

Рецензия на выпускную квалификационную работу
Деятельность транспортной авиации по снабжению Ленинграда в
период блокады
аспиранта 3 года обучения Пригодича Н.Д.

В выпускной квалификационной работе предпринимается попытка рассмотрения снабжения Ленинграда с помощью транспортной авиации в период блокады. Данная тема не утрачивает актуальности и сегодня. В последнее время был опубликован целый ряд научных работ в данном отношении (работы Г.Л. Соболева, М.В. Ходякова, Н.А. Ломагина, К.А. Болдовского и др.).

Аспирант демонстрирует достаточные знания в области историографии затрагиваемого вопроса. Указана краткая характеристика современного состояния научной литературы. При опоре на уже опубликованные работы производится расширение имеющихся сведений о количестве перевезенных грузов, о качественном и численном составе работавшей авиации. Автор данного исследования, опираясь на обширную источниковую базу (в том числе ГАРФ, РГАСПИ, ЦАМО, ЦГА СПб, ТТГА ИПД СПб) вводит в научный оборот целый ряд документов, освещающих процесс деятельности транспортной авиации.

Представленная работа соответствует всем необходимым требованиям, предъявляемым к выпускным исследованиям. Материал изложен логически ясно. Сделанные выводы полностью соответствуют приведенным данным. Отдельную ценность представляют детальные сведения о изменении численного состава авиационной группы с течением времени, а также описание работы «воздушного моста» осенью 1941 г. Рецензируемый материал может стать важным дополнением широкого круга исследований продовольственного снабжения блокированного

Ленинграда, расширяя наши представления о политике центральной и местной власти СССР в данном отношении.

В заключении необходимо отметить, что данная ВКР представляет собой качественное исследование, основные положения которого могут быть рекомендованы к публикации в качестве статьи в научном журнале. По мнению научного руководителя данный труд заслуживает самой высокой оценки.

Почетный профессор СПбГУ,

доктор исторических наук



Соболев Г.Л.