ТЭЦ.[[252]](#footnote-252) В результате, некоторые кварталы Бишкека остались без тепла. Реконструкция была проведена китайской компанией TBEA на кредитные средства от Эксим-Банка КНР. В ходе проверок после аварии были задержаны два бывших премьер-министра КР и руководители энергетических компаний, которым были предъявлены обвинения в коррупции. [[253]](#footnote-253) Вспышки антикитайских настроений, связанные с коррупцией и неудачными сделками, наблюдаются и в Киргизии. Так, в ноябре 2019 года тысячи людей вышли на протест против контрабанды и коррупции на границе с Китаем. Протесты были вызваны публикацией совместного исследования Проекта по освещению организованной преступности и коррупции (OCCRP), Радио Азаттык (кыргызская служба Радио Свобода/Радио Свобода) и киргизского новостного сайта Kloop.kg.[[254]](#footnote-254) В докладе подробно описана сложная схема оформления документов на киргизско-китайской границе. Аналогичные случаи имели место на казахстанско-китайской границе. Самое крупное уголовное дело Казахстана—«Хоргосское дело»—является ярким примером такого случая. В ходе расследования в 2013 году сорок пять сотрудников Комитета национальной безопасности и Таможенной службы Казахстана были причастны к незаконному обороту товаров из Китая через таможенные посты ««Хоргос», «Калжат» и «Достык».[[255]](#footnote-255) Особую озабоченность стран Центральной Азии вызывают также растущие долговые обязательства перед Китаем. На сегодняшний день наибольший долг перед Китаем сформировался у Киргизии и Таджикистана. Так, по состоянию на 2020 г. задолженность Киргизии перед Китаем составила 1,8 млрд долл.,[[256]](#footnote-256) Таджикистана - 1.1 млрд. долл., что составляет 35 % ВВП этой страны.[[257]](#footnote-257) Если в отношении Таджикистана действует практика «кредитных каникул», позволившая отсрочить выплаты по кредитам до конца 2021 г., то у Киргизии таких послаблений нет. В 2021 г. президент Киргизии Садыр Жапаров сообщил, что согласно договоренностям, в случае невыплаты долговых обязательств перед Китаем, некоторые объекты страны могут быть переданы под управление Китая. Речь идёт о крупнейшей тепловой электростанции в Киргизии — ТЭЦ Бишкека, альтернативной трассе «Север-Юг» и ЛЭП «Датка-Кемин».[[258]](#footnote-258)Таким образом, пример долгового бремени Киргизии делают китайские кредиты менее привлекательными как для самой Киргизии, так и для остальных стран ЦА. Во-вторых, к росту антикитайских настроений в регионе также приводит внутренняя политика Китая в отношении жителей Синьцзян-Уйгурского автономного района, в которой помимо уйгуров проживает около 1,5 миллиона этнических казахов, 180 тыс. этнических киргизов, 50 тыс. этнических таджиков и 10 тыс. этнических узбеков.[[259]](#footnote-259) Эти группы меньшинств имеют тесные цивилизационные и культурные связи с народами Центральной Азии. Стремясь искоренить экстремистские и сепаратистские элементы в беспокойной провинции Синьцзян и дерадикализировать китайские меньшинства, Китай использует жесткую политику в виде массовых задержаний представителей меньшинств и помещения их в центры перевоспитания, которые называются центрами "профессионального образования и повышения квалификации».[[260]](#footnote-260) В этих так называемых центрах профессионального образования и повышения квалификации содержится большое количество уйгуров, а также других этнических меньшинств, таких как казахи, кыргызы и др. По оценкам Комитета ООН по ликвидации расовой дискриминации, в этих центрах содержится около 1 миллиона человек.[[261]](#footnote-261) Их родственники последние несколько лет часто проводят пикеты у посольств Китая в Бишкеке и Нур-Султане. Благодаря тесной близости и культурным связям между народами Центральной Азии и меньшинствами в Синьцзяне, жители Центральной Азии получают информацию о том, что происходит в Синьцзяне из первых уст. Кроме того, многие китайские этнические казахи и кыргызы, которые ранее содержались в лагерях перевоспитания, смогли сбежать в соседние Казахстан и Кыргызстан. Они поделились своими историями с местными СМИ и гражданскими обществами. Так было с Сайрагуль Сауытбай, гражданкой Китая казахского происхождения, которая сбежала в Казахстан в апреле 2018 года.[[262]](#footnote-262) Незаконное пересечение границы Казахстана стал причиной ее ареста, за которым последовал длительный публичный судебный процесс. Во время публичного судебного процесса она заявила, что ее заставили работать в одном из центров перевоспитания в качестве инструктора и рассказали о функциях этих центров. Однако ее признание было отвергнуто китайскими властями. В итоге, на фоне растущей общественной поддержки, казахстанский суд вынес ей мягкий приговор вместо депортации в Китай.[[263]](#footnote-263) В поддержку таких людей, как Сайрагуль Сауытбай и многих других, избежавших центров перевоспитания в Синьцзяне, возникли такие гражданские общества, как Atajurt Eriktileri.[[264]](#footnote-264) Atajurt Eriktileri - казахстанская правозащитная группа, занимающаяся в первую очередь проблемой лагерей перевоспитания: правозащитная группа работает над оказанием помощи людям, бежавшим из Синьцзяна, и освещает жестокое обращение китайских властей с меньшинствами в Синьцзяне.[[265]](#footnote-265) Однако с начала 2019 года группа подвергается ограничениям со стороны властей Казахстана. Так, в марте 2019 г. ее лидер Серикжан Билаш был арестован, а позднее в том же году он был освобожден с условием не участвовать в какой-либо деятельности, связанной с проблемой меньшинств в Синьцзяне, в течение семи лет.[[266]](#footnote-266) Публичные показания Сайрагуль Сауытбай и многих других дали представление о функционировании лагерей перевоспитания в Синьцзяне. Это, безусловно, усугубило и без того преобладающие антикитайские настроения в Центральной Азии. Множественные антикитайские протесты в Казахстане и Кыргызстане свидетельствуют о растущем недовольстве среди населения Центральной Азии. Преследование мусульман в Синьцзян-Уйгурском автономном районе особенно возмущает крайне религиозную часть населения. Они убеждены, что в глазах китайцев все мусульмане представляются как источник терроризма и экстремизма. Вместе с тем, несмотря на то, что антикитайские протесты периодически вспыхивают в различных городах Казахстана и Кыргызстана, говорить о всеобщей синофобии пока рано, поскольку синофобы в Центральной Азии представляют собой немногочисленные разрозненные группы националистов, этнических уйгуров, репатриантов, глубоко религиозных мусульман и других небольших групп.[[267]](#footnote-267) Касательно перспектив экономического присутствия Китая в Центральной Азии, следует отметить, что в предстоящем будущем одним из приоритетов Китая в регионе будет сотрудничество в сфере промышленности. Согласно мнению научного сотрудника Школы регулирования и глобального управления Австралийского национального университета Дирка ван дер Клейа в экономическом участии Китая в Центральной Азии произошли значительные изменения.[[268]](#footnote-268) Крупномасштабные транспортные и энергетические проекты, а также экспорт углеводородов в Китай хоть и продолжают реализовываться, но они не находятся в центре внимания большинства новых проектов. Так, последняя крупная кредитная сделка Китая с основными получателями кредитов в регионе, Кыргызстаном и Таджикистаном, была подписана в 2014 году.[[269]](#footnote-269) Вместо этого растет число промышленных проектов, направленных на производство продукции с добавленной стоимостью, предназначенной для экспорта. В этих проектах все чаще работают выходцы из Центральной Азии, которые проходят техническую подготовку в китайских фирмах. Подобный сдвиг в приоритетах сотрудничества был вызван в первую очередь интересами стран Центральной Азии, поскольку транспортно-инфраструктурные проекты только увеличивали долговые обязательства и не способствовали перестройке структуры сырьевых экономик стран ЦА. Правительства и граждане стран региона заинтересованы в проектах, направленных на создание рабочих мест, экспорт готовой продукции, увеличение государственных доходов и наращивание промышленного потенциала.  Таким образом, на сегодняшний день усилия китайских фирм направлены на строительство заводов, развитие перерабатывающих мощностей и модернизацию местных сельскохозяйственных предприятий и объектов. Среди основных проектов в области промышленности последних лет можно выделить следующие: в Казахстане – строительство стекольного завода Orda Glass, а также строительство китайско-казахстанского цементного завода с проектной производительностью 2500 тонн цементного клинкера в сутки и нового автобусного завода Yutong в Карагандинской области; в Узбекистане – проект по строительству завода по производству синтетического жидкого топлива, а также проекты по строительству текстильных предприятий и цементных заводов; в Таджикистане – проект по модернизации алюминиевого завода ТАЛКО и т. д.[[270]](#footnote-270) Следующим приоритетом Китая в регионе в предстоящем будущем станет раскрытие потенциала цифрового компонента «Пояса и пути». В марте 2015 года была опубликована первая "белая книга", в которой особое внимание уделялось «Цифровому шелковому пути», который тогда называли "информационным шелковым путем". [[271]](#footnote-271) «Цифровой шелковый путь» призван утвердить Китай в качестве глобальной технологической сверхдержавы. Кроме того, ее можно считать продолжением политики "выхода во вне", которую продвигал Цзян Цзэминь.[[272]](#footnote-272) Инициатива предусматривает создание цифровой инфраструктуры, наряду с транспортно-логистической инфраструктурой «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского шелкового пути XXI века», для улучшения цифровой взаимосвязанности стран-участниц. Например, инициатива предусматривает создание волоконно-оптических кабелей и центров обработки данных, а также интеграцию новых технологий (например, искусственный интеллект, большие данные и умные города) в «Пояс и путь».[[273]](#footnote-273) Кроме того, развертывание «Цифрового шелкового пути» связано с программами «Сделано в Китае 2025» и «Китайские стандарты 2035» и направлено на расширение возможностей Пекина в промышленности и технологических инновациях.[[274]](#footnote-274) В 2015 году премьер-министр Ли Кэцян выступил с инициативой «Сделано в Китае 2025», направленной на модернизацию промышленных мощностей Китая. Эта 10-летняя всеобъемлющая стратегия в значительной степени сосредоточена на интеллектуальном производстве в 10 стратегических секторах и имеет целью закрепить за Китаем позицию мирового лидера в высокотехнологичных отраслях, таких как робототехника, авиация и транспортные средства на новых источниках энергии, таких как электричество и биогаз. [[275]](#footnote-275) Программа «Китайские стандарты 2035» является следующим шагом в этом процессе и направлена ​​​​на продвижение китайских технологических стандартов за границей.[[276]](#footnote-276) Таким образом, Китай стремится снизить свою зависимость от технологических лидеров Запада, тем самым прокладывая путь китайским технологическим компаниям к закреплению своих позиций на зарубежных рынках и привлечению инвестиций для развития цифровых технологий. Центральная Азия не осталась в стороне от этих усилий, а стала ареной дальнейшего развития «Цифрового шелкового пути». Относительно бедные развивающиеся страны Центральной Азии находятся на ранних стадиях цифровизации своей экономики и государственного сектора и поэтому стремятся наращивать свои цифровые возможности с помощью дешевых и эффективных решений, особенно учитывая социально-экономические трудности, вызванные пандемией COVID-19. Вследствие этого, в регионе существует высокий спрос на китайскую цифровую продукцию, а тесные политические и экономические связи между Китаем и странами Центральной Азии позволяют Китаю укреплять сотрудничество в этой сфере. Китай и страны Центральной Азии закрепили свое сотрудничество в области развития «Цифрового Шелкового пути», выпустив в 2020 г. совместное коммюнике о выстраивании партнерских отношений в цифровой среде.[[277]](#footnote-277) На сегодняшний день проекты в рамках ЦШП являются одними из наиболее приоритетных сфер сотрудничества между Пекином и странами Центральной Азии, поскольку они позволят государствам региона расширить экспорт сельскохозяйственной и промышленной продукции, а также сделают их более привлекательными для туристов. На сегодняшний день, основными направлениями ЦШП в Центральной Азии являются электронная торговля; а также строительство новейшей инновационной цифровой инфраструктуры вдоль инициативы «Пояс и Путь», а именно сетей пятого поколения (5G), оптоволоконных коммуникационных кабелей, «интернета вещей», «умных городов», центров обработки данных, телефонии, мобильных платежей и т.д.[[278]](#footnote-278) При этом акцент делается на расширение транснациональной электронной коммерции, которая, по мнению китайских экспертов, уже стала драйвером «Цифрового шелкового пути» в Центральной Азии.[[279]](#footnote-279) Стоит отметить, что компания Huawei является знаменосцем ЦШП в Центральной Азии, поскольку в настоящее время превалирует на рынке ИТ-сектора в трех странах региона: Узбекистане, Казахстане и Кыргызстане.[[280]](#footnote-280) Корпорация выразила намерение «строить цифровую Центральную Азию и продвигать регион к интеллектуальному развитию».[[281]](#footnote-281) Представители Huawei убеждают государственные органы по всей Центральной Азии в важности цифровизации их рабочего процесса и создании «умного правительства», однако основным направлением деятельности корпорации является реализация проекта «умные города». Huawei продвигает идею о том, что реализация вышеупомянутых инициатив создаст необходимые условия для модернизации экономики Центральной Азии и притока инвестиций из Китайской Народной Республики, а расширение сетей 5G на основе китайских технологий будет способствовать развитию «интернета вещей» и «умных городов» в регионе.[[282]](#footnote-282) Так, в настоящее время Huawei предоставляет помощь Казахстану, Узбекистану и Таджикистану во внедрении технологии 5G, а также оказывает содействие в установке технологии наблюдения "безопасные города" по всему региону.[[283]](#footnote-283) И Huawei, и китайская технологическая компания ZTE имеют свои заводы в Узбекистане. За несколько лет Китай добился больших успехов в расширении своего цифрового присутствия в Центральной Азии. В этом контексте китайские планы в Центральной Азии выходят за рамки рассмотрения региона только как поставщика сырья, а подразумевают соединение региона с Китаем не только посредством материальной инфраструктуры, но и цифрового сетевого взаимодействия. Кроме того, Huawei активно проводит политику «мягкой силы» в регионе, организуя многочисленные культурно-образовательные мероприятия. С 2017 года компания регулярно проводит «Дни инноваций в Центральной Азии» в каждой из столиц региона, с целью создания площадки для диалога по вопросам, связанным с развитием ЦШП в Центральной Азии, а также занимается набором и обучением ИТ-специалистов из стран Центральной Азии.[[284]](#footnote-284) Одним из главных положительных результатов ЦШП в Центральной Азии является то, что правительства стран ЦА начинают разрабатывать национальные стратегии и законы о передовых технологиях, которые создают почву для построения более стабильного и экономически устойчивого региона. Так, Узбекистан ввел концепцию «умного города», которая была расширена до «умных продуктов», что имеет решающее значение для создания ключевых основ развития технологического сектора.[[285]](#footnote-285) В стране также приняты новые законы, благоприятствующие инвестициям и деловому климату. Кыргызстан внедрил электронное правительство, то есть безбумажный обмен данными, что является первым шагом проекта "Таза Кум 2040" – ориентированной на человека инициативы по преобразованию страны в цифровую экономику с грамотными в цифровом отношении гражданами при одновременном внедрении новых и расширенных технологий.[[286]](#footnote-286) Казахстан в 2018 году утвердил программу "Цифровой Казахстан", целью которой является повышение «уровня жизни населения страны с помощью цифровых технологий».[[287]](#footnote-287) Таджикистан и Туркменистан еще не разработали национальные программы. Таким образом, экономическая политика Китая в регионе ЦА не всегда складывается гладко. Существует ряд проблем, способных воспрепятствовать положительной динамике экономического присутствия Китая в регионе, а именно: рост антикитайских настроений среди населения стран ЦА, связанный с растущим экономическим влиянием Китая в регионе, коррупцией и непрозрачностью соглашений между китайскими и местными компаниями, а также с растущими долговыми обязательствами стран региона перед Китаем. Рост антикитайских настроений также усугубляется жесткой внутренней политикой Китая в отношении уйгуров. Перспективы экономического присутствия Китая в Центральной Азии кроются в сотрудничестве в сфере промышленности, а также в раскрытии цифрового потенциала "Пояса и пути". Подобный выбор обусловлен интересами стран ЦА, поскольку существующие формы сотрудничества только увеличивают долговые обязательства и не способствуют перестройке структуры сырьевых экономик стран региона. Страны ЦА надеются, что новые сферы сотрудничества приведут к созданию рабочих мест, экспорту готовой продукции, увеличению государственных доходов, а также наращиванию промышленного и цифрового потенциала региона.

