

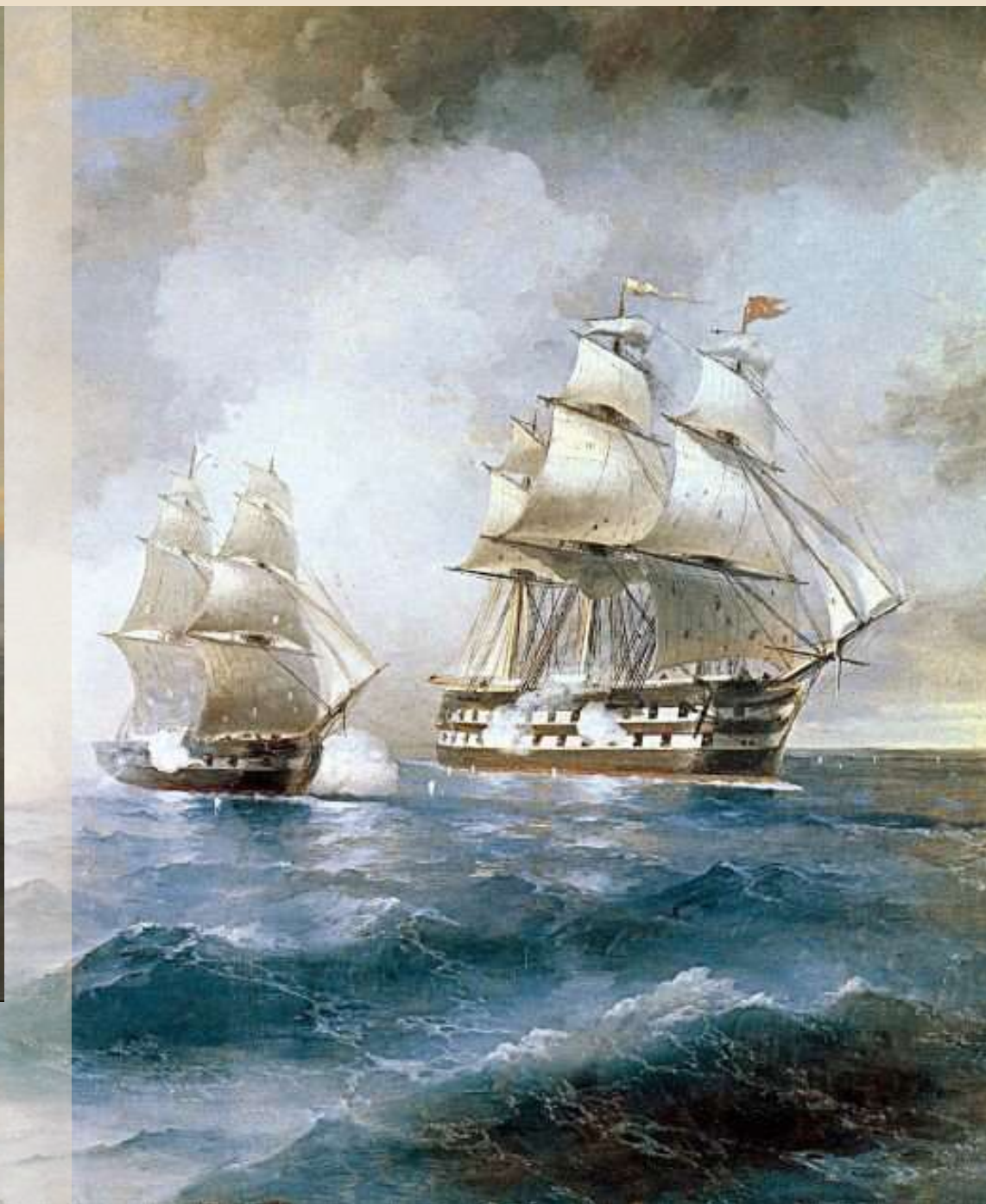
23 февраля - День защитника Отечества



Есть такая профессия - Родину защищать



**Владимир Алексеевич
Корнилов
(1806-1854)**



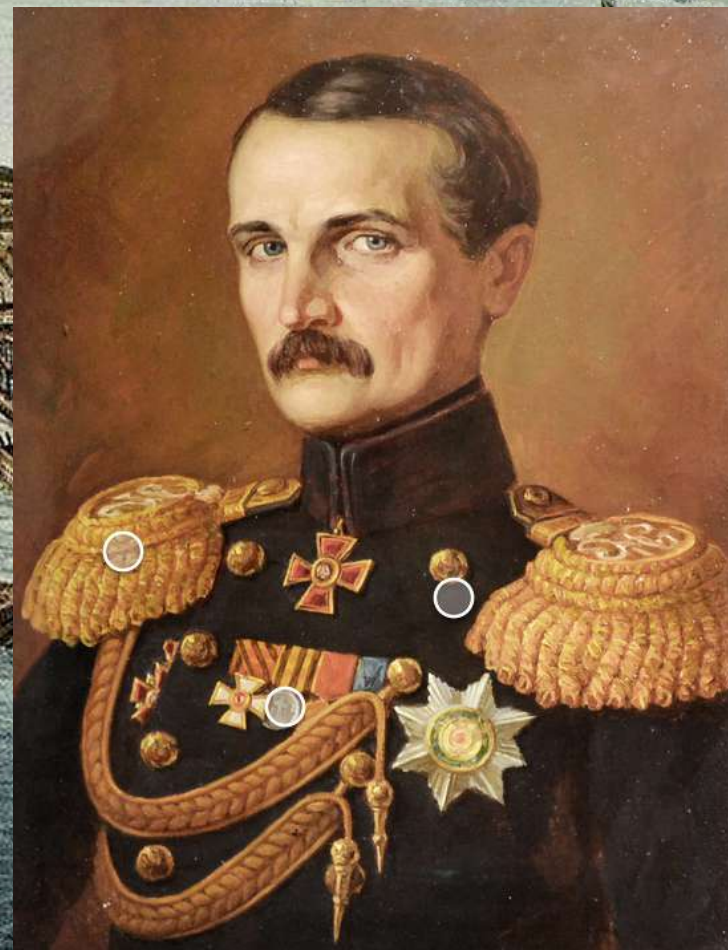


Имя вице-адмирала В.А.Корнилова хорошо известно в нашей стране. Он принадлежал в числу видных военно-морских деятелей XIX века и внес большой вклад в разработку важнейших отраслей военно-морского дела. Однако наибольшую известность приобрела его деятельность в дни Севастопольской обороны. Корнилов был ее организатором, руководителем и геройски погиб во время первой бомбардировки Севастополя.

В.А.Корнилов родился в Тверской губернии. После окончания гимназии весной 1821 года поступил в Морской кадетский корпус в Петербурге. Он начинал свою военно-морскую службу точно так же, как начинали ее тысячи других офицеров русского флота и как когда-то начинал его отец. Окончив в феврале 1823 года Морской корпус, он получил назначение на Балтику.



В 1824 году Корнилов вместе с командой совершил долговременное плавание из Кронштадта к берегам Камчатки. Такое плавание, тяжелое, но увлекательное, являлось в то время лучшей практической школой для каждого моряка. Команда предполагала совершить кругосветное плавание, но этот замысел не осуществился из-за постоянных поломок корабля.



В 1826 году мичман Корнилов был направлен на корабль «Азов», которым командовал известный мореплаватель М.П.Лазарев. Здесь же проходили службу лейтенант П.С.Нахимов и гардемарин В.И.Истомин. Линейному кораблю «Азов» в составе эскадры Балтийского флота предстояло совершить плавание по Средиземному морю к берегам Греции, где в то время происходила борьба против турецкого господства. Совместно с эскадрами Англии и Франции русские корабли должны были препятствовать переброске турецких подкреплений в Грецию.

