

0.7.
372

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. ТОВ. ЗИНОВЬЕВА

М. Б. ВОЛЬФ и Г. А. МЕБУС

ПРОВЕРЕНО
2000 г.

*Многоуважаемому
Арсению Васильевичу Венедиктову
на добрую память и про
1926 г. М. Вольф
Г. Мебус*

О ЧЕРКИ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ
ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ
ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

Лен. Г ос. Ордева Лекана Университет
БИБЛИОТЕКА
Юридический Факультет

РАБОЧЕЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРИБОЙ»
ЛЕНИНГРАД

200071 0.7



ПРЕДИСЛОВИЕ К ТРЕТЬЕМУ ИЗДАНИЮ.

Третье издание настоящей работы представляет собою значительно переработанную книгу сравнительно с прежними изданиями. Обновлен весь статистический материал, переработано введение и внесены дополнения в отдельные главы и обзоры за счет исключения материала, оказавшегося устарелым.

Кроме того, авторы несколько изменили схему районов, в которые соединяются отдельные страны для большей их обзорности. Авторы продолжают считать, что проведенная в книге группировка стран является важной рабочей схемой для облегчения понимания общей структуры мирового хозяйства и взаимоотношений в нем крупных хозяйственно-географических единиц.

М. Вольф.
Г. Мебус.

Ленинград. Октябрь 1926 г.

СП6ГУ

ВВЕДЕНИЕ.

МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Мировое хозяйство, в основе которого лежит тесная и все растущая связь между отдельными странами, превращающая их в составные части единого хозяйственного организма, есть явление сравнительно недавнего времени. Оно возникло на основе тех усовершенствований и изобретений в области транспорта, промышленности и сельского хозяйства, которые были сделаны в течение XIX и XX вв. Главное значение имело усовершенствование и развитие парового транспорта, которое как бы сблизило отдельные части земного шара и позволило распространить общественное разделение труда за пределы отдельных государств.

Так например, если мы обратимся к рассмотрению хозяйственного строя наиболее развитых стран в начале XIX века, то мы легко можем заметить, что эти страны все свои основные потребности должны были покрывать внутренним производством, ибо, в силу дороговизны транспорта, в международной торговле обращались только сравнительно дорогие продукты, которые могли выдерживать высокие накладные расходы по перевозке.

Только развитие парового транспорта дало возможность ввести в широкий международный торговый оборот такие сравнительно дешевые, но вместе с тем очень важные товары, как каменный уголь, руду, лес и хлеб. С другой стороны, стало возможным проникнуть в малодоступные доселе местности, втянуть их в мировой товарооборот и таким образом не только приобрести к мировому рынку уже существующие производственные районы, но и создать новые. Так например, западная часть Северной Америки получила свое современное значение на мировом рынке сельско-хозяйственных продуктов только после проведения железных дорог; до них она представляла собою полудикую, пустынную местность, используемую лишь для целей охоты.

Весьма важную роль в создании и развитии мирового хозяйства сыграла также техническая эволюция в области промышленности и сельского хозяйства. Введение машин и других технических усовершенствований в области промышленности позволило некоторым странам настолько расширить, а вместе с тем и удешевить производство, что оно стало удовлетворять не только потребностям внутреннего рынка, но переросло его рамки, внедряясь в народно-хозяйственный оборот других стран и вытесняя

в них продукты, произведенные при более высоких издержках производства, вызванных технической отсталостью.

На этой основе сделалось возможным разделение труда между промышленными сельско-хозяйственными странами. Промышленные страны стали снабжать своими изделиями сельско-хозяйственные страны, получая от них взамен необходимое сырье и продукты питания. Зато сельско-хозяйственные страны получили возможность более полно удовлетворять свои потребности за счет более дешевых привозных фабрикатов, в то время как раньше они должны были довольствоваться, главным образом, небольшим количеством грубых изделий местной промышленности.

В области сельского хозяйства технический прогресс дал возможность более полно использовать природные особенности отдельных стран и районов, что явилось весьма важным фактором мирового разделения труда и в области самого сельского хозяйства.

Однако мировое хозяйство далеко еще не охватило всех стран современного мира. Многие из них связаны с мировым хозяйством как бы по периферии, т.-е. зависят от него лишь в области привоза и вывоза некоторых товаров, не имеющих жизненного значения для данной страны, взятой в целом. Втягивание таких стран в мировой хозяйственный оборот еще только начинается. С другой стороны, даже экономически наиболее развитые страны втянуты в мировой хозяйственный оборот далеко не в одинаковой степени. Развитие современной техники и экономики приводит к вовлечению в мировой оборот таких отраслей народного хозяйства, которые до известного момента ограничивались рамками местного рынка. Примером может служить введение в мировую торговлю продуктов молочного хозяйства от сыра до молока включительно, яиц, готового платья и т. п.

Таким образом мировое хозяйство не есть нечто данное, а непрерывно развивающийся процесс. Поэтому оно не может быть понято в статическом состоянии и допускает изучение только как явление динамическое.

Динамика мирового хозяйства определяется не только количественными моментами, как например увеличением оборотов мировой торговли и увеличением числа ее объектов и контрагентов, но и существенными изменениями в его структуре. Эти внутренние изменения мы наблюдаем преимущественно в последней фазе его развития, т.-е. в конце XIX столетия. До этого времени мировая хозяйственная связь отдельных стран развивалась главным образом по линии товарообмена и передвижения больших людских масс из одной страны в другую. В настоящее время к этому присоединилось колоссально растущее передвижение капиталов, имевшееся, правда, и раньше, но в столь незначительных размерах, что оно не могло существенным образом отразиться на всей структуре возникающего мирового хозяйства.

В области передвижения капиталов количество, как и во многих других областях социальной жизни, переходит в качество: колоссальный рост миграции капиталов постепенно приводит к превращению мирового хозяйства в единый хозяйственный организм. До последнего времени связь отдельных стран была преимущественно торговой. В настоящее время она становится связью производственной. Эта производственная связь определяется, конечно, не только переводом капиталов из одной страны в другую, но и эмиграцией людских масс, ищущих применения своему труду. Раньше главная масса эмигрантов состояла из колонистов, прочно оседавших в новой стране и ведущих в ней мелкое самостоятельное хозяйство. Выселение из пределов родной страны приводило к полному разрыву с бывшей родиной. Если, таким образом, в прежнее время эмиграционное движение носило в себе частично некоторые элементы, так сказать, «мелкобуржуазного» характера, то в настоящее время оно имеет значительно более пролетарский характер. Эмигранты ищут, главным образом, заработка путем продажи своей рабочей силы, редко имеют возможность основать свое самостоятельное хозяйство и поэтому отличаются меньшей оседлостью и часто не теряют связи с родиной, тем более, что иммиграция в целый ряд стран носит временный, иногда даже сезонный характер. Такой характер имеет иммиграция итальянцев в Аргентину и Бразилию и имел до войны сельско-хозяйственный отход из русской Польши в Германию.

Мы имеем, таким образом, не только мировой рынок капиталов, но и мировой рынок труда. На этих двух основах производственного процесса — труде и капитале — строится современное мировое хозяйство.

Как будто бы на этой основе возникает общность интересов между отдельными ячейками мирового хозяйства, каковыми представляются народно-хозяйственные организмы отдельных государств. Фактически же эта общность интересов отесняется на задний план противоположностью интересов отдельных национальных государств.

Современное мировое хозяйство есть хозяйство капиталистическое; в основе его лежат капиталистические производственные отношения с присущими им противоречиями между интересами целого и его составных частей. Вызываемые этими противоречиями кризисы, войны и прочие явления определяют ход и развитие мирового хозяйства. Оно идет не по ровной восходящей линии, а как бы скачками. Периоды растущей мировой хозяйственной связи сменяются периодами их ослабления, а иногда даже разрыва (мировая война 1914—1918 гг.). В результате этих волнообразных колебаний мы замечаем даже перенос мировых хозяйственных центров из одних районов в другие. Так например, в настоящее время мы наблюдаем перенос центра тяжести мирового хозяйства из Западной Европы в Северную Америку в результате мировой войны, разрушившей значительную часть производи-

тельной способности первого района и оторвавшей его в известной степени от мирового рынка. Образовавшийся пробел был заполнен Северной Америкой. Западная Европа, правда, осталась еще основным центром мирового хозяйства, и производительные способности ее заметно восстанавливаются, но темп этого восстановления не поспевает за темпом хозяйственного роста Северной Америки.

Какими же факторами определяется современное положение отдельных стран и районов в мировом хозяйстве? Эти факторы могут быть разделены на две группы: факторы природные и факторы социальные, среди которых огромное значение имеют предыдущее историческое развитие и современные социально-политические условия, в которых находятся отдельные страны.

Хотя природные факторы и имеют настолько крупное значение для хозяйственной жизни, что требуют особого упоминания и выделения их в отдельную группу факторов, эту хозяйственную жизнь определяющих, тем не менее нужно подчеркнуть с полной определенностью, что они не имеют самостоятельного значения и в каждом данном случае подчиняются факторам социального порядка. Природные условия получают свой особый смысл и значение только при определенной исторической обстановке, данной предыдущей историей развития производительных сил и производственных отношений. Природные факторы могут рассматриваться как необходимая, но пассивная среда, являющаяся ареной действия факторов социальных. Сказанное может быть иллюстрировано на следующих примерах.

Если в настоящее время центром мирового производства каучука является юго-восточная Азия (Малаккский полуостров и окружающие острова), то это не может быть объяснено теми благоприятными природными условиями, которые культура каучука встречает в названном районе. Основная причина заключается, во-первых, в дешевизне труда в районе, вызванной его предыдущим хозяйственным развитием и современными социально-политическими условиями (малоземелье, малое развитие промышленности, господство иностранного капитала). Вот почему мировой центр культуры каучука был перенесен в юго-восточную Азию из Южной Америки, в которой природные условия производства не хуже (Бразилия является родиной многих сортов каучука и до сих пор поставляет на мировой рынок лучший его сорт), но отсутствовали необходимые хозяйственные предпосылки в виде дешевого труда. Второй причиной, и, так сказать, причиной движущей (*causa movens*), является растущий спрос мирового рынка на каучук, вызванный развитием автомобиллизма и электротехники и заставивший перейти от эксплуатации дико растущих деревьев (когда центром мирового производства каучука была Бразилия) на плантационную культуру его, потребовавшую перемещения центра производства в районы дешевой рабочей силы. Можно сказать, что природные условия юго-

восточной Азии почти в такой же степени были «причинами» ее современного значения в мировом производстве каучука, как и развитие автомобилизма в Соед. Штатах, рост мировой электротехники и условия землепользования в Китае¹.

Другим примером может служить значение отдельных стран в производстве льна. Лен на волокно культивируется почти исключительно в Европе, при чем подавляющее значение принадлежит Союзу ССР (дающему около трех четвертей мирового производства). Причины этого явления лежат не в природных факторах, ибо во многих заокеанских странах мы встречаем вполне подходящие почвенные и климатические условия, а опять-таки в условиях снабжения рабочей силой. В заокеанских странах (Канада, Соед. Штаты, Аргентина) очень мало населения; в них культивируется лен на семя, требующий гораздо меньше живой рабочей силы, нежели культура льна на волокно. Довоенная Россия потому могла вывозить лен на мировой рынок в количестве больше девяти десятых мирового ввоза льняного волокна, что в ней в силу малого развития промышленности некуда было девать избыточный крестьянский труд в земледелии. Вот почему массовые сорта льна могли поставяться Россией по таким ценам, по которым конкуренция других стран была невозможной. Почти единственной внеевропейской страной, в которой производство льна на волокно имеет большое значение, является Япония, т. е. опять-таки страна с дешевой рабочей силой.

Третий пример. Очень часто «причиной» современного положения Англии, как промышленной державы, выступают ее островное положение, которое ставит страну в совершенно исключительное положение относительно наиболее дешевых путей сообщения — морей и океанов, связывающих ее с рынками сырья и сбыта. Однако лет пятьсот тому назад Англия уступала по своему промышленному развитию многим странам Европы, в особенности Италии, расположенной в центре тогдашнего мирового пути — Средиземного моря. Только перенесение центра тяжести мировой истории к берегам Атлантического океана позволило Англии использовать ее удобное островное положение. И на этом примере мы видим, что так называемое географическое положение получает свое конкретное значение только в рамках определенной исторической обстановки.

Природные факторы оказывают различное влияние на хозяйство, в зависимости от развития последнего. На стадии слабого развития производительных сил, хозяйственная жизнь страны в большей мере носит на себе следы той природной обстановки, в которой она протекает. Вот почему можно говорить о «районе тропической Африки», о «пустынно-степном поясе Азии» и т. д., как об особых хозяйственных районах. Общим для них является

¹ Главная масса рабочей силы на каучуковых плантациях Малаккского полуострова состоит из китайских кули (неквалифицированных рабочих).

слабое развитие производительных сил, в силу чего в них доминирует натуральное хозяйство и почти совершенно не развита промышленность, а следовательно и меновые отношения. Выделение же их в особые районы поэтому возможно по природному признаку. Но состав этих районов может меняться под влиянием социального фактора, в силу которого сами районы дифференцируются и от них откалываются отдельные части. Еще лет пятьдесят тому назад с полным основанием можно было включать Маньчжурию в состав пустынно-степного пояса Азии. В настоящее время с гораздо большим основанием ее следует включить в Восточно-Азиатский район. Природные условия Маньчжурии не изменились, изменилась социальная обстановка, в которой протекает ее хозяйственная жизнь, в силу китайской колонизации и связи ее с мировым рынком под влиянием проведения железных дорог.

Растущее развитие производительных сил ослабляет прямую связь и зависимость от природных условий хозяйствования. Уже гораздо более явственно выявляется доминирующая роль социальных факторов в характере хозяйства отдельных районов.

Неравномерное развитие производительных сил в разных странах делает некоторые из них основными центрами мирового хозяйства, несмотря на сравнительную бедность природными ресурсами (например Великобритания, Германия или Япония). Они могут строить свое народное хозяйство не только на своих природных ресурсах, но и на привозном из-за границы сырье. Наоборот, другие страны, очень богатые природными ресурсами, должны вывозить свое сырье, не имея возможности перерабатывать его у себя в силу недостаточного развития своей производительной способности в области промышленности.

Однако современное развитие техники, делающее некоторые страны промышленными фабриками, не может надолго остаться исключительным достоянием только этих стран. Современная крупная промышленность начинает распространять свое влияние на способы и формы производства во все растущем количестве стран современного мира. Существует некоторая тенденция как бы нивелировать условия хозяйства в этом основном факторе — уровне развития техники¹. В таком случае ей должна соответствовать другая тенденция — специализация отдельных участков мирового хозяйства на таких отраслях производства, для которых совокупность их природных условий и предыдущего хозяйственного развития является наиболее благоприятной². Таким образом, в будущем вновь должно выявиться более резко

¹ До конца XIX века современное крупное производство было доминирующим только в Западной Европе и Северной Америке. В настоящее время крупная фабричная промышленность существует и растет в Индии, Китае, Японии, Южной Африке, Австралии и т. д.

² До семидесятых годов прошлого столетия Великобритании удавалось сохранять почти монопольное положение в мировой хлопчатобумажной промышленности и в частности убить индийскую промышленность, работающую на

значение природных факторов. Эти последние могли бы стать важнейшими определяющими моментами на этом третьем фазисе развития, если бы не существовало антагонизма между отдельными районами земного шара. А он существует. Промышленные страны являются вместе с тем и господствующими странами в современном мировом хозяйстве, которые в собственных интересах склонны задерживать промышленное развитие отсталых аграрных стран, являющихся, к тому же, в большинстве случаев их колониями.

По общему строю народного хозяйства отдельные страны можно разделить на промышленные и сельско-хозяйственные. Промежуточное положение занимают страны с «гармоническим» развитием народного хозяйства, т.е. с параллельным развитием и промышленности и сельского хозяйства без вытеснения одного другим. Таких стран сравнительно немного.

Характерной особенностью промышленных стран является их урбанизация, т.е. увеличение доли городского населения за счет сокращения доли сельского. В некоторых промышленных странах доля городского населения достигает уже 75—80% и во всех промышленных странах стоит выше 40%. Эта урбанизация вызывается перераспределением населения по занятиям (переход все большей массы населения к промышленности и торговле за счет сокращения доли населения, занятого в сельском хозяйстве), но не полностью отражает его в виду того, что иногда промышленное население живет в сельских местностях (напр. Швеция), а сельское население — в городах (напр. Италия). Характерной особенностью промышленных государств является, далее, развитие промышленности отчасти за счет сельского хозяйства. Это сказывается не только в том, что увеличивается доля населения, занятого в промышленности и торговле, за счет доли, занятой в сельском хозяйстве, но и в том, что самое сельское хозяйство получает все более промышленный уклон: падает роль зерновых хлебов, растет доля продуктов, производимых как сырье для обрабатывающей промышленности, и вообще сельское хозяйство низводится до положения отрасли, имеющей подсобный характер по отношению к промышленности.

Сельское хозяйство в промышленных странах получает совершенно особый отпечаток. Оно является, прежде всего, интенсивным хозяйством. На единицу площади прилагается много труда и капитала. Доминирующую роль в нем получает культурное животноводство, снабжающее мясными и молочными продуктами промышленное население; далее — огородничество и плодоводство, также обслуживающие городские центры. Зерновых хлебов

местном сырье и на местный рынок, но при крайне отсталой технике. В настоящее время в Индии существует такого же типа крупная промышленность, как и в Великобритании, благодаря чему вновь возродилась хлопчатобумажная промышленность в Индии, конкурирующая с английской не только на местном, но и на других рынках.

производится настолько мало, что их приходится ввозить из-за границы не только для потребления городского, но даже часто и сельского населения (напр. Великобритания и юго-западная часть Германии).

Сельско-хозяйственные страны могут быть двух типов — страны экстенсивного и интенсивного сельского хозяйства. Наиболее экстенсивными следует признать страны дикого скотоводства, каковыми до сих пор являются Монголия и Восточный Туркестан и еще недавно являлась Аргентина. Такое хозяйство возможно вести лишь при крайне редком населении, не более нескольких человек на квадратный километр. Характерной особенностью народно-хозяйственного облика такой страны является почти полное отсутствие городов и ничтожное развитие промышленности. Рост населения и влияние рынка заставляют переходить от экстенсивного скотоводства к экстенсивному земледелию, характерным признаком которого является преобладание зерновых культур. Но скотоводство сохраняет все же большое значение. В наиболее интенсивных сельско-хозяйственных странах, как напр. Китай, Корея или Япония, мы наблюдаем такое развитие земледелия, с которым уже несовместимо скотоводство в сколько-нибудь крупных размерах. Вся пригодная для культуры земля взята под поля, огороды и сады, в связи с чем нехватает ее для лугов и пастбищ. В этих странах мы часто можем наблюдать парадоксальную на первый взгляд картину ввоза хлебов и других продовольственных грузов в сельско-хозяйственную страну.

Некоторыми особенностями обладает сельское хозяйство в тропических странах. В них, в силу климатических условий, культура зерновых хлебов (кроме риса и дурры) отстывает на задний план, заменяясь культурой разных тропических растений, носящей скорее садоводственный характер. Обычно земледельческая культура отличается экстенсивностью, кроме некоторых густонаселенных азиатских стран, как Ява и южная Индия, где она очень трудоинтенсивна. Скотоводство обычно развито сравнительно слабо, за исключением Британской Индии. В качестве частого явления в тропических странах встречается так называемая монокультура, т. е. исключительная зависимость народного хозяйства данного района от культуры какого-нибудь одного растения, производимого для вывоза (например производство кофе в некоторых штатах Бразилии и в Венесуэле, производство какао в Эквадоре, сахарного тростника на о-ве Кубе и др.). Это направление сельско-хозяйственной культуры создает иногда тяжелые народно-хозяйственные кризисы, вызываемые падением цен соответствующего продукта на мировом рынке.

Основным центром мирового хозяйства является северное побережье Атлантического океана, т. е., с одной стороны, Великобритания и страны Средней Европы, а с другой стороны — два государства Северной Америки: Соед. Штаты и Канада.

Великобритания и средне-европейские страны образуют комплекс, в котором сосредоточен один из важнейших промышленных центров земного шара. Уступая Северной Америке по размерам своей горной и металлургической промышленности, он является все же важнейшим центром мировой обрабатывающей промышленности — мировой фабрикой, снабжающей все остальные страны своими изделиями и получающей взамен недостающие ей сырье и пищевые продукты. На основе этого общения создалась весьма развитая внешняя торговля, охватывающая свыше половины всех оборотов мировой торговли. Одновременно с этим рассматриваемый район является крупнейшим центром по снабжению мирового хозяйства капиталами и квалифицированной рабочей силой. Отдельные государства этого комплекса имеют не только большое экономическое, но также и политическое значение, подчиняя себе свыше 40% всей земной суши (в лице таких крупных колониальных держав, как Великобритания, Франция, Нидерланды и Бельгия).

Война коренным образом изменила положение рассматриваемого комплекса стран, уменьшив его относительное значение в мировом хозяйстве. Прежнее господство его в финансовом отношении над остальным миром в настоящее время отошло в область прошлого в виду крупных расходов, связанных с последней войной и превративших крупнейшие западно-европейские государства-кредиторы в должников Соединенных Штатов.

Все более растущим по своему значению районом является Англо-Саксонская Америка (Соединенные Штаты и Канада). Он характеризуется одинаковым развитием обеих отраслей народного хозяйства — промышленности и сельского хозяйства, благодаря чему он поставляет на мировой рынок одновременно и сельско-хозяйственные и промышленные товары. Основным хозяйственным центром этого района расположен в восточной его части, тяготеющей к Атлантическому океану, в силу чего он наиболее тесно связан с Европой.

Благодаря наличию двух крупнейших центров мирового хозяйства на обоих берегах Атлантического океана, он является важнейшим мировым торговым бассейном, превышающим по своему значению все остальные океаны, вместе взятые. Тихий океан является вторым крупным торговым бассейном, хотя по его берегам живет не меньше населения, чем по берегам Атлантического океана. Это объясняется тем, что наиболее заселенная часть его побережья — Южная и Восточная Азия — является областью сельско-хозяйственной, так же как и Австралия и значительная часть американского побережья. К тому же американское побережье заселено очень слабо. Но в лице Японии возник и развивается крупный промышленный центр, растет промышленность Калифорнии, южно-американского побережья и Австралии, в силу чего темп хозяйственного развития берегов Тихого океана не уступает, а может-быть, даже и превышает темп хозяйственного

развития приатлантических районов земного шара. Благодаря этому, хозяйственное значение Тихого океана, как торгового бассейна, чрезвычайно быстро растет. Этому росту сильно содействует проведение трансконтинентальных железных дорог в Старом и Новом Свете, соединяющих оба океана, а также прорытие Панамского канала.

Остальные части земного шара представляют преимущественно районы сельско-хозяйственные, находящиеся в разных стадиях развития.

Особое место среди них занимает СССР. Правда, по разнообразию естественных и бытовых условий, территория СССР не представляет однородного целого и в свою очередь разбивается на ряд районов. Но в мировом аспекте СССР может рассматриваться как единый комплекс, резко отличный от всех других в силу особенностей в его социально-политической и вместе с тем народно-хозяйственной структуре. Современное значение СССР в мировом хозяйстве основано на его громадных естественных богатствах, лишь частично используемых. СССР выступает на мировом рынке как один из крупных поставщиков сельско-хозяйственных и лесных продуктов и как потребитель ряда промышленных изделий. В виду указанного характера внешней торговли, СССР теснее всего связан с европейским комплексом промышленных районов. Размеры оборотов внешней торговли СССР в настоящее время незначительны, но обнаруживают ясно выраженную тенденцию к возрастанию.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ И ИРЛАНДИЯ.

Территория и население. Великобритания и Ирландия (до 1922 г. «Соединенное Королевство Великобритании и Ирландии») расположены на двух больших и нескольких мелких островах к западу от материка Европы и охватывают территорию в 313 тыс. кв. километров с 47,4 миллионами населения. Как видно из ниже-следующей таблички, центр населения Британских островов лежит в южной части острова Великобритании — в Англии и Уэльсе.

	Территория в тысячах квадратных километров.	Население в миллионах (по переписи 1921 года).	Плотность населения на 1 кв. кило- метр.
Англия и Уэльс	151,1	37,9	251
Шотландия	78,7	4,9	60
Ирландия	83,8	4,5	54

В Англии и Уэльсе живет $\frac{4}{5}$ всего населения, и Англия является одной из наиболее густо населенных стран Европы, обладающей такой же плотностью населения, как Бельгия. Шотландия и Ирландия по плотности населения занимают среднее место и близко подходят к густозаселенным земледельческим странам Европы, как Венгрия и Румыния, хотя и резко отличаются от последних по своим природным и экономическим условиям. Нужно сказать, что Ирландия до войны потеряла значительную часть своего населения в силу эмиграции, при чем этот процесс начался уже с сороковых годов XIX столетия и привел к утере Ирландией почти половины ее населения. Еще в 1861 году в Ирландии жила $\frac{1}{5}$ всего населения Соединенного Королевства, в 1911 году — уже меньше $\frac{1}{10}$, в то время как доля Англии и Уэльса за это время поднялась с $\frac{2}{3}$ до $\frac{4}{5}$.

Англия и Шотландия резко отличаются от Ирландии по распределению населения между городом и деревней: в Англии (вместе с Уэльсом) процент городского населения составляет 78, в Шотландии — 75, в Ирландии — только 33.

При этом в Англии около $\frac{2}{5}$ (38%) всего населения живут в крупных городах, имеющих свыше 100 тысяч жителей; таких городов Англия имеет 39, Уэльс — 2, Шотландия — 4, а Ирландия — всего 2. Огромный процент населения, живущего именно

в крупных городах, и большое количество таких крупных центров (лишь Германия и Соединенные Штаты могут соперничать с Англией в этом отношении), в связи с развитием промышленности и торговли, придают Англии, с точки зрения ее заселения, своеобразный характер — она все более превращается в мировой городской центр.

Торгово-промышленный характер страны ясно выявляется и из распределения населения по занятиям: как в Англии, так и в Шотландии преобладающая часть работоспособного населения — $\frac{3}{4}$ — занята в торговле и промышленности, в то время как в сельском хозяйстве, даже вместе с рыболовством, занято менее $\frac{1}{10}$. Ирландия в этом отношении отличается от Великобритании: в ней в сельском хозяйстве занято больше лиц, чем в торговле и промышленности, вместе взятых, и в первой отрасли работает около $\frac{2}{5}$ всего работоспособного населения. Между тем еще в начале XIX века около 35% населения Англии жило сельским хозяйством: огромная эволюция, превратившая Англию в типично торгово-промышленную, городскую страну, произошла меньше, чем в столетие. И эта эволюция привела к неслыханному росту населения страны: еще в 1801 году население ее составляло 8,9 миллионов, в 1901 г. — 32,5 миллиона, что составляет увеличение почти вчетверо, между тем как за предыдущее столетие население увеличилось от $\frac{1}{8}$ до $\frac{1}{2}$ исходной цифры.

Быстро увеличивавшееся население Англии в главной своей части находило применение своему труду в развивающейся промышленности и торговле.

Но все же значительная часть населения ежегодно эмигрировала. Если взять Великобританию и Ирландию вместе, прежнее Соединенное Королевство, то оно занимало до войны весьма видное место по размерам эмиграции: в 1913 году, например, она составляла 390 тысяч человек, и только из Италии выселялось больше эмигрантов. Но в то время, как из Италии масса эмигрантов отправлялась за океан лишь на время, иногда на один сельско-хозяйственный сезон, значительное большинство английских эмигрантов покидало свою страну навеки. Направлялись британские эмигранты преимущественно в англо-саксонские страны: Канаду, Австралию, Новую Зеландию, Южную Африку и Соединенные Штаты. Наибольшие массы отправлялись обычно в Соединенные Штаты и в Канаду, при чем за последнее время до войны именно Канада стояла на первом месте. Эмиграция была весьма желательным явлением для Англии, поскольку она направлялась в страны, входящие в состав Британской империи: она укрепляла связь метрополии с колониями, давала исход ее избыточному населению и укрепляла англо-саксонский элемент в колониях, что было особенно важно там, где было смешанное европейское население, как в Канаде и Южной Африке.

За время войны эмиграция с Британских островов сильно упала, что вполне понятно из тех условий, в которых нахо-

дится во время всякой войны молодое и наиболее энергичное население страны. Наиболее низкого уровня эмиграция достигла в 1917 и 1918 гг., когда она выражалась цифрой в 10 000 с небольшим, но уже с 1919 г. эмиграция начинает быстро расти; дальнейшее движение ее показывает следующая табличка, где приведены также данные о числе иммигрантов и эмигрантов до войны:

Годы.	Число эмигрантов британской национальности.	Число иммигрантов британской национальности.
1913	390 000	86 000
1919	147 000	93 000
1920	285 000	86 000
1921	199 000	71 000
1922	174 000	68 000

Как видно из этой таблицы, в 1920 году превышение эмиграции над иммиграцией достигло $\frac{2}{3}$ довоенной нормы, но уже в следующие два года наступило резкое падение, до, примерно, $\frac{1}{3}$ довоенного. За исключением 1923 года, когда вновь несколько поднялась эмиграционная волна, она застывает на уровне $\frac{1}{3}$ довоенного и в последующие годы. Соответствующие цифры для заокеанской эмиграции составляют в тысячах:

Годы.	Число эмигрантов британской национальности.	Число иммигрантов британской национальности.
1924	155	56
1925	141	64

Между тем и в настоящее время вопрос об эмиграции имеет актуальное значение для Англии. До сих пор эта страна страдает от тех потрясений и пертурбаций, которые с собой принесли война и мирные договоры, ее закончившие; сужение рынков не позволяет английской промышленности и торговле развернуться до надлежащих размеров, что привело страну к массовой безработице; в конце 1926 года число безработных составляло 1,6 миллиона. В настоящее время в Англии сильнее, чем когда-либо раньше, раздаются голоса, что страна имеет избыточное население, которое трудно прокормить при настоящих условиях, и поэтому необходимо стимулировать эмиграцию в британские колонии. Но эти последние мало нуждаются в промышленных рабочих, им нужны сельские хозяева, притом обладающие некоторым капиталом для того, чтобы начать работу в новых местах; научить же промышленных рабочих хозяйничать на земле, а главное —



200071

снабдить их необходимым капиталом для начала работы, представляется делом далеко не легким, хотя в этом направлении и применяются меры. Как бы то ни было, эмиграция не дает разрешения вопросу о безработице и в лучшем случае явится лишь небольшим паллиативом.

Сельское хозяйство. Природные условия Британских островов более благоприятны для разведения трав и некоторых специальных культур, нежели для культуры зерновых хлебов. Основными характерными чертами климата являются сравнительно высокие годовые температуры, мало колеблющиеся по временам года, и большое количество осадков; все эти особенности климата объясняются воздействием теплого течения Гольфштрема, омывающего Великобританию и Ирландию. Благодаря мягкости и влажности климата, травы растут почти круглый год и достигают необычайной свежести и густоты. Зерновые же хлеба часто страдают от избытка влаги. Что касается устройства поверхности и почвенных условий, то они также не очень благоприятны для земледелия в смысле зерновой культуры: Великобритания представляет собою местность волнистую, пересеченную холмами и горами, многие районы отличаются глинистой почвой, на севере Англии и в Шотландии много мест, мало пригодных под культуру и представляющих собою болота и степи. Много болот и в Ирландии, где почвенные и климатические условия также более благоприятствуют посеву трав.

Природные условия находят сильное отражение в распределении земли по угодиям всего Соединенного Королевства. Из всей площади его (без внутренних вод), равной 76,6 миллионам акров, около 46,7 миллионов акров, или 60%, приходится на культивируемую сельско-хозяйственную площадь; присоединяя сюда еще 14,5 миллионов акров диких пастбищ, мы сможем принять размеры всей сельско-хозяйственной площади равными около 61,2 миллиона акров, т.е. 80%. Это представляет собою чрезвычайно высокий процент сельско-хозяйственного использования всей площади, и в этом отношении Соединенное Королевство стоит на первом месте среди всех стран Европы. Но резкое отличие Соединенного Королевства от других стран Европы состоит в том, что в нем из всей сельско-хозяйственной площади на пашню приходится меньше $\frac{1}{3}$, в то время как во всех других крупных странах Европы пашня преобладает над лугами и пастбищами (только некоторые гористые страны Европы и Голландия похожи на Соединенное Королевство в этом отношении). Далее нужно заметить, что Соединенное Королевство необыкновенно бедно лесами, они занимают всего около 4% всей площади страны. По своей лесистости Соединенное Королевство занимает последнее место в Европе. Эта малая лесистость Соединенного Королевства не может быть объяснена неблагоприятными природными условиями; последние, наоборот, благоприятны для древесной растительности. Великобритания в средние века представляла

гобою страну, покрытую большими лесами, но уже к XVIII веку эти леса были вырублены для различных промышленных и домашних нужд. Те три миллиона акров (около миллиона десятин) леса, которые в настоящее время имеются в стране, в значительной части состоят из парков и искусственных древонасаждений. В настоящее время в Англии и Шотландии принимаются меры для развития искусственного лесоразведения с целью покрытия хотя бы части потребности страны в лесных материалах: война показала всю опасность зависимости от заграницы в этом отношении.

Что касается социальной структуры английского сельского хозяйства, то следует отметить, что Великобритания представляет собою типичную страну крупного землевладения: 2 000 владельцам крупных латифундий принадлежит больше половины территории Англии и Шотландии. Огромное большинство крупных владельцев не обрабатывает свою землю самостоятельно, но сдает их в аренду крупным и средним фермерам: в 1910 году только 4 миллиона акров обрабатывалось собственниками, 28 миллионов — арендаторами. Крестьянства, похожего на основную массу земледельцев в СССР, в Великобритании не существует совершенно; земледелие имеет вполне капиталистическую структуру: сельскохозяйственное предприятие носит предпринимательский характер, ведется обычно на чужой земле и с помощью наемной рабочей силы. В эпоху, когда было выгодно зерновое хозяйство, т.-е. до 70-х годов прошлого столетия, наиболее важное значение имели крупные фермы, с площадью свыше 300 акров. Но аграрный кризис, вызванный конкуренцией дешевых хлебов из заокеанских стран, заставил перестроить сельское хозяйство Великобритании на скотоводческий уклон и в сторону специализации на мелких культурах, в соответствии с естественными и изменившимися рыночными условиями. Эта перестройка сельского хозяйства сопровождалась некоторым измельчением ферм: в новых условиях крупные фермы уже не представляли прежних преимуществ. Число крупных ферм стало неуклонно сокращаться; так, число ферм с площадью свыше 300 акров составляло в Великобритании:

Г о д ы.	
1885	19 364
1895	18 787
1905	17 569
1916	16 690
1922	15 442
1924	15 339

Вместе с тем увеличивалось число парцеллярных хозяйств¹: в 1885 году их было 350 000, до войны число их дошло до 500 000,

¹ Под таковыми здесь понимаются хозяйства с землей не больше 5 акров, обычно менее 1 акра, так наз. «allotments».

а в 1924 г. — уже до 1 500 000. Однако громадное большинство их представляет садовые и огородные участки, разработка которых является побочным занятием владельцев. Очень часто крупные хозяева пытаются привлечь к определенной местности рабочих путем устройства небольших участков, где бы рабочий имел небольшой дом и небольшую площадь для обработки на собственные нужды.

Поэтому процесс некоторого измельчания размера участков сказывается гораздо явственнее на увеличении числа средних ферм за счет крупных.

Уменьшение числа крупных ферм и перестройка британского сельского хозяйства на иную основу сопровождалась исчезновением прежнего джентльмена-фермера, близкого по своим социальным вкусам и времяпрепровождению к классу землевладельцев, и заменой его «трудящимся» фермером («working farmer»), арендатором крестьянского типа, хотя применяющим наемный труд, но все же непосредственно участвующим в процессе производства своим трудом и трудом своей семьи. В Великобритании в настоящее время существует законодательство, направленное на поддержку мелкого (до 50 акров) и парцеллярного (до 5 акров) землепользования. Это законодательство первоначально ставило себе задачей облегчить желающим покупку земли в малых участках, но когда это не удалось вследствие очень высоких цен на землю и нежелания крупных землевладельцев парцелировать при продаже свои земли, законодательство стало поддерживать мелкую аренду, для какой цели муниципальные органы приобретают земли иногда путем принудительного отчуждения от землевладельцев.

Гораздо более радикально был разрешен земельный вопрос в Ирландии. Здесь также до 80-ых годов прошлого столетия почти безраздельно господствовало крупное землевладение, при чем — в отличие от Англии — здесь земля сдавалась в аренду не крупными, а мелкими участками. В отличие от английского арендатора-предпринимателя ирландский арендатор работал на земле исключительно собственным трудом и находился в самой тяжелой зависимости от землевладельца. Под влиянием нарастающего революционного движения в Ирландии, Гладстон уже в начале 80-ых годов провел ряд законов, в результате которых арендатор был освобожден от произвола землевладельца как в отношении арендной платы, так и в отношении срока владения землей и условий ее передачи. Вскоре после издания этих законов, через палаты были проведены законы, давшие ирландским арендаторам возможность выкупать в полную собственность арендованные ими участки. С 1885 года до начала войны на основании этих законов свыше 200 000 фермеров выкупили свои земли, и Ирландия все более и более стала превращаться в страну мелкой крестьянской собственности. В 1910 году уже 350 754 фермы принадлежали собственникам, а 255 102 — арендаторам. За время войны этот

процесс перехода ферм в собственность не остановился; так, в 1915 году собственных ферм было 360 872, арендованных — 208 554, в 1918 году собственных ферм было 372 815, а арендованных — 199 170. В настоящее время число ферм, принадлежащих собственникам, составляет уже свыше $\frac{2}{3}$ общего числа ферм.

Переходя к системам хозяйства и полеводства, мы прежде всего должны отметить, что сельское хозяйство Великобритании и Ирландии носит животноводческий уклон. Это явствует уже из соотношения пастбищ к пашне, приведенного выше при рассмотрении угодий. Но и в самой пашне преобладают культуры, необходимые для корма скота — посевные травы и корнеплоды. Нижеследующая таблица дает представление о распределении пашни между главнейшими культурами по данным 1923 года:

	Тысячи акров.	% ко всей пашне.
Зерновые хлеба (включая стручков.)	8 212	42,5
Корнеплоды и овощи	3 985	20,6
Посевные травы	6 643	34,5
Лен и хмель	85	0,4
Пар	396	2,0
Вся пашня	19 321	100

Как видно из этой таблицы, корнеплоды и травы занимают больше половины всей пашни; им принадлежит в Великобритании и Ирландии большая доля посевной площади, чем в других крупных европейских государствах. Кроме того особого значения, которое это имеет как характерный признак преобладания животноводческого уклона в сельском хозяйстве Великобритании и Ирландии, это крупное значение корнеплодов и кормовых трав в общей площади показывает, как глубоко в эту страну проникли элементы плодосмена. Действительно, в Великобритании плодосменная система полеводства получила весьма широкое распространение, что явствует также и из низкого процента пара; лишь в Голландии этот последний еще ниже. Кроме плодосменной, в Великобритании и Ирландии встречается еще интенсивная пастбищная и вольная системы полеводства.

Из возделываемых хлебов наибольшее значение имеют овес, пшеница и ячмень, затем идут стручковые — горох и бобы; рожь почти не имеет никакого значения. Из корнеплодов наибольшее значение имеют турнепс и кормовая свекла, затем картофель и красная свекла. Табак и сахарная свекловица, которые в других странах произрастают под теми же широтами и даже севернее, в Соединенном Королевстве совершенно не возделываются.

В виду весьма интенсивной обработки почвы, урожайность главнейших полевых культур в Соединенном Королевстве весьма высока. Как показывает нижеследующая таблица, оно уступает в этом отношении лишь немногим странам.

Урожайность главнейших зерновых хлебов в квинталах с гектара
(средняя за 1910—14 гг.).

	Пшеница.	Овес.	Ячмень.
Дания	32,6	18,3	22,6
Бельгия	25,0	23,9	27,3
Голландия	24,5	20,6	25,8
Германия	21,3	19,4	20,5
Соединенное Королевство .	21,1	18,2	18,7

Только четыре страны превосходят Соединенное Королевство по своей урожайности. За время войны урожайность несколько упала, но в общем незначительно.

Сбор хлебов далеко не покрывает потребности в них, и ежегодно приходится ввозить больше хлебов, чем производится внутри страны, как нетрудно заметить из цифр таблицы:

Внутреннее производство и ввоз главнейших хлебов в Соединенное Королевство (Великобританию и Ирландию).

	В миллионах квинталов.					
	1910—14 гг.		1914—18 гг.		1919—24 гг.	
	Внутрен. произв.	Ввоз.	Внутрен. произв.	Ввоз.	Внутрен. произв.	Ввоз.
Пшеница	16,2	53,1	19,2	43,0	17,4	58,5
Кукуруза	—	21,1	—	15,5	—	20,0
Ячмень	14,0	10,3	12,9	5,4	13,1	9,9
Овес	29,5	8,8	34,4	6,6	30,8	5,1
Итого 4 хлеба .	59,7	93,3	66,5	70,5	61,3	93,5

Мы видим, что, если взять все 4 главнейших хлеба, имеющих значение для Соединенного Королевства, то до войны привозилось в $1\frac{1}{2}$ раза больше, нежели производилось внутри страны; во время войны, из-за стеснения ввоза и некоторого увеличения внутреннего производства, они почти сравнялись. Но, как только кончилась война, опять возвращается прежнее соотношение. При этом характерно то, что эта страна зависит больше всего от заграницы в области снабжения наиболее важным продовольственным хлебом — пшеницей, которая ввозится не только в зерне, но и в муке. Если принять во внимание ввоз пшеницы и пшеничной

муки, то можно считать, что Великобритания лишь $1\frac{1}{2}$ —2 месяца в год может прожить собственным хлебом.

Животноводство, как уже указано выше, является главной отраслью сельского хозяйства в Великобритании. Главнейшими его отраслями являются разведение племенного скота, высококультурное мясное и молочное скотоводство. Общее число скота изменилось в XX столетии следующим образом (в тысячах голов):

Г о д ы.	Лошади.	Крупный рогатый скот.	Овцы.	Свиньи.
1900	1 991	11 414	30 979	3 651
1914	1 915	12 145	27 886	3 940
1921	2 220	11 854	24 161	3 628
1925	1 830	12 025	26 391	3 592

Как видно, до войны скотоводство наиболее успешно развивалось относительно крупного рогатого скота и свиноводства; обе эти отрасли несколько пострадали от войны. Что касается разведения лошадей, то оно до войны было в стационарном состоянии, но несколько поднялось во время войны. Однако в настоящее время вновь наблюдается сокращение его и притом до уровня ниже довоенного. Нужно сказать, что лошадь уже мало применяется в Англии как сельско-хозяйственное животное, но весьма значительное число лошадей разводится для целей роскоши и спорта. По числу овец Соединенное Королевство занимает исключительное положение в Европе, уступая по абсолютному числу их только Европейской России; однако число овец с некоторым колебанием падает. Правда, до войны это падение с избытком компенсировалось повышением качества овец. Вообще по качеству скота Соединенное Королевство занимает первое место в мире и снабжает многие страны племенным скотом.

По относительному числу скота, — на 100 душ населения в 1910—13 гг. приходилось 4,6 лошадей, 26,1 голов крупного рогатого скота, 67,3 овец и 8,3 свиней, — Соединенное Королевство уже до войны уступало в Европе многим государствам и лишь по относительному числу овец занимало выдающееся положение. Население росло быстрее, чем число скота. Иначе — Ирландия: этот сельско-хозяйственный район Соединенного Королевства занимает по относительному числу скота одно из первых мест в Европе (на 100 душ населения—14,0 лошадей, 112,4 голов крупного рогатого скота, 82,5 овец и 24,2 свиней). Великобритания обеспечена скотом в несколько раз менее, чем Ирландия.

Понятно поэтому, что при развитии промышленности и городской жизни спрос на продукты животноводства в Англии растет значительно быстрее, чем внутреннее производство. Уже с 80-ых годов прошлого столетия при развитии холодильного транспорта страна все в большей степени начинает ввозить животную пищу, как мясо, сало, масло, сыр, яйца. В настоящее время Великобритания является крупнейшим мировым рынком для продуктов животноводства. До войны она получала из-за границы: мяса около 35% своего потребления, масла — 60%, сыра — 80%. Тем не менее и внутреннее производство успешно развивалось, так как давало более изысканный по вкусу и свежий продукт. Во время и после войны зависимость от заграницы в деле снабжения животной пищей еще усилилась.

Из других отраслей английского сельского хозяйства следует указать на различные специальные культуры, огородничество и плодоводство, птицеводство, для которых наличие огромного городского рынка создает особенно благоприятные условия. Все эти культуры сосредоточены преимущественно в очень мелких по занимаемой ими земельной площади хозяйствах, но эти хозяйства часто являются довольно капиталоемкими и имеют своеобразный «городской», а не «деревенский» облик. В этих мелких культурах требуется особое знание рынка, капризного и изменчивого, дело приходится вести со строгим учетом результатов хозяйства, и требуется ряд технических познаний, в общем не трудных для усвоения, но ставящих большие запросы к интеллигентности каждого мелкого предпринимателя. Вот почему в этих отраслях английского сельского хозяйства можно часто встретить типично городских жителей, променявших по тем или иным причинам свою прежнюю профессию на мелкое интенсивное хозяйство.

Центрами производства сельско-хозяйственных продуктов являются юго-восточные графства Англии и Ирландия: они в первую очередь снабжают промышленные районы западной Англии и Лондон необходимыми им сельско-хозяйственными продуктами. Наиболее бедной частью страны в отношении сельско-хозяйственного производства является север Шотландии: здесь почва настолько бедна, что единственным способом эксплуатации территории является овцеводство.

Рыболовство. Благодаря островному положению Великобритании и Ирландии и большим рыбным богатствам окружающих эти острова морей, сильно развито рыболовство. В этой отрасли народного хозяйства занято около 100 000 человек, и по размерам своего рыболовства Великобритания занимает одно из первых мест в мире. Главными объектами рыболовства являются треска, пикша, сельдь, макрель; кроме этих рыб большое значение играют также и камбаловые рыбы, вылавливаемые многочисленными английскими тральщиками. Главным районом английского рыболовства является Немецкое море; здесь вылавливается треска на

Доггербанке и в восточной части моря, сельдь ловится у берегов Шотландии, а зимою и дальше на юг вплоть до Ламанша. Но рыболовные суда отходят и значительно дальше от берегов страны: они посещают отмели около Исландии и доходят до Мурманского моря и Канинских банок. Несмотря на весьма далекие расстояния, на которые часто отходят рыболовные суда от своих баз, вылавливаемый продукт доставляется потребителю в свежем виде благодаря весьма совершенной организации перевозки. Рыболовные суда оборудованы холодильниками, а многие даже садками, где рыба содержится в живом виде до возвращения в порт, или же рыба перегружается в быстроходные суда, которые ее привозят в порты, откуда она специальными поездами развозится на все крупные рынки. Почти все прибрежные города являются рыболовными портами, но наиболее крупное значение из них имеют на восточном берегу Гулль, Ярмут, Лоуэстофт, Гримсби и Гарвич, на южном берегу Дартмут. Общее количество вылавливаемой рыбы (без пикши) составляло в 1913 году 1,2 миллиона тонн на сумму в 14 миллионов фунтов стерлингов; во время и после войны рыболовство сильно упало и в 1922—1925 годах дало лишь $\frac{3}{4}$ довоенного количества — от 0,9 до 1,0 милл. тонн. Значительная часть улова, до войны почти половина (550 000 т), вывозится за границу, при чем главное значение в экспорте имеет сельдь, вывозимая в католические и православные страны как постная пища. К 1922—25 гг. вывоз упал в среднем до 300 000 т. Что касается ввоза, то Великобритания ввозит некоторое количество лососины из Канады, устрицы из Соединенных Штатов и Франции, сардины из Франции и Португалии и анчоусы из Италии и Норвегии — в общем около 200 тыс. тонн.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. Громадное развитие британской промышленности основано в значительной степени на обладании большими залежами каменного угля и железной руды, географически весьма благоприятно расположенными. Каменноугольные залежи разбросаны почти по всему острову Великобритании в 8 районах, которые можно соединить в 5 более крупных групп: 1) Шотландская группа, расположенная на реке Клэйд; 2) Дургэм-Нортумберлэндская группа на восточном берегу Англии; 3) Кумберлэндский бассейн, расположенный на берегу Ирландского моря; 4) центрально-западные группы, охватывающие каменноугольные залежи средней Англии — районы Ланкаширский, Йоркширско-Дербиширский и Стаффордширский; 5) Уэльско-Бристольская группа, охватывающая районы южного Уэльса и Бристоля по обеим сторонам Бристольского залива. Как видно уже из этого перечисления, все каменноугольные залежи Великобритании расположены или непосредственно у берегов моря, или по берегам судоходных рек, что дает стране огромные преимущества в экспорте угля по сие время и давало ей возможность пользоваться каменноугольным топливом еще до эпохи железных дорог, так как наличие судоходных рек, соеди-

ненных каналами, и возможность перевозки вдоль берега моря давали удобные пути для транспорта такого массового дешевого груза, каковым является каменный уголь. Дальнейшим преимуществом каменноугольных бассейнов Великобритании является высокое качество и разнообразие сортов угля: в этом отношении Великобритания может выдержать конкуренцию любой страны. По всем этим причинам Великобритания до сих пор занимает первое место среди всех европейских производителей угля и уступает лишь Соединенным Штатам, хотя по запасам каменного угля (197 миллиардов тонн) занимает лишь шестое место в мире, а в Европе — второе после Германии. Что касается железной руды, то запасы ее в Великобритании сравнительно невелики, — видимых запасов около миллиарда тонн, т.е. около 10% запасов Европы, в то время как на долю Франции приходится 53%, — и в значительной степени уже истощены, но они весьма выгодно расположены в ближайшем соседстве с залежами каменного угля, что ставит английскую железодельтельную промышленность в очень благоприятные условия в виду отсутствия расходов по транспортированию руды к угляю.

Эти две отрасли — добыча каменного угля и железной руды — являются важнейшими отраслями горной промышленности в Великобритании: на них приходится около 94 процентов (92 процента на один каменный уголь) всей суммы производства ее, составляющей в 1924 году 275 милл. фунтов стерлингов. Добыча медной, цинковой, оловянной и свинцовой руды, когда-то весьма важных отраслей, в настоящее время никакой почти роли не играет, и Великобритания или ввозит эти руды для переработки, или же ввозит соответствующие металлы в готовом виде.

По размерам добычи каменного угля Великобритания до самого конца XIX столетия занимала первое место в мире. Так, в 1870 г. на долю этой страны приходилось 52,8% мировой добычи. Но в конце 90-ых годов прошлого столетия Соединенные Штаты обогнали Великобританию по размерам добычи каменного угля. Уже в 1900 году на долю последней страны приходится только 30% мировой добычи, несмотря на то, что абсолютные размеры производства каменного угля увеличились с 124 до 229 миллионов тонн. В 1913 г. добыча каменного угля в Великобритании составляла 287 милл. англ. тонн и стояла на втором месте после Соединенных Штатов. Дальнейшее развитие каменноугольной промышленности в Великобритании характеризуется следующими цифрами (в милл. англ. тонн):

	Добыча.	Экспорт.
В 1913 г.	287	77
» 1916 »	256	41
» 1917 »	248	38
» 1918 »	228	34
» 1919 »	230	38

	Добыча.	Экспорт.
В 1920 г.	230	29
» 1921 »	163	26
» 1922 »	250	68
» 1923 »	276	85
» 1924 »	267	66
» 1925 »	235	55

Как видно из цифр, война привела к падению добычи каменного угля; наибольшее падение наблюдается в 1918 году. Следующие два года добыча держится на стационарном уровне, затем в 1921 году достигла своего минимума из-за забастовки углекопов. В 1923 году она уже почти восстанавливается до довоенного уровня вследствие очень благоприятной конъюнктуры, созданной французской оккупацией Рура. Однако в последующие годы вновь обнаруживается процесс снижения добычи. В 1926 году, вследствие забастовки углекопов, она может дойти до уровня 1921 года. Что касается экспорта, то следует прежде всего отметить его громадную роль — на него падает около $\frac{1}{4}$ всей добычи, и он до войны давал Великобритании громадную сумму в 500 слишком миллионов золотых рублей. Экспорт также падает во время войны и восстанавливается до прежних размеров только в 1922/23 году. Однако это восстановление сменяется уже в следующем году обратным процессом.

Потребителями английского угля являются не только почти все европейские страны, но и Индия, Египет и ряд южно-американских государств. На первом месте как покупатели английского угля стоят: Франция, Германия, Италия, Голландия и Бельгия. До войны очень крупную роль играла Россия, стоявшая на 4-ом месте; роль СССР в настоящее время очень невелика.

Наиболее крупными портами по вывозу каменного угля являются Кардиф и Ньюкэстль; первый из этих портов вывозит больше угля, чем какой-либо другой порт мира.

Добыча железной руды в Великобритании развивается значительно более медленно и с перерывами. В виду истощения верхних слоев приходится обращаться к разработке более глубоко лежащих руд, что ведет к удорожанию производства. Все же до войны Великобритания со своими 16,2 милл. тонн занимала 4-ое место мировой добычи руды после Соединенных Штатов (62,9 милл. тонн), Германии (28,6 милл. тонн) и Франции (21,5 милл. тонн). Нужно однако сказать, что Великобритания не довольствуется собственной рудой, но ввозит богатую руду из других стран, главным образом из Испании и Швеции, в количестве, равном, примерно, $\frac{1}{2}$ местного производства. По официальным подсчетам из 23 милл. руды, потребляемой в стране, ввозится около 8 миллионов. Если же принять во внимание лучшее качество ввозимой железной руды, то можно считать, что иностранная руда дает около 50% производства чугуна в Великобритании. Подоб-

ная зависимость от заграницы сильно затруднила работу железодобывающей промышленности во время войны, и был принят ряд мер для усиления добычи местной руды; однако они не привели ни к каким положительным результатам, так как за время войны добыча руды не достигала даже довоенных норм; в настоящее время импорт руды играет прежнюю роль в великобританской железодобывающей промышленности.

Что же касается добычи чугуна и стали, то в этой отрасли производства Великобритании принадлежала пальма первенства в течение почти всего XIX столетия. Еще в 70-ых годах прошлого столетия на ее долю приходилась половина мирового производства черного металла. Но уже в 90-ых годах Великобританию обогнали Соединенные Штаты, в начале 900-ых годов — Германия, и в последнее время до войны Великобритания занимала третье место в мировом производстве. Сказанное подтверждается следующей небольшой табличкой, содержащей в себе данные о производстве чугуна и стали в названных трех странах в среднем за 1911—13 гг. в миллионах метрических тонн:

	Чугун.	Сталь.
Соединенные Штаты	28,5	21,9
Германия	17,5	17,1
Великобритания	10,0	7,7

Как видно из этих цифр, Великобритания стояла далеко позади своих конкурентов. Основные причины превосходства последних над Великобританией заключаются в лучшем техническом оборудовании и более совершенной хозяйственной организации. Один из английских официальных отчетов следующим образом формулирует основные преимущества северо-американской и германской железодобывающей промышленности перед великобританской: «Американская и германская железодобывающие промышленности сравнительно недавнего происхождения; построены они в целом на базе крупной промышленности, им почти неизвестны мелкие предприятия, руководимые отдельными капиталистами. Индивидуализм британского характера часто приводил к тому, что отдельные промышленники в этих отраслях предпочитали лично руководить своими небольшими и сравнительно малопригодными предприятиями вместо того, чтобы соединить — в интересах дела в целом — свои духовные и материальные силы с другими предпринимателями. А промышленность Германии и Америки умела поставить свою работу на исключительно широкой производственной основе. Она стремилась производить большие количества товаров одинакового качества вместо изготовления товаров разнообразных сортов. Воздвигались громадные со всеми техническими нововведениями фабрики специально для изготовления дешевых товаров. У нас же, в Англии, в этой области прогресс наблюдается только в мо-

дернизации и увеличении уже действующих предприятий». К этому нужно еще прибавить, что американские и германские промышленники, защищенные у себя дома от иностранной конкуренции высокими, почти запретительными пошлинами, выбрасывали массу дешевой стали на свободный английский рынок по ценам ниже себестоимости, чем наносили английским производителям стали сильный ущерб. Ввоз железа и стали в 1913 году достиг 2,2 миллионов тонн, против 0,92 миллиона тонн в 1901 году. Что же касается вывоза чугуна из Великобритании, то он в XX столетии сильно падал и достиг 1,2 милл. тонн в 1913 году; общий же вывоз железа и стали из Великобритании составлял до войны 4,9 миллиона тонн.

Главными районами железнотделательной промышленности Великобритании является Кливлендский район, расположенный в Нортумберлендской группе каменноугольных залежей (3 милл. тонн чугуна и $1\frac{1}{4}$ милл. тонн стали в год); далее, район между Кумберлендской и Ланкаширской угольными залежами и так называемая «Черная страна», расположенная на Стаффордширских угольных копях и получившая свое название от массы железнотделательных и сталелитейных заводов, заволакивающих своим дымом всю окрестность. Главнейшими центрами железнотделательной промышленности являются города Бирмингем, Шеффилд, Нью-кэстль, Глэсго, Миддльсборо, Барро и Дарлингтон.

Во время войны железнотделательная промышленность Великобритании несколько снизила свое производство чугуна и повысила производство стали.

	Выплавка чугуна.	Выделка стали.
	В милл.	метр. тонн.
В 1913 г.	10,4	7,8
» 1914 »	9,1	7,9
» 1915 »	8,9	8,7
» 1916 »	9,1	9,3
» 1917 »	9,5	9,9
» 1918 »	9,3	9,7
» 1919 »	7,5	8,0
» 1920 »	8,1	9,2
» 1921 »	2,6	3,6
» 1922 »	5,0	5,9
» 1923 »	7,6	8,6
» 1924 »	7,4	8,4
» 1925 »	6,3	7,5

Это повышение производства стали было целиком вызвано нуждами войны и потому сразу упало по ее окончании. В 1921 г. послевоенный кризис сильно затронул железнотделательную промышленность, а подъем 1922/23 года остался кратковременным. За последние годы производство чугуна упало до $\frac{2}{5}$ довоенного,

а выделка стали, превысившая было довоенный уровень в 1923 и 1924 гг., с 1925 года обнаруживает тенденцию сокращения до более низкого уровня. В настоящее время Великобритания уступает уже двум европейским странам, кроме Соединенных Штатов, в выплавке чугуна, а по выплавке стали еле удерживает 3-ье место, так как Франция уже нагоняет Великобританию в деле развития сталелитейной промышленности. Бывоз железа и стали из Великобритании с 1923 года начинает сокращаться после кратковременного подъема. В 1924 году Франция перегоняет Великобританию по вывозу чугуна и имеет более благоприятный баланс по общей торговле железом и сталью, как показывает нижеследующее сопоставление в милл. тонн:

	Ввоз.	Вывоз.
Великобритания	2,4	3,9
Франция	0,7	2,7

Что касается металлообрабатывающей промышленности, образующей вместе с железодельной промышленностью один общий индустриальный комплекс, дававший до войны около $\frac{1}{4}$ всей ценности вывоза из Великобритании, то главнейшими ее отраслями являются машиностроение и судостроение. Обе эти отрасли до войны работали в значительной степени на дешевой иностранной привозной стали, в особенности судостроение, где в 1912/13 году на сталь чужестранного происхождения приходилось около 43% всей применяемой стали. В области машиностроения Великобритания до войны достигла кульминационного пункта своих успехов. Несмотря на иностранную конкуренцию, вывоз машин из нее поднялся с 1901 до 1913 года с 17,8 до 37 миллионов фунтов стерлингов, и Великобритании принадлежало первое место по вывозу машин на земном шаре. Главными предметами вывоза были: локомотивы, сельско-хозяйственные машины, паровые турбины, швейные машины и машины, употребляемые в текстильной промышленности; последних было вывезено в 1913 году на 8,2 миллионов фунтов стерлингов. За время войны Великобритания должна была отдать пальму первенства Соединенным Штатам; в настоящее время вывоз машин из последних превосходит по ценности экспорт машин из Великобритании. Главными центрами машиностроения, как и вообще металлообрабатывающей промышленности, в Великобритании являются: Бирмингэм, Шеффилд, Глэго, Лидс.

По размерам своего судостроения Великобритания как до войны, так и в настоящее время занимает первое место в мире. Так, в 1913 году с верфей Великобритании было спущено на воду 688 крупных судов (свыше 100 тонн) с общим тоннажем в 1,9 миллиона тонн брутто, что составляло около 58% всего мирового судостроения. Конкуренты Великобритании, — Германия с 465,2 тыс. тонн и Соединенные Штаты с их 276,5 тыс. тонн, — далеко отставали от нее. К концу войны, когда Соединенные Штаты стали

лихорадочно строить морской флот и довели в 1915 году вместимость спущенных на воду судов до 4 милл. тонн, Великобритания временно потеряла свое первенство, уступив его Соединенным Штатам. Но уже в 1920 году, когда под влиянием кризиса стала спадать строительная горячка, Великобритания вновь заняла первое место. В 1922 году на ее верфях было спущено 235 судов со вместимостью 1 031 тыс. регистровых тонн брутто, что составляло 45% мирового судостроения, а к середине 1925 г. на ее верфях находилось в постройке 1,1 милл. тонн — 42% мирового судостроения. Главными центрами великобританского судостроения являются Глэсго на реке Клэйде, Бельфаст на северо-восточном берегу Ирландии и ряд портов на северо-восточном берегу Англии в устьях рек Тайна (Tyne) и Тиса (Tees), наибольшее значение из которых имеют Ньюкэстль и Сендерлэнд.

Наиболее важной отраслью промышленности в Великобритании является однако не обработка металлов, а текстильная промышленность. Она дает около $\frac{1}{3}$ всей ценности вывоза из Великобритании, в нее было вложено до войны около 250 милл. фунтов капитала, и она в нормальные времена дает средства к существованию около 5 милл. человек. В трех главных отраслях текстильной промышленности — хлопчатобумажной, шерстяной и льняной — Великобритания занимает первое место в мире как по количеству, так и по качеству вывозимых изделий, несмотря на то, что работает главным образом на привозном сырье. Даже шерсти и льна она производит первой около $\frac{1}{6}$, второго меньше $\frac{1}{10}$ своей нормальной потребности, хлопок же ввозит целиком, так же как шелк, пеньку и джут. Но Великобритания обладает и некоторыми весьма важными преимуществами в деле переработки текстильных материалов: великолепно обученными рабочими, занятыми в текстильном деле в течение ряда поколений, весьма благоприятным влажным климатом, который позволяет выпрядать пряжу такой тонины, как нигде в мире, и прекрасным техническим оборудованием, по производству которого она до сих пор занимает первое место. Главное значение имеет хлопчатобумажная промышленность: на нее приходится главная масса ценности экспорта, и хлопок является главнейшим материалом, потребляемым в великобританской текстильной промышленности. Роль хлопчатобумажной промышленности предстанет перед нами еще выпуклее, если взять число веретен: оно составляет 56 миллионов в хлопчатобумажной, против 10 миллионов в льняной и шерстяной, вместе взятых.

Насколько можно судить по количеству потребленных материалов, текстильная промышленность Великобритании росла весьма медленно в первые годы XX столетия до войны; более интенсивный рост показывают цифры ценности экспорта. Нужно сказать, что в ряде стран рост текстильной промышленности, в особенности хлопчатобумажной, происходил значительно быстрее, чем в Великобритании, и поэтому экспорт из последней

страны наталкивается на ряд существенных затруднений. Эти затруднения побудили великобританскую текстильную промышленность перейти на изготовление наиболее тонких и дорогих изделий, в области которых громадное большинство стран не могло конкурировать с Великобританией по состоянию своего технического оборудования и квалификации рабочей силы. Благодаря развитию наиболее тонких отраслей текстильного дела, Великобритании удалось довести экспорт своих текстильных изделий до суммы, превышающей всю стоимость русского вывоза до войны.

Война нанесла сильный удар текстильной промышленности Великобритании. Лишь шерстяная промышленность, под влиянием войны, продолжала развиваться и достигла своего кульминационного пункта в конце войны; хлопчатобумажная и льняная промышленность начинают испытывать большие затруднения под влиянием резкого сокращения подвоза сырья из-за невозможности или трудности доставки его, а также вследствие сокращения рынков сбыта. Ценность экспорта с 1917 года идет вверх, но, как показывают цифры потребления сырья, это увеличение ценности экспорта происходит исключительно вследствие общего вздорожания текстильных товаров. В 1921 году текстильная промышленность переживает сильный кризис, вывоз падает по количеству до $\frac{2}{5}$ довоенного. Вывоз нижепоименованных тканей составлял в миллионах ярдов:

	До войны.	1921 год.	1922 год.	1923 год.
Хлопчатобумажных	6 654	2 927	4 181	4 141
Шерстяных	192	126	184	212
Льняных	194	40	77	90

В 1922 и 1923 годах наступает улучшение, вывоз начинает выправляться, при чем вывоз шерстяных тканей превышает довоенный; но дальнейшие перспективы для текстильной промышленности Великобритании нельзя назвать благоприятными. За время войны английская хлопчатобумажная промышленность в отношении оборудования (насколько можно судить по числу веретен, оставшемуся на прежнем уровне) не усилилась, в то время как в целом ряде стран, являющихся важными рынками или конкурентами Великобритании, число веретен увеличилось, особенно в Соединенных Штатах, Японии и ряде американских и восточных стран. Кроме того, на рынке текстильного сырья сказывается повышательная тенденция вследствие превышения спроса над предложением основных его видов. Для Великобритании, как

страны ввозящей сырье, это обстоятельство имеет немаловажное значение. Особенно серьезно складывается положение для хлопчатобумажной промышленности, 70% производства которой идет на экспорт. Льняной промышленности также приходится очень трудно в виду сокращения покупательной способности рынков. Шерстяная промышленность, как видно из цифр экспорта, уже в настоящее время работает нормальным темпом; ее положение вообще благоприятнее, так как $\frac{2}{3}$ ее производства реализуются на внутреннем рынке. Однако и в ней сказывается конкуренция, особенно Франции.

Что касается основных районов текстильной промышленности Великобритании, то хлопчатобумажная промышленность сосредоточена главным образом в Ланкашире. Главным центром является Мэнчестер, крупнейший рынок для хлопка и изделий из него. Наибольшее число прядильных предприятий сосредоточено в южном Ланкашире, в городах: Ольдгэме, Блэкберне, Болтоне, Престоне, Бэрнли, Рогдэле и Стокпорте. Здесь имеются прядильни, специализирующиеся на отдельных номерах пряжи. Крупнейшими ткацкими центрами являются города Престон и Бэрнли. Производство шерстяных материй сосредоточено в Йоркском округе: главными центрами являются города Лидс и Брэдфорд, южнее Лейстер. Льняная промышленность сосредоточена в Йоркшире, в городе Дэнди в Шотландии и в городе Бельфасте в Северной Ирландии. Главным центром джутовой промышленности является Дэнди, шелковой — Мэнчестер.

Из других отраслей английской промышленности следует отметить высоко-развитые: керамическое, стеклянное, кожевенное и писчебумажное производства.

Все перечисленные выше отрасли представляют собою «старые» отрасли промышленности, уже сравнительно давно развитые в Великобритании. Что же касается «новых» отраслей промышленности, как электротехническая и химическая, то в обеих этих областях Великобритании до войны сильно уступала Германии. Так, в электротехнической промышленности Великобритании сумма производства до войны составляла 22,5 милл. фунтов стерлингов, а ценность вывоза 7,5 миллионов, в то время как в Германии сумма производства достигала 60 миллионов, а вывозилось на 15 миллионов. Лишь в области производства кабелей и проволоки для проводов Великобритания могла не бояться конкуренции Германии; в остальных областях она даже прямо находилась в зависимости от заграницы, так как большая часть ее электротехнических предприятий находилась в руках заграничных капиталистов. И в области химической промышленности английский вывоз вдвое уступал германскому; более того, германская химическая промышленность завоевала прочные позиции на английском рынке, в частности в деле снабжения его искусственными красками. Основными преимуществами Германии в обеих этих отраслях были лучшая техническая подготовленность, благодаря тесной

связи техники с научно-исследовательской работой, обладание ею некоторыми видами сырья (напр. калийными солями) и лучшая хозяйственная организация промышленности. Война привела к развитию электротехнической и химической промышленности в Великобритании, при чем для защиты новых нарождающихся отраслей, в частности производства красок, Великобритания пошла даже на отказ от своего традиционного фритрэдерства и установила покровительственные пошлины на некоторые «базисные» отрасли (key industries), незначительные по своему объему, но важные для правильного функционирования производственного аппарата английской промышленности. Пока еще трудно сказать, насколько успешно Великобритании удастся справиться с развитием новых отраслей химической и надлежащей организацией электротехнической промышленности: среди заинтересованных кругов господствует убеждение, что без защитительных пошлин очень трудно справляться с заграничной (германской) конкуренцией.

В области хозяйственной организации промышленности Великобритании сильно отличается от Соединенных Штатов и Германии. Процесс концентрации промышленности и вертикального и горизонтального ее объединения путем картелей и трестов, так сильно развивающийся в двух названных странах, в Великобритании происходит значительно слабее. Причины этого разнообразны. Некоторые исследователи склонны искать их в «духе индивидуализма» английских предпринимателей и в режиме свободной торговли, который затрудняет монополизацию внутреннего рынка картелями и трестами. Однако эти условия определяются особенностями залегания и добычи основных видов сырья и самим характером великобританской промышленности, специализировавшейся не на массовом производстве дешевых продуктов, а на производстве изделий высшего качества, требующих значительно большей индивидуализации и менее доступных для картелирования. В области каменноугольной промышленности картелирование наталкивается на громадные затруднения вследствие большого числа производственных единиц (свыше 3 400), разбросанных по различным районам с разными условиями производства и сбыта и, вследствие этого, с разными интересами, которые весьма трудно объединить. В железорудном деле концентрация наталкивается на аналогичные затруднения, а картелирование в виде вертикальных объединений трудно еще и потому, что значительная часть руды является привозной.

Все же и в Великобритании имеются промышленные объединения монополистического характера, при чем некоторые из них, как ниточный, содовый и табачный тресты, носят международный характер, и тон в них задают английские капиталисты. И, что самое главное, процесс настоящего развития английской промышленности обнаруживает тенденцию к ее дальнейшему картелированию и трестированию. Многие из объединений оказались не-

удачными и распались, но с каждым годом количество вновь основанных объединений становится больше.

Пути сообщения. Пути сообщения развиты очень хорошо. Длина железных дорог и густота железнодорожной сети составляют:

	Протяжение в километрах.	Приходится километров железных дорог:	
		на 1 000 квад- ратных кило- метров.	на 10 000 жителей.
Великобритания	32 656	142,6	7,6
Ирландия	5 539	66,1	12,3

По абсолютной длине железных дорог Великобританию в Европе превосходят Германия, СССР и Франция, но по густоте ее по отношению к пространству Великобритания уступает лишь Бельгии, Люксембургу и Швейцарии. По отношению железных дорог к числу жителей Великобритания уступает многим европейским странам, что объясняется, конечно, высокой плотностью ее населения. Подвижным составом железные дороги очень хорошо оборудованы: по относительному количеству его к сети Великобритания уступает лишь Бельгии и даже по абсолютному количеству паровозов и вагонов идет сразу после Соединенных Штатов и Германии, соперничая с последней в этом отношении, несмотря на значительно большую длину германской железнодорожной сети. Такое сильное оборудование железных дорог подвижным составом в Великобритании объясняется тем, что на них приходится значительно большая доля перевозок сравнительно с внутренними водными путями, нежели в других крупных государствах Европы: в Великобритании свыше $\frac{4}{5}$ всех грузов по внутренним сообщениям идет по железным дорогам.

Что же касается хозяйственной организации железнодорожного транспорта, то характерной особенностью Великобритании является господство частного железнодорожного хозяйства. Лишь во время войны частнохозяйственный принцип был частично нарушен, и с 1914 по 1921 год большинство железных дорог поступило под контроль правительства. В настоящее время железные дороги возвращены частным компаниям, но по закону произведено принудительное слияние их в четыре группы, объединенные по направлениям их от Лондона. Что касается Ирландии то здесь, в отличие от Великобритании, железнодорожная сеть была создана при деятельном содействии государства, и это последнее сильнее вмешивается в железнодорожное хозяйство.

На внутренние водные перевозки в Великобритании падает едва $\frac{1}{10}$ грузов, перевозимых по железным дорогам. Между тем Великобритания (вместе с Ирландией) мало уступает по густоте внутренней водной сети (2,34 км на 100 кв. км пространства) таким странам, как Франция (2,38) и Германия (2,34), где водные со-

общения весьма развиты. К недостаткам водных путей Великобритании следует отнести короткое течение даже ее крупнейших рек; поэтому у нее большая часть водных путей падает на каналы: 4 670 км каналов против 2 670 км судоходных рек. Но зато реки многоводны и при впадении в море образуют обширные устья, позволяющие морским судам входить глубоко в страну. Главной причиной малого использования внутренних водных путей является то, что они находятся в руках частных лиц, несклонных тратить свои капиталы на малорентабельное дело; при этом значительная часть каналов находится во владении железнодорожных компаний, заинтересованных скорее в уничтожении каналов, чем в их развитии, а иногда даже засыпающих каналы. В сущности, дальнейшее строительство каналов прекратилось с 30-ых годов XIX столетия, когда стали строиться железные дороги; в настоящее время система каналов далеко не отвечает тем требованиям, которые предъявляют к внутренним водным путям современные условия транспорта.

За последнее время в Великобритании сильно развивается автомобильный транспорт: в 1924 году количество автомобилей превысило 655 тысяч. Правда, против 18 миллионов автомобилей в Соединенных Штатах эта цифра незначительна, но все же Великобритания занимает второе место в мире по количеству автомобилей.

Огромное значение для Великобритании имеют морские пути сообщения. Островное положение страны, обилие хороших портов, огромная внешняя торговля и прекрасно поставленное судостроение сделали Великобританию первой морской державой мира. Как до войны, так и в настоящее время Великобритания стоит на первом месте по своему морскому торговому флоту и далеко превосходит своих конкурентов.

Вместимость судов в
миллионах регистровых
тонн брутто:
в 1914 году. в 1925 году.

Великобритания	18,8	19,4
Германия	5,1	3,0
Соединенные Штаты	1,9	16,9
Франция	1,9	3,5
Япония	1,6	3,7

К моменту начала европейской войны на английский торговый флот падало около 43% мирового тоннажа. В настоящее время английский торговый флот как будто потерял свое прежнее монопольное положение, так как на него падает уже только 30% мирового тоннажа. Но, тем не менее, еще до сих пор английский торговый флот обслуживает не только свою внешнюю торговлю, но внешнюю торговлю целого ряда других держав, в то

время как значительная часть северо-американского торгового флота стоит без дела. О том значении, которое имеет английский флот в современном мировом товарообмене, можно судить хотя бы по тому, что $\frac{2}{3}$ тоннажа судов, проходящих через Суэцкий канал, приходится на английские суда.