# **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Проведенное исследование позволяет нам сделать следующие выводы. Торгово-экономические интересы Китая в Центральной Азии вызваны геоэкономическим и геостратегическим значением региона. Во-первых, Центральная Азия обладает огромными запасами полезных ископаемых, необходимых Китаю для диверсификации источников поставок энергоресурсов и удовлетворения потребностей своей быстрорастущей экономики. Во-вторых, страны Центральной Азии являются важными торговыми партнерами Китая, необходимыми ему в качестве рынков сбыта китайских товаров и услуг. В-третьих, Центральная Азия, будучи регионом с большим транзитным потенциалом, необходима Китаю в целях создания международных транспортных коридоров, призванных поддерживать его экспортные потоки. И наконец, в-четвертых, Центральная Азия, являясь буферной зоной между Афганистаном и Синьцзян-Уйгурским автономным районом, играет стратегически важную роль в обеспечении национальной безопасности КНР. С начала XXI в. Пекин начал свой курс на активное и решительное проникновение в регион. Столь важные перемены в стратегии КНР обусловлены событиями 11 сентября 2001 г. и последующим расширением американского присутствия в Центрально-Азиатском регионе, подтолкнувшими Китай к пересмотру роли ЦА в системе своих внешнеполитических приоритетов. Период с 2001 по 2008 гг. ознаменовал собой первый этап решительного экономического проникновения Китая в регион ЦА. В данный период времени стал отмечаться рост товарооборота между КНР и странами ЦА. Кроме того, Китаем предпринимались шаги к увеличению своего участия в сфере предоставления странам ЦА кредитов и инвестиций. Несмотря на попытки диверсификации своих финансовых ресурсов, основной сферой инвестиционной деятельности Китая в регионе в указанный промежуток времени оставалась нефтегазовая, а основным получателем китайских инвестиций – Казахстан. Несмотря на заметное последовательное увеличение масштабов экономического присутствия Китая в Центрально-Азиатском регионе в период с 2000-2008 гг., крупнейшим торговым-экономическим партнером стран ЦА в данный период времени оставалась Россия. Кроме того, западные, российские и, в отдельных случаях, ближневосточные кредиты и инвестиции зачастую превышали объемы китайских финансовых ресурсов в регионе. Ситуация стала меняться только в 2008-2009 гг., когда торговый обмен между странами ЦА и Китаем впервые превысил обмен ЦА с Россией. Причиной такого кардинального изменения стал мировой финансовый кризис 2008 г., повлекший за собой экономический спад во многих странах мира, в том числе в главном торговом партнере ЦА – России. Китаю, быстро преодолевшему последствия кризиса, выпала возможность занять роль главного торгово-экономического партнера региона. Начиная с 2008 г. Китай начал постепенно увеличивать свою долю в торговом балансе стран ЦА и предоставлять странам региона все больше кредитов и инвестиций. Таким образом, мировой финансовый кризис 2008 г. стал катализатором активного проникновения Китая в Центрально-Азиатский регион. С 2008 г. основными приоритетами Китая в регионе стали диверсификация поставок энергоресурсов и других полезных ископаемых, необходимых КНР в целях обеспечения долгосрочной энергетической безопасности; развитие инфраструктуры, в частности, строительство транспортных коридоров, необходимых Пекину в качестве торговых путей для экспорта китайских товаров; а также поиск новых внешних рынков сбыта для китайский компаний, специализирующихся на строительстве, развитии инфраструктуры и создании новых производственных мощностей. Последние два приоритета неразрывно связаны с китайской инициативой «Пояс и путь». Период 2008-2009 гг. ознаменовал собой второй этап решительного экономического проникновения Китая в регион ЦА. Сменив Россию в качестве главного торгового партнера стран ЦА в 2009 г., Китай продолжал наращивать свою экономическую активность в регионе. В целом, динамику расширения экономического присутствия Китая в Центральной Азии в период с 2008 по 2021 гг. можно охарактеризовать как положительную, поскольку в указанный промежуток времени наблюдалось увеличение показателей экономического сотрудничества между КНР и ЦА в торговой и кредитно-инвестиционной сферах. Несмотря на то, что Китай является главным торговым партнером, а также крупнейшим инвестором и кредитором стран Центральной Азии, существует ряд проблем, которые могут воспрепятствовать положительной динамике экономического проникновения Китая в регион, а именно: рост антикитайских настроений среди населения стран ЦА, связанный с растущим экономическим влиянием Китая в регионе, коррупцией и непрозрачностью соглашений между китайскими и местными компаниями, а также с растущими долговыми обязательствами стран региона перед Китаем. Рост антикитайских настроений также усугубляется жесткой внутренней политикой Китая в отношении уйгуров. Перспективы экономического присутствия Китая в Центральной Азии кроются в сотрудничестве в сфере промышленности, а также в раскрытии цифрового потенциала "Пояса и пути", поскольку сотрудничество в этих сферах отвечает интересам стран ЦА, стремящихся к созданию рабочих мест, экспорту готовой продукции, увеличению государственных доходов, а также наращиванию промышленного и цифрового потенциала региона.

# **СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ**

**Источники**

1. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 18.01.2019 г. № 48 // Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан. – 2019. URL: <https://lex.uz/ru/docs/4171074>
2. Распоряжение правительства Кыргызской республики от 15 февраля 2019 года № 20-р // Кабинет министров Кыргызской Республики. – 2019. URL: <https://www.gov.kg/ru/p/sa_electronic_control_introduction>
3. BP Statistical Review of World Energy 2019 // BP. – 2019. URL: <https://www.europeangashub.com/wp-content/uploads/2019/06/bp-stats-review-2019-full-report.pdf>
4. GDP of Asia 2021 // StatisticsTimes. – URL: <https://statisticstimes.com/economy/asia-gdp.php>
5. Kyrgyz Republic - Country Commercial Guide // International Trade Administration. URL: <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/kyrgyz-republic-energy>
6. Statistical Review of World Energy 2020 // BP. – 2021. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2020-full-report.pdf>
7. The National Energy Report // KAZENERGY Association. – 2019. URL: <https://www.kazenergy.com/upload/document/energy-report/NationalReport19_en.pdf>
8. The energy sector of the Republic of Tajikistan // Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Tajikistan. - 2019. URL: <https://mfa.tj/en/main/view/185/the-energy-sector-of-the-republic-of-tajikistan>
9. Turkmenistan - Country Commercial Guide // International Trade Administration. – URL: <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/turkmenistan-oil-gas>
10. Uzbekistan Energy Profile // International Energy Agency. – 2021. URL: [https://iea.blob.core.windows.net/assets/8c1cefe6-4c29-46b0-82fa- c524714e54a5/UzbekistanEnergyProfile.pdf](https://iea.blob.core.windows.net/assets/8c1cefe6-4c29-46b0-82fa-%20c524714e54a5/UzbekistanEnergyProfile.pdf)
11. Uranium and Nuclear Power in Kazakhstan // World Nuclear Association. – URL: <https://world-nuclear.org/information-library/country-profiles/countries-g-n/kazakhstan.aspx>
12. 2019年中哈经贸合作简况 [Краткий обзор китайско-казахстанского торгово-экономического сотрудничества в 2019 году] / 中国人民共和国商务部 [Министерство коммерции Китая]. – 2020. URL：<http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202003/20200302946566.shtml>
13. 2021年中哈经贸合作简况 [Краткий обзор китайско-казахстанского экономического и торгового сотрудничества в 2021 г.] // 中国人民共和国商务部 [Министерство коммерции Китая]. – 2022. URL：<http://kz.mofcom.gov.cn/article/zhhz/202204/20220403305364.shtml>
14. 土库曼斯坦 (2021年版）[Туркменистан (выпуск 2021 г.)] // 中国人民共和国商务部 [Министерство коммерции Китая]. – 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tukumansitan.pdf>
15. 乌兹别克斯坦 (2021年版）[Узбекистан (выпуск 2021 г.)] // 中国人民共和国商务部 [Министерство коммерции Китая]. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/wuzibieke.pdf>
16. 吉尔吉斯斯坦 （2021年版）[Кыргызстан (выпуск 2021 г.)] // 中国人民共和国商务部 [Министерство коммерции Китая]. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/jierjisi.pdf>
17. 塔吉克斯坦（2021年版）[Таджикистан (выпуск 2021 г.)]//中国人民共和国商务部[Министерство коммерции Китая]. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tajikesitan.pdf>

**Литература**

***Монографии и главы монографий***

1. Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. Россия и Китай в Центральной Азии: политика, экономика, безопасность / Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. – Бишкек, 2008. – 201 с.
2. Peyrouse, S. The Economic Aspects of the Chinese-Central Asia Rapprochement / S. Peyrouse – Silk Road Paper Central Asia-Caucasus Institute & Silk Road Studies Program, 2007. – 74 p.
3. Peyrouse, S. Central Asia’s growing partnership with China / S. Peyrouse – EU-Central Asia Monitoring, 2009. – 14 p.

***Научные статьи и другие исследования***

1. Ван Дер Клей, Д. Китай меняет стратегию в Центральной Азии / Ван Дер Клей, Д. URL: <https://russian.eurasianet.org/китай-меняет-стратегию-в-центральной-азии>
2. Галкина, И. Китайский след в истории / Галкина, И. URL: <https://expert.ru/kazakhstan/2005/13/13ka-ktema1_56849/>
3. Грозин, А. В. Казахстано-китайское энергетическое партнёрство и рост синофобии в Казахстане / А. В. Грозин // Энергетическая политика. – 2020 – С. 88-110
4. Додонов, В. Динамика инвестиций КНР в страны Центральной Азии: контекст, тенденции, особенности / В. Додонов // Многовекторность Центральной Азии: взгляд изнутри: Сборник материалов Международной научно-практической конференции. / Институт востоковедения им. Р.Б. Сулейменова КН МОН РК: ред. Дуйсена Г.М. – Алматы, 2020. – С. 117-153
5. Ипполитов, И. В. Китайско-туркменские отношения: от взаимной выгоды к неравному партнёрству? / И. В. Ипполитов // Проблемы национальной стратегии. - 2017. № 3 (42). – С. 90-108
6. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 305-320
7. Маргулис, С. Во что вкладывает деньги Китайская Народная Республика в странах бывшего СССР / Маргулис, С. URL: <https://www.sonar2050.org/publications/slojnyy-investor/>
8. Мирзеханов, В.С. Потенциал и перспективы современных туркмено-китайских отношений /В. С. Мирзеханов, М. В. Тюльпаков // Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Сер. 9, Востоковедение и африканистика: Реферативный журнал. – 2018. – С. 30-35
9. Мигранян, А. Мировой экономический кризис и его влияние на экономическое развитие стран Центральной Азии / А. Мигранян // Центральная Азия и Кавказ. – 2009.№ 4-5. – С. 66-83

Мхитарян, М. Инвестиции Китая в страны Центральной Азии / М. Мхитарян // Мировое и национальное хозяйство. – 2018. №1 (44). – С. 1-11

1. Пак, Е. В. Участие КНР в инфраструктурном строительстве на территории России и Казахстана. Инициатива «Один пояс, один путь» / Е. В. Пак // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – С. 93-105
2. Парамонов, В. Этапы экономической политики Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков, О. Столповский // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т.13 №1 – С. 120-130
3. Парамонов, В. Экономическое присутствие России и Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков // Central Asian series, Conflict Studies Research Center. – 2007. – С. 1-15
4. Парамонов, В. Экономическая политика Китая в Центральной Азии / Парамонов, В. Строков А. Столповский О. URL: [http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1#](http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1)
5. Парамонов, В. Экономическая политика Китая в Центральной Азии / Парамонов, В. Строков А., Столповский О. URL: <http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-2>
6. Парамонов, В. Экономическое присутствие Китая в Узбекистане / Парамонов, В. Строков А., Столповский О. URL: <http://www.ceasia.ru/ekonom/134-2010-08-13-.html>
7. Парамонов, В. Внешняя политика Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков, О. Столповский // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т. 11. № 4. – С. 74-89
8. Семенова, Н.К. Анализ степени интегрированности китайских компаний в транспортный сектор государств Центральной Азии / Н. К. Семенова, Л. Б. Аристова // Институт востоковедения РАН. – 2022. – С. 523-529
9. Сизов, Г. Китайская инициатива "Пояс и путь" в Центральной Азии: успехи, проблемы и перспективы / Г. А. Сизов // Проблемы национальной стратегии – 2021. №2 (65) – стр. 146-168
10. Стратегическое партнерство Казахстана и Китая в энергетической сфере // Qazaqstan Tarihy. – 2017. URL: <https://e-history.kz/ru/history-of-kazakhstan/show/9426/>
11. Умаров, Х. Р. Влияние мирового кризиса на экономическое развитие Российской Федерации и стран Центральной Азии / Х. Р. Умаров // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. – 2017.Т. 3. №13 – С. 909-911

Умаров, Т. На пути к Pax Sinica: что несет Центральной Азии экспансия Китая / Умаров, Т. URL: <https://carnegie.ru/commentary/81265>

