

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Тема выпускной квалификационной работы Основные направления и перспективы развития лёгкого рельсового транспорта в Санкт-Петербурге

Автор (ФИО): Безукладников Владислав Николаевич

Институт наук о Земле (Санкт-Петербургский государственный университет)

Кафедра: экономической и социальной географии

Направление подготовки: 05.03.02. «География»

Образовательная программа СВ. 5019. «Экономическая и социальная география»

Уровень: бакалавриат

Руководитель Шелест Ксения Дмитриевна, доцент, к.г.н.,

каф. экономической и социальной географии, ИНоЗ, СПбГУ

(Ф.И.О., место работы, должность, ученое звание, ученая степень)

ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ АВТОРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Требования к профессиональной подготовке	Соответствуют	В основн. соответствуют	Не соответствуют
уметь корректно формулировать и ставить задачи (проблемы) своей деятельности при выполнении ВКР, анализировать, диагностировать причины появления проблем, определять их актуальность	X		
устанавливать приоритеты и методы решения поставленных задач (проблем);	X		
уметь использовать, обрабатывать и анализировать современную научную, статистическую, аналитическую информацию;	X		
владеть современными методами анализа и интерпретации полученной информации, оценивать их возможности при решении поставленных задач (проблем)	X		
уметь рационально планировать время выполнения работы, определять грамотную последовательность и объем операций и решений при выполнении поставленной задачи;	X		
уметь объективно оценивать полученные результаты расчетов и вычислений;	X		
уметь анализировать полученные результаты интерпретации географических и геоэкологических данных;	X		
знать и применять методы системного анализа;	X		
уметь осуществлять междисциплинарные исследования;	X		

Требования к профессиональной подготовке	Соответствуют	В основн. соответствуют	Не соответствуют
уметь делать самостоятельные обоснованные и достоверные выводы из проделанной работы;	X		
уметь пользоваться научной литературой профессиональной направленности;	X		
уметь применять современные графические, картографические, компьютерные и мультимедийные технологии в исследовании	X		
уметь использовать картографические методы с применением ГИС	X		

Отмеченные достоинства работы:

Выпускная квалификационная работа Безукладникова В.Н. посвящена изучению современных и актуальных вопросов по совершенствованию транспортной инфраструктуры города посредством внедрения легкого рельсового транспорта (ЛРТ), особенностям развития и функционирования систем городского рельсового транспорта в Санкт-Петербурге. Тема работы является логическим продолжением исследований, проводимых в рамках предыдущих курсовых работ. Автором проведена серьезная работа по сбору и обработке фактической и статистической информации по современной ситуации развития трамвайных систем в Санкт-Петербурге, подробно изучен зарубежный и российский опыт развития ЛРТ. Особый интерес представляет проведенный анализ и оценка транспортной доступности отдельных районов Санкт-Петербурга. В работе представлены конкретные проектные предложения по строительству тех или иных направлений для строительства линий скоростного трамвая (ЛРТ), составлены авторские картосхемы на основе полученных данных.

Отмеченные недостатки работы:

Основные замечания были учтены и исправлены в ходе написания работы. Имеются единичные опечатки и незначительные недочеты в оформлении работы.

Заключение руководителя:

При написании ВКР Безукладников В.Н. проявил свои профессиональные знания, высокую работоспособность и хорошее владение современными научными методами исследования. Данная работа представляет собой законченное научное исследование, может быть полезна и интересна для профильных Комитетов и организаций, работающих в области развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга. По содержанию и оформлению она полностью соответствует требованиям, предъявляемым к выпускным квалификационным работам бакалаврского уровня, и заслуживает оценки «Отлично» при успешной защите, а сам автор Безукладников В.Н. может быть рекомендован для продолжения обучения в магистратуре.

Научный руководитель:

« 30 » мая 2019 г.



к.г.н., доцент Шелест К.Д.