По размерам портового движения Великобритания занимает первое место в мире, не уступая Соединенным Штатам. Крупнейшим портом является Лондон, с оборотом свыше 4 миллиардов золотых рублей. Лишь Нью-Йорк может сравниться с Лондоном по своему значению для мировой торговли. Второе место из портов Великобритании занимает Ливерпуль (вместе с Мэнчестером, соединенным с Ливерпулем судоходным каналом); через этот порт идет торговля с Америкой и с западной Африкой и ввозится преимущественно пища и промышленное сырье, а вывозятся текстильные товары и машины. Далее идет Кардиф, размеры портового движения которого почти одинаковы с Ливерпулем; через этот порт экспортируется преимущественно каменный уголь. Из других портов следует отметить Ньюкэстль, важный по вывозу машин и каменного угля; Гулль и Гримсби, через которые ведется торговля с континентальной Европой; важный порт по пассажирскому движению Соусэмптон и Глэсго, чрезвычайно развившийся за последние годы. Через этот порт идет ввоз руды и сырья и вывоз железа и промышленных изделий. Из ирландских портов наибольшее значение имеют: Бельфаст, Дублин и Корк. Первый из них является крупнейшим промышленным центром Ирландии, в нем сосредоточена кораблестроительная и полотняная промышленность этого острова.

Внешняя торговля. По размерам своей внешней торговли Великобритания занимает первое место в мире, не исключая Соединенных Штатов. Довоенное развитие ее характеризуется следующими цифрами (в миллионах фунтов стерлингов):

Г о д ы.	Привоз (включая транзит).	Вывоз (вклю- чая реэкспорт).
1840	40,0	61,3
1861—65	247,6	196,2
1886—90	389,6	308,8
1895	445,0	306,0
1905	565,0	407,6
1910	678,3	534,1
1913	769,0	635,1

Мы видим из этой таблицы, что наиболее интенсивный рост британской внешней торговли происходил до 90-ых годов: с 1840 г. до начала 90-ых годов, за 50 лет, обороты внешней торговли выросли в 8 раз. В следующее двадцатипятилетие обороты внешней торговли только удвоились, и в этом отношении Великобритания

отставала от своего конкурента Германии, в которой за те же 25 лет обороты внешней торговли утроились.

За время войны внешняя торговля Великобритании сильно возросла по ценности ввозимых и вывозимых товаров, но этот рост объясняется исключительно ростом цен, так как по количеству ввозимых и вывозимых товаров внешняя торговля Великобритании, наоборот, падала.

Г о д ы.	Ввоз (включая транзит).	Вывоз британских продуктов.	Обратный вывоз.	Весь вывоз.
	В миллионах фунтов стерлингов.			
1913	769	525	110	635
1916	949	506	98	604
1917	1 064	527	70	597
1918	1 316	501	31	532
1919	1 626	799	165	964
1920	1 932	1 334	223	1 557
1921	1 086	703	107	810
1922	1 004	720	104	824
1923 ¹	1 096	767	119	886

Военные действия привели к колоссальному росту ввоза, в то время как ценность вывоза оставалась неизменной. Пассивность торгового баланса, уже до войны достигавшая почтенной цифры в 130 слишком миллионов фунтов стерлингов, т.е. суммы, примерно равной всему русскому ввозу до войны, достигла к 1919 г. пятикратных размеров, воистину угрожающих для великобританской торговли. В то же самое время, как показывают цифры реэкспорта, уменьшалась посредническая торговля Великобритании, столь важная для этой страны (18% всего экспорта до войны). Однако дальнейшие годы после войны приносят некоторое улучшение; в 1923 году английскую внешнюю торговлю можно считать почти восстановленной, если принять во внимание, что уровень мировых цен примерно в 1½ раза выше довоенных, и внести соответственные поправки в цифры ценности ввоза и вывоза. Все же пассивность торгового баланса в 1923 году значительно выше, нежели в 1913 году — 212 милл. фунтов стерлингов против 134. И размеры посреднической торговли — принимая во внимание рост мировых цен — в 1923 году следует признать значительно меньшими, нежели в довоенное время.

¹ С марта 1923 года не включена Южная Ирландия.

За последние два года внешняя торговля Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии характеризуется следующими цифрами:

	1924 год.	1925 год.
Ввоз (включая транзит)	1 277	1 323
Вывоз британских продуктов	801	774
Обратный вывоз	140	154
Весь вывоз	941	927
Превышение ввоза над вывозом	336	396

Они показывают сильное ухудшение условий внешней торговли. Вывоз британских продуктов замерзает на стационарном уровне, что при резком росте ввоза приводит к сильному ухудшению торгового баланса — дефицит достигает чуть ли не 4 миллиардов золотых рублей. Улучшение транзитной торговли, выражающееся в росте обратного вывоза, весьма мало способствует улучшению общего положения.

Характер внешней торговли Великобритании вырисовывается из следующего соотношения ввоза и вывоза основных групп товаров в процентах к общему ввозу и вывозу:

	Общий ввоз.		Специальный вывоз ¹ .	
	В 1913 г.	В 1925 г.	В 1913 г.	В 1925 г.
Жизненные припасы, напитки, табак и животные	37,8	46,4	6,8	5,7
Сырье и полуфабрикаты	36,6	29,6	12,6	17,1
Изделия	25,2	23,4	78,8	70,6
Почтовые посылки	0,4	0,6	1,8	6,6

Главными статьями ввоза являются жизненные припасы и сырье, главной статьёй вывоза — фабрикатy. В 1925 году еще ярче, чем в 1913 году, проявляется зависимость от заграницы в деле снабжения продуктами питания, на которые приходится уже $\frac{1}{2}$ всего импорта, против одной трети до войны; любопытно, что сильно упала доля сырья в импорте: в этом отражается то стесненное положение английской промышленности, в котором

¹ Т.-е. вывоз товаров, изготовленных в Великобритании и Северной Ирландии.

она еще находится за последние годы. Строение экспорта из Великобритании показывает, в какой степени страна зависит от внешних рынков для своей промышленности: $\frac{1}{3}$ ее вывоза образуют промышленные изделия, да из вывозимого сырья $\frac{2}{3}$ по ценности дает каменный уголь, т.-е. тоже продукт промышленности, правда — добывающей.

О направлении внешней торговли Великобритании дают представление цифры доли участия в ней отдельных стран и частей света. В этом отношении характерно, что Великобритания ведет торговлю главным образом с иностранными государствами; в 1913 году на долю колоний приходилось всего 30,7% всей британской торговли (28,6% по импорту в Великобританию и 33,2% по экспорту из нее), в то время как на иностранные государства приходилось 69,3% всех оборотов внешней торговли. Наиболее крупными импортерами в Великобританию в 1913 году были:

	Милл. фунт. стерл.	%
Соединенные Штаты	142	19
Германия	80	10,5
Франция	46	6
Аргентина	42	5,5
Россия	40	5,4

В общем Европа давала около 40% импорта в Великобританию и была таким образом ее поставщиком, превышая по своему значению все английские колонии. И по экспорту мы наблюдаем аналогичную картину: опять-таки на Европу падает около $\frac{2}{3}$ всего экспорта из Великобритании. Главными клиентами Великобритании (включая вывоз небританских продуктов) в 1913 г. являются:

	Милл. фунт. стерл.	%
Соединенные Штаты	59	9,5
Германия	50	8
Франция	41	6,5
Россия	28	4,5
Аргентина	23	4

После войны роль колоний во внешней торговле Великобритании несколько усилилась; так, в 1925 году на них приходилось около 30% всего импорта в страну и 40% всего экспорта (считая реэкспорт), но все же торговля с иностранными государствами по-прежнему превышает почти вдвое по своему значению торговлю с колониями.

Участие отдельных стран в послевоенной торговле с Великобританией видно из следующей таблицы (по данным 1925 года):

Ввоз из:	В миллион фунтов стерлингов.	В % ко всему ввозу.	Вывоз в:	В миллион фунтов стерлингов.	В % ко всему вывозу.
Соед. Штатов	247	18	Соед. Штаты	83	9
Аргентины	69	5	Германию	72	8
Франции	65	5	Францию	54	6
Дании	49	4	Нидерланды	32	3
Германии	48	4	Бельгию	29	3
Нидерландов	46	4	Аргентину	29	3
Египта	34	3	Бразилию	17	2

В британском ввозе три страны: Соединенные Штаты, Аргентина и Франция сохранили свои прежние доли, сильно сократилась лишь доля Германии — с 11 до 4%. И СССР играет в настоящее время меньшую роль в деле снабжения английского рынка — его доля составляет всего 2% против 5%, приходящихся на довоенную Россию. В вывозе из Великобритании три главных страны сохранили свое прежнее значение. Однако СССР стоит в настоящее время лишь на 6 месте среди иностранных покупателей, и на него приходится лишь 2% вывоза из Великобритании, в то время как на довоенную Россию приходилось в два раза больше.

Обращаясь к вопросу о значении Великобритании в мировом хозяйстве как производителя и потребителя, следует отметить, что эта страна является крупнейшим в мире покупателем зерновых хлебов, животной пищи, леса и текстильного сырья. Огромный ввоз, крупнейший в мире по ценности, страна лишь на $\frac{4}{5}$ покрывает своим экспортом, состоящим по преимуществу из промышленных изделий и каменного угля; остальное оплачивается процентами с капиталов, помещенных за границей, и суммами, следуемыми Великобританией за фрахты и различного рода комиссионную деятельность, для которой лондонский денежный рынок с его великолепной банковской организацией является важнейшим в мире центром; лишь в результате войны он уступил свою роль Нью-Йорку. Состав платежного баланса Великобритании рисует следующая таблица (цифры показаны в миллионах фунтов стерлингов):

	1913 г.	1920 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.
Превышение ввоза над вывозом	158	343	170	203	324	396
Проценты на капиталы, помещенные за границей . .	210	200	175	150	192	235
Фрахты ¹	94	340	110	115	140	124
Комиссии ¹	25	40	30	30	40	} 55
Другие услуги ¹	10	15	10	10	15	
Баланс платежей в пользу Великобритании	181	252	155	102	63	18
Размещено на лондонском рынке иностранных ценных бумаг	198	53	135	136	134	—

Мы видим, что Великобритания не только полностью покрывает свой дефицит по торговому балансу, но еще получает в свою пользу солидный остаток — в 1923 году почти миллиард рублей золотом, который вновь помещается за границей. Характерно однако, что за время войны размеры этого остатка сильно сокращаются и упали почти на половину; это объясняется тем, что Великобритании пришлось продать часть своих ценных бумаг во время войны, а с 1922 года она начала платить свои военные долги Соед. Штатам. К 1925 году этот остаток почти вовсе сходит на-нет, и уже начинаются опасения, что Великобритания проедает свой капитал за границей при слишком резком несоответствии ввоза и вывоза, которое ныне наблюдается.

Действительно, роль Великобритании, как мирового заимодавца, сильно сокращается.

До войны Великобритания была крупнейшим экспортером капиталов за границу, при чем экспорт капиталов из нее сильно возрастал. К 1862 году за границей было помещено 135 милл. фунтов стерлингов.

¹ За вычетом аналогичных платежей, следуемых за границе.

К годам:

1872	563
1882	825
1893	1 575
1902	2 325
1914	3 750

По американским расчетам, к началу войны Великобритания имела за границей 40 миллиардов долларов, в 2½ раза больше, чем Франция, и в 4 раза больше, нежели Германия. Однако за время войны Великобритания пришлось уступить свое первенство Соединенным Штатам. Вследствие перепродажи части ценных бумаг, находящихся в руках английских капиталистов, сумма английских капиталов за границей к 1926 году определялась в 17 миллиардов долларов, в то время как у Соединенных Штатов было 23 миллиарда, считая в том числе военные долги. С 1923 года Великобритания становится отчасти комиссионером Соединенных Штатов по размещению американских капиталов в Европе.

Английские капиталы играли весьма крупную роль в дореволюционной России. Их было вложено в русские предприятия на сумму в 507,5 милл. золотых рублей, что составляет 22,6% всех иностранных капиталов, вложенных в русские предприятия до революции. Лишь французские капиталисты вложили большую сумму в русское народное хозяйство.

Для внешней торговли СССР Великобритания имеет весьма важное значение. За последние годы она является важнейшим рынком для нашего вывоза и ввоза, превышающим по своему значению Германию. В 1923/24 году на нее приходилось 22% нашего ввоза и 22% нашего вывоза, в 1925 году 16% ввоза и 33% вывоза.

Колонии. Значение Великобритании основывается не только на ее собственных хозяйственных ресурсах, но и на громадной колониальной империи, территория которой составляет свыше 37 миллионов квадратных километров с населением в 420 миллионов человек; Британская колониальная империя охватывает ¼ всей суши, и население ее равняется приблизительно ¼ населения всего земного шара. Колонии Великобритании разбросаны по всем частям света; площадь и население их составляют:

В частях света:	Тысячи кв. километров.	С миллио- нами жителей.
Европе ¹	69,7	3,4
Азии	5 514,5	332,6
Африке	9 924,5	50,4
Америке	10 388,1	11,2
Австралии	8 504,0	7,8

¹ К колониям в Европе отнесена также и Южная Ирландия.

Важнейшими колониями Великобритании в Европе являются Южная Ирландия, Гибралтар и остров Мальта. В Азии наибольшее значение имеет Индия, к которой принадлежат важные укрепленные пункты при входе в Черное море: Аден и Перим и ряд островов в Бенгальском заливе. Из других азиатских колоний следует отметить острова Кипр, Цейлон, Пролетные Поселения (у Малаккского пролива), малаккские государства, северную часть острова Борнео, Гонконг, Палестину и Месопотамию. Последние две территории Великобритании получила после войны, при чем колониальная зависимость их от Великобритании скрывается под формой мандата на управление ими, данного Великобритании до тех пор, «пока в этих странах будет организовано прочное правительство». Фактически большинство «государств» Аравии находится также в колониальной зависимости от Великобритании.

В Африке Великобритании принадлежит значительная часть запада материка: колонии Гамбия, Сиерра-Леоне, Золотой Берег с частью бывшей германской колонии Того и Нигерия с присоединенной к ней частью бывшей германской колонии Камерун; кроме того, острова Св. Елены и Вознесения; далее в состав Британской империи входит Южно-Африканский Союз, состоящий из 4 колоний: Капландии, Наталя, Трансвааля и колонии Оранжевой реки. Под управлением Союза состоит земля Свази и бывшая Германская Юго-Западная Африка. К северу и западу от этих колоний расположены земля Бечуана, Родезия и земля Ньясса. В восточной Африке колониями Великобритании являются: колонии Танганика (б. Германская Восточная Африка), Кения с протекторатом Уганда, земля Сомали, остров Занзибар, острова Сейшельские и остров Маврикий. На севере Африки фактической колонией Великобритании является формально независимый Египет с Англо-Египетским Суданом и Ливийской пустыней.

В Америке в состав Британской империи входят Канада и Нью-Фаундленд. Колониями Великобритании являются Бермудские и Багамские острова, остров Ямайка и ряд малых Антильских, из которых наибольшее значение имеют Тринидад и Барбадос, Фальклэндские острова и остров Южная Георгия; на материке Великобритании принадлежат Британский Гондурас и Британская Гвиана.

В Австралии в состав Британской империи входит весь материк с островом Тасманией, Австралийский Союз, под управлением которого находится восточная часть острова Новой Гвинеи (Папуа), и ряд островов, лежащих к югу от экватора и принадлежавших до войны Германии; далее — Новая Зеландия. Кроме того Великобритании принадлежит целый ряд островов в Океании.

По степени политической связи с метрополией колонии Великобритании могут быть разделены на несколько групп: 1) коронные колонии; 2) колонии с представительными учрежде-

ниями; 3) доминионы; 4) протектораты; 5) мандатные территории. Особое место занимает Индия.

Под коронными колониями в тесном смысле слова понимаются колонии, в которых все управление находится в руках губернатора, назначенного от метрополии; в отличие от них в колониях с представительными учреждениями законодательная власть принадлежит местным законодательным собраниям.

Доминионы в сущности являются не колониями, а скорее союзными государствами Великобритании; в них управление сосредоточено в руках министерств, ответственных перед местными парламентами; назначенный метрополией губернатор почти не имеет реальной власти. Доминионы вполне самостоятельны во всех своих внутренних делах, имеют свое войско, не обязаны участвовать в войнах Великобритании, и договоры, заключенные последней с другими державами, распространяются на них только с их согласия. К доминионам относятся: Канада, Нью-Фаундленд, Южно-Африканский Союз, Австралия, Новая Зеландия и, с 1922 года, Южная Ирландия, населенная кельтами-католиками. Северная Ирландия (Ульстер), населенная англичанами-протестантами, осталась в составе Великобритании и лишь в некоторых делах пользуется местным самоуправлением. В протекторатах Великобритании оставляет прежнюю форму правления и ограничивается контролем внешних сношений и вооруженных сил и надзором над внутренним управлением посредством особых резидентов; мандатными территориями являются те земли, которые Великобритания получила после разгрома Германии и Турции и которые управляются либо ею самой, либо ее доминионами (Южно-Африканским и Австралийским Союзом).

Индия находится на особом положении и образует пестрый конгломерат территорий, находящихся либо под непосредственным управлением губернаторов, назначенных метрополией, либо под управлением местных раджей, при которых находятся английские резиденты. Она получила некоторое самоуправление после войны, но наиболее важные дела сосредоточены в руках британских чиновников.

Колонии Великобритании, разбросанные по всему земному шару, обладают очень богатыми и разнообразными ресурсами, в общем почти достаточными, чтобы сделать Британскую империю огромным самодовлеющим хозяйственным организмом. Однако до сих пор хозяйственная связь Великобритании с ее колониями сравнительно слаба: подобно тому, как для торговли Великобританией иностранные государства имеют большее значение, чем ее колонии и доминионы, так и для многих колоний торговля с иностранными государствами часто доминирует над торговлей с метрополией. Наиболее тесно связана с метрополией соседняя с нею Ирландия, из ввоза в которую, равно приблизительно 70 милл. фунтов стерлингов, 46 миллионов приходится на Великобританию, а из вывоза ценностью в 50 милл. фунтов стер-

линггов 41 направляются в эту страну; остальные колонии связаны с Великобританией значительно слабее.

Уже несколько десятилетий в Англии и в самоуправляющихся колониях ведется усиленная пропаганда в пользу более тесного экономического и политического объединения всей Британской империи. По мысли главнейших представителей этого направления основным способом для достижения указанной цели было бы объединение всей Британской империи в один мощный таможенный союз, огражденный от других государств достаточно высокими таможенными пошлинами, но с полной свободой торговли в пределах союза. На пути к достижению этой цели однако стоит нежелание большинства населения Великобритании установить пошлины на жизненные припасы, чего добиваются доминионы, но что невыгодно для Великобритании в виду опасности удорожания жизни; доминионы и Индия, со своей стороны, очень неохотно идут не только на уничтожение, но даже на сильное снижение пошлин на английские товары, введенные для защиты интересов своей собственной нарождающейся промышленности. До сих пор колонии пошли только на некоторые смягчения своих протекторатных тарифов в пользу Великобритании сравнительно с другими государствами, т.-е. пошлины на английские товары остались достаточно высокими, чтобы защитить собственное производство, но они несколько ниже для английских товаров, нежели для иностранных. Великобритания же до сих пор не решилась ввести пошлины на привоз сырья и продовольствия, чем она только и может поставить свои колонии в привилегированное положение.

Великобритания, как особый экономический район. Ряд экономических особенностей выделяет Великобританию в типично-промышленный район, отличный от всех стран мира. Колоссальное развитие городской жизни, связанное с резко обозначенным торгово-промышленным характером всей экономики страны, превращает Великобританию в огромный город-фабрику, снабжающую своими изделиями весь мир, но зато зависимую от него в деле снабжения средствами питания и основными видами сырья, кроме твердого минерального топлива. Самое сельское хозяйство Великобритании (и Ирландии, которая является экономически лишь сельско-хозяйственным придатком к промышленному городу Великобритании) носит типично подгородный характер: наиболее развиты огородничество и животноводство, производящие высокоценные, но скоропортящиеся продукты для питания городского населения; зерновое хозяйство, в главной своей части, играет подсобную роль по отношению к животноводству. Внешняя торговля, хотя и носит в некоторой своей части посреднический характер, в основе своей все же базируется на промышленности: она служит для сбыта ее изделий и для снабжения ее сырьем и жизненными припасами, которые производятся внутри страны в недостаточном количестве. Развитие торгового флота

базируется на внешней торговле; другой основой для поддержания могущества британского торгового флота является та же промышленность в виде мощно развитого судостроения, занимающего первое место в мире как качественно, так и количественно. Еще сравнительно недавно мощный город-фабрика в лице Великобритании почти монополизировал основные отрасли промышленности и занимал доминирующее положение на всех почти рынках земного шара. Ко времени начала европейской войны Великобритания в значительной степени потеряла свое прежнее монопольное положение в виду более быстрого развития промышленности ее главных конкурентов — Соединенных Штатов и Германии — и в виду растущей индустриализации стран, являющихся ее рынками. Это заставило британскую промышленность специализироваться на выработке более тонких изделий, для которых квалификация ее рабочих и некоторые естественные условия создавали ей большие преимущества перед конкурентами. Война сильно ухудшила положение британской промышленности, так как привела к понижению покупательной способности крупных клиентов Великобритании. Но она не изменила внутренней сущности народного хозяйства Великобритании: страна осталась промышленным городом, связанным с мировым хозяйством более тесными узами, чем какое-либо другое государство. Поэтому она больше других промышленных государств заинтересована в восстановлении мирового хозяйства, тем более, что она является одним из самых крупных кредиторов других стран, уступающим по своему значению лишь Соединенным Штатам.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЕВРОПА.

Германия.

Территория и население. Германия имела до войны территорию в 540,9 тыс. квадр. километров, с населением (1910 г.) в 64 926 тыс. человек, т.-е. с средней плотностью в 120 чел. на кв. километр. Территория Германии в границах на 30 июня 1922 года составляет 472,1 тыс. кв. километров с населением (по переписи 1925 года) в 62 539,1 т. ч.¹, т.-е. с средней плотностью в 133 человека на кв. километр. Территориальные потери Германии после войны состояли из следующих частей: ко Франции отошли Эльзас и Лотарингия; к Бельгии — Эйпен и Мальмеди;

¹ Без Саарской области, население которой определяется приблизительно в 750 тысяч человек.

к Польше — почти вся провинция Познань, части Восточной и Западной Пруссии, части Верхней и Нижней Силезии; к Чехо-Словакии — часть Верхней Силезии; к Дании (по плебисциту) — северная часть Шлезвига; в самостоятельные политические единицы выделены Данциг и Мемель с территориями¹. Общая площадь отошедших от Германии областей составляет 70 тыс. кв. километров с населением (по данным переписи 1910 г.) в 6,5 милл. человек. Эти области имели в экономике довоенной Германии очень большое значение. В них была сосредоточена одна шестая часть сельского хозяйства страны и, кроме того, значительная доля некоторых отраслей горной и обрабатывающей промышленности — три четверти добычи железной руды, около 70% добычи цинковой руды, четверть выплавки чугуна, пятая часть добычи каменного угля и т. д.

Кроме того, на 15 лет был передан под управление особой международной комиссии Саарский каменноугольный бассейн с исключительным правом Франции добывать в нем каменный уголь. Судьба Саарского бассейна должна быть решена путем плебисцита в 1934 году. На срок от пяти до пятнадцати лет оккупирована зона к западу от Рейна и зоны радиусом в 25 км вокруг важнейших стратегических пунктов на восточном берегу Рейна. Саарский бассейн и оккупированная зона занимают площадь в 34 тыс. кв. км с населением свыше 7 милл. человек. Наконец, в начале 1923 года французскими войсками была временно оккупирована Рурская область. Экономическое значение перечисленных территориальных потерь для Германии будет подробнее рассмотрено дальше.

В настоящее время (1926 год) наступает уже период постепенного освобождения временно занятых территорий. С одной стороны, происходит постепенная эвакуация войск Антанты из зон оккупации. С другой стороны, Германия стремится провести «досрочное освобождение» Саарского бассейна путем уплаты за это известной суммы.

По Версальскому мирному договору Германия была лишена всех своих колоний. Общая площадь германских колоний составляла 2952,9 тыс. кв. км с населением в 13,5 милл. Африканские колонии были поделены между Великобританией, Францией, Бельгией и Португалией; тихоокеанские колонии поделены между Великобританией и Японией. В настоящее время, в особенности в связи с вступлением Германии в Лигу Наций, поднимается вопрос о возврате (хотя бы частичном) Германии ее колоний.

Благодаря блестящему экономическому развитию Германии, эмиграция, очень значительная в конце прошлого века, сильно сократилась, так что перед войной страну ежегодно покидало только несколько десятков тысяч эмигрантов (в 1913 г. — около

¹ Впоследствии Мемель был присоединен к Литве

26 тыс.), направлявшихся преимущественно в Сев.-Американские Соединенные Штаты. Во время войны эмиграция приостановилась, но уже с 1919 года вновь возобновилась и к 1921 году достигла довоенных размеров (23,5 тыс. человек). В связи с тяжелым экономическим положением и отходом важнейших промышленных районов, эмиграция увеличилась, составляя в последние годы около 60 тыс. человек в год (62 тыс. в 1925 году, 58 тыс. в 1924 году и 115 тыс. в 1923 году; последняя цифра объясняется тяжелым экономическим положением Германии в этом году, связанным отчасти и с оккупацией Рурской области). Направление эмиграции несколько изменилось: наряду с Соединенными Штатами важное значение приобретают и другие американские государства, в особенности Бразилия.

С точки зрения естественных условий, влияющих на характер и направление экономического развития страны, Германия не представляет единообразного целого, а состоит из нескольких, значительно отличающихся друг от друга частей. Германия является переходным районом от западной части Европы, с ее влажным, мягким, приморским климатом, к континентальному востоку. В связи с этим, климат в западных частях Германии значительно мягче, чем в восточной половине ее. Разница между северной и южной половиной Германии в климатическом отношении также довольно значительна, что отражается, между прочим, на характере сельского хозяйства (см. ниже). В смысле строения поверхности Германия разделяется на северную изменчивую и южную гористую части. В связи с различиями в строении поверхности, почвах и климате, Германия может быть разделена (по Эккерту) на семь следующих экономических районов: 1) район, прилегающий к Северному морю, низменный, с влажным морским климатом; 2) район, прилегающий к Балтийскому морю, с более низкими температурами, более длинной зимой, но с сравнительно хорошими почвами; 3) центральный район — переходный к гористой части страны, с более теплым климатом и с более разнообразными сельско-хозяйственными культурами; 4) предгорный район, с более низкими температурами, менее благоприятный для сельского хозяйства; 5) Верхнерейнский район, с весьма благоприятными климатическими условиями; 6) Верхнегерманское плоскогорье, и 7) Германские Альпы. Разнообразие в характере отдельных районов уже с давних времен привело к географическому разделению труда, к развитию промыслов в районах с недостаточно производительными почвами и к тесному экономическому объединению отдельных частей Германии, несмотря на их политическую раздробленность. Направление важнейших водных артерий страны до некоторой степени координируется с приведенным районированием и поэтому также содействует взаимной связи районов, а тем самым и их специализации.

Горные богатства довоенной Германии довольно значительны (хотя и не соответствуют по своим размерам современному раз-

витию германской промышленности). Однако, с точки зрения их географического положения и связи горнопромышленных районов водными путями с центром Германии, условия являлись не вполне благоприятными, вследствие чего германская промышленность начала развиваться сравнительно поздно. В начале прошлого столетия Германия была типичной земледельческой страной, вывоз хлеба значительно превышал ввоз, городское население было развито слабо. Индустриализация Германии началась лишь во второй половине прошлого столетия, но пошла с громадной быстротой. Одним из показателей индустриализации может служить рост городского населения. Городское население Германии составляло в 1871 году — 36%, в 1900 году — 54%, в 1910 году — 60% и в 1925 году — 64% всего населения страны. Особенно характерен рост больших городов. В городах с населением свыше 100 тысяч в 1871 году жило 13% городского населения, а в 1925 году — уже 42% его.

Развитие городской жизни является одним из верных показателей индустриализации страны, и в этом отношении изменения в Германии в течение последних двух двадцатипятилетий чрезвычайно наглядны, что видно из следующего сопоставления:

Процентное распределение населения Германии.

	1875 г.	1900 г.	1925 г.
Сельское население	61	46	36
Население малых и средних городов	33	38	37
Население больших городов (свыше 100 тысяч жителей)	6	16	27
Всего	100	100	100

Сельское хозяйство. По последним официальным данным, относящимся к началу 1922 года, площадь Германии распределяется по важнейшим группам угодий в следующем отношении: сельско-хозяйственная площадь — 63,4%, леса — 27,0% и прочие угодья (главным образом неудобные земли) — 9,6%. Сельско-хозяйственная площадь распределяется по отдельным угодьям следующим образом (1922 г.):

	Тысяч гектаров.	%
Пашня	22 327	73,9
Лука и пастбища	7 737	25,6
Виноградники	91	0,3
Фруктовые сады	49	0,2
Итого	30 204	100,0

Характер землевладения в Германии обрисовывается в следующей таблице, в которой дано распределение общего числа сельско-хозяйственных предприятий по размерам сельско-хозяйственной площади:

Группы предприятий по размерам сельско-хозяй- ственной площади.	В довоенных границах:		В новых границах
	1882 г.	1907 г.	1922 г.
	Тысяч владений.		
До 2 гектаров	3 062	3 378	3 001
От 2 до 5 гектаров	981	1 006	887
От 5 до 20 гектаров	927	1 066	931
От 20 до 100 гектаров	281	262	230
Свыше 100 гектаров	25	24	19
Итого	5 276	5 736	5 068

Сравнение данных 1882 года с данными 1907 г. указывает нам на общее увеличение числа владений, при чем это увеличение наблюдается только в группах владений до 20 гектаров, за счет сокращения числа владений выше 20 гектаров. В виду изменения территории, данные 1922 года, к сожалению, не сравнимы с данными предыдущих земельных переписей.

Земельная площадь распределялась по перечисленным в предыдущей таблице группам владений следующим образом (в тысячах гектаров и в процентном отношении):

Группы предприятий по размерам сельско-хозяй- ственной площади.	1882 год.		1907 год.	
	Тысяч гектаров.	‰	Тысяч гектаров.	‰*
До 2 гектаров	1 826	5,7	1 731	5,4
От 2 до 5 гектаров	3 190	10,0	3 305	10,4
От 5 до 20 гектаров	9 158	28,7	10 422	32,7
От 20 до 100 гектаров	9 908	31,1	9 322	29,3
Свыше 100 гектаров	7 786	24,5	7 055	22,2
Итого	31 868	100,0	31 835	100,0

Приведенная таблица показывает нам, что центр тяжести землевладения постепенно переносится в группы владений от 2 до 20 гектаров, за счет сокращения земельного фонда парцелл (вла-

дений ниже 2 гектаров) и владений выше 20 гектаров. Тем не менее, на группы владений свыше 20 гектаров падает свыше половины всей площади. Средний размер владения сократился с 6,0 гектаров в 1882 г. до 5,5 гектаров в 1907 году. Как на общее правило, можно указать на преобладание крупного землевладения в северо-восточных частях страны и мелкого (крестьянского) владения в западной и южной части Германии.

Характер сельского хозяйства Германии претерпел в течение второй половины XIX века весьма серьезные изменения, которые в основных чертах заключались в следующем. До введения парового (морского и железнодорожного) транспорта Германия была преимущественно земледельческой страной, со слабым развитием фабрично-заводской промышленности, страной, в которой вывоз хлеба в несколько раз превышал ввоз и в которой сельское хозяйство являлось главнейшим источником национального дохода. Системы полеводства располагались поясами, в порядке убывающей интенсивности, группируясь вокруг Великобритании, как около промышленного потребляющего центра, в полном согласии с созданной Тюненом схемой. Подавляющая часть пашни находилась под трехпольем, и только в западной половине страны мы находим улучшенно-зерновую систему, многопольно-травяную систему и — в самом незначительном количестве — плодосмен. Введение парового транспорта вызвало к жизни блестяще развившуюся горнозаводскую и фабричную промышленность. Возникает ряд новых больших промышленных центров, являющихся крупными потребителями сельско-хозяйственных продуктов и вызывающих возникновение вокруг них районов интенсивного сельского хозяйства. Население растет очень быстро, увеличивается потребление сельско-хозяйственных продуктов, и ввоз хлебов начинает постепенно приближаться к размерам вывоза и наконец обгоняет последний. В связи с развитием путей сообщения появляется дешевый хлеб из заокеанских стран и России, где он производился при весьма экстенсивных формах полеводства, а следовательно при низких издержках производства. Германии грозил такой же сельско-хозяйственный кризис, какой мы наблюдаем во второй половине XIX века в Англии, но, под влиянием целого ряда факторов, он не разражается с такой силой и протекает значительно спокойнее. Вследствие конкуренции дешевого привозного хлеба, цены на него начинают падать, но гораздо слабее, чем в Англии. Развитие промышленности и рост населения страны сильно подняли спрос на хлеб и тем самым удержали цены от стремительного падения. С другой стороны, правительство, поддерживая аграриев, непрерывно поднимало ставки таможенных пошлин на привозный хлеб, обеспечивая тем самым высокие цены на внутреннем рынке хлебу собственного производства.

К концу минувшего столетия Германия преобразилась в промышленную страну с блестяще развитым сельским хозяйством.

Успехи сельского хозяйства видны из сокращения площади под паром, из характера распределения посевной площади между отдельными группами культур и из роста урожайности. Пар занимает в настоящее время в Германии всего около трех процентов пашни. В этом отношении Германия стоит на третьем месте, уступая только Нидерландам и Великобритании. Снижение размеров пара до 3% пашни могло быть достигнуто только путем перехода на многопольно-травяную систему и плодосмен на большей части пашни. Распределение посевной площади по группам растений в 1913 году в процентах было следующим (в сравнении с Великобританией и Европейской частью довоенной России):

	Зерновые и стручковые растения.	Корне- плоды.	Кормовые травы.	Промысл. растения.	Итого.
Великобритания (1911 г.)	49,4	19,3	31,0	0,3	100,0
Германия (1913 г.)	67,7	20,8	11,0	0,5	100,0
Европейская Россия (1916 г.)	89,2	4,0	2,7	4,1 ¹	100,0

Приведенная таблица наглядно рисует, как далеко Германия отошла уже от типа страны с чисто-зерновым хозяйством, каковой она была в середине прошлого столетия и представителем какового типа является СССР. Но, с другой стороны, сравнивая Германию с Великобританией, мы видим, что в последней посевная площадь еще ровнее распределена между группами зерновых, корнеплодов и трав, и поэтому, с точки зрения правильного севооборота, земледелие Германии надо считать уступающим земледелию Великобритании. Однако имеется целый ряд причин, заставляющих Германию сохранить и сохранять в будущем более зерновой, по сравнению с Великобританией, характер своего земледелия. В питании Великобритании привозный хлеб играет значительно большую роль, чем собственный, и это явление допустимо только в виду открытого островного положения страны и сильной изрезанности ее береговой линии. Германия накануне войны обеспечивала потребление пшеницы собственным производством на три четверти, а потребление ржи—на девять десятых. Сохраняя до некоторой степени зерновой характер земледелия путем установления высоких таможенных ставок на привозный

¹ Включая бахчевые и огородные.

хлеб, а также путем поощрения промышленной переработки зерна (винокурение и пивоварение), германское правительство имело в виду менее благоприятное, по сравнению с Великобританией, географическое положение Германии и опасность, угрожающую при установлении слишком большой зависимости питания страны от привозного хлеба. Война показала, насколько Германия была права, сохраняя до известной степени зерновой характер своего земледелия, так как при английском типе сельского хозяйства она не могла бы прокормить себя в годы блокады, не имея возможности получать привозный хлеб.

Показателями интенсификации германского сельского хозяйства могут служить постепенный рост урожайности, увеличение применения сельско-хозяйственных машин и применения искусственных химических удобрений. По применению искусственных удобрений Германия как накануне войны, так и в настоящее время занимает одно из первых мест среди европейских стран, уступая до войны только Бельгии, а в последние годы — Бельгии и Великобритании. При этом количество применяемого химического удобрения быстро растет. Это видно из следующей таблицы, показывающей количество применяемого на один гектар удобрения (в килограммах):

Химические удобрения.	Бельгия.		Велико- бри- тания.	Германия.		Франция.		Довоенная Россия.
	1913	1924	1924	1913	1924	1913	1924	
Фосфорно-кислые удо- брения	140	198	200	80	126	52	178	5,8
Калийные удобрения . .	24	15	39	63	42	3	12	0,7
Азотистые удобрения . .	72	190	37	23	76	2	25	0,4
Всего	236	403	276	166	244	57	215	6,9

Занимая второе-третье место, Германия оставляет далеко позади себя остальные государства. Особенно бросается в глаза громадная цифра применения калийных удобрений, по которым Германии принадлежит первое место, в виду наличия в стране богатейших залежей калийных солей (см. ниже).

Степень снабжения Германии своими и привозными важнейшими зерновыми хлебами и картофелем перед войной видна из следующей таблицы (в тысячах тонн, в среднем за 1910—1914 гг.):

	Сбор.	Ввоз.	Вывоз.	Потребление.	% отнош. сбора к потреблению.
Рожь	11 125	418	830	10 713	104
Овес	8 575	564	445	8 694	99
Пшеница	4 183	2 419	363	6 239	67
Ячмень	3 271	3 211	—	6 482	50
Кукуруза	—	844	—	844	—
Рис	—	441	183	258	—
Итого зерновых .	27 154	7 897	1 821	33 230	82
Картофель	45 549	577	263	45 863	99

Приведенная таблица показывает, что накануне войны сбор важнейших хлебов составлял в Германии в среднем 82% ее потребления, в то время как в Великобритании и Ирландии—всего три восьмых. По отдельным хлебам картина варьирует: для ржи мы имеем превышение производства над потреблением (в виду постепенного вытеснения ржаного хлеба пшеничным), потребность в овсе удовлетворялась почти полностью внутренним производством, потребление пшеницы удовлетворялось на две трети, ячменя—на половину. Потребление картофеля почти полностью (на 99%) удовлетворялось внутренним производством. Среднее душевое потребление зерновых продуктов (включая также идущие на корм скота и на промышленную переработку) составляет 0,5 тонны (около 30 пудов), из коих 0,4 тонны (около 25 пуд.) приходится на внутреннее производство. Прибавляя картофель, переведенный в зерно, мы получаем общую цифру душевого потребления (включая и привозный хлеб) в две трети тонны (около 40 пудов).

Значительная часть получаемых зерновых продуктов и картофеля подвергается промышленной переработке. Германия имеет блестяще развитые винокуренную, крахмально-паточную и пивоваренную промышленности. Особое внимание обращает на себя громадное техническое применение спирта. Винокурение, в особенности так называемое сельско-хозяйственное (т.-е. на небольших винокуренных заводах, находящихся при имениях), значительно повысило выгодность и доходность зернового хозяйства и культуры картофеля, содействуя в то же время развитию скотоводства (см. ниже).

В связи с интенсификацией сельского хозяйства, с введением плодосмена и с увеличением покупательной способности про-

мышленного населения, в Германии за последние десятилетия очень сильно развились культура сахарной свеклы и тесно связанная с этой культурой свеклосахарная промышленность. Посевы свеклы перед войной занимали площадь свыше полумиллиона гектаров против двухсот тысяч в начале восьмидесятых годов прошлого столетия. Главным центром культуры свеклы является прусская провинция Саксония. Ежегодно в Саксонию направляется громадное количество пришлых сельскохозяйственных рабочих, так как культура свеклы требует большой затраты живого труда (интенсивное свекловичное хозяйство требует на единицу площади затраты труда приблизительно в пять раз больше, чем при трехполье). Свеклосахарная промышленность, располагающаяся в районах свекловичной культуры, давала накануне войны (1913/14 г.) 2,7 милл. тонн сахара, т.е. свыше 30% мирового производства свекловичного сахара. При этом техника сахароварения непрерывно улучшалась, так что выход сахара из 100 кг свеклы вырос с 9—10 кг в конце прошлого столетия до 15 кг накануне войны.

Некоторый упадок за последние десятилетия наблюдался в области культуры волокнистых, масличных, красильных и некоторых других технических растений. Культура льна падала вследствие конкуренции хлопка, с одной стороны, и вследствие сильного истощения почвы льном — с другой. Постепенное вытеснение растительных масел минеральными (продуктами перегонки нефти) сокращало спрос на масличные растения, и, наконец, развитие производства искусственных органических красок (анилиновых и пр.) заставило сократить культуру красильных растений. Табаководство развито в Германии довольно слабо. Довоенный сбор табака составлял всего 30 тыс. тонн, т.е. меньше полутора процентов мирового производства. Сравнительно небольшое значение имеют в германском сельском хозяйстве виноградарство и виноделие. Выше уже указывалось, что площадь под виноградниками составляла в довоенной Германии всего 0,3% всей сельскохозяйственной площади. Производство вина (среднее за десятилетие 1905—14 гг.) равнялось 2,2 милл. гектолитров (во Франции свыше 50 милл.). Главными винодельческими районами являются южная прирейнская часть Германии, а также долины других южногерманских рек.

Параллельно с блестящим развитием германского земледелия, крупные успехи были достигнуты также и в другой отрасли сельского хозяйства — скотоводстве. До 60-ых годов прошлого столетия скот разводился главным образом как рабочая сила, как производитель удобрений и ради получения шерсти (овцеводство). Но постепенно скотоводство стало получать значение самостоятельной отрасли сельского хозяйства в связи с понижением цен на хлеб и появлением крупного потребителя на мясные и молочные продукты в лице населения больших торгово-промышленных центров.

Базируясь на концентрированных кормах, получаемых при промышленной переработке продуктов земледелия (жом, барда, дробина и жмыхи), на развитом травосеянии и культуре кормовых корнеплодов, а также на привозных кормах (ячмень, отруби и жмыхи), германское скотоводство стало усиленно развиваться как в количественном, так и в качественном отношениях. В течение последних довоенных десятилетий увеличились как средний вес скота, так и качество его мяса и молочность. Численное увеличение за время с 1900 по 1912 год видно из следующей таблицы:

	1900	1912	%	Приходится в 1912 г. на:	
	Тысяч голов.			прироста.	100 гект.	100
					с.-х. площ.	жителей.
Лошади	4 195	4 523	7,8	12,9	6,8
Ослы и мулы . .	8	13	62,5	0,0	0,0
Крупный рогатый скот	18 940	20 182	6,6	57,7	30,6
Овцы	9 692	5 803	— 40,1	16,6	8,8
Козы	3 267	3 410	4,4	9,7	5,2
Свиньи	16 807	21 924	30,4	62,6	33,2
Итого в гол. крупного рога- того скота . .	30 735	33 376	8,6	95,4	50,6

Приведенная таблица указывает на общий и довольно значительный рост всех видов скотоводства за исключением овцеводства. Особенно развилось свиноводство, в области которого были достигнуты не только количественные, но и серьезные качественные успехи. Упадок овцеводства является продолжением процесса, наблюдавшегося в Германии уже с семидесятых годов прошлого столетия. Главной причиной упадка овцеводства является конкуренция более дешевой привозной заокеанской шерсти. При сравнительно низких ценах на шерсть, разведение овец в районах интенсивного сельского хозяйства невыгодно, ибо дает относительно невысокий доход с единицы площади. Несмотря на достигнутые успехи, скотоводство Германии, в виду сильно увеличивающегося душевого потребления, не могло полностью удовлетворять спрос населения на молочные и мясные продукты, ввоз которых из-за границы с каждым годом все возрастал, достигая накануне войны цифры в 500 милл. марок. Главными статьями ввоза являлись коровье масло и сало.

Итак сельское хозяйство Германии накануне войны, несмотря на достигнутые им успехи, не обеспечивало внутреннего рынка страны. Хотя некоторые производства, как например свеклосахарное, пивоваренное и пр., и давали излишки, которые вывозились за границу, но в области снабжения зерновыми (продовольственными и кормовыми) продуктами и продуктами скотоводства чувствовался недостаток, восполняемый привозом из других государств.

Рассмотрим изменения в сельском хозяйстве Германии, происшедшие во время войны и в течение последних лет. Массовые мобилизации людей и лошадей, затруднения в транспорте, в подвозе удобрений и пр. повлияли на качество обработки земли. Посевные площади под важнейшими растениями начинают сокращаться, и урожайность с гектара — падать. Все это вместе с почти полным сокращением подвоза поставило Германию в весьма тяжелое положение в смысле питания как населения, так и скота. Площадь под свеклой начинают сильно сокращать для увеличения за ее счет площади под зерновыми культурами. От сокращения свеклосахарной промышленности, пивоварения и винокурения уменьшилось количество получаемых при этих производствах кормовых средств для скота. Ко всему этому следует еще прибавить потери вследствие отпадения от Германии ряда областей. Убыль в сельско-хозяйственных продуктах и скоте, вызванная отходом областей, составляла в процентах: пшеница — 14%, рожь — 19%, ячмень — 20%, овес — 13%, картофель — 20%, сахарная свекла — 20%, лошади — 18%, рогатый скот — 13%, овцы — 10% и свиньи — 14%.

В течение последних лет германское земледелие постепенно оправляется от испытанных во время войны потрясений, но все еще не достигает довоенного уровня. Посевные площади под важнейшими культурами стоят еще ниже довоенных (взятых в современных границах страны), точно так же еще отстает и высота урожаев (с гектара). Но наряду с этим можно подметить признаки, говорящие о процессах дальнейшей интенсификации германского сельского хозяйства, связанной с некоторым уменьшением его зернового характера: уменьшилась доля зерновых хлебов в общем составе посевной площади (с 68% перед войной до 62% в настоящее время), абсолютные размеры посевов картофеля, клевера и люцерны превысили довоенные (исчисленные на современной территории), в то время как посевы зерновых хлебов отстают от довоенных; в высоте урожайности названных культур незаметно то отставание от довоенных средних норм, которое характерно для этих последних лет для зерновых хлебов, и т. п.

Свеклосахарное производство тоже испытало во время войны значительное сокращение. Выработка сахара, составлявшая перед войной (в 1913/14 г.) около 2,7 милл. тонн, упала к 1919/20 году до 710 тыс. тонн и только за последние годы обнаружила признаки некоторого улучшения (производство 1925/26 г.

составляет около 1,6 милл. тонн, т.е. около двух третей довоенного производства).

Положение германского скотоводства за последние годы представлено в следующей таблице:

	Тысяч голов.		% сокращения или прироста.	Тысяч голов.		На 100 гект.с.-х. площади приходится голов.	
	Декабрь 1912 года.	Декабрь 1919 года.		Декабрь 1925 года.	% сокращения или прироста к 1919 году.	1912 год в старых границах.	1925 год в новых границах.
Лошади	4 523	3 503	- 22,5	3 915	+ 11,8	12,9	13,1
Крупный рогатый скот .	20 182	16 524	- 18,1	17 183	+ 4,0	57,7	57,5
Овцы	5 803	5 373	- 7,4	4 742	- 11,8	16,6	16,0
Козы	3 410	4 143	+ 20,6	3 792	- 8,5	9,7	12,7
Свиньи	21 924	11 594	- 47,1	16 160	+ 39,4	62,6	54,2
Итого в головах крупн. рог. ск. .	33 370	25 628	- 23,2	27 949	+ 9,1	95,4	93,6

К концу 1919 года общее количество скота сократилось приблизительно на одну четверть, при чем в это сокращение уже входит и скот, бывший в отошедших областях, и скот, которым Германия обязалась по Версальскому договору возместить убытки Франции и Бельгии. Если принять к тому же во внимание тяжелое положение скотоводства в Германии во время войны и его хищническое истребление, то приведенная цифра сокращения не покажется слишком большой. Сильнее всего пострадало свиноводство (на 47%), что объясняется как усиленным потреблением свинины, так и тем, что одним из важнейших кормов для свиней являются отбросы промышленной переработки картофеля, которая очень сильно сократилась во время войны. Меньше всего пострадало овцеводство, а количество коз даже увеличилось. С 1919 года мы наблюдаем сильный рост количества скота. Прирост в 9,1% за шесть лет должен быть признан весьма высоким (если сравнить его с довоенным приростом в 8,6% за 12 лет). Особенно сильно начинает расти число свиней. В смысле обеспеченности сельско-хозяйственной площади скотом Германия к 1926 г. не успела еще достигнуть довоенных норм, но уже близко подошла к ним.

Итак, на основании немногих приведенных цифр можно констатировать, что в германском сельском хозяйстве, испытавшем

во время войны очень сильные потрясения, происходит процесс как восстановления, так и дальнейшей интенсификации, хотя своего блестящего довоенного положения оно еще не достигло.

Степень обеспеченности современной Германии продуктами земледелия видна из приводимого ниже хлебного баланса за 1925 год (в тыс. тонн):

	Сбор.	Ввоз.	Вывоз.	Потребление.	% отношение сбора к потреблению.
Рожь	8 063	361	176	8 248	98
Овес	5 585	444	105	5 924	95
Пшеница	3 217	1 678	212	4 683	69
Ячмень	2 599	933	13	3 519	74
Кукуруза	—	557	7	550	—
Рис	—	533	203	330	—
Итого зерновых	19 464	4 506	716	23 254	84
Картофель	41 718	392	266	41 844	100

Сравнивая с приведенным выше (см. стр. 55) довоенным балансом, мы видим сокращение производства (отчасти из-за уменьшения территории) и сильное сокращение как ввоза, так и вывоза. В общей сумме зерновых хлебов процентное отношение внутреннего сбора к потреблению почти не изменилось (82% и 84%). Наиболее заметное изменение наблюдается у ячменя — сильное сокращение привоза¹ и связанное с этим повышение доли своего. Это объясняется экономическим положением страны, не позволяющим роскоши большого привоза высококачественных кормов.

Лесное хозяйство. Леса занимают в Германии 27% площади (127,8 тыс. квадрат. километров). Некогда лес покрывал почти всю страну. В настоящее время лес в естественном виде сохранился лишь в немногих глухих уголках Германии. Большая часть современных лесов растет под бдительным надзором человека. Правительство, которому принадлежит четверть всех лесов, издавна уже принимало меры к постановке правильного лесного хозяйства в стране. Леса растут преимущественно в северных

¹ Шедшего главным образом из России.

частях страны и в некоторых гористых районах. Рационально поставленная эксплуатация лесов дает возможность ежегодно получать значительное количество лесоматериалов, которые перерабатываются внутри страны на деревообрабатывающих, целлюлозных и писчебумажных фабриках. Своего леса Германии не хватает, и некоторое количество лесных материалов ввозится из-за границы (перед войной главным образом из России, а в настоящее время из Чехо-Словакии, Польши, Финляндии, Соед. Штатов и других стран).

Рыболовство и охота. Рыболовством в Северном и Балтийском морях занята значительная часть прибрежного населения. Северное море дает в настоящее время свыше четырех пятых всего улова. За последние десятилетия в технике рыболовства достигнуты довольно серьезные успехи. Германия являлась одной из первых стран, начавшей применять в рыбной ловле паровые суда, а также разные усовершенствованные приемы в деле консервирования (сушка, охлаждение, соление и пр.) рыбных продуктов.

После некоторого упадка в годы войны, германское рыболовство вновь широко развернулось за последние годы, превзойдя, по размерам улова, довоенный уровень (226 тыс. тонн в 1924 г. против 184 тыс. тонн в 1913 году).

Охота довольно сильно развита в германских лесах (в частности в казенных лесах), при чем рядом законов охота регламентирована для предупреждения хищнического истребления зверя.

Горная и обрабатывающая промышленность. Для промышленного расцвета страны в настоящее время громадное значение имеет наличие запасов энергии (каменный уголь, нефть и белый уголь) и запасов железа, как основного материала для производства средств производства. Запасы каменного угля в довоенной Германии были чрезвычайно значительны и составляли 410 миллиардов тонн, т.е. приблизительно 9% мировых запасов каменного угля и антрацита или свыше половины европейских запасов. Кроме того, Германия обладала еще 13,6 миллиардами тонн бурого угля. Наиболее богатые залежи угля находятся в бассейнах рек Рура и Саары (южная Германия) и в бассейне верхнего течения Одера (Силезия).

В течение последних десятилетий перед войной Германия обнаруживала громадный как абсолютный, так и относительный рост добычи каменного угля, что является одним из лучших показателей процесса индустриализации страны. Добыча каменного угля составляла (в миллионах тонн):

Годы.	В Германии.	Мировая добыча.	Доля Германии в процентах.
1860	16,9	144,4	11,7
1896—1900	129,2	674,5	19,1
1913	278,3	1 341,5	20,8

За полувековье добыча угля увеличилась в $16\frac{1}{2}$ раз, и доля Германии в мировом производстве почти удвоилась, в то время как в Великобритании за тот же период добыча угля поднялась только в $3\frac{1}{2}$ раза и ее доля в мировом производстве упала с 58% до 22%. Накануне войны Германия занимала третье место по добыче каменного угля (первое место — Соед. Штаты, второе — Великобритания).

Что касается железной руды, то одни видимые запасы ее в довоенной Германии исчислялись в 3,6 миллиарда тонн, т.-е. в 30% европейских запасов или 16% мировых запасов. Кроме видимых, в довоенной Германии считались весьма значительными так называемые вероятные и возможные запасы. Главными районами залегания железной руды являются Лотарингия, Рейнские провинции, Вестфалия и Силезия. Выплавка чугуна в Германии росла перед войной с большой быстротой, составляя в 1889 г. — 4,5 милл. тонн, в 1900 г. — 7,5 милл. тонн и в 1913 г. — 16,7 милл. тонн, или 21% мировой добычи. Своей руды Германии не хватало, и она значительные количества ввозила из Люксембурга, северной Франции (округ Бриэ), Швеции и Испании. На ряду с производством чугуна сильно развилось производство стали, особенно после изобретения Томасом основной набойки для бессемеровских конвертеров, позволившей употреблять чугун, полученный из фосфористых руд. Томасирование, к тому же, давало в качестве отброса шлаки с содержанием фосфора (томасшлаки), идущие как удобрение. Производство стали накануне войны составляло около 20 милл. тонн, и своими стальными изделиями (машины, рельсы и пр.) Германия буквально затопляла мировой рынок. Как каменноугольная, так и металлургическая промышленности были сильно концентрированы и в значительной степени синдицированы (чугунный синдикат, Рейнско-Вестфальский угольный синдикат и др.).

Итак мы видим, что основные элементы тяжелой индустрии, благодаря целому ряду благоприятных условий (близость залегания угля и железной руды и пр.), достигли высокого развития, и, базируясь на них, Германия развила блестящую и всестороннюю фабрично-заводскую промышленность. Здесь уместно упомянуть о наличии в довоенной Германии залежей еще целого ряда ценных ископаемых, как-то: цинк, свинец, медь, сера, золото, серебро, никкель, и ряда солей, в особенности калийных. В незначительном количестве имеется нефть (в районах Гамбурга и Бремена). Сила падающей воды германских рек, могущая быть использованной, оценивается приблизительно в 1,5 милл. лошадиных сил, из коих свыше 40% используется фактически.

Несколько менее благоприятное (по сравнению с Великобританией) географическое положение Германии между другими государствами и также несколько худшее взаимное расположение разных источников сырья (в частности угля и железа) заставило Германию вступить на путь промышленного развития позже

Великобритании, а именно главным образом в последней четверти прошлого века, когда развитие парового транспорта в значительной мере элиминировало влияние географического положения. С конца прошлого столетия индустриализация страны пошла настолько успешно (в частности содействовали также 5 миллиардов франков зол., полученные в виде контрибуции от Франции после франко-прусской войны), что накануне войны Германия являлась уже вполне промышленным государством, изделия которого постепенно проникали на все рынки земного шара, вытесняя изделия других стран. Кроме горной и металлургической промышленности и промышленной переработки продуктов своего сельского хозяйства (о чем уже говорилось выше), блестяще развились металлообрабатывающая, электротехническая, химическая и текстильная промышленности, а также всевозможные производства по «облагораживанию» привозного сырья (как например кожи, пушнины и пр.) с обратным вывозом их в отделанном или полуобработанном виде.

Металлообрабатывающая промышленность в значительной степени связалась с горной (добыча топлива и руды) и металлургической путем создания мощных вертикальных объединений, охватывающих все стадии производства (напр. предприятия Круппа в Эссене и Бохуме или возникшие во время войны объединения Стиннеса).

Изделия металлообрабатывающей промышленности вполне покрывали потребность внутреннего рынка и постепенно начинали вытеснять на внешних рынках господствующие там английские изделия. «Made in Germany» угрожает англичанам даже в самой Великобритании. Однако накануне войны Германия еще не успела обогнать Великобританию в смысле количества выбрасываемых на внешний рынок металлических изделий, хотя постепенно догоняла ее, как это видно из сопоставления следующих цифр:

Чистый вывоз ¹ металлических изделий.	В миллионах марок.		Прирост вывоза в %/о/о.
	1900.	1910.	
Из Великобритании	927	1 320	42
Из Германии	362	899	148

Электротехническая промышленность характеризуется теми же чертами развития — сильной концентрацией (например объединение А. Е. Г. — Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft и др.) и значительным ростом вывоза своих изделий. Особенно блестящего развития достигли в Германии всевозможные отрасли химической промышленности, в особенности коксобензолное производство и основанная на нем анилино-красочная промышленность, в которой

¹ За вычетом ввоза.

Германии принадлежит первое место как по числу изобретенных красок, так и по количеству изготовляемого продукта. Неорганические производства базируются на богатых залежах всевозможных, в частности калийных солей. Химическая промышленность также почти вся синдицирована и концентрирована в крупных предприятиях (Калиевый синдикат, Badische Anilin- und Soda-Fabrik, Friedrich Bayer, Höchst Farbwerke и проч.).

Текстильная промышленность Германии также сделала за последние перед войной годы значительные успехи. По развитию хлопчатобумажной промышленности Германия в 1914 г. стояла на третьем месте (после Великобритании и Соединенных Штатов), обладая 11,4 милл. веретен, т.е. 8% всего числа веретен на земном шаре. Шерстяная и льняная промышленности, подобно хлопчатобумажной, работали на привозном сырье, ибо своей шерсти, при резком сокращении овцеводства, нехватало. Целый ряд других отраслей (кожевенная и пр.) также достигли сильного развития. В настоящем кратком обзоре нет возможности останавливаться на всех второстепенных отраслях.

Итак, накануне мировой войны германская промышленность обнаруживала все данные для дальнейшего своего развития и постепенно завоевывала внешние рынки, стараясь вытеснить с них Великобританию. Однако следует признать, что пальму мирового первенства Германия успела получить только в некоторых отраслях (в частности в некоторых химических производствах), в большинстве же случаев Соединенные Штаты и Великобритания стояли по размерам производства впереди нее, хотя рост производства в Германии шел скорее, чем в Великобритании. С точки зрения состава населения Германия, с ее 60% городского населения, отставала еще от Великобритании, где городское население равно около 80%. В общей сумме национального дохода доход от промышленности занимал в Германии меньшую долю, чем в Великобритании.

Война сильно повлияла на состояние германской промышленности. Сравнительно благополучно обстояло дело с каменным углем, так как Германии удалось в течение нескольких лет даже использовать бельгийские и польские каменноугольные копи, сберегая собственные запасы. Критическим оказалось положение с снабжением нефтью и нефтепродуктами, в особенности после вступления в войну Румынии. Недостаток нефти заставил сильно развить добычу в Германии бурых углей, при перегонке которых возможно было получить необходимые жидкие горючие и смазочные материалы. Сильно развилась за годы войны электрификация страны. Снабжение железной рудой также происходило более или менее регулярно, в особенности после захвата железорудного округа Бриэ в северной Франции, но производство чугуна и стали сильно сократилось вследствие недостатка в рабочей силе (мобилизации) и в марганце (необходимого для производства некоторых сортов стали, идущих на военные заказы). Острый медный

годом поставил всю германскую промышленность в тяжелое положение. Очень резко должны были сократиться производства, работающие на привозном сырье (например текстильное), в виду недостаточности его подвоза.

Версальский мир и последующая оккупация Рурской области в 1923 году сильно подорвали тот основной энергетический и сырьевой базисы, на которых покоился рассмотренный нами выше расцвет германской довоенной промышленности. Судьба, постигшая каменноугольные запасы Германии, видна из следующего сопоставления:

	Миллиарды тонн.	% к запасу довоенной Германии.
Отошло к Польше	146,0	35,6
Саарский район	16,5	4,0
Проч. оккупированные районы.	10,5	2,6
<hr/>		
Итого отошло по Версальскому миру . . .	173,0	42,2
Прочие части Германии . . .	237,0	57,8
<hr/>		
Всего было в довоенной Германии	410,0	100,0

Версальский мирный договор лишил Германию 35,6% ее каменноугольных запасов, передав их Польше (Силезия), и кроме того временно (на 5—15 лет) оккупировал район с 6,6%. Сверх того были установлены так называемые «угольные репарации» в пользу Бельгии и Франции.

Как должны были отразиться Версальский мир и оккупация на положении германской железодельательной промышленности, видно из следующего распределения довоенной выплавки чугуна (в 1913 году) по отдельным районам Германии:

Р а й о н ы.	Милл. тонн.	%
Эльзас-Лотарингия и Силезия .	4,5	26,8
Районы старой оккупации . .	2,9	17,3
в том числе Саарский бассейн.	1,4	8,3
Послевоенная Германия	9,4	55,9
в том числе Рурская область.	6,6	39,3
<hr/>		
Вся довоенная Германия	16,8	100,0

Мы видим, что Версальский мир отнял от Германии 26,8% добычи чугуна и оккупировал район с 17,3%, итого — 44,1%. Но беда для Германии заключалась не только в потере этих 44%, но

еще и в следующем. Блестящий расцвет довоенной германской металлургической промышленности покоился на тесной связи рурского кокса с лотарингской и люксембургской рудой¹. Именно на этой комбинации работала промышленность Рейна, Рура, Саары и Мозеля. Доказательством связи Лотарингии и Люксембурга, с одной стороны, и Прирейнской провинции и Вестфалии, с другой, может служить то обстоятельство, что перед войной на сношения между этими районами приходилось свыше четверти всех грузовых железнодорожных перевозок Германии. Версальский мир в корне подорвал эту естественную связь, а оккупация Рура свела железодельную промышленность Германии к минимальным размерам.

В области добычи и производства других металлов (медь, свинец, цинк и пр.) послевоенные годы показывают сильное сокращение, как следствие уступки территорий (напр. три четверти довоенной добычи цинка сосредоточено было в Верхней Силезии).

Несколько лучше обстояли после войны дела химической промышленности, в меньшей части расположенной в отошедших от Германии областях.

Текстильная и прочие отрасли промышленности также понесли некоторые потери вследствие сокращения площади Германии, а производство на новой территории испытывает частичные затруднения в области снабжения привозным сырьем.

Необходимо еще заметить, что в течение войны и в послевоенные годы сильно подвинулась вперед дальнейшая хозяйственная концентрация германской промышленности и концентрация капиталов, преимущественно в форме концернов, т.е. объединений разных промышленных групп (а не их слияния) на почве разнообразных «общностей интересов». Достаточно напомнить гигантские, американского типа, объединения, созданные Стиннесом, или другую группу, возглавляемую «Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft» и «Hamburg-Amerika Linie».

Подводя итоги, можно сказать, что германской промышленности было нанесено после войны три удара: 1) условия Версальского договора (включая репарационные платежи и пр.); 2) отделение Верхней Силезии (по плебисциту) и 3) оккупация Рура. От первого удара Германия стала довольно быстро оправляться (почти восстановив уже отданный подвижной состав в размере 5 тысяч паровозов и 130 тысяч вагонов, на половину восстановив отданный морской торговый флот и пр.), так как тяжелая промышленность пострадала только на 5—15%. Отделение Верхней Силезии отозвалось уже чувствительнее, а временная оккупация Рура нанесла Германии краткий, но сильный удар по ее промышленности.

В течение последних нескольких лет в положении германской промышленности произошло значительное улучшение (в особен-

¹ До войны Люксембург входил в состав германского таможенного объединения и был по Версальскому мирному договору выделен из него.

ности после эвакуации Рурской области) и даже заметный во многих отраслях рост продукции. Достаточно указать на то, что добыча угля в 1925 году почти равнялась добыче 1913 года в довоенных границах и значительно обогнала довоенную добычу в современных границах, правда — за счет увеличения главным образом добычи бурого угля, как это видно из следующей таблицы (в миллионах тонн):

	1913 г. Старые границы.	1913 г. Новые границы.	1925 г.
Каменный уголь . . .	190	140	133
Бурый уголь	87	87	140
Всего	277	227	273

Необходимость усиленного использования бурого угля (в связи с уменьшением запасов каменного, в некоторой части отошедших к Польше и Франции) являлась одним из стимулов для крупных электрификационных работ, проведенных в Германии за последние годы. В настоящее время в Германии вырабатывается приблизительно в три раза больше электрической энергии, чем в 1913 году, и в десять раз больше, чем в 1909 году. Около половины всей добываемой электроэнергии получается сжиганием каменного угля, две пятых — сжиганием бурого угля и только около 10% — использованием белого угля.

Создавшееся более или менее благополучное положение с энергетическим базисом облегчило, конечно, и восстановление и даже дальнейшее развитие многих других отраслей промышленности.

План Дауэса. Однако основные трудности для развития германского народного хозяйства, в частности промышленности, лежат не в произведенных войной разрушениях, которые уже целиком или почти полностью восстановлены, и даже не в том, что от страны были отрезаны очень важные в промышленном отношении части, а в тех взаимоотношениях с другими странами и обязательствах последним, которые вытекают из положения Германии, как «побежденной» страны. На основании Версальского мирного договора и постановлений позднейших конференций, Германия должна была уплатить Антанте репарации¹ в размере 132 миллиардов марок как деньгами, так и натурой — пароходами, паровозами, вагонами, углем, скотом, даже предметами домашнего обихода. Произведенные в течение первых лет платежи и поставки по репарациям поставили народное хозяйство

¹ Репарациями называются платежи, идущие на восстановление разрушений, произведенных войной.

Германии в угрожающее положение, еще усугубившееся последующим занятием (в январе 1923 года) Рурской области. Ясно, что обескровленное хозяйство Германии не могло бы долго продолжать платежи, ибо они производились из основного капитала страны. Тогда на сцену выступил знаменитый «план Дауэса». Лицевая сторона этого плана заключается в том, чтобы дать Германии средства для восстановления ее народного хозяйства и тем самым сделать ее способной платить обусловленные Версальским миром контрибуции и репарации. При этом важнейшие элементы финансового хозяйства страны (железные дороги, таможенные пошлины и др.) берутся под контроль соответствующей союзной организации. Во главе контрольного аппарата стоит «агент по репарациям» (американец). Далее определяется, какой приблизительно доход может дать народное хозяйство страны, и в соответствии с этим определяется сумма ежегодных платежей, с таким расчетом, чтобы не затрагивать основного капитала страны, но выкачивать из нее всю или почти всю прибыль. План начал действовать с 1 сентября 1924 года. В течение первых лет сумма платежей должна постепенно возрастать, достигая «нормального» размера в 2 500 миллионов марок на пятый год. Начиная с шестого года применения плана Дауэса (т.-е. с 1929/30 года), нормальная сумма платежей в 2 500 милл. марок должна повышаться на известный «коэффициент благополучия», определяемый совокупностью ряда показателей состояния народного хозяйства страны.

Постепенный рост размеров платежей в течение первого пятилетия и их источники показаны в следующей таблице (в миллионах марок):

Источники покрытия.	1-ый год.	2-ой год.	3-ий год.	4-ый год.	5-ый год.
Выручка от международного займа	800	—	—	—	—
‰ и погашение по железнодорожным облигациям . .	200	595	550	660	660
Выручка от продажи привилегированных железнодорожных акций	—	250	—	—	—
Транспортный налог	—	250	290	290	290
‰ и погашение по промышленным облигациям . . .	—	125	250	300	300
Таможенные пошлины и косвенные налоги	—	—	110	500	1 250
Всего	1 000	1 200	1 220	1 750	2 500

План Дауэса имеет и обратную сторону медали. Придуманый американцами, которые и дают нужный для восстановления народного хозяйства Германии кредит, он ставит себе целью передать всю германскую промышленность в руки американских капиталистов, которые смогут, при помощи этой купленной ими промышленности, вести борьбу со своими английскими конкурентами на мировых рынках.

Первые два года выполнения плана Дауэса (с 1 сент. 1924 г. по 1 сент. 1926 г.) прошли сравнительно «благополучно». В течение этих двух лет Германия частично производила выплаты товарами, а кроме того в уплату, как видно из приведенной выше таблицы, пошли и суммы, вырученные от полученного займа (а также и от других займов). Выходит, в сущности говоря, что за Германию отчасти расплачивались Соединенные Штаты, становясь все более и более ее кредитором. Можно предполагать, что «благополучно» пройдет и третий год, в течение которого платежи даже несколько ниже второго. Но уже в дальнейшем можно весьма сомневаться в выполнении и целесообразности (с точки зрения Антанты) этого плана. Дело в том, что сумма платежей сильно увеличивается и представляется сомнительной дальнейшая возможность производить платежи из сумм, полученных внешними займами. Поэтому платежи будут возможны только при сильно-активном торговом балансе, т.е. при условии выпуска на внешний рынок очень большой массы промышленных товаров. Однако Германия, при современном состоянии ее народного хозяйства, не имеет возможности свести свой торговый баланс с требуемым активом, а кроме того такое форсирование вывоза германских промышленных товаров (связанное, конечно, с сильным понижением цен) окажется крайне невыгодным для промышленности Великобритании, Соединенных Штатов и Франции, создавая им на мировых рынках опасного конкурента, которого они еще так недавно и с таким трудом временно выбили из строя. Неудивительно поэтому, что уже в настоящее время (конец 1926 года) говорят о необходимости «ревизии» плана Дауэса¹.

Пути сообщения. Длина железнодорожной сети Германии в 1923 году равнялась 57,3 тысячам километров, т.е. 5% мирового ее протяжения. По густоте ее (122 км на 1 000 кв. км) Германия стоит на пятом месте среди государств земного шара, уступая только Бельгии, Люксембургу, Швейцарии и Великобритании. В виду большой плотности населения, длина пути, приходящаяся на 10 000 жителей, незначительна (всего 9 км), и Германии в этом отношении принадлежит только 14-ое место в ряду европейских государств. Железные дороги Германии хорошо снабжены подвижным составом, в особенности паровозами. Отшедшие обла-

¹ В приведенном выше кратком изложении сущности плана Дауэса указаны только его важнейшие существенные черты. Для более детального ознакомления с ним необходимо обратиться к литературе, специально посвященной этому вопросу (см. указатель литературы в конце книги).

сти и репарационные обязательства отняли от Германии значительную долю ее подвижного состава, но германская промышленность успела уже полностью восстановить понесенные потери.

Перед войной значительная часть железных дорог находилась в руках отдельных государств, входивших в состав Германской империи. 1 апреля 1920 года вся железнодорожная сеть Германии была передана правительству Германской республики, за исключением узкоколейных и рудничных дорог. Осенью 1924 года, в связи с проведением плана Дауэса, железные дороги были денационализированы и переданы особому акционерному обществу, половина акций которого принадлежит правительству.

Самая густая железнодорожная сеть и самое оживленное движение приходится на Рурскую область и на районы временной оккупации (в том числе и Саарская область). На названные районы падает около половины всего железнодорожного движения страны. Густота сети Рурской области втрое превышает среднюю по всей стране.

Германия обладает сравнительно густой сетью хороших шоссе и дорог.

Внутренние водные пути имеют большое значение в общем ансамбле транспортных средств Германии. Обладая рядом больших и сравнительно благоприятно расположенных рек, Германия соединила их целой сетью каналов и тем самым создала стройную систему водных путей, покрывающую всю страну и чрезвычайно облегчающую и удешевляющую массовые перевозки. Из общего количества сделанных по внутренним путям Германии в 1913 году 85 миллиардов тонно-километров перевозок, 67 миллиардов, или 76%, падало на железные дороги и 21,5 миллиард, или 24% — на внутренние водные пути. Главной водной артерией является Рейн, на долю которого приходится половина количества сделанных по водным путям, или одна восьмая сделанных по водным и железнодорожным путям тонно-километров.

Внутренние водные пути Германии тесно связаны как с железными дорогами, так и с морским судоходством: так например, движение по Рейну характеризуется тем, что 40% грузов идет по нему в порядке смешанных водно-железнодорожных перевозок; значительная часть идущих по рекам грузов поступает в морские порты.

Версальский мирный договор предусматривает сдачу Франции и Бельгии 20% речных транспортных средств и интернационализацию крупнейших германских водных артерий (Рейн, Эльба, Одер, Дунай).

Морской торговый флот Германии развивался параллельно с индустриализацией страны, в связи с необходимостью привоза промышленного сырья (хлопок и пр.) и продовольствия и развоза по всему свету изделий германской промышленности. Наличие своего флота является необходимым условием для завоевания заокееанских рынков, и вот мы видим, что накануне войны,

в 1914 году, Германия уже обладает третьим в мире флотом (на первом месте Британская империя, на втором Соединенные Штаты) вместимостью в $3\frac{1}{2}$ миллиона регистровых тонн нетто (или $5\frac{1}{2}$ миллионов регистровых тонн брутто). Флот Германии в 1914 г. равнялся 11% мирового торгового флота. Значительная часть флота находится в руках крупных пароходных компаний, как например «Hamburg-Amerika Linie» и «Nord-Deutscher Lloyd».

Значение германского торгового флота в мировом морском судоходстве видно из того, что перед войной на долю германских судов приходилась одна шестая часть движения судов через Суэцкий канал. В этом отношении Германия стояла на втором месте, уступая только Великобритании (две трети движения по каналу).

По условиям Версальского мирного договора, Германия должна была сдать Антанте почти весь свой торговый флот. Из $5\frac{1}{2}$ милл. брутто-тонн довоенного флота у Германии сохранилось к 1920 г. всего около полумиллиона, т.-е. одна десятая часть. С 1919 г. Германия начинает лихорадочно восстанавливать флот, построив за период 1919—1925 гг. свыше тысячи судов с общей вместимостью около двух с половиной миллионов регистровых тонн¹. Кроме того, она откупила обратно часть отданного ею странам Антанты торгового флота. В результате, в 1926 году торговый флот Германии равнялся уже приблизительно двум третям довоенного, но занимал на земном шаре только пятое место, уступая по своим размерам не только Великобритании и Соединенным Штатам, как до войны, но и Японии и Франции.

Очень сильное развитие за последние годы получил в Германии воздушный транспорт, регулярные рейсы которого покрывают всю страну довольно густой сетью. Представление о росте воздушных сообщений в стране дает нижеследующая таблица:

	1920	1923	1924	1925
Число регулярных линий . . .	...	6	...	56
Протяжение регулярных линий в км. . . . .	...	3 400	7 000	23 000
Пройдено (в тыс. км) . . .	480	718	1 583	4 950
Перевезено пассажир. (тыс.)	4	8	13	55
» грузов (в тоннах)	12	44	93	808

Внешняя торговля. До войны германская внешняя торговля обнаруживала чрезвычайно сильное расширение своих оборотов, что видно из сравнения следующих данных о ввозе и вывозе:

¹ Считая только суда вместимостью свыше 100 регистр. тонн каждое.

	Ввоз. В миллионах марок.	Вывоз.
1887 г.	3 109	3 137
1900 »	6 118	4 811
1908 »	8 239	6 611
1913 »	10 733	10 137

За период в двадцать пять лет обороты германской внешней торговли увеличились больше, чем в три раза.

В годы войны обороты внешней торговли резко сократились, но в течение последних лет опять сильно выросли, хотя еще не достигли довоенных размеров (в особенности если принять во внимание изменение цен). В 1925 году ввоз составлял 12 428 милл. марок, а вывоз — всего 8 798 милл. Таким образом характерной особенностью современной внешней торговли Германии является более сильный пассив по балансу, чем в довоенное время. Это обстоятельство вызывается состоянием народного хозяйства страны и конъюнктурой внешних рынков и должно быть признано явлением очень нежелательным (см. выше о платежах по плану Дауэса).

