

Отзыв на выпускную квалификационную работу магистра

на тему

“ Автомобильные рынки России и стран СНГ: перспективы трансформации в условиях появления электромобилей”

Силкина Глеба Евгеньевича

Уровень образования:

Направление 38.04.01 «Экономика»

Основная образовательная программа ВМ.5610. «Бизнес России и стран Содружества в глобальной экономике»

1.Соответствие цели, задач и результатов исследования требованиям образовательного стандарта СПбГУ и образовательной программы в части овладения установленными компетенциями

Соответствуют

2. Обоснованность структуры и логики исследования

Структура и логика работы выстроены в соответствии с поставленными целями и задачами ВКР.

3. Наличие вклада автора в результаты исследования с учетом результатов проверки ВКР на предмет наличия/отсутствия неправомерных заимствований

Проверка на плагиат выявила уровень заимствований в пределах 2%. Анализ соответствующих абзацев показал, что они не связаны с заимствованием больших текстовых фрагментов, а в основном это совпадения, обусловленные использованием библиографического аппарата. Оригинальный текст определен в 73%.

4.Новизна и практическая значимость исследования

Автомобильная индустрия до последнего десятилетия относилась к традиционному, сложившемуся сегменту промышленной структуры экономики в отдельных странах и в мировом производстве в целом. Несмотря на это, оказалось, что этот вид деятельности обрел новые перспективы, связанные с ее трансформацией в новый тип Индустрии 4.0, сегодня уже определены. Автомобильные рынки России и стран СНГ относятся к сравнительно молодым, развивающимся, еще не вошедших в стадию зрелости рыночным структурам, развивающимся на основе технологий предыдущего поколения. В связи с этим оценить готовность и возможности перехода промышленного производства автомобилей в этих странах на новый технологический уклад, способность стать своеобразным локомотивом такого перехода – самостоятельно сформулированная автором исследовательская проблема сама по себе обладает научной новизной. Вовлечение в сравнительный экономический анализ данных по автопрому отдельных стран СНГ, их сопоставление с мировыми трендами, очевидный, но практически не встречающийся в российской экономической литературе фокус исследования, который также можно поставить в заслугу автору.

Особо следует отметить, что полученные выводы и результаты анализа могут быть использованы производителями в рамках принятия управленческих решений по формированию тактических и стратегических планов развития; покупателями при формировании потребительских предпочтений; органами государственной власти при разработке и актуализации стратегий развития автомобилестроительной отрасли в целом и автомобильных рынков, в частности.

Этим определяются новизна и практическая значимость ВКР Силкина Г.Е.

5. Корректность использования методов исследования и анализа экономической информации

Методы исследования и интерпретация полученных результатов, приведенные в ВКР, использовались автором корректно и позволили получить в итоге синтетические выводы.

6.Актуальность используемых информационных источников

Список литературы, приведенный в конце работы, является актуальным, т.е. соответствующим современному видению теоретических и практических вопросов экономической теории, отраслевого анализа и маркетинга. Он состоит из 120 релевантных источников, большая часть которых относится к зарубежным. Обширным является и перечень статистических и информационных ресурсов, содержащих специализированные данные, отчеты исследовательских организаций мирового уровня к которым относятся: Statista, Автостат, Focus2Move, J.D.Power, Russian Automotive Market Research, The European Automobile Manufacturers' Association, The International Organization of Motor Vehicle Manufacturers; «Global EV Outlook 2021», «Исследование в синдикативном сообществе Ipsos в России», Arthur D. Little «Будущее мобильности», доклад Европейской Комиссии «The 2021 EU Industrial R&D Scoreboard», VYGON Consulting «Накопители энергии в России: инъекция устойчивого развития»; Bloomberg, NEF, VYGON consulting, Банк России, ТАСС, PricewaterhouseCoopers, Strategy&, Ernst and Young, Nielsen, The International Council on Clean Transportation, European Environment Agency и другие.

О качестве проведенного анализа свидетельствуют 29 приложений к работе, каждое из которых подтверждает аналитический вывод и подготовлено автором самостоятельно.

7.Соответствие предъявляемым требованиям к оформлению ВКР

Соответствует.

8.Соблюдение графика выполнения ВКР

Соблюден. Силкин Г.Е. работал над ВКР на протяжении всех двух лет. Разделы работы представлялись последовательно, автор двигался от черновых к финальным версиям, работая в непосредственном контакте с научным руководителем, проявляя при этом исследовательскую самостоятельность.

9.Допуск к защите и оценка работы

С учетом всего вышесказанного работа допущена к защите. Текст работы может быть оценен на «отлично» (А).

Научный руководитель

к.э.н, доцент кафедры экономической теории СПбГУ,



Лукичёва Татьяна Алексеевна

28.05.2022