

# ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Тема выпускной квалификационной работы *Роль внутригородских транспортно-пересадочных узлов в городском развитии*

Автор (ФИО) *Гашев Никита Дмитриевич*

Институт наук о Земле (Санкт-Петербургский Государственный университет)

Кафедра \_\_\_\_\_

Направление 05.04.02 «География»

Основная образовательная программа ВМ.5795 «Геоурбанистика»

Уровень\_\_ магистратура\_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_ Аксенов Константин Эдуардович, \_\_\_\_\_

профессор Института наук о Земле СПбГУ, доктор географических наук  
(ФИО, место работы, должность, ученое звание, ученая степень)

## ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ К ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ АВТОРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Требования к профессиональной подготовке	Соответствуют	В основном соответствуют	Не соответствуют
уметь корректно формулировать и ставить задачи (проблемы) своей деятельности при выполнении ВКР, анализировать, диагностировать причины появления проблем, определять их актуальность;	+		
устанавливать приоритеты и методы решения поставленных задач (проблем);		+	
уметь использовать, обрабатывать и анализировать современную научную, статистическую, аналитическую информацию;	+		
владеть современными методами анализа и интерпретации полученной информации, оценивать их возможности при решении поставленных задач (проблем);	+		
уметь рационально планировать время выполнения работы, определять грамотную последовательность и объем операций и решений при выполнении поставленной задачи;	+		
уметь объективно оценивать полученные результаты расчетов и вычислений;	+		
уметь анализировать результаты интерпретации полученных данных;	+		
знать и уметь применять методы системного анализа;		+	
уметь осуществлять междисциплинарные исследования;	+		
уметь делать самостоятельные обоснованные и достоверные выводы из проделанной работы;	+		
уметь пользоваться научной литературой профессиональной направленности;	+		
уметь применять современные графические, картографические, компьютерные и мультимедийные технологии в исследовании;	+		
Уметь использовать картографические методы с применением ГИС	+		

Отмеченные достоинства работы. Автором на основе анализа отечественного и зарубежного опыта проектирования транспортно-пересадочных узлов определен перечень воздействий, которые ТПУ оказывают на городскую среду. Предложены базовая типология таких воздействий на основе опережающего и догоняющего развития ТПУ по отношению к прочим аспектам городского пространственного развития, рассмотрены прикладные случаи каждого из типов. Дана сравнительная оценка территорий, прилегающих к ТПУ Санкт-Петербурга, с применением стандартов ГОР. Предложены меры по эффективному использованию территорий перспективных ТПУ Санкт-Петербурга.

Отмеченные недостатки работы. В заключении стоило более явно сформулировать общие выводы и рекомендации для развития городской среды по каждому из выделенных типов.

Заключение руководителя. Работа полностью соответствует требованиям, предъявляемым к ВКР и может быть допущена к защите.



Руководитель \_\_\_\_\_ «\_31\_» \_\_мая\_\_2022 г.