1. Хоргосское дело // Wikipedia. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Хоргосское_дело>
2. Черевык, К. А. Стратегическое сотрудничество Республики Казахстан и КНР: торгово-экономический аспект / К. А. Черевык // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. – 2022. – С. 561-564
3. Эрмаматов, Ш. Ж. Современные тенденции торгово-экономического сотрудничества Узбекистана и КНР / Ш. Ж. Эрмаматов, У. Нуралиев // Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. – 2021. Vol.1. №1 – С. 686-691
4. Aminjonov, F. BRI in Central Asia: Rail and Road Connectivity Projects / F. Aminjonov, F, Abylkasymova A. Aimée A. URL: <https://nupi.brage.unit.no/nupi-xmlui/handle/11250/2605067>
5. Aminjonov, F. Central Asia–China Gas Pipeline (Line A, Line B, and Line C) / Aminjonov, F. URL: <https://www.researchgate.net/publication/351703793_Central_Asia-China_Gas_Pipeline_Line_A_Line_B_and_Line_C_BRI_Chinese_Project>
6. Aminjonov, F. Central Asia–China Gas Pipeline (Line D) / Aminjonov, F. URL: <https://thepeoplesmap.net/project/central-asia-china-gas-pipeline-line-d/>
7. Abilgazina, A. Central Asia Looking to Introduce 5G Technology in Major Cities / Abilgazina, A. URL: <https://www.caspianpolicy.org/research/energy-and-economy-program-eep/central-asia-looking-to-introduce-5g-technology-in-major-cities>
8. Choganov, K. Turkmenistan’s strategic corridors / Choganov, K. URL: <https://www.oboreurope.com/en/turkmenistan-strategic-corridors/>

Castillo, T. The Digital Silk Road: A View in Central Asia / Castillo, T. URL: <https://www.europeanguanxi.com/post/the-digital-silk-road-a-view-in-central-asia>

Central Asia // Википедия. URL: <https://en.wikipedia.org/wiki/Central_Asia>

1. Development of Transport Corridors in Central Asia and effect of the “Belt and Road” Initiative // Development Strategy Center. – URL: <https://peacenexus.org/wp-content/uploads/2020/01/Repot_DSC_PN_2019_eng.pdf>
2. DeSisto, I. Competing for Cake Crumbs: Why Chinese Mining Leads to Conflict in Kyrgyzstan but not Tajikistan / DeSisto, I. URL: <https://centralasiaprogram.org/competing-cake-crumbs-chinese-mining-leads-conflict-kyrgyzstan-tajikistan>
3. Faqiryar, W. China in uranium sector of Uzbekistan / Faqiryar, W. URL: <https://www.researchgate.net/publication/342134522_China_in_uranium_sector_of_Uzbekistan>
4. Financial crisis of 2007–08 // Britannica. URL: <https://www.britannica.com/event/financial-crisis-of-2007-2008>
5. Gabuev, A. Taming the Dragon: How Can Russia Benefit From China’s Financial Ambitions in the SCO? / Gabuev, A. URL: <https://carnegiemoscow.org/2015/03/19/taming-dragon-how-can-russia-benefit-from-china-s-financial-ambitions-in-sco-pub-59445>

Garlick, G. The Regional Impacts of China’s Belt and Road Initiative / Garlick, G. URL: <https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/1868102620968848>

1. Gelvig, S. Main Features of China-Kazakhstan economic integration. / Gelvig, S. URL: <https://media.neliti.com/media/publications/321090-main-features-of-china-kazakhstan-econom-51fb23d6.pdf>
2. Hashimova, U. Before and Beyond 5G: Central Asia’s Huawei Connections / Hashimova, U. URL: <https://thediplomat.com/2020/02/before-and-beyond-5g-central-asias-huawei-connections/>
3. Hanayi, O. The China-Kyrgyzstan-Uzbekistan Railway Project: Problems and Prospects / Hanayi, O. URL: <https://www.eurasian-research.org/publication/the-china-kyrgyzstan-uzbekistan-railway-project-problems-and-prospects/>
4. Ionela, I. Pop China` s energy strategy in Central Asia: Interactions with Russia, India and Japan / I. Ionela // UNISCI Discussion Papers. – 2010. № 24. – P. 197-220

Jardine, B. Mapping Patterns of Dissent in Asia: Introducing the Central Asia protest tracker / Jardine, B. Khashimov Sh. Lemon E. Uran Kyzy A. URL: <https://oxussociety.org/wp-content/uploads/2020/10/2020-09-28-mapping-patterns-of-dissent-in-eurasia.pdf>

Kassenova, N. China as an emerging donor in Tajikistan and Kyrgyzstan / Kassenova, N. URL: <https://www.ifri.org/en/publications/notes-de-lifri/russieneivisions/china-emerging-donor-tajikistan-and-kyrgyzstan>

1. Linyue, L. The Effects of the Global Financial Crisis on China’s Financial Market and Macroeconomy / L. Liuyue, Willett T., Zh. Nan // Economics Research International. – 2011. – P. 1-6
2. Made in China 2025 // Institute for Security & Development Policy. - 2018. URL: <https://isdp.eu/content/uploads/2018/06/Made-in-China-Backgrounder.pdf>
3. Muzaparova, L. The Digital Silk Road: Opportunities and Challenges for Central Asia / Muzaparova, L. URL: <https://www.rosalux.de/en/news/id/45540/die-digitale-seidenstrasse-herausforderungen-und-chancen-fuer-zentralasien>

Morrison, W. M. China and the Global Financial Crisis: Implications for the United States / W. M. Morrison // Congressional Research Service. – 2009. – P. 10 p.

O`Neill, D. C. Risky business: The political economy of Chinese investment in Kazakhstan / D. C. O`Neill // Journal of Eurasian Studies. – 2014. № 5. – P. 145-156

1. Paramonov, V. China & Central Asia: Present and future of economic relations / V. Paramonov // Conflict Studies Research Center, Central Asian Series. – 2005.5/25(E) – 22 p.
2. Parkhomchik, L. China-Kazakhstan Relations in the Oil and Gas Sector / Parkhomchik, L. URL: <https://www.eurasian-research.org/publication/china-kazakhstan-relations-in-the-oil-and-gas-sector>
3. Pasadilla, G. O. Financial Crisis, Trade Finance, and SMEs: Case of Central Asia / G. O. Pasadilla // Asian Development Bank Institute. – 2010. № 187. – 45 p.

Peyrouse, S. Chinese Economic Presence in Kazakhstan / S. Peyrouse // China Perspectives. – 2008. №3 – P. 34-49

Shen, H. Building a Digital Silk Road? Situating the Internet in China’s Belt and Road Initiative / Shen, H. URL: <https://ijoc.org/index.php/ijoc/article/download/8405/2386>

1. South Caucasus and Central Asia: The Belt & Road Initiative Tajikistan Country Case Study // World Bank. – 2020. URL: <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/34119>
2. Stronski, P. Cooperation and Competition: Russia and China in Central Asia, the Russian Far East, and the Arctic / Stronski, P. URL: <https://carnegieendowment.org/2018/02/28/cooperation-and-competition-russia-and-china-in-central-asia-russian-far-east-and-arctic-pub-75673>
3. Taldybayeva, D. Western China-Western Europe Corridor: Problems and Solutions / Taldybayeva, D. URL: <https://www.eurasian-research.org/publication/western-china-western-europe-corridor-problems-and-solutions/>
4. Taliga, H. Belt and Road Initiative in Central Asia / Taliga, H. URL: <https://www.ituc-csi.org/IMG/pdf/belt_and_road_initiative_in_central_asia.pdf>
5. Tulkinov, S. Study on China’s Investment in Central Asia / S. Tulkinov, D. Zhang, H. Junjuan // International Journal of Innovation Education and Research. – 2019. Vol.7. №4 – P. 299-314
6. The Belt and Road Initiative // Silk Road. URL: <http://www.silk-road.com/toc/index.html>

Umarov, T. What’s Behind Protests Against China in Kazakhstan? / Umarov, T. URL: <https://carnegiemoscow.org/commentary/80229>

1. Umarov, T. China Looms Large in Central Asia / Umarov, T. URL: <https://carnegiemoscow.org/commentary/81402>

Van Der Kley, D. How Central Asians Pushed Chinese Firms to Localize / Van Der Kley, D. Yau N. URL: <https://carnegieendowment.org/2021/10/15/how-central-asians-pushed-chinese-firms-to-localize-pub-85561>

Van Der Kley, D. The Full Story Behind China’s Gold Mine-Power Plant Swap in Tajikistan / Van Der Kley, D. URL: <https://thediplomat.com/2018/04/the-full-story-behind-chinas-gold-mine-power-plant-swap-in-tajikistan/>

1. Wijeratne, D. Repaving the ancient Silk Routes / Wijeratne, D. Lyn F. Rathbone M. URL: <https://www.gica.global/resources/repaving-ancient-silk-routes>
2. Womack B. International Crises and China’s Rise: Comparing the 2008 Global Financial Crisis and the 2017 Global Political Crisis / B. Womack // The Chinese Journal of International Politics. – 2017.Vol. 10. № 4. – P. 383-401
3. Xanthos, G. With Kazatomprom Deal, China Secures Nuclear Fuel Supply and Enhances Ties With Kazakhstan / Xanthos, G. URL: <https://thediplomat.com/2021/06/with-kazatomprom-deal-china-secures-nuclear-fuel-supply-and-enhances-ties-with-kazakhstan/>
4. Yau, N. Tracing the Chinese Footprints in Kazakhstan’s Oil and Gas Industry / Yau, N. URL: <https://thediplomat.com/2020/12/tracing-the-chinese-footprints-in-kazakhstans-oil-and-gas-industry/>

Yin-nor Tjia, L. Kazakhstan’s leverage and economic diversification amid Chinese connectivity dreams / Yin-nor Tjia, L. URL: <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/01436597.2022.2027237>

Yermekbayev, A. China-Kazakhstan Strategic Partnership and Bilateral Economic Cooperation / A. Yermekbayev, M. S. Sarybayev, S. Chen // Central Asia`s Affairs. – 2022. (1) 85. – P. 18-27

1. Zhang, L. Research on Import and Export Trade Based on China’s FDI to Central Asian Countries / Zhang, L. URL: <https://researchleap.com/research-on-import-and-export-trade-based-on-chinas-fdi-to-central-asian-countries/>
2. 赵常庆国际金融危机与中亚国家 [Чжао Чанцин, Международный финансовый кризис и страны Центральной Азии]. / 赵常庆 // 世界社会主义研究中心 [Мировой центр социалистических исследований]. – 2010. URL: <http://socialism-center.cass.cn/yjzl/201006/t20100612_2404713.shtml>

***Материалы новостных сайтов и электронных газет***

В Астане прошел первый Центрально-Азиатский День инноваций // ИА Тотал Казахстан. – 2017. URL: [https://www.total.kz/ru/news/tehno/v\_astane\_proshel\_pervii\_tsentralnoaziatskii\_den\_innovatsii\_date\_2017\_11\_17\_12\_42\_44#](https://www.total.kz/ru/news/tehno/v_astane_proshel_pervii_tsentralnoaziatskii_den_innovatsii_date_2017_11_17_12_42_44)!

Власти Китая узаконили лагеря перевоспитания мусульман // Коммерсантъ. - 2018. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3766348>

В Бишкеке прошел митинг против коррупции // RFI. - 2019. URL: <https://www.rfi.fr/ru/центральная-азия/20191125-в-бишкеке-прошел-митинг-против-коррупции>

В 2021 году объем иностранных инвестиций в РК превысил $23 млрд // Капитал. Центр деловой информации. - 2022. URL: <https://kapital.kz/economic/104293/v-2021-godu-ob-yem-inostrannykh-investitsiy-v-rk-prevysil-23-mlrd.html>

Внешний долг Казахстана растет: кому страна задолжала больше всего. Инфографика // LS. – 2022. URL: <https://lsm.kz/dolg-vneshnij-kz>

1. Вахдат - Яван: участок дороги в большой мир // Новости Таджикистана Asia Plus. – 2015. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/economic/20150129/vakhdat-yavan-uchastok-dorogi-v-bolshoi-mir>

Дело Сайрагуль Сауытбай ― этнической казашки из Китая. Хронология // The Village Казахстан. - 2018. URL: <https://www.the-village-kz.com/village/city/situation/3529-delo-sayragul-sauytbay>

1. Долг Узбекистана перед Китаем превысит $3 млрд // Фергана. - 2019. URL: <https://fergana.site/news/112167/>
2. За 20 лет Туркменистан увеличил товарооборот с Китаем в 199 раз // Orient Link. – 2022. URL: <https://orient.tm/ru/post/35920/za-20-let-turkmenistan-uvelichil-tovarooborot-s-kitaem-v-199-raz>
3. Золотых запасов Таджикистана хватит только на 30 лет? // Asia Plus. – 2022. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/economic/20200103/zolotih-zapasov-tadzhikistana-hvatit-tolko-na-30-let>
4. Инвестиции КНР в Казахстан достигли $22 млрд. // Капитал Центр деловой информации. – 2014. URL: <https://kapital.kz/finance/35960/investitsii-knr-v-kazakhstan-dostigli-22-mlrd.html>

Казахстанцы взбунтовались против китайского влияния // Независимая. – 2019. URL: <https://ng-ru.turbopages.org/ng.ru/s/cis/2019-09-05/1_7669_kazakhstan.html>

Китай решил поглотить Кыргызстан из-за долгов // Рамблер.финансы - 2021. <URL:https://finance.rambler.ru/economics/45901035/?utm_content=finance_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink>

1. Международный центр приграничного сотрудничества Khorgos // CAREC Program. URL: <https://www.carecprogram.org/uploads/011_102_209_International-Center-for-Boundary-Cooperation-Khorgos.pdf>
2. Минфин: Долг Таджикистана перед Китаем превышает $1 млрд // Asia-plus. - 2022. URL: <https://asiaplustj.info/ru/node/308156>
3. Население Центральной Азии вырастет более чем на миллион в 2020 году // Интернет-портал СНГ. URL: <https://e-cis.info/news/567/86015/>

Опубликована часть списка 55 казахстанско-китайских проектов // Inbusiness.kz. – 2019. URL: <https://inbusiness.kz/ru/news/opublikovana-chast-spiska-55-kazahstansko-kitajskih-proektov>

1. Программа «Цифровой Казахстан»: официальный сайт государственной программы «Цифровой Казахстан». URL: <https://digitalkz.kz/>

Садыр Жапаров: Некоторые объекты могут отойти Китаю, если не погасить долг // газета.uz. - 2021. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2021/03/19/debt-kyrgyzstan/>

Скандал с ТЭЦ: пропавшие миллионы // Радио Азаттык. - 2018. URL: <https://rus.azattyk.org/a/kyrgyzstan_bishkek_parliament_comission/29052760.html>

Справка: Китайско-туркменское торгово-экономическое сотрудничество благополучно развивается // Russian.people.cn. – 2009. URL: <http://russian.people.com.cn/31518/6840150.html>