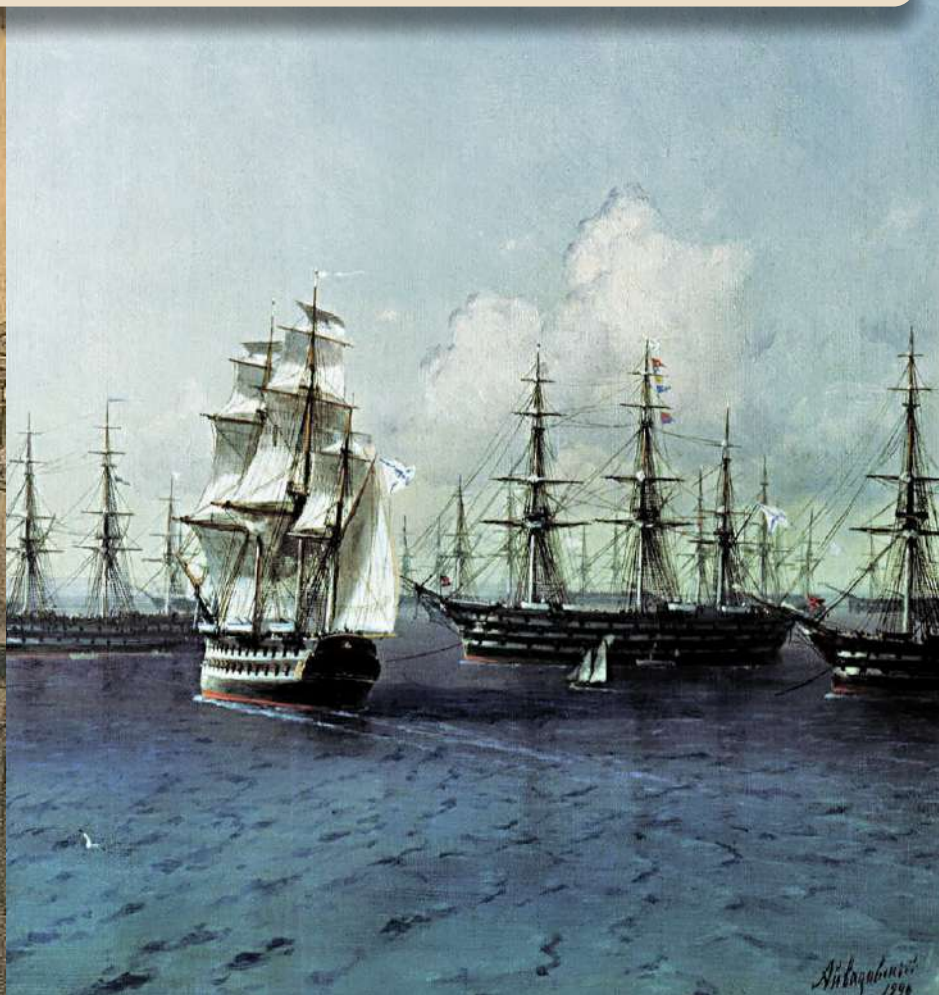


В Наваринском сражении мичман Корнилов, командовал тремя орудиями нижнего дека, по словам Лазарева «...**был одним из самых деятельных, расторопных и исполнительных офицеров**».

За отличие в сражении был награждён орденом Святой Анны 4-й степени, французским орденом Святого Людовика, английским орденом Бани и греческим орденом Спасителя. В 1828 году произведён в лейтенанты. До 1830 года служил на «Азове» в Средиземном море, по возвращении на родину Корнилову были вручены новые награды — орден Святой Анны 3-й степени и медаль «За турецкую войну».



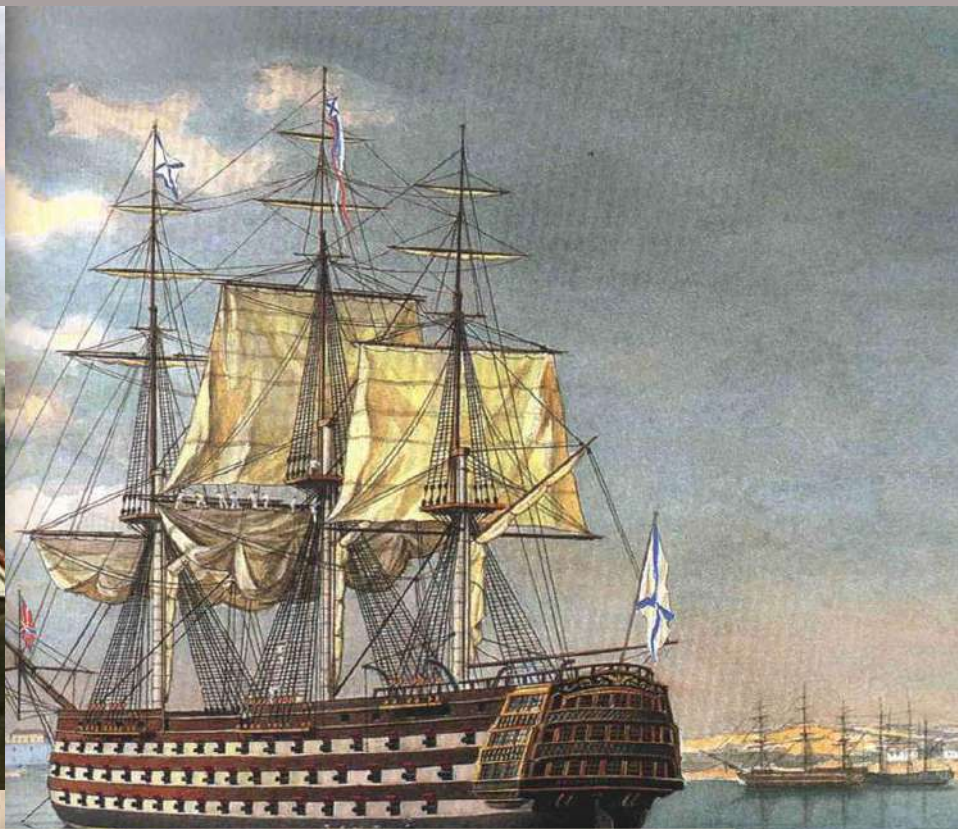
В сентябре 1830 года в жизни Корнилова произошло знаменательное событие: он был назначен командиром корабля. В течение некоторого времени молодой командир находился в практических плаваниях. В начале 1833 года он сдал корабль другому командиру, а сам отправился на новое место службы, на Черноморский флот, командующим которым в то время стал М.П.Лазарев.