Состав довоенного и современного ввоза и вывоза Германии вырисовывается из следующего процентного распределения:

Группы товаров.	В в о з.		В ы в о з.	
	1913	1925	1913	1925
Животные	3	0	0	0
Жизненные припасы . . .	26	32	11	6
Сырье и полуфабрикаты . .	58	51	22	19
Изделия	13	17	67	75
Итого	100	100	100	100

Таблица ярко рисует нам картину внешней торговли типичной промышленной страны, с преимущественным ввозом продовольствия и сырья и вывозом готовых промышленных изделий. Современный состав внешней торговли мало чем отличается от довоенного, если не считать некоторого усиления доли изделий в вывозе (показатель дальнейшей индустриализации) и усиления

в привозе продовольствия (за счет уменьшения доли сырья), что может служить показателем еще не полного восстановления сельского хозяйства Германии или же его дальнейшей интенсификации.

Значение отдельных товаров во ввозе и вывозе довоенной и современной Германии представляется в следующем виде (в процентах к общей сумме ввоза или вывоза за соответствующий год):

В в о з.	1913 1925		В ы в о з.	1913 1925	
Зерно и мука	11	10	Зерно и мука	5	3
Масличные семена, жмыхи и проч.	8	6	Сахар	3	1
Текстильное сырье	15	15	Уголь, кокс и брикеты	7	5
Текстильные изделия	5	9	Металлы не в деле	3	2
Животные	3	1	Металлические и эл.-техни- ческие товары и машины	29	33
Лесоматериалы, древесная масса и проч.	4	4	Текстильные изделия	13	15
Уголь, кокс и брикеты	3	1	Кожевенные и меховые то- вары	5	5
Минеральные масла	2	2	Химические товары	8	8
Руда железная и друг.	4	3			
Металлы не в деле ¹	5	5			
Химическое сырье и полу- фабрикаты	2	1			

Во ввозе продовольствия наибольшее значение имели и имеют зерновые и масличные продукты. В привозном сырье главную роль играет текстильное сырье. В вывозе главное значение имеют промышленные изделия, среди них на первом месте металлические и электро-технические товары, за ними уже текстильные и химические. Современный состав ввоза и вывоза в его распределении по группам поразительно близко совпадает с довоенным.

Следующим важным вопросом является анализ направления внешней торговли Германии. В нижеследующей таблице дано процентное распределение ввоза и вывоза в 1913 и 1925 гг. по частям света и по некоторым важнейшим странам:

¹ Главным образом медь.

В в о з и з:		1913	1925	В ы в о з в:		1913	1925
Европы	55,5	52,7	Европу	76,1	72,7		
Америки	27,4	29,5	Америку	15,4	16,2		
Азии	9,6	11,3	Азию	5,4	8,3		
Африки	4,6	4,0	Африку	2,1	2,3		
Австралии	2,9	2,5	Австралию	1,0	0,5		
Итого	100,0	100,0	Итого	100,0	100,0		
В том числе из:				В том числе в:			
Соединенных Штатов	15,3	19,5	Великобританию	14,2	10,6		
России (СССР)	13,0	1,9	Австро-Венгрию	11,0	—		
Великобритании	9,6	8,1	Чехо-Словакию	—	5,1		
Австро-Венгрии	7,6	—	Австрию	—	3,8		
Чехо-Словакии	—	4,0	Россию (СССР)	8,7	2,8		
Франции	5,3	2,7	Францию	7,7	1,9		
Британской Индии	4,8	4,9	Соединенные Штаты	7,0	6,8		
Аргентины	4,8	4,8	Голландию	6,9	11,3		
Польши	—	3,3	Бельгию	5,4	2,4		
Голландии	3,2	5,7	Швейцарию	5,3	5,0		
Италии	2,9	3,8	Италию	3,9	4,2		
Бразилии	2,3	1,3	Польшу	—	3,7		
Голландской Индии	2,0	2,7	Данию	2,8	4,0		
Испании	1,8	1,4	Аргентину	2,7	3,0		
Китая	1,2	1,7	Бразилию	2,0	1,8		
Канады	0,6	1,3	Британскую Индию	1,5	2,2		

Свыше половины ввоза направлялось и направляется в Германию из других европейских государств, одна четверть из Америки и совсем незначительные доли из других частей света. Из отдельных государств на первом месте по ввозу стоят Соединенные Штаты. До войны за ними следовали Россия, Великобритания и Австро-Венгрия. В настоящее время второе место занимает Великобритания, а за ней уже идут, почти с равными долями, Британская Индия, Аргентина и Чехо-Словакия. В общем же, кроме выпадения России в качестве крупного поставщика, больших

изменений в направлениях ввоза в Германию по сравнению с довоенным временем не произошло.

Вывоз из Германии как до войны, так и в настоящее время, приблизительно на три четверти направляется в европейские страны, главным образом Великобританию, Голландию, Францию, Австро-Венгрию, Россию (последние три страны имели большое значение только перед войной, сейчас же значение Франции и СССР в германском вывозе не велико).

Сравнивая германскую довоенную внешнюю торговлю с английской, можно заметить, что в деле снабжения Европы первое место принадлежало Германии, в то время как Великобритания доминировала над рынками Америки, Азии, Австралии и Африки.

Пассив германского довоенного торгового баланса с излишком покрывался процентами на помещенные за границей германские капиталы. Вывоз капиталов из Германии с каждым годом возрастал. Соотношение вложенных в иностранные займы и предприятия капиталов Великобритании, Франции и Германии до войны видно из следующей таблицы (в миллиардах марок):

Капиталы.	1902 г.	1910 год.			
		Всего.	В том числе в:		
			Европе.	Америке.	прочих странах.
Английские	50	70	4	37	29
Французские	26	35	23	4	8
Германские	10	35	18	10	7

Приведенные цифры ярко рисуют более сильный вывоз капиталов из Германии по сравнению с другими государствами, а также особенности его географического расположения.

Тем не менее, Германия к началу мировой войны занимала лишь третье место среди других мировых кредиторов. А именно, по американским исчислениям, суммы капиталов, помещенных за границей в 1914 году, для главнейших стран составляли:

Великобритания	20	млн.	долл.
Франция	8 $\frac{1}{2}$	»	»
Германия	5	»	»
Соединенные Штаты	2 $\frac{1}{2}$	»	»

За время войны Германия должна была продать часть иностранных ценных бумаг для финансирования своего ввоза из нейтральных государств. По Версальскому мирному договору от Германии были отняты почти все ее предприятия, имевшиеся за

границей, и она лишилась своих долей участия в займах и долгах ряда иностранных государств (например в контрибуциях от Китая за боксерское восстание). Тем не менее германские капиталисты сумели сохранить часть своих вложенных за границей капиталов и даже продолжать их вывоз из Германии после Версальского договора, понукаемые падением германской валюты. К 1924 году по данным комиссии экспертов, обследовавших платежеспособность Германии, эта страна имела за границей около полутора миллиарда долларов, а за вычетом иностранных капиталов, помещенных в Германии к тому времени — 1 200 миллионов долларов. Но уже в 1924 и 1925 гг. в Германию было вложено больше двух миллиардов долларов иностранных капиталов. Таким образом Германия в настоящее время является страной-должником и при этом самым крупным должником, если принять в расчет обязательства, вытекающие из плана Дауэса, которые могут быть капитализированы суммой не меньшей, чем 10 миллиардов долларов¹.

Здесь не место останавливаться на истории русско-германских торговых сношений и приходится ограничиться только краткой оценкой значения Германии для народного хозяйства СССР. Выше уже указывалось, что в Россию до войны направлялось 9% всего вывоза из Германии и что Россия давала 13% ввоза. Для Германии довоенная Россия являлась во внешней торговле одним из важнейших контрагентов. Наши торговые взаимоотношения накануне войны видны из сопоставления следующих цифр (за 1913 г.):

	Ввоз в довоенн. Россию.			Вывоз из довоенн. России.		
	Всего.	Из Германии.		Всего.	В Германию.	
	В миллион. руб.	В %.		В миллион. руб.	В %.	
1. Жизненные припасы	237,9	54,5	23	839,9	248,8	30
2. Сырье и полуобработанные материалы	668,0	297,6	45	561,0	172,3	31
3. Живой скот	17,6	0,3	2	34,3	26,5	74
4. Изделия	450,5	299,8	67	84,9	5,9	7
Итого	1 374,0	652,2	47	1 520,1	453,5	30

¹ Так как нормальный годовой платеж Германии по плану Дауэса определяется в $2\frac{1}{2}$ миллиарда зол. марок, то он соответствует примерно сорока с лишним миллиардам марок капитальной суммы долга, исходя из 5%-ной ставки и некоторой доли погашения.

Германия давала нам почти половину ввоза, при чем по группе изделий ее участие доходило до двух третей. Тридцать процентов нашего вывоза шло в Германию, при чем главными статьями его являлись продовольствие, кормовые средства (ячмень, отруби, жмыхи и пр.) и техническое сырье (кожа, лен и пр.), нередко возвращавшиеся к нам обратно уже в виде готовых изделий.

Во время войны наши торговые отношения с Германией приостановились и возобновились только в 1919 году. В современной внешней торговле Союза ССР, Германии принадлежит довольно видное место, но уже не такое, как в довоенный период. По размерам торговых оборотов с Союзом Германия была вынуждена, по ряду причин, уступить первое место Великобритании. Одной из причин являются, конечно, внутренние хозяйственные затруднения Германии; в качестве другой причины может выступить факт отсутствия в настоящее время непосредственной русско-германской границы. Образовавшаяся линия прибалтийских государств как бы отделила Германию¹.

Наши современные торговые обороты с Германией, по сравнению с довоенными, представляются в следующем виде:

Г о д ы.	Ввоз из Германии.		Вывоз в Германию.	
	Миллион. руб.	В % ко всему ввозу в СССР.	Миллион. руб.	В % ко всему вывозу из СССР.
1913	652,2	47	453,5	30
1919	0,3	50	—	—
1920	6,3	21	—	—
1921	54,4	26	1,7	8
1922	91,7	33	14,7	16
1923	53,8	30	61,3	30
1923/24	51,3	22	66,4	18
1924/25	101,6	16	87,0	17

¹ Однако надо иметь в виду, что фактически наши торговые обороты с Германией несколько больше, чем это показывают данные таможенной статистики. Дело в том, что некоторые германские товары приходят к нам через руки торговых фирм прибалтийских государств и следовательно считаются пришедшими из этих государств, и, наоборот, часть нашего вывоза в эти государства в конечном счете попадает в Германию. О значении прибалтийских государств для транзита см. ниже.

При рассмотрении этой таблицы необходимо иметь в виду, что данные до 1923/24 года включительно приведены по довоенным ценам, а за 1924/25 год уже в золотых рублях (т.е. по современным ценам), вследствие чего сравнимыми являются только процентные отношения. Мы видим, что как по абсолютным цифрам, так и по относительным величинам наша современная торговля с Германией сильно отстает от довоенной. Колебания за отдельные годы объясняются рядом причин — выгодность покупок в Германии в период ее денежной инфляции в одном случае (сильный ввоз в 1922 году), сокращение у нас привоза с целью создания активного торгового баланса в другом случае и т. д. Интересно отметить, что эти колебания касаются только привоза, а вывоз в Германию из Союза регулярно растет (по абсолютным размерам).

В общем, при анализе как довоенной, так и современной русско-германской торговли не трудно обнаружить довольно тесную экономическую связь между этими двумя странами. СССР является для Германии одним из крупнейших поставщиков сырья, продовольствия и кормов, на которых, в частности, в значительной мере базировалось развитие германского интенсивного животноводства. С другой стороны, Германия находила в довоенной России рынок для сбыта изделий своей обрабатывающей промышленности.

Довоенная Германия являлась страной с резко развитыми тенденциями к индустриализации, тенденциями, в значительной степени уже претворившимися в реальные факты. Параллельно с индустриализацией шел процесс интенсификации сельского хозяйства.

И все же Германия еще не достигла того положения промышленного и торгового города, каким является Великобритания. Причин несколько. Германская промышленная культура (если не считать средневекового ремесла) гораздо моложе английской и потому не могла еще успеть так глубоко впитаться в кровь и плоть страны, как в Великобритании. Менее благоприятное географическое положение и влияние аграрного элемента заставляли правительство поддерживать таможенной охраной и другими мерами сельское хозяйство страны, в частности поддерживать в известной степени зерновой характер его. Война, в связи с блокадой, выявила всю правильность этой политики с военной точки зрения. Идущие в ногу индустриализация народного хозяйства и интенсификация сельского хозяйства сильно увеличивали народный доход страны. Образовывались излишки капиталов, эмиграция которых росла с каждым годом. Страна богатела и могла бы в будущем претендовать на европейское первенство, так как темп ее экономического развития (как страны более молодой) был быстрее темпа Великобритании. Германская промышленность произ-

водила значительно больше потребности внутреннего рынка и нуждалась во внешних (комплементарных) рынках для сбыта своих изделий. Постепенное завоевание внешних рынков являлось уже с конца XIX века очередной задачей торгового аппарата страны, — задачей, выполнение которой шло полным ходом.

Однако блестящее развитие германской промышленности имело и свои слабые места. Важнейшие горнозаводские районы находились в пограничных частях страны и являлись искусственно отделенными частями более крупных естественных горнопромышленных районов. Понятно, что политические границы в таких районах носят искусственный характер, обуславливаются соотношением сил и находятся все время в весьма напряженном состоянии. Условия Версальского договора (и последующая временная оккупация Рурской области) явились нажимом со стороны сильного на эти искусственные политические границы, навязанным поставившим Германию в очень тяжелые условия. Однако напряженность границ остается в настоящее время не меньшей, чем до войны, и, даже наоборот, скорее усилилась, ибо направление современной франко-германской границы еще в меньшей степени обеспечивает Рурский каменноугольный промышленный район железной рудой, чем до войны (вследствие отхода к Франции Эльзаса-Лотарингии и выхода Люксембурга из таможенного объединения с Германией)¹.

Франция.

Территория и население. До войны площадь Франции равнялась 536,5 тыс. кв. километров. По Версальскому мирному договору Франция получила от Германии Эльзас-Лотарингию, площадью в 14,5 тыс. кв. километров, увеличив тем самым свою территорию до 551 тыс. километров. Население Франции в новых границах по данным 1921 года равно 39,2 милл. жителей, что составляет в среднем 71,2 человека на квадратный километр.

Географическое положение Франции может быть признано весьма благоприятным. Страна омывается двумя морями (Атлантический океан с Ламаншем и Па-де-Кале и Средиземное море). От главного европейского промышленного центра — Великобритании — Франция отделяется узкой полосой воды, шириной всего в несколько десятков километров. Это обстоятельство в начале прошлого столетия должно было содействовать интенсификации

¹ В настоящее время германские и французские капиталисты образовали «Европейский стальной трест», долженствующий объединить германский уголь и французскую руду. Эта «экономическая надстройка» над политическими границами лишний раз доказывает международную солидарность капитала, для которого государственных границ не существует.

французского сельского хозяйства (близость к промышленному потребительскому центру). Экономическое развитие северо-западной части страны базировалось в прежнее время на оживленном обороте Северного моря (Ганзейский союз). Что касается южной части Франции, то не следует забывать, что до открытия Америки Средиземное море было важнейшим морским торговым бассейном, а в настоящее время оно является столбовой дорогой в Индию и другие азиатские колонии и государства. Речная сеть расположена очень удачно. Реки расходятся более или менее радиально из юго-восточной части страны, удобно соединяются каналами и тем самым усиливают общее благоприятное расположение страны.

С точки зрения климатических и почвенных условий Франция может быть разделена на несколько частей. Вся западная приморская часть страны обладает очень влажным климатом, и все условия оказываются чрезвычайно благоприятными для животноводства. В восточной гористой части климат более суровый. В меридиональном направлении мы замечаем постепенное повышение средней температуры по мере продвижения с севера на юг, а средиземноморское побережье уже находится под влиянием африканских ветров и скорее всего может быть отнесено к южно-европейскому району. В общем и целом климатические условия должны быть признаны, за некоторыми частными исключениями, вполне благоприятными для развития сельского хозяйства в стране. Так как Франция является страной двух климатов, то и самый характер сельского хозяйства резко отличен в северной и южной части ее.

Характерной особенностью населения Франции является его стационарность. Слабый прирост населения виден из сопоставления следующих цифр о численности его (в миллионах):

Г о д ы.	С Эльзас- Лотарингией.	Без Эльзас- Лотарингии.
1841	34,2	33,4
1861	37,4	35,8
1881	—	37,7
1901	—	38,9
1911	—	39,6
1921	39,2	37,5

Если в течение первой половины прошлого столетия численность населения во Франции еще все-таки росла, то с 60-ых годов рост почти остановился, а некоторые периоды давали даже убыль населения. Не вдаваясь в анализ причин этого явления, следует указать, что оно имело громадное значение в деле экономического развития страны. Рост населения является важнейшим импульсом к индустриализации страны (для приложения труда всего населе-

ния) и к интенсификации ее сельского хозяйства (для прокормления). При отсутствии этого стимула экономическое развитие идет тише, и страну должны обогнать те государства, в которых наблюдается более сильный прирост населения. Но и обратно — медленный прирост (даже стационарность) населения Франции отчасти обуславливается, в свою очередь, отсутствием условий, необходимых для такого бурного экономического развития, какое имело место хотя бы в довоенной Германии. В результате Франция, будучи даже когда-то одной из первых стран земного шара по своей экономической мощи, должна была отступить на задний план, имея в настоящее время впереди себя Соединенные Штаты, Великобританию, Германию, а иногда и некоторые другие государства.

По данным 1921 года городское население во Франции составляет 18,2 милл. человек, т.-е. 46% всего населения. В этом отношении Франция стоит ниже Великобритании, Германии, Соединенных Штатов и даже Канады, имеющих более высокий процент городского населения. По занятиям население (в 1911 году) распадается на следующие группы: сельское хозяйство и рыболовство — 41%, промышленность и горное дело — 36%, торговля и транспорт — 10%, прочие профессии — 13%. И эти цифры показывают, что по сравнению с Великобританией и Германией Франция является менее индустриальной страной.

Сельское хозяйство. Процентное распределение площади частно-владельческих земель, по несколько устаревшим данным 1892 года, представляется в следующем виде:

Размеры владений.	Число владений в процентах.	Земельная площадь в процентах.
До 1 гектара	39,2	2,7
1—10 гектаров	45,9	22,8
10—40 гектаров	12,5	29,0
Свыше 40 гектаров	2,4	45,5
Итого	100,0	100,0

Мы видим, что почти половина площади падает на небольшую группу владений размером выше 40 гектаров. Многочисленные сельско-хозяйственные парцеллы обладают в сумме ничтожной площадью в 2,7%. Почти половина владений принадлежит к группе мелких (1—10 гектаров) и занимает почти четверть площади. Средние владения (10—40 гектаров) занимают около 30% площади.

Рассмотрим распределение площади Франции по отдельным угодьям. В таблице данные приводятся за 1912 г. в довоенных

границах (т.е. без Эльзас-Лотарингии) и за 1920 г. в новых границах. Для удобства сравнения рядом те же величины вычислены в процентном отношении ко всей площади.

	В миллионах гектаров.		В процентах.	
	1912 год.	1920 год.	1912 год.	1920 год.
Неудобные земли	3,8	4,6	7,1	8,3
Лес	10,1	10,3	18,8	18,7
Сельско-хозяйственная площадь	39,7	40,2	74,1	73,0
В том числе пашня	23,9	22,6	44,6	41,0
Итого	53,6	55,1	100,0	100,0

Рассматривая таблицу, мы видим, что после войны и присоединения Эльзас-Лотарингии сколько-нибудь ощутительных изменений в процентном распределении площади по угодьям не произошло. Некоторое уменьшение сельско-хозяйственной площади вообще, и в частности пашни, за счет увеличения неудобных земель может быть объяснено как результат присоединения Эльзас-Лотарингии, а также и тем, что к 1920 г. еще не вся разоренная в северной части Франции сельско-хозяйственная площадь была восстановлена.

Гораздо серьезнее та эволюция, которую проделало сельское хозяйство Франции в течение второй половины XIX в. и в начале XX века.

Паровой транспорт оказал влияние на сельское хозяйство Франции в двух направлениях. С одной стороны, он содействовал некоторой индустриализации страны и тем самым увеличению потребления; с другой стороны, содействуя ввозу дешевого хлеба из стран с экстенсивным хозяйством, он вызвал сильное падение цен на зерновые хлеба. От этого падения цен Франция, подобно Германии, оградила себя высокими хлебными пошлинами¹, но, конечно, этой меры было недостаточно, чтобы полностью элимини-

¹ Ставки французских таможенных тарифов (в копейках за пуд) составляли:

	1860 г.	1885 г.	1894 г.
Пшеница	3,9	18,3	42,7
Рожь, овес и ячмень	—	9,2	18,3

ровать влияние кризиса. Чтобы выйти из кризиса, Франция начала (подобно тому, что мы видели в Великобритании и Германии) интенсифицировать свое сельское хозяйство. Внешним образом это выразилось в сокращении площади под паром и под зерновыми хлебами, в увеличении посевов трав и корнеплодов и в непрерывном росте площади лугов и пастбищ.

Животноводство делало серьезные успехи как в количественном, так и в качественном отношении. Можно указать еще на целый ряд признаков интенсификации сельского хозяйства страны (сокращение площади неудобных земель и др.). Пережив кризис, Франция выходит из него уже как страна с интенсивным сельским хозяйством, с широким распространением плодосменной, многопольно-травяной и вольной системы полеводства. По характеру систем хозяйства Франция стала между Великобританией и Германией, имея более зерновое хозяйство, чем первая, но менее зерновое, чем вторая (см. табл. на стр. 53). Отличие от Великобритании объясняется тем, что Франция до сих пор главную массу хлеба привыкла производить у себя (таможенная охрана). Отличие от Германии объясняется стационарным характером населения и его меньшей плотностью, вследствие чего, при увеличении средней урожайности и при употреблении населением все большего количества разных других продуктов, возможно было сокращать посевы зерновых хлебов.

Следует отметить, что прогрессу в области свеклосахарного производства, винокурения, скотоводства и пр. соответствовал упадок некоторых других отраслей, а именно виноградарства (вследствие опустошений, произведенных филлоксерой) и культуры некоторых промышленных растений (последнее явление замечалось также в Великобритании и Германии).

Война довольно тяжело отозвалась на состоянии французского земледелия. Обработка земли ухудшилась, из-за чего довольно сильно упали сборы с гектара. Однако к настоящему времени уже восстановилась довоенная высота урожайности. Это восстановление произошло легче, чем в Германии, ибо земледелие Франции несколько менее интенсивно, чем в Германии, и потому вообще сбор с гектара там был ниже.

Однако война повлияла на французское земледелие не только в качественном, но и в количественном отношении, сильно сократив размеры посевных площадей всех культур, и притом не только в северных частях страны, бывших театром военных действий, но почти повсеместно. В количественном отношении Франция еще не успела восстановить своего земледелия; даже по сие время еще посевные площади в новых границах (т.е. с полученными от Германии землями) по своим размерам ниже посевных площадей довоенной Франции, взятой в ее старых границах, что наглядно видно из следующей таблицы:

Движение посевных площадей (в тысячах гектаров)¹.

К у л ь т у р ы .	1909—1913	1919	1923	1924	1925	1926
Пшеница	6 540	4 708	5 533	5 512	5 614	5 463
Овес	3 966	2 953	3 422	3 495	3 480	3 529
Рожь	1 198	813	897	889	869	859
Ячмень	755	608	681	714	699	736
Кукуруза	467	298	342	338	346	...
Итого зерновых	12 926	9 380	10 875	10 948	11 008	...
Картофель	1 553	1 335	1 451	1 463	1 465	1 446
Свекла	246	76	162	204	195	208
Итого корнепло- дов	1 799	1 411	1 613	1 667	1 660	1 654
Лен	24,5	21,2	14,9	19,6	19,9	...
Конопля	14,2	7,8	4,7	4,4	5,3	...
Табак	4,9	10,3	14,0	14,6	12,9	...
Всего	14 779	10 830	12 522	12 654	12 706	...

В приведенную таблицу включены важнейшие зерновые, корнеплоды и технические растения. Мы видим, что, несмотря на увеличение территории страны, общая посевная площадь под перечисленными культурами сильно сократилась к 1919 году. Первое пятилетие после войны (с 1919 по 1923 год) дает уже довольно заметное частичное восстановление, но уже с 1923 года темп этого восстановления сильно замедляется, так что до сих пор ни по одной культуре не достигнуты довоенные размеры посевной площади.

В какой мере земледелие Франции как перед войной, так и в настоящее время покрывает потребности страны в продуктах сельского хозяйства? Рассмотрим, для ответа на этот вопрос, баланс по важнейшим зерновым культурам и по картофелю за

¹ 1909—13 гг. — в довоенных границах, последующие годы — в современных.

1909—13 годы (т.-е. средний за пятилетие) и за 1925 год, приведенный в нижеследующей таблице (в тысячах тонн):

культуры.	Сбор.		Привоз за вычетом вывоза.		Потребление.		% отноше- ние сбора к потребл.	
	1909-13	1925	1909-13	1925 ¹	1909-13	1925	1909-13	1925
Пшеница	8 645	9 004	1 347	627	9 992	9 631	87	94
Овес	5 157	4 756	447	198	5 604	4 954	78	96
Рожь	1 245	1 109	57	22	1 302	1 131	95	98
Ячмень	1 049	1 027	124	51	1 173	1 078	90	95
Кукуруза	566	510 ²	501	552 ²	1 067	1 062 ²	53	48
Рис	—	—	198	108 ²	198	108 ²	—	—
Итого зерновых .	16 662	16 406	2 674	1 558	19 336	17 964	86	91
Картофель	13 319	14 655	46	77	13 365	14 732	100	99,5

Как видно из приведенного баланса, Франция в большей доле удовлетворяется внутренним производством хлебов, чем Германия (см. выше баланс Германии на стр. 55 и 60). Сравнивая довоенное состояние с настоящим, видно, что общее потребление зерновых хлебов, несмотря на расширение территории страны, уменьшилось, при чем это уменьшение идет отчасти за счет понижения внутреннего производства, но главным образом за счет сокращения привоза. Последнее обстоятельство стоит, конечно, в связи с теми финансовыми затруднениями, которые переживает в настоящее время Франция, в частности с низким курсом франка. Сокращение привоза привело к тому, что в настоящее время Франция покрывает потребление внутренним производством на 91%, против 86% в довоенное время. Единственным продуктом в приведенном балансе, потребление которого возросло, является картофель (привоз которого ничтожен).

Особый интерес представляет состояние виноградарства и виноделия, ибо в этой отрасли Франции принадлежит первое место на земном шаре. Данные об изменении площади виноградников и количества приготовленного вина за последние годы приведены в следующей таблице:

¹ За 1925/26 год (с 1 августа по 31 июля).

² За 1924 год.

Г о д ы.	Площадь виноградни- ков в тыс. гектаров.	Приготовл. вина в милл. гектолитров.	Выход вина в гектолитр. с гектара.
Средн. за 1905—14 . . .	1 696	52,4	30,9
1914—18	1 512	39,9	26,4
1919	1 495	54,4	36,3
1920	1 490	56,0	37,6
1921	1 320	45,0	34,1
1922	1 381	69,3	50,2
1923	1 405	57,0	40,5
1924	1 443	67,3	46,6
1925	1 594	62,8	39,5
1926	1 614	...	...

И здесь мы видим картину, крайне характерную для XIX века — сильное колебание выхода вина с единицы площади виноградника (от 26,4 до 50,2 гектолитров с гектара). Таких сильных колебаний в качестве обычного явления мы не встречаем ни при какой другой интенсивной культуре. При крайне интенсивной форме виноградарства эти колебания наряду с филлоксерой очень вредно отзываются на экономической стороне сельско-хозяйственного предприятия и сильно тормозят дальнейшее развитие виноградарства. Кроме вина ежегодно производится около 20 миллионов гектолитров сидра. Несмотря на громадное производство, ввоз вина превышает вывоз.

Животноводство развивалось до войны скорее в качественном, чем в количественном отношении, ибо количественный прирост скота за период в 52 года (1840—1892) всего на 6% — ничтожен и стоит в известной связи со слабым приростом населения (т.-е. вызванным последним более тихим темпом экономической жизни). За период с 1892 по 1913 г. наблюдается слабый рост до 1902 года, а с 1902 г. до 1913 г. общее количество скота даже сократилось приблизительно на 10%, вернувшись примерно к цифрам шестидесятых годов. За период войны скотоводство претерпело довольно чувствительные изменения, что видно из таблицы, помещенной на стр. 87.

Сравнивая 1913 и 1919 годы в старых границах, мы замечаем сравнительно небольшое сокращение количества крупного рогатого скота и значительное сокращение овцеводства и свиноводства. Однако с 1919 г. животноводство начинает восстанавливаться, и период 1919—1925 гг. (уже в новых государственных границах) характеризуется значительным приростом скота — в среднем на 15%, а по отдельным видам скота от 12% до 32%. Исключение составляют ослы и мулы, по которым прироста не было. Как видно из таблицы, обеспеченность скотом сельско-хозяйственной площади, а также количество голов скота на

	В старых границах ¹ .			В новых границах ² .			Приходится на 100 гектаров сел.-хоз. площади.		Приходится на 100 жителей.	
	1913 г.	1919 г.	% сокращения с 1913 по 1919 г.	1919 г.	1925 г.	% прироста с 1919 по 1925 г.	1913 г.	1925 г.	1913 г.	1925 г.
	Тыс. голов.			Тыс. голов.						
Лошади	2 231	...	...	2 413	2 880	19,4	5,6	7,3	5,6	7,3
Крупный рогатый скот . . .	13 121	12 374	5,7	12 789	14 373	12,4	33,1	36,6	33,1	36,6
Овцы	14 560	8 991	38,2	9 022	10 537	16,8	36,7	26,8	36,7	26,8
Козы	1 453	...	...	1 167	1 378	18,1	3,7	3,5	3,7	3,5
Свиньи	6 113	4 081	33,2	4 930	5 793	32,0	15,4	14,8	15,4	14,8
Ослы и мулы	533	...	...	470	461	-1,9	1,4	1,2	1,4	1,2
Итого в головах крупного рогатого скота	21 373	...	...	18 760	21 563	14,9	53,9	54,9	53,9	54,9

100 жителей уже успели даже перегнать довоенные нормы. Однако эти два последних обстоятельства не дают оснований к оптимистическим заключениям, ибо вызваны отчасти сокращением сельско-хозяйственной площади и сокращением населения после войны (в довоенных границах население составляло 39,6 милл. в 1911 году и только 37,5 милл. в 1921 году).

Из прочих отраслей сельского хозяйства следует упомянуть кролиководство, шелководство, интенсивное огородничество, фруктовое садоводство и цветоводство.

Большое значение имеет также рыболовство. Им занято свыше ста тысяч человек. Из отдельных видов ловли главнейшими являются ловля трески в Северном море, у Исландии и Нью-Фаундленда, затем ловля сельдей, макрели, сардин и устриц.

Горная и обрабатывающая промышленность. Условия развития во Франции горной промышленности и тяжелой промышленности во многих отношениях должны быть признаны неблагоприятными. Главные залежи полезных ископаемых расположены в северной части страны, образующей, в сущности говоря, вместе с Бельгией, Люксембургом и долиной Рейна один естественный горно-промышленный район, искусственно разделенный на части государственными границами. Та часть района, которая входила в состав довоенной Франции, богата железной рудой (напр. округ

¹ Без Эльзас-Лотарингии.

² С Эльзас-Лотарингией.

Бриэ). Видимые железорудные запасы Франции составляют свыше четверти запасов Европы (3 300 милл. тонн из 12 032 милл.). Но Франция бедна каменным углем и вынуждена его ввозить, а ее собственные скудные каменноугольные залежи расположены по отношению к железной руде значительно менее благоприятно, чем в Великобритании и даже чем в Германии. Каменноугольные запасы довоенной Франции исчисляются всего в 16 миллиардов тонн (против 410 миллиардов тонн в довоенной Германии). Франция вынуждена ввозить уголь, и это является одной из основных причин ее сравнительно слабого промышленного развития. Добыча каменного угля прогрессировала во Франции гораздо медленнее, чем в других странах. За время с 1860 по 1913 год добыча увеличилась с 8,5 милл. до 40,8 милл. тонн, т.-е. почти в 5 раз. За этот же период добыча угля в Германии увеличилась в 16 раз, в Соед. Штатах — в 34 раза, а в довоенной России — в 122 раза. Накануне войны добыча угля составляла приблизительно по одной тонне на жителя, т.-е. в несколько раз меньше, чем в соседних промышленных государствах (Великобритании, Германии и Бельгии). В частности, Франция ощущает острый недостаток в коксующихся углях.

В связи с недостатком угля стоит также сравнительно слабое развитие железодельательной промышленности страны. С 1870 по 1913 год выплавка чугуна поднялась с 1 179 до 5 027 тыс. тонн, т.-е. в 4 с лишним раза, в то время как за тот же период в Германии она увеличилась в 12 раз, а в Соед. Штатах — почти в 19 раз. Приблизительно такую же картину представляет производство стали.

Положение важнейших отраслей горной и металлургической промышленности довоенной Франции видно из следующей таблицы (за 1913 г.):

	В тыс. тонн.	В % к миро- вой до- быче.
Добыча каменного угля	40 800	3,0
Производство чугуна	5 207	6,6
» стали	4 683	6,2
Добыча меди	12	1,2
» цинка	65	6,5
» свинца	29	2,4

Приведенная таблица свидетельствует о том, что ни в одной из важнейших отраслей горной промышленности Франции не принадлежит доминирующего положения на земном шаре, и участие ее в мировой добыче ограничивается всего несколькими процентами. То же касается и добычи благородных металлов.

Несмотря на относительно слабое развитие горной и металлургической промышленности, во Франции имеется значительная

металлообрабатывающая промышленность, частично работающая на привозном металле и привозном угле. Сильно развиты в стране разные отрасли легкой промышленности. Сюда надо отнести, во-первых, переработку продуктов французского интенсивного сельского хозяйства — винокурение, свеклосахарное производство и пр. Высокого совершенства достигла текстильная промышленность. Шерстяная промышленность распространена преимущественно в северной части страны, хлопчатобумажная — в северо-восточной и восточной. Шелковое производство, выработка гобелен, кружевное дело и пр. развиты в стране с давних времен. Шелк, шерстяные ткани и прочие текстильные товары являются важными экспортными статьями.

Следует признать, что постепенная индустриализация страны безусловно имела место, хотя и шла сравнительно медленным темпом. Это видно и из абсолютного и относительного роста городского населения, и из увеличения производства металлургической промышленности и добычи угля, из роста ввоза последнего из-за границы¹ и из целого ряда других аналогичных показателей.

Итак мы видим, что накануне войны Франция являлась интенсивной сельско-хозяйственной страной с известным развитием промышленности, но развитием недостаточным, ставящим ее гораздо ниже таких индустриальных стран, как Великобритания и Германия. При этом важно еще раз подчеркнуть неблагоприятные для горного дела природные условия, и в первую очередь — недостаток угля. Кокс до войны Франция получала преимущественно из Рурского района, т.-е. из Германии.

Разорение во время войны северных департаментов тяжело отозвалось на положении горной и тяжелой промышленности страны. Добыча каменного угля с 1913 по 1915 год сокращается вдвое (с 41 до 20 милл. тонн), к 1917 году поднимается до 30 милл. тонн, чтобы вновь опуститься к 1919 году до 23 милл. тонн. Еще резче сокращается выплавка чугуна — с 5 милл. тонн довоенных до 0,6 милл. в 1915 году. Приблизительно такую же картину представляет выплавка стали и добыча цветных металлов.

Легкая индустрия также сильно пострадала во время войны. Особенно сократилось свеклосахарное производство, расположенное главным образом именно в северной Франции. Площадь посевов сахарной свекловицы сильно сократилась как вследствие разорения военными действиями некоторых департаментов, так и вследствие недостатка рабочей силы и транспорта, необходимых для культуры свеклы и для ее доставки на заводы. В результате производство сахара, составлявшее до войны около 800 тыс. тонн, упало в 1915/16 г. до 150 тыс. тонн.

Степень непосредственного влияния военных действий на французскую промышленность иллюстрируется лучше всего сле-

¹ Привоз угля равнялся в 1861 г. 5 милл. тонн, а в 1911 г. — уже 20 милл. тонн, т.-е. одной трети потребления.

дующими цифрами. В разрушенных областях до войны производилось (в процентах от всей добычи и производства в стране):

Каменного угля	50%
Кокса	76%
Железной руды	83%
Чугуна	64%
Стали	63%
Шерсти (% веретен в оккупиров. обл.)	83%
Сахара	76%

Попутно эти же цифры лишний раз подчеркивают, в какой части страны находились главные промышленные центры.

По Версальскому мирному договору Франция получила Эльзас-Лотарингию и на 15 лет Саарский каменноугольный бассейн. Что все эти прирезки дали Франции в смысле ее промышленного развития?

До войны Франция была вынуждена вывозить около половины добываемой ею руды за границу в виду недостатка каменного угля. Саарский бассейн не дает достаточного количества коксующихся углей. Он может обеспечить коксом только свою местную металлургическую промышленность. Таким образом, в результате Версальского договора, у Франции сосредоточились громадные запасы руды при недостатке каменного угля. Поэтому Франции представлялось совершенно невозможным нагнать в отношении промышленного развития Великобританию или Германию, а приходилось скорее приравняться к такому типу стран, как Швеция.

Базировать свою металлургическую промышленность на привозном коксе Франция не могла, ибо при таких условиях продукт по цене не смог бы конкурировать с английским или германским. К тому же, издержки производства ниже при подвозе руды к углю, а не при подвозе угля к руде. И действительно, присматриваясь к разным странам, мы замечаем, что богатые рудой страны вывозят руду в страны, богатые углем, а не наоборот (например шведская и испанская руда идет в Великобританию, а не английский уголь в Швецию или Испанию; люксембургская и лотарингская руда до войны шла в Рурскую область и т. д.). Итак Версальский договор не дал Франции возможности сделаться первоклассным индустриальным государством, ибо он дал ей руду, но без угля. С другой стороны, Версальский договор порвал естественную связь между Лотарингией (руда) и Рурской областью (уголь). И недаром поэтому немцы смотрели на оккупацию Рура отчасти как на попытку восстановления этой связи, но только уже под властью Франции¹. Мы знаем, что эта попытка не удалась.

Переходя к современному состоянию французской тяжелой индустрии, мы видим, что главнейшие ее отрасли восстановили

¹ Об экономической мощи Рурского района см. выше, в статье о Германии.

свое производство до размеров довоенного времени, даже если учесть присоединение к Франции новых областей. Это видно из следующей таблицы (в миллионах тонн):

	1913 год.			1921 г.	1924 г.	1925 г.
	В старых границах.	Эльзас-Лотарингия и Саарский бассейн.	Итого.	В новых границах Франции и Саарском бассейне.		
Добыча угля	40,8	17,0	57,8	38,5	58,9	61,0
Производство чугуна	5,2	5,2	10,4	4,1	9,0	9,9
» стали	4,7	4,3	9,0	4,1	8,4	9,0

В связи с указанным в таблице расширением черной металлургии, не сопровождающимся пропорциональным увеличением добычи угля, зависимость страны от привозного топлива усилилась, и привоз угля после войны значительно превзошел довоенные размеры. Но зато Франция уже играет в мировом производстве черного металла более видную роль, чем до войны, давая (1925 г.) 13% мирового производства чугуна и 10% стали.

На-ряду с металлургической промышленностью, быстрый рост и развитие наблюдались в послевоенные годы и в машиностроении (в частности автомобилестроение), в электротехнической промышленности и ряде отраслей легкой промышленности.

В общем французская промышленность дает очень сильное снижение в годы войны (что в значительной части обуславливалось оккупацией и разрушением северных, наиболее промышленных департаментов) и вслед затем необычайно быстрый и сильный рост в послевоенные годы (начиная с 1920 года). Этот рост, имевший место несмотря на необходимость усиленного привоза угля и ряд других неблагоприятных обстоятельств, вызывался не только наличием внутреннего постоянного рынка и временным освобождением от конкуренции германской промышленности, но и еще наличием временного специального «рынка восстановления». Работы по восстановлению разрушенных во время войны индустриальных областей северной Франции были связаны с огромным спросом на промышленные изделия и дали возможность французской промышленности быстро развернуться в те годы, когда во всех почти индустриальных странах Европы подъем промышленности происходил сравнительно медленным темпом¹.

¹ Аналогичный быстрый рост мы находим еще в эти годы в Бельгии, в которой условия рынка, в смысле наличия больших работ по восстановлению, были схожи с французскими.

Недостаток угля во Франции заставил во всей полноте поставить вопрос об использовании крупных источников водяной энергии, оцениваемой в 10 милл. лошадиных сил. Строительство гидроэлектрических станций особенно усилилось после войны и продолжает идти быстрым темпом. В настоящее время общая мощность гидростанций Франции является наибольшей среди европейских стран и уступает только мощности станций Соединенных Штатов и Канады. Наиболее значительные по своим размерам силовые водяные установки расположены в Савойских и Дофинских Альпах, в Вогезах, Юрских горах и в Пиренеях. Водяная сила используется главным образом транспортной, пищевой, текстильной, бумажной и электро-металлургической промышленностью. Для тяжелой промышленности главным источником энергии продолжает еще оставаться каменный уголь.

Пути сообщения. Из всех стран континента Франция является первой, обратившей внимание на состояние путей сообщения и создавшей густую сеть хороших шоссе и дорог. Чрезвычайно важно также то обстоятельство, что в стране большое внимание было обращено на второразрядные и третьеразрядные дороги, которые обычно в других государствах находятся в запущенном состоянии. Первой французской сетью дорог были военные дороги Римской империи, построенные настолько основательно, что частично сохранились до наших дней. Новые дороги начали строить уже с XVI века, но особенное внимание на постройку их стали обращать с середины XVIII столетия.

Железнодорожная сеть Франции начала развиваться вслед за постройкой первой железной дороги в Великобритании. В 1828 г. была открыта для движения первая пробная линия, а к 1900 году Франция обладала уже сетью в 43,8 тыс. км. В настоящее время длина сети равна около 50 тыс. км, что составляет 90,2 км на 1 000 кв. км и 12,7 км на 10 000 жителей. По густоте сети Франции принадлежит в Европе лишь девятое место. Имеется план электрификации всех железных дорог страны, проводимый постепенно в жизнь.

Железнодорожная сеть Франции имеет своим центром Париж, от которого радиально расходятся шесть систем: Восточная, Южная, Западная, Северная, Орлеанская и Париж-Средиземноморская. Пять систем принадлежат пяти крупным компаниям, а шестая (Западная) находится в руках правительства (выкуплена в 1906 г.).

Железнодорожное хозяйство находится главным образом в руках частных компаний, работающих под усиленной опекой правительства. Последним обстоятельством французское железнодорожное хозяйство резко отличается от английского, в котором частным компаниям предоставляется значительно больше самостоятельности.

Указанное выше паутинообразное строение железнодорожной сети является для Франции чрезвычайно удобным, связывая между собою и с Парижем отдельные части страны.

Протяжение внутренних водных путей в стране весьма значительно. Реки расположены очень удобно, и их экономическое значение, как путей сообщения, высоко благодаря системе каналов (длиной около пяти тысяч километров), соединяющих реки между собою в одну цельную, стройную сеть. Из каналов особенно важное значение имеет так называемый Южный канал или канал двух морей, соединяющий Гаронну (Жиронду), впадающую в Бискайский залив, с Средиземным морем. Так как важнейшие реки Франции впадают в море в пределах территории страны, то они имеют значение не только для внутреннего товарообмена, но и для развития внешней торговли.

По размерам морского флота Франции принадлежит в настоящее время четвертое место (после Великобритании, Соед. Штатов и Японии). После войны размеры флота сильно увеличились и составляли в 1925 году 3,3 милл. регистровых тонн брутто.

Важнейшими портами являются Марсель и Шербург (по 20% портового движения страны каждый), затем идут Гавр, Руан, Булонь, Дюнкерк и Бордо. Фактически морским портом является и Париж в виду произведенных работ по углублению Сены. На долю Парижа приходится 8% портового движения страны.

На развитии морского судоходства сильно сказалось благоприятное географическое расположение страны у двух морей, а также колониальная политика Франции (см. ниже).

Все большее значение с каждым годом получает воздушный транспорт.

Внешняя торговля. Удобное географическое положение Франции и очертания ее берегов с давних времен оказали чрезвычайно благоприятное влияние на развитие ее морской торговли. Начало развития последней относится еще ко времени Франциска I, а особенно крупные успехи были достигнуты при Генрихе IV и особенно при Людовике XIV.

Министр Людовика XIV Кольбер содействовал образованию целого ряда обществ для торговли с Индией, Вест-Индией, Левантом, Сенегалом и пр., а также целым рядом мер поднял и внутреннюю торговлю. После Кольбера наступает период упадка внешней торговли, и только сто лет спустя, уже в XIX веке, она с новой силой начинает развиваться. Расширение ее продолжается и в XX веке, что видно из увеличения ее оборотов за время с 1899 по 1913 год в 1½—2 раза.

Годы.	Ввоз.	Вывоз.
	В миллионах франков.	
1899	4 518	4 153
1913	8 422	6 881

Приведенные цифры показывают размеры специальной торговли. Включая сюда ввоз с последующим реэкспортом, получаем увеличение оборотов приблизительно на 25%.

Во время войны размеры внешней торговли сильно колебались. Последние же годы по сравнению с довоенным временем дают следующую картину (в золотых франках):

Г о д ы.	Ввоз.	Вывоз.	Пассив (-) или актив (+) баланса в % к сумме ввоза.
	В милл. зол. франков.		
1913	8 422	6 881	- 18,3
1921	8 606	7 711	- 10,4
1922	10 445	9 021	- 13,6
1923	10 338	9 711	- 6,6
1924	10 809	11 225	+ 3,8
1925	10 859	11 213	+ 3,2

Мы видим, что за последние годы размеры внешней торговли Франции обогнали довоенные цифры и представляются даже несколько более благоприятными в смысле понижения степени пассивности торгового баланса и перехода, с 1924 года, к активному балансу. Последнее обстоятельство вызывается главным образом низким курсом франка и имеет громадное значение для финансового положения страны (см. ниже, о расчетном балансе).

Характер французской внешней торговли виден из следующего сопоставления процентного отношения отдельных статей ввоза и вывоза к общему ввозу или вывозу:

Статьи ввоза и вывоза.	Ввоз в процентах.			Вывоз в процентах.		
	1913	1920	1924	1913	1920	1924
Продовольствие	22	24	22	13	10	10
Сырье	58	50	65	30	23	25
Изделия	20	26	13	57	63	60
Почтовые посылки	—	—	—	—	4	5
Итого	100	100	100	100	100	100

Главной статьёй ввоза является промышленное сырьё, среди которого главное место принадлежит каменному углю, коксу, нефти, хлопку и шерсти. Весьма характерно увеличение в 1924 г. доли сырья в общем привозе за счет сокращения доли изделий, что, конечно, стоит в тесной связи с рассмотренным выше промышленным развитием страны. Среди группы ввозимых продовольственных товаров преобладают зерновые хлеба, колониальные товары и вино. Из ввозимых изделий главнейшими являются машины, металлические изделия и химические продукты.

Предметами вывоза служат преимущественно готовые изделия. Из них важнейшие — шелковые и хлопчатобумажные ткани, готовое платье, галантерея, парфюмерия и косметика, предметы роскоши, металлические изделия, автомобили, химические товары, резиновые изделия и пр. Вывоз продовольствия незначителен, главным образом — вино, фрукты и овощи, немного молочных продуктов. Из вывозимого сырья следует назвать руду, шелк-сырец и шелковую пряжу.

Участие отдельных стран во французской внешней торговле видно из следующей таблицы (в процентах ко всему ввозу или вывозу):

В в о з и з:			В ы в о з в:		
	1913	1924		1913	1924
Великобритании	13,3	12,4	Великобританию	21,2	18,9
Германии	12,7	5,0	Бельгию	16,1	17,2
Соед. Штатов	10,6	14,3	Германию	12,6	9,1
Бельгии	6,6	6,6	Соед. Штаты	6,1	7,6
СССР	5,4	0,4	Италию	4,5	3,6
Аргентины	4,7	4,5	Испанию	2,2	2,8
Испании	3,4	2,1	Аргентину	1,6	1,7
Италии	2,8	3,8	Бразилию	1,2	0,9
Бразилии	2,3	2,6	СССР	1,2	0,1
Прочих стран	38,2	48,3	Прочие страны	33,3	38,1
Итого	100,0	100,0	Итого	100,0	100,0

До войны наиболее оживленные торговые сношения Франция имела с Великобританией, Германией, Соед. Штатами и Бельгией. В настоящее время, по сравнению с довоенным, сильно упало значение Германии и выросло значение Соед. Штатов.

По размерам торгового оборота с Россией Франция до войны стояла на четвертом месте, уступая в сумме привоза Германии,

Великобритании и Соед. Штатам, а по сумме вывоза из России—Германии, Великобритании и Нидерландам. Удельный вес русско-французской торговли во всем внешнем товарообмене СССР виден из следующей таблицы (в милл. довоенных рублей, а 1924/25 год — в милл. золотых рублей по современным ценам):

Г о д ы.	Привоз в СССР.		Вывоз из СССР.	
	Миллион. руб.	В % ко всему привозу.	Миллион. руб.	В % ко всему вывозу.
1913	57,0	4,1	100,9	6,6
1921	7,8	3,4	—	—
1922	1,2	0,3	0,4	0,5
1923	0,2	0,1	6,3	3,1
1923/24	2,3	1,1	14,6	4,3
1924/25	9,1	1,4	22,1	4,4

Ни до мировой войны ни в настоящее время Франции не принадлежало особенно видного места в нашей внешней торговле. Главнейшими статьями нашего вывоза во Францию до войны были: хлеб (около половины вывоза), лесные материалы (около четверти вывоза), нефть и нефтепродукты, марганцевая руда и лен. Привоз из Франции состоял из разных изделий, предметов роскоши, вина и пр.

Капиталы. До войны пассив торгового баланса с избытком покрывался доходами с размещенных за границей французских капиталов, не нашедших достаточно выгодного применения внутри страны в виду тихого темпа ее экономической жизни. По американским подсчетам, накануне войны за границей находилось около 8½ миллиардов долларов французского капитала. Во время и после войны положение Франции резко ухудшилось. Соединенные Штаты, бывшие до войны ее должником, путем выполнения многочисленных военных заказов становятся ее кредитором на солидную сумму. Русские ценные бумаги царского правительства, как известно, аннулированы, а турецкие бумаги представляют для Франции довольно сомнительные ценности. Великобритания является крупным кредитором Франции.

В настоящее время Франция имеет не больше пяти миллиардов долларов капиталов, размещенных за границей, против 8½ миллиардов перед войной. При этом во Францию после войны вкладывалось довольно много иностранных капиталов, общая сумма которых к 1925 году составляла около одного миллиарда долларов. Кроме того, французская военная задолжен-

ность по отношению к Соед. Штатам выражается суммой свыше $4\frac{1}{2}$, а по отношению к Великобритании свыше 3 миллиардов долларов. Правда, этим долгам Франции противостоят германские обязательства по плану Дауэса (Франция имеет право на 52% германских платежей), но капитализированная их ценность не многим превышает пять миллиардов долларов (по отношению к Франции). Таким образом выходит, что Франция превратилась из кредитора чуть ли не в страну-должника. Правда, до 1926 года включительно это не отражалось на ее платежном балансе, так как она по своим долгам не платила и поэтому получала больше процентов за капиталы, помещенные за границей, чем сама платила; но в ближайшие годы, когда скажутся последствия заключенных с Великобританией и Соед. Штатами соглашений об уплате военных долгов, Франции вряд ли придется в сколько-нибудь сильной степени рассчитывать на получение процентов из-за границы, ибо они будут съедаться уплатами по военным долгам, даже при условии поступления нормальных платежей от Германии по плану Дауэса.

Интересно отметить, что в настоящее время личные расходы иностранцев во Франции превышают в два раза ее поступления от процентов на помещенные за границей капиталы. В 1924 году эти расходы составляли на наши деньги около полумиллиарда зол. рублей. Это явление объясняется низким курсом франка и появлением громадного слоя разбогатевших за время и после войны людей в Великобритании и Соед. Штатах, которые, в качестве путешественников, могли производить личные расходы в таких огромных размерах.

Колонии. Развивая свою морскую торговлю и усиливая постепенно свое могущество, Франция уже с XVI века стала утверждать свою власть в Сев. Америке, основав там ряд колоний. Однако она не имела возможности удерживать их. В настоящее время в Америке ей принадлежит лишь небольшой комплект колоний, общей площадью в 91 тыс. кв. км, с полумиллионным населением. Важнейшими из этих колоний являются: Французская Гвиана и о-ва Мартиника, Гваделупа, Сен-Пьер, Микелон и др.

В настоящее время центр тяжести французских колониальных владений лежит в северной и северо-западной Африке и в юго-восточной части Азии. Общая площадь африканских колоний равна 11 милл. кв. км с населением в 37 милл. человек. Главнейшими колониями являются: Алжир, Тунис, Марокко, Французская Западная Африка, Французская Восточная Африка (в частности остров Мадагаскар), Французская Экваториальная Африка и Сахара. Комплект французских колоний в Азии, общей площадью в 936 тыс. кв. км, с 23 миллионами жителей, имеет своим центром Индокитайский полуостров. Важнейшими колониями являются: Кокхинина, Камбоджа, Аннам, Тонкин, Лаос, арендованный у Китая Кван-Чу-Ван, ряд опорных пунктов на территории Британской

Индии (Пондишери, Магэ и др.) и Сирия. Кроме перечисленных важнейших колоний, Франции принадлежат несколько групп островов в Тихом и Индийском океанах, площадью в 23 тыс. кв. км, с населением в 80 тыс. человек.

Общая площадь всех французских колоний составляет 12 милл. кв. километров, т.-е. превосходит площадь метрополии в 22 раза. Население колоний составляет 60 милл., т.-е. превосходит население метрополии всего в полтора раза.

Французская колониальная империя представляет далеко не такую стройную картину, как Британская империя. Географическая связь азиатских колоний с метрополией гораздо слабее, чем у Великобритании, ибо Суэцкий канал (хотя и построенный французами) и Малаккский пролив находятся в руках англичан. Ближе к метрополии стоят только северо-африканские колонии, да и для плавания вокруг берегов Африки Франция имеет свои опорные пункты. Важно отметить, что Франция имеет также опорные пункты в районе Панамского канала (ее американские колонии), что в будущем может иметь большое значение.

Все французские колонии являются поставщиками разных колониальных и сельскохозяйственных продуктов и, не имея собственной обрабатывающей промышленности, служат рынками для изделий французской индустрии. Так например, в 1925 г. на долю колоний падало 14% всего вывоза из метрополии и 10% ввоза в нее.

Подводя итоги, можно охарактеризовать Францию, как страну, занимающую среднее положение в ряду западно-европейских государств. Интенсивное сельское хозяйство является общим уделом Западной Европы и вызывается общими для всего этого района условиями (большая плотность населения и пр.). Что касается развития промышленности, то природные условия страны ставят ее выше таких бедных ископаемыми государств, как Дания или Нидерланды, но не позволяют ей дотянуться до Великобритании, Германии или Бельгии в смысле степени индустриализации. Известным тормозом является также слабый прирост населения. В результате следует признать Францию скорее аграрно-индустриальной, чем индустриально-аграрной страной, но с тенденцией к постепенной индустриализации. С другой стороны, весьма благоприятное географическое положение, хорошие климатические и почвенные условия и ряд других второстепенных географических факторов содействовали росту национального имущества страны, по размерам которого Франция накануне войны занимала четвертое место на земном шаре, уступая лишь Соединенным Штатам, Германии и Великобритании.

Бельгия.

Территория и население. Территория Бельгии лежит между Нидерландами, Германией, Люксембургом и Францией, вдаваясь глубоко в континент и обладая короткой и мало извилистой береговой линией. В этом отношении Бельгия значительно отличается от своих северных соседей (Нидерландов и Дании). Площадь страны равнялась до войны 29,5 тыс. кв. километров, а в настоящее время, с полученными по Версальскому мирному договору от Германии прирезками, составляет 30,4 тыс. кв. км с населением (1921 г.) в 7 479 тыс. По плотности населения (246 чел. на 1 кв. км) Бельгия стоит на первом месте среди государств земного шара. Наиболее плотно населенными являются провинции Антверпен, Брабант и Восточная Фландрия, в которых сосредоточены важнейшие городские центры (Брюссель, Антверпен и Гент). Свыше половины населения страны занято в обрабатывающей промышленности, а сельским хозяйством занимается лишь одна шестая часть населения, и столько же занято в торговле и транспорте. В 17 крупных городских центрах (с населением свыше 25 тыс. каждый) сосредоточено около двух миллионов жителей, т.-е. свыше четверти всего населения.

Несмотря на высокую плотность населения, в виду промышленного характера народного хозяйства страны, эмиграция не имеет большого значения. Правда, ежегодно эмигрируют несколько десятков тысяч человек, но эта волна направляется главным образом в другие европейские государства и компенсируется почти таким же количеством иммигрантов.

Сельское хозяйство. Леса занимают в Бельгии одну шестую часть территории. Сельско-хозяйственная площадь равняется около 1 800 тыс. гектаров, т.-е. составляет 60% всей площади страны. Эта цифра несколько ниже довоенной, но уже значительно превышает цифру первых послевоенных лет (менее полутора миллионов гектаров в 1920 году). Сельское хозяйство ведется в чрезвычайно интенсивных формах, при чем интенсивность за последнее десятилетие сильно поднялась. Показателем может служить площадь под паром: и без того незначительная, она сократилась по сравнению с 1913 годом почти вдвое, составляя в настоящее время всего около 100 тыс. гектаров.

Сильно пострадав во время войны, сельское хозяйство Бельгии за последнее время успело уже до известной степени восстановиться. По высоте своих урожаев зерновых хлебов (22—27 quintалов с гектара) Бельгия занимает (вместе с Данией) первое место среди стран земного шара. Понизившаяся во время войны высота урожаев уже успела вновь достигнуть довоенного уровня.

Важнейшими культурами являются: из зерновых — овес, рожь, пшеница и ячмень, из корнеплодов — картофель и сахарная свекла. Распределение между ними посевной площади видно из следующей таблицы (в тыс. гектаров):

Культуры.	1909—13	1920	1923	1924	1925	1926
Овес	261	237	265	265	265	270
Рожь	262	212	232	227	231	229
Пшеница	160	124	140	138	148	139
Ячмень	34	37	34	31	32	33
Итого зерновых .	717	610	671	661	676	671
Картофель	157	148	152	159	160	160
Свекловица	58	53	73	81	72	62
Итого корне- плодов	215	201	225	240	232	222
Всего зерновых и корнеплодов .	932	811	896	901	908	893

Всма триваясь в таблицу, мы видим довольно сильное сокращение посевной площади к 1920 г. и процесс восстановления в течение последних лет. Характерно отметить, что восстановление по зерновым хлебам идет медленнее, чем по корнеплодам, а в пределах группы зерновых—медленнее росли посевные площади под продовольственными хлебами, которым пришлось испытывать конкуренцию привозного хлеба, а гораздо быстрее и полнее восстановились размеры посевных площадей под кормовыми хлебами. Безусловно, что более быстрый рост посевов корнеплодов и кормовых хлебов также является показателем все продолжающегося процесса интенсификации бельгийского сельского хозяйства, в частности развития животноводства.

Из возделываемых растений следует еще указать на лен, коноплю, табак, хмель, цикорий, виноград, фруктовые деревья и пр. Главным сельско-хозяйственным районом страны является западная (приморская) низменная половина ее. Восточная часть носит более возвышенный характер (Арденнские горы), и в ней сосредоточена большая часть лесов, изобилующих дичью. И склоны и долины гористой части страны и тучные луга низменности дают хорошую кормовую площадь для животноводства. Обеспеченность страны скотом видна из таблицы, помещенной на стр. 101.

Количество скота за время войны очень сильно сократилось. Сельско-хозяйственная площадь хорошо обеспечена скотом. Что касается отношения числа жителей к количеству скота, то, в виду большой плотности населения, на 100 жителей приходится только 30,5 голов скота.

Вдоль побережья страны значительно развито рыболовство.

	Тысяч голов.		Приходится в 1923 г. на:	
	1910	1923	100 гектаров с.-х. площ.	100 жителей.
Лошади	317	243	16,2	3,2
Крупн. рогатый скот	1 880	1 603	107,0	21,4
Овцы	185	126	8,4	1,7
Козы	218	32	2,1	0,4
Свиньи	1 494	976	65,1	13,0
Итого в головах крупн. рог. скота	2 770	2 277	151,9	30,5

Горная и обрабатывающая промышленность. Бельгия — страна с богатейшим минеральным царством. Важнейшими ископаемыми являются каменный уголь, железо, свинец, медь, цинк, кварц, торф, мрамор, известковый камень, шифер и пр.

Главные районы каменноугольной промышленности расположены в восточной части страны (каменноугольные бассейны Бергена, Люттиха и Шарлеруа). Запасы угля в стране (по довоенным исчислениям и на глубине до 2 000 метров) оцениваются приблизительно в 11 миллиардов тонн. Добыча каменного угля перед войной прогрессировала, но не очень сильно, в виду сильной разработанности копей и необходимости перехода в более глубокие пласты (напр., добыча угля с 1886 года по 1913 год поднялась с 17,2 милл. тонн до 23,9, т.-е. всего на 40%, в то время как мировая добыча угля за тот же период больше чем утроилась). Во время войны добыча каменного угля сократилась в полтора раза, но уже к 1920 г. вновь почти достигла довоенного уровня. В 1921 и 1922 годах, под влиянием поставок германского «репарационного» угля, добыча опять немного опустилась — приблизительно до уровня 90% довоенной добычи, но уже превзошла ее в 1923 году.

Близость залежей каменного угля и железной руды создала в Бельгии высоко-развитую металлургическую и металлообрабатывающую промышленность. Накануне войны маленькая Бельгия давала 3,2% мирового производства чугуна и 3,5% мирового производства стали. Ряд оружейных, машиностроительных и прочих металлообрабатывающих заводов густой сетью покрывает страну и производит изделия не только для внутреннего потребления, но и в большом количестве для вывоза.

Во время войны металлургическая промышленность сильно сократилась вследствие разорения страны. Тем более поразил

тельно, в какой степени за несколько последних лет Бельгия успела восстановить свою тяжелую индустрию.

Выплавка чугуна и производство стали составляли (в тысячах тонн):

	1913	1916	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Чугун	2 485	132	251	1 129	872	1 603	2 461	2 808	2 541
Сталь	2 467	96	334	1 284	764	1 563	2 533	2 861	2 411

Кроме железа и угля, в горной промышленности страны имеет значение добыча цинка, свинца, фосфатов и ряда других ископаемых.

На-ряду с тяжелой индустрией, в бельгийской фабрично-заводской промышленности видное место принадлежит свекло-сахарному производству, текстильной и кожаной промышленности (работающей на привозном сырье), стекольному, зеркальному и фарфоровому производствам и пр.

Успех в развитии всех этих производств в значительной степени базируется на наличии своего минерального топлива, дающего возможность широко применять паровые и электрические двигатели.

Пути сообщения. Если принять во внимание громадное значение тяжелой индустрии в народном хозяйстве Бельгии, то не будет казаться удивительным, что эта страна обладает самой густой сетью железных дорог на земном шаре. Протяжение ее всего 7,5 тыс. километров, что составляет 246 км на каждые 1 000 кв. км площади. Имеется проект электрификации железнодорожной сети. В дополнение к железным дорогам имеется сеть в 10 тыс. км дорог, из которых большая часть — мощные.

Важнейшими внутренними водными путями являются Шельда с притоками и Маас. Обе они впадают в Северное море вне пределов страны (в Нидерландах), что сильно уменьшает их экономическое значение для Бельгии (это обстоятельство имело важное значение в истории Бельгии). Страна не имеет ни одной значительной реки, нижнее течение которой находилось бы целиком в ее пределах.

Морской торговый флот Бельгии невелик. Тоннаж (брутто) судов (свыше 100 тонн) равнялся в 1924 году 560 тыс. рег. тонн. Бельгия имеет только один большой порт, который соединяется с внутренними частями страны водным путем — Антверпен (на нижнем течении Шельды). Вдоль побережья Северного моря важнейшими портами являются Остенде, Ньюпорт и Бланкенберг, соединенные со страной только железными дорогами. На Антвер-

пен падает приблизительно 85% всего портового движения страны.

Бельгия покрыта чрезвычайно густой телефонно-телеграфной сетью.

Внешняя торговля. Несмотря на свою интенсивность, сельское хозяйство Бельгии не дает достаточного количества продовольствия и промышленного сырья. Поэтому продовольствие и промышленное сырье растительного и животного происхождения являются важнейшими статьями ввоза. Вывозятся преимущественно фабрикаты (главным образом продукты тяжелой индустрии, текстильные изделия и пр.) и неорганическое промышленное сырье и полупродукт (уголь, кокс, металлы и металлические изделия, стеклянные изделия и пр.).

Как довоенный, так и современный торговый баланс страны — пассивный. Пассив равен приблизительно 20—25% суммы ввоза (в 1913 году ввоз равнялся 4,6 миллиардам франков, а вывоз — 3,6 миллиардам). Пассив покрывается процентами на бельгийские капиталы, вложенные во многие иностранные предприятия (главным образом железнодорожные, электрические и пр.).

До революции Россия занимала видное место в ряду стран, в которые направлялся бельгийский капитал. Считают, что перед революцией в России было вложено около 400 милл. зол. рублей бельгийского капитала.

Направление бельгийской внешней торговли видно из следующей таблицы (в % в 1924 году):

В в о з и з:	%	В ы в о з в:	%
Франции	22	Великобританию	21
Великобритании	14	Францию	16
Соединенных Штатов	11	Нидерланды	12
Нидерландов	10	Германию	11
Германии	9	Соединенные Штаты	8
Прочих государств	34	Аргентину	3
		Прочие государства	29
Итого	100	Итого	100

Русско-бельгийские торговые сношения в смысле ввоза бельгийских изделий в Россию, как до войны, так и в настоящее время, составляют доли процента ко всей русской торговле. Вывоз из России в Бельгию значительнее и составлял (в % ко всему нашему вывозу):

В 1913 г.	4,2%	В 1922 г.	0,4%	В 1923/24 г.	2,8%
» 1921 »	—	» 1923 »	2,0%	» 1924/25 »	3,8%

Колонии. В центральной Африке Бельгии принадлежит обширная колония — Бельгийское Конго, площадью в 2 365 тыс. кв. км и с населением в 7 милл. человек (почти исключительно туземцев). Кроме того, по Версальскому мирному договору Бельгия получила часть бывшей Германской Восточной Африки, площадь в 49 тыс. кв. км, с населением в 377 тыс. человек.

Итак, Бельгия является типично-индустриальной страной, с богатыми ресурсами для тяжелой промышленности, с хорошо развитыми более легкими производствами, пользующимися привозным сырьем, с весьма интенсивным, но количественно недостаточным сельским хозяйством. На мировом рынке Бельгия выступает в качестве потребителя продовольствия и промышленного сырья сельско-хозяйственного происхождения и в качестве поставщика изделий тяжелой промышленности и изделий из привозного сырья.

Значение Бельгии на мировом рынке в качестве и потребителя и поставщика — невелико.

Люксембург.

Люксембург, одно из самых маленьких государств Европы, занимает площадь в 2 600 кв. километров с населением в 264 тыс. человек. Плотность населения — довольно высокая (102 чел. на 1 кв. км). Северная часть страны, примыкающая к юго-вост. части Бельгии, гористая (Арденны и Эйфель); южная половина имеет более равнинный характер. Две пятых площади находятся под сельско-хозяйственной обработкой. Главными культурами являются: овес, картофель и свекловица, а также виноградарство.

В 1925 г. имелось 18 тыс. лошадей, 101 тыс. гол. крупного рогатого скота, 21 тыс. овец и коз и 121 тыс. свиней, всего в головах крупного рогатого скота — 160 тыс., что составляет 160 голов на 100 гектаров сельско-хозяйственной площади или 60 голов на 100 жителей. Таким образом, можно признать, что Люксембург довольно хорошо обеспечен скотом. В земледелии занято 36% населения.

Леса занимают около четверти площади.

Главной отраслью народного хозяйства является горная промышленность, развитая преимущественно в северной, горной

части страны. Из ископаемых главное значение имеют: железная руда, медная руда и шифер. По добыче железной руды Люксембургу в настоящее время принадлежит пятое место на земном шаре. Недостаток каменного угля тормозит промышленное развитие страны и заставляет вывозить часть руды в другие страны.

Производство чугуна и стали сократилось по сравнению с довоенным временем, но за последние годы уже догнало по чугуну довоенное, а по стали даже значительно превзошло его, что видно из следующей таблицы:

Г о д ы.	Чугун. Миллионы тонн.	Сталь. Миллионы тонн.
1913	2,5	1,3
1917	1,5	1,0
1920	0,7	0,6
1921	1,0	0,8
1922	1,7	1,4
1923	1,3	1,1
1924	2,2	1,9
1925	2,3	2,1

Дальнейшая обработка железа и чугуна, а также прочие отрасли обрабатывающей промышленности развиты слабо.

Железнодорожная сеть равна (1920 г.) 531 километру. По густоте сети (204 км на 1 000 кв. км) Люксембург стоит на втором месте на земном шаре, уступая только Бельгии.

До войны Люксембург находился в германском таможенном объединении (входил в состав Zollgebiet'a). Это обстоятельство имело большое значение для Германии, ввозившей в большом количестве люксембургскую железную руду (см. выше, стр. 62). В настоящее время Люксембург находится в таможенном объединении с Бельгией.

Швейцария.

Территория и население. Швейцария является одним из немногих государств Европы, не имеющих выхода к морю. Она граничит с Германией, Австрией, Италией и Францией. Площадь страны равна 41,3 тыс. кв. км, а население (1920 г.) — 3 880 тыс. жителей, что дает среднюю плотность в 94 чел. на квадратный километр. Принимая во внимание гористый характер местности и связанный с этим большой процент неудобных земель (28,4%), указанную выше плотность населения следует признать довольно значительной.

Сельское хозяйство. Природные условия Швейцарии способствовали развитию в области сельского хозяйства не столько земледелия, сколько скотоводства и отчасти лесного хозяйства. Это уже явствует из того, что под лугами и пастбищами находится 36% удобной площади, под пашней—только 16%, а под ле-

сами — 29%. Сельское хозяйство носит очень интенсивный характер. Урожайность некоторых культур даже выше, чем в Германии. Главным хлебом является пшеница, затем следуют рожь и овес. Площадь под картофелем приблизительно равна площади под пшеницей. Это объясняется тем, что в более высоких частях страны пшеница уже не вызревает. Из технических растений разводятся в небольшом количестве сахарная свекла и табак. В долинах разводится виноград.

Главной отраслью сельского хозяйства является животноводство. Количество скота в стране видно из следующей таблицы:

	Тысяч голов.		Приходится в 1921 г. на:	
	1901	1921	100 гект. с.-х. площ.	100 жителей.
Лошади	125	134	6,4	3,4
Ослы и мулы	5	5	0,2	0,1
Крупный рогатый скот	1 340	1 425	68,0	36,7
Овцы	219	244	11,6	6,3
Козы	355	329	15,7	8,5
Свиньи	555	639	30,5	16,4
Итого в головах крупн. рогатого скота	1 727	1 846	88,0	47,5

Сравнительно небольшое количество скота на 100 жителей (47,5) объясняется большим процентом промышленного населения страны (см. ниже). Животноводство носит довольно интенсивный характер, хотя преобладает не столько стойловое, сколько пастбищное содержание скота (летом). Главной специальностью является разведение молочных пород скота (мясо даже ввозится из других государств). Швейцария является первой страной, развившей кооперативную форму промышленной переработки молочных продуктов (маслоделие, сыроварение и производство сгущенного молока). Отсюда уже эти формы были переняты Данией и Россией (Сибирь). Молочные продукты являются важной статьей экспорта.

Промышленность. Швейцария бедна ископаемыми. Тем не менее, она является одной из самых промышленных стран Европы, ибо в промышленности занято 78% населения. Отсутствие угля компенсируется громадным количеством водной энергии, используемой при помощи целой сети гидроэлектрических станций или же просто путем постройки фабрик у берегов горных рек. Важнейшими отраслями являются текстильное производство (бумажные и шелковые ткани) и производство часов. Почти вся про-

мышленность построена на привозном сырье и привозном каменном угле (поскольку, конечно, не используется сила рек).

Одним из главных источников народного дохода является обслуживание громадной массы приезжающих ежегодно иностранцев.

Пути сообщения. Швейцария обладает сетью превосходных шоссейных дорог. По всем озерам установлено правильное паровое сообщение. По густоте железнодорожной сети Швейцарии принадлежит в настоящее время третье место на земном шаре (после Бельгии и Люксембурга). Протяжение железных дорог в 1920 году равнялось 6 300 километрам (против 4 377 в 1900 г.), что составляет 152,5 км на каждые 1 000 кв. км. Прирост сети за 20 лет составил 44% против 25% прироста по всей Европе.

Внешняя торговля. Главными статьями ввоза являются продовольствие (главным образом зерновые хлеба), каменный уголь и промышленное сырье. Главными статьями вывоза являются высококачественные изделия из привозного сырья и полуфабриката и продукты молочного хозяйства, в том числе и шоколад. Движение оборотов внешней торговли представлено в следующей таблице (в милл. фунтов стерлингов):

Г о д ы.	Ввоз.	Вывоз.
1913	76	55
1919	141	132
1920	170	132
1921	92	86
1922	77	71
1923	76	65
1924	94	78
1925	105	81

И перед войной и в последние годы Швейцария обладала пассивным торговым балансом. Однако этот пассив покрывался теми доходами, которые Швейцария получала от пребывания в ней ежегодно свыше полумиллиона приезжих иностранцев. Во время войны для Швейцарии создалась весьма благоприятная конъюнктура как для нетронутой войной промышленной страны. Торговый баланс сделался активным, и это обстоятельство поддерживало высокий курс швейцарского франка. Но именно этот высокий курс и затруднил конкуренцию со странами с низкой валютой после войны и создал для швейцарской промышленности острый недостаток во внешних рынках для сбыта. В результате мы замечаем, начиная с 1920 года, сильное сокращение оборотов внешней торговли. Несмотря, однако, на это сокращение, они продолжают оставаться весьма значительными, составляя даже в 1923 году по 187 рублей в год ввоза и по 157 рублей в год вывоза на жителя. За последние годы обороты заметно увеличились.

Главными ввозящими в Швейцарию странами являются: Соед. Штаты, Германия и Франция, дающие в сумме свыше половины ввоза. Вывоз направляется преимущественно в Великобританию и во Францию. Русско-швейцарские торговые сношения как до войны, так и в настоящее время ничтожны по своим размерам.

Народное хозяйство Швейцарии носит несколько своеобразный характер, благодаря своеобразным природным условиям. Однако швейцарцы постарались по возможности полностью использовать имеющиеся в их распоряжении естественные ресурсы, до красоты природы своей родины включительно. Не имея возможности стать сельско-хозяйственной страной, Швейцария построила на одном только белом угле свою промышленность, используя главным образом привозное сырье и, частично, привозное топливо.