1. ТОО «Семизбай-U» // Kazatomprom. URL: <https://semyzbay-u.kazatomprom.kz/ru/subcontent/o-nas-1-7>
2. Узбекистан занял пятое место в рейтинге стран-производителей урана// Газета.uz. – 2021. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2021/09/17/uranium/>
3. $210 миллионов. В 2021 году Китай больше всех инвестировал в Таджикистан // Asia-Plus. - 2022. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/economic/20220211/210-millionov-v-2021-godu-kitai-bolshe-vseh-investiroval-v-tadzhikistan>
4. Analysis: Official Trickery? Pro-Government Atajurt Gets Registered In Kazakhstan / RadioFreeEurope RadioLiberty. - 2019. URL: <https://www.rferl.org/a/qishloq-ovozi-kazakhstan-atajurtregistered-pro-government/30213406.html>
5. Awaiting On Kyrgyzstan To Allow China’s Railway Through Central Asia And To The Middle East // Silk Road Briefing. – 2020. URL: <https://www.silkroadbriefing.com/news/2020/12/10/awaiting-on-kyrgyzstan-to-allow-chinas-railway-through-central-asia-and-to-the-middle-east/>

Beijing’s Silk Road Goes Digital // Council on Foreign Relations. - 2017. URL: <https://www.cfr.org/blog/beijings-silk-road-goes-digital>

1. China, Turkmenistan to Strengthen Energy Cooperation // Caspian News. – 2021. URL: <https://caspiannews.com/news-detail/china-turkmenistan-to-strengthen-energy-cooperation-2021-7-13-53/>
2. China-Tajikistan: Bilateral Investment and Trade Ties // China Briefing. - 2021. URL: <https://www.china-briefing.com/news/china-tajikistan-bilateral-investment-and-trade-ties/>
3. China and Central Asia: Bilateral Trade Relationships and Future Outlook // China Briefing. – 2021. URL: <https://www.china-briefing.com/news/china-and-central-asia-bilateral-trade-relationships-and-future-outlook/>
4. CGTN: Инвестиции КНР в пять стран ЦА в 2020 году составили $15 млрд. – 2021. URL: <https://orient.tm/ru/post/34918/cgtn-investicii-knr-v-pyat-stran-ca-v-2020-godu-sostavili-15-mlrd>
5. Central Asia–China Gas Pipeline // Global Energy Monitor. – URL: <https://www.gem.wiki/Central_Asia–China_Gas_Pipeline>
6. COVID-19 crisis response in Central Asia / OECD.org. – 2020. URL: <https://www.oecd.org/coronavirus/policy-responses/covid-19-crisis-response-in-central-asia-5305f172/>

HRW: Казахстан нарушает права человека в угоду Китаю // ACCA Media. - 2019. URL: <https://acca.media/1138/hrw-kazahstan-narushaet-prava-cheloveka-v-ugodu-kitayu/>

Hundreds Join Protests Against Chinese Investment in Kyrgyzstan // Radio Free Europe Radio Liberty. - 2020. URL: <https://www.rferl.org/a/30439686.html>

1. Kazakhstan will supply uranium to new Chinese nuclear plants starting from // Enerdata. – 2019. URL: <https://www.enerdata.net/publications/daily-energy-news/kazakhstan-will-supply-uranium-new-chinese-nuclear-plants-starting-2019.html>
2. Kazakhstan-linchpin of China’s Belt and Road Initiative // AZERTAC. – 2022. URL: <https://azertag.az/en/xeber/Kazakhstan_linchpin_of_Chinas_Belt_and_Road_Initiative-1974232>

Kyrgyzstan, Kazakhstan: Trade with China bounces back after corona-slump // Eurasianet. - 2022. URL: <https://eurasianet.org/kyrgyzstan-kazakhstan-trade-with-china-bounces-back-after-corona-slump>

1. Kuryk Port Development Project // Kuryk Port Development. URL: <https://kuryk.kz/en/kuryk-project.html#:~:text=Kuryk%20Port%20is%20located%20on,access%20to%20the%20railway%20tracks>.
2. Kazakhstan-China Crude Oil Pipeline // Hydrocarbons Technology. – URL: <https://www.hydrocarbons-technology.com/projects/kazakhstan-china-crude-oil-pipeline/>
3. Kazakhstan-China Pipeline: официальный сайт. – 2022. – URL: <https://www.kcp.kz/>
4. Living in Debt: To Whom and How Much Does Tajikistan Owe? // CABAR.asia. - 2021. URL: <https://cabar.asia/en/living-in-debt-to-whom-and-how-much-does-tajikistan-owe>
5. Silver Lining? Tajikistan Defends Controversial Decision To Give Mine To China // RadioFreeEurope. RadioLiberty. – 2019. URL: <https://www.rferl.org/a/silver-lining-tajikistan-defends-controversial-decision-to-give-mine-to-china/30199786.html>

Street protests amid fears of China’s land grab in Kazakhstan pay off // India Narrative - 2021. URL: <https://www.indianarrative.com/world-news/street-protests-amid-fears-of-china-s-land-grab-in-kazakhstan-pay-off-88361.html>

1. Tajikistan’s Talco forms $200m mining JV with Chinese firm // Mining Technology. – 2018. URL: <https://www.mining-technology.com/news/tajikistans-talco-forms-200m-mining-jv-chinese-firm/>
2. Tajik-Chinese gold project launch delayed to mid-2022 // Mining.com. – 2021. URL: <https://www.mining.com/web/tajik-chinese-gold-project-launch-delayed-to-mid-2022/>

Turkmenistan: Chinese debt trap unlocked // Eurasianet. – 2021. URL: <https://eurasianet.org/turkmenistan-chinese-debt-trap-unlocked>

1. Trade with Central Asia to expand / The State Council the People`s Republic of China. – 2022. URL: <http://english.www.gov.cn/statecouncil/ministries/202201/19/content_WS61e76106c6d09c94e48a3e1c.html>
2. Uranium – what are the dynamics between China and Kazakhstan? // Nuclear Engineering International. –2017. URL: <https://www.neimagazine.com/opinion/opinionuranium-what-are-the-dynamics-between-china-and-kazakhstan-5924884/>

Uzbekistan: Government Debt Almost Doubled in Two Years // CABAR.asia. - 2021. URL: <https://cabar.asia/en/uzbekistan-government-debt-almost-doubled-in-two-years>

1. Uzbekistan joins China-Kazakhstan-Turkmenistan-Iran railway corridor, a step toward connecting China to Europe // OnTheMosWay. – 2019. URL: <https://www.onthemosway.eu/uzbekistan-joins-china-kazakhstan-turkmenistan-iran-railway-corridor/?cn-reloaded=1>
2. What is the China Standards 2035 Plan and How Will it Impact Emerging Industries? // China Briefing. - 2020. URL: <https://www.china-briefing.com/news/what-is-china-standards-2035-plan-how-will-it-impact-emerging-technologies-what-is-link-made-in-china-2025-goals/>
3. What are six economic corridors under Belt and Road Initiative? // The State Council Information Office the People`s Republic of China. – 2020. URL: <http://english.scio.gov.cn/beltandroad/2020-08/04/content_76345602.htm>
4. “中国+中亚五国” 外长视频会议联合声明（全文） [Совместное заявление видеоконференции министров иностранных дел «Китай + пять стран Центральной Азии» (полный текст)]// 新华社 [Агентство новостей Синьхуа]. - 2020.URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1672390277798120921&wfr=spider&for=pc>

中国驻塔吉克斯坦使馆临时代办陈代文：“三十而立”的中塔关系迎来发展的新时代[«Тридцатилетняя выдержка» китайско-таджикских отношений открывает новую эру развития] // 国际在线官方帐号[International Online]. - 2022. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1721647848773339933&wfr=spider&for=pc>

中国对乌兹别克斯坦投资趋势研究[Исследование тенденций китайских инвестиций в Узбекистане] // 豆丁网[Douding.com.]. - 2015. URL: <https://www.docin.com/p-1399171463.html>