Корнилов был назначен командиром брига «Фемистокл» и отправился из Севастополя в распоряжение русского посланника в Турции А.П.Бутенева. 12 июля 1835 года «Фемистокл» покинул Грецию и вышел в обратный путь к родным берегам. На борту корабля находился художник К.П.Брюллов, и Корнилов часами беседовал с ним. Знаменитый художник в то время как раз работал над своей картиной «Последний день Помпеи».

Во время плавания он написал портрет Корнилова, который в 1836 году был выставлен в Академии художеств.





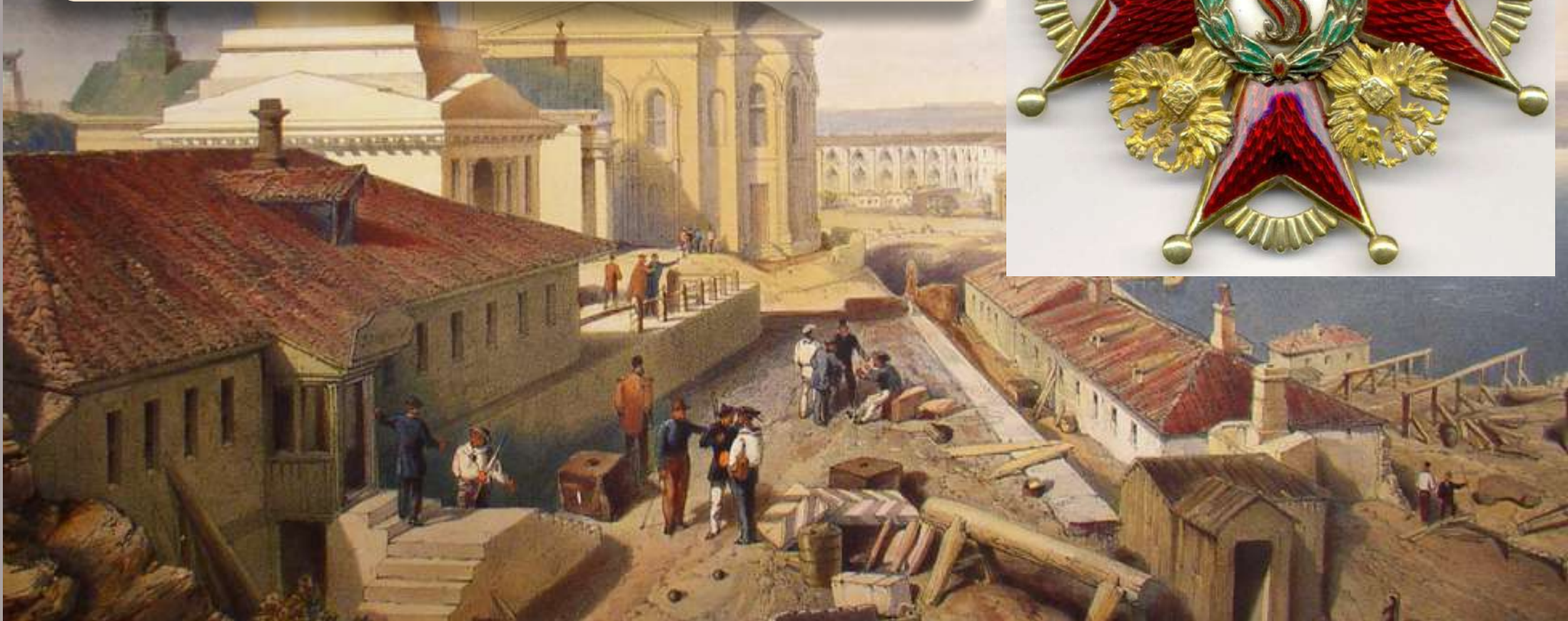
Период с 1836 по 1842 год был для Корнилова насыщен многими событиями. Прежде всего в эти годы он принимал непосредственное участие в строительстве кораблей Черноморского флота, последовательно командуя тремя судами. В течение этих лет неоднократно находился в плаваниях с адмиралом Лазаревым, исполняя на его эскадрах должность начальника штаба. За отличие в боевых действиях в 1840 году ему было присвоено звание капитана I ранга. Он был назначен командиром 120-пушечного линейного корабля «Двенадцать апостолов», команда которого насчитывала около тысячи человек.