В экономическом развитии Швейцарии важную роль сыграло ее положение как торгового пути между средней и южной Европой. Страна обладает двумя удобными перевалами — С.-Готардским и Симплонским, прорезанными в настоящее время железно-дорожными туннелями.

Австрия.

Территория и население. Выделенная после войны из состава прежней Австро-Венгрии, республика Австрия занимает всего площадь в 84 тыс. кв. км с населением около 6,5 милл. человек (средняя плотность составляет 77 жителей на кв. км). Многие важные промышленные районы довоенной Австрии не входят в состав современной республики. Поэтому большим местом ее является громадный город Вена, население которого (1 866 тыс. жителей) составляет 28% всего населения страны.

В настоящее время Австрия окружена Швейцарией, Германией, Чехо-Словакией, Венгрией, Югославией и Италией и не имеет выхода к морю. Занимая часть Средне-Дунайской низменности, окруженной со всех сторон горами, и часть этих гор, Австрия уже не обладает тем типичным приморским климатом, который так характерен для более западных государств Европы. Это обстоятельство должно было сказаться и на ее сельском хозяйстве (см. ниже).

Данные профессиональной статистики на 31-ое января 1920 года указывают на приблизительное равновесие между сельскохозяйственным и промышленным населением страны.

Сельское хозяйство. Распределение площади по угольям в современной Австрии представляется в следующем виде:

Лес	38%
Неудобные земли	12%
Пашня	23%
Луга	16%
Пастбища	17%

Итак, мы видим, что сельско-хозяйственная площадь занимает половину поверхности страны. Распределение посевной площади между важнейшими культурами в 1926 году представляется в следующем виде (в тысячах гектаров):

Рожь	387
Овес	308
Пшеница	198
Ячмень	143
Кукуруза	62
Картофель	176
Сахарная свекла	19

Кроме того, около сорока тысяч гектаров занято виноградниками.

Из таблицы мы видим, что важнейшими хлебами являются рожь и овес. Своим хлебом Австрия в настоящее время прокормиться не может и вынуждена ввозить его из-за границы. Объясняется это как сравнительно небольшим процентом пашни (по отношению ко всей площади страны), так и более низкой (по сравнению с Германией и другими западно-европейскими странами с интенсивным сельским хозяйством) урожайностью, равной для зерновых хлебов всего 10—13 квинталам с гектара.

Состояние скотоводства в стране обрисовывается в следующей таблице (в 1923 году):

	Тысяч голов.	Приходится на:	
		100 гект. с.-х. площ.	100 жи- телей.
Лошади	282	6,7	4,4
Крупн. рогатый скот.	2 163	51,5	33,7
Овцы	597	14,3	9,3
Козы	382	9,1	5,9
Свиньи	1 473	35,0	23,0
<hr/>			
Итого в гол. круп- ного рогатого скота	3 052	72,8	47,5

По числу голов преобладают крупный рогатый скот и свиньи. По степени обеспеченности скотом Австрия отстает не только от западно-европейских приморских животноводственных стран (Дания и Нидерланды), но и от Германии и (в смысле обеспеченности скотом населения) от Франции.

Горная и обрабатывающая промышленность. Современная Австрия и до войны была районом с сильно развитой и разнооб-

разной обрабатывающей промышленностью. Имеются и металлообрабатывающие заводы (автомобильные, паровозостроительные и пр.) и также ряд отраслей легкой промышленности, особенно развитой в Вене и в Венском Нейштадте.

Но основной сырьевой базис в настоящее время оторван от Австрии. Добыча каменного угля и железа в границах современной Австрии ничтожна и далеко не обеспечивает потребностей ее промышленности. В этом обстоятельстве кроется слабое место дальнейшего промышленного развития страны. В 1925 году добыча антрацита равнялась всего 145 тыс. тонн и бурого угля — 3 059 тыс. тонн. В 1925 году было произведено всего 380 тыс. тонн чугуна и 464 тыс. тонн стали. Цифры эти ничтожны.

Вообще следует заметить, что современная Австрия в прежнее время в значительной степени жила как бы за счет остальных частей Австро-Венгерской монархии, являясь ее административным и культурным центром. Промышленность современной Австрии базировалась на тяжелом сырье из других провинций бывшей империи. Сельское хозяйство тоже не удовлетворяло спросу местного населения. Поэтому можно сказать, что, выйдя из войны в таком сокращенном виде, современная Австрия, как самодовлеющее государство, только с известными трудностями сможет проложить себе дорогу к будущему экономическому расцвету.

Пути сообщения. По данным 1921 года Австрия обладает железнодорожной сетью протяжением в 6 876 км, из которых 4 770 эксплуатируются государством, а остальные 2 106 — частными компаниями. По густоте сети Австрии принадлежит девятое место среди европейских государств. Главным жел.-дор. узлом является Вена. От нее дороги расходятся радиально во все стороны, соединяя Австрию с соседними государствами, являющимися частью бывшей Австро-Венгрии, а также с Германией.

Из водных путей следует назвать Дунай и его приток Драву, протекающие параллельно — первый в северной, а вторая в южной части страны. Дунай, являясь международной рекой, очень облегчает торговые сношения Австрии с соседними странами (Германией и Венгрией).

Внешняя торговля. В настоящее время Австрия обладает резко выраженным пассивным балансом. Размеры специальной внешней торговли в последние годы равнялись (в милл. золот. рублей):

	1923	1924
Ввоз	663	943
Вывоз	379	539

Размеры оборотов по отношению к числу жителей в стране должны быть признаны весьма значительными (около 150 р. оборота на жителя в 1924 году).

Главными предметами ввоза являются: продовольствие, топливо (уголь), строительные материалы, сырье для легкой промышленности (хлопок и др.) и железные изделия. Вывоз состоит главным образом из лесоматериалов, руды (вывозится вследствие недостатка угля для выплавки на месте чугуна), химических продуктов, мебели, разных изделий и пр.

Вывоз и ввоз идут, главным образом, из и в Германию и Чехо-Словакию.

Следует подчеркнуть особенность географического положения Австрии как посредника между западной и восточной Европой, даже между Западом и Ближним Востоком.

В Австрии для этой посреднической цели имеются две магистрали — Дунай и Венский железнодорожный узел (Берлин — Вена — Константинополь). Размеры транзита через Австрию довольно значительны даже по сравнению с внешней торговлей страны, что видно из следующих цифр:

	1920 г. Тысяч тонн.	1921 г. Тысяч тонн.
Привоз (без транзита) . . .	6 100	8 100
Транзит	1 700	2 650
% отношение транзита к при- возу (по спец. торговле)	20%	33%

Русско-австрийские торговые сношения и до войны и в настоящее время незначительны по своим размерам.

Чехо-Словакия.

Территория и население. Республика Чехо-Словакия состоит из территорий, входивших до войны в состав Германии, Австрии и Венгрии. Площадь Чехо-Словакии равна 140,5 тыс. кв. км и имеет 13,6 миллионов жителей. Средняя плотность равна 96,8 чел. на кв. километр.

Чехо-Словакия граничит с Германией, Австрией, Румынией и Польшей. Она не имеет выхода к морю. Для того, чтобы несколько ослабить это последнее обстоятельство, очень тяжелое для промышленного государства, по Версальскому мирному договору Германия обязалась сдать в аренду Чехо-Словакии на 99 лет часть Гамбургской и Штеттинской гаваней, а Эльба и Одер были интернационализированы.

Сельское и лесное хозяйство. Чехо-Словакия является страной с хорошо развитым интенсивным сельским хозяйством. Распределение посевной площади между важнейшими культурами представляется в следующем виде (в тыс. гектаров):

	1925 г.	1926 г.
Овес	838	848
Рожь	847	844
Ячмень	694	706
Пшеница	618	626
Кукуруза	157	159
Итого зерновых	3 154	3 183
Картофель	640	649
Сахарная свекла	307	272
Итого корнеплодов	947	921
Всего	4 101	4 104

Из зерновых хлебов главными являются рожь и овес, затем ячмень и пшеница. Из корнеплодов — картофель и свекловича. Обращает внимание высокая доля корнеплодов в составе посевной площади. Урожаи хлебов высоки (для зерновых хлебов от 15 до 18 квинталов с гектара) и указывают на интенсивность хозяйства, хотя и уступают по высоте Германии, Дании, Нидерландам и другим более западным государствам. Одной из важнейших отраслей в области переработки продуктов сельского хозяйства является свеклосахарная промышленность, которой в настоящее время в Европе принадлежит по размерам производства второе место после Германии. В 1925/26 г. произведено полтора миллиона тонн сахара (т.е. приблизительно пятая часть мирового производства свекловичного сахара). Около двух третей производимого сахара Чехо-Словакия вывозит за границу. Из других сельско-хозяйственных отраслей промышленности следует еще упомянуть о сильно развитых винокурении и пивоварении.

Количество скота на территории Чехо-Словакии сильно сократилось во время войны и в 1921 году представляло следующую картину:

	Тыс. голов.	Приходится на 100 жителей.
Лошади	591	4,3
Крупный рогатый скот	4 377	32,1
Овцы	986	7,2
Козы	1 221	8,9
Свины	2 053	15,0
Итого в голов. крупного рогатого скота	5 997	43,8

Принимая во внимание промышленный характер страны (см. ниже), следует признать, что в смысле обеспеченности скотом на-

селения Чехо-Словакия занимает довольно высокое место среди европейских государств.

Лесное дело является одной из важных отраслей народного хозяйства страны. Леса занимают около 4,7 милл. гектаров, т.е. 32% всей площади. Рубка строевого леса весьма значительна (около 600 милл. куб. футов).

Горная и обрабатывающая промышленность. Не только в смысле блестящего развития сельского и лесного хозяйства, но и с точки зрения горной промышленности Чехо-Словакия является одной из богатейших территорий Европы. Горные богатства ее весьма значительны и разнообразны. Большая часть полезных ископаемых бывшей Австро-Венгерской монархии была сосредоточена именно в ее сев.-западной части, т.е. в современной Чехо-Словакии.

Главные запасы каменного и бурого угля находятся в районе Брук-Комотау-Теплиц, в западной части страны, и около Фалькенау (несколько восточнее предыдущего района). В большом количестве имеются железная руда, графит и гранит. В Карпатах имеются золото, серебро, свинец и медь. В Восточной Словакии и других районах находятся большие залежи каменной соли. В каменноугольной промышленности, обнимающей около 400 копей, занято около 130 тыс. рабочих.

Добыча каменного угля за последние несколько лет постепенно повышалась, что видно из следующих цифр (в милл. тонн):

	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.
Каменный уголь	10,4	11,1	11,7	9,9	12,3	14,4	12,6
Бурый уголь (лигнит)	17,0	19,7	21,1	18,9	16,3	20,5	18,8

Страна не только вполне обеспечена углем, но даже вывозит значительное количество его, а также кокса, за границу. Производство чугуна равно (1925 г.) 1,3 милл. тонн, а стали — 1,5 милл. тонн, что соответствует довоенному производству на территории современной Чехо-Словакии.

Из разных отраслей обрабатывающей промышленности сильно развиты многие металлообрабатывающие производства (автомобильное, машиностроительное и пр.), пищевкусовая промышленность (свеклосахарная, пивоваренная и пр.), деревообрабатывающая (в частности мебельное производство), обработка драгоценных камней, писчебумажное, стекольное и химическое производства и текстильная промышленность. Хлопчатобумажная промышленность Чехо-Словакии обнимает $3\frac{1}{2}$ милл. веретен и занимает восьмое место в мировом и шестое место в европейском

производстве. О промышленном характере страны можно судить по тому, что при 13 милл. жителей она обладает почти 9 тысячами промышленных заведений и в одних лишь важнейших отраслях занято свыше одного миллиона рабочих. Из этого числа свыше 300 тысяч занято в металлообрабатывающей и около 130 тыс. в горной промышленности. Таким образом, тяжелая индустрия обнимает почти полмиллиона рабочих. На втором месте стоит текстильная промышленность (около 300 тыс. рабочих), затем — стекольно-фарфоровая и другие отрасли.

Чехо-словацкая промышленность имеет много шансов для дальнейшего своего развития. С одной стороны, она имеет соседями земледельческие страны (Венгрия и балканские государства), являющиеся рынками для сбыта ее промышленных изделий. Некоторые изделия проникают и на более отдаленные, даже западные рынки (напр. богемское стекло и сахар). С другой стороны, в благоприятном положении находится и сырьевой вопрос. Основное сырье — каменный уголь, железо, а также необходимые для стекольной и химической промышленности минералы и соли добываются в стране в достаточном количестве. Пищевкусовая и деревообрабатывающая промышленности также работают на местном сырье. Ввозится только текстильное сырье. В этом отношении положение Чехо-Словакии отнюдь не хуже положения прочих европейских государств, которые также работают на привозном текстильном сырье. В общем можно сказать, что процесс дальнейшей индустриализации страны в сырьевой проблеме препятствий в ближайшее время не встретит.

Последние несколько лет являются периодом чрезвычайно благоприятной для Чехо-Словакии промышленной конъюнктуры. Благодаря занятию Рура значительно увеличились заказы чехо-словацкой металлургической промышленности. Переход Германии на золотую твердую валюту создал для Чехо-Словакии, благодаря сравнительной дешевизне ее товаров, благоприятные условия для конкуренции с германскими товарами, чем она и не замедлила воспользоваться, значительно расширив в течение 1923 и 1924 гг. свои производства.

Пути сообщения. К первому января 1922 года Чехо-Словакия обладала железнодорожной сетью общим протяжением в 14 030 км (т.-е. 100 км на 1 000 кв. км). По густоте сети Чехо-Словакия превосходит Францию и занимает восьмое место среди европейских государств.

Главными водными артериями являются: Дунай с притоками (гл. порт — Братислава) и Эльба с портами Усти (Ауссуг) и Дечин (Тешен). Выше уже указывалось, что по Версальскому миру Эльба интернационализована и Чехо-Словакия имеет право на аренду части гаваней Гамбурга и Штеттина. Принимая во внимание привоз текстильного сырья из заокеанских стран и вывоз некоторых изделий на запад, следует признать, что интернационализация Эльбы и Дуная имеет для промышленного развития Чехо-

Словакии громадное значение. Вывоз на восток, а также привоз из Венгрии зерна идет главным образом по Дунаю. Интересно отметить, что отсутствие прямого выхода к открытому морю не ставит Чехо-Словакию в особенно тяжелое положение, так как ее тяжелая промышленность обеспечена собственным сырьем, а хлеб получается из соседней Венгрии.

Сношения с более далекими государствами имеют своими объектами более ценные грузы (экспорт изделий и импорт текстильного сырья), которые вполне выдерживают железнодорожную и речную перевозку через соседние страны (главным образом через Германию).

Внешняя торговля. Характер внешней торговли Чехо-Словакии виден из следующего перечня важнейших ее статей с указанием процентного отношения ко всей ценности ввоза или вывоза (в 1924 году):

В в о з.	%
Текстильное сырье и полуфабрикаты	35
Зерно и мука	15
Животные	5
Жировые вещества	5
Продукты животноводства	3
Табак	3
В ы в о з.	%
Текстильные изделия и полуфабрикаты	29
Сахар	14
Лесные товары и уголь	13
Стекло и стекольные изделия	7
Железо и металлические изделия	6

Из приведенного перечня видно, что ввоз состоит главным образом из хлеба и промышленного сырья, а вывоз — из разных изделий, а также из леса, угля и железа. Таким образом, мы имеем перед собою типичный торговый баланс промышленного государства.

Направления внешней торговли видны из следующего процентного распределения ее (по ценности) по отдельным государствам (в 1924 году) (см. таблицу на стр. 116).

Главной ввозящей страной является Германия, через которую в Чехо-Словакию, как в страну, не имеющую собственного выхода к морю, должна проходить значительная часть привозного сырья. Значительная часть вывоза направляется в Австрию, которая, как было уже указано выше, в промышленном отношении тесно связана с Чехо-Словакией и еще до войны получала отсюда ряд материалов, в особенности продукты тяжелой промышленности. Далее большее значение имеет вывоз в Германию и Великобританию, а затем в страны восточной Европы (Польша, Венгрия, Юго-

Ввоз из:	%	Вывоз в:	%
Германии	35	Австрию	21
Австрии	8	Германию	19
Венгрии	6	Великобританию	9
Италии	6	Венгрию	7
Польши	5	Югославию	5
Соединенных Штатов	4	Италию	5
Великобритании	3	Соединенные Штаты	4
Франции	3	Польшу	3
Прочих стран	30	Прочие страны	27
Всего	100	Всего	100

славия), являющиеся рынком для изделий чехо-словацкой промышленности.

Торговые сношения Чехо-Словакии с СССР невелики. Наш вывоз в Чехо-Словакию совершенно ничтожен, а привоз из Чехо-Словакии (в 1924/25 году) составляет 3½% всего нашего ввоза и состоит главным образом из промышленных изделий.

Польша.

Территория и население. Польша образовалась в конце 1918 г., но границы ее постепенно расширялись в течение последующих лет. В результате последнего присоединения к Польше части Верхней Силезии и Виленщины, площадь ее достигла 380,3 тыс. кв. километров с населением (по переписи 1921 г.) в 27,1 милл. человек, что составляет в среднем 71,3 человека на 1 кв. км. Городское население составляет 25%. Крупнейшими городами являются: Варшава (931 тыс. жит.), Лодзь (452 тыс. жителей), Вильно, Львов и Краков. В сельском хозяйстве занято 65% населения, в горном деле — 14%, в торговле — 8%. Как до войны, так и в настоящее время, различные части Польши дают значительное число эмигрантов. Точных сведений о размерах эмиграции нет, но из статистики тех стран, в которые направляется главная волна эмиграции, видно, что в последние годы из Польши ежегодно эмигрировало не менее 50 тыс. человек, а в тяжелый в экономическом отношении 1921 год цифра эмиграции поднялась до 100 тыс. чел. Эмиграция объясняется наличием аграрного перенаселения, каковое не может быть в достаточной мере ослаблено поглощением рабочей силы со стороны польской промышленности.

Сельское хозяйство. Сократившаяся во время войны эмиграция усилила перенаселение и ускорила проведение в жизнь земельной реформы, которая установила принудительное отчуждение крупных земельных владений и ограничила землевладение предельными размерами (60 гектаров для промышленных округов, 400 гектаров для Познани, Подолии и Волыни и 180 гектаров для прочих частей страны).

Сельское хозяйство потерпело в первые годы образования Польского государства сильные потрясения, от которых оно успело более или менее оправиться только в последние годы. Это ясно видно из приводимого ниже сопоставления посевных площадей под важнейшими культурами за ряд лет, в том числе и за довоенное трехлетие, для которого посевы исчислены в пределах современной территории Польши.

Культуры	Посевная площадь в тысячах гектаров.				
	1911—13	1921	1922	1925	1926
Рожь	5 000	3 554	4 432	4 904	4 852
Овес	2 633	1 946	2 341	2 577	2 619
Ячмень	1 246	1 003	1 127	1 224	1 238
Пшеница	1 344	790	1 049	1 094	1 108
Итого 4 зерновых . .	10 223	7 293	8 949	9 799	9 817
Картофель	2 359	1 974	2 172	2 259	2 388
Сахарная свекла . . . . .	...	80	109	172	185

В течение последних лет посевная площадь постепенно увеличивалась, но стоит еще ниже довоенных размеров. По высоте урожаев Польша значительно отстает от большинства зап.-европейских государств (для зерновых хлебов всего 12—14 квинталов с гектара). Важнейшим злаком является рожь, на втором месте стоит овес, и гораздо меньше значения имеют ячмень и пшеница. Из корнеплодов в большом количестве разводят картофель и сахарную свекловицу. Винокурение и свеклосахарная промышленность являются важнейшими отраслями переработки сельскохозяйственных продуктов. Из других технических культур можно указать на разведение льна, конопли, хмеля, табаку и цикория. В настоящее время продукты земледелия не покрывают спроса, но могли бы это сделать даже с избытком при некотором улучшении сельско-хозяйственной техники.

О состоянии скотоводства в стране дают понятие следующие цифры (по данным на 1 октября 1921 года, т.-е. без Виленщины

и Верхней Силезии): лошадей — 3 201 тыс.; крупного рогатого скота — 7 855 тыс.; овец — 2 718 тыс.; свиней — 5 171 тыс. В переводе на крупный рогатый скот это дает 14 221 тыс. голов, т.-е. по 55,2 головы на каждые 100 жителей (принимая число жителей в Польше без Верхней Силезии и без Виленщины равным 25,5 милл.).

Леса занимают около 6 милл. гектаров, т.-е. около 15% площади страны, и находятся в сравнительно благоустроенном состоянии.

Горная и обрабатывающая промышленность. Горные богатства Польши в ее современных границах весьма значительны. Важнейшими ее ископаемыми являются каменный и бурый уголь, нефть, натуральный газ, соль, поташ, железная и цинковые руды и пр. При этом можно отметить, что залежи соли неистощимы, а запасы угля составляют по существующим оценкам 22% каменноугольных запасов Европы. Размеры добычи угля и прочих ископаемых в настоящее время еще незначительны (ниже довоенной в тех же районах) и не соответствуют производственным возможностям страны. Объясняется это теми тяжелыми условиями, при которых образовалась Польша и которые не так скоро могли быть изжиты. В области добычи угля 1923 год приблизился уже по размерам к довоенному времени, но последующие два года опять дали резкое снижение добычи. Добыча нефти в 1924 году была еще ниже довоенной в $2\frac{1}{2}$ раза (700 тыс. тонн против 1 766 тыс. в 1910 году) и равнялась всего 0,5% мировой добычи против 5% в 1910 г.¹ Добыча железной и других руд и выплавка металлов также стоят еще гораздо ниже довоенных.

Условия для развития и даже процветания горной и тяжелой промышленности в Польше должны быть признаны в общем благоприятными. Руда и уголь находятся в близком соседстве, залежи ископаемых весьма разнообразны, что должно содействовать развитию разнообразных отраслей металлопромышленности. Рабочими руками польская промышленность обеспечена в достаточной степени, ибо перенаселенная деревня является поставщиком недорогой рабочей силы (достаточно вспомнить размеры эмиграции, а также «Sachsengänger'ов», шедших до войны ежегодно в южную Германию на сезонную работу по культуре сахарной свеклы). И если до сих пор еще польская горная и тяжелая промышленность не стоят на должной высоте, так это может быть объяснено теми условиями, которые пережили территории современной Польши во время и даже после войны. При возникновении государства, фабрики, заводы и транспорт находились в разрушенном состоянии, сырье и машины — реквизированы оккупантами и частью вывезены и пр. И при таком состоянии Польша

¹ Интересно отметить, что в Польше запрещен вывоз сырой нефти и разрешается только вывоз готовых нефтепродуктов (керосина, бензина, смазочных масел и пр.).

в первые два года занялась, вместо восстановления своего хозяйства, войнами за расширение своих границ. Поэтому только с 1921 года начинается процесс восстановления народного хозяйства вообще и промышленности в частности, процесс, далеко еще не законченный и неоднократно прерываемый как экономическими обстоятельствами, так и разными политическими авантюрами.

По тем же причинам и прочие отрасли промышленности работают далеко еще не нормальным темпом.

Важнейшими отраслями польской промышленности, кроме горной и металлургической, являются металлообрабатывающая, текстильная (центры — Лодзь, Белосток и Варшава), химическая, деревообрабатывающая, писчебумажная и пищевкусовая. Большая часть польской промышленности концентрируется в следующих центрах: Варшава, Лодзь, Краков, Даброва, Катовиц, Ченстохов и Белосток. На 1-ое октября 1921 года числится свыше 5 тыс. промышленных предприятий с 240 тыс. рабочих (из коих свыше одной трети занято было в текстильной промышленности).

Пути сообщения. Железнодорожная сеть, открытая для движения (июнь 1922 года), равна 15 850 км, что составляет 41,7 км на каждые 1 000 кв. км. Железные дороги принадлежат государству. Кроме них Польша обладает сетью шоссейных и грунто-вых дорог в 48,4 тыс. км.

Внутренние водные пути Польши (общим протяжением в 3 тыс. км) могут быть разделены на две группы, из которых одна течет на запад, а другая на восток, при чем водораздел проходит с севера на юг, т.е. примерно по линии Гродно — Брест-Литовск — Пржемысль. К западной сети принадлежит важная внутренняя водная артерия — Висла с большим количеством притоков, впадающая в море на территории вольного города Данцига, затем приток Одера — Варта и (своим левым берегом) Неман. К восточной сети принадлежат верхние течения Припяти (с притоками) и Днестра. Такое расположение рек чрезвычайно благоприятно в том смысле, что связывает Польшу как с промышленным западом (Германия), так и с южной хлебыввозящей частью СССР. При этом важно отметить, что около 500 километров речных путей (главным образом нижнее течение Вислы) доступны для судов до 400 тонн вместимостью. Обладая в настоящее время выходом к Балтийскому морю у Данцига, польское правительство утвердило программу торгового судостроения, предусматривающую постройку флота общей вместимостью (брутто) в 220 тыс. регистровых тонн.

Внешняя торговля. За последние годы обороты внешней торговли Польши достигали 2½—3 миллиардов злотых, при чем обычно ввоз несколько превышал вывоз. Представление о составе внешне-торгового оборота дает следующее сопоставление важнейших его статей с указанием процентного отношения ко всей ценности ввоза или вывоза за 1924 год:

В в о з.	‰
Хлопок и шерсть	18
Пряжи и ткани	10
Кожы, шкуры и меха	7
Одежда и галантерея	4
Металлы и металлические изделия	7
Химические продукты	3
Продовольствие	17
В ы в о з.	‰
Уголь	20
Нефтепродукты	5
Цинк и цинковые изделия	4
Лесоматериалы и изделия из них	7
Текстильные изделия	10
Сахар	13
Зерновые хлеба	5
Скот	3
Мясные продукты	3

Приведенный перечень довольно наглядно рисует смешанный характер народного хозяйства Польши, как аграрно-индустриальной страны. В вывозе фигурируют и промышленные изделия, и продукты горной промышленности, и сельско-хозяйственные товары. Во ввозе преобладают разные виды промышленного сырья и отчасти изделия.

Почти одна треть ввоза идет из Германии (промышленные изделия), далее, по значению, идут Соед. Штаты (хлопок), Австрия, Великобритания, Чехо-Словакия и другие страны. Вывоз идет преимущественно в Германию, Австрию, Великобританию, Чехо-Словакию, Румынию и т. д.

Размеры русско-польских торговых отношений видны из следующего сопоставления (в ‰ к русскому ввозу и вывозу):

	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Ввоз из Польши в СССР . . .	0,1‰	3,6‰	5,4‰	1,4‰	1,6‰
Вывоз из СССР в Польшу . . .	0,1‰	3,5‰	1,2‰	0,9‰	0,7‰

Размеры русско-польской торговли невелики и обнаруживают тенденцию к дальнейшему сокращению. При должном восстановлении своего сельского хозяйства Польша не будет или почти не будет нуждаться в сельско-хозяйственных товарах из СССР, а при соответствующем восстановлении своей промышленности сможет

ввозить в Союз промышленные изделия. Достаточно вспомнить еще довоенную борьбу польской мануфактуры с московской на наших внутренних рынках и ее настойчивое внедрение до Урала и даже за Урал. Как раз в ближайшие годы, в виду ощущаемого нами некоторого недостатка в промышленных товарах и напряженного состояния топливного рынка, возможны некоторые расширения наших торговых оборотов с Польшей именно в плоскости поставки ей Союзу угля и мануфактуры.

В заключение следует подчеркнуть, что Польша имеет все естественные возможности стать в будущем страной с хорошо развитым сельским хозяйством и промышленностью. Для этого ей только необходимо выпутаться из разрухи и тяжелой финансовой зависимости, в которые она была поставлена в момент своего образования.

Нидерланды.

Территория и население. Нидерланды занимают площадь в 34,2 тыс. кв. километров с населением (1921 г.) в 6 977 тыс. человек, что составляет в среднем 204,0 чел. на кв. километр. По плотности населения Нидерланды в Европе уступают только Бельгии (246 чел.). Свыше половины населения живет в городах.

Расположение и физико-географические условия территории оказали громадное влияние на структуру народного хозяйства страны. Нидерланды занимают западную часть Северо-Германской низменности, — местность, лежащую чрезвычайно низко и поэтому частично затопляемую морем во время приливов (ваттены). Другая часть страны лежит ниже уровня моря и охраняется от последнего полосой дюн с искусственно-возведенными плотинами. В этих низменных частях страны (так называемые марши) почва обладает избытками влаги, которую приходится перекачивать насосами в осушительные каналы, проведенные по плотинам. Только восточная часть страны (так называемый геест) лежит несколько выше, и почва там также относительно суше. Береговая линия Нидерландов чрезвычайно сильно изрезана. Крупнейший, вдающийся глубоко в страну залив Зюдерзее предполагается отвоевать у моря плотинами и осушить.

Климат страны типично приморский — мягкий и очень влажный. Орошение очень богатое.

Сельское хозяйство. Характер сельского хозяйства Нидерландов в значительной степени обуславливается почвенными и климатическими условиями местности. Удобные земли составляют около 2,5 милл. гектаров, т.е. 72% площади страны. Половина удобной земли занята лугами. Под пашней находится 37% удобной земли. Леса занимают только 7% площади страны. Естественные условия чрезвычайно способствуют культуре трав. Кроме

большого процента лугов, травосеяние сильно развито и на пашне (в виду господства многопольно-травяной системы полеводства). Таким образом, пашня дает совершенно недостаточное количество хлебов для прокормления населения, но зато страна хорошо обеспечена кормами для самого широкого развития животноводства. Важнейшими культурами (кроме травосеяния) являются рожь, картофель и овес. Значительно меньшую площадь занимают пшеница, сахарная свекловица и ячмень. Из технических растений (кроме корнеплодов) наибольшее значение имеет лен. В сравнительно небольшом количестве разводятся конопля, рапс и табак. Процвечают также фруктовое садоводство и цветоводство.

Показателями высокой интенсивности сельского хозяйства Нидерландов являются, во-первых, ничтожные размеры пара, а во-вторых — высокие урожаи. Пар занимает в стране только 0,7% пашни, и в этом отношении Нидерланды стоят на первом месте среди всех стран земного шара. Что касается высоты урожаев, то сбор в квинталах с гектара в среднем за пятилетие 1919—1923 гг. составлял: пшеницы — 28,4, ячменя — 27,5, овса — 20,4, ржи — 19,5, картофеля — 157,8 и свекловицы — 295,0.

Своего хлеба, несмотря на высокую урожайность, нехватает, и некоторое количество его ввозится из-за границы.

Основной отраслью сельского хозяйства Нидерландов является животноводство. Обеспеченность страны скотом видна из следующей таблицы:

	Тысяч голов.			Приходится в 1921 г.:	
	1900	1913	1921	на 100 гект. с.-х. площ.	на 100 жи- телей.
Лошади	295	334	364	16,8	5,2
Крупн. рогатый скот	1 656	2 097	2 033	95,0	29,5
Овцы	771	842	668	30,8	9,6
Козы	180	232	272	12,5	3,9
Свиньи	1 371	1 550	1 519	70,0	21,7
Итого в голов. крупн. рог. скота	2 536	3 043	3 033	142,0	44,0

До войны количество скота в Нидерландах непрерывно увеличивалось (за исключением свиноводства), при чем заметно улучшалось и качество скота. Во время войны количество скота сильно сократилось, но уже к 1921 году достигло довоенных раз-

меров. По отношению к сельскохозяйственной площади страна хорошо обеспечена скотом. Количество скота на 100 жителей не особенно велико, что объясняется большой плотностью населения.

Переработка продуктов сельского хозяйства (в частности маслоделие и сыроварение) является важной статьей народного хозяйства. Продукты животноводства (главным образом молочные продукты) в большом количестве вывозятся за границу (преимущественно в Великобританию).

Рыболовство. Морскому рыболовству в Северном море и в Атлантическом океане (Ньюфаундлэндские мели) принадлежит в народном хозяйстве Нидерландов довольно видное место, ибо земледелие и промышленность не могут прокормить всего населения. Главным образом ловятся сельдь и треска, являющиеся также предметом вывоза (в сушеном или соленом виде). К морским промыслам относится также ловля устриц, вывоз которых направляется преимущественно в Великобританию.

Лесоводство развито главным образом в средней части страны (провинция Гельдерн). Лесом Голландия бедна, и его не хватает для ее многочисленных гидротехнических сооружений и для постройки рыболовной флотилии. Большое количество лесных материалов ввозится из других государств.

Горная и обрабатывающая промышленность. Каменноугольные запасы Нидерландов исчисляются в 4 404 милл. тонн,—цифра незначительная по отношению к населению страны. Добыча каменного угля за последнее время сильно увеличилась, что видно из сопоставления следующих цифр:

В 1913 г. добыто	1 872	тыс. тонн угля	.
» 1923 г.	» 5 336	»	»
» 1925 г.	» 7 056	»	»

Главным каменноугольным районом является провинция Лимбург. Несмотря на рост добычи, угля нехватает, в виду отсутствия древесного топлива. Привозный уголь идет главным образом из Великобритании (Нью-Кэстль), Бельгии и, до войны, из Германии (Рур). Привозный уголь составляет около половины всего потребляемого количества. Сравнительно большое значение в топливном бюджете имеет торф, которым страна очень богата. На торфяниках же в прежнее время велось лядинное хозяйство, путем их пережога после засух.

Тяжелая индустрия слабо развита в виду отсутствия в стране горных богатств. Главными отраслями промышленности являются текстильное производство (свой лен и разное привозное сырье), переработка продуктов сельского хозяйства и пр. Большое внимание обращено на развитие тех отраслей промышленности, которые связаны с транспортом и торговлей, как например обработка разного привозного колониального сырья (какао, та-

бак и пр.). Развита также тонкая переработка привозного сырья с последующим вывозом фабриката (напр. обработка драгоценных камней, которую славится Амстердам). Вообще, характерной чертой голландской обрабатывающей промышленности является то, что отсутствие собственных сырьевых ресурсов заставило обращать главное внимание на развитие переработки привозного, а не туземного сырья.

Пути сообщения. Железнодорожная сеть Нидерландов, равная в 1900 году 2 778 км, составляла в 1920 году уже 3 825 км. По густоте сети (112 км на 1 000 кв. км), Нидерланды стоят на шестом месте среди европейских государств. Почти все железные дороги принадлежат частным компаниям и лицам. Имеется система хороших шоссе и грунтовых дорог. Внутренними водными путями страна очень богата. Ее пересекает ряд рек (дельта Рейна, Шельда и др.), и, кроме того, путями сообщения служит вся система осушительных каналов.

Сильная изрезанность береговой линии делает прибрежное плавание также одним из видов внутренних путей сообщения. Морское судоходство является чрезвычайно важной отраслью народного хозяйства страны. Сельское хозяйство и промышленность, в виду высокой плотности населения и недостатка горных богатств и пашни, недостаточны для приложения труда всего населения. Часть его с давних пор уже занималась внешней торговлей и мореходством. Морской флот Нидерландов обнаруживает сильный рост как в довоенное время, так и в последние годы, что видно из сопоставления следующих цифр его вместимости (тоннаж брутто для судов вместимостью свыше 100 тонн): 1900 г. — 0,5 милл. тонн; 1914 г. — 1,5 милл. тонн; 1920 г. — 1,8 милл. тонн и 1925 г. — 2,6 милл. тонн, т.-е. за двадцать пять лет вместимость флота увеличилась в 5 раз.

По размерам портового движения важнейшим портом является Роттердам (около двух третей всего портового движения страны), за ним идут, далеко уступая в размерах движения, Амстердам и Флиссинген.

В настоящее время морской торговый флот Нидерландов составляет 3,5% мирового флота. По отношению к территории и населению страны эта доля значительна, но она ничтожна по сравнению с тем положением, которое голландский флот занимал несколько веков тому назад, когда с ним не мог соперничать даже английский флот. Еще в XVII веке и отчасти даже в XVIII, Нидерланды были первой морской страной в мире, и ее флот развозил колониальные товары из всех частей света по всем европейским государствам. В настоящее время морская торговля Нидерландов находится в состоянии относительного упадка по сравнению с ее величием в прошлые века. Тем не менее, до сих пор еще нидерландский флот является до известной степени «морским перевозчиком», занимаясь перевозкой грузов других государств (сравнить ниже с Норвегией).

Внешняя торговля. Нидерланды с давних пор придерживаются политики свободной торговли. Таможенными пошлинами обложены немногие товары, и обложение носит преимущественно фискальный, а не протекционистский характер. По размерам торгового оборота, приходящегося на одного жителя, Нидерланды стоят на первом месте среди важнейших государств, даже если принимать во внимание только специальную торговлю (т.е. привоз для собственного потребления или переработки и вывоз продуктов своего производства) без транзитной торговли. Оживленность специальной торговли объясняется тем указанным выше обстоятельством, что почти вся промышленность страны (даже производство экспортных промышленных изделий) построена на переработке привозного сырья (из других государств и из своих колоний), чему очень содействует благоприятное географическое положение страны у океана, с одной стороны, и около ряда европейских государств — с другой, а также связь ее с соседями Рейном и другими водными артериями. Положение страны явилось также основной причиной чрезвычайного развития транзитной внешней торговли. Не имея возможности заниматься только промышленностью и сельским хозяйством, голландцы с давних пор уже стали использовать в максимальной мере благоприятное расположение страны и сделали преимущественно торговой нацией.

Характер, размеры и важнейшие направления внешней (только специальной) торговли видны из сопоставления следующих цифр ¹:

Г о д ы.	Ввоз.	Вывоз.
1917	965 милл. гульд.	819 милл. гульд.
1918	608 » »	381 » »
1919	2 826 » »	1 411 » »
1920	3 336 » »	1 701 » »
1921	2 240 » »	1 369 » »
1922	2 027 » »	1 221 » »
1923	2 009 » »	1 303 » »
1924	2 364 » »	1 661 » »

Характерной особенностью является сильное увеличение внешней торговли по окончании войны (с 1919 г.). Другим бросающимся в глаза фактом является неизменная и резко выраженная пассивность торгового баланса страны. Этот пассив голландцы покрывают отчасти процентами на вложенные в иностранные займы и предприятия капиталы, частью же прибылью от транзитной торговли и морского судоходства.

¹ В виду изменения метода собирания статистических данных о внешней торговле с 1917 г., цифры до и после этой даты не могут быть сравниваемы.

Главными статьями ввоза являются: текстильное сырье, растительные продовольственные и кормовые средства, колониальные товары, уголь, железо, минеральные масла, лес и пр. Вывоз состоит преимущественно из продуктов животноводства, мануфактуры, бумаги, сахара и пр. Даже в этом кратком перечне бросается в глаза, что ввозится сырье не только для внутреннего потребления, но и для обратного вывоза в виде готовых изделий (напр. ввоз текстильного сырья и вывоз мануфактуры или ввоз леса и вывоз бумаги). Последнее обстоятельство служит показателем степени индустриализации страны.

Важнейшими странами ввоза и вывоза являются следующие (с указанием процента участия в общем ввозе и вывозе Нидерландов в 1924 году):

Ввоз в Нидерланды из:	%	Вывоз из Нидерландов в:	%
Германии	24	Германию	30
Великобритании	13	Великобританию	26
Соед. Штатов	12	Соед. Штаты	9
Бельгии	11	Бельгию	9
Нидерландской Индии	6	Францию	7
Франции	4	Нидерландскую Индию	4

Размеры русско-голландской внешней торговли до войны и в настоящее время видны из следующей таблицы (в процентах ко всему ввозу в СССР или вывозу из него):

Г о д ы.	Ввоз в СССР.	Вывоз из СССР.
1913	1,5	11,7
1921	1,3	0,7
1922	1,1	1,6
1923	1,2	5,7
1923/24	0,7	6,4
1924/25	5,3	4,1

Ни до войны ни в настоящее время Нидерланды не имели большого значения в нашей внешней торговле в качестве ввозящей страны. Наоборот, около 12% нашего вывоза (сельско-хозяйственное сырье и хлеб) шли в Нидерланды. Значение Нидерландов, как рынка для нашего вывоза, постепенно восстанавливается.

Капиталы. Экономическая связь Нидерландов с другими государствами находила свое выражение не только в товарной внеш-

ней торговле, но и в эмиграции голландского капитала в другие страны земного шара. Голландский денежный рынок является одним из старейших, и на нем до войны было размещено значительное количество американских, русских и прочих ценных бумаг. После войны голландский капитал успел уже пустить довольно глубокие корни во многих германских предприятиях, в Австрии, Чехо-Словакии, Польше и окраинных государствах бывшей Русской империи. Следует также указать на значительное участие голландского капитала в международных нефтяных объединениях (напр. в англо-нидерландском тресте).

Колонии. Будучи еще с средних веков страной, по необходимости развившей мореплавание и торговлю, Нидерланды создали целый комплекс колоний, эксплуатация которых служила метрополии важной статьёй национального дохода.

Важнейшей колонией является Нидерландская Индия (о-ва Ява, Суматра, Целебес, часть Борнео и пр.), с населением около 50 милл. человек, при чем на о-ве Яве плотность населения равна 266 чел. на кв. км. Эти богатые, густо населенные туземцами колонии эксплуатируются при помощи организованных голландцами плантаций (с полусвободным трудом), торговых факторий и пр., давая ряд ценных колониальных продуктов (кофе, какао и др.). Другая группа колоний находится в Южной Америке (Нидерландская Гвиана или Суринам и о-в Кюрасао) с населением всего в полтора-два тысяч человек и имеет ничтожное, по сравнению с Нидерландской Индией, экономическое значение.

Дания.

Территория и население. Дания занимает северную (большую) часть Ютландского полуострова и расположенные к востоку от него острова (Зеландия, Фюнен, Лоланд и др.). Общая площадь страны до войны равнялась 39,0 тыс. кв. километров с населением (1916 г.) в 2 921 тыс. жит. В 1920 г. по произведенному плебисциту северная часть Шлезвига (4 тыс. кв. км с 164 тыс. жит.) отошла от Германии к Дании, увеличив площадь последней до 43 тыс. кв. километров. В 1921 г. население Дании равнялось уже 3 268 тыс. чел. (свыше 95% населения — датчане). Средняя плотность населения — 76 чел. на 1 кв. км. В этом отношении Дания стоит значительно выше своих северных соседей (Швеции и Норвегии) и близко подходит к северной части Германии. Дания имеет в настоящее время 2 колонии — Фарерские острова (площадь 1,4 тыс. кв. км с населением в 21,4 тыс.) и Гренландию, из громадной площади которой только южная прибрежная полоса в 88 тыс. кв. км не покрыта вечным льдом. Население Гренландии равно 13,5 тыс. жит. (плотность — 0,15).

Сельское хозяйство. Дания является страной господства сравнительно мелкого землевладения, так как существующее

аграрное законодательство облегчает парцелляцию земельных участков и, наоборот, затрудняет их слияние в крупные владения. Общая площадь частновладельческих земель (исключая земельные участки ниже 0,55 гектара) распределялась в 1919 году по размерам следующим образом:

	Число владений в тыс.	Площадь в тыс. гектаров.
От 0,55 гект. до 10 гект.	103,0	512
» 10 » » 15 »	23,9	343
» 15 » » 30 »	40,2	1 018
» 30 » » 60 »	20,1	948
Свыше 60 гект.	4,4	638

Мы видим, что большая часть земли приходится на владения от 15 до 30 и от 30 до 60 гектаров.

Три четверти площади страны находятся под сельско-хозяйственными угодьями и 6% под лесом. В виду отсутствия горных богатств и белого угля, сельское хозяйство является важнейшей отраслью народного хозяйства страны. Оно находит благоприятные климатические условия. Почвенные условия более благоприятны в восточной части страны, ибо в западной половине встречается много торфяников и бесплодных песчаных местностей. Еще в конце XVIII века в Дании господствовали экстенсивные формы зернового хозяйства. С тех пор картина резко изменилась: земледелие страны все более интенсифицировалось, и громадное значение приобрело животноводство, так как влажный климат страны и почвенные условия оказались чрезвычайно благоприятными для культуры кормовых растений (трав). В настоящее время около половины сельско-хозяйственной площади страны занято лугами и пастбищами, а на пашне, при господствующих интенсивных системах полеводства (преобладающими являются плодосменная и многопольно-травяная системы), кормовым культурам также принадлежит не последнее место. Животноводственный характер датского сельского хозяйства привел к тому, что, несмотря на очень высокие и все растущие урожаи, своего хлеба и даже своих кормов для скота нехватает и их приходится ввозить из-за границы.

Значение важнейших культур видно из следующего сопоставления посевных площадей, а степень интенсивности хозяйства — из приведенных сборов с гектара (см. первую табл. на след. стр.).

Главное значение принадлежит кормовым хлебам — овсу и ячменю, а из продовольственных — ржи. Наблюдается увеличение культуры пшеницы, но особенно заметен рост посевных площадей под кормовыми хлебами — овсом и ячменем. Корнеплоды разводятся в сравнительно небольших размерах. По высоте урожаев Дания занимает одно из первых мест среди всех стран земного

	Посевная площадь в тысячах гектаров.			Сбор в квинталах с гектара.	
	1909—13	1919—23	1925	1909—13	1919—23
Овес	413	432	445	18,8	18,3
Рожь	264	225	215	17,1	15,3
Ячмень	237	256	301	22,9	23,9
Пшеница	50	77	80	29,1	29,9
Картофель	56	86	75	148,9	153,7
Сахарная свекла .	26	32	38	295,0	250,4

шара. По отдельным хлебам выше Дании иногда становятся только Нидерланды, Бельгия и Германия.

Главной отраслью сельского хозяйства является в настоящее время животноводство, развивавшееся за последнее время не только в количественном, но и в качественном отношении. Общее количество скота и степень обеспеченности им страны видны из следующей таблицы:

	Тысяч голов.				Приходится голов на:			
	1898	1914	1921	1925	100 гект. с.-х. площ.		100 жителей.	
Лошади	449	568	598	538	15,3	16,9	19,5	16,5
Крупный рогатый скот .	1 743	2 463	2 591	2 756	59,5	86,5	75,8	84,3
Овцы	1 074	515	522	265	36,7	8,3	46,7	8,1
Козы	32	41	50	27	1,1	0,8	1,4	0,8
Свиньи	1 179	2 492	1 430	2 546	40,2	76,8	51,2	77,9
Итого в голов. крупн. рогат. скота	2 823	3 934	3 904	4 229	96,4	132,8	122,7	129,3

Таблица рисует блестящий расцвет животноводства за время с 1898 г. по 1914 г. Период 1914—1921 гг. является периодом некоторого упадка свиноводства, характерного для всех, даже нейтральных государств Европы и вызванного условиями войны.

Однако к 1925 году количество скота уже превзошло довоенное. В общем обеспеченность скотом сельско-хозяйственной площади за период 1898—1925 г. улучшилась почти на 40%. При рассмотрении отдельных видов скота бросается в глаза резкое сокращение овцеводства (общее явление, сопровождающее интенсификацию сельского хозяйства во всех почти странах) и сильный рост числа голов крупного рогатого скота и особенно свиней.

Сильно развились в Дании производства по переработке молочных и мясных продуктов скотоводства, в частности маргариновое производство и маслоделие. Последнее приняло главным образом форму кооперативных предприятий, изготавливающих для экспорта весьма высококачественные продукты. Вывоз мяса идет как в охлажденном виде, так и в виде живого скота. Большое значение получает в Дании птицеводство (в 1922 г. — 18 милл. кур). Яйца являются одной из важнейших статей вывоза. Главным рынком сбыта продуктов животноводства является Великобритания (см. ниже).

Некоторое значение в народном хозяйстве имеет рыболовство¹. Одна треть рыболовных судов — моторные. Лесное дело развито слабо, в виду незначительной площади лесов (6% поверхности).

Горная и обрабатывающая промышленность. Дания бедна полезными ископаемыми. В небольшом количестве (на о-ве Борнгольм) имеется каменный уголь и луговая железная руда. Имеются залежи хороших сортов фарфоровых глин, и производство фарфора довольно сильно развито (датский фарфор). Главной отраслью обрабатывающей промышленности является переработка продуктов животноводства (маслоделие), свеклосахарное производство, пивоварение и винокурение, о чем говорилось уже выше. Развита строительное дело и текстильная промышленность (последняя на привозном сырье).

В промышленности занято около 25% населения. Среднее число рабочих на предприятии — 5 человек. Небольшое число более крупных заведений принадлежит преимущественно акционерным компаниям.

Пути сообщения. Железнодорожная сеть Дании сильно выросла за последние годы, равняясь в 1924 г. 4 970 км против 3 412 км в 1910 г. и 2 914 км в 1900 г. По густоте сети (115 км на 1 000 кв. км) Дания занимает шестое место среди других государств. Свыше половины сети принадлежит государству. Кроме железных дорог, Дания обладает сетью хороших шоссе и грунтовых дорог. Ряд озер, рек и каналов образуют систему хороших внутренних водных путей. В 1925 г. Дания имела морской торговый флот вместимостью около одного миллиона регистровых тонн брутто, считая только суда свыше 100 тонн, и несколько

¹ Улов рыбы оценивался в 1919 году в 30 милл. зол. руб., в 1921 г. — в 20 милл. руб.

тысяч судов вместимостью ниже 100 тонн каждое. Длинная береговая линия, ее сильная извилистость, расположение территории страны на нескольких островах и наличие ряда хороших гаваней сильно содействуют развитию морского судоходства страны. Важнейшими портами являются Копенгаген (в переводе значит: купеческая гавань), Фридриксгавн, Гельсингор, Свендборг, Корсор и др. Страна имеет хорошо развитую телефонную и телеграфную сеть.

Внешняя торговля. Расположение Дании у выхода из Балтийского моря в Атлантический океан в значительной степени обусловило ту посредническую роль, которая принадлежит ей в некоторых отраслях и направлениях мирового товарообмена. Напр., часть вывозимого из СССР масла направляется в Данию (где иногда даже подвергается переработке) и оттуда уже поступает в Англию. Внешняя торговля Дании составляла по ценности (в миллионах зол. крон):

Г о д ы	Ввоз.	Вывоз.
1913	773	637
1923	1 391	1 154
1924	1 475	1 343
1925	1 651	1 549

На одного жителя в 1925 г. приходилось на 250 руб. ввоза и на 240 руб. вывоза, каковую цифру следует признать очень значительной. Если взять не только специальную, а всю внешнюю торговлю, то оборот ее на одного жителя окажется еще большим¹.

Важнейшими статьями ввоза являются: зерновые хлеба, фураж и колониальные товары, каменный уголь, кокс и железо, затем текстильное сырье и, наконец, готовые изделия (главным образом металлообрабатывающей и текстильной промышленности).

Важнейшими предметами вывоза служат продукты животноводства, а именно: масло, яйца, мясо и живой скот, кожа, рыба и проч. В незначительных размерах вывозятся фабричные изделия.

Главные направления ввоза и вывоза видны из следующей таблицы (в % к общей ценности ввоза и вывоза) (см. на сл. стр.).

Как до войны, так и в настоящее время, первым поставщиком Дании являлась Германия, и только на время войны ее вытеснили Великобритания и Соед. Штаты. Главная масса вывоза направлялась и направляется в Великобританию, потребляющую большое количество продуктов животноводства.

¹ В Великобритании в 1923 году приходилось на жителя 229 руб. ввоза и 185 руб. вывоза; в России в 1913 г. — 8 руб. ввоза и 9 руб. вывоза.

	В в о з.			В ы в о з.		
	1913	1920	1924	1913	1920	1924
Германия	38,4	16,5	27,4	24,9	16,3	18,4
Великобритания	15,7	27,4	18,8	62,4	41,2	60,0
Соед. Штаты	10,2	23,1	12,4	0,6	5,2	1,5
Швеция	8,3	5,9	5,5	2,3	12,6	8,6
Прочие страны	27,4	28,1	35,9	9,8	24,7	11,5
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Русско-датские торговые сношения, как до, так и после войны, не играли большой роли в русской внешней торговле. Участие Дании в нашей внешней торговле видно из следующих данных (в % ко всему нашему ввозу и вывозу):

Г о д ы.	Ввоз в СССР.	Вывоз из СССР.
1913	0,9%	2,4%
1921	2,1%	—
1922	0,1%	0,0%
1923	0,0%	1,7%
1923/24	0,1%	3,2%
1924/25	0,2%	2,7%

На мировом рынке Дания может иметь значение как конкурент в сбыте наших яиц и нашего сибирского масла, тем более опасный, что яичная торговля (как внутренний сбор, так и внешний), а также и маслоделие поставлены в Дании образцово.

Как будет видно из помещенного ниже сводного обзора Центрально-Европейского района, интенсивное животноводство является общей чертой входящих в состав района стран. Однако для Дании, Нидерландов и примыкающих к ним северо-западной части Германии и отчасти Бельгии хозяйственное значение животноводства проявляется особенно резко, что стоит в связи с благоприятствующими природными условиями, а также,—благодаря приморскому положению, — с особо легкой возможностью

восполнять недостаток своего хлеба (значительная часть пашни занята кормовыми культурами) как привозным хлебом, так и продуктами рыболовства.

Сводный обзор района.

В рассматриваемый район входят Германия, Франция, Бельгия, Люксембург, Швейцария, Австрия, Чехо-Словакия, Польша, Дания, Нидерланды и вольный город Данциг¹. Занимая обширную площадь в 1,8 милл. кв. километров, с 172 милл. населения, вытянутую больше чем на 30° долготы и на 10—12° широты, Центрально-Европейская область не может представлять собою однородного целого. Но, хотя отдельные ее части, независимо от политических границ, отличаются друг от друга, тем не менее имеется ряд важных сходных черт, по которым все перечисленные страны могут быть объединены в один комплекс.

Рассматриваемый комплекс заселен в среднем в шесть раз плотнее всего земного шара и в два раза плотнее Европы в целом. Железнодорожная сеть его в среднем в десять раз гуще мировой железнодорожной сети и в 2½ раза превосходит по густоте железнодорожную сеть всей Европы. (Занимая 19% поверхности Европы, рассматриваемая область обладает 37% населения и 46% железнодорожной сети ее). Важнейшие горные богатства Западной Европы также в значительной степени сконцентрированы в перечисленном выше комплексе государств. Одни эти факты уже доказывают, что в рассматриваемых государствах сосредоточены важные очаги хозяйственной деятельности земного шара. Являясь в прежние времена сельско-хозяйственным районом, в значительной степени обслуживавшим своими продуктами промышленную Англию, Центральная Европа в настоящее время является сама по себе важнейшим промышленным центром континентальной Европы.

Уже из произведенного выше анализа хозяйств отдельных государств было видно, что рассматриваемый комплекс не представляет собою одного индустриального центра, а имеет несколько очагов сосредоточения промышленной деятельности. Между этими индустриальными очагами и вокруг них располагаются зоны скорее аграрно-индустриального, чем индустриально-аграрного типа. Размещение промышленных очагов стоит в тесной зависимости от распределения горных богатств, в частности запасов топлива и железа, на территории Центральной Европы. В качестве важнейшего очага должен быть намечен западный, обнимающий

¹ В район не включена Великобритания, которая по структуре своего народного хозяйства должна быть выделена в особую единицу—государство-город, равный которому по степени уплотненности промышленности и капиталоемкости сельского хозяйства на земном шаре вряд ли возможно найти.

юго-западную часть Германии, Бельгию и северную Францию. Промышленное значение этого района и его удельный вес достаточно уже определились при рассмотрении названных государств. Вторым крупным очагом является область Польско-Силезско-Чешского каменноугольного бассейна, вокруг которого также сгруппирован ряд крупных производств. Эти два названных района, не считая некоторых более мелких, являются пунктами главного сосредоточения тяжелой индустрии континентальной Европы. Легкая индустрия распределяется значительно равномернее и разбросана по всей территории названных государств.

И в области сельского хозяйства Центральная Европа отличается рядом особенностей от соседних районов. Расположенный между 45° и 55° сев. широты, район этот является преимущественно районом распространения зерновых культур (ржи, овса и пшеницы) и корнеплодов (картофеля и сахарной свекловицы). Именно эти культуры представляют то удобство, что допускают выгодную промышленную переработку — винокурение, пивоварение, свеклосахарное и крахмально-паточное производства и пр. В виду незначительности земельной площади и высокой плотности населения, сельское хозяйство ведется, вообще говоря, в довольно интенсивных формах, хотя степень интенсивности сильно колеблется по отдельным частям района в зависимости от плотности населения, степени индустриализации и других местных естественных и экономических условий. Как общее правило можно подметить пропорциональность степени интенсивности сельского хозяйства степени индустриализации данной страны и ее богатства капиталами.

В виду относительно высокого спроса со стороны промышленных центров на квалифицированные жизненные припасы, мы замечаем в рассматриваемом районе постепенную интенсификацию и серьезные улучшения в области животноводства с целью получения большого количества молочных и мясных продуктов. Культура кормовых растений (сеянные травы, корнеплоды и пр.) начинает занимать в ряде стран все большую и большую часть сельскохозяйственной площади. Такая эволюция идет в полном согласии и в связи с приспособлением европейского сельского хозяйства к тем новым условиям, которые были созданы паровым транспортом (о сельско-хозяйственном кризисе в Зап. Европе см. в отделах о Германии и Франции). В результате земледелие рассматриваемого района, оставаясь даже в значительной своей части зерновым, не может удовлетворить полностью спросу населения (в виду его высокой плотности), и поэтому Центральная Европа является в общем ввозящей хлеб областью. Ввоз хлеба идет из СССР, Венгрии, Румынии и заокеанских стран. Передвижения хлеба происходят и в пределах области, так как некоторые, наименее плотно заселенные части ее (напр. некоторые части средней Франции, Германии, Польши и др.) обладают даже кой-какими, правда — незначительными, избытками. Однако такие частности отнюдь не

противоречат общему положению о зависимости рассматриваемого комплекса районов в целом от привозных жизненных припасов. Наиболее полно это находит свое выражение в том, что в торговых балансах государств Центральной Европы среди важнейших статей ввоза фигурирует продовольствие.

То обстоятельство, что рассматриваемый нами комплекс стран в целом не представляет такого концентрированного индустриального ядра, как Великобритания, и что в нем промышленные районы несколько распылены между аграрно-индустриальными зонами, следует признать довольно благоприятным с следующей точки зрения. В то время, как Великобритания ввозит около двух третей потребляемой пшеницы, центрально-европейские государства, рассматриваемые (независимо от политических границ) как одно экономическое целое, ввозят значительно меньшую долю потребляемого хлеба и поэтому стоят в гораздо меньшей зависимости от хлебо-экспортных районов земного шара. Этому в значительной степени также содействовали высокие таможенные ставки на привозный хлеб, установленные в Германии, Франции и некоторых других государствах района.

Кроме продовольствия, важной статьёй ввоза во все рассматриваемые государства является производящееся в них промышленное сырье (напр. хлопок). Главными статьями вывоза являются промышленные изделия. Частью этих изделий центральная Европа снабжает окружающие ее европейские же районы — СССР, Скандинавию, Юго-Восток, Средиземноморский район и пр. Однако европейскими рынками Центральная Европа не ограничивается и в значительной степени снабжает своими изделиями другие части света. Достаточно напомнить (см. выше), что четверть вывоза из Германии направлялась до войны во внеевропейские страны, преимущественно в Америку. Однако на внеевропейских рынках из рассматриваемых нами стран в сколько-нибудь значительных размерах выступают (или выступали) только Германия и отчасти Франция (ввоз в свои колонии). Ввоз из прочих промышленных стран района ограничивается преимущественно европейскими рынками, в лучшем случае еще Ближним Востоком (Турция).

Для СССР рассматриваемый комплекс центрально-европейских государств имеет громадное значение, как один из важнейших контрагентов в нашей внешней торговле, что видно из следующих цифр (в процентах ко всему нашему ввозу и вывозу):

	1923/24 г.	1924/25 г.
Ввоз из Центр. Европы в СССР . . .	29%	30%
Вывоз из СССР в Центр. Европу . . .	37%	33%

Еще большее значение Центральная Европа имела для России до войны, когда ввоз составлял свыше половины нашего ввоза, не

считая значительного количества промышленных изделий, направившихся из бывших польских губерний вглубь России. Вывоз из России в Центральную Европу составлял также около половины нашего вывоза.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

СЕВЕРНЫЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЕ ГОСУДАРСТВА ЕВРОПЫ.

Норвегия.

Территория и население. Норвегия занимает западную (гористую) часть Скандинавского полуострова и граничит на суше с Швецией и Финляндией. Площадь страны равна 309,6 тыс. кв. километров, из которых 74,7% являются неудобными землями, 21,9% заняты лесами и только 3,4% заняты сельскохозяйственными угодьями. Население Норвегии в 1920 году равнялось 2 650 тыс. человек, в том числе 70% сельского и 30% городского. Средняя плотность равна 8,6 человек на один кв. километр. Подавляющая масса населения — норвежцы. Недостаток удобной земли и заработков заставляет ежегодно несколько тысяч человек (в 1913 г. — 9 876 чел., в 1921 г. — 4 627 чел., в 1924 г. — 8 492 чел.) эмигрировать в заокеанские страны (главным образом в Соединенные Штаты).

Сельское хозяйство. Несмотря на небольшой процент удобных земель, скудную почву и холодный климат, при котором в некоторых частях страны хлеба часто не вызревают, земледелие все-таки является одним из важнейших занятий жителей. Главными районами земледелия являются долины рек и побережья фиордов: климат в них более мягкий, осадков выпадает много (1 500 — 2 000 мм), и зима не такая суровая. Преобладающей формой является мелкое сельскохозяйственное предприятие. Из общего числа 248 тыс. предприятий (1921 г.) 68% имели меньше 2 гектаров обрабатываемой земли, 26% — от 2 до 10 гектаров и только 6% — свыше десяти гектаров.

Посевная площадь под важнейшими культурами составляет меньше одного процента площади страны или одну четверть удобной площади и распределяется следующим образом (см. первую таблицу на след. стр.).

Сбор сена в среднем за трехлетие 1919—1921 гг. составлял 1 811,2 тыс. тонн.

Приведенное в таблице процентное распределение посевной площади между важнейшими растениями обусловливается климатическими и почвенными условиями Норвегии. Своего хлеба

Х л е б а.	В 1919—21 гг.		В 1926 г.	
	Тысяч гектаров.	%	Тысяч гектаров.	%
Овес	132,0	47	97,3	43
Ячмень	59,5	21	56,2	24
Пшеница	14,2	5	8,9	4
Рожь	13,8	5	9,0	4
Прочие хлеба	10,8	4	10,8 ¹	5
Итого зерновых	230,3	82	182,2	80
Картофель	52,2	18	47,2	20
Всего	282,5	100	229,4	100

в стране нехватает, и она вынуждена ввозить его. Обилие горных пастбищ при влажном климате благоприятствует развитию скотоводства (в частности молочного). Продукты молочного хозяйства вывозятся за границу. Количество скота приведено в следующей таблице:

Группы скота.	Тысяч голов.		Приходится на 100 гект. с.-х. площ.	Приходится на 100 жителей.
	1910 г.	1925 г.			1925 г.
Лошадей	168	184	17,5	6,9
Крупн. рогат. скота	1 134	1 151	109,5	44,4
Овец	1 398	1 520	144,7	57,3
Коз	288	276	26,2	10,4
Свиней	334	253	24,1	9,5
Итого в голов. крупн. рог. скота	1 657	1 671	159,1	63,0

¹ За 1919—21 годы.

Из таблицы видно, что сельско-хозяйственная площадь Норвегии хорошо обеспечена скотом. Что касается количества скота на 100 жителей, то и в этом отношении Норвегия не уступает большинству западно-европейских государств.

Лесное хозяйство. Леса занимают четвертую часть площади страны, и их эксплуатация является одним из важнейших источников народного дохода. Лес сплавляется к морю, подвергается обработке на многочисленных лесопильных, древесных и целлюлозных заводах (пользующихся силою водопадов) и в большом количестве вывозится за границу. Большая часть лесов принадлежит частным владельцам. В руках государства находится лишь 13% лесной площади.

Рыболовство. Рыболовство является видным промыслом, в котором занята приблизительно одна десятая часть населения и который, за вычетом внутреннего потребления, дает громадные избытки продукта, идущие частью на вывоз за границу (составляя около одной трети всей ценности вывоза), частью на корм скоту и удобрение почвы. Главными рыбами являются сельдь (50% ценности улова) и треска (33%).

Горное дело и промышленность. Горное дело развито довольно слабо. Имеются запасы руды, но они мало разрабатываются в виду отсутствия достаточного количества каменного угля. Из других ископаемых встречаются пириты, используемые для получения меди и серы, затем серебро, кобальт и никкель.

Из всевозможных отраслей обрабатывающей промышленности сильнее всего развиты производства по переработке дерева и электро-химические производства, широко использующие громадные запасы энергии падающей воды. В настоящее время используемые водопады дают около двух миллионов лошадиных сил, а общая мощность водопадов, могущих быть использованными, оценивается приблизительно в 10 милл. HP. Только при наличии такого дешевого источника энергии в Норвегии могли быть созданы производства норвежской селитры (путем ассимиляции атмосферного азота) и ряда других азотистых соединений, имеющих важное значение как удобрения. Норвежская обрабатывающая промышленность не удовлетворяет потребностям страны в металлических, текстильных и прочих изделиях, которые ввозятся из-за границы.

Пути сообщения. Ни лесное дело, ни рыболовство, ни — тем более — сельское хозяйство и промышленность, не дают населению достаточного приложения труда. Вынужденные искать других заработков, норвежцы нашли таковой в сильном развитии своего морского торгового флота. Торговый флот Норвегии в 1924 году (считая только суда свыше 100 тонн) состоял из 89 парусных и 1 664 паровых и моторных судов общей вместимостью (брутто) в 2 505 тыс. регистровых тонн, что составляет в среднем по одной регистровой тонне на жителя. В этом отношении Норвегия стоит

на первом месте, оставляя далеко за собою все остальные страны земного шара (даже в Великобритании и Ирландии на жителя приходится всего 0,4 рег. тонны). Часть этого флота обслуживает побережье страны, большая же часть занимается океанскими перевозками грузов других стран¹.

Железнодорожная сеть Норвегии равняется 3½ тысячам километров, из коих 87% принадлежит государству. В настоящее время уже приступлено к работам по электрификации казенных железных дорог.

Внешняя торговля. Как до войны, так и в настоящее время ввоз превышает вывоз по ценности в 1½ раза. Главнейшими статьями экспорта являются продукты лесной и бумажной промышленности (около трети всего вывоза), продукты животноводства, рыболовства и охоты (тоже около трети) и, наконец, продукты горной и металлургической промышленности (20%).

Главными статьями привоза являются нехватывающие Норвегии продовольствие (30% ввоза), суда, экипажи и машины (30%), продукты горной и металлической промышленности, кроме вышепоименованных, текстильное и кожевенное сырье и фабрикатy.

Главными ввозящими странами являются (1924 г.) Великобритания (27% ввоза), Германия (23%), Соед. Штаты (16%), Швеция (7%) и Дания (6%). Норвежский экспорт направляется главным образом в Великобританию (27%), Соед. Штаты (12%), Германию (10%), Швецию (6%) и Данию (4%). Значение СССР в норвежской внешней торговле ничтожно, составляя менее одного процента нашего экспорта и импорта.

¹ Значение работы торгового флота в деле покрытия вынужденного пассива по торговому балансу видно при рассмотрении расчетного баланса страны.

Расчетный баланс Норвегии за 1922 г.
(в миллионах крон).

Дебетовые статьи.	Кредитовые статьи.
Ввоз товаров	Вывоз товаров
Ввоз драгоценных металлов	Фрахты
	Баланс
Итого	Итого

Как видно из приведенного баланса, иных источников, кроме фрахтов, для покрытия пассива по торговому балансу, страна не имеет.

Обрисованная картина может резко измениться только тогда, когда Норвегия наладит экспорт электрической энергии в бедные энергетическими ресурсами Данию, Голландию и северную Германию и тем самым ослабит пассив своего торгового баланса. Однако осуществление экспорта электроэнергии тормозится техническими трудностями, с которыми связана постройка линии электропередачи через проливы, соединяющие Балтийское море с Северным.

Швеция.

Территория и население. Швеция занимает восточную половину Скандинавского полуострова и граничит на суше с Норвегией и Финляндией. Площадь страны равна 410,5 тыс. кв. километров с населением (декабрь 1921 года) в 5 954 тыс. человек, что составляет в среднем по 14,5 чел. на один кв. километр. В северной части страны население реже, зато в южной половине плотность местами доходит до 40 и выше. Ежегодно из Швеции эмигрирует несколько тысяч человек (главным образом в Соед. Штаты), и приблизительно столько же иммигрирует в страну. Городское население растет чрезвычайно сильно, как абсолютно, так и относительно. Доля городского населения в 1922 году равнялась 30% против 11% в 1860 году.

Сельское хозяйство. Сельско-хозяйственная площадь занимает только 11,7% поверхности страны (9,4% под пашней и 2,3% под лугами). В связи с промышленным развитием страны, доля населения, занимающегося сельским хозяйством, постепенно падает. В настоящее время сельским хозяйством занято около половины всего населения против трех четвертей в 70-ых годах прошлого столетия. Преобладает форма мелких и средних сельскохозяйственных предприятий, что видно из следующего распределения общего числа их по группам:

Размеры сельско-хоз. предприятий.	Число ферм.
Меньше 2 гектар. обработ. площ.	119,9 тыс. 28 ⁰ / ₀
От 2 до 20 гектаров	270,6 » 63 ⁰ / ₀
От 20 до 100 гектаров	34,9 » 8 ⁰ / ₀
Свыше 100 гектаров	2,6 » 1 ⁰ / ₀
Итого	428,0 тыс. 100 ⁰ / ₀

Площадь под важнейшими культурами, сбор их и урожайность (среднее за трехлетие 1920—22 гг.) составляют ¹:

Хлеба и другие растения.	Посевная площадь.	Сбор.	Урожай квинт. с гект.
Овес	715,3 тыс. гект.	1 083,4 тыс. тонн	15,1
Рожь	364,1 » »	606,8 » »	16,7
Ячмень	164,8 » »	278,5 » »	16,9
Пшеница	144,5 » »	290,6 » »	20,1
Разные хлеба	265,3 » »	483,2 » »	17,8
Картофель	148,9 » »	1 806,5 » »	121,3
Кормовая и сахарная свекла	129,2 » »	3 826,6 » »	296,1
Стручковые	45,0 » »	64,2 » »	14,2
Травы и разные кормовые растения	1 370,1 » »	4 542,1 » »	33,1

¹ Более поздние данные (за 1926 год) почти не отличаются от приведенных в таблице. Они не указаны в виду отсутствия сведений о кормовых травах, второстепенных хлебах, стручковых и кормовой свекле.

Из таблицы видно, что важнейшими хлебами являются овес и рожь, меньшее значение принадлежит ячменю и пшенице. Последняя сеется главным образом в южной части страны, которая по своим почвенным и климатическим условиям подходит к средней Европе и дает избытки для снабжения северной части страны. В южной части разводят даже сахарную свеклу и получают около 150 тыс. тонн сахара (т.-е. около 5% европейского производства). По урожайности Швеция стоит довольно высоко — наряду с другими зап.-европейскими государствами с интенсивным сельским хозяйством.

Обеспеченность Швеции скотом видна из следующей таблицы:

Группы скота.	1912 г.	1921 г.	Приходится в 1921 г.:	
	Тысяч голов.		на 100 гект. с.-х. площ.	на 100 жи- телей.
Лошадей	596	728	15,2	12,2
Крупн. рогат. скота .	2 721	2 736	57,0	46,0
Овец	988	1 568	32,6	26,3
Коз	71	113	2,4	1,9
Свиней	968	1 011	21,0	17,0
Итого в голов. крупн. рогат. скота	3 721	4 249	88,4	71,4

За время с 1912 по 1921 год наблюдается рост общей численности скота. Особенно сильно увеличилось число овец и коз, а также лошадей. Животноводство имеет в народном хозяйстве страны большое значение. Молочное хозяйство достигло высокой степени развития, и молочные продукты являются одной из статей вывоза.

Лесное хозяйство. Леса занимают 245,5 тыс. кв. километров, т.-е. 60% площади. Лесное хозяйство и промышленная переработка лесных продуктов являются одними из важнейших отраслей народного хозяйства. В виду недостатка ископаемого горючего, лес является к тому же важнейшим видом топлива в стране. В деревообрабатывающей и писчебумажной промышленности занята почти одна треть общего числа промышленных рабочих, и продукция также составляет по ценности одну треть ценности промышленности страны. Значительное количество лесных материалов и изделий вывозится за границу.

Рыболовство имеет по сравнению с Норвегией относительно меньшее значение, ибо гораздо большая часть жителей находит применение своему труду в менее тяжелых и рискованных промыслах, как например сельское и лесное хозяйство, обрабатывающая промышленность и пр. Улов рыбы идет преимущественно на внутреннее потребление. Вывоз незначителен, и ввоз превышает вывоз.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. До открытия способа производства чугуна на минеральном топливе (коксе) Швеция являлась важнейшим поставщиком железа на европейские рынки, в виду ее громадных лесных запасов и наличия хорошей руды. В настоящее время чугуноплавильное производство Швеции составляет всего лишь 0,6% мирового производства (1925), что объясняется недостатком каменного угля и истреблением лесов в стране. Добыча железной руды в 1924 г. составляла 6,5 милл. тонн, из которых только треть могла быть переработана внутри страны, а две трети должны были быть вывезены за границу, в виду недостатка минерального топлива для ее переработки. Кроме железа добываются в небольшом количестве золото, серебро, свинец, медь, цинк, марганец, пириты и каменный уголь (последнего добывается всего несколько сот тысяч тонн в год, главным образом в южной части страны). В горной промышленности занято 35 тыс. рабочих.

Обрабатывающая промышленность Швеции быстро прогрессирует, при чем недостаток минерального топлива, с одной стороны, и обилие водяной двигательной силы, с другой, заставили ее располагаться или вблизи водопадов, или же близ важнейших морских гаваней (подвоз иностранного угля и сырья). Не имея возможности развить, за недостатком некоторых видов сырья и дешевого минерального топлива, дешевое массовое производство, Швеция обращает внимание на выделку особенно высококачественного товара, на производство разных специальных товаров (электрические лампочки, телефонные аппараты, электромоторы, сепараторы и пр.), на электрометаллургию и электрохимическую промышленность (использование водяной силы при помощи гидроэлектрических станций) и на деревообрабатывающую промышленность, в частности спичечную. Подобное производство дорогих машин и пр. позволило промышленности, не боясь дополнительных транспортных расходов, распространиться от моря вглубь по всей стране и предупредить тем самым слишком большую концентрацию населения в городах. Свыше половины промышленных рабочих проживает в настоящее время в сельских местностях, где разбросан целый ряд фабрик.

Распределение промышленности по важнейшим группам производств в 1923 году видно из следующей таблицы:

Наименование производств.	Число заведений.	Число рабочих в тыс.	Производство:	
			в милл. крон.	в процентах.
Деревообрабатывающее, писчебумажное и спичечное	2 007	85	785	27
Пищевкусовые	2 428	23	716	25
Металлургическое и металлообрабатывающее	1 438	71	513	18
Текстильное и швейное	371	36	335	12
Кожевенное и обувное	283	12	154	5
Судостроительное (включая и ремонт)	89	8	50	2
Прочие отрасли (главным образом химическая и электротехническая)	1 318	33	328	11
Всего	7 934	268	2 881	100

Пути сообщения. Шведский торговый флот к 1925 году обладал водоизмещением в 1 215 тыс. регистровых тонн. Главными портами являются Гетеборг и Стокгольм. Страна обладает хорошей сетью внутренних водных путей — озер, рек и каналов.