1. Казахстанцы взбунтовались против китайского влияния // Независимая. – 2019. URL: <https://ng-ru.turbopages.org/ng.ru/s/cis/2019-09-05/1_7669_kazakhstan.html> (дата обращения: 1.03.2022) [↑](#footnote-ref-1)
2. На антикитайский митинг в Киргизии вышли около тысячи человек // EurAsia Daily. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2020/02/17/na-antikitayskiy-miting-v-kirgizii-vyshli-okolo-tysyachi-chelovek> (дата обращения: 15.04.2022) [↑](#footnote-ref-2)
3. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 18.01.2019 г. № 48 // Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан. – 2019. URL: <https://lex.uz/ru/docs/4171074> (дата обращения: 29.05.2021) ; Распоряжение правительства Кыргызской республики от 15 февраля 2019 года № 20-р // Кабинет министров Кыргызской Республики. – 2019. URL: <https://www.gov.kg/ru/p/sa_electronic_control_introduction> (дата обращения: 29.05.2021) [↑](#footnote-ref-3)
4. BP Statistical Review of World Energy 2019 // BP. – 2019. URL: <https://www.europeangashub.com/wp-content/uploads/2019/06/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (дата обращения: 29.05.2022) ; GDP of Asia 2021 // StatisticsTimes. – URL: <https://statisticstimes.com/economy/asia-gdp.php> (дата обращения: 29.05.2022) ; Statistical Review of World Energy 2020 // BP. – 2021. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2020-full-report.pdf> (дата обращения: 29.05.2022); The National Energy Report // KAZENERGY Association. – 2019. URL: <https://www.kazenergy.com/upload/document/energy-report/NationalReport19_en.pdf> (дата обращения: 29.05.2022); Uzbekistan Energy Profile // International Energy Agency. – 2021. URL: [https://iea.blob.core.windows.net/assets/8c1cefe6-4c29-46b0-82fa- c524714e54a5/UzbekistanEnergyProfile.pdf](https://iea.blob.core.windows.net/assets/8c1cefe6-4c29-46b0-82fa-%20c524714e54a5/UzbekistanEnergyProfile.pdf) (дата обращения: 29.05.2022) [↑](#footnote-ref-4)
5. 2019年中哈经贸合作简况 // 中国人民共和国商务. – 2020. URL：<http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202003/20200302946566.shtml> (дата обращения: 29.05.2022); 2021年中哈经贸合作简况 // 中国人民共和国商务部. – 2022. URL：<http://kz.mofcom.gov.cn/article/zhhz/202204/20220403305364.shtml> (дата обращения: 29.05.2022);土库曼斯坦 (2021年版）// 中国人民共和国商务部 . – 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tukumansitan.pdf> (дата обращения: 29.05.2022);乌兹别克斯坦 (2021年版）// 中国人民共和国商务部. – 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/wuzibieke.pdf> (дата обращения: 29.05.2022); 吉尔吉斯斯坦 （2021年版）// 中国人民共和国商务部. – 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/jierjisi.pdf> (дата обращения: 29.05.2022); 塔吉克斯坦（2021年版）// 中国人民共和国商务部. – 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tajikesitan.pdf> (дата обращения: 29.05.2022) [↑](#footnote-ref-5)
6. Парамонов, В. В. Энергетические интересы и энергетическая политика Китая в Центральной Азии / В. В. Парамонов // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т.13 №3. – С. 21-35; Клименко, А. Ф. Центральноазиатский вектор политики КНР: интересы Китая и его влияние на стратегическую ситуацию в регионе / А. Ф. Клименко // Россия и мусульманский мир. 2013 – С. 80-87; Egorycheva, Е. Central Asia as an area of China’s and Russia’s interests / E. Egorycheva // Вестник РУДН Серия: Экономика. – 2019. Т. 27 №4. – С. 732-742; Melnikovova, L. China`s interests in Central Asian Economies / L. Melnikovova // Human Affairs. – 2020. Vol.20 №2. – P. 239-252; Mariani, B. China’s role and interests in Central Asia / Mariani, B URL: <file:///C:/Users/USER/Downloads/chinas-role-and-interests-in-central-asia%20(3).pdf> (дата обращения: 28.05.2022); Ли, С. Экономические интересы России и Китая в Центральной Азии: сравнительный анализ / С. Ли // Вестник Санкт-Петербургского университета. – 2012. №3. – С. 60-74; Басен, Ж. Экономические интересы Китая в Центральной Азии / Басен, Ж URL: <http://www.inesnet.ru/article/ekonomicheskie-interesy-kitaya-v-centralnoj-azii/> (дата обращения: 28.05.2022); Feng, Y. China’s strategy toward Central Asia: interests, principles and policy tools / Y. Feng // Вестник СПБГУ. Международные отношения. – 2019. Т.12 №1. – С. 23-39 [↑](#footnote-ref-6)
7. Парамонов, В. В. Этапы экономической политики Китая в Центральной Азии / В. В. Парамонов, А. В. Строков, О. А. Столповский // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т.13 №1 – С. 120-131; Парамонов, В. В. Экономическая политика Китая в Центральной / Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. URL: [http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1#](http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1) (дата обращения: 28.05.2022); Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. Россия и Китай в Центральной Азии: политика, экономика, безопасность / Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. – Бишкек, 2008. – 201 с.; Парамонов, В. В. Внешняя политика Китая в Центральной Азии / В. В. Парамонов, А. В. Строков, О. А. Столповский // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т.11. № 4. – С. 74-89; Paramonov, V. China & Central Asia: Present and future of economic relations / V. Paramonov // Conflict Studies Research Center, Central Asian Series. – 2005.5/25(E) – P. 1-17; Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 305-320; Peyrouse, S. The Economic Aspects of the Chinese-Central Asia Rapprochement / S. Peyrouse – Silk Road Paper Central Asia-Caucasus Institute & Silk Road Studies Program, 2007. – 74 p.; Peyrouse, S. Central Asia’s growing partnership with China / S. Peyrouse - EUCAM, 2009. – 14 p.; Umarov, T. China Looms Large in Central Asia / Umarov, T. URL: <https://carnegiemoscow.org/commentary/81402> (дата обращения: 28.05.2022) [↑](#footnote-ref-7)
8. Сыроежкин, К. Присутствие Китая в энергетическом секторе Центральной Азии / К. Сыроежкин // Центральная Азия и Кавказ. – 2012. Т.15. №1 – С. 23-46; Парамонов, В. Энергетические интересы и энергетическая политика Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т.13 № 3. – С. 21-35; Парамонов, В. Китайское присутствие в нефтегазовом секторе Туркменистана / В. Парамонов, А. Строков // Центральная Азия и Кавказ. – 2015. Т. 18 № 3-4. – С. 200-212; Грозин, А. В. Казахстано-китайское энергетическое партнёрство и рост синофобии в Казахстане / А. В. Грозин // Энергетическая политика. – 2020 – С. 88-110; Nogayeva, A. The China`s energy policy in Central Asia / A. Nogayeva, N. Yessen // Concorde. – 2017. №3. – P. 110-113; Parkhomchik, L. China-Kazakhstan Relations in the Oil and Gas Sector / Parkhomchik, L. URL: <https://www.eurasian-research.org/publication/china-kazakhstan-relations-in-the-oil-and-gas-sector/> (дата обращения: 29.05.2022) [↑](#footnote-ref-8)
9. Tulkinov, S. Study on China’s Investment in Central Asia / S. Tulkinov, D. Zhang, H. Junjuan // International Journal of Innovation Education and Research. – 2019. Vol.7. №4 – P. 299-314; Додонов, В. Динамика инвестиций КНР в страны Центральной Азии: контекст, тенденции, особенности / В. Додонов // Многовекторность Центральной Азии: взгляд изнутри: Сборник материалов Международной научно-практической конференции. / Институт востоковедения им. Р.Б. Сулейменова КН МОН РК: ред. Дуйсена Г.М. – Алматы, 2020. – С. 117-153; Мхитарян, М. Инвестиции Китая в страны Центральной Азии / М. Мхитарян // Мировое и национальное хозяйство. – 2018. №1 (44). – С. 1-11 [↑](#footnote-ref-9)
10. Сизов, Г. А. Китайская инициатива "Пояс и путь" в Центральной Азии: успехи, проблемы и перспективы / Г. А. Сизов // Проблемы национальной стратегии – 2021. №2 (65). – С. 146-168; Акматалиева, А. М. Инициатива «Один пояс-один путь» в Центральной Азии /А. М. Акматалиева // Сравнительная политика. – 2018. Т. 9. № 4. – С. 139-146; Aminjonov, F. BRI in Central Asia: Rail and Road Connectivity Projects / F. Aminjonov, F, Abylkasymova A. Aimée A. URL: https://nupi.brage.unit.no/nupi-xmlui/handle/11250/2605067 (дата обращения: 29.05.2022); Vakulchuk, R. China’s Belt and Road Initiative through the lens of Central Asia / Vakulchuk, R. Overland I. URL: https://www.researchgate.net/publication/329310641\_China's\_Belt\_and\_Road\_Initiative\_through\_the\_lens\_of\_Central\_Asia (дата обращения: 29.05.2022); Taliga, H. Belt and Road Initiative in Central Asia / Taliga, H. URL: https://www.ituc-csi.org/IMG/pdf/belt\_and\_road\_initiative\_in\_central\_asia.pdf (дата обращения: 29.05.2022) [↑](#footnote-ref-10)
11. Yermekbayev, A. China-Kazakhstan Strategic Partnership and Bilateral Economic Cooperation / A. Yermekbayev, M. S. Sarybayev, S. Chen // Central Asia`s Affairs. – 2022. (1) 85. – 18-27; Черевык, К. А. Стратегическое сотрудничество Республики Казахстан и КНР: торгово-экономический аспект / К. А. Черевык // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. – 2022. – С. 561-564; Peyrouse, S. Chinese Economic Presence in Kazakhstan / S. Peyrouse // China Perspectives. – 2008. №3 – P. 34-49 [↑](#footnote-ref-11)
12. Ипполитов, И. В. Китайско-туркменские отношения: от взаимной выгоды к неравному партнёрству? / И. В. Ипполитов // Проблемы национальной стратегии. – 2017. № 3 (42) – С. 9-108; Мирзеханов, В.С. Потенциал и перспективы современных туркмено-китайских отношений /В. С. Мирзеханов, М. В. Тюльпаков // Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Сер. 9, Востоковедение и африканистика: Реферативный журнал. – 2018. – С. 30-36 [↑](#footnote-ref-12)
13. Эрмаматов, Ш. Ж. Современные тенденции торгово-экономического сотрудничества Узбекистана и КНР / Ш. Ж. Эрмаматов, У. Нуралиев // Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. – 2021. Vol.1. №1 – С. 686-691; Komolitdinova, K. The Opportunities for Bilateral Cooperation between China and Uzbekistan in the Lens of “Belt and Road” Initiative / K, Komolitdinova, P. Jian // International Journal of Economics and Finance. – 2020. Vol.12 №11. – P. 39-47 [↑](#footnote-ref-13)
14. Черевык, К. А. Стратегическое сотрудничество Кыргызской Республики и Китая: торгово-экономический аспект / К. А. Черевык // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. – 2020. – С. 415-419 ; Гарбузарова, Е. Г. «Стратегическое партнерство» Китая и Кыргызстана в экономической сфере: перспективы и риски / Гарбузарова, Е. Г. URL: <http://7universum.com/ru/social/archive/item/5747> (дата обращения:29.05.2022); Хоу, Ц. Развитие торгово-экономического сотрудничества между Кыргызской Республикой и КНР: диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук. – Международный университет Кыргызстана, Бишкек, 2008. – 167 с. [↑](#footnote-ref-14)
15. Попов, Д. С. Таджикско-китайские отношения на современном этапе: проблемы и перспективы / Д. С. Попов // Проблемы национальной стратегии. – 2019. – С. 87-105; Алимов, Р. К. Экономические отношения Таджикистана и Китая / Р. К. Алимов // Научно-аналитический журнал Обозреватель – Observer. – 2013. – С. 91-100; Pravesh, K. G. Senior: Sino-Tajik Relations: An Unequal Partneship / Gupta, P. URL: <https://www.vifindia.org/article/2021/august/17/sino-tajik-relations-an-unequal-partnership> (дата обращения: 29.05.2022) [↑](#footnote-ref-15)
16. Central Asia // Википедия. URL: <https://en.wikipedia.org/wiki/Central_Asia> (дата обращения: 2.03.2022) [↑](#footnote-ref-16)
17. Население Центральной Азии вырастет более чем на миллион в 2020 году // Интернет-портал СНГ. – 2020. URL: <https://e-cis.info/news/567/86015/> (дата обращения: 2.03.2022) [↑](#footnote-ref-17)
18. GDP of Asia 2021 // StatisticsTimes. – 2021. URL: <https://statisticstimes.com/economy/asia-gdp.php> (дата обращения: 2.03.2022) [↑](#footnote-ref-18)
19. The National Energy Report // KAZENERGY Association. – 2019. URL: <https://www.kazenergy.com/upload/document/energy-report/NationalReport19_en.pdf> (дата обращения: 3.03.2022) [↑](#footnote-ref-19)
20. Там же. [↑](#footnote-ref-20)
21. Там же. [↑](#footnote-ref-21)
22. Uranium and Nuclear Power in Kazakhstan // World Nuclear Association. URL: <https://world-nuclear.org/information-library/country-profiles/countries-g-n/kazakhstan.aspx> (дата обращения: 3.03.2022) [↑](#footnote-ref-22)
23. Statistical Review of World Energy 2020 // BP. – 2021. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2020-full-report.pdf> (дата обращения: 3.03.2022) [↑](#footnote-ref-23)
24. Turkmenistan - Country Commercial Guide // International Trade Administration. URL: <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/turkmenistan-oil-gas> (дата обращения: 3.03.2022) [↑](#footnote-ref-24)
25. Uzbekistan Energy Profile // International Energy Agency. – 2021. URL: [https://iea.blob.core.windows.net/assets/8c1cefe6-4c29-46b0-82fa- c524714e54a5/UzbekistanEnergyProfile.pdf](https://iea.blob.core.windows.net/assets/8c1cefe6-4c29-46b0-82fa-%20c524714e54a5/UzbekistanEnergyProfile.pdf) (дата обращения: 3.03.2022) [↑](#footnote-ref-25)
26. Там же. [↑](#footnote-ref-26)
27. Kyrgyz Republic - Country Commercial Guide // International Trade Administration. URL: <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/kyrgyz-republic-energy> (дата обращения: 3.03.2022) [↑](#footnote-ref-27)
28. The energy sector of the Republic of Tajikistan // Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Tajikistan. - 2019. URL: <https://mfa.tj/en/main/view/185/the-energy-sector-of-the-republic-of-tajikistan> (дата обращения: 3.03.2022) [↑](#footnote-ref-28)
29. Золотых запасов Таджикистана хватит только на 30 лет? // Asia Plus. – 2022. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/economic/20200103/zolotih-zapasov-tadzhikistana-hvatit-tolko-na-30-let> (дата обращения: 5.03.2022) [↑](#footnote-ref-29)
30. Peyrouse, S. The Economic Aspects of the Chinese-Central Asia Rapprochement / S. Peyrouse – Silk Road Paper Central Asia-Caucasus Institute & Silk Road Studies Program, 2007. – pp.10-13 [↑](#footnote-ref-30)
31. Там же. [↑](#footnote-ref-31)
32. Там же. [↑](#footnote-ref-32)
33. China and Central Asia: Bilateral Trade Relationships and Future Outlook // China Briefing. – 2021. URL: <https://www.china-briefing.com/news/china-and-central-asia-bilateral-trade-relationships-and-future-outlook/> (дата обращения: 5.03.2022) [↑](#footnote-ref-33)
34. The Belt and Road Initiative // Silk Road. URL: <http://www.silk-road.com/toc/index.html> (дата обращения: 6.03.2022) [↑](#footnote-ref-34)
35. Парамонов, В. Этапы экономической политики Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков, О. Столповский // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т.13 №1 – С. 125 [↑](#footnote-ref-35)
36. Парамонов, В. Экономическое присутствие России и Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков // Central Asian series, Conflict Studies Research Center. – 2007. – С. 3 [↑](#footnote-ref-36)
37. Peyrouse, S. Central Asia’s growing partnership with China / S. Peyrouse – EU-Central Asia Monitoring, 2009. – P. 7 [↑](#footnote-ref-37)
38. Парамонов, В. Экономическая политика Китая в Центральной Азии / Парамонов, В. Строков А. Столповский О. URL: [http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1#](http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1) (дата обращения: 6.03.2022) [↑](#footnote-ref-38)