В 1849 году Корнилов был представлен, а в 1850 году утверждён в должности начальника штаба Черноморского флота. В представлении Корнилова на эту должность командующий Черноморским флотом Лазарев писал:

«Контр-адмиралов у нас много, но легко ли избрать такого, который соединил в себе и познания морского дела и просвещение настоящего времени, которому без опасения можно было бы в критических обстоятельствах доверить и честь флага и честь нации?»



На посту начальника штаба Черноморского флота Корнилов развил бурную деятельность: проводил практические учения отрядов кораблей, постоянные инспекторские смотры кораблей и портов, создал школу юнг Черноморского флота. 2 ноября 1850 года награждён орденом Святого Станислава 1-й степени.



В 1851 году, после смерти адмирала Лазарева, Корнилов стал фактическим командующим Черноморским флотом. Высочайшим Указом был включён в Свиту Его Императорского Величества. Вместе с императором Николаем I участвовал в смотрах флотов. 2 октября 1852 года произведён в вице-адмиралы с назначением генерал-адъютантом.

В 1851—1852 годах Корнилов работал над проектом нового Морского устава.



СЕВАСТОПОЛЬ.

Кo 101
VII-3

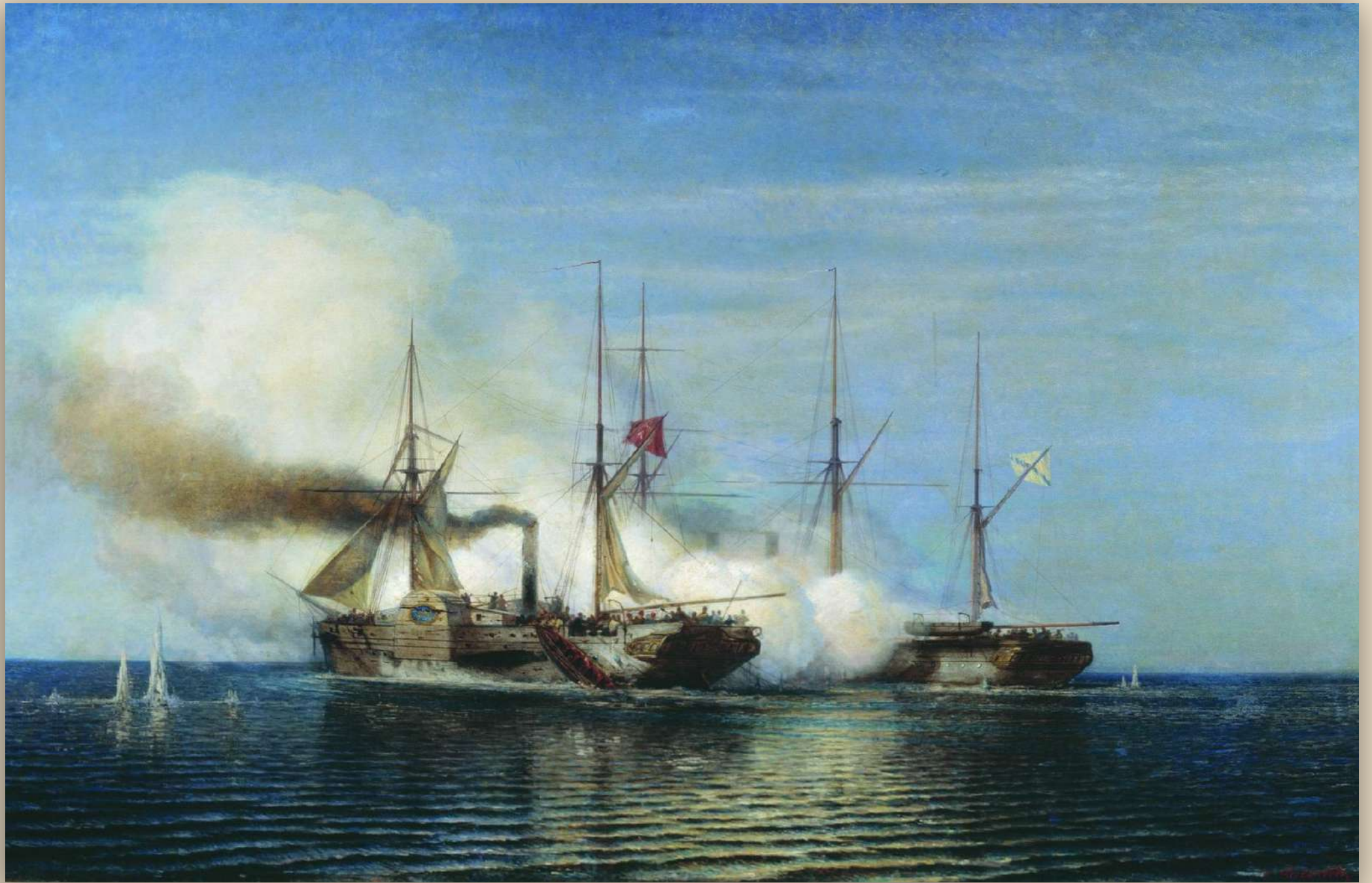
Крымская война

