

## ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

### ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Тема выпускной квалификационной работы: Потенциал пространственного развития сети городского пассажирского транспорта города Вологды

Автор (студент/ка) Кунин Кирилл Александрович

Образовательная программа «География»

Уровень бакалавриат

Руководитель Ступин Юрий Александрович, СПбГУ, ст. преп., к.г.н.  
(Ф.И.О., место работы, должность, ученое звание, ученая степень)

#### ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ГОС ПОДГОТОВЛЕННОСТИ АВТОРА ВЫПУСКНОЙ РАБОТЫ

Требования к профессиональной подготовке	Соответствуют	В основном соответствуют	Не соответствуют
<ul style="list-style-type: none"><li>уметь корректно формулировать и ставить задачи (проблемы) своей деятельности при выполнении дипломной работы, анализировать, диагностировать причины появления проблем, определять их актуальность</li></ul>		+	
<ul style="list-style-type: none"><li>устанавливать приоритеты и методы решения поставленных задач (проблем);</li></ul>	+		
<ul style="list-style-type: none"><li>уметь использовать, обрабатывать и анализировать современную геоэкологическую, географическую, статистическую, аналитическую информацию;</li></ul>	+		
<ul style="list-style-type: none"><li>владеть современными методами анализа и интерпретации полученной информации, оценивать их возможности при решении поставленных задач (проблем)</li></ul>	+		
<ul style="list-style-type: none"><li>уметь рационально планировать время выполнения работы, определять грамотную последовательность и объем операций и решений при выполнении поставленной задачи;</li></ul>		+	
<ul style="list-style-type: none"><li>уметь объективно оценивать полученные результаты расчетов и вычислений;</li></ul>		+	
<ul style="list-style-type: none"><li>уметь анализировать полученные результаты интерпретации географических и геоэкологических данных;</li></ul>	+		
<ul style="list-style-type: none"><li>знать и применять методы системного анализа;</li></ul>		+	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• уметь осуществлять междисциплинарные исследования;</li> </ul>	+		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• уметь делать самостоятельные обоснованные и достоверные выводы из проделанной работы</li> </ul>		+	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• уметь пользоваться научной литературой профессиональной направленности</li> </ul>	+		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• уметь применять современные графические, картографические, компьютерные и мультимедийные технологии в исследовании</li> </ul>	+		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• уметь использовать картографические методы с применением ГИС</li> </ul>	+		

### Отмеченные достоинства работы

Работа является редким примером практико-ориентированного труда, направленного на решение актуальных проблем современного большого города. Работа насыщена уникальным исходным материалом и богата иллюстрирована. Автор свободно владеет современными компьютерными, графическими и картографическими технологиями исследования, в т.ч. с использованием ГИС.

### Отмеченные недостатки работы

1. Главное достоинство работы одновременно является и её недостатком. Технический отчёт по транспортному планированию, положенный в основу работы, как представляется руководителю, недостаточно переработан в сторону научного географического исследования.

2. Многие важные положения работы изложены слишком тезисно, из текста неясна «технология» их выработки. В то же время другие части работы содержат массу технических деталей, без которых вполне можно было и обойтись – например, сведения о составе опрошенных в ходе социологического исследования.

3. Содержание главы 1 слабо связано с остальной частью работы.

4. Заключение слишком кратко, состоит по большей части из общих слов и не в полной мере отражает достигнутые результаты исследования.

### Заключение руководителя

Работа в основном соответствует требованиям, предъявляемым к выпускным квалификационным работам бакалавров, и может быть допущена к защите.

Руководитель \_\_\_\_\_



01.06.2019 г.