39. Там же. [↑](#footnote-ref-39)
40. Peyrouse, S. The Economic Aspects of the Chinese-Central Asia Rapprochement / S. Peyrouse – Silk Road Paper Central Asia-Caucasus Institute & Silk Road Studies Program, 2007. – P. 14 [↑](#footnote-ref-40)
41. Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. Россия и Китай в Центральной Азии: политика, экономика, безопасность / Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. – Бишкек, 2008. – с. 59 [↑](#footnote-ref-41)
42. Там же. [↑](#footnote-ref-42)
43. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 309 [↑](#footnote-ref-43)
44. Парамонов, В. Внешняя политика Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков, О. Столповский // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т. 11. № 4. – С. 87 [↑](#footnote-ref-44)
45. Peyrouse, S. Chinese Economic Presence in Kazakhstan / S. Peyrouse // China Perspectives. – 2008. №3 – P. 35 [↑](#footnote-ref-45)
46. Там же. [↑](#footnote-ref-46)
47. Парамонов, В. Экономическое присутствие России и Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков // Central Asian series, Conflict Studies Research Center. – 2007. – С. 4 [↑](#footnote-ref-47)
48. Парамонов, В. Экономическая политика Китая в Центральной Азии / Парамонов, В. Строков А. Столповский О. URL: [http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1#](http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1) (дата обращения: 7.03.2022) [↑](#footnote-ref-48)
49. Peyrouse, S. Chinese Economic Presence in Kazakhstan / S. Peyrouse // China Perspectives. – 2008. №3 – P. 41-43 [↑](#footnote-ref-49)
50. Там же. [↑](#footnote-ref-50)
51. Там же. [↑](#footnote-ref-51)
52. Международный центр приграничного сотрудничества Khorgos // CAREC Program. URL: <https://www.carecprogram.org/uploads/011_102_209_International-Center-for-Boundary-Cooperation-Khorgos.pdf> (дата обращения: 8.03.2022) [↑](#footnote-ref-52)
53. Peyrouse, S. Chinese Economic Presence in Kazakhstan / S. Peyrouse // China Perspectives. – 2008. №3 – P. 41-43 [↑](#footnote-ref-53)
54. Там же. [↑](#footnote-ref-54)
55. Галкина, И. Китайский след в истории / Галкина, И. URL: <https://expert.ru/kazakhstan/2005/13/13ka-ktema1_56849/> (дата обращения: 8.03.2022) [↑](#footnote-ref-55)
56. Peyrouse, S. Central Asia’s growing partnership with China / S. Peyrouse. – EU-Central Asia Monitoring, 2009. – p. 8 [↑](#footnote-ref-56)
57. Peyrouse, S. Chinese Economic Presence in Kazakhstan / S. Peyrouse // China Perspectives. – 2008. №3 – P. 48-49 [↑](#footnote-ref-57)
58. Там же. [↑](#footnote-ref-58)
59. Там же. [↑](#footnote-ref-59)
60. Стратегическое партнерство Казахстана и Китая в энергетической сфере // Qazaqstan Tarihy. – 2017. URL: <https://e-history.kz/ru/history-of-kazakhstan/show/9426/> (дата обращения: 9.03.2022) [↑](#footnote-ref-60)
61. Мирзеханов, В.С. Потенциал и перспективы современных туркмено-китайских отношений /В. С. Мирзеханов, М. В. Тюльпаков // Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Сер. 9, Востоковедение и африканистика: Реферативный журнал. – 2018. – С. 31 [↑](#footnote-ref-61)
62. Paramonov, V. China & Central Asia: Present and future of economic relations / V. Paramonov // Conflict Studies Research Center, Central Asian Series. – 2005.5/25(E) – P. 6 [↑](#footnote-ref-62)
63. Там же. [↑](#footnote-ref-63)
64. Мирзеханов, В.С. Потенциал и перспективы современных туркмено-китайских отношений /В. С. Мирзеханов, М. В. Тюльпаков // Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Сер. 9, Востоковедение и африканистика: Реферативный журнал. – 2018. – С. 32 [↑](#footnote-ref-64)
65. Парамонов, В. Экономическая политика Китая в Центральной Азии / Парамонов, В. Строков А., Столповский О. URL: <http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-2> (дата обращения: 10.03.2022) [↑](#footnote-ref-65)
66. Ionela, I. Pop China` s energy strategy in Central Asia: Interactions with Russia, India and Japan / I. Ionela // UNISCI Discussion Papers. – 2010. № 24. – P. 11 [↑](#footnote-ref-66)
67. Парамонов, В. Этапы экономической политики Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков, О. Столповский // Центральная Азия и Кавказ. – 2010. Т.13 №1 – С. 126 [↑](#footnote-ref-67)
68. Ionela, I. Pop China` s energy strategy in Central Asia: Interactions with Russia, India and Japan / I. Ionela // UNISCI Discussion Papers. – 2010. № 24. – P. 12 [↑](#footnote-ref-68)
69. Парамонов, В. Экономическая политика Китая в Центральной Азии / Парамонов, В. Строков А., Столповский О. URL: <http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-2> (дата обращения: 12.03.2022) [↑](#footnote-ref-69)
70. Там же. [↑](#footnote-ref-70)
71. Парамонов, В. Экономическое присутствие России и Китая в Центральной Азии / В. Парамонов, А. Строков // Central Asian series, Conflict Studies Research Center. – 2007. – С. 169 [↑](#footnote-ref-71)
72. Kassenova, N. China as an emerging donor in Tajikistan and Kyrgyzstan / Kassenova, N. URL: <https://www.ifri.org/en/publications/notes-de-lifri/russieneivisions/china-emerging-donor-tajikistan-and-kyrgyzstan> (дата обращения: 12.03.2022) [↑](#footnote-ref-72)
73. Там же. [↑](#footnote-ref-73)
74. Kassenova, N. China as an emerging donor in Tajikistan and Kyrgyzstan / Kassenova, N. URL: <https://www.ifri.org/en/publications/notes-de-lifri/russieneivisions/china-emerging-donor-tajikistan-and-kyrgyzstan> (дата обращения: 12.03.2022) [↑](#footnote-ref-74)
75. Peyrouse, S. Central Asia’s growing partnership with China / S. Peyrouse – EU-Central Asia Monitoring, 2009. – P. 9 [↑](#footnote-ref-75)
76. Парамонов, В. Экономическое присутствие Китая в Узбекистане / Парамонов, В. Строков А., Столповский О. URL: <http://www.ceasia.ru/ekonom/134-2010-08-13-.html> (дата обращения: 11.03.2022) [↑](#footnote-ref-76)
77. Там же. [↑](#footnote-ref-77)
78. Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. Россия и Китай в Центральной Азии: политика, экономика, безопасность / Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. – Бишкек, 2008. – с. 165 [↑](#footnote-ref-78)
79. Ionela, I. Pop China` s energy strategy in Central Asia: Interactions with Russia, India and Japan / I. Ionela // UNISCI Discussion Papers. – 2010. № 24. – P. 13 [↑](#footnote-ref-79)
80. Там же. [↑](#footnote-ref-80)
81. Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. Россия и Китай в Центральной Азии: политика, экономика, безопасность / Парамонов, В. В. Строков А. В. Столповский О. А. – Бишкек, 2008. – с. 144 [↑](#footnote-ref-81)
82. 19. Парамонов, В. Экономическая политика Китая в Центральной Азии / Парамонов, В. Строков А. Столповский О. URL: [http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1#](http://viperson.ru/articles/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-chast-1) (дата обращения: 14.03.2022) [↑](#footnote-ref-82)
83. Там же. [↑](#footnote-ref-83)
84. Kassenova, N. China as an emerging donor in Tajikistan and Kyrgyzstan / Kassenova, N. URL: <https://www.ifri.org/en/publications/notes-de-lifri/russieneivisions/china-emerging-donor-tajikistan-and-kyrgyzstan> (дата обращения: 15.03.2022) [↑](#footnote-ref-84)
85. Там же. [↑](#footnote-ref-85)
86. Там же. [↑](#footnote-ref-86)
87. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 307 [↑](#footnote-ref-87)
88. Там же. [↑](#footnote-ref-88)
89. Financial crisis of 2007–08 // Britannica. URL: <https://www.britannica.com/event/financial-crisis-of-2007-2008> (дата обращения: 20.03.2022) [↑](#footnote-ref-89)
90. 赵常庆国际金融危机与中亚国家 (Чжао Чанцин, Международный финансовый кризис и страны Центральной Азии). / 赵常庆 // 世界社会主义研究中心 (Мировой центр социалистических исследований). – 2010. URL: <http://socialism-center.cass.cn/yjzl/201006/t20100612_2404713.shtml> (дата обращения: 12.03.2022) [↑](#footnote-ref-90)
91. Pasadilla, G. O. Financial Crisis, Trade Finance, and SMEs: Case of Central Asia / G. O. Pasadilla // Asian Development Bank Institute. – 2010.№ 187. – P. 24 [↑](#footnote-ref-91)
92. Там же. [↑](#footnote-ref-92)
93. Мигранян, А. Мировой экономический кризис и его влияние на экономическое развитие стран Центральной Азии / А. Мигранян // Центральная Азия и Кавказ. – 2009. № 4-5. – С. 67-77 [↑](#footnote-ref-93)
94. Умаров, Х. Р. Влияние мирового кризиса на экономическое развитие Российской Федерации и стран Центральной Азии / Х. Р. Умаров // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. – 2017.Т. 3. №13 – С. 910 [↑](#footnote-ref-94)
95. Linyue, L. The Effects of the Global Financial Crisis on China’s Financial Market and Macroeconomy / L. Liuyue, Willett T., Zh. Nan // Economics Research International. – 2011. – P. 2 [↑](#footnote-ref-95)
96. Там же. [↑](#footnote-ref-96)
97. Morrison, W. M. China and the Global Financial Crisis: Implications for the United States / W. M. Morrison // Congressional Research Service. – 2009. – P. 4 [↑](#footnote-ref-97)
98. Linyue, L. The Effects of the Global Financial Crisis on China’s Financial Market and Macroeconomy / L. Liuyue, Willett T., Zh. Nan // Economics Research International. – 2011. – P. 3 [↑](#footnote-ref-98)
99. Womack B. International Crises and China’s Rise: Comparing the 2008 Global Financial Crisis and the 2017 Global Political Crisis / B. Womack // The Chinese Journal of International Politics. – 2017.Vol. 10. № 4. – P. 392 [↑](#footnote-ref-99)
100. Gabuev, A. Taming the Dragon: How Can Russia Benefit From China’s Financial Ambitions in the SCO? / Gabuev, A. URL: <https://carnegiemoscow.org/2015/03/19/taming-dragon-how-can-russia-benefit-from-china-s-financial-ambitions-in-sco-pub-59445> (дата обращения: 25.03.2022) [↑](#footnote-ref-100)
101. Olcott, M. Asia's Overlooked Middle / Olcott, M. URL: <https://carnegieendowment.org/2009/06/17/asia-s-overlooked-middle-pub-23288> (дата обращения: 25.03.2022) [↑](#footnote-ref-101)
102. Gabuev, A. Taming the Dragon: How Can Russia Benefit From China’s Financial Ambitions in the SCO? / Gabuev, A. URL: <https://carnegiemoscow.org/2015/03/19/taming-dragon-how-can-russia-benefit-from-china-s-financial-ambitions-in-sco-pub-59445> (дата обращения: 26.03.2022) [↑](#footnote-ref-102)
103. BP Statistical Review of World Energy 2019 // BP. – 2019. URL: <https://www.europeangashub.com/wp-content/uploads/2019/06/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (дата обращения: 26.03.2022) [↑](#footnote-ref-103)
104. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 311-312 [↑](#footnote-ref-104)
105. Parkhomchik, L. China-Kazakhstan Relations in the Oil and Gas Sector / Parkhomchik, L. URL: <https://www.eurasian-research.org/publication/china-kazakhstan-relations-in-the-oil-and-gas-sector/> (дата обращения: 29.03.2022) [↑](#footnote-ref-105)
106. Грозин, А. В. Казахстано-китайское энергетическое партнёрство и рост синофобии в Казахстане / А. В. Грозин // Энергетическая политика. – 2020. – С. 92 [↑](#footnote-ref-106)
107. Parkhomchik, L. China-Kazakhstan Relations in the Oil and Gas Sector / Parkhomchik, L. URL: <https://www.eurasian-research.org/publication/china-kazakhstan-relations-in-the-oil-and-gas-sector/> (дата обращения: 29.05.2022) [↑](#footnote-ref-107)
108. Грозин, А. В. Казахстано-китайское энергетическое партнёрство и рост синофобии в Казахстане / А. В. Грозин // Энергетическая политика. – 2020 – С. 93-95 [↑](#footnote-ref-108)
109. Kazakhstan-China Crude Oil Pipeline // Hydrocarbons Technology. URL: <https://www.hydrocarbons-technology.com/projects/kazakhstan-china-crude-oil-pipeline/> (дата обращения: 2.04.2022) [↑](#footnote-ref-109)
110. Там же. [↑](#footnote-ref-110)
111. Kazakhstan-China Pipeline: официальный сайт. – 2022. URL: <https://www.kcp.kz/> (дата обращения: 2.04.2022) [↑](#footnote-ref-111)
112. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 313 [↑](#footnote-ref-112)
113. Kazakhstan-China Crude Oil Pipeline // Hydrocarbons Technology. URL: <https://www.hydrocarbons-technology.com/projects/kazakhstan-china-crude-oil-pipeline/> (дата обращения: 2.04.2022) [↑](#footnote-ref-113)
114. Kazakhstan-China Crude Oil Pipeline // Hydrocarbons Technology. URL: <https://www.hydrocarbons-technology.com/projects/kazakhstan-china-crude-oil-pipeline/> (дата обращения: 2.04.2022) [↑](#footnote-ref-114)
115. Kazakhstan-China Pipeline: официальный сайт. – 2022. URL: <https://www.kcp.kz/> (дата обращения: 2.04.2022) [↑](#footnote-ref-115)
116. Kazakhstan-China Crude Oil Pipeline // Hydrocarbons Technology. URL: <https://www.hydrocarbons-technology.com/projects/kazakhstan-china-crude-oil-pipeline/> (дата обращения: 5.04.2022) [↑](#footnote-ref-116)
117. Kazakhstan-China Pipeline: официальный сайт. – 2022. URL: <https://www.kcp.kz/> (дата обращения: 5.04.2022) [↑](#footnote-ref-117)
118. Там же. [↑](#footnote-ref-118)
119. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 312 [↑](#footnote-ref-119)
120. Central Asia–China Gas Pipeline // Global Energy Monitor. URL: <https://www.gem.wiki/Central_Asia–China_Gas_Pipeline> (дата обращения: 5.04.2022) [↑](#footnote-ref-120)
121. Там же. [↑](#footnote-ref-121)
122. Aminjonov, F. Central Asia–China Gas Pipeline (Line A, Line B, and Line C) / Aminjonov, F. URL: <https://www.researchgate.net/publication/351703793_Central_Asia-China_Gas_Pipeline_Line_A_Line_B_and_Line_C_BRI_Chinese_Project> (дата обращения: 6.04.2022) [↑](#footnote-ref-122)
123. Там же. [↑](#footnote-ref-123)
124. Central Asia–China Gas Pipeline // Global Energy Monitor. URL: <https://www.gem.wiki/Central_Asia–China_Gas_Pipeline> (дата обращения: 8.04.2022) [↑](#footnote-ref-124)
125. Там же. [↑](#footnote-ref-125)
126. Там же. [↑](#footnote-ref-126)
127. Aminjonov, F. Central Asia–China Gas Pipeline (Line D) / Aminjonov, F. URL: <https://thepeoplesmap.net/project/central-asia-china-gas-pipeline-line-d/> (дата обращения: 8.04.2022) [↑](#footnote-ref-127)
128. China, Turkmenistan to Strengthen Energy Cooperation, 2021. // Caspian News. URL: <https://caspiannews.com/news-detail/china-turkmenistan-to-strengthen-energy-cooperation-2021-7-13-53/> (дата обращения: 8.04.2022) [↑](#footnote-ref-128)
129. Там же. [↑](#footnote-ref-129)
130. Там же. [↑](#footnote-ref-130)
131. Uranium – what are the dynamics between China and Kazakhstan? // Nuclear Engineering International. –2017. URL: <https://www.neimagazine.com/opinion/opinionuranium-what-are-the-dynamics-between-china-and-kazakhstan-5924884/> (дата обращения: 11.04.2022) [↑](#footnote-ref-131)
132. Xanthos, G. With Kazatomprom Deal, China Secures Nuclear Fuel Supply and Enhances Ties With Kazakhstan / Xanthos, G. URL: <https://thediplomat.com/2021/06/with-kazatomprom-deal-china-secures-nuclear-fuel-supply-and-enhances-ties-with-kazakhstan/> (дата обращения: 11.04.2022) [↑](#footnote-ref-132)
133. Узбекистан занял пятое место в рейтинге стран-производителей урана// Газета.uz. – 2021. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2021/09/17/uranium/> (дата обращения: 11.04.2022) [↑](#footnote-ref-133)