Протяжение железнодорожной сети в 1921 году составляло 15 154 км против 11 320 км в 1900 году, т.е. 37 км на тысячу кв. километров площади. В смысле густоты жел.-дор. сети по отношению к населению (25,7 км на 10 000 жителей) Швеция стоит на первом месте среди других европейских государств.

Внешняя торговля. Торговые обороты Швеции обнаруживают за последние годы сильные колебания, что видно из следующей таблицы:

Г о д ы.	Ввоз. (В милл. крон).	Вывоз. (В милл. крон).	Актив (+) или
			пассив (-) баланса в % к ввозу.
1917	758	1 349	+ 44
1918	1 233	1 350	+ 9
1919	2 534	1 575	- 61
1920	3 314	2 285	- 45
1921	1 266	1 097	- 15
1922	1 164	1 152	- 1
1923	1 295	1 142	- 11
1924	1 424	1 260	- 11
1925	1 436	1 357	- 5

Последние годы баланс был пассивным. По ценности отдельные важнейшие статьи составляли в 1924 году следующую часть общей суммы ввоза и вывоза:

В в о з.		%
Зерно, мука и колониальные товары		19,1
Металлы и металлические изделия		18,1
Текстильное сырье и фабрикатy		18,5
Минералы (главным образом каменный уголь)		15,1
В ы в о з.		%
Продукты деревообрабатывающей и писчебумажной промышленности		50,8
Металлы и металлические изделия		22,9
Продукты земледелия, скотоводства и пр.		8,7
Минералы		13,1

Главные статьи ввоза — нехватяющие стране некоторые пищевые, колониальные и прочие товары, сырье и топливо. Главными статьями отпyска являются продукты деревообрабатывающей, писчебумажной и металлической промышленности. Важнейшими импортирующими в Швецию странами являются: Германия, Соед. Штаты, Великобритания и Дания. Шведский экспорт направляется главным образом в Великобританию, Германию, Норвегию и Соед. Штаты.

Вывоз в СССР и ввоз из СССР незначительны. Значение для СССР торговли с Швецией видно из следующих цифр доли участия Швеции во всей русской внешней торговле (по ценности):

Г о д ы.	Привоз в СССР.	Вывоз из СССР.
1913	1,3%	0,8%
1916	6,7%	0,4%
1921	6,8%	3,2%
1922	3,8%	0,2%
1923	4,0%	0,6%
1923/24	6,1%	0,7%
1924/25	2,5%	0,2%

Из этой таблицы видно, что Швеция не представляла и не представляет для СССР сколько-нибудь важного рынка и не является для нас важным поставщиком тех или иных товаров. Гораздо важнее отметить значение Швеции, как нашего конкурента на мировом рынке лесных товаров.

Финляндия.

Территория и население. В состав территории Финляндии входят бывшее великое княжество Финляндское и Печенгская область, уступленная Россией в 1922 году. Уступка Печенгской области (Petsamo) дала Финляндии выход к незамерзающему побережью Сев. Ледовитого океана. Общая площадь Финляндии исчисляется в настоящее время в 343,2 тыс. кв. километров (а с внутренними водами—в 387,6 тыс. кв. километров). Население на 31 дек. 1920 года равнялось 3 366 507 чел. В сельском хозяйстве занято 61% населения, в промышленности—14%, в транспорте—3%, в торговле—3%, прочие занятия—19%. Городское население обнаруживает в течение XX века некоторый рост, составляя в 1900 году 12,5%, а в 1920 году — уже 16,3% всего населения страны. Несмотря на сравнительно низкую плотность населения (всего 9,8 чел. на квадратный километр), из Финляндии ежегодно эмигрирует в заокеанские страны несколько тысяч человек. Главная масса эмигрантов направляется в Соединенные Штаты.

Сельское хозяйство. Суровые климатические и почвенные условия чрезвычайно затрудняют сельско-хозяйственную деятельность населения. Сельско-хозяйственная площадь занимает всего около 9% поверхности, остальная часть которой представляет леса и неудобные земли (болота и каменистые земли). В северной части страны проходит полярная граница земледелия, и только в южной части Финляндии земледелие находит сравнительно более благоприятные условия. Пашня составляет лишь (1910 г.) 5,6% площади, колеблясь по отдельным губерниям от 20,0% (Нюландская губ.) до 0,7% (Улеаборгская губ.). Естественные луга составляют 2,9%, а 91,5% падают на леса и неудобные земли. Под паром находится всего 12,5% пашни, т.е. приблизительно вдвое меньше, чем в Европейской части СССР. Характер преобладающих систем хозяйства и систем полеводства выявляется из следующего процентного распределения посевной площади по важнейшим культурам:

Овес	24,4	Стручковые	0,5
Рожь	14,7	Картофель	4,5
Ячмень	6,8	Прочие корнеплоды . . .	0,7
Пшеница	0,2	Травы	45,6
Прочие хлеба	2,1	Волокнистые растения .	0,4
		Прочие растения	0,1
Итого зерновых	48,2		
		Всего	100,0

Сравнительно небольшая часть пашни под паром и значительные размеры травосеяния (почти половина посевной площади) указывают на относительно большую интенсивность

господствующих систем полеводства. В северных частях Финляндии, однако, до настоящего времени встречается подсечное хозяйство, а преобладающими системами полеводства являются трехполье и даже двухполье. Посевные площади и сбор важнейших культур в 1926 году составляли:

Хлеба.	Посевная площ. в тыс. гектаров.	Сбор в тысячах тонн.	Сбор в квин- талах с ге- ктара.
Овес	447	496	11
Рожь	216	267	12
Ячмень	116	137	12
Пшеница	15	19	13
Картофель	68	753	111

Площадь лугов равнялась в 1921 году 882 тыс. гектаров.

Вследствие малоблагоприятных климатических и почвенных условий урожайность в Финляндии стоит значительно ниже, чем в зап.-европейских государствах. Своего хлеба Финляндии не хватает, и она вынуждена ввозить его из других стран (см. ниже).

Скотоводство достигло довольно высокого развития не только в количественном отношении, но и в смысле качества скота. Общее количество скота в 1910 и 1925 гг. составляло:

Группы скота.	Тысяч голов.		Приходится на 100 гект. с.-х. площади (1924 г.).
	1910 г.	1924 г.	
Лошади ¹	301	334	10
Крупный рогатый скот ²	1 198	1 311	39
Овцы и козы	799 ³	1 497	45
Свиньи	157 ⁴	376	11
Итого в головах круп- ного рогатого скота	1 769	2 056	62
Олени	126	61	2

По относительному количеству скота Финляндия не уступает многим зап.-европейским государствам. Переработка молочных продуктов постепенно концентрируется (869 заведений в 1908 г. и 651 в 1914 г.). В среднем за трехлетие 1911—13 гг. было выработано 13,1 тыс. тонн масла. В последние годы молочное хозяйство претерпевает некоторый упадок, и выработка масла сократилась почти вдвое (в 1921 году—7,0 тыс. тонн). Значительная часть производимого масла вывозится за границу (главным обра-

¹ Старше трех лет.

² Старше двух лет.

³ Старше одного года.

⁴ Старше 8 месяцев.

зом через Ганге). Важнейшим потребителем финляндского масла является Великобритания.

Количество сельско-хозяйственных предприятий и распределение среди них сельско-хозяйственной площади представлено на приводимой таблице:

Число сельско-хоз. предприятий.							Проц. распр. сел.-хоз. площ. в 1910 году.
С колич. сельско-хозяйственной площади в гектарах.	1910 год.				1920 год.		
	На собст. земле.	На аренд. земле.	Итого предпр.	%	Итого предпр.	%	
От 0,5 до 3 . . .	22 714	58 370	81 084	36,6	96 468	38,6	10,7
» 3 » 10 . . .	57 860	30 538	88 398	39,9	97 667	39,0	32,7
» 10 » 25 . . .	31 810	5 939	37 749	17,1	41 116	16,4	28,4
» 25 » 100 . . .	11 960	1 249	13 209	5,9	13 954	5,6	21,9
Свыше 100 . . .	828	71	899	0,5	937	0,4	6,3
Итого . . .	125 172	96 167	221 339	100,0	250 142	100,0	100,0
Хозяйства с площадью меньше 0,5 гектара. . .	...	...	62 849	—	...	...	...

Рассматривая таблицу, мы видим, что среди мелких предприятий преобладают предприятия на арендованной земле. По мере увеличения среднего размера предприятия увеличивается также доля сельско-хозяйственных предприятий на собственной земле. За период с 1910 по 1920 год заметен процесс парцелляции—как увеличение общего количества сельско-хоз. предприятий, так и увеличение доли первой группы (от 0,5 до 3 гект.) с 36,6% до 38,6% за счет уменьшения следующих групп. Объединяя все хозяйства в три группы: мелкие (0,5—10), средние (10—100) и крупные (свыше 100), получаем следующую картину процентного распределения числа предприятий и сельско-хозяйственной земли между ними:

	Количество предприятий в процентах.		Процентное распределение сел.-хоз. площади в 1910 г.
	1910 г.	1920 г.	
Мелкие хозяйства	76,5	77,6	43,4
Средние »	23,0	22,0	50,3
Крупные »	0,5	0,4	6,3
Итого . . .	100,0	100,0	100,0

Итак, половина (50,3%) сельско-хозяйственной площади обрабатывается хозяйствами среднего размера, 43,4% — мелкими и только 6,3% — крупными.

(При всех приведенных выше расчетах не приняты во внимание 60 тыс. хозяйств ниже 0,5 гектара каждое, т.-е. с общей сельско-хозяйственной площадью менее 30 тыс. гектаров).

Лесное хозяйство. Лесные богатства Финляндии составляют важный источник ее национального дохода. Лес покрывает свыше половины площади (58%). Казенные леса занимают 12,5 милл. гектаров, т.-е. одну треть площади страны. Регулярная эксплуатация лесов с переработкой лесных материалов и вывозом их за границу началась еще в 60-ых годах прошлого столетия, все время усиливаясь, так что в некоторых районах начинает уже чувствоваться недостаток леса. Отсутствие в Финляндии каменного угля делает лес важнейшим видом топлива как для домашнего потребления и транспорта, так и для промышленности, поскольку последняя не пользуется силой воды финляндских рек. Темп развития лесного хозяйства страны виден из следующего сопоставления доходов и расходов по казенным лесам (в тыс. марок):

Г о д ы.	Доходы.	Расходы.
1899	2 913	691
1904	6 120	1 179
1909	9 246	2 959
1914	15 214	3 033

Параллельно развивается также и промышленная переработка лесных материалов — деревообрабатывающая и бумажная промышленность, работающие в значительной своей части на экспорт. В настоящее время (1923 г.) ценность производства деревообрабатывающей промышленности составляет 34% ценности всей фабрично-заводской промышленности, а ценность бумажного производства — 12%. В 1920 году работало 660 лесопильных заводов с 2 118 двигателями.

Рыболовство. Рыбная ловля производится в Финляндии в довольно значительных размерах. В 1914 году общий улов рыбы составлял 16 903 тонны, в том числе морской 13 183 тонны и речной 3 720 тонн. По количеству улова на первом месте стоит салака. За последние перед войной годы усилился тюлений промысел. Среднее число убитых тюленей в год составляло в 1901—1903 гг. 5,1 тыс. шт., а в 1911—13 гг. 161,1 тыс. шт. Часть улова рыбы вывозится за границу. В связи с переходом к Финляндии Печенгской области должны развиваться рыбные промыслы в Ледовитом океане.

Горное дело и промышленность. Горное дело развито в Финляндии сравнительно слабо. Каменного угля и нефти страна не имеет. В небольших количествах добываются золото, серебро,

медь и олово. Главным ископаемым является железная руда, получаемая в восточной части страны как из рудников, так и в виде озерной и болотной руды. Качество руды невысокое, и поэтому ею пользуются главным образом железоделательные заводы восточной Финляндии, в то время как заводы южной и западной части страны предпочитают работать на привозной шведской руде.

Фабрично-заводская промышленность получила довольно значительное развитие в виду наличия ряда благоприятных факторов, как-то: обилие даровой водяной силы и древесного топлива, близость к морю (в виду длинной и изрезанной береговой линии страны и благоприятного расположения внутренних водных путей) и пр. Неблагоприятными условиями являются редкость населения, недостаток капиталов и бедность страны минералами. Размеры отдельных отраслей фабрично-заводской промышленности и их соотношение видны из следующей таблицы (по данным 1923 года):

Отрасли промышленности.	Число предприятий.	Число рабочих в тыс.	Ценность производства.	
			Милл. марок.	%
Деревообрабатывающая . . .	739	48,6	2 378	26
Бумажная	183	17,0	1 605	18
Текстильная	285	20,2	1 012	11
Металлургическая и металлообрабатывающая . . .	522	22,2	669	7
Кожевенная	134	5,2	431	5
Табачная	18	2,5	370	4
Прочие производства	1 412	27,5	2 667	29
Итого ¹	3 293	143,2	9 132	100

Пути сообщения. Особенностью Финляндии является обилие озер, соединенных между собою реками и каналами, частично хорошо регулируемыми. Эта система внутренних водных путей изрезывает всю страну, облегчая и значительно удешевляя перевозку грузов. К тому же она рядом рек и каналов соединяется с Финским и Ботническим заливами, по берегам которых распо-

¹ Сверх того около трех тысяч мелких пищевкусовых предприятий с производством в 1 500 милл. марок, поднимающих долю участия пищевкусовой промышленности во всей промышленности (а не только фабрично-заводской) до 20%.

ложена значительная часть фабрик и заводов. Содействие этой системы развитию финляндского экспорта весьма значительно (в особенности сплаву лесных материалов). К тому же вся эта система приводит в движение большое количество водяных двигателей. Торговый флот Финляндии обладает общей вместимостью свыше полумиллиона регистровых тонн. Важнейшими портами являются Выборг, Гельсингфорс, Ганге, Або и Улеборг.

Железнодорожная сеть Финляндии состоит из магистрали, идущей от Ленинграда вдоль всего Финского и Ботнического заливов до шведской границы, с рядом ответвлений как к портам, так и вглубь страны. Протяжение жел.-дор. сети в 1920 году составляло 4 321 км (в 1900 году — 2 798 км). Страна обладает сетью хороших шоссе и грунтовых дорог, хорошей почтовой организацией и телефонной сетью, соединяющей между собою большинство городов и даже сел.

Внешняя торговля. Связь хозяйства Финляндии с мировым хозяйством и с хозяйством СССР может быть установлена путем анализа ее внешней торговли. В среднем за трехлетие 1911—1913 гг. ввоз составлял 470 милл. марок в год, а вывоз—355 милл. марок. В 1925 году ввоз равнялся 720 милл. зол. марок, а вывоз—730 милл. зол. марок. Свыше трех четвертей всей внешней торговли идет по морской границе. Участие отдельных стран в торговле с Финляндией видно из следующей таблицы (в %):

Ввоз из:	Г о д ы.		Вывоз в:	Г о д ы.	
	1911—13	1924		1911—13	1924
СССР	29,0	4,7	СССР	28,2	4,5
Эстонии		1,2	Эстонию		0,5
Германии	39,8	29,9	Германию	13,8	9,1
Великобритании	13,5	18,8	Великобританию	26,7	40,3
Швеции	5,2	6,2	Швецию	4,3	5,0
Дании	5,5	6,8	Данию	3,3	3,9
Соед. Штатов	0,0	13,4	Соед. Штаты	—	6,1
Проч. государств	7,0	19,0	Проч. государства	23,7 ¹	30,6 ²
Итого	100,0	100,0	Итого	100,0	100,0

До войны главными ввозящими государствами являлись Германия и Россия, а вывозящими Россия и Великобритания.

¹ Главным образом во Францию, Бельгию и Нидерланды.

² Главным образом в Нидерланды.

В 1924 году значение СССР было ничтожно, значение Германии уменьшилось, зато заметно выросло значение Великобритании, Швеции и Дании, и появился новый контрагент в лице Соединенных Штатов. По группам товаров внешняя торговля распределяется следующим образом (в %):

В ы в о з.	1911—13	1924
Лесные материалы и изделия	54,0	57,9
Бумажные товары и древесная масса	18,5	28,6
Продукты сельского хозяйства (главн. обр. животноводства)	18,7	7,7
Прочие товары	8,8	5,8
Итого	100,0	100,0

В в о з.	1911—13	1924
Зерновые хлеба	20,4	17,0
Колониальные товары и пр.	14,2	14,5
Металлы и металлические изделия	15,8	16,5
Прядильные материалы, пряжа и ткани	12,8	6,1
Масла, жиры и изделия из них	3,5	4,9
Прочие товары	33,3	41,0
Итого	100,0	100,0

Главными статьями вывоза являются продукты лесного хозяйства (в частности бумага) и продукты скотоводства (главным образом масло). Главными статьями ввоза являются зерновые хлеба и другие пищевые товары, недостающие Финляндии сырье и полуфабрикаты для ее металлической, текстильной и прочих отраслей промышленности и ряд промышленных товаров.

Подводя итоги, можно охарактеризовать Финляндию как государство с сравнительно слабыми и мало разнообразными сырьевыми ресурсами, дающими возможность развития только очень ограниченному числу отраслей народного хозяйства (лесное дело и скотоводство). Особенно чувствительно отражается на ее экономическом развитии недостаток ископаемого топлива и руды. Нуждаясь в продовольствии и целом ряде материалов, Финляндия может платить за них только лесными и отчасти молочными продуктами. Широкое экономическое развитие наталкивается еще на одно затруднение — редкость населения. Между тем уплотнению населения препятствуют климатические и почвенные условия, тормозящие развитие сельского хозяйства, а также недостаток угля, железа и прочих видов сырья, задерживающий дальнейшую индустриализацию страны. В современном своем состоянии Финляндия является страной, довольно полно исполь-

зовывающей свои природные богатства, и поэтому, а также в виду скудости последних, не представляется районом, где возможно было бы на много шире развернуть хозяйственную деятельность человека в будущем.

В отношении к России Финляндия до революции являлась рынком для хлеба и некоторых продуктов переработки сельскохозяйственного сырья (напр. сахар и мыло) и поставщиком бумаги и некоторых других изделий. В ближайшие годы по отношению к СССР Финляндия должна встать в такие же торговые отношения, как и до войны, но позже, по мере развития нашей собственной лесной и писчебумажной промышленности, значение Финляндии для СССР должно свестись к роли рынка для наших сельско-хозяйственных продуктов и сырья и к роли поставщика продуктов молочного хозяйства в пограничный ленинградский район.

Сводный обзор района.

Ряд особенностей северной части Европы объединяет Финляндию, Норвегию и Швецию в один экономический район. Основными естественными и географическими факторами, обуславливающими характерную физиономию района, являются следующие:

1. Большой процент неудобных земель и лесов и сравнительно небольшая площадь сельско-хозяйственных угодий, в особенности пашни.

2. Невысокое качество почв.

3. Холодный, но зато в большей части района мягкий, в виду близости моря (в особенности Гольфстрема), климат. Близость к полярной границе земледелия и захождение части района за эту границу.

4. Небольшие залежи ископаемых богатств, в особенности недостаток каменного угля.

5. Богатая система внутренних водных путей, являющихся одновременно источником энергии (белый уголь).

6. Близость к морю, громадная, по отношению к площади, длина береговой линии, близость промышленных (Великобритания и Германия) и сельско-хозяйственных (СССР) районов.

Перечисленные важнейшие условия в значительной степени предопределили характер хозяйственной деятельности района. Бедность естественными ресурсами не дает возможности густого заселения района (средняя плотность района — 11,3 человек на один квадрат. километр). Почвенные и климатические особенности сильно ограничивают размеры земледелия и число возможных культур (преобладание овса, ржи, ячменя и картофеля). Земледелие не дает достаточного количества продуктов для прокормления населения (за исключением южной части Швеции), и до-

полнительные пищевые ресурсы получаются от скотоводства (молочное хозяйство), рыболовства и охоты. Сельско-хозяйственного сырья для текстильной промышленности почти не производится, а для пищевкусовой промышленности производится в недостаточном количестве. Развитие обрабатывающей промышленности наталкивается на серьезные затруднения в виде недостатка угля и местами других ископаемых и необходимости использования белого угля и худших сортов ископаемых (напр. озерной или болотной руды).

Необходимость оплаты привозного сырья, продовольствия и фабрикатов заставляет развивать скромные естественные производительные силы района — рыболовство, молочное хозяйство и главным образом использование лесных богатств. Лесопильное, деревообрабатывающее и писчебумажное производства достигли высокого развития и являются одним из важнейших источников дохода и важнейшей статьёй вывоза. Именно эти отрасли требуют главным образом механической, а не тепловой энергии и могут наиболее полно использовать двигательную силу рек района, что мы и замечаем на самом деле. Электрификация и развитие электрохимической промышленности (как например ассимиляция атмосферного азота) являются очередными задачами в деле развития естественных производительных сил района. В относительно лучшем положении находится Швеция, природные богатства которой несколько разнообразнее и южная часть которой скорее может быть связана в один район с Данией или же с северной Германией.

Географическое положение района по отношению к другим странам может быть признано довольно благоприятным. Расположение на самом углу материка, в непосредственной близости с соседними, экономически развитыми и богатыми государствами, и в то же время у открытого океана, длинная, сильно извилистая береговая линия и целая система соединенных с морем внутренних водных путей—чрезвычайно облегчают международные торговые сношения не только побережья, но и внутренних частей района.

Связь района с мировым хозяйством проявлена выше в объемах его внешней торговли. Потребляя привозные продовольственные товары и некоторые виды сырья, район вывозит главным образом продукты лесного хозяйства, животноводства, рыболовства и некоторые промышленные изделия (отчасти из привозного сырья), в производстве которых достигнуто большое совершенство (Швеция). Главными контрагентами во внешней торговле района являются Великобритания, Германия, Соединенные Штаты и СССР (для Финляндии). Удельный вес района в мировом хозяйстве незначителен. Бедность капиталами исключает возможность их эмиграции. Ввоза капиталов в район в значительных размерах не наблюдается в виду отсутствия достаточных естественных богатств для их выгодного приложения.

В частности для СССР район может иметь известное значение, как рынок для нашего экспортного сырья (хлеб и пр.) и для некоторых наших фабрикатов (сахар, мыло и пр.), и с другой стороны—как поставщик некоторых изделий (например бумаги, молочных продуктов, машин и пр.), которые, однако, впоследствии, при дальнейшем развитии нашей обрабатывающей промышленности, могут быть изготавливаемы у нас в количестве, достаточном для удовлетворения нашего внутреннего рынка.

Значение района в нашей довоенной и современной внешней торговле невелико.

По характеру природного ландшафта, условиям расселения и т. п., и, в связи с этим, по характеру хозяйственной деятельности (сельского хозяйства, лесного хозяйства, рыболовства) рассмотренный район до некоторой степени напоминает некоторые части Союза ССР, как например Мурманскую губ., вполне подходящую к северной Финляндии, и Карельскую ССР, напоминающую по своим ландшафтам, ресурсам и пр. восточную Финляндию.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

ПРИБАЛТИЙСКИЕ ЗЕМЛЕДЕЛЬЧЕСКИЕ ГОСУДАРСТВА.

Эстония.

Территория и население. В состав территории Эстонии входят бывшая Эстляндская губ., северная часть бывш. Лифляндской губ., части Ямбургского и Гдовского уездов Ленинградской губ., северо-западная часть Псковской губ. и расположенные на Балтийском море о-ва Эзель, Даго и Моон. Означенная территория занимает по последним данным (ибо в этом вопросе разные источники дают несовпадающие цифры) 47 549 кв. км. Население Эстонии, по переписи 28 декабря 1922 года, равно 1 111 тыс. человек, что составляет в среднем по 23,4 жителя на кв. км. Эстонцы составляют 92% всей массы населения. В городах (с населением выше 4 тысяч) живет четвертая часть населения. Крупнейшими городскими центрами являются Ревель, Дерпт, Нарва и Пернов.

Сельское хозяйство. Земледелие является важнейшим занятием населения. До 1919 года половина земли находилась в руках крупных владельцев (владения размером свыше двух тысяч гектаров каждое). В 1919 году была проведена аграрная реформа, по которой крупные владения были разделены на мелкие крестьянские.

Распределение площади по угодьям представляется в следующем виде:

Пашня	22,9
Луга	24,5
Пастбища	17,5
<hr/>	
Итого сельско-хоз. площади . . .	64,9
Леса	20,1
Неудобные земли	15,0
В том числе торфяники	4,6
<hr/>	
Всего	100,0

Почти две трети площади находится под сельско-хозяйственным использованием, при чем сравнительно высокий процент лугов и пастбищ указывает на большое значение животноводства в стране.

Из зерновых растений сеют главным образом рожь, овес и пивоваренный ячмень, для которого влажный приморский климат Эстонии является особенно благоприятным. Пшеница сеется в очень незначительных размерах. Большое значение имеют посевы картофеля, который в прежние годы в большом количестве шел в Ленинград. Соотношение посевных площадей перечисленных культур и размеры сбора видны из следующей таблицы (за 1926 г.):

Х л е б а.	Посевная площадь в тысячах гектаров.	Сбор в тысячах тонн.	Сбор в квинталах с гектара.
Рожь	136	112	8,2
Овес	147	133	9,0
Ячмень	121	120	10,0
Пшеница	24	22	9,2
Картофель	70	723	104,0

Несмотря на сравнительно благоприятные климатические условия, Эстония по высоте своих урожаев стоит гораздо ближе к СССР, чем к приморским западно-европейским государствам.

Кроме перечисленных в таблице культур, большое экономическое значение имеют еще садоводство, в особенности культура яблок, которые в большом количестве находят сбыт в Западной Европе, и культура льна, отличающегося длинным, тонким и крепким волокном и являющегося также экспортным товаром.

Одной из важнейших отраслей сельского хозяйства страны является скотоводство, преимущественно молочное. Количество

скота и степень обеспеченности им по данным 1926 года представлены в следующей таблице:

Группы скота.	Тысяч голов.	Приходится на:	
		100 гект. сел.-хоз. площади.	100 жителей.
Лошади	226	7	20
Крупный рогат. скот	599	18	53
Овцы	666	20	59
Свины	333	10	30
Итого в голов. крупн. рог. скота	1 088	38	97

По сравнению с западно-европейскими животноводственными районами (Дания, Нидерланды и др.), население Эстонии хорошо обеспечено скотом, но на единицу сельско-хозяйственной площади в Западной Европе приходится обычно значительно большее количество скота. Продукты скотоводства являются одной из важных экспортных статей Эстонии.

Большое значение имеет в стране лесное хозяйство, так как лес занимает одну пятую часть площади. Эстония имеет 260 лесопильных заводов и ряд древесномассных, целлюлозных и писчебумажных фабрик, перерабатывающих лесные материалы.

Горная и обрабатывающая промышленность. Эстония не обладает богатыми залежами полезных ископаемых. Добываются только торф, горючие сланцы и, в небольшом количестве, фосфаты.

Что касается обрабатывающей промышленности, то она довольно развита. Дело в том, что русская промышленность до войны всегда тяготела к своему обоснованию близ западной границы, в виду некоторой зависимости ее от иностранного сырья, вспомогательных материалов, машин и пр. Поэтому в Эстляндской губернии были развиты всевозможные производства, задачей которых было не только удовлетворение местного спроса, но и снабжение изделиями внутренних губерний России. Поэтому Эстония обладает довольно разнообразным комплексом производств, которые и в настоящее время частью своей продукцией снабжают СССР¹. Из этих производств важнейшими являются текстильное (в частности Кренгольмская мануфактура у г. Нарвы, являющаяся крупнейшим в мире текстильным предприятием с полумиллионом веретен), металлообрабатывающее, деревообделочное, бумажное, кожевенное, химическое, цементное и пищевое (гл. обр. винокурение, очень сильно развитое в Эстонии). Не имея своего угля, эстонская промышленность работает на привозном английском угле, а частью на древесном топливе и торфе.

¹ Главным образом бумага и картон.

В настоящее время используется в качестве источника энергии Нарвский водопад (близлежащими фабриками). Существует проект электрификации страны путем полного использования мощи названного водопада. На местном сырье работает только некоторая часть эстонской промышленности (деревообрабатывающая, бумажная, кожевенная, винокуренная и частично шерстяная и химическая). Остальные отрасли вынуждены работать на привозном сырье.

Пути сообщения. Железные дороги Эстонии имеют длину в 1 433 км, из коих 1 083 принадлежат государству, а 350—частным компаниям. Густота сети — 30 км на 1 000 кв. км площади. По густоте сети Эстония приблизительно в 2½ раза превосходит Европейскую часть СССР. Железнодорожная сеть Эстонии является органической оконечностью русских железных дорог, соединяя с балтийскими портами (Ревель, Балтийский порт, Гапсаль, Пернов) ленинградский район и внутренние районы СССР (линии Ленинград — Нарва — Ревель — Балтийский порт и Гапсаль; Бологое—Псков—Валк—Пернов и Ревель; Псков—Нарва).

Торговый флот Эстонии состоит из 425 судов, общей вместимостью в 60 тыс. регистровых тонн. Портовое движение эстонских портов в 1925 году равнялось одному миллиону регистровых тонн вошедшего и такому же количеству вышедшего тоннажа.

Внешняя торговля. Распределение вывоза из Эстонии (в процентах по ценности) в 1922 г. по важнейшим статьям следующее:

	%		%
Лен	20,9	Спирт	3,6
Дерево	12,5	Картофель	2,8
Фанера	4,4	Мясные продукты	2,5
Бумага	12,0	Цемент	2,0
Зерно и мука	11,9	Прочие товары	27,4

Мы видим, что важнейшими предметами вывоза являются продукты сельского и лесного хозяйства в сыром или обработанном (бумага, спирт) виде. Вывоз всех этих продуктов направляется главным образом в Великобританию.

Ввоз в Эстонию состоит преимущественно из разных изделий, из сырья, полусырья и топлива для нужд местной промышленности и из разных жизненных припасов. Ввоз в Эстонию идет главным образом из Соединенных Штатов, Великобритании и Германии.

Русско-эстонские торговые обороты, по отношению ко всей нашей внешней торговле, не велики, что видно из следующего сопоставления (в процентах по ценности ко всему нашему ввозу и вывозу):

	1921	1922	1923	1923/24	1924/25
Ввоз из Эстонии в СССР	4,0	4,8	3,6	2,0	0,6
Вывоз из СССР в Эстонию	3,7	9,5	5,5	4,1	2,5

При этом надо еще иметь в виду, что часть ввозимых к нам товаров не эстонского происхождения, а лишь закуплена в других странах и перепродается нам Эстонией, и, наоборот, часть нашего вывоза в Эстонию идет дальше на запад.

В приведенные цифры не входят, конечно, товары, идущие через Эстонию транзитом из СССР в Зап. Европу и Америку и обратно.

Л а т в и я .

Территория и население. Латвия образовалась из следующих частей бывшей Российской империи: части Лифляндской губернии, почти всей Курляндской губернии, нескольких уездов Витебской губернии и небольшого участка Псковской губернии. Общая площадь страны определяется в настоящее время в 65 791 кв. км. До войны на территории современной Латвии жило около 2,5 милл. человек. Затем население резко сократилось, и по переписи 1920 года в Латвии числилось всего 1,6 милл. жителей. Однако постепенно население страны начинает вновь увеличиваться и к началу 1925 года достигло уже 1 845 тыс. Особенно заметен прирост на городе Риге, который имел 185 тыс. жителей в 1920 году и уже 300 тыс. жителей в начале 1923 года. Почти три четверти населения страны составляют латыши. Крупных городов, кроме Риги (300 тыс. жителей), Либавы (80 тыс. жит.), Двинска (37 тыс. жит.), Митавы (24 тыс. жит.) и Виндавы (20 тыс. жит.), нет. В городах живет около четверти всего населения.

Сельское хозяйство. До войны на территории современной Латвии сельское хозяйство велось в довольно интенсивных формах (с применением многопольной и плодосменной систем полеводства) как в виде помещичьего, на капиталистических (хотя и не всегда рациональных) началах, так и в виде крупного и мелкого крестьянского (на собственной и на арендованной земле).

Распределение земли по угодьям представляется в следующем виде:

	%
Пашня и усадебные земли	28
Луга и пастбища	27

Вся сельско-хозяйственная площадь	55
Лес	29
Прочие земли (включая неудобные)	16

Всего	100

Война сильно разрушила местное сельское хозяйство. Оно до сих пор не восстановлено полностью, и посевные площади и сбор в настоящее время несколько отстают от довоенных. Так

напр., посевная площадь с 1 090 тыс. гектаров в 1913 году упала к 1920 году до 739 тыс. гектаров, а в 1926 году составляла 958 тыс., т.-е. 88% довоенной. Еще сильнее понизились сборы.

Посевная площадь распределяется между важнейшими культурами в следующей пропорции (в тысячах гектаров и в процентах за 1926 год):

	Тысячи гектаров.	%
Овес	321	34
Рожь	251	26
Ячмень	190	20
Пшеница	50	5
Итого 4 зерновых . .	812	85
Картофель	82	8
Лен	64	7
Всего! . .	958	100

Важнейшими зерновыми культурами являются рожь, ячмень, овес, в меньшем количестве пшеница. Большое значение имеют посевы картофеля и льна. До войны сбор льна достигал 2 милл. пудов, но за последние годы он сильно сократился (в 1926 г. — 1,5 милл. пуд.). Лен является важной статьёй экспорта.

Применение многопольно-травяной системы, а также большая площадь под лугами и выгонами стоят в связи с развитым в стране скотоводством, при чем крупный рогатый скот большей частью принадлежит к культурным европейским породам, а среди овец довольно значительная доля тонкорунных. Во время войны количество скота сильно сократилось, но за последние годы обнаруживает тенденцию к увеличению, что видно из следующего сопоставления:

Группы скота.	Тысяч голов.			Приходится в 1925 г.	
	1913	1920	1925	на 100 жителей.	на 100 гектаров сел.-хоз. площади.
Лошади	330	251	352	19,1	9,7
Крупный рогат. скот.	912	746	916	49,6	25,3
Овцы	996	947	1 182	64,0	32,6
Свиньи	557	465	497	26,9	13,7
Итого в головах крупн. рог. скота . .	1 646	1 333	1 686	91,4	46,6

К настоящему времени, после сильного сокращения в годы войны, скотоводство Латвии уже количественно вполне восстановилось. Количество скота по отношению к числу жителей значительно. Развитию скотоводства способствуют пивоварение и винокурение, дающие в качестве отбросов (дробина и барда) хорошие корма.

Большое значение в народном хозяйстве страны принадлежит лесоводству. Большинство лесов хорошо устроены и эксплуатируются путем ведения правильного лесного хозяйства. Лесоматериалы являются одной из важнейших статей экспорта.

Горная и обрабатывающая промышленность. Из минеральных богатств имеются только незначительные залежи бурого угля низкого качества. Что касается обрабатывающей промышленности, то до войны Рига являлась важным промышленным центром с большим количеством разнообразных фабричных предприятий. Сюда относятся металлообрабатывающая промышленность (например Русско-Балтийский завод и «Феникс»), резиновая («Проводник»), текстильная (главным образом по переработке местной шерсти и льна), разные химические производства, деревообрабатывающая, писчебумажная и пищевкусовая (пивоварение и винокурение). Военные действия и эвакуация целого ряда заводов вглубь России совершенно разрушили промышленность, и страна до сих пор не может ее восстановить. Причины трудности восстановления лежат в том, что, с одной стороны, латвийская промышленность сильно зависит от иностранных источников сырья и топлива (работая главным образом на английском угле), а с другой стороны, для поддержания курса валюты, правительство форсирует экспорт того сырья (лен и др.), которое до войны поступало на местные заводы.

Пути сообщения. Железнодорожная сеть Латвии равна (1925 г.) 2 855 км¹, что составляет 39 км на каждые 1 000 кв. км площади. Главные линии являются органическими частями той русской железнодорожной сети, которая была построена для нужд нашего хлебного экспорта (линии: Ромны—Либава, Москва—Виндава, Орел—Рига). Точно так же тесно связана с русскими дорогами линия Рига—Валк—Псков—Бологое. Из водных линий важнейшая—Западная Двина. Благодаря наличию ряда удобных гаваней (Рига, Виндава, Либава) и их соединению железными дорогами с СССР, Латвия имеет сейчас большое значение как транзитное государство в нашей внешней торговле. Морской торговый флот Латвии (1925 г.) обладал вместимостью свыше 50 тыс. регистровых тонн. Портовое движение в 1924 году выразилось в 1,5 милл. регистровых тонн вошедших и в таком же тоннаже ушедших судов.

Внешняя торговля. Латвия имеет в настоящее время пассивный торговый баланс, с весьма значительным превышением ввоза

¹ Из них половина имеет колею, по ширине равную колее советских дорог.

над вывозом. Главнейшими статьями экспорта в 1924 году (в процентах к ценности всего вывоза) являлись:

	%
Лесоматериалы	35
Льняное волокно	26
Льняное семя	11
Масло	8
Кожи и шкуры	4

Мы видим, что важнейшими статьями экспорта являются продукты лесного и сельского хозяйства.

В качестве важнейших статей ввоза выступают разного рода изделия, промышленное сырье, уголь и разные предметы первой необходимости (в том числе колониальные товары и другие жизненные припасы).

Важнейшими странами экспорта являются: Великобритания, Бельгия и Германия. Импорт идет преимущественно из Германии, Великобритании, СССР и Голландии.

Обращаясь к рассмотрению русско-латвийских торговых оборотов, следует отметить довольно значительные размеры нашего вывоза в Латвию и гораздо меньшие размеры ввоза из нее в СССР. Однако на основании этих цифр нельзя строить каких-либо выводов, так как часть вывозимых нами в Латвию товаров переправляется оттуда в другие страны. Размеры ввоза и вывоза (в процентах ко всей ценности нашего ввоза и вывоза) представлены в следующей таблице:

	1921	1922	1923	1923/24	1924/25
Ввоз из Латвии в СССР	1,0	5,2	1,7	1,0	0,4
Вывоз из СССР в Латвию	22,9	12,9	11,6	10,4	11,0

Л и т в а.

Территория и население. Литва расположена между Латвией, Польшей и Германией и занимает площадь в 58 тыс. кв. км² с населением (1925 г.) в 2 203 тыс. жителей, что составляет в среднем по 35 чел. на кв. км. Около трех четвертей населения — литовцы.

Сельское хозяйство. Земледелие, скотоводство и лесное хозяйство являются главными занятиями населения Литвы. До последнего времени в Литве преобладало крупное землевладение. В феврале 1922 г. учредительным собранием был принят закон,

¹ Включая Мемельскую область, присоединенную к Литве постановлением заключенной в Париже 8 мая 1924 года конвенции. При этом за Мемельской областью была сохранена известная автономия.

по которому подлежит отчуждению ряд крупных владений, общей площадью около 360 тыс. гектаров, каковая площадь предназначена для устройства мелких хозяйств, размерами по 8—20 гект.

Земельная площадь страны распределяется по угодьям в следующей пропорции:

	%
Пашня	46
Луга и пастбища	24

Итого сел.-хоз. площади	70
Леса	20
Пустующие и неудобные земли .	10

Всего	100

Важнейшими культурами являются рожь, овес и ячмень, за ними следуют пшеница, горох, картофель; небольшое значение имеет лен. Распределение площади между названными растениями и размеры сбора видны из следующего сопоставления (за 1926 год):

Хлеба и др. растения.	Посевная площадь в тысячах гектар.	Сбор в тысячах тонн.	Сбор в квинталах с гектара.
Рожь	449	349	7,8
Овес	382	363	9,5
Ячмень	215	223	10,3
Пшеница	123	118	9,6
Горох ¹	105	132	12,5
Картофель	147	1 613	109,2
Лен	81	{ 39 ² 44 ³	{ 4,8 5,5

Как видно из таблицы, урожай не отличается большой высотой.

Скотоводство имеет очень большое значение в народном хозяйстве. Количество скота, хотя сократилось за время войны, но уже восстановилось к 1923 году, что видно из следующей таблицы:

¹ 1925 г.

² Волокна.

³ Семя.

Группы скота.	Тысяч голов:		Приходится в 1923 г. на:	
	до войны.	в 1923 г.	100 гектар. сел.-хоз. пл.	100 жителей.
Лошади	451	505	13	26
Крупн. рог. скот	918	1 285	32	64
Овцы	1 152	1 413	35	70
Свины	1 338	1 647	42	84
Итого в голов. кр. рог. скота.	2 044	2 608	65	130

При тех сравнительно малоинтенсивных формах хозяйства, которые применяются в Литве, обеспеченность скотом как сельско-хозяйственной площади, так и населения может считаться достаточно высокой. Важнейшими видами скота являются овцы и свиньи. Очень развито в Литве птицеводство, в особенности разведение гусей, которые являются важной статьей экспорта. Пчеловодство также служит одним из видных источников народного дохода.

Выше уже указывалось, что леса занимают одну пятую часть площади страны. Из общей площади лесов около половины принадлежит государству. Главная масса лесов (80%) — хвойные.

Горная и обрабатывающая промышленность. Горные богатства Литвы очень незначительны. В небольших количествах добываются бурый уголь, железная руда, мел, гипс, фосфаты и торф. Что касается обрабатывающей промышленности, то она особенно крупных предприятий не имеет. Преобладают мелкие предприятия. Главнейшими производствами являются винокурение, пивоварение, мукомольное производство и в небольших размерах текстильная промышленность.

Пути сообщения. Литва имеет 1 693 километра железных дорог, т.-е. всего по 29 км на каждые 1 000 кв. км площади. Важнейшей водной артерией является река Неман с притоками. Литва обладает торговым флотом в 40 тыс. регистровых тонн.

Внешняя торговля. Характер народного хозяйства Литвы находит свое выражение в характере ее внешней торговли. Важнейшими статьями вывоза являются: 1) продукты земледелия (зерно, лен, льняное семя), 2) продукты животноводства (крупный рогатый скот, птица, в особенности гуси, яйца¹, масло, шерсть, кожи и шкуры) и 3) продукты лесоводства — строительный лес.

¹ В 1925 г. было экспортировано 86 милл. яиц.

Приведенный перечень экспортных статей подчеркивает ясно выраженный сельско-хозяйственный характер Литвы. Ввоз состоит преимущественно из изделий обрабатывающей промышленности, колониальных товаров и т. п.

Сводный обзор района.

Эстония, Латвия и Литва, расположенные у восточного побережья Балтийского моря, представляют ряд характерных особенностей, как переходного района от СССР к Западной Европе. Не обладая сколько-нибудь значительными горными богатствами, этот район является преимущественно сельско-хозяйственным. На характер земледелия в нем оказывают влияние и влажный приморский климат и близость Европы с ее интенсивными формами полеводства. Сельское хозяйство носит в рассматриваемом Прибалтийском районе местами довольно интенсивный характер: встречаются многопольно-травяная и плодосменная системы полеводства, разводятся хорошие породы скота и т. п. Сельско-хозяйственные продукты (преимущественно продукты животноводства) являются важной статьёй экспорта.

Промышленность может развиваться в значительных размерах только у моря, на привозном топливе и сырье (г. Рига), ибо в качестве местного сырья могут выступать только продукты сельского хозяйства (лен, картофель для винокурения, ячмень для пивоварения и пр.) и лесные материалы. Поэтому промышленность не обладает большим удельным весом в народном хозяйстве района.

Географическое положение района может быть признано довольно благоприятным для экономического процветания его. Имея с востока сельско-хозяйственный район (СССР), с наиболее плодородными частями которого он соединен прямыми железнодорожными линиями¹, а с запада промышленную Европу, Прибалтийский район может специализироваться на тех отраслях хозяйства, которым наиболее благоприятствуют местные условия (напр. молочное животноводство и связанное с ним свиноводство) и легко найти рынок для сбыта своих продуктов как в Западной Европе, так и в близлежащем Ленинграде (что и делалось до войны). С другой стороны, район вполне может обеспечить себя нехватящим, в случае специализации, зерном с востока и изделиями промышленности с запада.

В настоящее время Прибалтийский район имеет еще важное значение как транзитный путь между СССР и Западной Европой. важный постольку, поскольку мы не имеем возможности выпустить весь наш экспорт через ленинградский и мурманский порты.

¹ Построенными в свое время для нужд хлебного экспорта довоенной России.

Ленинград и Мурман удобны для экспорта из северной половины СССР (лес). Что же касается центральной и южной части СССР, то, поскольку экспорт идет к Балтийскому морю, он направляется по существующим важнейшим железнодорожным магистралям к южным его портам (Либава, Виндава и Рига), сохраняя за прибалтийскими республиками важное значение транзитных государств.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ ЗЕМЛЕДЕЛЬЧЕСКИЕ ГОСУДАРСТВА ЕВРОПЫ.

Венгрия.

Территория и население. Современная Венгрия, расположенная между Австрией, Чехо-Словакией, Румынией и Югославией, занимает площадь в 93 тыс. кв. км, т.е. всего 28,5% площади довоенной Венгрии. Население (1921 г.) равно 7 946 тыс. жителей, что дает очень высокую для не-приморской сельско-хозяйственной страны плотность в 85,7 чел. на кв. километр. Страна занимает восточную половину Средне-Дунайской низменности и южные склоны Карпат. Почвы очень плодородны (лѣс). Климат страны носит континентальный характер (по сравнению с соседними западными странами), т.е. обладает жарким летом и относительно холодной зимой.

Сельское хозяйство является основной отраслью народного хозяйства. В нем занято две трети населения. Благоприятные естественные условия сделали Венгрию одной из житниц Европы, поставщицей целого ряда сельско-хозяйственных продуктов. Значение важнейших культур видно из следующей таблицы (за 1926 год) (см. первую таблицу на стр. 166).

Важнейшими зерновыми культурами являются пшеница и кукуруза. Гораздо меньшее значение имеют рожь, ячмень и овес. По размерам посевов кукурузы Венгрии принадлежит пятое место среди европейских государств (после Румынии, СССР, Югославии и Италии). Из не-зерновых растений первое место принадлежит винограду. По площади виноградников Венгрии также принадлежит пятое место в Европе (после Франции, Италии, Испании и Румынии). Главным районом возделывания винограда и производства вина является холмистая часть северной Венгрии—Токай и северное побережье Платтенского озера. Из технических растений, кроме картофеля, свеклы и табака, в стране возделыва-

Хлеба и др. растения.	Посевн. площ. в тыс. гектар.	Сбор в тыс. тонн.	Урожай в квинталах с гектара.
Пшеница	1 426	1 877	13,1
Кукуруза	1 074	2 171	20,2
Рожь	688	772	11,2
Ячмень	412	490	11,9
Овес	290	368	12,7
Виноград ¹	222	3 590 ²	16,2 ³
Картофель	261	2 056	78,7
Сахарная свекла	66	1 454	220,0
Табак ¹	16	17	10,7

ются конопля и хмель. Большое значение имеет культура шелководного червя.

Леса занимают 560 тыс. гектаров, т.е. 6% площади страны.

Главными районами скотоводства являются венгерские пушты (степи) в долине реки Тейс. Здесь разводят убойный рогатый скот, лошадей и овец. О состоянии скотоводства можно судить по следующим цифрам (1925 г.):

Группы скота.	Тыс. голов.	Приходится на 100 жит.
Лошади	876	1,1
Крупный рогатый скот	1 920	24,0
Овцы и козы	1 951	24,4
Свиньи	2 633	32,9
<hr/>		
Итого в головах крупн. рогатого скота	4 087	51,1

Главными отраслями являются разведение крупного рогатого скота, коневодство и свиноводство.

Рыболовству на Дунае, Тейсе и Платтенском озере (являющемся самым крупным озером в средней Европе) принадлежит также видное место в народном хозяйстве Венгрии.

Горная и обрабатывающая промышленность. Важнейшие горнопромышленные районы довоенной Венгрии отошли к Румынии, поэтому в настоящее время горная промышленность не имеет большого значения в народном хозяйстве страны. Имеются залежи каменного угля, железной руды и некоторых других минералов. Добыча каменного угля, после некоторого упадка, до-

¹ 1925 г.

² Тыс. гектолитров.

³ Гектолитров с гектара.

стигла уже в 1922 году довоенных размеров (в пределах новой территории), т.-е. 6 милл. тонн, и по сие время продолжает оставаться на этом уровне.

В обрабатывающей промышленности страны занято около 200 тыс. рабочих. Важнейшими отраслями являются, конечно, переработки продуктов сельского хозяйства — свеклосахарная, винокуренная, мукомольная и пр., переработка льна и пеньки и — в небольшом объеме — металлообрабатывающая. Интересно отметить, что Венгрия была первой страной, которая ввела у себя вальцовый помол на смену жерновому и поставила мукомолье в форме крупной фабричной промышленности. Всевозможные изделия изготавливаются кустарями (в особенности в гористых частях страны, где местами сельское хозяйство не дает населению достаточного дохода).

Благоприятным для развития венгерского народного хозяйства является то обстоятельство, что промышленность страны обеспечена своим углем, не нуждаясь в привозном топливе. Конечно, индустриальным государством Венгрия стать не может за отсутствием достаточных запасов железной руды и прочих ископаемых, но промышленная переработка сельско-хозяйственных продуктов имеет все шансы на свое дальнейшее развитие. Главным промышленным центром является столица государства — Будапешт.

Пути сообщения. Венгрия имеет (1922 г.) 8 576 км железных дорог. Густота сети — 92 км на 1 000 кв. км. Для сельско-хозяйственной страны такая густота должна быть признана весьма значительной. Важнейшими водными путями являются текущие параллельно с севера на юг Дунай и его приток Тейс, с целой системой второстепенных притоков.

Внешняя торговля. На мировом рынке Венгрия выступает в качестве поставщика сельско-хозяйственных продуктов и потребителя промышленных изделий. Главными статьями вывоза являются мука, живой скот, вино, мясо, шерсть, перья, яйца, а также некоторые промышленные изделия (преимущественно из продуктов сельского хозяйства). Импорт состоит из текстильных изделий (треть импорта), лесоматериалов, угля, металлических изделий и т. п. Привоз в Венгрию идет главным образом из Чехо-Словакии, Австрии, Германии и Румынии. Вывоз из Венгрии направляется преимущественно в Австрию и Чехо-Словакию.

Торговый баланс Венгрии в течение последних лет пассивен.

Румыния.

Территория и население. В результате мировой войны Румыния сильно расширила свои владения. Данные о площади страны, взятые из разных источников, несколько расходятся между собою. Придерживаясь цифр, приводимых в «Statesman's Yearbook» за 1926 г., получаем следующую таблицу:

	Площадь в тыс. кв. км.	Население в тысячах.	Плотность населения.
Румыния в границах 1914 г.	138,6	7 904,1	57,0
Бессарабия (от СССР)	44,4	2 344,8	52,8
Буковина (от Австрии)	10,1	800,1	76,9
Трансильвания	57,8	2 678,3	46,3
Кришана	20,8	1 317,0	63,3
Марамуреш	16,2	766,7	47,3
Банат	23,5	1 582,1	55,5
Всего	316,7	17 393,1	54,9

Мы видим, что и площадь и население страны увеличились больше чем вдвое. Географическое положение страны может быть признано довольно благоприятным. На востоке она омывается Черным морем на протяжении 360 километров, при чем вся дельта Дуная (хотя и интернационализованного со времени Парижского мира 1856 года) находится в пределах страны. Правда, Черное море является морем полузакрытым, но, при условии свободного плавания через Босфор и Дарданеллы, Румыния имеет близко чрезвычайно оживленный бассейн Средиземного моря. На суше Румыния соприкасается с СССР, Польшей, Чехо-Словакией, Венгрией, Югославией и Болгарией. Вся южная и северо-восточная часть страны представляет плодородную равнину, которая, вследствие близости к Черному морю, по своим климатическим условиям весьма благоприятна для сельского хозяйства. Юго-западная часть страны, наоборот, гориста (Трансильванские Альпы и часть Карпат).

Население Румынии равно 17,4 милл. человек. Главная масса населения (80%) занята в сельском хозяйстве. Средняя плотность населения равна 54,9 чел. на кв. км, при чем районами наибольшей плотности являются Буковина и Кришана, а наименьшей плотности — Бессарабия и Марамуреш.

Сельское и лесное хозяйство. До войны Румыния была типичной страной крупного землевладения. В настоящее время уже проведена земельная реформа с наделением мелкого и безземельного крестьянства землей (с уплатой ее стоимости в рассрочку в течение 50 лет) за счет казенных земель и за счет раздробленных крупных частных владений (владельцы которых получают за это от правительства ссуды).

Из общей площади земли находится:

	%
Под лесами	23,2
» пашней	42,2
» лугами и пастбищами	16,2
» виноградниками	0,8

Земледелие развито почти повсеместно и обнаруживает за последние годы известный прогресс в смысле увеличения размеров посевной площади под важнейшими культурами. Посевная площадь под кукурузой, пшеницей, ячменем, овсом, рожью и картофелем равнялась:

Годы.	Тысячи гектаров.
1919	6 006
1922	9 525
1926	10 515

Такой сильный рост объясняется сильным сокращением посевов во время войны и, следовательно, должен рассматриваться только как восстановление прежнего, довоенного положения.

Значение отдельных культур видно из следующей таблицы (за 1926 год):

Х л е б а .	Посевная площадь в тысячах гектар.	Сбор в тысячах тонн.	Урожай с гектара в квинталах.
Кукуруза	4 075	5 166	12,6
Пшеница	3 228	3 045	9,2
Ячмень	1 552	1 663	10,6
Овес	1 078	1 160	10,7
Рожь	296	291	9,8
Картофель ¹	186	1 559	84,0

Находясь уже в южной части Европы, Румыния сеет, в качестве основных хлебов, кукурузу, пшеницу и ячмень, в то время как овес и рожь, характерные для средней и северной Европы, отступают на второй план. По размеру посевной площади под кукурузой Румыния занимает вместе с Аргентиной второе место на земном шаре, уступая только Соед. Штатам.

Из других культур следует назвать посевы картофеля, сахарной свекловицы, табаку и площадь около 280 тысяч гектаров под виноградниками (дающих 3% мирового производства вина).

Обращаясь к качественной характеристике земледелия Румынии, следует в первую очередь отметить сравнительно низкую урожайность хлебов. Климатические и почвенные условия дают полную возможность получать значительно более высокие сборы. Низкие урожаи объясняются господством малоинтенсивных, нередко архаичных форм полеводства и недостаточно тщательной обработкой.

Несмотря на сравнительно низкие урожаи, Румыния вполне обеспечена своим хлебом и даже вывозит значительные количества его за границу. Вывоз важнейших хлебов составляет около

¹ 1925 год.

полтора миллионов тонн, т.е. приблизительно одну шестую часть сбора. Половина вывоза приходится на кукурузу, за ней следуют ячмень и пшеница¹, в меньшем количестве овес.

Румыния занимает на мировом рынке одно из видных мест в качестве поставщика хлеба, в особенности поставщика кукурузы и ячменя.

Животноводство встречает в стране ряд весьма благоприятных для своего развития условий, как-то: наличие местностей степного характера и большое количество лугов и пастбищ — в равнинных, а также альпийских пастбищ — в горных частях страны. Во время войны численность скота резко уменьшилась, но затем вновь стала сильно подниматься (за время с 1920 по 1925 г. общее количество скота, выраженное в головах крупного рогатого скота, поднялось с 8½ до 11½ миллионов). В 1925 году животноводство представляло в количественном отношении следующую картину:

Группы скота.	Тысяч голов.	Приходится на:	
		100 гектар. сел.-хоз. площади.	100 жителей.
Лошади	1 875	10	11
Ослы и мулы	12	0	0
Крупный рогатый скот ² .	6 754	36	38
Овцы	12 950	68	72
Козы	494	3	3
Свины	3 088	16	18
<hr/>			
Итого в головах крупного рога- того скота	11 689	62	67

В смысле степени обеспеченности скотом сельско-хозяйственной площади, Румыния отстает от зап.-европейских стран с интенсивным сельским хозяйством, в которых эта цифра выше (см. соответств. отделы). Относительно благополучнее обстоит дело с количеством скота, приходящегося на 100 жит.

Выше уже указывалось, что лес занимает 23% площади страны. Такую степень лесистости следует признать весьма значительной, если принять во внимание положение Румынии в южной части Европы. Объясняется это тем, что очень богата лесом горная часть страны (в особенности Трансильвания). Лесное дело является важной отраслью народного хозяйства. Экспорт лесных материалов весьма значителен, и доля его во всем экспорте страны все увеличивается.

Горная и обрабатывающая промышленность. Из горных богатств Румынии важнейшими являются нефть, соль, бурый уголь, в меньшем количестве железная и медная руда. Важнейшими

¹ Половина вывоза пшеницы идет в виде муки.

² В том числе 1705 тыс. буйволов.

местами добычи нефти являются следующие районы: Прахов, Дамбовица, Бакау и Бузеу. На район Прахова приходится три четверти всей добычи. Добыча нефти в Румынии до войны развивалась весьма интенсивно, увеличившись с 1901 по 1913 г. в восемь раз и равняясь накануне войны 1,9 милл. тонн, т.-е. 3,7% мировой добычи. Во время войны и после нее добыча резко сократилась, но вновь достигла, к настоящему времени, довоенных размеров. За это же время, т.-е. с 1913 по 1925 г., мировая добыча нефти увеличилась почти в три раза, так что в настоящее время участие Румынии в мировой добыче составляет лишь 1—1½ процента. Для Европы, которая не имеет, кроме СССР, Галиции и Румынии, других крупных источников нефти, румынская нефть представляет большой интерес, что доказывается обилием притекающих в эту отрасль румынского хозяйства иностранных капиталов. До войны и во время ее, больше всего участия в румынской нефтепромышленности принимал германский капитал. Однако в 1920 году на германские предприятия был наложен секвестр, и они были переданы англо-французско-бельгийскому капиталу. В начале мировой войны капиталы, вложенные в нефтяную промышленность Румынии, распределялись по национальностям в следующей пропорции:

	%		%
Германский	35	Американский . . .	5
Английский	25	Итадьянский	2
Голландский	13	Бельгийский	2
Французский	10	Румынский	5

Из приведенных цифр видно, что иностранный капитал участвовал в рассматриваемой нами отрасли народного хозяйства в размере 95%, что является одним из лучших доказательств бедности страны капиталами.

Экспорт нефтепродуктов значителен. До войны вывозилось свыше половины, а в настоящее время — одна треть всей добываемой нефти. Нефтяное хозяйство довольно интенсивно. Почти вся добываемая нефть перегоняется, и вывозятся уже продукты перегонки ее. Потребление и вывоз сырой нефти ничтожны.

Добыча каменного угля незначительна и состоит на 85% из бурого угля. Главными районами добычи являются Добруджа и Семиградье (у северных склонов Трансильванских Альп). Коксующихся углей, необходимых в металлургии, Румыния почти не имеет. Добыча угля в 1925 году равнялась 3 милл. тонн (против 1,6 милл. в 1920 году).

Хорошо развита добыча соли, являющейся также статьей экспорта. Главные районы добычи — прикарпатский район, Трансильвания и Буковина. С 1863 года добыча соли является государственной монополией. В 1923 году было добыто полмиллиона тонн.

В небольшом количестве добываются железная и серная руды, свинец, серные колчеданы, золото и серебро. Добыча их не покрывает внутренней потребности страны.

Особенного внимания заслуживают недавно открытые залежи марганцевой руды. Являясь страной с слабо развитой промышленностью, Румыния может без ущерба для себя снабжать марганцевой рудой металлургическую промышленность соседних стран и оказаться в этом отношении серьезным конкурентом для СССР, поставлявшего до войны на мировой рынок почти половину всего потребляемого количества марганцевой руды.

Металлообрабатывающая промышленность развита слабо. Несмотря на то, что она значительно расширилась от присоединения к Румынии Трансильвании, она все-таки покрывает лишь незначительную часть потребности страны в металлических изделиях. Причины слабого развития лежат в недостатке подходящих руд и коксующихся углей, в общем слабом промышленном развитии все еще аграрной страны и в недостатке капиталов.

Из разных отраслей легкой промышленности следует упомянуть текстильную, деревообрабатывающую и пищевую. Последняя (свеклосахарное, мукомольное, винокурное и прочие производства) дает по ценности почти две пятых всей продукции румынской промышленности.

Пути сообщения. Румыния обладает железнодорожной сетью в 11,7 тыс. километров, что составляет 36 км на 1 000 кв. км поверхности. По сравнению с западно-европейскими государствами такая сеть не может быть признана очень густой. К тому же она находится в полурасстроенном состоянии и обладает совершенно недостаточными вагонным и паровозным парками. Другим недостатком румынских железных дорог является слабая связь сети довоенной Румынии с дорогами вновь приобретенных областей (в частности с бессарабскими дорогами она связана только одним мостом через Прут). В настоящее время ведутся работы по установлению более тесной связи.

Шоссейные и грунтовые дороги находятся в довольно приличном состоянии.

Что касается внутренних водных путей, то Румыния имеет очень мало судоходных рек. Прут судоходен только в своем нижнем течении на протяжении 150 верст, Днестр нуждается в производстве крупных работ, чтобы сделаться судоходным. Главной артерией является Дунай, но его значение уменьшается тем, что он принадлежит Румынии обоими своими берегами только на сравнительно небольшом протяжении и, к тому же, находится в управлении особой международной комиссии (с 1856 года). Морской флот Румынии, хотя и несколько увеличился за последнее время, все-таки очень невелик (тоннаж парового флота равен 72 тыс. регистровых тонн).

Внешняя торговля. Мы видели выше, что центр тяжести румынского народного хозяйства лежит в земледелии и в добывании некоторых видов промышленного сырья (в частности лес и нефть). Этим уже заранее можно предопределить характер ее внешней торговли. До войны Румыния, как и большинство слабопромышленных, бедных капиталами стран, имела активный торговый баланс, но за последние годы, в связи с общим тяжелым положением страны, ввоз во много раз превышает вывоз. Важнейшими статьями ввоза являются различные изделия как тяжелой, так и легкой промышленности, текстильное и животное сырье, колониальные товары и продукты питания животного происхождения.

Характер экспорта виден из следующего процентного распределения его по группам (по ценности) в 1923 году:

	%
Зерно и зерновые продукты	50
Нефтепродукты	13
Лесные материалы	17
Скот (живой)	7
Прочие товары	13
Итого	100

Главными статьями вывоза являются хлебные продукты, нефтепродукты, лесные материалы и скот. По отношению к довоенному времени, несмотря на значительное увеличение территории, вывоз резко упал. Так напр., вывоз хлеба составлял в 1913 г. 3 милл. тонн, а в 1925 году — только 1,5 милл.; вывоз нефтепродуктов упал с 1 милл. тонн до 0,5 милл. Значительно увеличился за последние годы лишь вывоз леса и скота. Характерно отметить, что указанное выше сокращение хлебного экспорта по сравнению с довоенным шло главным образом за счет сокращения вывоза пшеницы и кукурузы, в то время как вывоз овса и ячменя за эти годы не только не сократился, но даже увеличился.

Главными странами, с которыми Румыния ведет свои торговые сношения, являются промышленные государства Западной Европы, потребляющие румынское сырье и снабжающие ее факкатами.

Обороты русско-румынской торговли ничтожны. Так например, вывоз из России в Румынию в 1913 году составлял всего 1,4% всего нашего вывоза. В настоящее время наша внешняя торговля с Румынией составляет доли процента всей нашей внешней торговли. В будущем Румыния, конечно, сможет иметь для нас значение как рынок для нашей южной металлургической промышленности. Ввоз наших текстильных товаров в Румынию менее вероятен в виду ее отдаленности от Московского промышленного

района и близости от нее чехо-словацкой и польской текстильной промышленности. Румынию мы должны также рассматривать в качестве конкурента по поставке на мировой рынок хлеба, нефти и ее дериватов и — отчасти — лесных материалов.

В заключение можно охарактеризовать Румынию как все еще земледельческую страну (в качестве таковой она выступает также на внешнем рынке) с некоторыми зачатками промышленного развития, которые несколько усилились после присоединения к стране новых областей. Однако эти зачатки не смогут еще так скоро разрастись, ибо опираются на довольно односторонние запасы сырья (нефть и лес), а с другой стороны — Румыния слишком бедна капиталами и географически недостаточно благоприятно расположена, чтобы создать промышленность на привозном сырье, подобно хотя бы Нидерландам. Даже многие природные ресурсы (нефть) разрабатываются главным образом иностранными капиталами. В настоящее время Румыния является в мировом хозяйстве поставщиком сырья, потребителем промышленных изделий и районом концентрации эмигрирующих иностранных капиталов, находящих себе применение в эксплуатации столь лакомых элементов, как нефть и (в будущем) марганцевая руда.

Болгария.

Территория и население. Болгария расположена в восточной части Балканского полуострова. После мировой войны ее территория подверглась некоторым изменениям. В настоящее время площадь ее равна 103 тыс. кв. км с населением в 5 116 тыс. человек, что составляет в среднем 50 человек на квадратный километр. Крупных городов очень мало, и главная масса населения живет в сельских местностях.

Сельское хозяйство. Болгария — страна преимущественно среднего и мелкого землевладения. Земледелие является главным занятием жителей: в нем занято около 70% населения. Однако, в виду бедности страны, земледелие велось очень примитивно, и только за последнее время замечается усиленный ввоз в страну сельско-хозяйственных машин и некоторый технический прогресс.

Как и в других странах Балканского полуострова, в Болгарии из зерновых хлебов сеются преимущественно кукуруза и пшеница. Овсу, ржи и ячменю принадлежит значительно более скромное место. В очень небольших количествах сеются просо и рис, из корнеплодов — картофель и свекловица, из технических растений — табак, лен, конопля и хлопок. По высоте урожаяев Болгария стоит выше своей соседки Югославии и держится на одном уровне с Румынией, давая по зерновым культурам в среднем от 9 до 12 квинталов с гектара.

Из культур, типичных для южной части Европы (кроме уже перечисленных), следует указать на значительную площадь под виноградниками, под фруктовыми деревьями и под шелковицей. Разведение шелковичного червя очень распространено в Болгарии, и шелковичные коконы являются одной из статей экспорта.

Количество скота в стране довольно значительно. По данным 1920 года имеется 400 тыс. лошадей, около 2 милл. голов крупного рогатого скота, свыше 10 миллионов овец и коз и свыше одного миллиона свиней.

Большое значение имеет также лесное хозяйство. Лес занимает свыше 40% площади страны.

Горная и обрабатывающая промышленность. Болгария имеет месторождения каменного и бурого угля, железа, меди, золота, серебра, свинца, марганца и других полезных ископаемых. Добыча каменного угля ничтожна, добыча же бурого угля значительна и составляла в 1925 году 1,2 миллиона тонн, т.-е. по четверти тонны на жителя.

Обрабатывающая промышленность Болгарии незначительна по своим размерам, но обнаруживает довольно быстрый темп развития. До сих пор, однако, она еще не имеет возможности удовлетворить спрос страны. Важнейшими отраслями являются выплавка железа, сахарная, табачная, мукомольная, хлопчатобумажная, шерстяная и пеньковая промышленность. Однако общее число рабочих, занятых в обрабатывающей промышленности, ничтожно по сравнению с размерами сельского населения страны.

Пути сообщения. Хотя реки Болгарии и текут с гор по направлению к морю, но их расположение не может быть признано очень удобным с точки зрения развития торгового оборота страны. Северная Болгарская низменность орошается рядом рек, впадающих в Дунай. Дунай же принадлежит Болгарии лишь своим правым берегом, а близ Силистрии уходит вглубь Румынии. Что же касается долины Восточной Румелии, то ее главной водной артерией является река Марица, впадающая в Эгейское море, при чем нижнее течение ее опять-таки находится вне пределов Болгарии.

Протяжение железных дорог составляет 2 633 км, т.-е. 25,5 км на 1 000 кв. км площади.

На берегу Черного моря Болгария имеет две гавани международного значения — Бургас и Варну. Флот Болгарии ничтожен (около 4 000 регистровых тонн).

Внешняя торговля. Главными предметами вывоза являются: листовая табак (26% всего вывоза), пшеница и пшеничная мука (27%), кукуруза, прочие зерновые продукты, яйца, необработанные шкуры, розовая вода, сыр и пр. Привоз состоит главным образом из тканей, машин, инструментов, разных других фабричных изделий и колониальных товаров. Самый характер внешней торговли подтверждает преимущественно сельско-хозяйственное направление хозяйственной жизни страны.

Югославия.

Территория и население. Югославия занимает северо-западную часть Балканского полуострова и состоит из бывших Сербии и Черногории и из некоторых частей бывшей Австро-Венгерской монархии. Общая площадь страны равна 249 тыс. кв. километров с населением в 12 миллионов человек, что составляет в среднем 48 чел. на кв. километр. Природные условия очень различны в различных частях страны. В то время, как в прежней Сербии, Боснии и Черногории местность малоплодородна, в Хорватии, Словении и принадлежащей Югославии части Баната (другая часть принадлежит Румынии) почва очень плодородна. В этих последних местностях плотность населения значительно выше. Городов очень мало, крупных городов почти нет. Вся страна, кроме северной, низменной части, носит гористый характер.

Сельское хозяйство. Из зерновых растений главными являются кукуруза и пшеница. Овес, ячмень и рожь сеют в сравнительно небольших размерах. Урожаи очень невысоки, так как земледелие носит экстенсивный характер и не может интенсифицироваться вследствие бедности страны. Кроме зерновых хлебов, сеют еще картофель, сахарную свеклу, коноплю и табак. Как и в других южно-европейских странах, громадное значение имеет виноградарство, культура оливкового дерева и фруктовое садоводство. Количество фруктовых деревьев определяется десятками миллионов. Главным фруктовым деревом является слива.

В 1925 году в Югославии числилось 1106 тыс. лошадей, 3 795 тыс. голов крупного рогатого скота, 7 907 тыс. овец, 1 811 тысяч коз, 110 тыс. мулов и ослов и 2 802 тыс. свиней, что, в переводе на крупный рогатый скот, составляет около 60 голов на 100 жителей.

Около половины площади страны занято лесами. Главная масса лесов расположена в Боснии и Герцоговине. Леса являются источником сырья для целого ряда производств, а также предметом вывоза.

Горная и обрабатывающая промышленность. Югославия обладает крупными горными богатствами. Из разных видов ископаемых следует упомянуть каменный и бурый уголь, железную и медную руду, золото, свинец, хром, сурьму, нефть и др. Добыча угля составляет свыше четырех миллионов тонн в год, т.-е. по 0,3 тонны на жителя (в то время как добыча угля в СССР на жителя в 1925/26 году составляла всего 0,16 тонны). Залежи железа и других металлов разрабатываются довольно усиленно. Начинает развиваться и прогрессировать добыча нефти. Наряду с горной и металлургической промышленностью начинает постепенно зарождаться и металлообрабатывающая промышленность, судостроение и ряд других крупных производств.

Большое значение в стране принадлежит деревообрабатывающей промышленности (лесопильное, мебельное и прочие производства), в которой занято около 25% всего числа промышленных рабочих страны. Из других отраслей следует назвать мукомольную и свеклосахарную промышленность, пивоварение, винокурение и текстильные производства. Среди последних особенно славится кустарное производство шерстяных ковров в Пироте. Вообще, кустарной форме принадлежит довольно видное место в промышленности страны.

Пути сообщения. Расположение внутренних водных путей мало благоприятно. Главнейшие реки (Сава с Дриной и Морава) текут не к морю, а с гор вглубь страны, где впадают в Дунай, прорезывающий северо-восточный угол Югославии и являющийся дальше пограничной рекой между Югославией и Румынией, а затем между Румынией и Болгарией. Несмотря на удобную, сильно изрезанную береговую линию от Фиуме до албанской границы, Югославия не имеет достаточного количества удобных подходов к ней из глубины страны¹.

Железнодорожная сеть страны равна 9 958 км, что составляет всего 40 км на 1 000 кв. км площади. 85% сети принадлежит государству.

Морской флот страны невелик и обладает вместимостью всего в 185 тыс. регистровых тонн.

Внешняя торговля. Югославия имеет пассивный торговый баланс. Ввоз больше чем в полтора раза превышает вывоз. Главнейшими статьями вывоза являются продукты сельского хозяйства: зерновые хлеба (в особенности кукуруза), животные, мясо, яйца и разные плоды (в особенности чернослив). Кроме продуктов сельского хозяйства вывозятся лес, деревянные изделия и разные минералы. Ввоз состоит преимущественно из разных фабрикатов, химических продуктов, оборудования транспорта, а также некоторых жизненных припасов. Внешняя торговля ведется главным образом с Австрией, Италией, Германией и Чехо-Словакией.

Характер внешней торговли показывает нам, что, несмотря на наличие некоторых зачатков промышленного развития, Югославия является безусловно сельско-хозяйственной страной.

Сводный обзор района.

В состав юго-восточной земельческой области Европы можно отнести Венгрию, Румынию, большую часть Югославии и

¹ По конвенции 7 окт. 1923 года с Грецией, Югославия получила право в течение пятидесяти лет свободно пользоваться греческим портом Салоники, лежащим на берегу Эгейского моря и соединенным с Югославией прямым железнодорожным путем. Таким образом Югославия имеет как бы выходы к морю с двух сторон — на западе к Адриатическому и на юго-востоке к Эгейскому.

Болгарии и восточную часть Чехо-Словакии. Отличительной особенностью области является преобладание земледелия, в котором занята большая часть населения, над другими отраслями народного хозяйства. Важнейшими зерновыми культурами являются пшеница, кукуруза и ячмень. Из других культур значение имеют табак, сахарная свекловица, местами виноград и разные другие южные растения. Последние однако играют довольно скромную роль, чем рассматриваемый район и отличается от Средиземноморского. Хлеб производится в избытке и в значительных количествах вывозится в западно-европейские страны. Вывоз хлеба облегчается расположением одной части района у Черного моря, а другой его части (Венгрии) — в непосредственном соседстве с потребляющими хлеб промышленными странами.

Промышленность развита слабо, и в ней занята небольшая часть населения. Горные богатства разрабатываются в значительной мере для экспорта добываемых ископаемых, при чем видное место в названной отрасли принадлежит иностранным капиталам.

В обще-европейский комплекс экономических районов рассматриваемый Юго-Восточный сельско-хозяйственный район входит как потребитель фабричных изделий промышленных стран Европы и как видный поставщик последним предметов продовольствия, в частности зерновых продуктов и некоторых полезных ископаемых. Связь этого района с вне-европейскими странами ничтожна, если не считать незначительного ввоза изделий из Америки и участия американского капитала в румынской нефтяной промышленности.

По отношению к СССР район выступает как серьезный конкурент на мировом хлебном рынке.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ РАЙОН.

Испания.

Территория и население. Испания занимает большую часть Пиренейского полуострова. Площадь страны равна 505 тыс. кв. км. По размерам площади Испания является третьим государством в Европе, уступая только Европейской части СССР и Франции. Население составляет 21,3 милл., что дает среднюю плотность в 42,2 человека на кв. км. Вся поверхность страны гориста, за исключением нескольких низменностей вдоль течения важнейших

рек, при чем центральная часть страны образует обширное плоскогорье (так называемая «мезета»). Мезета обладает континентальным климатом (очень жаркое лето и холодная зима), в то время как в прибрежных частях страны господствует типичный средиземноморский климат (сухое лето и теплая дождливая зима). По своим природным условиям северная часть Испании является переходной от средней к южной Европе, в то время как южная часть страны носит подтропический характер.