20 октября 1853 г. Россия объявила о состоянии войны с Турцией. В тот же день адмирал А.С.Меншиков, назначенный главнокомандующим морскими и сухопутными силами в Крыму, послал Корнилова с отрядом кораблей на разведку противника с разрешением *«брать и разрушать турецкие военные суда, где бы они не встретились»*. Дойдя до Босфорского пролива и не обнаружив противника, Корнилов направил два корабля для усиления эскадры Нахимова, крейсировавшей вдоль Анатолийского побережья, остальные отправил в Севастополь, сам же перешел на пароходофрегат «Владимир» и задержался у Босфора.

На следующий день, 5 ноября, «Владимир» обнаружил вооруженный турецкий корабль «Перваз-Бахри» и вступил с ним в бой. Это был первый в истории военно-морского искусства бой паровых кораблей, и экипаж «Владимира» во главе с капитан-лейтенантом Г.Бутаковым одержал в нем убедительную победу. Турецкий корабль был захвачен в плен и на буксире приведен в Севастополь, где после ремонта вошел в состав Черноморского флота под названием «Корнилов».



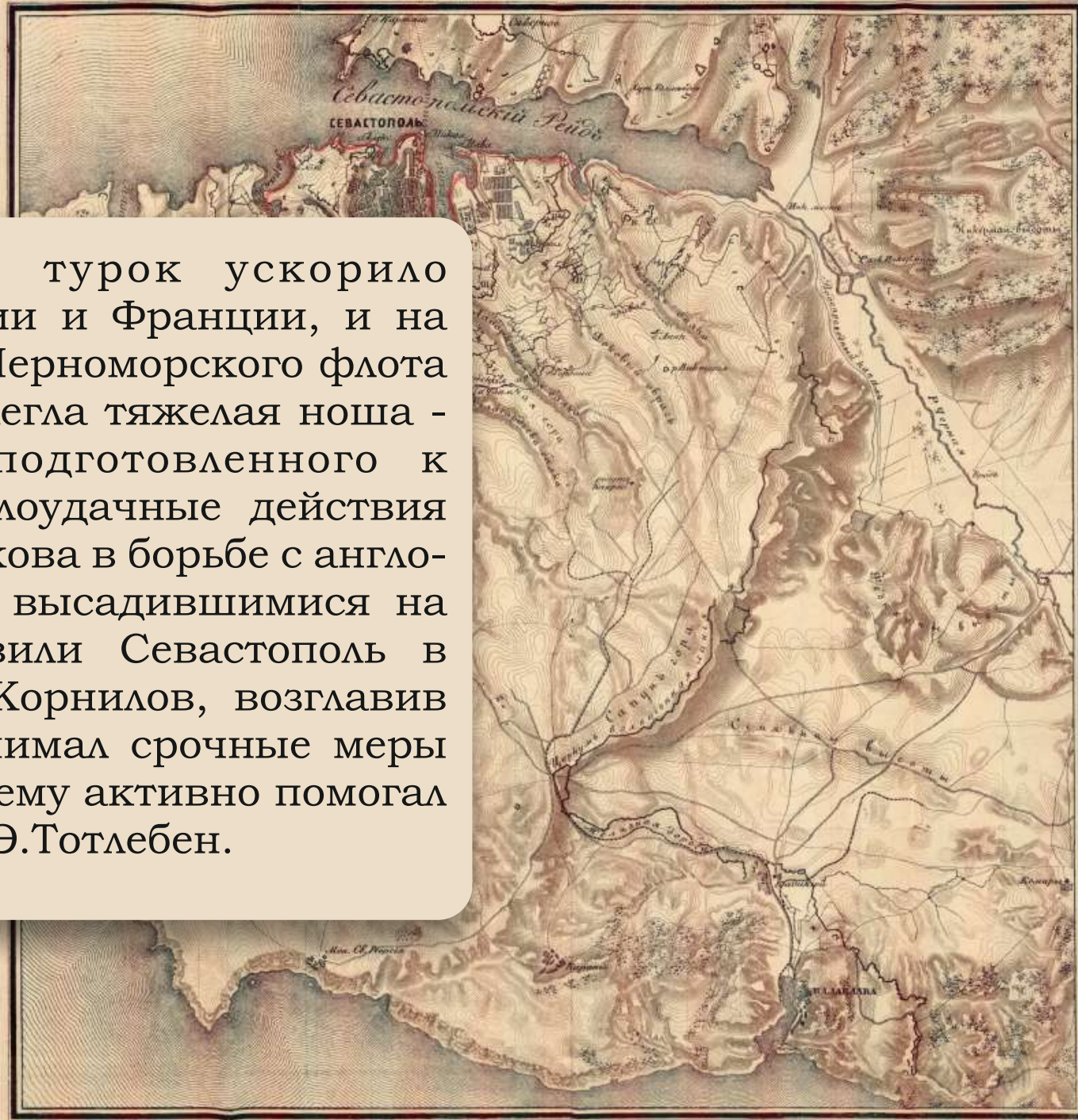
Первый в мировой военно-морской истории бой паровых кораблей - русский пароходофрегат «Владимир» сражается с турецким вооружённым пароходом «Перваз-Бахри». 5 (17) ноября 1853 года.