134. Kazakhstan will supply uranium to new Chinese nuclear plants starting from // Enerdata. – 2019. URL: <https://www.enerdata.net/publications/daily-energy-news/kazakhstan-will-supply-uranium-new-chinese-nuclear-plants-starting-2019.html> (дата обращения: 13.04.2022) [↑](#footnote-ref-134)
135. Yermekbayev, A. China-Kazakhstan Strategic Partnership and Bilateral Economic Cooperation / A. Yermekbayev, M. S. Sarybayev, S. Chen // Central Asia`s Affairs. – 2022. (1) 85. – P. 24 [↑](#footnote-ref-135)
136. ТОО «Семизбай-U» // Kazatomprom. URL: <https://semyzbay-u.kazatomprom.kz/ru/subcontent/o-nas-1-7> (дата обращения: 13.04.2022) [↑](#footnote-ref-136)
137. Xanthos, G. With Kazatomprom Deal, China Secures Nuclear Fuel Supply and Enhances Ties With Kazakhstan / Xanthos, G. URL: <https://thediplomat.com/2021/06/with-kazatomprom-deal-china-secures-nuclear-fuel-supply-and-enhances-ties-with-kazakhstan/> (дата обращения: 14.04.2022) [↑](#footnote-ref-137)
138. Faqiryar, W. China in uranium sector of Uzbekistan / Faqiryar, W. URL: <https://www.researchgate.net/publication/342134522_China_in_uranium_sector_of_Uzbekistan> (дата обращения: 16.04.2022) [↑](#footnote-ref-138)
139. Silver Lining? Tajikistan Defends Controversial Decision To Give Mine To China // RadioFreeEurope. RadioLiberty. – 2019. URL: <https://www.rferl.org/a/silver-lining-tajikistan-defends-controversial-decision-to-give-mine-to-china/30199786.html> (дата обращения: 16.04.2022) [↑](#footnote-ref-139)
140. DeSisto, I. Competing for Cake Crumbs: Why Chinese Mining Leads to Conflict in Kyrgyzstan but not Tajikistan / DeSisto, I. URL: <https://centralasiaprogram.org/competing-cake-crumbs-chinese-mining-leads-conflict-kyrgyzstan-tajikistan> (дата обращения: 16.04.2022) [↑](#footnote-ref-140)
141. Van Der Kley, D. The Full Story Behind China’s Gold Mine-Power Plant Swap in Tajikistan / Van Der Kley, D. URL: <https://thediplomat.com/2018/04/the-full-story-behind-chinas-gold-mine-power-plant-swap-in-tajikistan/> (дата обращения: 16.04.2022) [↑](#footnote-ref-141)
142. Tajikistan’s Talco forms $200m mining JV with Chinese firm // Mining Technology. – 2018. URL: <https://www.mining-technology.com/news/tajikistans-talco-forms-200m-mining-jv-chinese-firm/> (дата обращения: 17.04.2022) [↑](#footnote-ref-142)
143. Tajik-Chinese gold project launch delayed to mid-2022 // Mining.com. – 2021. URL: <https://www.mining.com/web/tajik-chinese-gold-project-launch-delayed-to-mid-2022/> (дата обращения: 16.04.2022) [↑](#footnote-ref-143)
144. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 315 [↑](#footnote-ref-144)
145. Taliga, H. Belt and Road Initiative in Central Asia / Taliga, H. URL: <https://www.ituc-csi.org/IMG/pdf/belt_and_road_initiative_in_central_asia.pdf> (дата обращения: 18.04.2022) [↑](#footnote-ref-145)
146. Там же. [↑](#footnote-ref-146)
147. Garlick, G. The Regional Impacts of China’s Belt and Road Initiative / Garlick, G. URL: <https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/1868102620968848> (дата обращения: 19.04.2022) [↑](#footnote-ref-147)
148. Aminjonov, F. BRI in Central Asia: Rail and Road Connectivity Projects / F. Aminjonov, F, Abylkasymova A. Aimée A. URL: <https://nupi.brage.unit.no/nupi-xmlui/handle/11250/2605067> (дата обращения: 19.04.2022); [↑](#footnote-ref-148)
149. What are six economic corridors under Belt and Road Initiative? // The State Council Information Office The People`s Republic of China. – 2020. URL: <http://english.scio.gov.cn/beltandroad/2020-08/04/content_76345602.htm> (дата обращения: 20.04.2022) [↑](#footnote-ref-149)
150. Там же. [↑](#footnote-ref-150)
151. Wijeratne, D. Repaving the ancient Silk Routes / Wijeratne, D. Lyn F. Rathbone M. URL: <https://www.gica.global/resources/repaving-ancient-silk-routes> (дата обращения: 20.04.2022) [↑](#footnote-ref-151)
152. What are six economic corridors under Belt and Road Initiative? // The State Council Information Office The People`s Republic of China. – 2020. URL: <http://english.scio.gov.cn/beltandroad/2020-08/04/content_76345602.htm> (дата обращения: 20.04.2022); [↑](#footnote-ref-152)
153. Kazakhstan-linchpin of China’s Belt and Road Initiative // AZERTAC. – 2022. URL: <https://azertag.az/en/xeber/Kazakhstan_linchpin_of_Chinas_Belt_and_Road_Initiative-1974232> (дата обращения: 20.04.2022) [↑](#footnote-ref-153)
154. Там же. [↑](#footnote-ref-154)
155. Aminjonov, F. BRI in Central Asia: Rail and Road Connectivity Projects / F. Aminjonov, F, Abylkasymova A. Aimée A. URL: <https://nupi.brage.unit.no/nupi-xmlui/handle/11250/2605067> (дата обращения: 19.04.2022) [↑](#footnote-ref-155)
156. Там же. [↑](#footnote-ref-156)
157. Kuryk Port Development Project // Kuryk Port Development. URL: <https://kuryk.kz/en/kuryk-project.html#:~:text=Kuryk%20Port%20is%20located%20on,access%20to%20the%20railway%20tracks>. (дата обращения: 21.04.2022) [↑](#footnote-ref-157)
158. Taldybayeva, D. Western China-Western Europe Corridor: Problems and Solutions / Taldybayeva, D. URL: <https://www.eurasian-research.org/publication/western-china-western-europe-corridor-problems-and-solutions/> (дата обращения: 21.04.2022) [↑](#footnote-ref-158)
159. Там же. [↑](#footnote-ref-159)
160. Сизов, Г. Китайская инициатива "Пояс и путь" в Центральной Азии: успехи, проблемы и перспективы / Г. А. Сизов // Проблемы национальной стратегии – 2021. №2 (65) – стр. 146-148 [↑](#footnote-ref-160)
161. Там же. [↑](#footnote-ref-161)
162. Aminjonov, F. BRI in Central Asia: Rail and Road Connectivity Projects / F. Aminjonov, F, Abylkasymova A. Aimée A. URL: <https://nupi.brage.unit.no/nupi-xmlui/handle/11250/2605067> (дата обращения: 23.04.2022) [↑](#footnote-ref-162)
163. Kazakhstan-linchpin of China’s Belt and Road Initiative // AZERTAC. – 2022. URL: https://azertag.az/en/xeber/Kazakhstan\_linchpin\_of\_Chinas\_Belt\_and\_Road\_Initiative-1974232 (дата обращения: 23.04.2022) [↑](#footnote-ref-163)
164. Choganov, K. Turkmenistan’s strategic corridors / Choganov, K. URL: <https://www.oboreurope.com/en/turkmenistan-strategic-corridors/> (дата обращения: 23.04.2022) [↑](#footnote-ref-164)
165. Aminjonov, F. BRI in Central Asia: Rail and Road Connectivity Projects / F. Aminjonov, F, Abylkasymova A. Aimée A. URL: <https://nupi.brage.unit.no/nupi-xmlui/handle/11250/2605067> (дата обращения: 23.04.2022) [↑](#footnote-ref-165)
166. Uzbekistan joins China-Kazakhstan-Turkmenistan-Iran railway corridor, a step toward connecting China to Europe // OnTheMosWay. – 2019. URL: <https://www.onthemosway.eu/uzbekistan-joins-china-kazakhstan-turkmenistan-iran-railway-corridor/?cn-reloaded=1> (дата обращения: 25.04.2022) [↑](#footnote-ref-166)
167. Hanayi, O. The China-Kyrgyzstan-Uzbekistan Railway Project: Problems and Prospects / Hanayi, O. URL: https://www.eurasian-research.org/publication/the-china-kyrgyzstan-uzbekistan-railway-project-problems-and-prospects/ [↑](#footnote-ref-167)
168. Там же. [↑](#footnote-ref-168)
169. Awaiting On Kyrgyzstan To Allow China’s Railway Through Central Asia And To The Middle East // Silk Road Briefing. – 2020. URL: <https://www.silkroadbriefing.com/news/2020/12/10/awaiting-on-kyrgyzstan-to-allow-chinas-railway-through-central-asia-and-to-the-middle-east/> (дата обращения: 25.04.2022) [↑](#footnote-ref-169)
170. Там же. [↑](#footnote-ref-170)
171. Aminjonov, F. BRI in Central Asia: Rail and Road Connectivity Projects / F. Aminjonov, F, Abylkasymova A. Aimée A. URL: <https://nupi.brage.unit.no/nupi-xmlui/handle/11250/2605067> (дата обращения: 27.04.2022) [↑](#footnote-ref-171)
172. Там же. [↑](#footnote-ref-172)
173. Там же. [↑](#footnote-ref-173)
174. Development of Transport Corridors in Central Asia and effect of the “Belt and Road” Initiative // Development Strategy Center. – URL: <https://peacenexus.org/wp-content/uploads/2020/01/Repot_DSC_PN_2019_eng.pdf> (дата обращения: 27.04.2022) [↑](#footnote-ref-174)
175. Вахдат - Яван: участок дороги в большой мир // Новости Таджикистана Asia Plus. – 2015. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/economic/20150129/vakhdat-yavan-uchastok-dorogi-v-bolshoi-mir> (дата обращения: 28.04.2022) [↑](#footnote-ref-175)
176. South Caucasus and Central Asia: The Belt & Road Initiative Tajikistan Country Case Study // World Bank. – 2020. URL: <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/34119> (дата обращения: 28.04.2022) [↑](#footnote-ref-176)
177. Там же. [↑](#footnote-ref-177)
178. Stronski, P. Cooperation and Competition: Russia and China in Central Asia, the Russian Far East, and the Arctic / Stronski, P. URL: <https://carnegieendowment.org/2018/02/28/cooperation-and-competition-russia-and-china-in-central-asia-russian-far-east-and-arctic-pub-75673> (дата обращения: 29.04.2022) [↑](#footnote-ref-178)
179. Маргулис, С. Во что вкладывает деньги Китайская Народная Республика в странах бывшего СССР / Маргулис, С. URL: <https://www.sonar2050.org/publications/slojnyy-investor/> (дата обращения: 29.04.2022) [↑](#footnote-ref-179)
180. Пак, Е. В. Участие КНР в инфраструктурном строительстве на территории России и Казахстана. Инициатива «Один пояс, один путь» / Е. В. Пак // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – С. 97 [↑](#footnote-ref-180)
181. Там же. [↑](#footnote-ref-181)
182. Семенова, Н.К. Анализ степени интегрированности китайских компаний в транспортный сектор государств Центральной Азии / Н. К. Семенова, Л. Б. Аристова // Институт востоковедения РАН. – 2022. – С. 526-527 [↑](#footnote-ref-182)
183. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 307 [↑](#footnote-ref-183)
184. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 307 [↑](#footnote-ref-184)
185. Umarov, T. China Looms Large in Central Asia / Umarov, T. URL: <https://carnegiemoscow.org/commentary/81402> (дата обращения: 1.05.2022) [↑](#footnote-ref-185)
186. Zhang, L. Research on Import and Export Trade Based on China’s FDI to Central Asian Countries / Zhang, L. URL: <https://researchleap.com/research-on-import-and-export-trade-based-on-chinas-fdi-to-central-asian-countries/> (дата обращения: 1.05.2022) [↑](#footnote-ref-186)
187. COVID-19 crisis response in Central Asia / OECD.org. – 2020. URL: <https://www.oecd.org/coronavirus/policy-responses/covid-19-crisis-response-in-central-asia-5305f172/> (дата обращения: 1.05.2022) [↑](#footnote-ref-187)
188. Trade with Central Asia to expand / The State Council the People`s Republic of China. – 2022. URL: <http://english.www.gov.cn/statecouncil/ministries/202201/19/content_WS61e76106c6d09c94e48a3e1c.html> (дата обращения: 1.05.2022) [↑](#footnote-ref-188)
189. China and Central Asia: Bilateral Trade Relationships and Future Outlook // China Briefing. – 2021. URL: <https://www.china-briefing.com/news/china-and-central-asia-bilateral-trade-relationships-and-future-outlook/> (дата обращения: 2.05.2022) [↑](#footnote-ref-189)
190. Zhang, L. Research on Import and Export Trade Based on China’s FDI to Central Asian Countries / Zhang, L. URL: <https://researchleap.com/research-on-import-and-export-trade-based-on-chinas-fdi-to-central-asian-countries/> (дата обращения: 2.05.2022) [↑](#footnote-ref-190)
191. CGTN: Инвестиции КНР в пять стран ЦА в 2020 году составили $15 млрд. – 2021. URL: <https://orient.tm/ru/post/34918/cgtn-investicii-knr-v-pyat-stran-ca-v-2020-godu-sostavili-15-mlrd> (дата обращения: 3.05.2022) [↑](#footnote-ref-191)
192. Zhang, L. Research on Import and Export Trade Based on China’s FDI to Central Asian Countries / Zhang, L. URL: <https://researchleap.com/research-on-import-and-export-trade-based-on-chinas-fdi-to-central-asian-countries/> (дата обращения: 4.05.2022) [↑](#footnote-ref-192)
193. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 308 [↑](#footnote-ref-193)
194. Русяева, А. Особенности китайского кредитования Центральноазиатских стран / А. Русяева // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества: материалы XI международной научно-практической конференции (11–12 мая 2021 года, Благовещенск) / Благовещенский государственный педагогический университет; ред. А.В. Друзяк. – Благовещенск, 2021. – 638 с. – С. 291 [↑](#footnote-ref-194)
195. Там же. [↑](#footnote-ref-195)
196. Gelvig, S. Main Features of China-Kazakhstan economic integration. / Gelvig, S. URL: <https://media.neliti.com/media/publications/321090-main-features-of-china-kazakhstan-econom-51fb23d6.pdf> (дата обращения: 5.05.2022) [↑](#footnote-ref-196)
197. Yau, N. Tracing the Chinese Footprints in Kazakhstan’s Oil and Gas Industry / Yau, N. URL: <https://thediplomat.com/2020/12/tracing-the-chinese-footprints-in-kazakhstans-oil-and-gas-industry/> (дата обращения: 5.05.2022) [↑](#footnote-ref-197)
198. 2019年中哈经贸合作简况/ 中国人民共和国商务部. – 2020. URL：<http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202003/20200302946566.shtml> (дата обращения: 6.05.2022) [↑](#footnote-ref-198)
199. Там же. [↑](#footnote-ref-199)
200. Там же. [↑](#footnote-ref-200)
201. China and Central Asia: Bilateral Trade Relationships and Future Outlook // China Briefing. – 2021. URL: <https://www.china-briefing.com/news/china-and-central-asia-bilateral-trade-relationships-and-future-outlook/> (дата обращения: 8.05.2022) [↑](#footnote-ref-201)
202. Там же. [↑](#footnote-ref-202)
203. Черевык, К. А. Стратегическое сотрудничество Республики Казахстан и КНР: торгово-экономический аспект / К. А. Черевык // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. – 2022. – С. 562 [↑](#footnote-ref-203)
204. O`Neill, D. C. Risky business: The political economy of Chinese investment in Kazakhstan / D. C. O`Neill // Journal of Eurasian Studies. – 2014. № 5. – P. 146 [↑](#footnote-ref-204)
205. Инвестиции КНР в Казахстан достигли $22 млрд. // Капитал Центр деловой информации. – 2014. URL: <https://kapital.kz/finance/35960/investitsii-knr-v-kazakhstan-dostigli-22-mlrd.html> (дата обращения: 4.05.2022) [↑](#footnote-ref-205)
206. Tulkinov, S. Study on China’s Investment in Central Asia / S. Tulkinov, D. Zhang, H. Junjuan // International Journal of Innovation Education and Research. – 2019. Vol.7. №4 – P. 302 [↑](#footnote-ref-206)
207. 中国对哈萨克斯坦能源领域投资情况 / 全国能源信息平台. – 2022. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1721249973668565504&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 13.05.2022) [↑](#footnote-ref-207)
208. 2021年中哈经贸合作简况 / 中国人民共和国商务部. – 2022. URL：<http://kz.mofcom.gov.cn/article/zhhz/202204/20220403305364.shtml> (дата обращения: 13.05.2022) [↑](#footnote-ref-208)
209. Опубликована часть списка 55 казахстанско-китайских проектов // Inbusiness.kz. – 2019. URL: <https://inbusiness.kz/ru/news/opublikovana-chast-spiska-55-kazahstansko-kitajskih-proektov> (дата обращения: 13.05.2022) [↑](#footnote-ref-209)
210. В 2021 году объем иностранных инвестиций в РК превысил $23 млрд // Капитал. Центр деловой информации. - 2022. URL: <https://kapital.kz/economic/104293/v-2021-godu-ob-yem-inostrannykh-investitsiy-v-rk-prevysil-23-mlrd.html> (дата обращения: 15.05.2022) [↑](#footnote-ref-210)
211. Внешний долг Казахстана растет: кому страна задолжала больше всего. Инфографика // LS. – 2022. URL: <https://lsm.kz/dolg-vneshnij-kz> (дата обращения: 13.05.2022) [↑](#footnote-ref-211)