Заслуживает внимания географическое положение Пиренейского полуострова. Являясь наиболее выдающеюся частью Западной Европы, частью, ближе всего расположенной к Африке и Америке, Пиренейский полуостров в свое время имел большое политическое и экономическое значение. Будучи дважды завоеван со стороны Европы (римляне и вестготы) и дважды со стороны Африки (карфагеняне и мавры), он в свою очередь завоевал значительную часть Америки и явился проводником в Европу как арабской культуры, так и целого ряда элементов материальной культуры из Нового Света. Через Испанию в Европу влились громадные количества американского золота и серебра, в Испанию впервые был привезен табак и ряд других растений американского происхождения. Расположенная между средиземноморским торговым бассейном и вновь зарождающимся атлантическим, Испания была одно время одной из самых могущественных держав мира. Позднее Испания была постепенно вытеснена со своего положения мировой державы другими странами (Нидерланды, Великобритания) и в настоящее время находится в состоянии экономического упадка.

Сельское хозяйство. Сельское хозяйство — главное занятие жителей страны. В нем занято около трех четвертей всего населения. Главными районами земледелия являются прибрежные части страны. Здесь господствует мелкое и среднее землевладение, при чем обычно землевладелец сам же и занят обработкой своего участка. Условия средней части страны («мезеты») не благоприятствуют земледелию, и здесь главным занятием является скотоводство (главным образом овцеводство). В этом районе мы встречаем преимущественно формы крупного землевладения со сдачей земли бедным арендаторам. Южное и восточное побережья являются районами так называемых «хуэрт», т. е. искусственно орошенных участков. При искусственном орошении снимаются две-три жатвы в год. Здесь, наряду с посевами пшеницы и кукурузы, встречаются также и посевы тропических растений, хлопка, сахарного тростника, посадки фруктовых деревьев и т. п. «Хуэрты» дают до 1 000 рублей и выше дохода в год с гектара, — настолько благоприятны на них условия ведения сельского хозяйства.

Из зерновых культур важнейшей является пшеница, за ней следуют ячмень, рожь, овес, кукуруза и рис. Большое значение имеют посевы бобов, фасоли, чечевицы, а также картофеля. Зна-

чительны посевы сахарной свеклы. По размерам посевов ее, Испания занимает четвертое-пятое место в Европе и дает от 5 до 8% европейского производства свекловичного сахара. Интересно отметить, что Испания является единственной в Европе страной, в которой имеется культура сахарного тростника и производство тростникового сахара, хотя и в очень ничтожных размерах (от пяти до двадцати тыс. тонн в год). В небольшом количестве сеются лен и конопля.

Громадное значение в сельском хозяйстве Испании принадлежит целому ряду южных культур. Под виноградниками и под масличными растениями занято по полтора миллиона гектаров. Громадные площади покрыты фруктовыми и ореховыми деревьями. Широко развита культура шелковицы и шелководство. Виноград, вино, оливковое масло, орехи, фрукты и прочие продукты южной земледельческой культуры являются важными статьями вывоза.

Характер испанского сельского хозяйства наглядно вырисовывается из следующего процентного распределения площади на угодья:

	%
Пашня	35,5
Луга и выгоны	25,3
Фруктовые сады	22,2
Масличные деревья	2,9
Виноградники	2,5
Прочие угодья	11,6

Относительно общего состояния земледелия приходится отметить, что оно не находится на особой высоте и урожаи (за исключением некоторых районов, в особенности хуэрт) не высоки. Так например, урожай пшеницы составляет в среднем за пятилетие 1920—1924 гг. всего 9 квинталов с гектара, ячменя — 11,3 квинталов и т. д.

Скотоводство распространено главным образом в северной части страны (молочное скотоводство) и на центральном плоскогорье (овцеводство). Состояние его характеризуется следующей таблицей (см. таблицу на стр. 181).

Рассматривая таблицу, можно, во-первых, констатировать сильный прирост скота за период с 1912 по 1925 год. Прирост этот идет в разрез с общим сокращением скотоводства в большинстве стран Европы и может объясняться тем, что Испания, расположенная несколько на отлете от западно-европейского ядра, могла в меньшей степени ощущать влияние войны, но, с другой стороны, это может быть также объяснено улучшением в постановке статистики скотоводства, и тогда, конечно, прирост будет кажущимся. Главными отраслями являются овцеводство и разведение крупного рогатого скота. Бросается в глаза относительно

Группы скота.	Тысячи голов.		Приходится в 1925 году:	
	1912 г.	1925 г.	на 100 гект. сел.-хоз. площади.	на 100 жи- телей.
Лошади	526	634	1,4	2,9
Ослы и мулы	1 758	2 147	4,8	9,9
Крупный рогатый скот	2 562	3 436	7,7	15,6
Овцы	15 830	18 460	41,3	85,1
Козы	3 116	3 804	8,5	17,5
Свиньи	2 571	4 160	9,3	19,2
Итого в головах крупного рогатого скота	6 767	8 727 ¹	19,5	40,2

большое количество ослов и мулов, являющихся в горных частях страны важнейшим транспортным средством. Сельско-хозяйственная площадь обеспечена скотом сравнительно слабо. Объясняется это тем, что большая часть сельско-хозяйственной площади занята трудоинтенсивными культурами, требующими ручной обработки и ухода, а не обработки при помощи рабочего скота.

Рыболовству, в виду длинной береговой линии, принадлежит большое значение в народном хозяйстве страны. Им занята около 150 тыс. человек. В частности, главнейшим рыбным промыслом является ловля сардин. В стране имеется около 700 предприятий с 20 тыс. рабочих, занятых консервированием сардин.

Горная и обрабатывающая промышленность. Горные богатства Испании значительны и весьма разнообразны. Залежи железной руды (около 700 милл. тонн) составляют почти 7% обще-европейского запаса. Хуже дело обстоит с топливом, ибо запасы каменного и бурого угля равны всего 8,8 миллиардам тонн, т.е. 1% европейских запасов. Добыча угля составляет около 6 милл. тонн в год. Недостаток угля не дал возможности развить в Испании металлургическую промышленность. По этой причине железная руда (добыча около 3—5 милл. тонн в год) добывается преимущественно для вывоза. Вывоз идет главным образом в Великобританию, металлургической промышленности которой отечественные запасы руды давно уже не могут удовлетворить.

¹ Сверх того 4 тысячи верблюдов.

Испании принадлежит видное место на земном шаре в деле добычи некоторых ископаемых. На ее долю приходится свыше четверти европейской добычи меди (т.е. около 4% мировой добычи) и половина европейской добычи свинца (16% мировой добычи). Испания занимает первое место на земном шаре по размерам добычи ртути и пиритов (колчеданов). Кроме перечисленных минералов, добываются еще серебро, сера, фосфаты, тальк, гипс, марганец и ряд других полезных ископаемых. В общем в горной промышленности занято около ста тысяч рабочих.

В обрабатывающей промышленности Испании одно из первых мест принадлежит хлопчатобумажной (развитой преимущественно в Каталонии), шерстяной и шелковой. Большое значение имеет пищевкусовая промышленность — производство свекловичного и тростникового сахара, табачное производство, виноделие и пр. Из других отраслей следует еще упомянуть пшенично-мукомольное, пробочное и стекольное производства.

Металлургическая промышленность развита слабо (несколько сот тысяч тонн выплавки чугуна и стали) из-за указанного выше недостатка угля и совершенно не соответствует по своим размерам большим запасам руды.

Пути сообщения. Хороших естественных путей, которые прорезывали бы страну в разных направлениях, Испания не имеет. Ее главные реки (Гвадиана, Гвадалкивир, Эбро, верхнее течение Тахо) лишь частично обслуживают некоторые районы страны. Слабая изрезанность береговой линии не делает из моря внутреннего пути сообщения (сравни с Грецией). Поэтому, при гористом характере местности, испанское народное хозяйство страдает от недостатка путей сообщения, несмотря на наличие 78 тыс. километров дорог и 15 840 километров железных дорог. По густоте железнодорожной сети (31 км на 1 000 кв. км), Испания занимает одно из последних мест среди европейских государств. Железные дороги принадлежат частным компаниям. Пиренейские горы позволяют испанской сети соединяться с французской только вдоль средиземноморского побережья (Барселона — Перпиньян) и вдоль побережья Бискайского залива (Бильбао — Сен-Себастьян — Байон). Такое отрезанное положение Испании от остальной части Европы, конечно, отражается на ее экономической жизни, содействуя ее несколько своеобразному укладу (который еще усиливается благодаря национальным особенностям испанского народа).

Морская торговля Испании находится сейчас в состоянии относительного упадка. Морской торговый флот в настоящее время обладает вместимостью приблизительно в один миллион регистровых тонн и не может полностью обслужить потребность страны (главным образом по вывозу продуктов горной промышленности). Главными портами являются Бильбао и Барселона.

Внешняя торговля. Главными статьями вывоза являются продукты сельского хозяйства (вино, фрукты, оливковое масло, миндаль, пробка, табак, лук) и горной промышленности (железная руда, медь, спуть, свинец, колчеданы и пр.). Развитию вывоза минералов способствовало то обстоятельство, что главные их залежи находятся или у северного, или у юго-восточного побережья. Обладая сравнительно слабо развитой обрабатывающей промышленностью, Испания принуждена ввозить главным образом готовые фабрикатy, химические продукты и пр. Обороты внешней торговли Испании в настоящее время невелики (по 30—35 р. на жителя), при чем ввоз обычно в полтора раза превышает вывоз. Вывоз направляется преимущественно во Францию и в Великобританию. Ввоз идет из Соединенных Штатов, Франции, Великобритании и Германии.

Русско-испанские торговые отношения до войны были ничтожны по своим размерам (несколько десятых долей процента оборота нашей внешней торговли). В настоящее время СССР с Испанией торговых оборотов почти не имеет.

Колонии. Когда-то Испания, благодаря своему выгодному географическому положению, была одной из самых могущественных колониальных держав на земном шаре. Не будучи достаточно сильной, чтобы экономически привязать к себе колонии, Испания постепенно растеряла их и осталась в настоящее время с жалкими остатками былого величия. Площадь испанских колоний равна всего 335 тыс. кв. км с населением в 800 тыс. человек. Этими колониями являются ряд президиосов в северной Африке, Испанское Марокко, Рио-де-Оро и Испанская Гвинея (также вдоль Атлантического побережья Африки). Канарские острова, принадлежащие также Испании, считаются частью метрополии.

Португалия.

Территория и население. Португалия занимает юго-западную половину Пиренейского полуострова и обладает площадью (включая о-в Мадейру и Азорские о-ва) в 92 тыс. кв. км, т.е. в 5½ раз меньше, чем Испания. Португалия населена приблизительно в полтора раза плотнее Испании. Население Португалии равно 6 милл. жителей, что дает среднюю плотность в 66 чел. на кв. км (против 42 чел. в Испании). Географическое расположение страны весьма благоприятно. Подобно Испании, Португалия в прежнее время использовала это положение и была одной из крупнейших колониальных держав. И в климатическом отношении положение страны весьма хорошее: близость Атлантического океана делает климат влажным и мягким, что, в связи с значительным теплом, обусловленным широтой местности и близостью к Африке, должно весьма благоприятствовать развитию сельского хозяйства. Условия поверхности менее благоприятны. Страна гориста и обладает большой площадью неудобных земель.

Сельское хозяйство является основным занятием жителей. О его характере можно судить по следующему распределению площади на угодья:

	%
Распаханная земля	26,2
Виноградники	3,5
Плодовые сады	3,9
Леса	17,3
Пустующие и неудобные земли	49,1

Несмотря на сравнительно высокую плотность населения, в некоторых провинциях ¹ пустуют еще земли, вполне пригодные для сельско-хозяйственной эксплуатации.

Из зерновых культур важнейшими являются пшеница и кукуруза в более низменных местах и рожь в гористых частях страны. Формы полеводства не особенно интенсивны, и урожаи сравнительно низки. Как и в Испании и в других государствах южной Европы, важнейшими статьями сельского хозяйства является культура винограда (и производство вина), масличного дерева и фруктовых деревьев.

В лесном хозяйстве большое значение имеет культура пробкового дуба.

Количество скота в стране невелико. В переводе на крупный рогатый скот мы имеем около 1 800 тыс. голов, т.-е. по 30 голов на каждые 100 жителей. Количество лошадей ничтожно. В северной части страны разводится преимущественно крупный рогатый скот, в гористой части — овцы и козы, а на юге — свиньи.

Рыболовству в Португалии, как в приморской стране, принадлежит очень видное место, при чем главными промыслами являются ловля и консервирование сардин и скумбрии.

Горная и обрабатывающая промышленность. Горные богатства Португалии довольно значительны, но вследствие отсутствия дешевого угля и дешевого транспорта они почти не разрабатываются. Добываются главным образом вольфрам, железо, медь, марганец, свинец, золото и пр., хотя и в небольшом количестве.

Развитой обрабатывающей промышленности Португалия не имеет. Из отдельных производств особенно замечательным является производство черепиц и фарфоровых кафелей. Из других отраслей развиты хлопчатобумажная промышленность (на привозном сырье) и ряд пищевкусовых производств.

Пути сообщения. Португалия пересекается поперек нижними течениями двух крупных рек (Дуэро и Тахо). При впадении этих рек в море расположены два крупнейших порта страны (Порто и Лиссабон). Такое расположение главных рек (и аналогичное расположение более мелких рек) содействует соединению береговой полосы с отдаленными от моря частями страны и облегчает

¹ Преимущественно в Эстремадуре и Алемтежу.

развитие экспорта разных продуктов. Железнодорожная сеть Португалии равна 3 427 км. Она несколько гуще, чем в Испании (37 км против 31 км на 1 000 кв. км). Две трети железнодорожных линий принадлежат частным компаниям, и одна треть — государству.

Португалия обладает торговым флотом вместимостью в 300 т. регистровых тонн (считая только вместимость судов свыше 100 тонн).

Внешняя торговля. Являясь преимущественно сельско-хозяйственной страной, с очень слабо развитой промышленностью, Португалия ввозит главным образом готовые фабрикаты, уголь, удобрения, хлопок, некоторые колониальные товары и пр. Вывоз состоит из леса, сырой и обработанной пробки, сардин, продуктов животноводства (кожа и шерсть), оливкового масла и других продуктов сельского хозяйства. Обороты внешней торговли довольно значительны и обнаруживают за последнее время тенденцию к росту. Ввоз приблизительно вдвое превышает вывоз.

В общем мы видим, что Португалия, подобно Испании, является типичной сельско-хозяйственной страной южно-европейского пояса.

Колонии. Комплект португальских колоний обнимает в настоящее время площадь в 2 425 тысяч кв. км, из коих 2 402 находятся в Африке и 23 тыс. — в Азии. В Африке важнейшими колониями являются Ангола, Португальская Восточная Африка, о-ва Зеленого Мыса и Португальская Гвинея. В Азии Португалия имеет опорные пункты на территории Британской Индии, порт Макао в Китае и половину о-ва Тимор. В колониях живет всего 15,4 милл. жителей.

Италия.

Территория и население. Площадь Италии в настоящее время равна 310,1 тыс. кв. километров, с населением (по переписи 1925 г.) в 42,1 милл. человек, что составляет в среднем 135 чел. на кв. км. Вытянутая с северо-запада на юго-восток, открытая с трех сторон и свободной обдаваемая знойным дыханием африканского «сироко», Италия является переходной страной от средней к южной Европе. В то время, как континентальная часть страны, т.е. Ломбардская низменность, может еще считаться принадлежностью средней Европы, вся полуостровная часть (в особенности южная половина) и острова (Сицилия и Сардиния) являются типичными представителями средиземноморского, южно-европейского природного и хозяйственного ландшафта.

Из дальнейшего изложения будет видно, что Италия — преимущественно сельско-хозяйственная страна, при чем местные естественные условия и недостаток капиталов не дают возможности вести сельское хозяйство в таких интенсивных формах, какие встречаются по западному побережью Европы.

С другой стороны, население Италии обнаруживает сильнейшее стремление к размножению и за последние сто лет перед войной удвоилось. В настоящее время по плотности населения Италия превышает такую промышленную страну, как Германия. И если Германия до своего блестящего промышленного развития страдала от аграрного перенаселения, то тем более от него должна страдать Италия, не имея возможности достаточно быстро индустриализоваться. Исходом является постоянная и временная (даже сезонная) эмиграция как в другие европейские, так и в заокеанские страны. В 1913 году число эмигрантов равнялось 870 тыс. человек, из коих 564 тыс. направилось в заокеанские страны (главным образом в Соединенные Штаты и Аргентину). Во время войны эмиграция приостановилась, но вновь усилилась по окончании ее. В 1921 году из Италии эмигрировало 255 тыс. человек (из них 194 тысячи в заокеанские страны), в 1925 г. — 312 тыс.

Особого внимания заслуживает вопрос о городском населении Италии. В северной Италии число городских поселений невелико. Зато в южной Италии и на островах громадная часть населения живет в поселениях городского типа. Между тем это не городское, а сельское население, занимающееся земледелием и культивирующее свои участки, отдаленные на десятки верст от города, в котором земледелец имеет свое постоянное местожительство.

Сельское и лесное хозяйство. Характер землевладения различен в разных частях страны. В южной Италии преобладают крупные владения, которые большею частью обрабатываются мелкими арендаторами, иногда использующими. В северной части страны встречаются как крупные, так и мелкие владения, непосредственно обрабатываемые владельцем, а иногда также отдаваемые в аренду.

Неудобные земли покрывают 13% поверхности, леса — около 15%, остальная часть земли находится под сельско-хозяйственной эксплуатацией. Гористый характер местности затрудняет развитие земледелия, но высокая плотность населения заставляет использовать и гористые районы для целого ряда культур (сады, виноградники, но также и посевы зерновых растений). Одним из способов является так называемая террасовая культура, при которой достигается максимальное использование горных склонов. Она состоит в том, что по склону устраивается ряд горизонтальных ступеней, подпираемых сложенными из камней стенками. На террасах земля может быть обрабатываема только ручным способом. Так как ручной способ применяется также и в садоводстве, которое очень сильно распространено в Италии, то рабочему скоту в сельском хозяйстве в Италии принадлежит гораздо меньшая роль, чем в средней Европе. При недостаточном среднем годовом количестве атмосферных осадков, некоторые районы (в особенности на юге) нуждаются в искусственном орошении в виду чрезвычайно неблагоприятного распределения

осадков по месяцам и почти полного отсутствия их в те летние месяцы, когда они больше всего необходимы.

Жаркий климат страны дает возможность возделывать целый ряд южных растений. Значение важнейших культур видно из следующих данных о посевных площадях, сборе и урожайности их в 1926 году:

Культуры.	Посевная площадь в тысячах гектар.	Сбор в тысячах тонн.	Урожай в квинталах с гектара.
Пшеница	4 850	5 587	12
Кукуруза	1 436	3 000	21
Овес	499	590	12
Ячмень	239	250	11
Рис ¹	143	629	44
Рожь	126	168	13
<hr/>			
Итого зерновых	7 293	10 524	—
Бобовые ²	446	263	6
Сахарная свекла ¹	57	1 574	275
Картофель ¹	346	2 158	62
Виноградники	4 290	32 000 ³	8 ⁴
Маслины ¹	2 070	20 700 ³	10 ⁴

Кроме того, в небольшом количестве сеют табак, лен и коноплю. Количество лимонных и апельсиновых деревьев превышает 16 миллионов, т.е. составляет по четыре дерева на каждые десять жителей.

При рассмотрении приведенной выше таблицы, бросается в глаза соотношение площадей под важнейшими зерновыми культурами, с одной стороны, и под виноградом и маслинами — с другой. Площадь под виноградниками и маслинами почти равна площади под всеми зерновыми хлебами, вместе взятыми. Если к первым прибавить еще площадь под апельсиновыми, лимонными и прочими фруктовыми деревьями (абрикосы, персики, миндаль и др.), то они превзойдут по площади все зерновые, корнеплоды и технические растения, вместе взятые. Принимая к тому же во внимание сравнительно невысокую урожайность хлебов и большую плотность населения, становится понятным, почему Италия — страна земледельческая — не может прокормиться своим хлебом и вынуждена ввозить его из других стран.

По размерам площади виноградников Италии принадлежит первое место на земном шаре, но по выработке вина она значительно уступает Франции. По добыче оливкового масла Италия

¹ 1925 год.

² 1922 год.

³ Тысяч гектолиров.

занимает первое место в Европе. Еще недавно Италия была почти монопольной поставщицей апельсинов, но в настоящее время с ней успешно конкурируют Палестина и Калифорния. В северной Италии разводится шелковица. Шелководство имеет большое значение в народном хозяйстве страны. Производство шелка сырца колеблется от 3 до 4 тысяч тонн в год, что составляет около 10% мирового производства. В районе Европы и Ближнего Востока на долю Италии приходится от $\frac{2}{3}$ до $\frac{3}{4}$ производства шелка.

Как сельско-хозяйственная страна, Италия сравнительно слабо обеспечена скотом. Количество скота в 1918 г. составляло:

Группы скота.	Тыс. голов.	Приходится на:	
		100 гект. с.-х. площ.	100 жителей.
Лошади	990	4,4	2,6
Ослы и мулы	658	2,9	1,7
Крупн. рогат. скот.	6 240	28,0	16,1
Овцы и козы	14 836	66,5	38,2
Свиньи	2 339	10,5	6,0
<hr/>			
Итого в голов. крупн. рогатого скота	10 123	45,4	26,1
Сверх того буйволов	24	0,0	0,0

Итак мы видим, что по характеру своего сельского хозяйства Италия является типичной представительницей стран средиземноморского кольца, в виду большого значения в ней производства южных плодов и пр. и в виду преобладания в группе зерновых хлебов пшеницы и кукурузы. Однако в области разведения своих специальных культур Италия наталкивается на ряд неблагоприятных факторов, из коих важнейшими являются вредители, засухи и недостаток капиталов для интенсификации хозяйства, в котором еще весьма часто господствуют многие архаические формы и приемы.

Рыболовству в Италии, как в стране, с трех сторон омываемой морями, принадлежит видное место. Этой отрасли хозяйства занято 150—200 тыс. человек, при чем тоннаж рыболовного флота превышает 70 тыс. регистровых тонн. Известное значение имеет также коралловый промысел.

Горная и обрабатывающая промышленность. Италия—страна сравнительно бедная ископаемыми. Главнейшим тормозом ее промышленного развития является недостаток каменного угля. Последнего добывается в среднем всего около $1\frac{1}{2}$ милл. тонн в год. Только в последнее время недостаток каменного угля начинает частично компенсироваться широким использованием белого угля. Считают, что сила падающей воды в Италии может быть

использована в размере 4 — 6 миллионов лошадиных сил, из коих в настоящее время фактически используется свыше одного миллиона. Запасы железной руды незначительны. Она главным образом встречается на островах Сардинии и Эльбе и в провинциях Пьемонте и Ломбардии и добывается в незначительном количестве (около полумиллиона тонн руды в год). Из других металлов можно отметить присутствие цинка, свинца, меди, марганца и ртути. Италия славится своими богатейшими залежами серы (на о-ве Сицилии) и являлась до начала XX века почти монопольным поставщиком ее другим государствам (в настоящее время серьезным ее конкурентом является Америка). Большое значение имеет добыча мрамора и некоторых видов строительного камня (шифер и пр.). Горная промышленность (кроме добычи серы, мрамора и некоторых других ископаемых) не удовлетворяет потребностям страны, так что уголь, железо и пр. в большом количестве привозятся из-за границы. Отчасти в связи с последним обстоятельством и стоит факт сравнительно медленного и позднего развития промышленности в стране, несмотря на весьма высокую плотность населения. Наибольшего расцвета достигли те отрасли промышленности, которые работают на местном или на легком (ценном) привозном сырье. Ряд отраслей обрабатывающей промышленности все еще носит преимущественно кустарный характер, хотя постепенно вытесняется фабричным производством.

Тяжелая промышленность сосредоточена главным образом в северной части страны. Недостаток угля чрезвычайно способствовал развитию электроплавки (в 1913 году было 7 электрических доменных печей, а в 1920 году — уже 100). Из разных отраслей металлообрабатывающей промышленности первое место заняло производство автомобилей. В связи с войной чрезвычайно усилилось судостроение. В тяжелой промышленности (т.-е. горной и металлической) вместе с химическими производствами занято около 40% общего числа промышленных рабочих страны.

Из разных отраслей легкой промышленности одной из важнейших является текстильная, работающая на местном шелке, на привозном хлопке и на шерсти, доставляемой наполовину своими овцами, наполовину же из-за границы. В текстильной промышленности занято свыше четверти общего числа промышленных рабочих. Важнейшим текстильным производством является шелковое.

Большое значение имеет ряд производств по переработке пищевых и вкусовых продуктов, в частности свеклосахарное производство, виноделие, производство макарон и пр. Италия дает всего около 5% производимого в Европе сахара, но зато занимает второе место (после Франции) по количеству изготавливаемого вина. Однако бедность капиталами сильно сказалась на состоянии виноделия. Не имея возможности вводить у себя все существующие в настоящее время в этой области усовершенствования, Италия сильно отстает как по качеству производимого вина, так

и по количеству вина, изготовляемого на единицу площади виноградников.

Производством макарон Италия славится уже давно. При этом интересно отметить, что своей пшеницы для этого производства нехватает, и Италия ввозит для него в большом количестве твердые сорта пшеницы из СССР.

Аграрное перенаселение страны, о котором говорилось выше, явилось в Италии мощным стимулом к индустриализации, стимулом, помогшим преодолеть ряд трудностей, лежащих на пути этого процесса. И действительно, Италия после войны сделала ряд весьма крупных успехов в деле развития ряда отраслей промышленности, успехов как количественных, так и качественных. Одним из ярких показателей является развитие черной металлургии, несмотря на недостаток каменного угля. В качестве примера приведем выплавку стали за ряд лет:

1913 г.	934 тыс. тонн.
1922 г.	981 » »
1923 г.	1 143 » »
1924 г.	1 359 » »
1925 г.	1 533 » »

Пути сообщения. Италия обладает сетью железных дорог в 20 тыс. километров, что составляет 65 км на каждые 1 000 кв. км площади. Наиболее густой сетью обладает Ломбардская низменность, в которой сосредоточен главный промышленный центр страны. Разработан широкий план электрификации железных дорог, частично приведенный в исполнение.

Главной водной артерией Италии является система реки По в Ломбардской низменности. Остальные реки сравнительно коротки, текут с гор и потому судоходны только в нижнем течении.

Обладея очень длинной береговой линией и расположенная в центре оживленного Средиземноморского бассейна, Италия имеет, в смысле географического положения, все предпосылки для развития морского судоходства. До открытия Америки Средиземное море являлось главной дорогой для внешней торговли Европы (которая велась преимущественно с Азией), и именно к этому времени относится расцвет итальянских городов. Открытие и быстрое экономическое развитие Америки, а также открытие морского прямого пути в Индию вокруг Африки Васко да Гама оттянуло часть торговли в Атлантический океан и повело к упадку итальянской морской торговли. В дальнейшем прорытие Суэцкого канала вновь поставило Италию на одну из столбовых дорог современного мирового товарообмена (по использованию Суэцкого канала Италии принадлежит пятое место). Современный торговый флот Италии обладает вместимостью свыше 2½ миллионов тонн брутто и занимает пятое место на

земном шаре (уступая только флоту Великобритании, Соед. Штатов, Японии и Франции). Важнейшими портами являются Генуя, Венеция, Ливорно, Неаполь, Палермо, Савона, Катанья, Мессина, Анкона, Бари, Бриндизи, Кальяри, Триест (полученный от Австрии) и др.

Внешняя торговля. Как до войны, так и в настоящее время Италия обладает пассивным торговым балансом. Не обладая размещенными за границей капиталами, проценты с которых могли бы покрывать пассив, Италия производит частичное его покрытие путем массовой временной эмиграции рабочей силы, идущей на заработки как в европейские, так и в заокеанские государства.

В 1925 году общая сумма ввоза равнялась около двух миллиардов золот. руб., а вывоза — всего 1,3 миллиарда. Важнейшими статьями вывоза из Италии являются следующие (в процентах к общей сумме вывоза в 1924 году):

	‰
Шелк и искусственный шелк	22
Прочие текстильные товары—ткани, пряжа и сырье	20
Фрукты и овощи	6
Металлические изделия и автомобили	7
Вина и ликеры	2
Сыр	3

Мы видим, что две пятых экспорта (42%) приходится на текстильную группу (пряжа и ткань), при чем главное место в ней принадлежит шелку. Из других отраслей промышленности работает на экспорт металлообрабатывающая. Из сельско-хозяйственных продуктов вывозятся фрукты и овощи, вина, в небольшом количестве продукты животноводства, животные и зерновые хлеба. В общем же итальянский экспорт обладает довольно высокой структурой, что видно из следующего его распределения по группам (в ‰):

	‰
Сырье	13
Полуфабрикаты	29
Изделия	42
Продовольствие и животные	16

В с е г о 100

Главную массу вывоза составляют изделия, в то время как на сырье приходится сравнительно небольшая часть.

Обращаясь к характеристике ввоза, мы видим, что он распределяется по основным группам в следующей пропорции:

	% ⁰ / ₀
Сырье	32
Полуфабрикаты	20
Изделия	21
Продовольствие и животные	27
Итого	100

Главными группами ввоза являются сырье и продовольствие. Меньшее значение имеет ввоз полуфабрикатов и изделий. Важнейшими статьями ввоза являются пшеница, уголь и кокс, хлопок, шерсть, железо и сталь, табак, машины и пр.

Направление ввоза характеризуется следующими данными:

Ввоз (в процентах) из:	1913 г.	1920 г.	1924 г.
Соед. Штатов	14,3	30,2	24,1
Великобритании	16,2	14,9	11,3
Аргентины	4,6	10,5	5,7
Франции	7,3	8,4	7,7
Германии	16,8	5,2	7,8
Прочих стран	40,3	30,8	43,4
Итого	100,0	100,0	100,0

Мы видим, что до войны главными ввозящими странами являлись Германия, Великобритания и Соед. Штаты, которые делили между собою почти поровну около половины ввоза. В настоящее время ввоз из Германии резко сократился за счет усиления значения Соед. Штатов.

Что касается вывоза, то он направляется главным образом во Францию, Швейцарию (транзит в другие государства), Великобританию и Соед. Штаты. В последнее время большое значение в качестве естественного рынка для сбыта изделий итальянской промышленности получает Ближний Восток (Европейская Турция, Югославия, Болгария и др.), для которых Италия является ближайшей промышленной страной.

Размеры русско-итальянских торговых сношений видны из следующего сопоставления ввоза и вывоза (в %⁰/₀ ко всему ввозу и вывозу СССР):

Г о д ы.	Ввоз из Италии в СССР.	Вывоз из СССР в Италию.
1913	1,2	4,8
1921	0,0	0,0
1922	0,9	1,6
1923	0,5	3,1
1923, 24	0,5	4,3
1924/25	0,7	3,7

Мы видим, что Италия имеет для нас большее значение в качестве рынка для нашего экспорта, чем в качестве поставщика. Наш вывоз в Италию в 1924/25 году равнялся 15,4 милл. рублей, которые распределялись между важнейшими статьями вывоза следующим образом:

	Тыс. руб.
Жизненные припасы	2 307
В том числе пшеница	1 824
Сырье и полуобработанные материалы . .	13 118
В том числе { нефтепродукты	7 317
{ марганцевая руда	1 577
{ уголь и кокс	1 596
Изделия	8
Итого	15 433

Современная внешняя торговля Италии резко отличается от торговли конца XIX столетия, когда в вывозе почти отсутствовали промышленные изделия. Характер современного экспорта показывает, что Италия из перенаселенного аграрного государства постепенно преобразуется в обще-европейский тип индустриально-аграрного государства. Конечно, отсутствие своих минеральных ресурсов не дает возможности Италии стать перво-классной индустриальной страной, но некоторое развитие промышленности является для нее единственным выходом из того экономического тупика, в который она была поставлена своей высокой плотностью населения при отсутствии достаточных капиталов и при наличности некоторых других неблагоприятных условий, тормозящих интенсификацию сельского хозяйства и заставляющих ввозить пшеницу рядом с углем. Одними своими «specialités de la maison» Италия не могла, конечно, покрыть недостаток в хлебе и в промышленных изделиях, так как культура оливкового дерева, винограда, разных фруктовых деревьев, шелковичного червя и пр. наталкивались на ряд местных неблагоприятных условий и на возникшую с XX века конкуренцию других государств. Единственный выход был в некотором развитии промышленности, и благодаря этому развитию Италия даже поднялась до положения великой державы.

Италия обладает некоторыми колониями, которые однако большого экономического значения не имеют. Этими колониями являются: в Африке — Триполи, Эритрея и Итальянское Сомали, а в Азии — арендованный у Китая Тиентзин. Общая площадь итальянских колоний составляет 2 019 тыс. кв. км, с населением в 1 893 тыс. человек.

А л б а н и я.

Албания занимает гористую местность, расположенную в западной части Балканского полуострова, у берега Адриатического моря, площадью в 37,6 тыс. кв. километров, с населением в 877 тыс. человек, что составляет в среднем по 23 человека на кв. км. Большая часть территории представляет неудобные для сельско-хозяйственной культуры земли. Более плодородной является прибрежная часть страны. Главное занятие жителей — земледелие и скотоводство. Важнейшими местными продуктами являются табак, оливковое масло и шерсть.

Горные богатства мало исследованы и почти не разрабатываются. Предполагают наличие некоторых запасов угля, меди, свинца, серебра и золота. Фабричной промышленности в стране почти не существует.

Важнейшими путями сообщения являются грунтовые дороги. Протяжение железнодорожной сети — всего 65 километров.

Вывоз очень незначителен (750 тыс. рублей в год, т.-е. приблизительно по одному рублю на жителя) и состоит из табака, шерсти, оливкового масла, асбеста, хлеба, скота, дерева и птиц. Ввоз превышает вывоз в восемь раз. Ввозятся всевозможные промышленные изделия.

В общем, вся страна представляет полудикую местность, находящуюся еще, в смысле экономического развития, в полузачаточном состоянии.

Г р е ц и я.

Территория и население. Получив после мировой войны ряд территориальных приращений за счет Болгарии и европейской части Турции, Греция занимает в настоящее время площадь в 147,6 тыс. кв. км, с населением в 5 536 тыс. человек, что составляет в среднем 37,5 чел. на кв. км. Географическое расположение страны на южной оконечности Балканского полуострова, почти на границе между Азией и Европой и в то же время близко от плодородного Египта, сыграло в древние времена немаловажную роль, содействовав культурному и экономическому развитию древней Эллады. Однако здесь не могла быть создана империя наподобие Римской империи, ибо внутренний географический ландшафт — изрезанная во всех направлениях горными цепями поверхность — способствовал скорее самоопределению отдельных местностей в автономные экономические и политические единицы. И в настоящее время экономическое развитие страны в значительной степени тормозится характером ее рельефа.

Изрезанная на ряд отдельных мелких районов и обладая благоприятными для торгового мореплавания (см. ниже) условиями, Греция еще в древние времена была типичным торговым государством и образовала ряд сравнительно крупных городских центров.

И в настоящее время значение городов и процент городского населения в Греции значительно выше, чем в других государствах Балканского полуострова. В городах с населением свыше пяти тысяч в каждом живет свыше четверти всего населения страны.

Сельское хозяйство. В границах старой Греции (т.е. до балканских войн 1912 г.) преобладает мелкое землевладение; в областях, присоединенных после балканских войн (Фессалия, Македония, Эпир), преобладают владения более крупного размера. Условия для земледелия в Греции менее благоприятны, чем в других частях Балканского полуострова. Громадная часть земли не может быть использована под сельско-хозяйственную культуру в виду гористого характера местности, да и удобная земля не вся используется; хозяйство ведется самыми примитивными способами и дает низкие урожаи.

Из зерновых хлебов сеется главным образом пшеница, в меньшей степени кукуруза и ячмень, еще меньше рожь и овес. В Македонии разводят в небольшом количестве рис. Общая площадь под зерновыми растениями составляет около полутора миллионов гектаров, а сбор — около 750 тыс. тонн, каковое количество не покрывает и половины потребности страны.

Важнейшими отраслями сельского хозяйства Греции являются культуры оливкового дерева (площадь под оливковым деревом равна двум пятым площади под зерновыми хлебами), винограда, коринки, мандариновых, апельсиновых и других фруктовых деревьев, табака, шелковицы и прочих южных растений. Эти культуры дают значительные избытки, которые являются одними из важнейших статей экспорта. Большое значение имеет шелководство.

Главными видами разводимого скота являются овцы и козы. Общее количество скота, выраженное в головах крупного рогатого скота, равно двум миллионам голов, что составляет около сорока голов на каждые сто жителей.

Леса занимают в Греции довольно значительную часть площади, но подверглись за последнее время сильному истреблению. В настоящее время предпринимаются работы по восстановлению лесного хозяйства и делаются попытки искусственного лесонасаждения.

Горная и обрабатывающая промышленность. Не имея возможности прокормиться своей сельско-хозяйственной продукцией, Греция старается, по возможности, развить свою промышленность и торговлю. Горные богатства страны не очень велики, но зато весьма разнообразны. Встречаются бурый уголь, железо, цинк, медь, свинец, серебро, марганец, алюминий, никель, сурьма, кобальт, сера и др. До сих пор еще горное дело сравнительно слабо развито, в него вложены преимущественно иностранные капиталы, и то в небольшом количестве. Добыча угля (100—200 тыс. тонн в год) покрывает всего 10—15% потребности страны.

Обрабатывающая промышленность базируется главным образом на привозном сырье. Она еще слабо развита, но обнаруживает тенденции к дальнейшему быстрому развитию. Важнейшими отраслями являются металлообрабатывающая, текстильная и пищевая. Большое значение имеют также производство мыла и дубление кожи. Местная промышленность не удовлетворяет спросу страны, и разные фабрикатy в большом количестве ввозятся из-за границы.

Прочие промыслы. В виду сильно изрезанной и длинной береговой линии и громадного количества прибрежных островов, большое значение в народном хозяйстве Греции получили рыболовство и ловля губок, которые являются важной статьёй экспорта.

Пути сообщения. Железнодорожная сеть Греции равна 3 192 км, что составляет в среднем 21,7 км на 1 000 кв. км площади. Большая часть линий принадлежит государству. Больших судоходных рек Греция не имеет, но зато в качестве важного внутреннего водного пути выступает море. В виду чрезвычайно сильно изрезанной береговой линии и наличия многочисленных островов, каботаж является одним из важнейших видов внутреннего сообщения между отдельными частями страны. Развитию морского судоходства очень содействовало прорытие в конце прошлого века Коринфского канала, значительно сократившего путь при переброске грузов с восточного на западное побережье страны.

В Греции постепенно развивается не только прибрежное, но и дальнее морское судоходство. Показателем может служить то обстоятельство, что в 1901 году через Суэцкий канал прошло греческих судов в общем на 12 тыс. регистровых тонн, а в 1920 году — уже на 115 тыс. регистровых тонн. Морской торговый флот значительно вырос и обладает в настоящее время вместимостью почти в один миллион регистровых тонн.

Внешняя торговля. Главными статьями привоза в Грецию являются зерновые хлеба (30% привоза), пряжа и ткани (20%), металлы и металлические изделия (15%), текстильное сырье (хлопок, шерсть) и пр. Среди важнейших статей вывоза фигурируют всевозможные продукты греческого земледелия — фрукты, виноград, коринка, вино, оливковое масло и пр., продукты животноводства и рыболовства. В сумме все эти сельско-хозяйственные товары дают свыше 80% (по ценности) всего вывоза страны. В небольшом количестве вывозятся руда и некоторые другие сырые материалы. В общем же мы видим, что вывоз состоит из сырья и жизненных припасов, ввоз же — из фабрикатов и недостающих стране продуктов. Таким образом, если и приходится говорить о развитии промышленности Греции, то, конечно, надо иметь в виду, что эта промышленность еще настолько слаба, что далеко не удовлетворяет внутреннему спросу страны. Не являясь еще промышленным, Греция является торговым государством.

Оборот внешней торговли в 1925 г. составляет по 76 руб. зол. на жителя (против 17 руб. русской довоенной внешней торговли). Принимая во внимание сравнительную бедность населения, следует признать, что размер оборотов внешней торговли показывает, что Греция является именно типичным торговым государством, чему, в частности, весьма благоприятствует ее географическое положение.

Главными импортирующими странами являются в настоящее время Соед. Штаты, Великобритания, Италия, Франция и Германия. Вывоз направляется преимущественно в Великобританию, Соединенные Штаты и Германию.

Турция.

Территория и население. Раскинув в прежнее время свои владения в двух частях света (в Малой Азии и в Европе), Турция постепенно вытесняется с Балканского полуострова соседними державами. В результате мировой войны ее европейские владения были сведены приблизительно к 20 тыс. кв. километров, заключая в себе лишь небольшой восточный уголок Балканского полуострова. И в Азии владения Турции были значительно уменьшены благодаря отделению от нее Месопотамии, Сирии, Палестины и Аравии. В виду неустановленности границ и крайней противоречивости статистических сведений, приходится воздерживаться от приведения точных цифр о площади и населении страны и ограничиться приблизительными цифрами, которые следующим образом характеризуют размеры и населенность современной Турции:

	До мировой войны.		После мировой войны.		
	Площадь (тыс. кв. килом.).	Население (тысяч).	Площадь (тыс. кв. килом.).	Население (тысяч).	Плотность населения.
Европейская Турция	27	1 891	ок. 21	ок. 1 200	ок. 60
Азиатская Турция	ок. 1 823	ок. 21 100	» 706	» 11 800	» 17
Итого ¹	ок. 1 850	ок. 23 000	ок. 727	ок. 13 000	ок. 18

¹ По разным источникам площадь страны определяется от 700 до 1 300 тысяч кв. км, а население—от 9 до 14 милл.

Высокая плотность населения Европейской Турции идет всецело за счет Константинополя (1 милл. жителей, из коих свыше 900 тыс. живет на европейской стороне города) и Адрианополя (83 тыс. жителей). В общем, рассматривая таблицу, мы видим, что в результате войны площадь Турции сократилась в $2\frac{1}{2}$ раза, а население — почти вдвое.

Географическое положение Турции имеет ряд чрезвычайно интересных моментов. До последнего времени Турция господствовала над проливами (Босфор и Дарданеллы) и тем самым делала для России Черное море полузакрытым. Только после мировой войны Турцию заставили держать проливы открытыми (даже во время войны) для судов всех флагов, а так называемая зона проливов должна была быть разоружена и не укрепляется впредь. Это обстоятельство имеет громадное значение в деле развития южного направления экспорта СССР, что для нас особенно важно в виду уменьшения нашей прибалтийской береговой линии. Говоря о географическом положении Турции, следует упомянуть, что Константинополь (он же Царьград и Византия) имел еще в эпоху раннего средневековья большое значение, как один из важнейших центров торговли между Европой и Азией. Придя в качестве завоевателей, турки нарушили уже существовавшие торговые линии и, конечно, не смогли должным образом использовать выгодное географическое положение страны, как посредницы между Европой и Азией. Поэтому в настоящее время Турция совершенно не играет в мировом хозяйстве той роли, которая ей могла бы принадлежать по ее географическому положению. В виду экономической слабости Турции, до войны ее географическое положение стали использовать другие государства, в частности Германия, которая не жалела настойчивости и средств для скорейшей постройки Багдадской железной дороги, долженствовавшей соединить Берлин с благословенной и плодородной Месопотамией, а оттуда впоследствии пойти дальше в сердце Азии.

Сельское хозяйство является главным занятием жителей страны. Европейская Турция и вся прибрежная часть Малой Азии обладают теплым, мягким, приморским климатом и весьма плодородными почвами. Только центральная часть Малой Азии, гористая местность, лишенная стока и отгороженная от моря цепями гор, имеет континентальный климат с довольно холодной зимой и жарким, сухим летом. Здесь главной отраслью сельского хозяйства является скотоводство, а земледелие возможно только или вдоль течения рек, или при помощи искусственного орошения. (Древние оросительные сооружения были разрушены завоевателями турками-османами и по сие время пребывают частично в состоянии запустения). Земледелие в настоящее время ведется обычно самыми примитивными способами, в то время как до завоевания турками Малая Азия, с ее прекрасно орошенными полями, давала богатейшие урожаи, являясь жит-

ницей Греции и Италии. В течение XX века можно констатировать следы некоторого оживления и прогресса в сельском хозяйстве, вызванных, однако, преимущественно стараниями иностранцев.

По характеру распределения посевной площади между отдельными культурами, Турция напоминает большинство южно-европейских государств. Наряду с посевами зерновых хлебов (главным образом пшеницы и ячменя), большие площади заняты табаком, оливковым деревом, виноградом, хлопком, фруктовыми деревьями, маком (из которого добывается опиум) и прочими южными растениями. Фиги и сушеный виноград являются предметами экспорта. Большое значение имеет шелководство; шелк также является одной из важнейших статей вывоза.

Выше уже указывалось, что скотоводством занимаются преимущественно во внутренних, горных областях страны. Разводят главным образом овец и коз, при чем особенно отличается качеством своей шерсти знаменитая порода ангорских коз. Данные о количестве скота за 1923 год видны из следующего сопоставления (в тыс. голов):

	Тысячи голов.
Лошадей	350
Ослов	411
Крупного рогатого скота	3 551
Овец и коз	13 524
<hr/>	
Итого в головах крупного рогатого скота	5 634
Верблюдов	52

Рыболовство, в виду длинного протяжения береговой линии страны и наличия вдоль западного побережья большого количества островов, является одной из важных отраслей народного хозяйства страны. Наряду с рыбой, в большом количестве добываются губки, а до отделения от Турции Месопотамии и Аравии — перламутр (в Красном море) и жемчуг (в Персидском заливе).

Горная и обрабатывающая промышленность. Азиатская Турция обладает богатыми залежами полезных ископаемых. Важнейшими из них являются золото, серебро, хром, ртуть, мышьяк, цинк, марганец, сурьма, медь, бура, асфальт, каменный и бурый уголь, нефть и мн. др. Однако все эти залежи разрабатываются в очень слабой степени, в виду слабого промышленного развития страны. Добыча каменного угля составляет в среднем всего около 400 тыс. тонн в год. Горные богатства Турции начинают привлекать внимание европейцев и американцев, для которых

эксплуатация некоторых из них (например залежей нефти у Мосула) представляет известные выгоды¹.

Фабричная промышленность находится в самом зачаточном состоянии и насчитывает всего несколько заведений (главным образом шерсте- и бумагопрядильных). Большое значение имеет кустарная форма промышленности (в частности производство ковров), распространенная в большинстве вилайетов (провинций).

Внешняя торговля. Если когда-то Малая Азия была одной из важнейших торговых дорог между Европой и Азией, то в настоящее время, с развитием морского транспорта и открытием Суэцкого канала, она совершенно утратила это значение, и вся внешняя торговля Турции состоит только из вывоза своих продуктов и привоза продуктов для внутреннего потребления, при ничтожных размерах транзита. Важнейшими предметами ввоза являются уголь, пряжа и всевозможные металлические, текстильные и прочие изделия. Вывоз состоит главным образом из продуктов сельского хозяйства: табака, шерсти, хлопка, шелка, опиума, южных фруктов, шафрана, смолы, губок и из некоторых продуктов горной промышленности (медь и др.). Из изделий вывозят главным образом ковры и косметику. Привоз приблизительно в $1\frac{1}{2}$ —2 раза превышает по ценности вывоз.

До войны ввоз шел преимущественно из Великобритании (20%), Австро-Венгрии (15%), Германии (11%), Франции ($8\frac{1}{2}$ %) и России ($8\frac{1}{2}$ %). В настоящее время усилилось значение Великобритании, Италии, Соед. Штатов и Франции за счет сокращения значения других стран. Вывоз направляется преимущественно в Великобританию, Францию и Соед. Штаты.

Для СССР Турция является естественным рынком для сбыта целого ряда изделий русской промышленности, как-то: сахара, мануфактуры, мыла и пр. До войны вывоз в Турцию достигал (1913 г.) почти 36 милл. рублей, т.-е. 2,4% всего нашего вывоза. Восстановление нашего экспорта в Турцию в последнее время, за исключением 1924/25 года, шло быстрыми шагами; наоборот, значение Турции как импортера в СССР — ничтожно. Наши торговые сношения с Турцией иллюстрируются следующими цифрами (см. таблицу на стр. 201).

Пути сообщения. Протяжение железных дорог Турции составляет (1920 г.) 5 375 км. Большая часть дорог построена иностранными компаниями, и именно в связи с вопросом железнодорожного строительства лучше всего проявился взгляд европейских государств на Турцию, как на район экономической оккупации, не только из-за ее природных богатств, но и в виду ее чрезвычайно заманчивого географического положения между Европой и Азией. Французами был построен целый ряд коротких железных дорог из портов вглубь страны, которые посте-

¹ Пользуясь политической слабостью Турции, Совет Лиги Наций в декабре 1925 года „выправил“ границу между Турцией и Месопотамией так, что важнейшие залежи мосульской нефти оказались в Месопотамии.

Г о д ы.	В в о з в С С С Р.		В ы в о з и з С С С Р.	
	Тысячи довоенных рублей.	‰ ко всему ввозу.	Тысячи довоенных рублей.	‰ ко всему вывозу.
1913	18 439	1,3	35 783	2,4
1922	1 585	0,6	10 963	13,4
1923	593	0,4	10 222	5,0
1923/24	599	0,3	24 025	6,7
1924/25	2 521 ¹	0,3	9 666 ¹	1,4

пенно экономически отрывали от Турции ее отдельные части. Важнейшей дорогой, конечно, является Багдадская, начатая и частично построенная немцами и имевшая основной задачей усилить влияние Германии в Турции и открыть немецкому избыточному населению путь к колонизации Месопотамии и прилегающих к дороге районов.

Морской флот Турции, несмотря на наличие длинной береговой линии и ряда важных портов (Константинополь, Смирна, Брусса, Трапезунд и пр.), невелик и равен 83 тыс. регистровых тонн, из коих значительная часть по вместимости падает на парусный флот.

По общему типу сельско-хозяйственных культур, Турция стоит близко к южно-европейским государствам. Существенное отличие заключается в том, что она экономически сильно отстала от своих западных соседей, как вследствие невысокой плотности населения, так и вследствие ряда исторических, этнографических, бытовых и других причин. Эта экономическая отсталость, в связи с наличием ряда природных ресурсов и очень заманчивым географическим положением, делают Турцию ареной действия иностранных капиталов и объектом борьбы за усиление политического влияния между крупнейшими капиталистическими странами. Являясь формально независимой республикой, Турция с экономической точки зрения может рассматриваться как неподеленная колония важнейших капиталистических государств.

Сирия.

Сирия — страна с площадью в 155 тыс. квадратных километров, расположенная вдоль азиатского побережья Средиземного моря и граничащая на севере с Турцией, на юге с Палестиной и на востоке с Месопотамией. Бывшая часть Турции, Сирия находится в настоящее время под управлением Франции (по ман-

¹ В тысячах золотых рублей по современным ценам.

дату Лиги Наций). Население Сирии равно приблизительно трем миллионам жителей, что дает среднюю плотность в 19 человек на квадрат километр. Главное ядро населения составляют арабы, со значительной примесью элементов других рас.

Сирия—преимущественно сельско-хозяйственная страна, с довольно развитыми земледелием и скотоводством. Однако до сих пор еще имеются большие пространства удобных земель, которые не используются и могут дать в будущем возможность значительно расширить размеры сельского хозяйства чисто экстенсивным путем. Картина земледелия типична для всего Средиземноморского района. Часть обработанной земли взята под хлеба (среди которых важнейшими являются пшеница, ячмень, дурра и кукуруза); другая часть занята возделыванием целого ряда специально южных растений, среди которых на первом месте следует упомянуть табак, виноград, масличное дерево, хлопок, сахарный тростник и разные фруктовые деревья, в частности апельсиновые и лимонные. Количество скота довольно значительно по отношению к возделываемой площади (которая занимает 10%, т.-е. 16 тыс. кв. километров), составляя в общем (в переводе на крупный рогатый скот) около полутора миллионов голов. Главную массу скота представляют овцы, а затем крупный рогатый скот.

Горные богатства Сирии еще мало исследованы и почти не разрабатываются. Имеются запасы железа, бурого угля, нефти, меди, свинца, фосфатов и других минералов.

Расположенная на берегу моря, Сирия имеет ряд портов, довольно оживленно посещаемых проходящими по Средиземному морю судами. Важнейшими портами являются: Бейрут, Александретта, Триполи Сирийский, Лаодикия¹. Железнодорожное строительство в настоящее время усиленно развивается. Железнодорожная сеть обладает длиной около тысячи километров. Существуют регулярные автомобильные рейсы между Бейрутом, Багдадом и Тегераном.

Обладая лишь зачатками обрабатывающей промышленности, Сирия вынуждена ввозить готовые фабрикаты, вывозя взамен продукты своего сельского хозяйства, как-то: шелк-сырец, шерсть, скот, фрукты, табак и пр., а из изделий — мыло. До войны Сирия обладала активным торговым балансом, в последние же годы ввоз превышает вывоз в 2—3 раза.

Палестина.

Выделенная после войны из состава Турции и переданная на правах самостоятельного государства по мандату Лиги Наций в управление Великобритании, в размере 23 310 кв. км с населе-

¹ Три четверти торгового движения падает в настоящее время на Бейрут. Триполи Сирийский и Лаодикия имеют преимущественно каботажное значение. Порт в Александретте строится.

нием (1922 г.) в 757 тыс. человек, Палестина является типичной представительницей стран средиземноморского побережья.

Большинство населения — магометане (свыше 600 тыс.); евреев и христиан в Палестине всего приблизительно по 80 тыс. чел. В Палестину идет иммиграция: за период 1919—1925 гг. иммигрировало свыше 90 тыс. человек.

Западная половина, примыкающая к морю, включая долину Иордана, является самой плодородной частью страны. Здесь сосредоточены посевы зерновых культур, винограда, фруктовых деревьев, оливкового дерева и целого ряда других южных растений. Восточные склоны гор (горы прорезывают Палестину в меридиональном направлении) носят менее культурный характер, ибо они открыты влиянию сухого климата ближайшей северной части Аравии.

Господствующие способы обработки земли довольно примитивны, и только в христианских и еврейских колониях постепенно вводятся улучшенные сельско-хозяйственные приемы.

Из горных богатств страны главное значение имеют залежи соли, серы и нефти. Залежи нефти в настоящее время не эксплуатируются, до окончательного урегулирования вопроса о мандате Великобритании. Из обрабатывающей промышленности постепенно начинает развиваться ряд легких производств (текстильное, деревообрабатывающее и пр.).

Главными предметами вывоза являются продукты сельского хозяйства (вино, оливковое масло и пр.). Ввозятся разные фабричные изделия. Торговый баланс резко пассивен.

В настоящее время Палестина имеет около 800 км железных дорог. Важным внутренним водным путем является Мертвое море и Иордан. К сожалению, нет удобных рек, которые бы соединяли внутренние части страны с Средиземным морем, на берегу которого находится первоклассная гавань — Яффа.

Общее географическое положение Палестины должно быть признано весьма благоприятным. Растянутая узкой полосой вдоль моря, Палестина представляет большие удобства как район для колонизации, хотя и обладает уже довольно высокой плотностью населения (28 чел. на 1 кв. км). Большое значение имеет также близость от торгового пути из Европы в Азию через Средиземное море, Суэцкий канал и Красное море.

Египет.

Территория и население. С 1922 года Египет является формально самостоятельным государством, но фактически находится под властью Великобритании. Египет расположен в северо-восточном углу Африки и граничит с севера и с востока с Средиземным морем, Палестиной и Красным морем, а с юга и с запада — с Англо-Египетским Суданом и Триполи (Итальянской Ливией). Общая площадь страны равна 994 тыс. кв. километров с населением (1924 г.) около 14 милл. человек. Такое соотношение площади и

числа жителей дает очень низкую плотность населения в 15 чел. на кв. километр. Оценивая эту плотность, необходимо иметь в виду, что собственно Египет распадается на две неравномерные части: узкую долину реки Нила (шириной в 20—30 километров) и район его дельты, с одной стороны, и окружающую эту долину пустыню или полупустыню — с другой. Собственно говоря, почти вся производительная часть страны сосредоточена именно в долине Нила и занимает всего 31 тыс. кв. км, т.-е. приблизительно одну тридцатую часть площади страны. Именно на этой небольшой площади и скучено все население Египта в виду высокого плодородия долины. В сельском хозяйстве занято около двух третей населения.

Сельское хозяйство. Расположенный в южной части Средиземноморского района, Египет находится под сильным влиянием климатических условий находящегося на юге от него сухого пустынного пояса Сахары и Англо-Египетского Судана. Все сельское хозяйство Египта базируется на тех благоприятных условиях, которые создаются Нилом. Его ежегодные разливы дают почве и влагу и плодородие (осаждение ила). Это обстоятельство, в связи с жарким климатом, дает возможность снимать несколько жатв в год. В настоящее время разливы Нила регулируются при помощи мощных плотин, построенных около Асуана, Эсны и других мест. В связи с условиями орошения мы имеем двоякого рода пахотные земли. На тех, которые орошаются только раз в год при разливе Нила, сеют преимущественно зерновые и разные кормовые культуры. Земли же, орошаемые систематически сетью искусственных оросительных каналов (в частности почти весь Нижний Египет, т.-е. дельта Нила), дают две-три жатвы в год, и на них сеют также хлопок, рис и ряд других культур. Преобладающей формой являются мелкие крестьянские хозяйства. Из общего числа землевладельцев 63% владеют участками в один акр и меньше каждый.

В 1926 году посевная площадь распределилась между важнейшими культурами следующим образом:

	В тысячах гектаров.
Кукуруза ¹	824
Пшеница	620
Ячмень	148
Рис ²	79
Просо ¹	97
Хлопок	750
Сахарный тростник ¹	23

¹ 1923 г.

² Среднее за 1920—24 гг.

Мы видим, что важнейшими хлебами являются кукуруза, пшеница и ячмень. Средняя урожайность пшеницы достигает 17—18 квинталов с гектара, ячменя — 16 квинталов, кукурузы — 22—25 квинталов. Несмотря на сравнительно высокие сборы, узкая полоса долины Нила не может прокормить всего Египта, и некоторое количество всех хлебов ввозится из-за границы. Только вывоз риса в некоторые годы равен по размерам его ввозу.

Производство тростникового сахара (около 80 тыс. тонн) составляет меньше одного процента мирового производства. Часть производства (около 10%) вывозится за границу. Производство хлопка в Египте составляет от 4 до 6% мирового производства. Значительная доля урожая вывозится за границу. По количеству производимого хлопка (от 150 до 270 тыс. тонн) Египет стоит на четвертом месте, уступая Соединенным Штатам, Индии и Китаю.

Кроме перечисленных культур, большое значение имеют посевы табака, а также культура всевозможных южных фруктовых деревьев и пр.

Количество скота в Египте в 1924 году представлялось в следующем виде:

	Тысяч.
Лошадей	37
Ослов и мулов	738
Крупного рогатого скота ¹	1 416
Овец	1 085
Коз	455
Свиней	13
Верблюдов	151
<hr/>	
Итого в головах крупного рогатого скота	2 300

Главным видом скота является крупный рогатый скот, затем идут овцы, ослы и мулы. Принимая во внимание население и культурную площадь страны, указанное количество скота нельзя признать значительным. Отчасти это объясняется тем, что в Египте до сих пор сохранились самые архаические и примитивные приемы земледелия, среди которых ручной обработке участка принадлежит не последнее место. К тому же в Нильской долине нет нужды прибегать к навозу для целей удобрения земли. Вообще следует подчеркнуть, что сравнительно высокие урожаи достигаются в Египте не при помощи интенсификации хозяйства, а благодаря благодатным естественным условиям Нильской долины.

Горная и обрабатывающая промышленность. Будучи страной главным образом сельско-хозяйственной, Египет не имеет

¹ Включая буйволов.

крупной горной или обрабатывающей промышленности. Главными районами горной промышленности являются пустынные части страны. В небольшом количестве добываются фосфориты, нефть, железная руда, золото (в ничтожных размерах), строительный камень и другие полезные ископаемые.

Важнейшими отраслями обрабатывающей промышленности являются: хлопчатобумажная и шерстяная, производство машин, металлических изделий и т. п.; при этом в значительной степени еще держится кустарная форма производства.

Пути сообщения. Железнодорожная сеть Египта в настоящее время имеет около 5 500 километров, принадлежащих частью государству, частью же частным лицам и компаниям. Железная дорога проходит вдоль Нила, соединяет его долину с Красным морем, с более пустынными частями страны и уходит дальше на юг, вглубь Африки, навстречу линии из Капштадта. Сам Нил является важной водной артерией для страны, соединяя ее прямо с Средиземным морем. Важнейшими морскими портами являются Александрия и Порт-Саид.

Необходимо упомянуть, что на территории Египта находится важный мировой торговый путь — Суэцкий канал, открытый с 1869 года и пропускающий ежегодно в среднем от 4 до 5 тысяч судов общей вместимостью свыше 20 миллионов регистровых тонн.

Внешняя торговля. Главными статьями вывоза из Египта являются продукты сельского хозяйства, как-то: хлопок, табак, плоды и пр. Ввозятся нехватящие стране зерновые продукты, дрова, уголь, разные фабричные изделия и пр. Главными импортерами являются: Великобритания, Франция, Италия и Германия. Вывоз направляется преимущественно в те же страны.

Русско-египетские торговые сношения до войны были ничтожны, составляя всего несколько десятых долей процента нашего оборота внешней торговли. В настоящее время в Египет направляется около 1% нашего вывоза (главным образом нефтепродукты). Привоз из Египта составляет 3% нашего привоза (преимущественно хлопок).

В общем Египет несколько отличается от рассмотренных выше стран Средиземноморского района тем, что в нем гораздо сильнее чувствуется жаркое дыхание близкой африканской пустыни. Только благодаря Нилу Египет может сохранить значительные плодородной, цветущей сельско-хозяйственной местности.

Триполи (Итальянская Ливия).

Триполи, колония Италии с 1912 года, занимает площадь в 1 500 тыс. кв. км с населением (1921 г.) в 800 тыс. чел., что дает среднюю плотность в 0,5. 98% населения — туземцы. Колония

расположена вдоль побережья Средиземного моря между Египтом и Тунисом. Береговая полоса обладает жарким и в то же время влажным приморским климатом и благоприятна для культуры фруктовых и оливковых деревьев, пальм и прочих южных растений. Эта полоса защищена от ветров пустыни грядой холмов. В этом районе важнейшим хлебом является ячмень. В большом количестве добывается специальная трава эспарто и ряд других продуктов, идущих на вывоз. За холмами плодородные участки встречаются уже только оазисами, а страна постепенно переходит в пустыню, сливаясь с Сахарой.

Сельское хозяйство (как земледелие, так и животноводство) находится еще в зачаточном состоянии. Из горных богатств добывается соль и, в небольших количествах, некоторые другие минералы.

Предметами вывоза из названной колонии являются ячмень, эспарто (трава, употребляемая для плетения), перец, скот, шерсть, страусовые перья, соль, бурнусы, губки (местного улова) и слоновая кость.

Колония имеет значение как транзитный путь из центральной Африки к Средиземному морю, так как через нее проходит большинство караванов. Триполи ведет оживленную посредническую торговлю с центральным Суданом, служа ему естественным и наиболее удобным выходом к Средиземному морю.

Колония имеет в настоящее время около 300 километров железных дорог.

Алжир и Тунис.

Территория и население. Расположенные на средиземноморском побережье Африки французская колония Алжир и французский протекторат Тунис занимают площадь в 700 тыс. кв. км с населением в 7 900 тыс. человек, которые распределяются по обеим территориям следующим образом (1921 г.):

	Тысячи квадратных км.	Тысячи жителей.	Средняя плотность населения.
Алжир	575,3	5 806	10,0
Тунис	125,1	2 094	16,7
Итого	700,4	7 900	11,3

Главную массу населения (около 90%) составляют туземцы. Из европейцев в Алжире преобладают французы, а в Тунисе — итальянцы.

Сельское хозяйство. Климатические условия в Тунисе и в северной части Алжира более благоприятны, чем в Триполи, вследствие более северного расположения и вследствие начинающей чувствоваться близости Атлантического океана, которая как бы нейтрализует близость знойной Сахары. В прибрежной полосе

мы встречаем преимущественно сельско-хозяйственные предприятия европейцев, применяющих довольно интенсивные приемы обработки и снимающих зато весьма ценные урожаи. В глубине страны условия благоприятствуют скорее скотоводству, да и местное население слишком бедно для ведения интенсивного хозяйства. В Тунисе преобладает крупное землевладение, в Алжире же размеры владений весьма разнообразны.

Условия для земледелия значительно улучшились в ряде районов после проведения в них системы каналов для искусственного орошения. Земледелие в Алжире и Тунисе представляет уже знакомую картину разделения возделываемой площади между зерновыми хлебами, с одной стороны, и рядом тропических и подтропических растений — с другой. Из зерновых хлебов на первом месте по площади посева стоит пшеница, за нею следуют ячмень и овес. Кукурузе принадлежит меньшее значение, чем мы привыкли это видеть в других странах Средиземноморского кольца. Из южных культур значение имеют: оливковое дерево, финиковая пальма, виноград, табак, пробковое дерево, всевозможные фруктовые деревья (апельсины, лимоны) и др. В небольших размерах делаются попытки разведения хлопка.

Скотоводство имеет большое значение в народном хозяйстве рассматриваемых колоний. Общее количество скота в переводе на крупный рогатый скот составляет около четырех миллионов голов, т.-е. в среднем свыше 50 голов на сто жителей. Главным образом разводят овец и коз, затем крупный рогатый скот, ослов и мулов, верблюдов и в меньшем количестве лошадей и свиней. Живой скот и шерсть являются важными статьями экспорта.

Около 5% площади занято лесами. Среди различных встречающихся в этих лесах пород большое экономическое значение имеет пробковое дерево. Часть лесов систематически эксплуатируется, часть же еще не затронута.

В прибрежных районах развит рыболовный промысел.

Горная и обрабатывающая промышленность. Горные богатства Алжира и Туниса значительны. В виду близости этих колоний от метрополии и наличности удобного морского сообщения, эти горные богатства начинают с каждым годом все сильнее разрабатываться. По размерам добычи на первом месте стоят железная руда и фосфаты (того и другого добывается приблизительно по полтора миллиона тонн в год). Добыча прочих ископаемых незначительна. Из них следует упомянуть: свинец, цинк, сурьму, пириты, каменный и бурый уголь.

Обрабатывающая промышленность развита преимущественно в форме кустарной (пряжение, ткачество, кожевенное производство, производство туфель, глиняной посуды и пр.).

Пути сообщения. Железнодорожная сеть Алжира равна 4 380 км, а Туниса — 2 072 км. Большое значение для названных колоний имеет морское судоходство, в виду экспорта ряда тяжелых грузов (руда и фосфаты). Однако размеры их морского тор-

гового флота еще незначительны. Важнейшими портами являются: в Алжире — Алжир, Оран, Бон, Бужи, а в Тунисе — гавань города Туниса — Голетта, затем Сфакс и Бизерта.

Внешняя торговля. Главными предметами вывоза являются продукты земледелия, скотоводства и добывающей горной промышленности. Важнейшими статьями вывоза из Алжира являются следующие (в % по ценности):

	%		%
Вино	31	Живой скот	8
Табак и табачные изделия	6	Шерсть, кожа и и шкуры	3
Зерновые хлеба	6	Железная руда	4
Фрукты и прочие растительн. про- дукты	25	Фосфаты	3

В общем мы видим, что земледелие дает около трех четвертей всего вывоза, скотоводство — около 10%.

Несколько иной характер имеет вывоз Туниса. В нем гораздо больший удельный вес имеет вывоз минералов (фосфатов и пр.) и металлов, которым, вместе взятым, принадлежит первое место, а на втором уже стоит вывоз продуктов земледелия, скотоводства и рыболовства.

Главная масса вывоза идет во Францию. На втором месте стоит Италия.

Ввоз в Алжир и Тунис по ценности превышает вывоз, идет преимущественно из Франции и состоит главным образом из разных металлических, текстильных и прочих изделий.

Алжир и Тунис представляют тот интерес, что, расположенные близко от метрополии, обладая (в некоторых частях) благоприятным климатом и не будучи густо заселены туземцами, они являются колониями для заселения, районами, куда может направляться волна избыточного населения из Европы. Обладая горными богатствами, Алжир и Тунис впоследствии могут стать даже до некоторой степени промышленными районами, перерабатывая то сырье, которое они в настоящее время вывозят за границу. Так например, обладая залежами пиритов, можно развить сернокислотное производство и, обрабатывая этой кислотой местные фосфориты, вывозить уже вместо сырья (пиритов и фосфоритов) готовый продукт — суперфосфат. Таких примеров можно привести много. Интенсификация сельского хозяйства также позволит в значительной мере повысить плотность населения и несколько индустриализировать страну, не ставя ее в то же время в зависимость от привозного хлеба.

Марокко.

Марокко представляет султанат, разделенный на протектораты Франции и Испании и на небольшой округ (г. Танжер), выделенный из протекторатов названных государств. Общая площадь страны равна 448 тыс. кв. км, из коих под французским протекторатом находится 420 тыс. Население составляет всего 6 милл. человек, что дает среднюю плотность в 13½ жителей на 1 кв. км. Расположенный в северо-западном углу Африки, с открытым доступом к Атлантическому океану, защищенный от Сахары цепью гор (Высокий Атлас) и орошаемый системой текущих с этих гор рек, султанат Марокко обладает гораздо лучшими климатическими и почвенными условиями, чем Алжир и Тунис. Марокко представляется очень удобным районом для колонизации, но пока европейцы селятся почти только в прибрежных частях страны. В глубине страны до сих пор господствующими являются дикие или полудикие, иногда разбойничьи туземные племена.

Сельское хозяйство Марокко по набору культивируемых растений схоже с Алжиром и Тунисом. Из зерновых хлебов, однако, первое место принадлежит не пшенице, а ячменю. В большом количестве разводятся всевозможные южные растения. Земледелием, кроме небольшой группы живущих в Марокко европейцев, занимаются оседлые племена берберов. Арабы же, наоборот, ведут кочевой образ жизни, и их занятием является преимущественно скотоводство. Количество скота значительно, при чем главную массу представляют овцы и козы.

Из горных богатств страны следует назвать: железо, медь, свинец, серу, серебро, золото и др. Железная и свинцовая руда в большом количестве вывозится за границу.

Внешняя торговля ведется главным образом с Великобританией, Францией и Алжиром. Вывозятся продукты сельского хозяйства, ввозятся промышленные изделия, так как местная промышленность находится еще в самом зачаточном состоянии, существуя исключительно в форме кустарной.

Естественные условия, удобное географическое положение и редкое туземное население являются условиями, благоприятствующими заселению Марокко европейцами и превращению его в колонию с интенсивным сельским хозяйством и с рядом хорошо развитых отраслей промышленности.

Сводный обзор района.

Страны, расположенные кольцом вокруг Средиземного моря, могут быть, на основании целого ряда признаков, объединены в один крупный экономический район. В этот район, которому вполне может быть присвоено название Средиземноморского кольца, входят: Испания, Португалия, южное побережье Франции,

Италия, побережье Югославии, Албания, Греция, Турция, Сирия, Палестина, Египет, Триполи, Тунис, Алжир и Марокко. Обнимая громадное пространство, приблизительно в 5 милл. кв. км. и вытянувшись на 45° в длину и на 25° в ширину (от тропика Рака до 45° сев. широты), район не может представлять однообразной картины. Отдельные части района отличаются друг от друга, хотя Средиземное море, умеряя холод зимы на севере и зной на юге, способствует установлению сходных черт. Средиземноморское кольцо является промежуточным звеном между умеренными странами средней Европы и знойной тропической Африкой. Поэтому, естественно, крайние части этого кольца отражают в себе особенности той или другой стороны. Так напр., северная Италия обладает рядом свойств, характерных для средней Европы, в то время как верхний Египет, Триполи, Алжир, Тунис и Марокко своими южными частями уже примыкают к пустынному, знойному поясу Сахары.

С точки зрения преобладающих сельско-хозяйственных культур можно подметить почти повсеместное раздвоение сельско-хозяйственной площади между зерновыми растениями (главным образом кукуруза, пшеница и ячмень), с одной стороны, и рядом типичных субтропических культур — с другой.

В северной части района зерновые хлеба производятся в количестве, достаточном для прокормления населения, и иногда даже с избытком. Там же, где центр внимания переносится на субтропические культуры, хлеба уже нехватает (напр. Италия и др.), и его приходится ввозить. Зато развитие этих субтропических культур идет быстрыми шагами, ибо средиземноморские страны становятся поставщиками их на богатый западно-европейский рынок. Это обстоятельство содействует втягиванию стран рассматриваемого района в мировой торговый оборот, но зато ведет к другому явлению, могущему иногда привести к довольно нежелательным последствиям, а именно к превращению той или иной области в район какой-нибудь монокультуры. Монокультура нежелательна с той точки зрения, что легко может повести к перепроизводству, стремительному падению цен и разорению большого числа сельских хозяев. Монокультурным районом коринки является Пелопоннес. Производство коринки здесь особенно выросло, и цена на нее поднялась после филлоксерного кризиса во Франции в 80-ых годах прошлого столетия, подорвавшего ее виноделие. Однако в конце XIX века виноделие во Франции было восстановлено, и тогда обнаружилось перепроизводство коринки на Пелопоннесе. Спрос на коринку и цены на нее быстро упали, и, только благодаря правительственному вмешательству в торговлю ею и устройству специального банка, удалось спасти от разорения сельское население монокультурного района коринки.

Можно, конечно, привести еще несколько примеров монокультуры в пределах рассматриваемого района; но в общем сле-

дует отметить, что монокультура характернее для тропического пояса, а в Средиземноморском кольце мы чаще встречаем комбинирование культур разных южных плодов с зерновыми растениями.

С точки зрения степени интенсивности хозяйства следует резко отличать густо населенные части района (например Италия) от областей с редким населением. Конечно, в густо населенных районах применяются более интенсивные системы полеводства, дающие более высокие урожаи. Однако слабое промышленное развитие всего района (см. ниже) не позволяет вводить капиталоемкие формы (за отсутствием капиталов) и толкает скорее на введение трудоинтенсивных форм, чему благоприятствует и аграрное перенаселение некоторых стран района и, сравнительно с западной и центральной Европой, более дешевая рабочая сила. Именно трудоинтенсивная форма хозяйства и позволяет заниматься целым рядом культур, недоступных для промышленной Западной Европы не только по климатическим условиям, но и из-за дороговизны рабочих рук.

Скотоводство носит преимущественно экстенсивный характер, и поэтому главными видами скота в районе являются овцы и козы. Из транспортных животных большое значение имеют ослы и мулы, а в южной части района — верблюды.

Горные богатства весьма разнообразны и разбросаны почти по всему району. Большею частью это руды разных металлов, фосфаты, глины, строительный камень и пр. Очень важно подчеркнуть сравнительную бедность района углем, вследствие чего тормозится его промышленное развитие. К тому же запасы угля далеко не всегда расположены близко от железа (как напр. в Великобритании или Бельгии) и не всегда они хорошего качества. Разработка горных богатств идет преимущественно для вывоза добытых ископаемых в сыром виде в промышленные страны Европы.