ПЛАНЪ
ОКРЕСТНОСТЕЙ СЕВАСТОПОЛЯ

Масштабъ

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Синопское поражение турок ускорило вступление в войну Англии и Франции, и на плечи начальника штаба Черноморского флота через несколько месяцев легла тяжелая ноша - защита недостаточно подготовленного к обороне Севастополя. Малоудачные действия сухопутной армии Меншикова в борьбе с англо-французскими войсками, высадившимися на крымские берега, поставили Севастополь в критическое положение. Корнилов, возглавив оборону города, предпринимал срочные меры для его укрепления, в чем ему активно помогал военный инженер генерал Э.Тотлебен.



Вскоре Черноморский флот оказался запертым в Севастопольской бухте англо-франко-турецкой эскадрой, превосходившей его по числу кораблей втрое, а по паровым судам в девять раз. На совете флагманов и командиров, решавшем судьбу Черноморского флота, Корнилов выступил за выход кораблей в море, чтобы сразиться, пусть и в последний раз, в бою с неприятелем. Однако большинством голосов членов совета было принято решение затопить флот, исключая пароходофрегаты, в Севастопольской бухте и тем самым перекрыть прорыв противника к городу с моря. 11 сентября 1854 г. затопление парусного флота началось. Все орудия и личный состав утраченных кораблей начальник обороны города направлял на бастионы.



13 сентября город был объявлен на осадном положении, и Корнилов привлек к строительству укреплений население Севастополя. Были увеличены гарнизоны южной и северной сторон, откуда ожидались главные атаки неприятеля. 5 октября противник предпринял первую массированную бомбардировку города с суши и моря. В этот день при объезде оборонительных порядков Владимир Алексеевич был смертельно ранен в голову на Малаховом кургане. **«Отстаивайте же Севастополь»**, - были его последние слова.