212. Yin-nor Tjia, L. Kazakhstan’s leverage and economic diversification amid Chinese connectivity dreams / Yin-nor Tjia, L. URL: <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/01436597.2022.2027237> (дата обращения: 13.05.2022) [↑](#footnote-ref-212)
213. Додонов, В. Динамика инвестиций КНР в страны Центральной Азии: контекст, тенденции, особенности / В. Додонов // Многовекторность Центральной Азии: взгляд изнутри: Сборник материалов Международной научно-практической конференции. / Институт востоковедения им. Р.Б. Сулейменова КН МОН РК: ред. Дуйсена Г.М. – Алматы, 2020. – С. 131 [↑](#footnote-ref-213)
214. Внешний долг Казахстана растет: кому страна задолжала больше всего. Инфографика // LS. – 2022. URL: <https://lsm.kz/dolg-vneshnij-kz> (дата обращения: 13.05.2022) [↑](#footnote-ref-214)
215. Справка: Китайско-туркменское торгово-экономическое сотрудничество благополучно развивается // Russian.people.cn. – 2009. URL: <http://russian.people.com.cn/31518/6840150.html> (дата обращения: 17.05.2022) [↑](#footnote-ref-215)
216. За 20 лет Туркменистан увеличил товарооборот с Китаем в 199 раз // Orient Link. – 2022. URL: <https://orient.tm/ru/post/35920/za-20-let-turkmenistan-uvelichil-tovarooborot-s-kitaem-v-199-raz> (дата обращения: 17.05.2022) [↑](#footnote-ref-216)
217. China and Turkmenistan trade // The Observatory of Economic Complexity. URL: <https://oec.world/en/profile/bilateral-country/chn/partner/tkm> (дата обращения: 17.05.2022) [↑](#footnote-ref-217)
218. Там же. [↑](#footnote-ref-218)
219. Мхитарян, М. Инвестиции Китая в страны Центральной Азии / М. Мхитарян // Мировое и национальное хозяйство. – 2018. №1 (44). – С. 8 [↑](#footnote-ref-219)
220. 土库曼斯坦 (2021年版）// 中国人民共和国商务部. – 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tukumansitan.pdf> (дата обращения: 17.05.2022) [↑](#footnote-ref-220)
221. Ипполитов, И. В. Китайско-туркменские отношения: от взаимной выгоды к неравному партнёрству? / И. В. Ипполитов // Проблемы национальной стратегии. - 2017. № 3 (42). – С. 98 [↑](#footnote-ref-221)
222. Turkmenistan: Chinese debt trap unlocked // Eurasianet. – 2021. URL: <https://eurasianet.org/turkmenistan-chinese-debt-trap-unlocked> (дата обращения: 18.05.2022) [↑](#footnote-ref-222)
223. Эрмаматов, Ш. Ж. Современные тенденции торгово-экономического сотрудничества Узбекистана и КНР / Ш. Ж. Эрмаматов, У. Нуралиев // Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. – 2021. Vol.1. №1 – С. 687 [↑](#footnote-ref-223)
224. 乌兹别克斯坦 (2021年版）// 中国人民共和国商务部. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/wuzibieke.pdf> (дата обращения: 18.05.2022) [↑](#footnote-ref-224)
225. Там же. [↑](#footnote-ref-225)
226. 中国对乌兹别克斯坦投资趋势研究 // 豆丁网. - 2015. URL: <https://www.docin.com/p-1399171463.html> (дата обращения: 18.05.2022) [↑](#footnote-ref-226)
227. 乌兹别克斯坦 （2021年版）// 中国人民共和国商务部. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/wuzibieke.pdf> (дата обращения: 18.05.2022) [↑](#footnote-ref-227)
228. 乌兹别克斯坦 （2021年版）// 中国人民共和国商务部. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/wuzibieke.pdf> (дата обращения: 18.05.2022) [↑](#footnote-ref-228)
229. Там же. [↑](#footnote-ref-229)
230. Долг Узбекистана перед Китаем превысит $3 млрд // Фергана. - 2019. URL: <https://fergana.site/news/112167/> (дата обращения: 19.05.2022) [↑](#footnote-ref-230)
231. Uzbekistan: Government Debt Almost Doubled in Two Years // CABAR.asia. - 2021. URL: <https://cabar.asia/en/uzbekistan-government-debt-almost-doubled-in-two-years> (дата обращения: 19.05.2022) [↑](#footnote-ref-231)
232. 吉尔吉斯斯坦 （2021年版）// 中国人民共和国商务部. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/jierjisi.pdf> (дата обращения: 19.05.2022) [↑](#footnote-ref-232)
233. Там же. [↑](#footnote-ref-233)
234. Kyrgyzstan, Kazakhstan: Trade with China bounces back after corona-slump // Eurasianet. - 2022. URL: <https://eurasianet.org/kyrgyzstan-kazakhstan-trade-with-china-bounces-back-after-corona-slump> (дата обращения: 19.05.2022) [↑](#footnote-ref-234)
235. 吉尔吉斯斯坦 （2021年版）// 中国人民共和国商务部. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/jierjisi.pdf> (дата обращения: 19.05.2022) [↑](#footnote-ref-235)
236. Там же. [↑](#footnote-ref-236)
237. Маргулис, С. Во что вкладывает деньги Китайская Народная Республика в странах бывшего СССР / Маргулис, С. URL: <https://www.sonar2050.org/publications/slojnyy-investor/> (дата обращения: 20.05.2022) [↑](#footnote-ref-237)
238. Лексютина, Я. В. Контуры экономического присутствия Китая в Центральной Азии / Я. В. Лексютина // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – 2020. – С. 308 [↑](#footnote-ref-238)
239. China-Tajikistan: Bilateral Investment and Trade Ties // China Briefing. - 2021. URL: <https://www.china-briefing.com/news/china-tajikistan-bilateral-investment-and-trade-ties/> (дата обращения: 20.05.2022) [↑](#footnote-ref-239)
240. 中国驻塔吉克斯坦使馆临时代办陈代文：“三十而立”的中塔关系迎来发展的新时代 // 国际在线官方帐号. - 2022. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1721647848773339933&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 20.05.2022) [↑](#footnote-ref-240)
241. 塔吉克斯坦（2021年版）//中国人民共和国商务部. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tajikesitan.pdf> (дата обращения: 21.05.2022) [↑](#footnote-ref-241)
242. Там же. [↑](#footnote-ref-242)
243. $210 миллионов. В 2021 году Китай больше всех инвестировал в Таджикистан // Asia-Plus. - 2022. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/tajikistan/economic/20220211/210-millionov-v-2021-godu-kitai-bolshe-vseh-investiroval-v-tadzhikistan> (дата обращения: 21.05.2022) [↑](#footnote-ref-243)
244. 塔吉克斯坦（2021年版）//中国人民共和国商务部. - 2021. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/dl/gbdqzn/upload/tajikesitan.pdf>(дата обращения: 21.05.2022) [↑](#footnote-ref-244)
245. Living in Debt: To Whom and How Much Does Tajikistan Owe? // CABAR.asia. - 2021. URL: <https://cabar.asia/en/living-in-debt-to-whom-and-how-much-does-tajikistan-owe> (дата обращения: 21.05.2022) [↑](#footnote-ref-245)
246. Street protests amid fears of China’s land grab in Kazakhstan pay off // India Narrative - 2021. URL: <https://www.indianarrative.com/world-news/street-protests-amid-fears-of-china-s-land-grab-in-kazakhstan-pay-off-88361.html> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-246)
247. Jardine, B. Mapping Patterns of Dissent in Asia: Introducing the Central Asia protest tracker / Jardine, B. Khashimov Sh. Lemon E. Uran Kyzy A. URL: <https://oxussociety.org/wp-content/uploads/2020/10/2020-09-28-mapping-patterns-of-dissent-in-eurasia.pdf> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-247)
248. Umarov, T. What’s Behind Protests Against China in Kazakhstan? / Umarov, T. URL: <https://carnegiemoscow.org/commentary/80229> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-248)
249. Jardine, B. Mapping Patterns of Dissent in Asia: Introducing the Central Asia protest tracker / Jardine, B. Khashimov Sh. Lemon E. Uran Kyzy A. URL: <https://oxussociety.org/wp-content/uploads/2020/10/2020-09-28-mapping-patterns-of-dissent-in-eurasia.pdf> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-249)
250. Jardine, B. Mapping Patterns of Dissent in Asia: Introducing the Central Asia protest tracker / Jardine, B. Khashimov Sh. Lemon E. Uran Kyzy A. URL: <https://oxussociety.org/wp-content/uploads/2020/10/2020-09-28-mapping-patterns-of-dissent-in-eurasia.pdf> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-250)
251. Hundreds Join Protests Against Chinese Investment In Kyrgyzstan // Radio Free Europe Radio Liberty. - 2020. URL: <https://www.rferl.org/a/30439686.html> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-251)
252. Скандал с ТЭЦ: пропавшие миллионы // Радио Азаттык. - 2018. URL: <https://rus.azattyk.org/a/kyrgyzstan_bishkek_parliament_comission/29052760.html> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-252)
253. Там же. [↑](#footnote-ref-253)
254. В Бишкеке прошел митинг против коррупции // RFI. - 2019. URL: <https://www.rfi.fr/ru/центральная-азия/20191125-в-бишкеке-прошел-митинг-против-коррупции> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-254)
255. Хоргосское дело // Wikipedia. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Хоргосское_дело> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-255)
256. Китай решил поглотить Кыргызстан из-за долгов // Рамблер.финансы - 2021. URL:<https://finance.rambler.ru/economics/45901035/?utm_content=finance_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-256)
257. Минфин: Долг Таджикистана перед Китаем превышает $1 млрд // Asia-plus. - 2022. URL: <https://asiaplustj.info/ru/node/308156> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-257)
258. Садыр Жапаров: Некоторые объекты могут отойти Китаю, если не погасить долг // газета.uz. - 2021. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2021/03/19/debt-kyrgyzstan/> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-258)
259. Умаров, Т. На пути к Pax Sinica: что несет Центральной Азии экспансия Китая / Умаров, Т. URL: <https://carnegie.ru/commentary/81265> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-259)
260. Власти Китая узаконили лагеря перевоспитания мусульман // Коммерсантъ. - 2018. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3766348> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-260)
261. Власти Китая узаконили лагеря перевоспитания мусульман // Коммерсантъ. - 2018. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3766348> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-261)
262. Дело Сайрагуль Сауытбай ― этнической казашки из Китая. Хронология // The Village Казахстан. - 2018. URL: <https://www.the-village-kz.com/village/city/situation/3529-delo-sayragul-sauytbay> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-262)
263. Там же. [↑](#footnote-ref-263)
264. Analysis: Official Trickery? Pro-Government Atajurt Gets Registered In Kazakhstan / RadioFreeEurope RadioLiberty. - 2019. URL: <https://www.rferl.org/a/qishloq-ovozi-kazakhstan-atajurtregistered-pro-government/30213406.html> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-264)
265. Analysis: Official Trickery? Pro-Government Atajurt Gets Registered In Kazakhstan / RadioFreeEurope RadioLiberty. - 2019. URL: <https://www.rferl.org/a/qishloq-ovozi-kazakhstan-atajurtregistered-pro-government/30213406.html> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-265)
266. HRW: Казахстан нарушает права человека в угоду Китаю // ACCA Media. - 2019. URL: <https://acca.media/1138/hrw-kazahstan-narushaet-prava-cheloveka-v-ugodu-kitayu/> (дата обращения: 22.05.2022) [↑](#footnote-ref-266)
267. Умаров, Т. На пути к Pax Sinica: что несет Центральной Азии экспансия Китая / Умаров, Т. URL: <https://carnegie.ru/commentary/81265> (дата обращения: 23.05.2022) [↑](#footnote-ref-267)
268. Van Der Kley, D. How Central Asians Pushed Chinese Firms to Localize / Van Der Kley, D. Yau N. URL: <https://carnegieendowment.org/2021/10/15/how-central-asians-pushed-chinese-firms-to-localize-pub-85561> (дата обращения: 23.05.2022) [↑](#footnote-ref-268)
269. Там же. [↑](#footnote-ref-269)
270. Ван Дер Клей, Д. Китай меняет стратегию в Центральной Азии / Ван Дер Клей, Д. URL: <https://russian.eurasianet.org/китай-меняет-стратегию-в-центральной-азии> (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-270)
271. Beijing’s Silk Road Goes Digital // Council on Foreign Relations. - 2017. URL: <https://www.cfr.org/blog/beijings-silk-road-goes-digital> (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-271)
272. Там же. [↑](#footnote-ref-272)
273. Shen, H. Building a Digital Silk Road? Situating the Internet in China’s Belt and Road Initiative / Shen, H. URL: <https://ijoc.org/index.php/ijoc/article/download/8405/2386> (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-273)
274. Muzaparova, L. The Digital Silk Road: Opportunities and Challenges for Central Asia / Muzaparova, L. URL: <https://www.rosalux.de/en/news/id/45540/die-digitale-seidenstrasse-herausforderungen-und-chancen-fuer-zentralasien> (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-274)
275. Made in China 2025 // Institute for Security & Development Policy. - 2018. URL: <https://isdp.eu/content/uploads/2018/06/Made-in-China-Backgrounder.pdf> (дата обращения: 25.05.2022) [↑](#footnote-ref-275)
276. What is the China Standards 2035 Plan and How Will it Impact Emerging Industries? // China Briefing. - 2020. URL: <https://www.china-briefing.com/news/what-is-china-standards-2035-plan-how-will-it-impact-emerging-technologies-what-is-link-made-in-china-2025-goals/> (дата обращения: 25.05.2022) [↑](#footnote-ref-276)
277. “中国+中亚五国”外长视频会议联合声明（全文）// 新华社. - 2020.URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1672390277798120921&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 25.05.2022) [↑](#footnote-ref-277)
278. Castillo, T. The Digital Silk Road: A View in Central Asia / Castillo, T. URL: <https://www.europeanguanxi.com/post/the-digital-silk-road-a-view-in-central-asia> (дата обращения: 25.05.2022) [↑](#footnote-ref-278)
279. Там же. [↑](#footnote-ref-279)
280. Hashimova, U. Before and Beyond 5G: Central Asia’s Huawei Connections / Hashimova, U. URL: <https://thediplomat.com/2020/02/before-and-beyond-5g-central-asias-huawei-connections/> (дата обращения: 25.05.2022) [↑](#footnote-ref-280)
281. Muzaparova, L. The Digital Silk Road: Opportunities and Challenges for Central Asia / Muzaparova, L. URL: <https://www.rosalux.de/en/news/id/45540/die-digitale-seidenstrasse-herausforderungen-und-chancen-fuer-zentralasien> (дата обращения: 25.05.2022) [↑](#footnote-ref-281)
282. Там же. [↑](#footnote-ref-282)
283. Abilgazina, A. Central Asia Looking to Introduce 5G Technology in Major Cities / Abilgazina, A. URL: <https://www.caspianpolicy.org/research/energy-and-economy-program-eep/central-asia-looking-to-introduce-5g-technology-in-major-cities> (дата обращения: 25.05.2022) [↑](#footnote-ref-283)
284. В Астане прошел первый Центрально-Азиатский День инноваций // ИА Тотал Казахстан. – 2017. URL: [https://www.total.kz/ru/news/tehno/v\_astane\_proshel\_pervii\_tsentralnoaziatskii\_den\_innovatsii\_date\_2017\_11\_17\_12\_42\_44#](https://www.total.kz/ru/news/tehno/v_astane_proshel_pervii_tsentralnoaziatskii_den_innovatsii_date_2017_11_17_12_42_44)! (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-284)
285. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 18.01.2019 г. № 48 // Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан. – 2019. URL: <https://lex.uz/ru/docs/4171074> (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-285)
286. Распоряжение правительства Кыргызской республики от 15 февраля 2019 года № 20-р // Кабинет министров Кыргызской Республики. – 2019. URL: <https://www.gov.kg/ru/p/sa_electronic_control_introduction> (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-286)
287. Программа «Цифровой Казахстан»: официальный сайт государственной программы «Цифровой Казахстан». URL: <https://digitalkz.kz/> (дата обращения: 24.05.2022) [↑](#footnote-ref-287)