Обрабатывающая промышленность находится в довольно развитом состоянии только в наиболее плотно заселенных частях района, где сельское хозяйство не может прокормить всего населения (напр. Италия). В стадии создания обрабатывающей промышленности вследствие уплотнения населения и отсутствия достаточно большой и удобной сельско-хозяйственной площади находится Греция. Большинство же остальных стран района, обладая хорошим земельным фондом и имея возможность заниматься экстенсивным земледелием и скотоводством, поставляя продукты их на иностранные рынки в обмен на промышленные изделия, совершенно еще не развивают у себя обрабатывающей промышленности, несмотря на наличность ряда благоприятных для развития ее обстоятельств (напр. Тунис, Алжир и др.). Для этих стран развитие промышленности является вопросом будущего, в настоящее же время они заняты использованием сил природы в той форме, в какой это возможно при минимальной затрате капиталов, т.е.

в форме экстенсивного или, в лучшем случае, трудоинтенсивного сельского хозяйства.

В полном соответствии с отмеченными моментами стоит и характер внешней торговли. Средиземноморское кольцо является крупнейшим поставщиком на западно-европейский рынок фруктов, вина, оливкового масла и других подобных продуктов. Большинство стран, входящих в рассматриваемый район, усилившие свои специальные культуры (и перешедшие даже местами на монокультуру), ввозят значительное количество хлеба (Италия, Греция, Египет и др.). Ввоз в район состоит главным образом из разных промышленных изделий.

Переходя к вопросу о путях сообщения, следует указать на слабое развитие железнодорожной сети в районе, что стоит в тесной связи со слабым промышленным развитием его. Средняя густота сети равна 16 км на 1 000 кв. км площади, против средней густоты сети в Европе, равной 36 км. Недостаток железных дорог восполняется расположением вышеназванных стран вокруг Средиземного моря и сильно изрезанной береговой линией некоторых из них. Обладая выходом и в Атлантический океан, и в Черное море (к СССР), и к Азии (через Суэцкий канал и Красное море), Средиземное море является не только внутренним бассейном рассматриваемого нами района, но также важным мировым торговым путем. Этот факт должен оказывать чрезвычайно благотворное влияние на экономическое развитие района, облегчая ему торговые сношения с другими районами земного шара. Благодаря этому обстоятельству, страны Средиземноморского кольца и развили так свое специальное производство южных плодов. Но возможно также предположить, что, при несколько худшей связи рассматриваемого района с другими районами, экономическое развитие его пошло бы более гармонично с несколько лучшим развитием промышленности и без тенденций к монокультуре тех или иных южных плодов.

Для СССР Средиземноморское кольцо не представляет, с точки зрения торговых оборотов, большого интереса. В качестве рынка для наших изделий и сельско-хозяйственных продуктов выступают только Турция и Италия, и то в небольшом масштабе. Поставка южных плодов, вина и пр. к нам идет также в небольших размерах, ибо с ними на русском рынке могут конкурировать продукты Крыма, Кавказа и Туркестана. В общем, как перед войной, так и в настоящее время, вывоз из России в рассматриваемый район составлял всего одну десятую часть нашего вывоза, а ввоз из этих стран в Россию — несколько процентов нашего ввоза.

В качестве конкурента СССР на мировом рынке Средиземноморский район не выступает: наблюдаемый вывоз разных руд, вина, плодов и пр. не является конкурирующим с СССР, так как эти предметы нами не вывозятся и не предполагаются к вывозу в ближайшее время в более или менее значительных размерах.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

АФРИКА.

Вытянутая по меридиану больше чем на 70° (приблизительно поровну по 35° на север и на юг от экватора) и занимая громадную площадь около 30 миллионов квадратных километров, Африка не представляет однородного целого ни с точки зрения естественных условий ни с точки зрения характера народного хозяйства. Грубо, но заметно определяются следующие пояса, вытянутые в широтном направлении: 1) средиземноморское побережье, рассмотренное уже выше вместе с южной частью Европы; 2) с юга средиземноморского побережья широкий пояс пустыни (Сахара, Ливийская пустыня и Англо-Египетский Судан); 3) далее следует пояс тропической экваториальной Африки, и, наконец, 4) южная оконечность материка, с более умеренным климатом.

Пустынный пояс северной Африки.

Средиземноморское побережье северной Африки постепенно переходит в пустынный пояс, идущий поперек Африки от Атлантического океана до берега Красного моря и пересекаемый лишь в своей восточной части плодородной долиной Нила. Западная часть пустыни принадлежит Франции (Сахара). Восточная половина принадлежит частью Великобритании (Ливийская пустыня), часть же находится под англо-египетским протекторатом (Англо-Египетский Судан). Небольшие участки принадлежат Италии (южная часть Триполи)¹ и Испании (Рио-де-Оро).

Общая площадь и население рассматриваемого пустынного пояса представляются в следующем виде (без Триполи):

	Чье владение.	Площадь в тысячах квадратных километров.	Население в тысячах жителей.	Плотность населения.
Сахара (сфера влияния) . . .	Французское	2 394,2	450,0	0,2
Рио-де-Оро и Адрар	Испанское	283,0	0,5	0,0
Ливийская пустыня	Британское	1 037,0	7,0	0,0
Англо-Египетский Судан . . .	»	2 549,5	3 400,0	1,3
Итого	—	6 263,7	3 857,5	0,6

Из приведенных цифр видно, что рассматриваемая область представляет из себя громадную площадь, свыше 6 милл. кв. километров, с крайне редким населением. Сравнительно плотнее засе-

¹ Северная половина Триполи относится к Средиземноморскому району (см. соотв. главу).

лен Англо-Египетский Судан, ибо в некоторых частях его естественные условия несколько более благоприятствуют хозяйственной деятельности человека.

Главная причина бесплодности Сахары — недостаток атмосферных осадков. В тех местах, где этот недостаток компенсируется выступающими на поверхность земли подпочвенными водами, мы встречаем весьма плодородные оазисы, в которых концентрируется большая часть населения Сахары.

С точки зрения народного хозяйства Сахара представляет интерес главным образом как дорога из тропической Африки в Европу. Через Сахару проходят важнейшие караванные пути, связывающие Европу с самым центром Черного материка. Те затруднения, с которыми связан переход через пустыню, и служат одной из причин, по которым еще до сравнительно недавнего времени многие места центральной Африки являлись совершенно неисследованными районами.

Постепенно грузы из центральной Африки оттягиваются к океанским побережьям, чтобы оттуда морским путем доставляться в Европу. Такой же путь избирают и грузы, направляющиеся из Европы в центральную Африку. Этот путь удобнее и дешевле. Таким образом постепенно уменьшается значение Сахары, как посреднического звена между Европой и центральной Африкой. Однако, несмотря на это, караванное сообщение все еще идет довольно оживленно. Важнейшими точками на южной границе пояса пустыни, из которых караванные пути расходятся к разным пунктам атлантического и средиземноморского побережья северной Африки, являются: Тимбукту, Сокото, Ку-ка (у озера Чад), Эль-Фашер, Кордофан и др. Конечными точками служат марокканские, алжирские и триполитанские порты.

В оазисах Сахары главным занятием является земледелие. Жители оазисов живут оседло, сеют разные зерновые растения и разводят южные плодовые деревья, преимущественно финиковую пальму. Другая часть местного населения ведет кочевой образ жизни, занимаясь скотоводством в самых экстенсивных формах его. Они кочуют с одного пастбища на другое, содержа скот круглый год на подножном корму. Главными видами скота являются верблюды, рогатый скот, ослы и бесшерстые бараны. Лошадь исчезает по мере приближения к экватору и вновь появляется уже только в умеренном поясе южной Африки. Одним из источников дохода у кочевых племен является грабеж как более мирных жителей оазисов, так и проходящих караванов.

Свою внешнюю торговлю пустыня ведет главным образом с средиземноморским побережьем и через него с Европой. Предметами вывоза служат финики из оазисов южной Сахары и слоновая кость, золотой песок, камедь, страусовые перья и пр. из Судана. Из Европы ввозятся преимущественно разные изделия и некоторые пищевые продукты. Важнейшие направления, по которым идет описанная торговля, указаны уже выше.

Англо-Египетский Судан обладает в настоящее время железнодорожную сетью в 2½ тыс. километров, которые являются частью строящейся линии Каир — Капштадт, должнствующей пересечь вдоль весь Африканский материк. Что касается Сахары, то пока дело ограничивается одними только проектами, из которых наиболее важным является принципиально утвержденный проект постройки французской Транс-Сахарской железной дороги. Эта дорога будет иметь преимущественно стратегическое значение и вряд ли сможет покрывать расходы по своему содержанию одной перевозкой грузов, ибо перевозка их по океану обходится значительно дешевле.

Пояс тропической (экваториальной) Африки.

В состав этого пояса входит вся средняя часть Африки, ограниченная с севера пустыней, с востока Красным морем и Индийским океаном, с запада — Атлантическим океаном, и примыкающая на юге к южному умеренному поясу. Мы имеем в тропическом поясе два самостоятельных государства (Либерия и Абиссиния) и ряд колоний разных европейских государств. Представление о территории и населении рассматриваемого пояса дает следующий перечень входящих в его состав государств и колоний:

Государства и колонии.	Площадь тыс. кв. километр.	Население тысяч жителей.	Плотность населения.
Французская Западная Африка	3 690,7	12 953	3,5
Португальская Гвинея	36,1	289	8,3
О-ва Зеленого Мыса (португ.)	3,9	150	37,0
Британская Западная Африка	1 152,4	22 282	19,4
Либерия (республика)	95,4	2 000	20,9
Франц. Экваториальная Африка	2 544,4	2 846	1,1
Французская часть Камеруна	431,3	3 001	7,0
Ангола (португ.)	1 255,8	4 182	3,3
Родезия (британск.)	1 139,6	1 833	1,6
Португальская Восточная Африка	765,0	2 203	2,8
О-в Мадагаскар и соседн. о ва (франц.)	593,6	3 882	6,5
Бельг. Конго и часть б. Германск. Вост. Африки	2 406,1	8 900	3,7
Земля Ниасса (британск.)	103,0	1 202	11,7
Британская Восточная Африка	2 483,4	13 361	5,4
Абиссиния (деспотия)	906,7	11 500	12,7
Итальянское Сомали	361,2	450	1,2
Земля Сомали (британск.)	176,1	344	2,0
Сомалийский берег (франц.)	120,0	206	1,7
Эритрея (итальянск.)	117,7	407	3,5
Всего	18 382,4	92 041	5,0

Обнимая громадное пространство в 18 милл. кв. километров, рассматриваемый район целиком расположен в пределах тропического пояса и характеризуется тропическими климатом, фауной и флорой. В качестве географической особенности района следует отметить чрезвычайно слабую изрезанность береговой линии (явление, характерное для всего Африканского материка). Поэтому, несмотря на наличие выхода к двум океанам (Атлантическому и Индийскому), центральные части района еще сравнительно мало втянуты в товарообмен с Европой, и оживленную хозяйственную деятельность мы встречаем только в прибрежных частях рассматриваемого пояса. Слабое экономическое развитие удаленных от моря районов вызывается еще тем обстоятельством, что важнейшие водные артерии тропической Африки (Конго и Замбези) изобилуют порогами, которые затрудняют движение по ним. Так напр., нижнее течение Конго (до Матада) доступно для морских судов; от Матада до Стэнли-Пуля грузы должны следовать по железной дороге (из-за порогов), а выше Стэнли-Пуля река опять становится судоходной.

Население тропического пояса равно 92 милл. человек, что составляет в среднем всего пять человек на квадратный километр. Преобладающая масса жителей — негры. Европейцев очень мало, в виду неблагоприятных для белой расы климатических условий. Из-за этого же, несмотря на низкую плотность населения и на богатейшие флору и фауну, тропическая Африка не может играть роли колонии для заселения и имеет значение для метрополий только в качестве района для эксплуатации местных природных богатств силами туземного населения.

Главным занятием жителей является сельское хозяйство, при чем до настоящего времени господствуют самые примитивные формы возделывания почвы (до обработки ее ручной мотыгой включительно). Важнейшими продовольственными культурами являются дурра (или сорго), просо, кукуруза, бананы, маниоки, земляные орехи, орехи гуро, финиковая и кокосовая пальмы. Особое значение имеет ряд культур, которые возделываются в большом количестве специально для целей экспорта. Примером такой культуры может служить какао. Мировое производство какао за последние двадцать лет увеличилось в три раза, при чем главный район производства переместился из Южной Америки в Британскую Западную Африку (Золотой Берег, Лагос и другие колонии), на долю которой в настоящее время приходится свыше половины мирового производства. Это географическое перемещение наглядно рисуется следующими цифрами о производстве какао (см. таблицу на стр. 218).

В восточной части тропической Африки (колония Земля Ниасса и др.) большое значение имеет культура кофе, являющегося также экспортным товаром. Значение Африки в мировом производстве кофе гораздо меньше, чем в производстве какао.

	Средняя за 1903—1907 гг.		1921 г.		1924 г.	
	Тыс. тонн.	‰	Тыс. тонн.	‰	Тыс. тонн.	‰
Британская Западная Африка	7	5	154	39	260	52
Прочие районы земного шара	137	95	237	61	240	48
Мировое производство	144	100	391	100	500	100

Горные богатства центральной Африки пока еще сравнительно мало разрабатываются. Разработка идет преимущественно в прибрежных колониях, в виду трудности доставки тяжелых продуктов горной промышленности из внутренних частей материка к океану. Залежи некоторых ископаемых весьма значительны и смогут в будущем иметь громадное значение в мировом хозяйстве. Примером таких крупных залежей являются медные запасы в области Катанга, перед которыми бледнеют запасы меди Северо-Американских Соединенных Штатов. Добыча меди в Катанге с 1913 по 1924 г. сильно выросла, поднявшись с 7 до 84 тыс. тонн. В 1913 году Катанга давала 0,7%, а в 1924 году — уже свыше 6% мировой добычи меди. В некоторых местах встречается золото, но добывается оно в небольших количествах (в противоположность южному умеренному поясу Африки, о чем см. ниже). Из других ископаемых следует назвать графит, мрамор, марганцевую руду, уголь, железную руду, разные драгоценные камни, соль и пр. До сих пор еще в центральной Африке можно встретить самые первобытные формы выплавки железа из железной руды туземцами.

В настоящее время центральная Африка ведет оживленную торговлю с Европой как вдоль своего западного, так и вдоль восточного побережья. Предметами вывоза служат произведения африканской фауны и флоры — слоновая кость, страусовые перья, какао, кофе, каучук, разные смолы, кокосовые орехи, тростниковый сахар, табак, маниок, хлопок, воск, всевозможные пряности, черное и сандаловое дерево, а также золото и кой-какие минералы. В прежнее время важной экспортной статьёй являлись черные невольники. Ввозятся преимущественно разные промышленные изделия широкого потребления для местного населения (мануфактура и пр.). Главными поставщиками этих изделий являются Великобритания и Франция, а до войны являлась и Германия. Другой важной статьёй ввоза являются материалы и части для строящихся железных дорог (рельсы, подвижной состав и пр.).

Пути сообщения центральной Африки оставляют желать многого. Выше указывалось на недостатки водных путей. Во многих местах тропинки для негров-носильщиков являются единственными путями. Постепенно развивается железнодорожное строительство, которое преследует не только экономические, но и политические цели. При перевесе последних, железные дороги прокладываются нередко в экономически нецелесообразных направлениях, как напр. меридиональное направление линии Каир—Капштадт. Наиболее целесообразными являются линии, идущие от океанских портов вглубь страны. Таких линий построен в настоящее время целый ряд как с восточного, так и с западного побережья. Общее протяжение железнодорожной сети тропического пояса составляет 23 тыс. километров, т.-е. всего по 1,3 километра на каждые 1 000 кв. км площади.

Южная Африка.

Южная Африка отличается более умеренным климатом по сравнению с тропической Африкой, что вызывается как расположением ее за пределами тропического пояса, так и довольно высоким уровнем над морем. В настоящее время вся южная часть Африки входит в состав Британской империи и разделяется на следующие колонии:

К о л о н и и.	Площадь тысяч кв. километр.	Население тысяч жителей.	Плотность населения.
Южно - Африканский Союз.			
Капландия	717,4	2 781	3,9
Наталь	93,7	1 427	15,2
Трансвааль	296,0	2 086	7,3
Колония Оранжевой реки	125,2	628	5,0
Итого по Союзу	1 222,3	6 922	5,7
Юго-Западная Африка (бывшая германская)	835,1	228	0,3
Земля Свази	16,9	134	7,9
Земля Базуто	30,3	501	16,5
Земля Бечуана	712,2	153	0,2
Всего	2 816,8	7 938	2,8

Наиболее благоприятными климатическими условиями обладает юго-восточная часть южной Африки, находящаяся под влиянием близости Индийского океана. Наоборот, западная часть (в частности бывшая Германская Юго-Западная Африка) обладает

более сухим климатом и является скорее скотоводческим, чем земледельческим районом. Южная Африка представляет тип колонии для заселения, так как обладает сравнительно редким туземным населением и естественными условиями, допускающими применение труда европейцев. Начало колонизации было положено голландскими выходцами — бурами и продолжается в настоящее время англичанами. Белое население в Южно-Африканском Союзе составляет в настоящее время четверть всего населения Союза.

Экономически наиболее развитыми являются колонии, входящие в состав Южно-Африканского Союза, в виду их наиболее благоприятного географического положения. В течение последних десятилетий в них замечается значительный прогресс в области сельского хозяйства. Важнейшими культурами являются кукуруза и пшеница. Гораздо меньшее значение имеют овес и ячмень. В большом количестве возделываются табак, разные плоды, фруктовые деревья и пр. За последние годы были сделаны удачные попытки разведения хлопка, площадь под посевом которого в настоящее время с каждым годом увеличивается.

Другой важной отраслью сельского хозяйства является скотоводство. Большие успехи достигнуты как в области молочного, так и мясного животноводства, и продукты их (шерсть, молочные продукты и мясо) являются важной статьей экспорта. Шерсть составляет в разные годы от 10% до 20% всего экспорта страны (по ценности). Скотом Южно-Африканский Союз очень богат: на 100 жителей приходится 226 голов скота (в переводе на крупный рогатый скот). Главными видами скота являются овцы и крупный рогатый скот, что видно из следующей таблицы (за 1923 год):

Г р у п п ы с к о т а .	Тысяч голов.	Приходится на 100 жит.
Лошади	922	13
Крупный рогатый скот	9 607	139
Ослы и мулы	918	13
Овцы	31 418	455
Козы	8 324	120
Свиньи	914	13
<hr/>		
Итого в головах крупно- го рогатого скота . .	15 652	226
<hr/>		
Кроме того страусов . .	241	5

Известное значение для прогресса сельского хозяйства имеют широко поставленные правительственные работы по искусственному орошению некоторых частей страны.

Параллельно с сельским хозяйством развивается и промышленность, занятая преимущественно переработкой продуктов

сельского хозяйства. Главными производствами являются: табачное, кожевенное, маслодельное, свечное, мыловаренное, винокуренное, пивоваренное, а также спичечное, мебельное, щеточное и пр. В промышленности занято около 200 тыс. человек (из них одна треть белых), каковая цифра должна быть признана довольно значительной.

Территория Южно-Африканского Союза богата ископаемыми, из которых важнейшими (по ценности добычи) являются золото, каменный уголь, алмазы. По ценности добытого продукта на долю золота приходится 80% всей продукции горной промышленности, на долю угля — 10% и на долю алмазов — 5%. Размеры ежегодной добычи золота колеблются от 200 до 300 тыс. килограммов, составляя больше половины мировой добычи его. Золото, алмазы и каменный уголь являются также важной статьёй экспорта. На долю золота приходится больше половины всего вывоза Союза.

Ввоз в страну состоит преимущественно из машин, оружия, мануфактуры, химических товаров и леса. На две трети ввоз идет из Великобритании и британских колоний и на одну треть из других государств. Размеры внешней торговли Южно-Африканского Союза значительны. В 1925 году ввоз равнялся 64 милл. фунт. стерлингов, а вывоз — 80,8 милл. Общий оборот внешней торговли равен, таким образом, 144 милл. фунт. стерл., что составляет на жителя почти 21 ф. ст. (или по 200 зол. рублей). Характерно отметить активный торговый баланс, который получается вследствие громадного вывоза золота, как товара.

Прочие колонии южной Африки находятся в несколько худших естественно-географических условиях, чем Южно-Африканский Союз. В частности, в бывшей Германской Юго-Западной Африке главным занятием является скотоводство в виду недостатка влаги для земледелия. Однако, как здесь, так и в других местах, производится в довольно широком масштабе работы по искусственному орошению, что значительно улучшает условия хозяйствования. Промышленность во всей южной Африке (кроме Южно-Африканского Союза) находится еще в самом зачаточном состоянии. Более развито горное дело, и золотые прииски и алмазные копи разбросаны по всей территории южной Африки. Кроме золота, алмазов и угля встречаются также залежи медной руды и других полезных ископаемых.

Пути сообщения южной Африки состоят из ряда рек, впадающих в Индийский и Атлантический океаны (Лимпопо, Вааль, Оранжевая и др.), и из железнодорожной сети свыше 20 тысяч километров длины. Средняя густота железнодорожной сети составляет 5 километров на 1 000 кв. км площади. Гуще всего сеть в Южно-Африканском Союзе (12,5 км).

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

ЮЖНАЯ АЗИЯ.

Индия и Цейлон.

Британская Индия и Цейлон входят в состав густо населенного пояса, охватывающего прибрежные и островные страны Азии от долины Инда до Маньчжурии и Японии. Ядро Британской Индии образует полуостров Индостан, но составными ее частями в административном отношении являются также Белучистан и Бирма, затем ряд островов в Бенгальском заливе, Перим, Аден и о-в Сокотра. Белучистан и Бирма представляют собою отличные от Индии в тесном смысле экономические районы, так как Белучистан обладает всеми характерными особенностями иранских стран, а Бирма в географическом отношении должна быть причислена к Индо-Китаю. Поэтому в дальнейшем изложении будет иметься в виду собственно Индия без этих двух ее придатков; наоборот, Цейлон, образующий отдельную колонию Великобритании, будет рассматриваться вместе с Индией, так как этот остров в экономико-географическом отношении составляет с ней один район.

Территория Индии (без Белучистана и Бирмы) и Цейлона примерно равна территории Китая без его внешних владений — она составляет около 4 милл. квадратных километров. На этой площади проживает около 310 милл. жителей (305,9 милл. в Индостане и 4,5 милл. на Цейлоне), так что плотность населения достигает почти 80 человек на один квадратный километр. Распределение населения по всей территории отличается большой неравномерностью. Наиболее густое население мы встречаем по среднему и нижнему течению Ганга, на восточном побережье и в южной конечности полуострова: здесь везде плотность населения превышает 150 человек на один квадратный километр, а в провинции Бенгале даже достигает 228. Наоборот, в центральных провинциях и Гайдерабаде, расположенных на Деканском плоскогорье, занимающем всю центральную часть полуострова, плотность населения колеблется около 50 человек, а в Раджпутане, часть которого занята настоящей пустыней Тарр к востоку от Инда, плотность населения едва достигает 30 человек на квадратный километр. Такое неравномерное распределение населения по территории Индии объясняется прежде всего различным количеством осадков и неодинаковыми условиями орошения отдельных частей страны.

Индия — одна из наиболее жарких стран земного шара, а по сему нуждается в обильном количестве осадков. Последние приносятся в Индию муссонами, дующими с океана в течение летних месяцев (с июня по октябрь). Задерживаемые высокими горами

Гаттами, ограждающими Деканское плоскогорье с востока и запада, муссоны теряют значительную часть своей влаги в форме осадков в узких равнинах западного и восточного берега Индостана, почему Деканское плоскогорье в общем имеет мало осадков. Наоборот, Бенгальская низменность, расположенная к северу от плоскогорья, имеет большое количество осадков, так как получает всю влагу муссонов, свободно проникающих вглубь страны, но задерживаемых Гималаями. Меньше всего осадков получает долина нижнего течения Инда, где по условиям рельефа местности и при большой жаре муссоны не задерживаются и не оставляют своей влаги, но проносятся дальше.

Элементарная зависимость плотности населения от распределения осадков в свою очередь объясняется сельско-хозяйственным характером страны: при том доминирующем значении сельского хозяйства, как главного источника пропитания местного населения, какое оно имеет в Индии, столь важный фактор его, как орошение, не может не оказывать огромного влияния на населенность тех или иных районов.

В сельском хозяйстве занято свыше $\frac{2}{3}$ всего населения, в промышленности — немного больше $\frac{1}{10}$. При таком соотношении сельско-хозяйственного и промышленного населения не удивительно, что в городах живет всего 9% всего населения Индии, меньше чем в СССР. Все же Индия имеет большое количество крупных городов с населением свыше 100 тысяч душ — 32. Два из них, Калькутта и Бомбей, имеют каждый больше миллиона жителей.

Характерной особенностью движения народонаселения в Индии является слабый его прирост. Это объясняется отчасти нездоровым климатом Индии, вследствие чего ежегодно погибает много жителей от чумы, холеры и болотной лихорадки, отчасти низким культурным уровнем народных масс, вследствие которого борьба с эпидемическими заболеваниями очень трудна. Но еще более губительным явлением являются частые неурожай, наступающие при запоздании муссонов: они уносят иногда миллионы человеческих жертв.

Сельское хозяйство. Несмотря на большую плотность населения в Индии, лишь половина всей площади страны находится под обработкой. Дальнейшее расширение культурной площади встречает существенные препятствия. Около 25% всей территории вообще не может быть хозяйственно использовано, так как представляет собою горные вершины или болотистые, подверженные наводнениям, заросли, как напр. джунгли в долине Ганга и Брамалутры и вдоль подножья Гималаев, или, наконец, пустыни. Вся площадь, могущая быть взятой под культуру средствами самого населения, уже запахана, в связи с чем погибло много лесов, которых осталось всего 33 милл. гектаров — около 7% всей площади. Оставшиеся неиспользованными земли могут быть взяты под обработку лишь при условии дорогих оросительных работ. В на-

стоящее время искусственно орошаются до 20 миллионов гектаров, почти четверть всей посевной площади. По размаху ирригационных работ Индия занимает первое место в мире; около половины этих работ исполнено за счет правительства. Применяемые способы орошения, смотря по местным условиям, весьма разнообразны: половина орошенной земли получает воду из каналов, четверть — из колодцев, а остальная часть — из прудов и других источников. Наибольшее значение искусственное орошение имеет в Синде и Пенджабе, где от $\frac{3}{4}$ до половины всех посевов приходится на орошенные земли, затем в провинциях Мадрасе и Агре, в которых орошенные земли составляют третью часть всей посевной площади. В этих 4 провинциях находится $\frac{3}{4}$ всех искусственно орошенных земель Индии.

Земельные порядки в Индии весьма своеобразны. Земля почти всюду принадлежит государству, которое в виде земельного налога взимает за нее арендную плату. В северной Индии, где господствует система «земиндари», земля находится в руках крупных держателей, ответственных за уплату этого налога со всего земельного участка. Эти крупные держатели совмещают в себе функции землевладельца с обязанностями сборщика податей: взятый ими земельный участок¹ обрабатывается мелкими хозяевами, часто образующими сельскую общину и вносящими налог через земиндаров. При системе «райотвари», господствующей в южной Индии, мелкие земледельцы держат землю непосредственно от государства и сами уплачивают ему налог.

В общем, во всей стране земледелие носит характер мелкого хозяйства и ведется довольно примитивными методами. Применяемые орудия отличаются крайней простотой, удобрение земли практикуется мало, при чем главным видом его является зола от сжигания деревьев и трав. Семенной материал и сорта культивируемых растений заставляют желать много лучшего. Агркультурная помощь местному населению с 1870 года сильно развивается, но все же не достигает достаточных размеров.

Тем не менее, плодородная почва и теплый влажный климат дают возможность снимать до трех урожаев в год в некоторых местностях, а по разнообразию культур Индия занимает выдающееся положение среди других стран.

Главным хлебом Индии, занимающим около $\frac{1}{2}$ всей посевной площади, является рис. По сбору риса (около 45 милл. тонн в год) Индия соперничает с Китаем. Главным районом возделывания риса в Индии является нижнее течение Ганга и обильно орошенные прибрежные низменности Бенгальского залива. На Цейлоне наибольшие площади под посевами риса расположены на северном побережье острова.

¹ В некоторых провинциях эти участки с конца XVIII века считаются постоянным владением крупных держателей и не могут быть у них отняты; таким образом крупные держатели превратились в наследственных владельцев земли.

После риса по своему значению следует пшеница. Главным районом ее распространения является северо-западная и центральная часть Индии, где климат слишком сухой для произрастания риса. Общий сбор пшеницы в Индии доходит до 9 милл. тонн, т.-е. примерно столько же, сколько в среднем канадский сбор. Таким образом Индия на-ряду с Канадой занимает третье место в мире по сбору пшеницы после СССР и Соединенных Штатов.

Как страна экспорта пшеницы, Индия занимает сравнительно незначительное место в ряду производящих стран. Уже до войны она занимала в этом отношении лишь шестое место среди них, — средний вывоз пшеницы в 1910—14 гг. составлял 1,3 миллиона тонн.

В последние годы вывоз пшеницы из Индии сильно упал против довоенного и в среднем за 1921—25 гг. составлял меньше 500 тыс. тонн.

Кроме пшеницы и риса, важным хлебом для народного питания в Индии является просо, культивируемое в разных видах на Деканском плоскогорье. Оно является весьма важным хлебом также на острове Цейлоне. Из других хлебов еще заслуживает упоминания ячмень, по сбору которого Индия занимает третье место в мире после Соединенных Штатов и СССР.

В общем, под хлебами находится около половины всей посевной площади Индии; после хлебов по размерам занимаемой посевной площади идут прядильные и масличные растения.

Главное значение из прядильных растений имеет хлопок, под посевами которого занято ежегодно от 8 до 9 миллионов гектаров. Главными районами хлопководства в Индии являются долина среднего течения Ганга и центральные части Деканского плоскогорья. По размерам сбора хлопка (около 800 тыс. тонн составляет сбор хлопка, поступающего в продажу) Индия уступает только Соединенным Штатам, но производит лишь в $2\frac{1}{2}$ раза меньше их. Большая часть урожая хлопка потребляется внутри страны, в мелкой домашней и в крупной промышленности, но значительная часть хлопка поступает также для вывоза. Еще более важную роль Индия играет по джуту; в отношении этого прядильного материала она занимает почти монопольное положение. Джут возделывается почти исключительно в Бенгалии, где он занимает около миллиона гектаров. Впрочем посеvy джута за последние годы сильно колеблются: так напр. в 1919/20 году джутом было занято 2,9 милл. акров, в 1921/22 году — всего 1,5 милл. акров, а в 1924/25 году — вновь 2,8 милл. акров. Сбор составляет около 8 милл. кип.

Около 6, миллионов гектаров занято масличными растениями — сурепой и горчицей, кунжутом, земляным орехом и льном. По сбору льняного семени Индия занимает второе место в мире после Аргентины.

Из остальных растений важное значение имеют сахарный тростник и чай. Сахарный тростник занимает около миллиона

гектаров, главным образом в Бенгалии и далее к западу по среднему течению Ганга к левым притокам Инда. По добыче тростникового сахара, составляющей в среднем от 2,5 до 3 милл. тонн в год, Индия занимает второе место в мире после Кубы. Тем не менее, собственного сахара нехватает, и его приходится ввозить из-за границы.

Зато важное экспортное значение имеет чай. Его культура развилась в Индии при деятельном участии английского капитала с конца XIX столетия. В настоящее время главный район чайных плантаций образуют провинции Ассам, Бенгалия и остров Цейлон: в последнем культура чая вытеснила почти совершенно культуру кофе. В общем, под культурой чая в Индии и на Цейлоне занято около 450 тыс. гектаров. Сбор чая достиг таких размеров, что Индия и Цейлон дают около $\frac{2}{3}$ всего мирового вывоза чая, а именно (в среднем за 1921—1925 гг.):

	Тысяч тонн.
Индия	150
Цейлон	80

Культура индиго, ранее имевшего большое экспортное значение, ныне сильно сокращается в виду вытеснения его искусственными красками. Однако он все еще не потерял своего значения для домашней окраски тканей, практикующейся в Индии. Также падает культура кофе в виду конкуренции Бразилии и большей выгоды культуры чая. К уменьшающимся по своему значению культурам следует отнести также культуру кокосовой пальмы, главным центром которой является остров Цейлон. За счет ее развиваются плантации каучука. Так, на Цейлоне под плантациями обоих деревьев находилось (в тысячах акров):

	1905 г.	1924 г.
Кокосовые пальмы . . .	1 035	900
Каучуковые деревья . .	154	450

Рост плантаций каучука происходит также и в Индии; но здесь они занимают несравненно меньшую площадь. К растениям, преимущественно культивируемым на острове Цейлоне, следует отнести также корицу, хинное дерево, какао.

Из растений, дающих наркотические вещества, культивируются: табак — почти во всей Индии, мак для опиума — преимущественно в Бенгалии, кока для кокаина — на острове Цейлоне.

Переходя к скотоводству, следует отметить, что по абсолютному количеству скота Индия занимает первое место в мире, главным образом в виду огромного количества крупного рогатого скота, мясо которого почти совершенно не употребляется в пищу, так как индусы являются вегетарианцами и религия большинства

населения запрещает убивать животных для мяса. Количество скота по отдельным видам его составляло по последним данным в тыс. голов:

	В Индии.	На острове Цейлоне.
Лошади	1 684	2
Ослы и мулы	1 444	нет св.
Крупный рогатый скот	145 000	1 386
Овцы	22 085	57
Козы	27 383	150
Свины	—	46
Верблюды	408	—

Характерным является отсутствие свиней: оно также объясняется религиозными причинами — для многих индусов свинья есть нечистое животное. Что касается качества индусского скота, то в этом отношении индусское скотоводство следует признать стоящим на очень низкой ступени. Крупный рогатый скот представлен или буйволами, или породой зебу, содержится он весьма плохо, несмотря на всю любовь к нему индусов. Лошади из-за плохого ухода также вырождаются. В виду этого в настоящее время правительством принимаются меры для улучшения пород местного скота путем скрещивания с хорошими расами, а, кроме того, широко развита сеть ветеринарной помощи. Опять-таки низкий культурный уровень населения является весьма важным препятствием в деле пропаганды лучших методов ухода за скотом. Другим, пожалуй еще большим препятствием является крайняя бедность индусских крестьян.

В прибрежных местностях Индии довольно крупное значение имеют морские промыслы, особенно ловля жемчуга. Она развита главным образом у берегов Цейлона.

Горная и обрабатывающая промышленность. Минеральные богатства Индии очень велики и разнообразны. В ней встречаются почти все важнейшие минералы, начиная от каменного угля и железной руды и кончая золотом и драгоценными камнями. Наибольшее экономическое значение из добываемых минералов ныне имеют четыре: каменный уголь, золото, марганцевая руда и соль. Нефть, имеющая важное значение для Британской Индии, взятой в целом, добывается главным образом в Бирме, т.-е. уже в Индо-Китае.

На каменный уголь приходится около половины всей ценности производства индийской горной промышленности. Главные районы добычи каменного угля расположены в северной Индии. Добыча его за последние годы сильно растет: так, еще в начале XX столетия добывалось около 7 милл. тонн, а в настоящее время — уже свыше 20 миллионов. Тем не менее, Индия до сих пор является страной импорта угля.

По добыче золота, составляющей около 15 тыс. килограммов, Индия занимает первое место среди других азиатских стран. Оно добывается главным образом в южной Индии из жильных месторождений; многочисленные ранее золотые россыпи истощены.

Марганцевая руда добывается в центральных провинциях северной Индии в количестве около 500 тыс. тонн ежегодно. Почти вся добыча экспортируется за границу, где она наравне с бразильской марганцевой рудой является конкурентом для нашей чиаурской и никопольской руды.

В обрабатывающей промышленности Индии, как и в других азиатских странах, огромную роль играет мелкая ремесленная и кустарная, а также домашняя промышленность. В ней заняты десятки миллионов населения, работающих ручным трудом при помощи весьма несовершенных орудий. Тем не менее некоторые из вырабатываемых изделий достигают высокой степени совершенства, в особенности в области художественного ткачества и ювелирного дела. Однако крупная капиталистическая промышленность начинает вытеснять мелкое производство. Возникшая во второй половине XIX столетия, она в настоящее время уже насчитывает около 2 милл. рабочих, если причислить к ней огромную массу рабочих, занятых в капиталистически организованном чайном деле. Главной отраслью крупной промышленности в Индии является текстильная отрасль, хлопчатобумажное и джутовое производства, работающие уже не только для внутреннего рынка, но и для экспорта.

В хлопчатобумажной промышленности работает около 8,5 миллионов механических веретен и свыше 100 тысяч механических ткацких станков, так что Индия в отношении развития хлопчатобумажной промышленности занимает первое место в Азии и пятое место в мире. Джутовая промышленность настолько развилась, что Индия по вывозу джутовых изделий перегнала свою метрополию. Главным центром хлопчатобумажной промышленности является Бомбей, джутовой — Калькутта.

Другой важной отраслью индийской крупной промышленности является железоделательная и металлообрабатывающая промышленность; главными изделиями ее являются железнодорожные материалы, машины, оружие. Развиваются также паровые мельницы, кожевенные заводы, сахарные, табачные фабрики, полиграфические производства. В общем Индия, по темпу своего промышленного развития, уступает лишь Японии. В отличие от этой последней страны, однако, это развитие совершается главным образом за счет иностранного, английского капитала, хотя за последнее время и индусские капиталисты принимают участие в развитии крупной промышленности.

Пути сообщения. Главную роль играют железные дороги, прорезывающие Индию и Цейлон в разных направлениях. Общая длина их составляет в Индии 59,6, на острове Цейлоне 1,2 тыс.

километров ¹. При большом своем абсолютном протяжении эта сеть все же должна быть признана незначительной при большой территории и огромном населении Индии. Густота ее составляет 12,3 км. на 1 000 кв. километров, почти в три раза меньше густоты железнодорожной сети в Японии. Тем не менее частный капитал слабо идет в железнодорожное строительство, его приходится привлекать путем гарантий и субсидий, а часть сети выстроена даже на средства государства.

Колесные дороги и внутренние водные пути наиболее развиты в равнине северной Индии. Многие дороги ($\frac{1}{5}$ всего числа) шоссированы, в особенности стратегические дороги и важные магистрали, соединяющие крупные центры. Внутренними водными путями служат Брамапутра и сеть каналов, покрывающая долину Ганга и Брамапутры. На Инде судоходство незначительно и, вероятно, вовсе прекратится, если будут проведены ирригационные каналы, проектированные в районе его нижнего течения.

Для внешней торговли наиболее крупное значение имеют морские пути, на которые приходится свыше $\frac{9}{10}$ всех ее оборотов. Портовое движение Индии и Цейлона составляет около 30 милл. тонн, в полтора раза меньше, чем в Японии, но почти столько же, как в Китае. Около $\frac{4}{5}$ всей морской торговли совершается на английских судах, так как индийский торговый флот имеет ничтожные размеры. Главными портами Индии являются Калькутта, Бомбей, Мадрас, Карачи; главный порт Цейлона — Коломбо.

Внешняя торговля. По размерам своей внешней торговли Индия до войны занимала первое место среди азиатских стран и седьмое место в мире. Обороты ее составляли 3,5% оборотов мировой торговли, в то время как на долю Китая приходилось 1,6%, а Японии — 1,4%; 0,3% всего мирового торгового оборота приходилось еще на Цейлон. В настоящее время Индия занимает уже пятое место в мировой торговле и превосходит по оборотам своей внешней торговли Японию. Они составляли за последние годы в миллионах рупий ²:

	В в о з.	В ы в о з.
1923/24	2 372	3 634
1924/25	2 534	4 002

Характерным является резкое превышение вывоза над ввозом, что находит свое объяснение в положении Индии, как страны-должника. Однако и до внедрения иностранного капитала обычно торговля Индии имела активный баланс. Активность внешней торговли Индии является настолько постоянным явлением в тече-

¹ Железнодорожная сеть Индии и Цейлона соединена путем паромов, перевозящих целые составы поездов через пролив, отделяющий остров от материка. В настоящее время проектируется железнодорожный мост по рифам, тянущимся через этот пролив.

² Морская торговля.

ние целых столетий, что Индия была всегда тем резервуаром, куда стягивались благородные металлы из других стран. Главным образом в Индию притягивалось серебро, но также и золото.

Характер внешней торговли Индии явствует из следующего процентного отношения главнейших товарных групп ко всей ценности ввоза и вывоза:

	% ко всему ввозу.	% ко всему вывозу.
Съестные припасы	14	25
Сырье	8	51
Изделия и полуфабрикаты	76	22
Разные	2	2

Как видно, Индия вывозит главным образом сырье, а ввозит промышленные изделия. Таким образом, она и по составу своей внешней торговли является страной по преимуществу сельскохозяйственной.

Главную роль в вывозе играют: хлопок и хлопчатобумажные изделия, джут и джутовые изделия, чай и масличные семена; $\frac{2}{3}$ всей ценности вывоза падает на эти 4 группы товаров. Во ввозе первое место по своей ценности занимают хлопчатобумажные ткани (Индия вывозит на 100 миллионов рупий грубых хлопчатобумажных изделий, но ввозит их на 800 миллионов рупий), затем — сахар, машины, металлы и железнодорожные материалы: на эти группы, числом 5, падает $\frac{2}{3}$ всей ценности ввоза.

В вывозе из Цейлона главную роль играет чай (60% всей ценности вывоза), каучук (20%), кокосовые орехи и изделия из них (15%), какао и корица.

Что касается направления внешней торговли Индии, то весьма характерной тенденцией ее развития за время войны было падение в ней значения Великобритании и европейских стран, как видно из процентной доли участия отдельных стран в общем ввозе и вывозе Индии (см. таблицу на стр. 231).

Метрополия сохранила свое первое место во ввозе и вывозе, но доля ее все же снизилась на несколько процентов. После нее теперь идут Соединенные Штаты и Япония, ранее уступавшие Германии.

Довоенная Россия играла совершенно ничтожную роль во ввозе в Индию, и из вывоза Индии на нее приходился всего один процент. В общей сложности Россия получала из Индии на 35 миллионов рублей разных товаров, главным образом хлопок, рис и чай. Во время войны привоз из Индии резко сокращается и сходит на-нет после революции. В современной торговле СССР Индия пока заметной роли не играет, но сможет сыграть такую в будущем при расширении его внешней торговли и дальнейшего роста народного хозяйства в силу большого значения Индии, как поставщика хлопка и чая, а также некоторых других товаров, на мировой рынок. Важным препятствием для развития торговых

Ввоз из:	1913/14	1924/25	Вывоз в:	1913/14	1924/25
Великобритании и Ирландии . . .	64	53	Великобританию и Ирландию . . .	24	24
Германии	7	6	Германию	11	5
Нидерланд. Индии	6	6	Японию	9	14
Соединенных Штатов	3	5	Соединенные Штаты	9	9
Японии	3	7	Францию	7	5
Бельгии	2	2	Бельгию	5	4
Ост. стран	15	11	Ост. страны	35	39

сношений между СССР и Индией является отсутствие железнодорожных линий, которые связывали бы железные дороги Советского Союза с Индией через Афганистан или Персию. Английское правительство до сих пор относится отрицательно к их сооружению из-за военно-политических соображений.

Пока Индия имеет некоторое косвенное значение для народного хозяйства СССР, как конкурент по некоторым важным экспортным товарам СССР вроде пшеницы, марганцевой руды и некоторых других. Но и в этом отношении значение Индии для СССР не слишком велико.

Индо-Китай.

Индо-Китайский полуостров в политическом отношении представляет довольно пеструю картину. Западная часть его, Бирма, входит в состав Британской Индии, в центре расположено полусамостоятельное государство Сиам, которому принадлежит часть полуострова Малакки, в то время как южная часть Малакки находится частью под протекторатом Великобритании, частью образует отдельную колонию: Провинции Поселения. Восточная часть Индо-Китая принадлежит Франции. Данные о территории и населении отдельных частей Индо-Китая сгруппированы в следующей таблице (см. таблицу на стр. 232).

Как видно, площадь Индо-Китая вдвое меньше площади Индии, но население в $7\frac{1}{2}$ раз меньше. Плотность населения Индо-Китая должна быть признана очень невысокой. Между тем Индо-Китай еще лучше орошается благодаря муссонам, нежели Индия; слабая его заселенность объясняется в значительной степени неблагоприятным рельефом полуострова. Он заполнен целым рядом горных цепей, расходящихся наподобие веера к югу от Тибета.

	Территория в тысячах кв. килом.	Население в тысячах человек.	Плотность на- селения на 1 кв. километр.
Бирма	598	13 206	22
Сиам	505	9 221	18
Малайские государства	135	2 448	18
Проливные Поселения	4	882	213
Кохинхина	67	3 795	58
Камбоджа	186	2 403	13
Аннам	163	4 933	33
Тонкин	115	6 850	65
Лаос	248	819	4
Всего	2 021	44 557	12

Между цепями находятся только узкие долины, расширяющиеся лишь к устьям рек. Преобладающей формой растительности является поэтому лес, расчистка которого для культурной площади возможна лишь в речных долинах. В виду этого население редко: в Лаосе, расположенном целиком внутри горной страны, оно составляет всего 4 человека на один квадратный километр. Наоборот, в долинах рек Иравади, Менама, Меконга население довольно густо: в Кохинхине, напр., плотность населения уже немного меньше средней плотности населения Индии.

Главным занятием населения Индо-Китая нужно считать сельское хозяйство, важнейшим продуктом которого является рис. Рис служит не только для внутреннего потребления, но и для вывоза: во Французском Индо-Китае на него приходится $\frac{3}{4}$ всей ценности вывоза, в Бирме — $\frac{2}{3}$, а в Сиаме — даже $\frac{7}{8}$. По размерам вывоза риса Индо-Китай занимает совершенно исключительное положение: на него приходится $\frac{9}{10}$ всего вывоза риса на мировой рынок. Вывозится около 2 миллионов тонн ежегодно.

Но кое-где рисовые поля начинают уже уступать место плантациям кокосовой пальмы и в особенности каучукового дерева. Они уже доминируют на Малаккском полуострове и сильно развиваются в Бирме. Одни малайские государства дают уже больше половины всего плантационного каучука, добываемого на земном шаре.

Все остальные отрасли сельского хозяйства уступают по своему значению лесному делу. Особенно крупную роль в нем играет тиковое дерево, вырубаемое главным образом в Бирме и в Сиаме.

Горное дело сильно развивается, так как Индо-Китай богат минералами. Главное значение из них имеют нефть, добываемая преимущественно в Бирме, и оловянная руда, главным районом добычи которой являются малайские государства, но добываемая также и в Сиаме и в Бирме. Олова и оловянной руды (в металлических эквивалентах) в Индо-Китае добывается около 50 тыс.

тонн, — примерно половина мирового производства. Крупное значение имеют еще драгоценные камни, особенно рубины, которыми очень богаты горы Индо-Китая.

Преобладающей формой обрабатывающей промышленности является туземная мелкая промышленность, работающая при помощи ручного труда. Крупная механическая промышленность возникает в больших торговых центрах. Главными из них являются Бангкок, Рангун, Сайгон и Сингапур. Последний является одним из самых крупных портов земного шара по своему грузообороту, так как находится на узле путей из Азии в Африку и Европу.

Все перечисленные выше порты, кроме Сингапура, расположенного на острове, соединены с внутренними частями страны большими реками, на устье которых они расположены. Кроме того, они являются исходными пунктами железных дорог, которых имеется свыше 5 тыс. километров.

Внешняя торговля Индо-Китая в три-четыре раза меньше внешней торговли Индии. Наиболее развитыми в торговом отношении частями его являются Проливные Поселения и Бирма, первые — благодаря Сингапуру, ведущему огромную транзитную торговлю.

Малайский архипелаг.

Малайский архипелаг охватывает Большие и Малые Зондские, Молуккские и Филиппинские острова, из которых три первые группы, за исключением северо-восточной части Борнео (являющейся владением Великобритании) и восточной половины острова Тимора (остатка прежней колониальной империи Португалии), принадлежат Голландии, а последняя группа — Соединенным Штатам. Площадь и население отдельных частей архипелага составляют:

	Территория в тысячах кв. км.	Население в тысячах человек.	Плотность населения на 1 кв. км.
Ява и Мадуро	131	34 984	266
Ост. владения Голландии	1 353	14 171	10
Португ. владения	19	378	19
Брит. Борнео	204	883	4
Филиппинские острова	298	10 779	36
Итого	2 005	61 195	30

При одинаковой примерно территории с Индо-Китаем, Малайский архипелаг имеет почти в полтора раза больше населения. Но оно распределяется еще более неравномерно по всей территории, нежели в Индо-Китае. На острове Яве плотность населения больше, чем в Бельгии, в то время как $\frac{3}{4}$ всей территории островов весьма слабо заселены, — лишь на Филиппинских островах мы встречаем вновь более густое население. Такое различие между

отдельными частями архипелага лишь отчасти может быть объяснено природными условиями, — весьма значительную роль сыграли факторы исторические.

Весь почти архипелаг лежит в области азиатских муссонов, а посему имеет очень обильные осадки. При жарком тропическом климате эти осадки содействуют распространению богатой древесной растительности, покрывающей все острова и придающей им характер лесной страны с довольно редким населением. Сильная пересеченность местности является серьезным препятствием для расчистки леса под культурную площадь, а заболоченные низменности отличаются нездоровым климатом. Лишь на островах Яве, Бали, Ломбоке и на некоторых островах из группы Филиппинских, являющихся давнишними центрами колонизационно-плантационной деятельности европейцев, значительная часть леса уже расчищена и превращена в сельско-хозяйственную площадь. На Яве уже 40% всей площади обращено в поля и сады.

Главными источниками средств существования населения на всем архипелаге являются земледелие, разнообразные лесные промыслы и рыболовство. Важнейшей культурой является рис, занимающий около 60% всей культурной площади на острове Яве и на Филиппинских островах. Он разводится главным образом для внутреннего потребления и возделывается почти исключительно в низменностях, где для него наиболее благоприятны естественные условия. Из других продовольственных растений наибольшую роль играют кукуруза, земляной орех, маниок, бобы, картофель, кокосовая и саговая пальмы. Последние уже имеют экспортное значение. Но наиболее важными экспортными культурами являются сахарный тростник, табак, кофе, чай, главным центром которых является остров Ява¹, затем пряности (преимущественно на Молуккских островах) и так называемая манильская пенька, по которой Филиппинские острова занимают монопольное положение на мировом рынке.

По производству тростникового сахара Ява занимает третье место в мире после Кубы и Британской Индии, а по вывозу — второе место после Кубы. Весьма видное место она занимает также по вывозу чая, по которому она превосходит Японию. По сбору и вывозу кофе Ява уступает важнейшим американским районам, как Бразилия, Центральная Америка и Вест-Индия, но превосходит их по качеству кофе (за исключением лишь нескольких специальных сортов). По сбору табака весь Малайский архипелаг (главным образом Ява, Суматра и Филиппинские острова) занимает четвертое место после Китая, Соединенных Штатов и Индии, но второе место по экспорту, при чем поставляет на мировой рынок очень ценные сорта табака.

Сильно развиваются плантации каучукового дерева, площадь под которыми на Малайском архипелаге уже достигает $\frac{1}{8}$ миро-

¹ Только по табаку она уступает Филиппинским островам и Суматре.

вой, но меньше, чем в Индо-Китае. Зато по коре хинного дерева одна Ява дает около $\frac{2}{3}$ мирового производства.

Таким образом Малайский архипелаг является одним из важнейших поставщиков продуктов тропического земледелия на мировой рынок. Остальные отрасли народного хозяйства слабо развиты. Обрабатывающая промышленность европейского типа ограничивается переработкой местного сырья; местная мелкая промышленность сильно уступает китайской и индусской. Горные богатства разрабатываются слабо. На островах Яве, Суматре и Борнео добывается в общей сложности около 1,5 миллиона тонн каменного угля, на острове Борнео, кроме того, немного платины. Но главное значение имеют нефть и олово. Нефть добывается преимущественно на острове Яве, но и на некоторых других островах — в частности Борнео. Добыча ее достигает около 3,5 милл. тонн, что ставит Малайский архипелаг на пятое место по добыче нефти после Соединенных Штатов, Мексики, СССР и Персии. Добыча оловянной руды сосредоточена на трех небольших островах около Суматры — на островах Банка, Биллитон и Риау. Они дают около 30 тыс. тонн, считая металлическое олово, и уступают по размерам добычи лишь Индо-Китаю.

В отношении путей сообщения лучше всего обеспечен остров Ява, имеющий свыше 5 тыс. километров железных дорог, второе больше относительно площади, чем Европейская часть СССР. Остальные острова, имеющие железные дороги, — Борнео, Суматра и Филиппинские, — обеспечены ими значительно хуже, в особенности Борнео, где имеются лишь зачатки железнодорожного строительства.

В торговом отношении наиболее развитой частью архипелага является Нидерландская Индия, затем Филиппинские острова. Обороты внешней торговли Нидерландской Индии достигают в последнее время около 2 миллиардов золотых рублей, обороты внешней торговли Филиппинских островов — около 300 миллионов. Главными торговыми центрами являются Батавия и Сурабая на острове Яве и Манила на Филиппинских островах.

У СССР нет непосредственных торговых сношений с Малайским архипелагом, и на развитие их трудно рассчитывать, так как почти все товары из него идут в СССР через Голландию.

Сводный обзор районов.

Южная Азия, охватывающая в общем территорию в 8 милл. квадратных километров с населением в 420 милл. человек, т.е. $\frac{1}{4}$ населения земного шара, является важнейшим колониальным районом земного шара. Расположенные почти целиком в тропическом поясе, Индия, Индо-Китай и Малайский архипелаг в большинстве своих местностей обладают роскошной растительностью в силу обильного орошения летними муссонами, дующими с Индийского океана. В некоторых местностях эта растительность

является некоторым препятствием для заселения, как как тропические леса, имеющиеся в Южной Азии, весьма трудно поддаются расчистке. Но в тех районах, где ранее существовавшая древесная растительность уступила место пашне и садам, живет больше населения на единице площади, нежели в большинстве густо населенных стран Европы. При большом количестве рабочих рук и благоприятных климатических условиях Южная Азия уже давно стала районом, снабжающим Европу так называемыми «колониальными продуктами»: чаем, кофе, пряностями, высшими сортами табака, тростниковым сахаром. В настоящее время Южная Азия, кроме этих «колониальных» продуктов, снабжает другие страны еще рисом, каучуком, оловом, нефтью, джутом, манильской пенькой и некоторыми другими, менее важными растениями. По целому ряду этих продуктов (как напр. рис, чай, каучук, джут, олово) Южная Азия занимает первое место в мировой торговле, давая от $\frac{3}{5}$ до $\frac{9}{10}$ всего количества их, поступающего на мировой рынок.

С точки зрения общей производственной структуры хозяйства Южная Азия является районом сельско-хозяйственным. Подавляющая масса ее населения занята в сельском хозяйстве, и оно дает главную массу материальных ценностей. Особенностью сельского хозяйства этой обширной области является сильное развитие «плантационного земледелия». Большинство торговых растений производится в условиях обработки, более близкой к садоводству, нежели к земледелию; продукты плантационного хозяйства целиком идут на рынок, плантации или принадлежат или контролируются крупными капиталистами.

Промышленность резко распадается на два вида: туземную, представленную ремесленным и кустарным производствами, и крупную промышленность, находящуюся целиком в иностранных руках. Только в Индии, единственной стране Южной Азии, где крупная обрабатывающая промышленность уже играет большую роль в системе народного хозяйства, в индустриальном развитии страны принимают участие местные капиталисты, но их роль пока меньше, чем роль англичан.

Торговля также находится в значительной степени в руках иностранцев. Любопытно, что, кроме европейцев, в ней очень крупную роль играют китайцы, особенно в Индо-Китае и Малайском архипелаге.

Политический контроль над Южной Азией, кроме Французского Индо-Китая и Филиппин, осуществляет Великобритания. Она не только подчинила себе Индию, Бирму и Малакку, но играет очень крупную роль в Голландской Индии, так как основные ее богатства — нефть, каучук, олово — контролируются голландскими капиталистами совместно с английскими. В Голландской Индии находится основная база англо-голландского нефтяного треста Шелль-Ройаль Деч.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ.

Япония.

Территория и население. Подобно Великобритании Япония является островным государством. Ядро ее составляют четыре больших острова: Хонсю (Ниппон), Сикоку, Киу-Сиу, Хоккайдо (Иезо), на северо-восток от которых тянется длинная цепь Курильских островов вплоть до юго-восточной конечности Камчатки, а на юг — острова Риу-Киу, образующие как бы островной мост на Формозу. Кроме перечисленных, имеется множество мелких островов, общее количество которых превышает 500. Вся площадь Японии без ее владений исчисляется в 386 тыс. кв. километров. На этом сравнительно небольшом пространстве, немного превышающем территорию современной Польши, живет 60 миллионов жителей: 160 на один квадратный километр. По плотности населения Япония превышает Германию — высоко развитую промышленную страну.

Между тем Япония, несмотря на блестящее развитие своей промышленности за последние десятилетия, является страной по преимуществу сельско-хозяйственной. Правда, города и городская промышленность в ней быстро растут: в Японии насчитывается уже 16 городов с населением свыше ста тысяч жителей, из которых Токио по переписи 1920 года имел 2 с лишним миллиона жителей, Осака больше миллиона, и еще 2 города, Кобе и Киото, свыше 500 тысяч, — но все же в промышленности занято лишь около 20 процентов всего населения страны. При таких условиях плотность населения уже достигает пределов, до которых в самой стране может производиться достаточно благ для прокормления всего населения. Поэтому вопрос об эмиграции избыточного населения приобретает для Японии большое значение, поскольку развитие ее промышленности не может в ближайшее время настолько перегнать темп прироста ее населения, чтобы дать возможность устроить внутри страны подрастающие поколения. Однако эмиграция из Японии до сих пор сравнительно незначительна. До конца 1924 года из Японии выселилось всего 600 тыс. человек, из которых 200 тысяч направилось в Соединенные Штаты и их колонии, 220 тыс. в Китай, 45 тыс. в Бразилию и свыше 5 тыс. в Австралию.

Если, таким образом, из аграрно-перенаселенной Японии выселился всего один процент ее населения, то это объясняется весьма серьезными препятствиями, стоящими на пути японской эмиграции. Даже в Корею, принадлежащую Японии, не говоря уже о Китае, могут выселяться лишь японские купцы, предприниматели и квалифицированные рабочие, которые дают лишь незначительный

процент эмиграции; для японских неквалифицированных рабочих и крестьян (поскольку японская колонизация идет без сильной правительственной поддержки) доступ в эти густо заселенные, наиболее родственные Японии страны почти закрыт: как ни неприятны японские рабочие, они не могут конкурировать с китайским и корейским трудом. На другие же берега Тихого океана, в слабо заселенные Канаду, Соединенные Штаты и Австралию, путь загражден искусственно целым рядом законоположений, затрудняющих, а иногда и запрещающих японскую иммиграцию (недавний закон в Соединенных Штатах). Такое отношение к японской иммиграции определяется опасением, что японцы быстро могут вытеснить представителей белой расы из ряда отраслей хозяйственной жизни, так как они не только работают дешевле, в силу своей большей неприятельности, нежели американские и австралийские рабочие, но, в отличие от китайцев, могут работать в наиболее квалифицированных отраслях труда.

Как видно, проблема народонаселения в Японии является весьма сложной. Наиболее удачное ее разрешение, быстрая индустриализация Японии, требует расширения рынков для японской промышленности, а это значит — экономическая, а в дальнейшем и военная борьба за Китай, может-быть Филиппины и голландские колонии. Выселение избыточного населения в слабо населенные тихоокеанские страны не может быть осуществлено без сильного давления на соответственные правительства: это также толкает Японию на путь вооружений и возможных в будущем военных авантур. Так или иначе, японский империализм, определяемый и рядом других причин, в глубокой основе своей имеет трудно разрешимую в рамках современных капиталистических противоречий проблему народонаселения.

Сельское хозяйство. В отношении природных условий японское сельское хозяйство, наряду с благоприятными, должно считаться и с некоторыми неблагоприятными факторами. По устройству поверхности Япония представляет собою гористую страну вулканического происхождения. Лишь $\frac{1}{8}$ всей территории приходится на равнины — отсюда незначительность сельско-хозяйственной площади по сравнению с общей площадью страны. Землетрясения необыкновенно часты и иногда разрушают большие пространства (как напр. землетрясение 1923 года). Но климатические условия Японии с лихвою покрывают эти недостатки.

При громадном протяжении Японии в меридиональном направлении (она растянута на 30 слишком градусов в длину) климат отдельных частей Японии не может быть, конечно, одинаков. Северная часть острова Хоккайдо отличается обильным снегопадом во время зимы, преобладающей формой растительности является хвойный лес, который на Курильских островах переходит в тундру; а на юге острова Хонсю встречается уже тропическая растительность, бамбук и пальма. Но островное положение Японии и влияние теплого течения Куро-Сиво, которое омывает ее восточное по-

бережье, умеряют различия климата разных широт; в общем климат Японии, в особенности восточной ее части, более теплый и ровный, чем на материке Азии под одинаковыми широтами. Курильские острова, Хоккайдо и северо-западная часть острова Хонсю омываются холодным течением Ойа-Сиво, но влияние его менее заметно, чем влияние теплого течения на восточные части японских островов. Это теплое течение дает не только тепло, но и влагу, так как юго-восточные муссоны, пронсящиеся над этим течением в летнее время, насыщаются над ним водяными парами и приносят их в виде дождевых осадков на острова.

Благодаря теплоте и влажности своего климата Япония покрыта роскошной растительностью, преобладающей формой которой является лес, частью вследствие обильных осадков, частью вследствие сильной пересеченности местности, не позволяющей расчистить лес под сельско-хозяйственную площадь.

Из всей территории Японии 67% составляют леса, 19% приходится на сельско-хозяйственную площадь, преимущественно пашни и сады, так как под лугами и выгонами находится очень малая ее часть; остальная часть страны используется или для иных хозяйственных целей, или, в главной массе своей, вовсе не может быть хозяйственно использована по устройству своей поверхности.

При таких незначительных размерах сельско-хозяйственной площади Японии, данных естественными условиями, — ибо каждый мало-мальски пригодный для сельско-хозяйственной культуры клочок земли фактически используется, — земледельческий строй страны отличается совершенно особым характером. Преобладающей формой хозяйства является мелкое крестьянское хозяйство. Средний размер крестьянского участка — не больше одного гектара, часто даже меньше, при чем $\frac{2}{5}$ их принадлежат обрабатывающим участкам крестьянам, а остальные сдаются последним в аренду землевладельцами на довольно тяжелых условиях. Обработка земли необыкновенно трудоинтенсивна. По количеству затрачиваемого живого труда и тщательности обработки она может быть сравниваема лишь с огородной культурой. Применяемые при обработке орудия до сих пор отличаются большую примитивностью, так как японский крестьянин беден и консервативен, но зато обильно применяются удобрения, которыми служат селитра, калийные соли, фосфаты, частью ввозимые из-за границы, а также рыбные туки.

Такие удобрения совершенно необходимы, так как из земли стараются выжать все, что она может дать, земле не дают отдыха; где это по климатическим условиям возможно, снимают подряд два урожая. Между тем навозного удобрения нехватает, так как держится очень мало скота: обработка полей совершается почти исключительно людским трудом, почему отпадает необходимость в рабочем скоте, а мяса и молочных продуктов японцы употребляют ничтожное, по европейским нормам, количество.

Главной культурой является рис, так как он дает наибольшее количество питательного материала на единицу площади. Под культурой риса занято 3 миллиона гектаров — больше чем под всеми другими хлебными культурами, вместе взятыми. Благодаря тщательности обработки полей, Япония занимает первое место по урожайности риса среди всех азиатских стран; но сбор риса, составляющий в среднем около 100 милл. квинталов, недостаточен для прокормления населения. Ввоз риса достигает 5 миллионов квинталов.

В горных местностях, где невозможно устраивать рисовые поля, сеются ячмень и пшеница, из которых первый занимает 1,2 милл. гектаров, пшеница — около полумиллиона гектаров. Из других хлебных культур важное значение имеет рожь и небольшое значение — овес и кукуруза. Последние два хлеба уступают по своей посевной площади бобам, просу, картофелю и гречихе; бобы и просо играют весьма важную роль в питании местного населения.

Из технических растений наиболее крупную роль играют табак, хлопок и пенька. Последние два из них производятся в далеко не достаточном количестве для покрытия местного потребления.

Плантациями чая занято всего около 50 тыс. гектаров, хотя по местным климатическим условиям культура его возможна значительно севернее, чем в Китае, — до 36-ой, а иногда даже 39-ой параллели. По сбору чая (до 40 тыс. тонн) Япония уступает таким крупным производителям его, как Китай, Индия и Цейлон, и не только по количеству, но и по качеству, вследствие чего из Японии вывозится сравнительно мало чая и главная масса его потребляется внутри страны.

Зато крупное экспортное значение имеет шелководство. По размерам его Япония занимает первое место в мире. За последние годы рост шелководства происходит весьма интенсивно, как это можно усмотреть из цифр сбора коконов. Он составлял в тыс. килограммов:

Годы:	
1909—13	156
1914—18	210
1919—23	250
1924	260
1925	300

Значительная часть шелка перерабатывается внутри страны, но много шелка вывозится, преимущественно в Соединенные Штаты и Францию.

Скотоводство не только слабо развито, но и мало прогрессирует.

Количество скота в тыс. голов составляло:

	Лошади.	Кр. рог. скот.	Овцы.	Козы.	Свиньи.
1900	1 542	1 261	2	60	181
1913	1 582	1 389	3	89	310
1919	1 480	1 345	5	125	470
1923	1 591	1 469	15	159	668

Сильно увеличивается количество коз и свиней. Эта характерная особенность динамики скотоводства тесно связана с parcelлярным хозяйством в японском земледелии. Для мелкого крестьянского хозяйства коза и свинья являются наиболее выгодными животными при том малом количестве пастбищ, какое имеется в Японии. Слабое же развитие коневодства и разведения крупного рогатого скота, помимо недостатка пастбищ, объясняется указанными выше особенностями народного питания и огородной культурой земли в Японии.

Как и в некоторых других азиатских странах, рыба занимает место мяса. Рис и рыба в Японии являются такими же важными ингредиентами народного питания, как в европейских и американских странах хлеб и мясо. В виду этого рыболовство весьма сильно развито; по количеству работников, занятых в рыболовном деле, составляющему больше миллиона, Япония занимает первое место в мире. И по добыче рыбы она занимает одно из первых мест: точных цифр ее размеров не существует, по приблизительным же оценкам она колеблется от 1,5 до 2 милл. тонн. Такой крупный улов объясняется необычайным богатством рыбой и разными морскими животными окружающих Японию частей Великого океана, северная половина которого является, вероятно, наиболее рыбным районом в мире, превосходящим по своим богатствам даже северную часть Атлантического океана. Главным районом японского рыболовства являются моря, омывающие северное побережье острова Хоккайдо и остров Сахалин; в них вылавливаются те рыбы, которые имеют основное значение в народном питании: лососевые, треска и сельди. Последняя вылавливается в таком количестве, что из нее готовят рыбные туки. Кроме рыбы, важным морским продуктом являются крабы, трепанг (морские черви) и морская капуста: все они имеют большое значение как предметы питания.

Лес, покрывающий столь значительную площадь Японии, играет весьма важную роль в экономике страны. Он дает важнейший строительный материал (дома в Японии строятся из дерева, при чем постройка отличается большой легкостью в виду частых

землетрясений), топливо и важные поделочные материалы, служащие частью для вывоза. Встречаемые в Японии породы леса весьма разнообразны: их насчитывается 168 видов против 85 в Европе. Характерными представителями японской древесной растительности являются различные породы вечнозеленых деревьев, среди которых выдающееся положение занимают камфарные лавры и лаковые деревья. Первые служат важным поделочным материалом, вторые дают японский лак.

Горная и обрабатывающая промышленность. Из двух базисных отраслей современной механической промышленности — каменноугольной и железоделательной — в Японии развита лишь первая в степени, достаточной для покрытия современных нужд японской хозяйственной жизни. По своим каменноугольным запасам Япония является, правда, бедной страной, так как они составляют всего около 8 миллиардов тонн, в сто раз меньше, чем в Китае; однако они довольно удобно расположены по морским побережьям островов Хокайдо, Хонсю и в особенности Киу-Сиу, где крупнейшим центром каменноугольной промышленности является Нагасаки. Несмотря на довольно низкое качество японского каменного угля, добыча его быстро растет и в некоторой своей части даже идет на вывоз (Япония также ввозит уголь, но вывоз превышает ввоз). Каменноугольная промышленность является ныне важнейшей отраслью японской горной промышленности, на нее приходится около $\frac{2}{3}$ всей ценности ее производства. Количественный рост каменноугольной промышленности Японии может быть иллюстрирован следующими данными о добыче каменного угля:

Годы.	Тысяч тонн.
1900	7 429
1910	15 535
1920	29 245
1921	26 220
1922	27 702
1923	28 949
1924	30 111
1925	29 214

По темпу роста своей каменноугольной промышленности Япония в XX столетии обогнала все крупные индустриальные страны мира, благодаря чему она ныне занимает шестое место по добыче каменного угля после Соединенных Штатов, Великобритании, Германии, Франции и Польши.

Но для развития промышленности в масштабе этих стран каменноугольные запасы Японии ни в количественном ни в качественном отношении недостаточны, почему ей в дальнейшем придется обратиться или к ввозу каменного угля из-за границы, или к использованию других видов энергии. Из них важное значение

приобретает нефтяное топливо. Добыча нефти быстро росла: так напр., в 1900 году было добыто около 100 тыс. тонн нефти, а в 1916 году — уже 392 тысячи. Однако в последующие годы добыча нефти начинает сокращаться: в 1925 году было получено уже только 267 тысяч тонн.

При этом добыча нефти не поспевает за ростом внутренней потребности, по какой причине Япония вынуждена ввозить нефть все в больших количествах из-за границы.

На-ряду с топливом, важным источником энергии в Японии является сила падающей воды. Вероятный запас водной энергии составляет около 6 милл. лошадиных сил, из которых $\frac{1}{6}$ уже использована.

В общем и целом, для нужд ближайшего времени энергетическая база японской промышленности (определяемая топливом и иными источниками энергии) может быть признана достаточно прочной. Этого совершенно нельзя утверждать о железе.

Железной рудой Япония вообще довольно бедна; встречаемые в ней железные руды отличаются малым содержанием железа и расположены довольно далеко от каменноугольных залежей, что сильно удорожает производство чугуна и стали. В силу этих условий Япония по добыче чугуна (356 тыс. тонн в 1924 году) и стали (500 тыс. тонн в том же году) стоит ниже уровня Люксембурга. Ввоз железа превышает по своим размерам внутреннее производство.

Зато в отношении такого важного металла, как медь, Япония в общем покрывает свою потребность внутренним производством. По размерам его она занимает четвертое место в мире после Соединенных Штатов, Чили и Бельгийского Конго; количественный рост медной промышленности за текущее столетие был весьма интенсивен. Еще в 1900 г. производство меди составляло 25 тыс. тонн, но к 1914 году оно уже почти утроилось, дойдя до 70 тыс. тонн; война, приведшая к росту спроса на этот металл, довела его добычу в Японии до рекордной цифры в 108 тыс. тонн в 1917 году. С той поры, однако, она неуклонно падает и в 1922 году составила всего 55 тыс. тонн. С 1923 года добыча меди повышается и доходит до 66 тыс. тонн в 1925 году. Остальные отрасли горной промышленности в Японии имеют неизмеримо меньшее значение. Важнейшими из них являются добыча золота, серебра, свинца и серы.

Общее же развитие горной и горнозаводской промышленности происходит весьма интенсивно, что можно усмотреть из числа занятых рабочих, составляющего в 1900 году около 100 тысяч, а к 1923 году — уже 325 тысяч. Горная промышленность носит вполне современный, капиталистический характер: она сосредоточена в крупных предприятиях, оборудованных машинами и сложными техническими приспособлениями, и эксплуатирует труд многочисленной армии наемных рабочих.

Что же касается обрабатывающей промышленности, то в ней до сих пор весьма важное значение принадлежит мелкой, домашней промышленности, хотя наравне с ней, а часто и за ее счет, развивается крупное фабричное производство. Роль мелкой промышленности в Японии иллюстрирует тот факт, что из 11 милл. населения, занятого в промышленности, только 3,6 миллиона являются наемными рабочими.

Вся японская художественная промышленность, как производство фарфоровых, лакированных и бронзовых изделий, художественное ткачество, ювелирное производство, по своей структуре является мелкой домашней промышленностью, так же как и подавляющая часть ткацкой промышленности вообще и производство японской бумаги, цыновок и ковров. Но все эти отрасли домашней промышленности уступают по своему значению фабричной промышленности, превращающей Японию в страну современного индустриального типа.

Война дала сильный толчок развитию крупной и средней промышленности в Японии. Число предприятий, в которых было занято свыше 10 рабочих, и количество рабочих в них составляло по двум последним переписям:

Годы.

1914	16 тыс. с числом рабочих 916 тыс.
1919	24 » » » » 1 391 »

После 1919 года в Японии даются сведения о предприятиях с числом рабочих больше 5, почему позднейшие данные о числе предприятий несравнимы с предыдущими. Тем не менее, любопытно привести цифры о росте числа рабочих в фабрично-заводской промышленности: оно составляло в 1922 году — 1,7 миллиона, а в 1924 году — 2,1 миллиона.

Главную отрасль японской промышленности является текстильная промышленность. Еще в начале XX столетия в ней наиболее крупное значение имело шелковое производство, но в настоящее время последнее уступает по своему значению хлопчатобумажной промышленности, растущей чрезвычайно быстро. В 1900 году число веретен в хлопчатобумажной промышленности Японии составляло около одного миллиона, в 1914 году оно дошло до 2,4 миллионов, а в настоящее время оно достигает свыше 5 миллионов. По развитию своей хлопчатобумажной промышленности Япония занимает второе место в Азии после Индии. Сильное развитие в Японии получило также шерстяное производство, работающее, подобно хлопчатобумажной промышленности, на привозном сырье.

На привозном сырье в Японии работает металлообрабатывающая и машинная отрасли производства, сильно развившиеся во время войны. От заграничной стали зависит также и судостроение, размеры которого к концу войны почти удесятерились против

довоенных норм: в 1919 году было спущено на воду 620 тыс. тонн брутто против 65 тыс. тонн в 1913 г. По данным за 1925 год, тоннаж спущенных на воду судов упал до 56 тысяч в виду кризиса мирового судоходства.

Из других отраслей японской промышленности наибольшее значение имеют бумажная, спичечная, кожевенная промышленность и производство растительного масла.

Главными районами японской промышленности являются: район города Осаки (Осака, Кобе, Киото), затем Нагойа и Токио. Осака по развитию своей хлопчатобумажной промышленности является японским Мэнчестером. Но, кроме этой отрасли, в ней сильно развита оружейная и целый ряд других отраслей промышленности. Главными центрами судостроительной промышленности являются Иокогама и Нагасаки. После землетрясения 1923 года промышленный район Токио — Иокогама был почти уничтожен, но в настоящее время он уже восстановлен.

Пути сообщения. Из сухопутных путей сообщения наибольшее значение имеют железные дороги, длина которых составляет 13,2 тысяч километров. По густоте сети (34,5 км на 1 000 кв. километров пространства) Япония из всех азиатских стран уступает только Яве. $\frac{3}{4}$ всей железнодорожной сети принадлежат государству; в этом отношении Япония последовала примеру Германии, как и во многих других отраслях своей политической и социальной жизни. Что касается провозоспособности японских железных дорог, то она сравнительно невелика, так как дороги все узкоколейные и проходят по пересеченной местности. Для устранения этих недостатков решено перешить японские железные дороги на широкую колею и электрифицировать всю сеть. Первым к электрификации участком намечалась линия Токио — Кобе, но последствия землетрясения 1923 года, вероятно, замедлят работы.