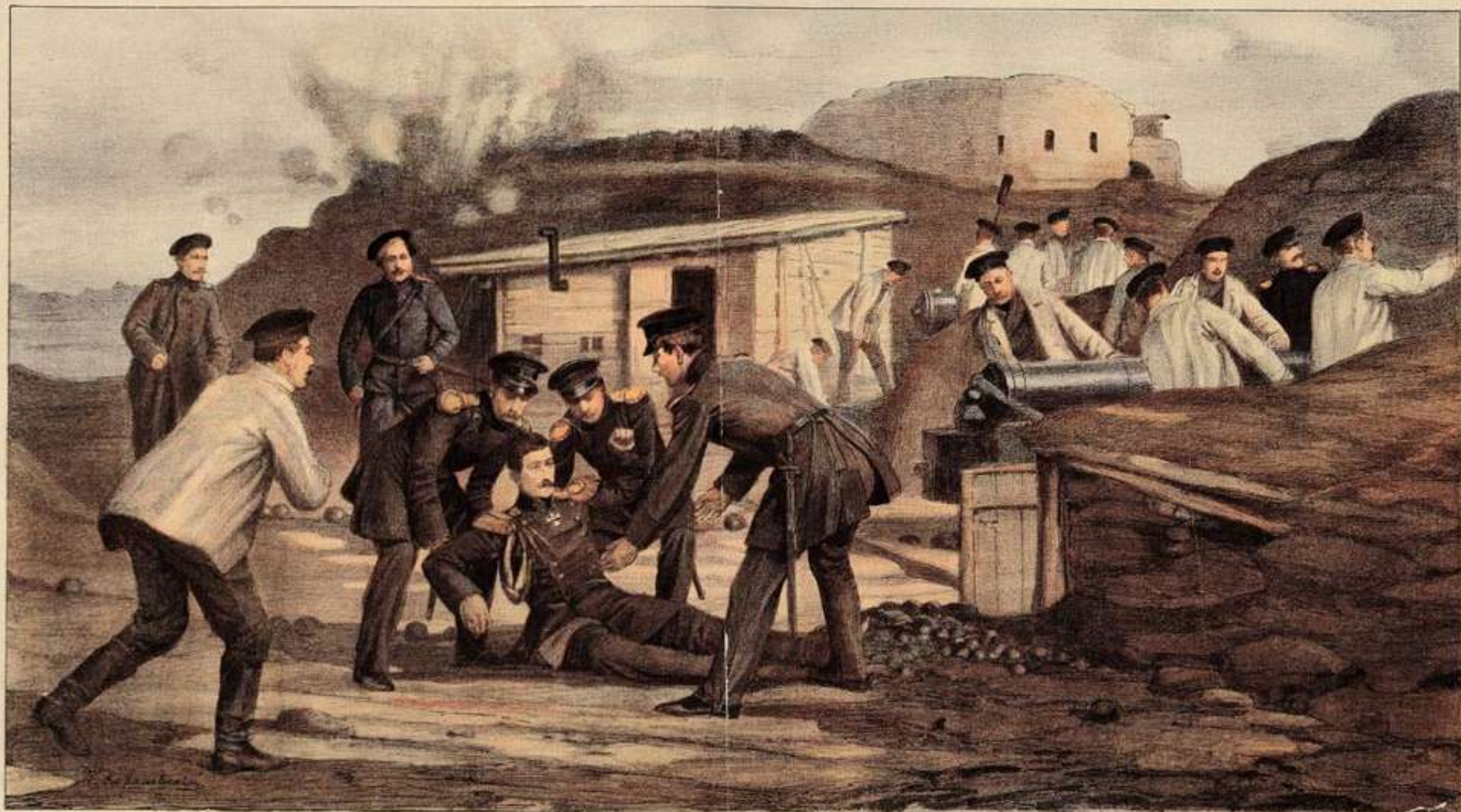
Николай I в своем рескрипте на имя вдовы Корнилова писал: **«Россия не забудет этих слов, и детям вашим переходит имя, почтенное в истории русского флота»**.





Оборона Севастополя.

18



Смерть Вице-Адмирала В. А. Корнилова 5-го Октября 1854 года, на Малаховом кургань.

Въ 1853 г. произошло разрывъ между Россіей и Турціей, по поводу къ этому разрыву послужило то обстоятельство, что Императоръ Николай I вступился за права христіанъ православнаго и греческаго исповѣданія въ Св. Землѣ. Австрія, Англія, Франція и Сардинія вступились за Турцію. Сильная непріятельская флота, высадивъ войска союзниковъ въ Крымъ у Евпаторіи. Непрѣтели съ моря и суши осадили Севастополь. Въ продолженіи 11-ти мѣсцевъ дѣлалась упорная борьба, причѣмъ русская армія покрыла себя неуязвимою славой.

Вотъ какъ описываетъ Тютчевъ, завѣдывавшій инженерными работами по укрѣпленію осажденнаго города, смерть одного изъ славныхъ защитниковъ Севастополя — Корнилова. «... Железа самъ все выдѣлъ и собственными припасами, поддержать энергію войскъ, Корниловъ, осмотрѣвъ 5 Октября

нѣсколько бастионовъ, несмотря на просьбы окружающихъ его людей, поспѣвалъ на Малаховъ кургань, гдѣ вскорѣ были смертельно ранены ядромъ въ лѣвую ногу.

«Ну, господа, предоставляю Вамъ отстаивать Севастополь! Не отдавайте его!» сказалъ онъ, собравшись съ силами, обращаясь къ окружающимъ его офицерамъ.

Всѣмъ за тѣмъ Корниловъ лишился чувствъ и былъ перенесенъ въ Морской госпиталь, гдѣ и скончался послѣ 2 часовъ сильныхъ страданій.

Послѣдніе слова его были: «Скажите всѣмъ, какъ пріятно умирать, когда совѣсть спокойна! Благодарю Господя Россію и Государя! спаси Севастополь и флотъ!»



Погребён в севастопольском соборе Святого Владимира, в одном склепе с адмиралом М.П.Лазаревым. Позже в этом склепе были похоронены также П.С.Нахимов и В.И.Истомин.



Памятник адмиралу В.А.Корнилову в Севастополе.