

## ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Тема выпускной квалификационной работы

Геоинформационное моделирование объектов дорожной инфраструктуры на основе данных лазерного сканирования

Автор (ФИО) \_ БАГИШЯН Артур Гегамович

Институт наук о Земле (Санкт-Петербургский государственный университет)

Кафедра картографии и геоинформатики\_\_\_\_\_

Основная образовательная программа ВМ.5523.2017 «Геоинформационное картографирование»

Уровень\_\_ магистратура

Руководитель

Баденко Владимир Львович, СПбГУ, профессор, д.т.н.

---

(Ф.И.О., место работы, должность, ученое звание, ученая степень)

### ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ АВТОРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Требования к профессиональной подготовке	Соответствуют	В основном соответствуют	Не соответствуют
уметь корректно формулировать и ставить задачи (проблемы) своей деятельности при выполнении ВКР, анализировать, диагностировать причины появления проблем, определять их актуальность		X	
устанавливать приоритеты и методы решения поставленных задач (проблем);		X	
уметь использовать, обрабатывать и анализировать современную научную, статистическую, аналитическую информацию			X
владеть современными методами анализа и интерпретации полученной информации, оценивать их возможности при решении поставленных задач (проблем)		X	
уметь рационально планировать время выполнения работы, определять грамотную последовательность и объем операций и решений при выполнении поставленной задачи			X
уметь объективно оценивать полученные результаты расчетов и вычислений	X		
уметь анализировать полученные результаты интерпретации географических и геоэкологических данных		X	
знать и применять методы системного анализа		X	
уметь осуществлять междисциплинарные исследования		X	

уметь делать самостоятельные обоснованные и достоверные выводы из проделанной работы		X	
уметь пользоваться научной литературой профессиональной направленности			X
уметь применять современные графические, картографические, компьютерные и мультимедийные технологии в исследовании	X		
уметь использовать картографические методы с применением ГИС		X	

#### Отмеченные достоинства работы

Представлен опыт работы с мобильным лазерным сканером Topcon IP-S2 для участка кольцевой автомобильной дороги г. Санкт-Петербурга

Видно, что текст написан автором самостоятельно со слишком большим количеством эмоций, хотя это можно отнести к определенным достоинствам.

#### Отмеченные недостатки работы

1. Представленный обзор литературы не является таковым и не раскрывает текущего уровня разработок по теме ВКР.
2. «Информационная модель представляет собой определенное целенаправленное отображение какой-либо существующей системы информации с рядом дополняющих элементов, которые характеризуют систему управления и управляемый объект» даются без ссылок на источник и отличается от традиционного и требует пояснения.
3. Используемые автором понятия: «За счет геоинформационного моделирования обеспечивается формализованное (математическое, графическое и т.д.) представление пространственных данных и установленных между ними взаимосвязей. Геоинформационное моделирование рассматривается в качестве современной информационной технологии. В него включаются различные информационные модели, а также их применение и интерпретация.» даются без ссылок на источник и отличаются от традиционных и требует пояснения.
4. Заявленная в главе 2 «Технология геоинформационного моделирования объектов дорожной инфраструктуры на основе данных лазерного сканирования» фактически не описана. Отсутствуют ссылки, кроме ГОСТов. Структуры данных нет. Нет алгоритмов обработки в виде блок-схем и т.д.
5. В главе 3 утверждается, что «В ходе обработки осуществляется дешифрирование дорожных знаков, километровых знаков, знаков индивидуального проектирования.». Однако описания как это делается нет.

Заключение руководителя: Автор в основном продемонстрировал в ВКР выполнение необходимых требований и может быть допущен к защите. Оценка руководителя – «удовлетворительно»