Перевозка пассажиров и грузов по грунтовым и шоссевым дорогам, а также по улицам городов, резко отличается от европейской и американской. Преобладающим способом передвижения является двухколеска, которую везут не животные, но люди.

Реки почти непригодны для судоходства. Речные пароходы ходят лишь по озеру Бива и вытекающей из него реке и каналу. Внутренним водным путем для Японии является море, изрезывающее самым причудливым образом ее берега. О развитии береговой линии Японии может дать представление ее общее протяжение — 11 тыс. километров. Франция при большей территории имеет всего 3 тысячи километров. Благодаря такой изрезанности ее берегов, Япония искони является страной развитого мореходства. Все же европеизация страны послужила сильным фактором роста ее торгового флота. До войны вместимость его уже достигала 1,6 миллиона тонн брутто, считая лишь суда европейской конструкции. В настоящее время она составляет около

4 милл. тонн, и Япония занимает третье место в мировом судоходстве после Великобритании и Соединенных Штатов. Япония не только обслуживает главную часть своей внешней торговли собственным флотом, но является важнейшим морским перевозчиком для целого ряда азиатских стран. Японские пароходные компании установили правильные рейсы между азиатскими портами, с одной стороны, и портами Австралии, Америки и Европы — с другой.

На некоторых морских путях они уже вытеснили англичан.

Внешняя торговля. Рост японского народного хозяйства находит яркое отражение в увеличении оборотов ее внешней торговли. Они составляли в милл. иен:

	Ввоз.	Вывос.
В 1900 г.	287	204
» 1910 »	464	458
» 1913 »	729	632
» 1920 »	2 336	1 948
» 1921 »	1 577	1 284
» 1922 »	1 824	1 580
» 1923 »	1 933	1 412
» 1924 »	2 029	1 495
» 1925 »	2 101	1 885

Уже до войны внешняя торговля Японии быстро росла: за 13 лет, с 1900 по 1913 год, обороты ее почти утроились. Дальнейший крупный рост после начала войны лишь частично может быть отнесен за счет увеличения реальных оборотов, так как сильно поднялись цены. Тем не менее, можно считать, что современная внешняя торговля реально удвоилась против довоенной. Благодаря этому росту своей внешней торговли Япония заняла ныне седьмое место по размерам своей внешней торговли после Великобритании, Соединенных Штатов, Франции, Германии, Индии и Канады. Характерной особенностью японской внешней торговли является ее пассивность: в этом отношении Япония походит на крупнейшие капиталистические державы Европы. Пассив по торговому балансу частью покрывается заработками на фрахтах по морской торговле, частью процентами на японский капитал, помещенный за границей, главным образом в Китае, а за последнее время — и в Южной Америке.

По составу своего ввоза и вывоза Япония обнаруживает все признаки сильной индустриализации. Процентное распределение импорта и экспорта по товарным группам представляется в следующем виде:

В в о з.			В ы в о з.		
	1913	1924		1913	1924
Пищевые продукты . . .	16,5	16,2	Пищевые продукты . . .	9,8	7,1
Сырые материалы . . .	48,5	50,3	Сырые материалы . . .	8,1	5,2
Полуфабрикаты . . .	17,4	20,8	Полуфабрикаты . . .	51,9	43,2
Готовые изделия . . .	17,0	12,0	Готовые изделия . . .	29,2	42,9
Разные товары . . .	0,6	0,7	Разные товары . . .	1,0	1,6

Во ввозе главная роль принадлежит сырым материалам и полуфабрикатам, на которые приходится $\frac{7}{10}$ всей ценности его. Менее всего ввозится готовых изделий, но зато уже более заметную долю всего ввоза образуют пищевые продукты. Общая картина ввоза за время войны мало изменилась; лишь зависимость от заграницы в отношении снабжения промышленным сырьем и полуфабрикатами проявилась еще резче, так же как малая зависимость Японии от заграницы в отношении ее потребности в готовых изделиях. Состав вывоза изменился сильнее. Готовые изделия, которые до войны составляли лишь $\frac{3}{10}$ всей ценности вывоза, после нее составляют уже свыше $\frac{4}{10}$ ее. Но общая картина осталась прежней: Япония вывозит очень мало сырья и пищевых продуктов и является страной с резко выраженным промышленным экспортом.

Из ввозимых в Японию товаров наибольшее значение имеют хлопок (до $\frac{1}{4}$ ценности всего ввоза), затем железо и машины; в вывозе наибольшее значение имеют текстильные полуфабрикаты и изделия. На один шелк-сырец приходится свыше 40% всей ценности вывоза, а на хлопчатобумажные и шелковые изделия—почти 30% ее, так что в общем на указанную группу товаров приходится 0,7 всей ценности вывоза из Японии. Другими важными экспортными товарами Японии являются керамические и стеклянные изделия, спички, машины, сахар-рафинад, выделяемый из привозного сахара, игрушки. Но все они, вместе взятые, не достигают ценности экспорта шелка.

Роль отдельных государств во внешней торговле Японии несколько изменилась за время войны, как показывают нижеследующие цифры распределения ее по важнейшим странам в процентах ко всему ввозу и вывозу (см. таблицу на стр. 248).

Главными источниками снабжения Японии необходимыми ей товарами являются Соединенные Штаты и Индия; особенно крупную роль играют ныне Соединенные Штаты, дающие свыше $\frac{1}{4}$ всего ввоза, в $1\frac{1}{2}$ раза больше, чем Индия, между тем как до войны они ей уступали по размерам ввоза. На третьем месте стоят Великобритания и Китай. Сильно упало значение Германии.

В в о з и з:			В ы в о з в:		
	1913	1924		1913	1924
Брит. Индии	24	16	Китай ¹	34	24
Соед. Штатов	17	27	Соед. Штаты	29	41
Великобритании	17	13	Францию	10	5
Китая ¹	13	10	Великобританию	5	3
Германии	9	6	Брит. Индию	5	8
Нидерл. Ост-Индии	5	4	Нидерл. Ост-Индию	1	3
Остальных стран	15	24	Остальные страны	16	16

которая до войны была важным импортером, занимавшим четвертое место. Ее место заняли отчасти Соединенные Штаты, отчасти же сама Япония стала производить товары, ранее ввозившиеся из Германии.

Главными покупателями Японии являются Китай и Соединенные Штаты. Франция, которая до войны занимала третье место, должна была уступить его после войны Британской Индии. Сильно возросла также роль Нидерландской Индии, уже являющейся более важным рынком для Японии, нежели Великобритания. В общем Япония все больше становится источником снабжения азиатских стран промышленными изделиями; в Соединенные Штаты она ввозит главным образом шелк, чай, шелковые ткани и предметы своей художественной промышленности.

Что касается довоенных торговых отношений между Японией и Россией, то они были весьма слабо развиты. Для обеих стран они измерялись цифрой менее одного процента всего оборота внешней торговли. Но война привела к сильному росту значения Японии для русской внешней торговли: Япония стала одним из важных военных поставщиков России. Нижеследующие цифры дают представление о той роли, которую приобрела Япония для внешней торговли России за время войны (см. таблицу на стр. 249).

Как видно, развитие торговых отношений происходило в очень одностороннем направлении: громадному увеличению ввоза, по ценности которого Япония заняла третье место в 1915 и 1916 гг. во всем привозе в Россию, противостояло очень малое увеличение вывоза из России в Японию. Вместе с тем, характер ввоза из Японии в Россию коренным образом изменялся. До войны главную массу привозимых из Японии в Россию товаров составляли сырье и жизненные припасы, во время войны главную роль стали играть полуфабрикаты и изделия.

¹ Включая Квантунский полуостров и Гонконг.

Г о д ы.	Привоз из Японии:		Вывоз в Японию:	
	в тыс. рублей.	в % ко всему привозу.	в тыс. рублей.	в % ко всему вывозу.
1913	4 344	0,4	1 409	0,1
1914	12 004	1,2	1 282	0,8
1915	134 547	11,8	4 074	1,0
1916	262 728	10,7	6 031	1,0
1917	174 394	7,5	—	—

Во внешней торговле СССР Япония имеет пока ничтожное значение, так как ввоз промышленных изделий в нашу страну происходит из западно-европейских стран.

Владения Японии. Япония занимает уже довольно видное место среди современных колониальных держав. В состав Японии входит инкорпорированная провинция Корея (17 миллионов жителей). К колониям Японии можно отнести Формозу (3,7 милл. жителей), Пескадорские острова, Ляодунский полуостров, южную половину острова Сахалина. После войны к ним присоединились отобранные от Германии Киао-Чау и ряд островов в Тихом океане: Маршалские, Каролинские, Марианские и острова Палау. После Октябрьской революции японцами захвачена северная часть острова Сахалина. Согласно постановлению Вашингтонской конференции, Киао-Чау возвращен Китаю; северная часть Сахалина была возвращена СССР в 1924 г. Все же вместе со своими владениями Япония занимает площадь в 678 тыс. квадр. километров с населением в 80 милл. чел., являясь таким образом одной из сильнейших держав земного шара.

Наибольшее значение из всех владений Японии имеют Корея и Формоза. Обе они являются густо населенными земледельческими странами, а потому важными рынками для японской промышленности. Но они важны для Японии также, как источники сырья, и не только сельско-хозяйственного, но и промышленного, так как они обладают довольно значительными минеральными богатствами, видное место среди которых занимают: каменный уголь, железо, медь и благородные металлы. Развитие горной промышленности, правда, тормозится плохими путями сообщения, но японцы энергично принялись за их усовершенствование. Формоза важна еще как крупный экспортный район чая, сахара и камфары.

Значение Сахалина основывается главным образом на рыбных богатствах омывающих его морей. *В дальнейшем же оно мо-

жет сильно возрасти благодаря лесным богатствам острова и многочисленным залежам нефти, угля и золота, мало еще исследованным, но, повидимому, весьма богатым.

Китайские владения Японии важны для нее как торговые фактории и исходные пункты для проникновения в Китай. Такими же форпостами японского империализма, направленными однако в сторону Австралии, являются острова Полинезии, перешедшие к Японии после Версальского мирного договора.

К и т а и.

Территория и население. Китай является одной из наиболее крупных стран земного шара. Территория его без Маньчжурии, Монголии, Тибета и Восточного Туркестана составляет около 4 миллионов квадратных километров, в 10 раз больше всей площади основного ядра Японского государства. О населении Китая точных данных не имеется, так как не было правильных переписей. По последним данным оно составляет от 300 до 450 миллионов жителей; если принять цифру в 420 миллионов (около которой колеблются последние официальные оценки), то можно считать Китай наиболее крупным по населению государством, лишь незначительно уступающим всей Британской империи, взятой в целом. Плотность населения Китая меньше, чем в Японии: она составляет в среднем 106 человек на квадратный километр. Но в некоторых провинциях (преимущественно средних прибрежных) Китая плотность населения превышает 200 и 300 человек на квадратный километр.

Характерно, что столь густое население встречается не только вблизи городов, но в типично сельско-хозяйственных местностях, что резко выделяет Китай в сравнении с густо населенными индустриальными государствами Западной Европы. Городская жизнь в Китае слабо развита, и города являются не индустриальными, а скорее торговыми и административными центрами. При громадном населении Китая и сильно развитой внутренней торговле имеются, конечно, большие города. Из них 9 имеют миллионное население¹, а около 20 — свыше ста тысяч каждый. В сравнении же со всем населением в больших городах живет очень малая часть его, меньше 5 процентов. Это указывает на сельско-хозяйственный характер страны: и в самом деле, в сельском хозяйстве занято свыше $\frac{2}{3}$ всего населения.

Некоторые районы, преимущественно южного Китая, страдают ярко выраженным аграрным перенаселением. Оно уже заставило выселиться из родной страны миллионы китайцев; однако, подобно японской, китайская эмиграция встречает сильные препятствия в ряде англо-саксонских стран, куда она стала направляться за последние десятилетия. Наибольшее количество

¹ Крупнейшим городом Китая является Шанхай, имеющий 1,5 милл. жителей.

китайских эмигрантов, кроме Маньчжурии, до сих пор принял Индо-Китай. В настоящее время весьма крупное значение для китайской промышленности приобретают Африка и некоторые страны Центральной и Южной Америки.

Сельское хозяйство. В сельско-хозяйственном отношении следует отличать южный и северный Китай, различные по устройству поверхности, по климатическим и почвенным условиям. Границу между северным и южным Китаем образуют отроги Куэнь-Луня, горы Тзинь-Линь. В состав северного Китая входят провинции: Чили, Шанси, Шенси, Гансу, Шандунь, Хенань, занимающие в общей сложности $\frac{2}{5}$ территории собственно Китая.

В северном Китае вся площадь страны разделена приблизительно поровну между возвышенностями и равниной, образованной наносами реки Хуан-хэ. Она представляет собою почти безлесную местность, покрытую желтым лессом, весьма плодородным. Лесс покрывает толстым слоем не только равнину, но и возвышенности, сглаживая неровности рельефа и придавая местности однообразный вид необъятной желтой равнины, в которой весь пейзаж носит специфический оттенок в виду желтой пыли, разносимой ветрами по всем направлениям.

Климат северного Китая носит континентальный характер, жаркое лето сменяется холодными зимами. В районе Пекина, лежащего на одинаковой широте с Неаполем, зимой бывают морозы и замерзают реки, а летом жара доходит до 40° по Цельсию (средняя температура: января -5° , июля $+26^{\circ}$). Осадков выпадает в общем достаточное количество, но они распределяются очень неравномерно по временам года: главная масса их приходится на июль. Значительную роль в орошении страны играют реки, важнейшими из которых являются Пей-хэ и Хуан-хэ. Последней реке обязана своим существованием Северо-Китайская низменность; река очень часто меняет свое русло и таким образом весьма широко разбрасывает свои наносы. Однако эта перемена русла часто сопровождается громадными разрушениями, так как влечет за собою большие наводнения в густо заселенных пространствах. В 1887 году при последней перемене русла Хуан-хэ погибло 3 миллиона человек.

При континентальном и сравнительно холодном климате северного Китая, главными культурами в северных провинциях являются зерновые хлеба и масличные. Из зерновых хлебов наибольшее значение имеют: пшеница, просо, ячмень, в южных частях северных провинций — кукуруза; важными растениями являются, далее, горох и бобы, а из масличных — рапс и кунжут. Последние имеют огромное значение в народном питании, так как китайцы имеют очень мало животных жиров в виду почти полного отсутствия молочного скотоводства.

К югу от среднего течения Хуан-хэ и гор Тзинь-Линь сельскохозяйственный облик страны меняется. Переход к южному Китаю с его специфическими культурами образуют отдельные части про-

винций Шенси и Хенани, а также Аньхой. Южный Китай охватывает большую часть страны, чем северные провинции — около $\frac{3}{5}$ всей территории. По устройству поверхности он резко отличается от северного Китая, так как представляет собою сильно пересеченную местность, заполненную высокими горами, достигающими в некоторых местностях свыше 5 тыс. метров высоты. Вместо обширной равнины здесь имеется ряд долин, окруженных горами. Почвенные условия также отличны от северного Китая, так как преобладающей почвой в южном Китае является краснозем, сам по себе менее плодородный, чем лессовая почва северного Китая, но дающий обильные урожаи в виду большей суммы тепла и влаги. Влажность климата южного Китая объясняется влиянием муссонов, приносящих в летние месяцы большое количество осадков и притом довольно далеко вглубь страны. Зимы отличаются сухостью, так как северо-западные и западные ветры, дующие из пустынных районов, скорее иссушают местность. В виду преобладания культуры риса, атмосферических осадков не хватает, и широко применяется искусственное орошение путем многочисленных каналов, отведенных от рек, протекающих по территории южного Китая, а также путем разнообразных способов поливки полей. Главной водной артерией, питающей обширную сеть каналов, является река Ян-цзы-цзян (Ян-тзе-кианг). Меньшее значение имеет река Сидзянь.

Что касается флоры южного Китая, то южные провинции отличаются большим богатством древесной растительности, чем почти безлесные северные провинции. Но встречающиеся в южном Китае бамбук, лавры, тополи и ряд других весьма разнообразных деревьев не образуют лесов и зарослей, а занимают небольшие площади, так как вся территория по возможности взята под культуру. Даже склоны гор обращены в рисовые поля путем превращения их в террасы, огражденные плотинами и искусственно орошаемые.

Как уже указывалось выше, главным растением, возделываемым в южном Китае, является рис, главный элемент народного питания. Встречаются два главных вида его: красный, крупнозернистый рис, возделываемый на склонах гор и холмов, и белый, мелкозернистый рис, культивируемый в долинах. Северную границу повсеместного распространения риса образует нижнее течение реки Хуан-хэ. В виду отсутствия правильно поставленной статистики в Китае трудно определить, хотя бы приблизительно, размеры ежегодного урожая риса в стране. Во всяком случае несомненно, что по сборам этого хлеба Китай занимает первое место в мире. Тем не менее Китай ввозит рис в количестве до полумиллиона тонн ежегодно.

Другой важной культурой южного Китая является чай, границу распространения которого образует 35-ая параллель. Кроме своего большого значения для местного потребления, как национального напитка, чай является важным предметом экспорта.

Однако экспорт его уже с конца XIX века начинает сильно падать в виду конкуренции Индии и Цейлона, не только подорвавших прежнее монопольное положение Китая, но даже занявших его место на всех главных европейских рынках, кроме России, покупавшей до войны около $\frac{4}{5}$ всего чая, вывозимого из Китая.

Важное значение, далее, имеет хлопчатник, культивируемый главным образом в долинах рек Ян-цзы-цзяна и Сидзяня, но местами также и в долине реки Хуан-хэ. Главным районом культуры хлопчатника является провинция Цзянсу, дающая около $\frac{3}{5}$ всего сбора хлопка в стране. По общим размерам его (около 400 тыс. тонн) Китай занимает третье место в мире и вывозит некоторое количество его.

Из других культур, имеющих важное значение в южном Китае, следует отметить культуру сахарного тростника, индиго и мака. С последней культурой уже долго борется государственная власть, так как мак служит для выделки опиума, подрывающего жизненные силы китайского народа; однако пристрастие к этому наркотическому средству настолько велико, что до сих пор все правительственные запрещения имели мало успеха.

Почти повсеместно в Китае распространена культура табака, по сбору которого Китай, может быть, занимает первое место в мире, превышая даже Соединенные Штаты.

Таким же почти распространением пользуется садоводство. Важнейшей его отраслью является разведение тутового дерева, с которым связано шелководство. Оно сосредоточено в провинциях среднего и южного Китая и дает около 27% всего мирового производства шелка. Лишь Япония превосходит Китай в этом отношении, так как на нее приходится около 28% его добычи.

Скотоводство развито весьма слабо. Лишь свиноводство имеет крупное экономическое значение. Благодаря его развитию Китай ныне является главным конкурентом СССР по вывозу шетины.

Слабое развитие скотоводства объясняется теми же причинами, как и в Японии: особенностями народного питания и характером сельского хозяйства. Китай — страна мелкой и чрезвычайно интенсивной культуры. Доминируют мелкие земельные участки, в среднем не более гектара, а часто даже еще меньше. Владелец шести гектаров считается в китайской равнине крупным землевладельцем. Встречаются, правда, и крупные имения, иногда свыше 1 000 гектаров, но они расположены главным образом в гористых частях страны и являются редким явлением. За исключением крупных имений, обрабатываемых арендаторами-половниками, остальная земля обрабатывается мелкими владельцами. Характерной особенностью земледелия является ручная, мотыжная обработка земли и грядковая культура, придающая земледелию характер огородничества. Применяемые орудия весьма примитивны; но этот недостаток восполняется необыкновенно тща-

тельной обработкой почвы, обильным удобрением и плодосменом. Подобно тому, как в Японии, большая густота населения заставляет выжимать из земли все, что она только может дать, и доводить урожайность до максимально возможных пределов. В южном Китае снимают до трех урожаев в год, а рисовые поля, в период отдыха, используются как пруды для разведения рыбы. Последняя является таким же важным элементом народного питания китайского населения, как и в Японии: рис, бобы, рыба — основная пища китайцев.

Рыболовство развито как во внутренних водных бассейнах, так и в морях, омывающих Китай. Любопытной его особенностью является лов рыбы посредством особо дрессированной птицы — корморана, практикуемый довольно часто.

Горная и обрабатывающая промышленность. Китай обладает всеми природными данными для развития промышленности. По своим каменноугольным запасам, составляющим около триллиона тонн, т. е. $\frac{1}{7}$ мировых запасов, он уступает лишь Соединенным Штатам Северной Америки и Канаде. Видимые запасы железной руды в Китае исчисляются в 400 милл. тонн — половина всех видимых запасов в Азии и в двадцать раз больше, чем в Японии. Во многих районах, как напр. в провинциях Шанси, Шандун и Маньчжурии, железнорудные залежи расположены в каменноугольных районах, благодаря чему сильно удешевляется производство железа и стали.

Многие из этих залежей уже давно разрабатываются, но до конца XIX и начала XX столетий, эпохи внедрения иностранного капитала в китайскую горнопромышленность, методы разработки были весьма примитивны, и поэтому производство не достигало крупных размеров. В настоящее время, благодаря развитию современных больших предприятий в горном и горнозаводском деле Китая, добыча каменного угля и других ископаемых сильно растет. За последние годы она уже достигла 20 миллионов тонн, $\frac{2}{5}$ которых давали современно оборудованные копи. Сильно развивается железодельная промышленность, главным центром которой является Ханькоу.

Кроме перечисленных выше, Китай обладает и рядом других горных богатств. В долине верхнего течения Ян-цзы-цзяна и в провинции Шанси добывается нефть, в провинции Юннани, одном из богатейших по запасам этого металла районов земного шара, — медь. Кроме того, добываются золото, серебро, свинец; олово, сурьма, вольфрам, висмут. В виду политической неурядицы в Китае и плохого состояния путей сообщения, все эти богатства эксплуатируются в ничтожных размерах, но они настолько велики, что ради них одних Китай является одним из наиболее лакомых кусков для международного капитала.

В обрабатывающей промышленности до сих пор доминируют мелкое ремесленное и кустарное производства. Оно дает средства к существованию десяткам миллионов населения Китая. Харак-

терными его особенностями являются ручное производство и необычайно тщательная и любовная работа в целом ряде отраслей художественной промышленности. В этом отношении Китай был учителем Японии; однако в Японии мы наблюдаем значительно большее промышленное развитие, так как Китай отличается необычайным консерватизмом в промышленности, как, впрочем, и во всех других областях своей жизни.

В виду этого консерватизма промышленность Китая застыла в старых традиционных формах и до последнего времени не обнаруживала тенденций дальнейшего развития.

Но в настоящее время Китай переживает уже глубокое изменение всей структуры своей хозяйственной жизни благодаря внедрению в страну крупной машинной промышленности. Основателями ее в конце XIX века явились европейские и американские промышленники; с начала XX века за ними последовали японские, а за последние годы и туземные китайские капиталисты. Последние однако до сих пор уступают по своему значению чужеземцам.

Главными центрами крупной промышленности Китая, стоящей на уровне современной техники, являются портовые города Шанхай, Кантон, Ханькоу, Фучжоу и другие, что вполне понятно из самой истории возникновения крупной промышленности. Наиболее важными отраслями ее являются текстильная промышленность, хлопчатобумажная, шелковая и шерстяная. В хлопчатобумажной отрасли работает уже около 4 миллионов механических веретен. Сильно развивается крупная мукомольная промышленность, постепенно вытесняющая местные архаические способы обработки зерна. Растет машиностроительная, стеклянная, а за последнее время даже судостроительная промышленность. Здесь нет возможности перечислить все отрасли крупной промышленности, возникшие и развивающиеся в современном Китае; можно только констатировать, что Китай переживает такой же процесс механизации и укрупнения своей промышленности, как и Япония, правда—пока в меньшей степени. Крупное производство начинает вносить капиталистические отношения в самую толщу народной жизни со всеми вытекающими из них последствиями, ломкой старых традиционных форм быта, борьбой труда с капиталом и т. д.

Пути сообщения. Несмотря на то, что в Китае были проложены первые в истории человечества каналы и шоссейные дороги, пути сообщения его находятся в очень отсталом состоянии. Дорог довольно много, некоторые из них шоссированы, даже выложены металлическими плитами, но громадное большинство их содержится очень плохо. Только в северном Китае колесные дороги имеют существенное значение для внутренних сообщений; в южном Китае вместо колесных дорог имеются лишь вьючные и пешеходные тропы. Самый способ передвижения людей и товаров сильно отличается в северном и южном Китае. В северном

Китае двигательной силой являются животные, главным образом верблюды, мулы и ослы; в южном Китае масса грузов и пассажиров перевозятся на людях, подобно тому, как в Японии. Поэтому в южном Китае главную роль во внутренних перевозках играют водные пути. Главным водным путем является река Ян-цзы-цзян, судоходная почти на 2 000 километров от устья (на 1 000 километров вверх по реке, до Ханькоу, она доступна для морских пароходов), и ряд каналов, соединяющих эту реку с ее притоками и другими реками и пересекающих страну в самых разнообразных направлениях. Реки северного Китая несудоходны в виду сильных наносов и связанных с ними обмеления и изменчивости русла. В Северо-Китайской низменности существует целая сеть каналов, стержнем которых является так называемый «Императорский» канал, представляющий собою одно из наиболее грандиозных гидротехнических сооружений мира. Но вся сеть, включая и названный канал, находится в состоянии сильного упадка и на некоторых участках уже не годится для судоходства.

Железных дорог в Китае очень мало. Общее протяжение их составляет всего 11 тыс. километров, меньше, чем в Японии. Густота сети даже в азиатском масштабе ничтожна — около 2,5 километров на 1 000 кв. километров пространства. Из железных дорог Китая главная часть принадлежит государству — 7,2 тыс. километров. Остальные железные дороги принадлежат иностранным концессионерам.

Кроме перечисленных выше путей сообщения, следует отметить морские пути. Почти вся внешняя торговля Китая совершается через его морские порты, но они имеют также весьма важную роль для внутренней торговли, так как в Китае очень развито каботажное плавание.

Неблагоприятным для страны обстоятельством является то, что большая часть морского судоходства находится в руках иностранцев. Так напр., судовое движение всех китайских портов в 1924 году составляло 141 милл. тонн, из которых приходилось:

	Милл. тонн.
На английские суда	55,7
» японские	34,8
» китайские	33,3

Таким образом, лишь около четверти китайской морской торговли приходится на китайский торговый флот. Это объясняется его плохими качествами: китайская джонка, до сих пор преобладающий тип судна в Китае, не может, конечно, соперничать с современным пароходом.

Важнейшие порты Китая расположены к югу от Шандунского полуострова; на побережье северного Китая нет хороших естественных гаваней в виду обмеления прибрежной полосы моря.

Главными портами Китая являются Шанхай и Кантон. Еще большее значение по размерам своего судового движения имеет Гонконг, принадлежащий Великобритании, но являющийся в сущности китайским портом. В конце XIX столетия европейские державы захватили еще несколько китайских портов «в аренду», которые по постановлению Вашингтонской конференции 1921—1922 года должны быть возвращены. Пока возвращен лишь Киао-Чау.

Внешняя торговля. Несмотря на громадное свое население, Китай ведет очень незначительную по размерам внешнюю торговлю. Она составляла до войны всего полтора процента всего мирового торгового оборота, в то время как население Китая равняется почти четверти населения земного шара. За время войны внешняя торговля Китая несколько разрослась, но все же имеет сравнительно небольшие размеры, составляя в 1924 году около 1,8 миллиарда золотых рублей по ввозу и около 1,4 миллиарда золотых рублей по вывозу. Характерной особенностью китайской внешней торговли является постоянное превышение ценности ввоза над ценностью вывоза. Оно покрывается отчасти пересылками денежных сумм от китайских эмигрантов из-за границы, отчасти новым помещением иностранного капитала в Китае.

Вывоз из Китая носит по преимуществу сельско-хозяйственный характер. Главными товарами, экспортируемыми из страны, являются шелк в сыром и обработанном виде (около $\frac{1}{4}$ всей ценности вывоза), бобы и выжимки (свыше $\frac{1}{10}$ всей ценности вывоза), хлопок-сырец, чай, шерсть, растительные масла, кожи и олово. Во ввозе преобладают промышленные изделия и предметы питания: около 25% ценности его приходится на хлопчатобумажные и шерстяные ткани, 7% — на металлы; из остальных товаров крупнейшую роль во ввозе играют сахар и рыба.

Главными странами, с которыми ведет свою внешнюю торговлю Китай, являются (1924 год): Британская империя — 35% всего оборота внешней торговли Китая, Япония — 25%, Соединенные Штаты — 17%. Однако, если принять во внимание, что главная часть торговли Британской империи с Китаем приходится на Гонконг, а через Гонконг идут не только британские, но и другие товары, то следует признать, что главным поставщиком и рынком сбыта для Китая является Япония. Между тем до войны доля Японии в китайской внешней торговле измерялась 16 — 17 процентами.

Важную роль в китайской внешней торговле до войны играла Россия, которая занимала третье место после Британской империи и Японии. Особенностью русского вывоза в Китай сравнительно с вывозом в другие страны был промысленный его характер: $\frac{2}{3}$ всей ценности его приходилось на промышленные изделия.

В настоящее время советско-китайская торговля имеет ничтожные размеры. Место русских товаров на китайском рынке заняли японские и американские изделия. Китай из крупного поставщика и важного рынка для России стал даже, до известной степени, конкурентом СССР на мировом рынке по вывозу щетины, яиц, отчасти кожи и пшеничной муки. Однако современные перспективы торговли Китая с СССР в общем и целом можно признать благоприятными. С одной стороны, СССР является крупнейшим рынком для такого важного экспортного товара Китая, как чай; с другой стороны, некоторые изделия нашей промышленности, как напр. сахар, не утратили своего интереса для китайского рынка, а лес и пшеница становятся все более важными предметами импорта в Китай.

Важную роль в советско-китайских торговых отношениях, несомненно, будут играть политические моменты. Китай не желает быть колонией иностранных капиталистических держав, к чему клонится политика Японии и ряда других стран. На почве вражды к Японии и Америке в Китае иногда даже возникает бойкот японских и американских товаров. В такой обстановке для торговли СССР открываются большие перспективы, так как китайцы чувствуют в нем опору в борьбе за свою национальную независимость.

Маньчжурия.

Маньчжурия относится к так называемым внешним владениям Китая наряду с Монголией, Восточным Туркестаном и Тибетом. Однако она резко отличается от них по плотности населения и экономическому развитию, значительно сближающему ее с Китаем.

Территория Маньчжурии составляет 942 тысячи кв. км, с населением в 22 милл. человек, в среднем 23 человека на квадратный километр. По своим естественным условиям она представляет собою степную страну с очень плодородной почвой и в общем благоприятным климатом для культуры зерновых хлебов. Переходы от тепла к холоду довольно резки по различным временам года, но средняя годовая температура близка к северным провинциям Китая. Средняя годовая сумма осадков обеспечивает земледелие достаточным количеством влаги, к тому же имеется довольно много рек, главными из которых являются Сунгари и Ляо-хэ. Еще сравнительно недавно Маньчжурия, несмотря на благоприятные для земледелия условия, была страной преимущественно скотоводческой; но усиленная китайская иммиграция со второй половины прошлого столетия, продолжающаяся еще и поныне, быстро превратила Маньчжурию в земледельческую страну. В настоящее время под культурой находится уже свыше 8 миллионов гектаров, главным образом под посевами бобов, проса, пшеницы и риса. Урожай пшеницы уже исчисляется в количестве около 5 миллионов квинталов, но может быть уве-

личен в несколько раз. По переработке пшеницы в муку работает около 50 паровых мельниц, экспортирующих муку даже за границу. Из технических культур в Маньчжурии имеют большое значение мак и табак; в настоящее время развивается также культура сахарной свеклы в районе Харбина и Мукдена. Но естественные богатства Маньчжурии не ограничиваются ее плодородной почвой и развивающимися на этой основе земледелием и скотоводством; она богата ценными лесами, покрывающими ее многочисленные горы, и различными минералами, как железо, уголь, золото, серебро, свинец и асбест. Поэтому она представляла уже несколько десятилетий весьма лакомый кусок для империалистической политики дореволюционной России и Японии. Целям этой политики служили проведенные в ней железные дороги: Восточно-Китайская и ее ответвление на Порт-Артур — Южно-Маньчжурская. Как известно, первая дорога до революции принадлежала России и обращала всю северную Маньчжурию в сферу ее влияния, вторая после 1905 года досталась Японии, осуществляющей свое влияние в южной Маньчжурии. В настоящее время Япония пытается превратить всю Маньчжурию в свою сферу влияния, так как она здесь предполагает развить целый ряд отраслей промышленности, необходимых для снабжения ее сырьем и полуфабрикатами. Однако с 1924 года крупным препятствием для проникновения ее в северную Маньчжурию является совместная эксплуатация Восточно-Китайской дороги СССР и Китаем в силу особого соглашения, заключенного между обеими странами.

Внешняя торговля Маньчжурии уже достигает заметной величины. В 1924 году обороты ее достигали 450 миллионов рублей.

Сводный обзор района.

Восточная Азия охватывает Китай, Маньчжурию, Японию, Корею и другие японские владения, расположенные в Азии. В общей сложности этот район соединяет территории с площадью в $5\frac{1}{2}$ миллионов квадратных километров; общее число жителей составляет свыше 500 миллионов.

В некоторых отношениях Восточная Азия сходна с Южной Азией. Подобно последней, климат ее находится под действием муссонов, дующих с океана; под влиянием обильного орошения растительность ее очень богата. Вместе с тем она заселена гораздо плотнее, нежели Южная Азия.

При сильной заселенности района, во многих местностях население может получить средства к существованию лишь очень интенсивной обработкой всей сколько-нибудь пригодной для культуры площади. Мы и наблюдаем в Китае, Японии и Корее совершенно особый тип земледелия, чрезвычайно трудоемкую и интенсивную грядковую культуру с тщательным удобрением пашни,

но с ручной обработкой—в виде правила—очень мелких участков. Главной культурой всего района—при всем разнообразии возделываемых растений—является рис, основа всего народного питания. Но в некоторых местностях Китая и Японии его уже не хватает: ярко обозначается аграрное перенаселение, так как промышленность, при всей быстроте своего развития, не в состоянии поглотить все избыточное население. Основу всего сельского хозяйства составляет растениеводство; в Китае и Японии очень мало скота, так как пастбища превращены в поля и сады. Характерной особенностью скотоводства в наиболее густо населенных районах является большое значение мелкого скота, коз и свиней: это стоит в тесной связи с небольшими размерами земельных участков.

Обрабатывающая промышленность развита главным образом в форме мелкого ручного производства, достигающего в некоторых отраслях поразительного технического совершенства благодаря огромной затрате труда и веками выработанному искусству работать с примитивными орудиями. Но эта мелкая промышленность, занимающая много десятков миллионов рабочих, начинает уступать крупной механической промышленности, развившейся первоначально в Индии, затем в Японии и в Китае. В настоящее время крупное механическое производство европейско-американского типа сделало в Японии такие успехи, что поставило ее на один уровень с крупными промышленными странами Европы. Главную отрасль промышленности района являются текстильная промышленность и другие отрасли, перерабатывающие предметы широкого потребления.

Тяжелая индустрия, перерабатывающая основные металлы, развита еще сравнительно слабо, несмотря на большое богатство разнообразными минералами. Но она имеет весьма большие перспективы развития, так как очень быстро растет.

Большинство стран, входящих в состав рассматриваемого нами района, сравнительно недавно вовлечено в мирохозяйственный оборот: Китай и Япония лишь во второй половине XIX столетия открыли свои порты иностранцам.

С той поры их внешняя торговля быстро растет, но до сих пор во всем районе мировое хозяйство связано скорее по периферии с народным хозяйством отдельных стран, входящих в состав района, чем проникает в самую его толщу. Это связано с преимущественно натуральным хозяйством крестьянства, являющегося подавляющей частью всего населения района. Однако внедрение иностранного капитала, постройка железных дорог, усовершенствование путей сообщения и средств сношения все теснее и теснее связывают наиболее отдаленные местности района с мировым хозяйством.

Наиболее далеко переплетение народного и мирового хозяйства пошло в Японии, Индии, Яве; в Китае оно проявляется значительно меньше.

Для СССР Восточная Азия пока не имеет существенного значения в его торговом обороте. Несомненно однако, что роль этого района уже в ближайшие годы усилится; даже до войны на него приходилось свыше 10% всего торгового оборота России. Между тем значение рассматриваемого нами района в мировом хозяйстве возросло во время войны.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

ПУСТЫННО-СТЕПНАЯ ЗОНА АЗИИ.

Внешние владения Китая.

Под этим названием обычно разумеют Маньчжурию, Монголию, Восточный Туркестан и Тибет. Площадь и население их составляют:

	Площадь в тысячах кв. км.	Население в тысячах.	Плотность населения на 1 кв. км.
Маньчжурия	942	22 083	23
Восточный Туркестан	1 426	2 520	2
Монголия	2 788	1 800	0,6
Тибет	2 109	2 000	1

В общей сложности все эти области значительно превышают собственно Китай по своей площади. Наиболее тесно связаны с ним в административном отношении Восточный Туркестан и Маньчжурия, хотя последняя фактически является полуколонией японцев. Монголия является с 1913 года самостоятельным государством, а взаимоотношения между Тибетом и Китайской республикой не оформлены; фактически тибетцы считают себя подданными Китая.

Если бросить беглый взгляд на цифры, характеризующие плотность населения четырех названных выше областей, то не трудно заметить, что Маньчжурия и остальные три страны представляют собою совершенно различные экономические районы. Три последних входят в состав обширного пустынно-степного района, занимающего всю центральную Азию; Маньчжурия образует переходную ступень между ним и густо-населенными земледельческими странами Азии. В виду этого Маньчжурия рассмотрена нами отдельно.

В отличие от Маньчжурии Восточный Туркестан, Монголия и Тибет являются скотоводческими странами. Это объясняется природными условиями этих центрально-азиатских стран: Мон-

голия представляет собою частью сухую степь, частью пустыню, Восточный Туркестан — пустыню, изредка прерываемую оазисами по течению рек. Тибет, наиболее высоко расположенная страна земного шара, также отличается большой сухостью климата, а поэтому покрыт лишь скудной травяной растительностью. Большая часть населения, занятая в скотоводстве, ведет кочевой образ жизни; оседлое население имеется лишь в речных оазисах Восточного Туркестана и в горных долинах Тибета. В Восточном Туркестане земледелие ведется при помощи искусственного орошения; главными продуктами земледелия являются пшеница и разные фрукты. В Тибете место пшеницы занимает ячмень. Обрабатывающей промышленности, как отдельной отрасли хозяйства, почти не существует, так как все необходимое производится в пределах потребляющих хозяйств или ввозится (правда, в небольших количествах) из-за границы в обмен на скотоводческие продукты. Горные богатства довольно значительны, но почти не разрабатываются. Одной из важных причин является отсутствие сносных путей сообщения. Кроме выючных троп нет никаких других путей; при таких условиях не удивительно, что центрально-азиатские страны очень слабо связаны с внешним миром.

Все же некоторые из них, в особенности Монголия и Восточный Туркестан, не лишены значения для СССР. Монголия является важным экспортером мяса и прочих животных продуктов в пределы СССР. С другой стороны, эта страна, а также Восточный Туркестан являются рынками для некоторых изделий промышленности СССР. Главная часть торговых оборотов совершается через Ургу (Улан-Батор) и Кяхту в Монголии и Кашгар и Яркенд в Восточном Туркестане.

Иран.

В политическом отношении Иран может быть разделен на три части: Персию, Афганистан и Белучистан. Две первых страны представляют собою самостоятельные государства, Белучистан является составной частью Британской Индии. Площадь и население всех трех стран составляют:

	Площадь в тысячах квадратных километров.	Население в тысячах жителей.	Плотность населения на 1 квадр. километр.
Персия	1 627	10 000	6,1
Афганистан	635	4 500	7,2
Белучистан	348	800	2,3
Всего	2 610	15 300	6,0

При довольно значительной территории иранские страны имеют всего 15 миллионов населения. Низкая плотность наседе-

ния указывает на неблагоприятные естественные условия, в которых протекает его хозяйственная деятельность. Важнейшим из них является сухость климата, в силу чего земледелие возможно лишь по берегам рек и при искусственном орошении, которое приходится даже вести по подземным каналам, чтобы вода не испарялась понапрасну. Но так как искусственное орошение возможно далеко не повсюду, то в сухих степях главным занятием населения является скотоводство, по окраинам Ирана носящее кочевой характер. Главными земледельческими районами являются побережье Каспийского моря и южная Персия. Треть Персии занята пустыней.

Важнейшими хлебами, возделываемыми в Иране, являются рис, пшеница и ячмень. На всем южном побережье Персии продуктом народного питания являются также финики. Из других фруктов большое продовольственное значение имеют персики, абрикосы, виноград; последний возделывается не только для получения вина, но и для получения изюма, являющегося предметом экспорта. Вообще садоводство сильно развито и имеет такое же значение, как земледелие. Кроме перечисленных выше растений, в нем большую роль играет разведение миндального дерева, роз для выделения розового масла (около города Шираза), тутового дерева для выкормки шелковичного червя. Из технических культур наибольшее значение имеют мак для выделки опиума, табак и хлопок. В отношении хлопководства в Персии имеются большие возможности, не использованные по сие время в силу частых беспорядков в этой стране и отсутствия путей сообщения. Что касается скотоводства, то главным продуктом его для экспорта являются кожи и шерсть. Последняя мало вывозится в необработанном виде, так как служит для производства ковров исключительно высокого качества, играющих видную роль в экспорте из Персии. Остальные отрасли промышленности, как и в производстве ковров, основанные на ручном труде, находятся в упадке, так как им трудно конкурировать с привозными фабричными изделиями.

Минеральные богатства Персии мало исследованы, но, видимо, весьма значительны. Особенно важное значение имеют нефтяные залежи, тянущиеся на большие пространства. Наиболее богатые из них находятся на берегу Персидского залива, близ Месопотамии и на севере у Каспийского моря. Залежи у Персидского залива стали эксплуатироваться англичанами незадолго до войны, но настолько интенсивно, что в настоящее время Персия выдвинулась на четвертое место среди других стран по добыче нефти. В 1923 году добыча нефти в Персии составила уже $\frac{2}{3}$ добычи нефти в СССР и держится на этом уровне следующие годы.

В отношении путей сообщения Персия — весьма отсталая страна. До сих пор в ней главное значение имеют караванные пути. Железных дорог всего 150 километров. Главное значение из них имеет дорога Джульфа — Тавриз, выстроенная русской компанией

в 1916 году, и линия Кветта — Дуздаб в юго-восточной Персии являющаяся продолжением индийской сети, проложенным на территории Персии. Обе эти дороги при своей постройке преследовали не столько экономические, сколько политические цели. Между Великобританией и дореволюционной Россией существовало соглашение, согласно которому Персия была поделена на сферы русского и английского влияния, при чем в каждой из этих областей данному государству предоставлялось исключительное право проведения железных дорог и получения всяких концессий. После Октябрьской революции Великобритания пытается превратить всю Персию в свою сферу влияния: этой цели и служат сооружаемые или проектированные англичанами железные дороги.

Благодаря сокращению русско-персидской торговли во время войны, особенно после революции, Великобритания захватила значительную часть персидского рынка. К 1920—21 гг. на Британскую империю приходилось уже $\frac{3}{4}$ всего ввоза товаров в Персию и около $\frac{1}{3}$ всего вывоза, — в 10—15 раз больше, чем в РСФСР, — в то время как до войны на Россию приходилось 60 процентов всей внешней торговли Персии, а на Британскую империю всего 15 процентов, при чем, в частности, русский вывоз в Персию почти в два раза превышал по своей ценности британский. Однако торговые сношения СССР с Персией восстанавливаются. За три последних года обороты советско-персидской торговли составляли в тыс. рублей (по ценам 1913 г.):

Годы.	Ввоз в Персию из СССР.	Вывоз из Персии в СССР.	Весь оборот.
1921	161	681	842
1922	1 216	1 040	2 256
1923	491	2 004	2 795

В 1923/24 и 1924/25 гг. обороты с Персией составляли по современным ценам в милл. рублей:

Годы.	Ввоз в Персию из СССР.	Вывоз из Персии в СССР.	Весь оборот.
1923/24	7,7	22,4	30,1
1924/25	28,6	50,7	79,3

Из этих данных видно, что СССР быстро становится одним из важнейших контрагентов в персидской торговле. СССР уже с 1922/23 года занял второе место среди других стран по торговле с Персией, но пока уступает раза в 2 — 3 Британской империи. Торговля СССР с Персией однако пассивна, она больше развивается за счет вывоза из Персии в СССР, который состоит (по данным 1925 г.) почти исключительно из фруктов, риса,

хлопка, шерсти и кож. Что касается ввоза в Персию из СССР, на половину (по тем же данным) по ценности состоящего из изделий промышленности, то он развивается в не вполне благоприятных условиях. Это объясняется, главным образом, трудностью обратного завоевания персидского рынка, но отчасти и изменившимся характером внешней торговли Персии. До войны, напр., Персия ввозила керосин из России, в настоящее время на нефть приходится $\frac{2}{3}$ всей ценности ее собственного вывоза (важнейшими после нефти экспортными товарами Персии являются ковры, опиум и фрукты). Но в основном состав ввоза в Персию остался прежним; больше половины его ценности приходится на сахар и хлопчатобумажные изделия. В этих двух отраслях торговли СССР может и должен вернуть значительную часть своего прежнего значения на персидском рынке.

Афганистан в современной внешней торговле СССР не играет существенной роли. До войны на него приходилось около полупроцента русского ввоза и около одной трети процента русского вывоза. Последний, как и вывоз в другие граничащие с Россией азиатские страны, состоял главным образом из фабрикатов. Каковы перспективы развития торговых сношений СССР с Афганистаном, указать трудно, так как они в первую очередь будут определяться политическими факторами, которые весьма трудно учесть заранее.

Аравия и Месопотамия¹.

Аравия занимает площадь примерно в 2,6 миллиона кв. километров с 4,5 милл. жителей, так что плотность населения ее — меньше 2 человек на 1 кв. километр. В Месопотамии она в 4 раза больше — 7 человек на 1 кв. км, при территории в 371 тыс. кв. километров. Месопотамия имеет 2,8 милл. населения. Тем не менее обе страны (вернее группы стран, так как на Аравийском полуострове 9 государств) можно рассматривать вместе: Месопотамия — как бы оазис обширной пустынно-степной области, которая занимает всю Аравию и тянется через Персию в Туркестан и Монголию. При этом Месопотамия является не единственным, а одним из многих оазисов, хотя и самым большим, огромной Аравийской пустыни. С другой стороны, пустыня уже в значительной степени вдвинулась в междуречье, так как ирригационные сооружения, когда-то орошавшие всю Месопотамию и превратившие ее в одну из житниц мира, пришли в упадок во время турецкого владычества.

На всем почти Аравийском полуострове культура растений возможна лишь при условии искусственного орошения. Она концентрируется главным образом на юго-западном и восточном побережьях Аравии, а в Месопотамии — у берегов Тигра. Лишь

¹ Месопотамия обычно обозначается арабским названием страны — «Ирак».

в крайнем западном углу Аравии, к югу от 16-ой параллели, в местности Йемен, выпадает много дождей. В силу этих естественных условий главная масса населения Аравии проживает в Йемене, Азире, Геджасе и Омане. Внутренняя часть полуострова почти лишена населения, и лишь к востоку от Евфрата, ближе к течению Тигра, вновь встречается более густое население.

В этих местностях население преимущественно оседлое и занимается культурой хлебов и садоводством; в остальной Аравии оно ведет кочевой образ жизни и занимается скотоводством: главное значение из домашних животных имеют лошади, верблюд и овца. Из хлебов в Аравии и Месопотамии возделываются рис, ячмень, просо, пшеница; в Месопотамии важным продовольственным продуктом является еще земляной орех. Но главное значение имеют, пожалуй, не хлеба, а финики, произрастающие по всей Аравии в оазисах и орошенных частях страны. В Месопотамии имеются огромные возможности для культуры хлопка, лишь в незначительной степени осуществляемые; в настоящее время англичанами планируется большая сеть ирригационных сооружений, которые дадут возможность вести хлопководство в крупных размерах. Местность Йемен является одним из крупных экспортеров кофе на мировой рынок: в ней находится его родина, и качества кофе очень высоки.

Горные богатства Аравии и Месопотамии мало разведаны, но уже в настоящее время имеются данные о больших залежах нефти в Месопотамии, около Моссула и Багдада, которые уже начали эксплуатироваться англичанами. Обрабатывающая промышленность в Аравии и Месопотамии слабо развита и носит характер мелкого ручного производства.

Пути сообщения довольно примитивны. Главная масса грузов внутри страны транспортируется на верблюдах; водные пути, в виде рек Тигра и Евфрата, имеет только Месопотамия. Железные дороги проложены лишь вдоль западного побережья Аравии и в Месопотамии. В настоящее время главный порт Месопотамии, Басра, уже соединен железной дорогой с Багдадом, но Багдадская железная дорога, которая должна была связать Константинополь с Багдадом, остается еще незаконченной.

Внешняя торговля Аравии и Месопотамии незначительна по своим размерам. Главным предметом ввоза в Месопотамию, как и в Персию, являются хлопчатобумажные изделия и сахар; вывозятся зерновые хлеба и ковры. Из Аравии вывозятся главным образом кофе, смола разных деревьев, фрукты, шерсть и кожи.

Сводный обзор района.

Пустынно-степная зона, тянущаяся через всю Азию и занимающая Аравию, Персию и другие иранские страны, а также так называемые внешние владения Китая, кроме Маньчжурии, — образует особый экономический район в мировом хозяйстве. В эту

зону входят также Среднеазиатские и Казакская республики, являющиеся составными частями СССР. Занимая огромную площадь в 12 милл. кв. километров, растянутую больше чем на 80° в долготном и до 30° в широтном направлении, рассматриваемый район отличается, разумеется, разными природными условиями в отдельных своих частях. Но, как общее явление, следует отметить чрезвычайную сухость климата, превращающую весь район в пустыню или в сухую степь, за исключением некоторых лучше орошенных участков, представляющих как бы оазисы на огромном протяжении всей пустынно-степной полосы. В силу этой сухости климата район может прокормить сравнительно малое количество населения: плотность его составляет в среднем немногим больше 2 человек на 1 кв. километр, и даже в более густо заселенных местностях еле достигает 10.

При этом население всего района чрезвычайно раскинуто, так как меньше $\frac{1}{10}$ части всей его площади может быть использовано для нужд земледелия, вся же остальная территория используется исключительно для скотоводства, носящего крайне экстенсивный кочевой характер. Экстенсивный характер скотоводства сказывается преимущественно в его мясошерстном направлении: крайне мало разводится молочный скот и почти нет свиней; главное значение имеют крупный рогатый скот, разводимый больше для мяса, чем для молока, лошади, верблюды, овцы. В горных местностях большое значение имеют козы. Там, где есть земледелие, оно носит довольно интенсивный характер, так как одно только искусственное орошение, без которого оно почти нигде не обходится в пределах района, требует большой затраты живого человеческого труда. Характерной особенностью земледелия, так же как и в Средиземноморском районе, является почти одинаковое значение садоводства и культуры зерновых хлебов. Во многих местностях растительной пищи нехватает, и ее приходится ввозить в обмен на продукты скотоводства; лишь Персия и Месопотамия имеют возможность вывозить заметное количество ее.

Обрабатывающая промышленность развита весьма слабо. Во многих местностях ее вовсе не существует, как самостоятельной отрасли хозяйственной деятельности: необходимые для потребления предметы производятся в пределах домашнего хозяйства. Получающаяся отсюда замкнутость, хозяйственная автаркия, характерна не только для отдельных хозяйственных единиц, она характерна и для всего хозяйства района, взятого в целом. Район очень слабо связан с мировым рынком, — главную массу своих потребностей он покрывает собственным производством. Такой хозяйственный строй в значительной степени объясняется оторванностью главных стран района от мировых путей: они далеко расположены от моря и не имеют железных дорог, а караванные пути могут быть лишь тонкими нитями, связывающими их с мировыми центрами потребления и производства.

Однако современная фабрично-заводская промышленность и кое-где уже проведенные железные дороги пробили брешь в этой хозяйственной автаркии. Ни Аравия, ни Персия, ни Монголия и Восточный Туркестан уже не могут обходиться без фабричных покупных товаров, а в наиболее замкнутую страну, Тибет, английская торговля пробила брешь военно-политическим путем. Связь с мировым рынком все усиливается и не только по линии товарного движения, но и по линии движения капиталов. В Персии и Месопотамии иностранный капитал уже принялся за эксплуатацию горных богатств — нефти.

Для СССР рассматриваемый нами район представляет большой экономический интерес. СССР может черпать из него необходимые для своего хозяйства продукты скотоводства, а частью даже земледельческие продукты. С другой стороны, граничащие с СССР местности района являются главным внешним рынком для его обрабатывающей промышленности.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

АНГЛО-САКСОНСКАЯ АМЕРИКА.

Соединенные Штаты Северной Америки.

Территория и население. Соединенные Штаты занимают среднюю часть Северо-Американского материка и полуостров Аляску на западе его. Территория их составляет без Аляски 7,8 миллионов кв. километров (с Аляской 9,4) с 105,8 милл. населения, что дает около 13,7 человек на 1 квадратный километр. По своей территории Соединенные Штаты уступают лишь СССР и Канаде, по населению — лишь Китаю, Индии и СССР. При громадности территории Соединенных Штатов, страна, естественно, должна отличаться крайним разнообразием природных условий и естественных ресурсов: в ней производятся почти все растения умеренного и субтропического поясов, имеющие значение как пища и промышленное сырье, и очень велики и разнообразны горные богатства. Хозяйственный центр страны лежит в штатах к востоку от 100-го меридиана: они представляют собою обширную равнину, тянущуюся к Атлантическому океану. Эта равнина прерывается недалеко от океана лишь невысокими горными цепями, растянутыми в меридиональном направлении, и отличается (как и вся местность к востоку от Скалистых гор) континентальным климатом, с более резкими переходами от тепла к холоду, чем западная и центральная Европа, но вполне достаточной влажностью. В отличие от восточных штатов западные представляют

собой высокое горное плато, прорезанное двумя горными цепями; это плато, отделенное от Тихого океана высокими горами, имеет недостаточное количество осадков, и земледелие возможно (кроме некоторых речных долин на севере) лишь при искусственном орошении. Только узкая полоса вдоль побережья Тихого океана представляет собою равнину, имеет достаточно обильные осадки и отличается мягким морским климатом. Почти все судоходные реки и озера расположены на востоке страны; западные штаты, кроме тихоокеанских, не имеют вовсе судоходных рек. Если принять в соображение, что на востоке лежат главные залежи каменного угля, расположены богатейшие источники водной энергии и имеется значительно больше портов, чем на западе, то будет понятно, почему главная масса населения сосредоточена в штатах, лежащих к востоку от 100-го меридиана. В 11 западных штатах, территория которых составляет 40% всей территории Соединенных Штатов, в 1920 году проживало лишь 8,9 милл. человек, т.е. около 9% всего населения страны, в то время как на востоке проживало свыше 90%. Даже в трех тихоокеанских штатах (Калифорнии, Орегоне и Вашингтоне) плотность населения вдвое меньше, чем в среднем по всей стране; в 8 нагорных штатах она едва достигает $1\frac{1}{2}$ человек на квадратный километр. Однако столь слабое заселение западных штатов нельзя отнести только за счет менее благоприятных природных условий; большое значение играет также и история заселения страны. Соединенные Штаты заселялись из Европы, вот почему население в первую очередь оседало в восточных штатах, как наиболее близких, и затем лишь, по мере занятия земель на востоке, передвигалось дальше на запад. Наиболее заселенными районами в Соединенных Штатах являются те штаты, которые образовали собою первоначальное ядро американского государства — Новая Англия (6 северо-восточных штатов) и 3 средне-атлантических штата: Нью-Йорк, Нью-Джерси и Пенсильвания; в этих штатах, занимающих менее 6% территории Союза, сосредоточено 40% его населения. Западные штаты в настоящее время довольно быстро увеличивают свое население; оно составляло:

	В 11 западных штатах.	Во всех штатах.
	В миллионах.	
В 1900 г.	4,0	76,0
» 1910 »	6,8	92,0
» 1920 »	8,9	105,7

Как видно из этого сопоставления, население западных штатов возрастает почти в $2\frac{1}{2}$ раза быстрее, чем во всем Союзе. При этом нужно отметить, что в Соединенных Штатах население вообще очень быстро растет, что объясняется в значительной сте-

пени усиленной иммиграцией в эту страну. С 1820 по 1925 г. в Соед. Штаты переселилось 36,3 миллионов, — больше, чем в какую-либо другую страну мира; по переписи 1920 года лица, родившиеся в других странах, составляли 13% всего населения. До войны иммиграция в Соединенные Штаты составляла около миллиона человек, временами превышая эту цифру (1,2 миллиона в 1914 году), при чем главную массу иммигрантов — около $\frac{3}{4}$ — давали Италия, Австро-Венгрия и Россия. За время войны иммиграция сильно упала и достигла своего минимума в 1918 г., когда она составляла около 111 тыс. человек, но с 1919 года она вновь начинает возрастать и уже в 1921 году превысила 800 т. Проблема иммиграции стоит сейчас довольно остро перед Соединенными Штатами: с одной стороны, они способны принять еще довольно большое население, и хозяйственная жизнь страны нуждается в дешевой неквалифицированной рабочей силе, которую дает иммиграция из южной и восточной Европы; с другой стороны, ассимиляция иммигрантов из этих стран представляет большие трудности, чем ассимиляция выходцев из Великобритании и Германии, которые раньше составляли главную массу новых пришельцев в страну. Кроме того, из южной и восточной Европы выселяются элементы менее обеспеченные экономически; возникает опасение, что они будут обременять общественную благотворительность; рабочие организации — против иммиграции из-за опасения давления на заработную плату. Уже до войны были введены сильные стеснения для иммигрантов; в настоящее время введена процентная норма: в страну могут ежегодно вселяться не более 2 процентов того числа выходцев из каждого иностранного государства, которое проживало в Соединенных Штатах в 1890 году. Формально равный для всех наций, этот закон фактически направлен против иммигрантов из южной и восточной Европы, так как только эмиграция из этого района постоянно превышает такие нормы. Особенно сильно стесняется иммиграция желтой расы — японцев и китайцев. В 1924 году японская иммиграция была вовсе запрещена.

В результате стеснений иммиграции, количество переселенцев в Соед. Штаты после 1921 года начинает уменьшаться. В 1922 году количество иммигрантов составляет 310 тысяч, в 1923 году — 523 тыс., в 1924 — 707 тыс., в 1925 году — 294 тыс.

По развитию городской жизни Соединенные Штаты уже обнаруживают признаки сильной индустриализации. Более половины населения, 51,4%, живет в городах, при чем в крупных городах, с населением свыше 100 тысяч, сосредоточено 50% всего городского населения. А еще в 1900 году только треть населения жила в городах. В настоящее время Соед. Штаты имеют 66 городов с населением свыше 100 000 человек и превосходят в этом отношении все страны мира, так же как и по общему числу жителей в этих городах. Из крупных городов три — Нью-Йорк, Чикаго и Филадельфия — имеют каждый свыше миллиона жителей,

а еще 9 городов — свыше полумиллиона¹. Такое развитие городской жизни находит свое объяснение в профессиональном составе жителей; по переписи 1920 года из жителей старше 10 лет было занято:

В сельском хозяйстве	11,0 милл.
» горном деле	1,1 »
» промышленности	12,8 »
» транспорте	3,1 »
» торговле	4,2 »
» государственной и общественной службе.	0,8 »
» либеральных профессиях	2,1 »
» личном и домашнем услужении	3,4 »

Как видно, городские занятия доминируют над сельско-хозяйственными. В торговле, промышленности и транспорте занято вдвое больше населения, чем в сельском хозяйстве. Продукция сельского хозяйства в 1923 году оценивалась в 16 миллиардов долларов, продукция промышленности в 1923 году — в 60 миллиардов долларов.

Сельское хозяйство. По данным переписи 1920 года, в Соединенных Штатах площадь под фермами составляет около 956 миллионов акров, из которых лишь 503 милл. акров находятся под обработкой. Таким образом, под фермами находится лишь половина всей территории и обрабатывается только одна четверть (27%) ее, что по европейскому масштабу является весьма слабым использованием земельного простора страны. До сих пор Соединенные Штаты являются колонизируемой страной, имеют большие пространства (542,5 милл. акров в 1920 году) незанятых свободных земель (463 милл. акров находится под лесами). С целью способствовать колонизации и сельско-хозяйственному использованию незанятых земельных пространств, центральное правительство уже с середины XIX столетия ведет политику, направленную на скорейшее, но вместе с тем прочное заселение пустующих земель. На основании законов о так называемых «гомстедах» каждый гражданин Соединенных Штатов имеет право получить участок в 160 акров земли за крайне незначительную плату, если он поселится на участке и будет его обрабатывать. По прошествии трех лет после поселения на участке и доказательства его сельско-хозяйственного использования, каждый поселенец получает право собственности на него с оплатой лишь гербового сбора и купчей крепости. Эта легкая возможность получить землю и громадное развитие железнодорожной сети привели во второй половине XIX века к сильному росту использования земли, как показывают следующие цифры (в милл. акров):

¹ По переписи 1920 года. По данным на 1925 год городами с миллионным населением являются также Детройт, Бостон и Лос-Анжелес.

Годы.	Площадь под фермами.	Из нее обрабатывалось.
1850	294	113
1860	407	163
1870	408	188
1880	536	285
1890	623	358
1900	839	415
1910	879	479
1920	956	503

За вторую половину XIX столетия площадь под фермами возросла почти в три раза, а обрабатываемая площадь—почти в четыре раза. В XX столетии рост продолжается, но значительно медленнее. В этом сказывается оскудение земельного запаса; правда, цифра в 542 миллиона акров свободных незанятых земель — весьма внушительная величина, но она теряет свое значение, если принять во внимание, что из этого количества 352 миллиона акров находятся в Аляске, а из оставшихся 200 миллионов акров 199 расположены в 11 западных сухих штатах, заполненных значительным количеством гор и скал. Правда, в сухих штатах возможно вести земледелие при искусственном орошении, и уже давно ведутся оросительные работы. Орошено уже около 20 миллионов акров, при чем крупное участие в сооружении ирригационных устройств принимает правительство, которое на эту цель тратит все поступления от продажи государственных земель в этих штатах. Но имеющиеся водные источники дадут возможность оросить не свыше 40 миллионов акров; остальная площадь, расположенная в зоне недостаточных осадков, сможет быть использована лишь как пастбище для овец или обречена на то, чтобы остаться пустыней.

Таким образом, можно считать, что колонизационный фонд почти иссяк и дальнейшее развитие американского сельского хозяйства должно будет пойти не по линии его экстенсивного расширения, а по пути его дальнейшей интенсификации. Придется отказаться от одностороннего форсирования зерновых культур в центральных штатах и торговых растений в южных штатах, как это имело место до сих пор; дальнейший рост будет идти в сторону большего разнообразия культур и развития культурного животноводства. До сих пор в Соединенных Штатах ценность продуктов земледелия больше, чем ценность продуктов животноводства, но последние обнаруживают тенденцию более быстрого роста. Следующее сопоставление доказывает наше утверждение (см. первую таблицу на стр. 273).

Как видим, скотоводство догоняет земледелие по ценности своих продуктов, но все же Соединенные Штаты еще не достигли характерного для промышленных стран преобладания продуктов

Г о д ы.	Ценность в миллиардах долларов.	
	Урожаев.	Продуктов скотоводства.
1900	3,2	1,8
1914	6,1	3,7
1920	11,1	8,7

животноводства над продуктами земледелия на основе интенсивного использования земельной площади.

По степени интенсивности сельского хозяйства Соединенные Штаты можно разделить на несколько районов. Наиболее интенсивно ведется хозяйство в штатах Новой Англии и средне-атлантических штатах. Здесь оно мало чем отличается от английского сельского хозяйства: главное значение имеют продукты животноводства, огородничества; хлеб ввозится. Далее идут северные центральные штаты, занимающие обширную площадь к западу от первого района вплоть до западного горного плато: здесь еще недавно господствовали экстенсивная пастбищная и залежные системы полеводства, в настоящее время уже уступившие место более интенсивному хозяйству, но все же главное значение имеют зерновые культуры. К югу от этих двух районов лежат южный центральный и южный атлантический районы: здесь преобладают субтропические культуры—хлопок, рис, сахарный тростник, табак, виноград. Все эти культуры требуют большого количества живой рабочей силы, которую и дает труд негров. Машин, хотя и применяются, но не имеют столь большого значения, как в других районах. К западу от перечисленных районов идут сухие штаты, в которых господствует экстенсивная пастбищная система, за исключением орошенных местностей. На крайнем западе, вдоль тихоокеанского побережья, мы на севере встречаем вновь экстенсивное зерновое хозяйство, в Калифорнии же культивируются также субтропические растения, в особенности южные плоды, которые требуют большой затраты труда и капитала на единицу площади.

В общем и целом сельское хозяйство в Соединенных Штатах ведется значительно менее интенсивно, чем в странах Западной Европы, что и находит свое отражение в высоте урожая. Она по всем хлебам значительно ниже, чем в Западной Европе; примером может служить урожайность пшеницы, которая составляет (в квинталах с гектара по довоенным данным):

Соединенные Штаты	10,0
Франция	14,3
Великобритания	21,1
Германия	21,3
Дания	32,6

Эта низкая сравнительно урожайность объясняется, однако, отнюдь не отсталостью американского фермера, но тем, что, по выражению Вашингтона, «в Америке выгоднее обрабатывать плохо большой кусок земли, чем хорошо небольшой участок». В Соединенных Штатах сельское хозяйство сохранило весьма мало элементов натурального хозяйства, которыми столь проникнуто сельское хозяйство многих стран Европы; оно носит вполне предпринимательский характер: производятся продукты, обладающие наибольшим спросом при возможно экономных способах производства. Отсюда специализация сельского хозяйства на определенных отраслях в наиболее подходящих для этого местностях, экстенсивное использование площади в многоземельных штатах и усиленное применение машин, придающее американскому сельскому хозяйству совершенно особый облик. Основной причиной усиленной механизации американского сельского хозяйства явились сравнительно крупные размеры ферм и дороговизна рабочих рук; в настоящее время процесс механизации сельского хозяйства настолько развивается, что Соединенные Штаты в этом отношении не уступают ни одной стране.

Что касается земельного строя Соединенных Штатов, то характерным для этой страны является отсутствие деревенской формы расселения и той чересполосицы, которыми отличаются многие европейские страны старой земледельческой культуры. В Соединенных Штатах все фермы расположены в вполне округленных участках, что сильно облегчает ведение хозяйства. Что касается размеров ферм, то преобладают фермы средних размеров, на которых хозяйство ведется с применением наемного труда, но где владелец участвует личным трудом в производстве. Средняя американская ферма является крупным крестьянским хозяйством. Нижеследующая таблица дает представление о распространении ферм различной величины в Соединенных Штатах в 1920 году:

Группы по размерам владений.	Число ферм.
До 3 акров	20 350
От 3 до 10 »	288 422
» 10 » 20 »	507 763
» 20 » 50 »	1 503 732
» 50 » 100 »	1 474 745
» 100 » 500 »	2 456 107
» 500 » 1000 »	149 819
1000 и свыше	67 405
Всего	6 448 343

Как видно, на средние группы, от 50 до 500 акров, падает 3,9 миллиона всех ферм — свыше $\frac{2}{5}$ всего числа их. Средняя

величина фермы составляет около 150 акров, но она очень разнообразна в различных частях страны. Вообще говоря, размеры ферм возрастают с востока на запад, что находит свое объяснение в меньшей интенсивности хозяйства западных штатов сравнительно с восточными.

Около $\frac{2}{3}$ американских фермеров являются собственниками. Остальные являются арендаторами, при чем в главной своей массе уплачивающими арендную плату не в деньгах, а определенной долей урожая. Последняя форма аренды, часто кабальная по своему существу, особенно сильно распространена в южных, бывших рабовладельческих штатах, где арендаторами-издольщиками являются преимущественно негры.

Из зерновых хлебов, возделываемых в Соединенных Штатах, наибольшее значение имеют кукуруза, затем пшеница и овес; ячмень, а в особенности рожь, пользуются сравнительно незначительным распространением. Посевная площадь их составляла в милл. акров:

	1901	1914	1920	1922	1923	1925
Кукуруза	91,3	103,4	101,7	102,4	104,3	101,6
Пшеница	49,9	53,5	61,1	61,2	58,3	52,2
Овес	28,5	38,4	42,5	40,7	40,8	45,2
Ячмень	4,2	7,6	8,1	7,4	8,0	8,2
Рожь	1,9	2,5	5,0	6,2	5,2	4,1

Из этой таблицы ясно видно значение кукурузы: ее посевная площадь немногим меньше посевной площади 4 других хлебов, вместе взятых. По производству кукурузы Соединенные Штаты занимают первое место в мире, на их долю приходится около $\frac{3}{4}$ мирового урожая. Из тех 70 миллионов тонн кукурузы, которые производят Соединенные Штаты, в нормальных условиях вывозится не более 2 процентов. Остальное остается внутри страны и скармливается главным образом свиньям и крупному рогатому скоту. Таким образом значительная часть этого хлеба может вывозиться в переработанном виде, в форме мяса. Главным районом производства кукурузы является так называемая кукурузная зона, охватывающая штаты: Небраску, Айову, Канзас, Миссури, Иллинойс, Индиану и Охейо, — в ней производится около половины этого хлеба.

Вторым по значению хлебом в Соединенных Штатах, но значительно более важным для внешней торговли, является пшеница. До войны Соединенные Штаты производили ее в количестве

около 20 миллионов тонн, что составляло около $\frac{1}{5}$ мирового производства, и стояли на втором месте по производству этого хлеба после России. На внешний рынок вывозилась, примерно, $\frac{1}{5}$ всего производства, при чем половина вывоза приходилась на пшеничную муку. В виду того, однако, что с начала 90-ых годов население росло быстрее, чем производство пшеницы, доля вывоза в общем производстве пшеницы обнаруживала тенденцию к уменьшению. К началу войны Соединенные Штаты уже потеряли свое первое место по вывозу пшеницы и уступили его России и Аргентине. Война, создавшая высокую конъюнктуру для сельского хозяйства заокеанских стран, побудила Соединенные Штаты увеличить производство пшеницы. Были расширены посеы пшеницы, соответственно возросли сборы, и в 1915 и 1919 годах, когда были хорошие урожаи, производство пшеницы было доведено до 25 слишком миллионов тонн, на 25% больше, чем до войны; таким образом Соединенные Штаты заняли первое место в мире по производству пшеницы. Сильно возрос вывоз во время войны: вплоть до 1922 г. включительно он превышал в $1\frac{1}{2}$ —2 раза довоенный. Соединенные Штаты стали главным поставщиком пшеницы на мировой рынок, лишь в некоторые годы уступая первенство Канаде. Но уже в 1921 году, а в особенности в 1922 и 1923 гг., наступил перелом в выгодной хлебной конъюнктуре; заокеанские страны стали производить больше, чем могла покупать обедневшая Европа. Наступил кризис, заставивший Соединенные Штаты сокращать посевную площадь под пшеницей: в 1926 году она составила 23,3 милл. гектаров против 24,8 милл. в 1922 г. и 25,3 милл. в 1921 г. Сбор пшеницы в 1923 году уже упал до 21,3 милл. тонн, до норм, близких к довоенным. Вместе с тем Соединенные Штаты в 1922 году должны были уступить первое место по вывозу пшеницы Канаде.

Соединенные Штаты производят главным образом озимую мягкую пшеницу; на яровую падает около $\frac{1}{4}$ всего урожая. Твердой пшеницы Соединенные Штаты производят недостаточное количество и ввозят ее во все растущих количествах из Канады. Так как этот канадский ввоз составляет конкуренцию местным производителям, то в 1922 году введена даже пошлина на ввозную пшеницу. Крупнейшим районом производства пшеницы являются западные северо-центральные штаты, из которых наибольшее значение имеют обе Дакоты, Миннесота, Небраска и Канзас — свыше $\frac{2}{5}$ всего сбора.

По сбору овса Соединенные Штаты уже до войны занимали первое место в мире; в настоящее время, когда в среднем за 1921—1925 гг. сбор составил 20 милл. тонн против 17 милл. тонн в среднем за 1910—14 гг., роль их в мировом производстве даже несколько усилилась. Вывоз играл до войны ничтожную роль — около 1% производства; за время войны он сильно поднялся, и с 1915 по 1919 год включительно Соединенные Штаты играли роль главного поставщика овса на мировой рынок. С 1920 года они

должны были уступить эту роль Канаде, а затем Аргентине. Производство овса в Соединенных Штатах значительно более расплынено, нежели производство кукурузы и пшеницы, но главное значение имеют все штаты, расположенные в кукурузном поясе.

По производству ячменя (4 милл. тонн в среднем за 1910—1914 гг.) Соединенные Штаты до войны занимали второе место после России, но более чем вдвое уступали ей по размерам сбора. За время войны и после нее они несколько усилили производство ячменя, доведя его в 1925 году до 4,7 милл. тонн.

Производство ржи, до войны почти не игравшее никакой роли в Соединенных Штатах, за время ее сильно увеличилось (2 милл. тонн в 1922 году против одного в 1910—14 гг.). Это увеличение целиком объясняется спросом Европы, куда вывозится в настоящее время $\frac{3}{4}$ сбора. С выступлением СССР на мировой рынок Соед. Штаты уменьшают производство ржи; к 1926 году оно падает до 150% довоенной нормы и обнаруживает дальнейшую тенденцию к сокращению.

Из других растений следует упомянуть картофель, лен, рис и гречиху. По сбору картофеля (около 12 милл. тонн) Соединенные Штаты уступают Германии, России, Польше и Франции; главным районом распространения картофеля являются северо-восточные, средне-атлантические и восточные северо-центральные штаты — северо-восточная четверть страны. Лен в Соединенных Штатах сеется почти исключительно на семена, льняное волокно ввозится из других стран. По размерам сбора льняного семени Соединенные Штаты занимают третье место в мире после Аргентины и Индии. Главным районом сбора льняного семени в Соединенных Штатах являются обе Дакоты и Миннесота.

Культура риса все возрастает в своем значении: сбор в среднем за 1910—14 гг. составлял 500 тысяч тонн, а в среднем за 1921—1925 гг. уже 800 тысяч тонн, в $1\frac{1}{2}$ раза больше. В настоящее время Соединенные Штаты больше чем на $\frac{3}{4}$ покрывают свою потребность в рисе собственным производством; главным районом производства риса являются болотистые прибрежные равнины и подверженные наводнениям речные долины в штатах Луизиана, Техас и Арканзас: они дают свыше $\frac{2}{3}$ всего производства. Свыше $\frac{1}{3}$ дает Калифорния. Что касается гречихи, то культура ее в Соединенных Штатах к началу текущего столетия сильно упала из-за неустойчивости урожаев этого растения; с той поры она держится на одинаковом уровне. Главным районом производства являются штаты Нью-Йорк и Пенсильвания — $\frac{2}{3}$ всего урожая.

Наиболее крупное значение из всех растений, культивируемых в Соединенных Штатах, имеет хлопок: в иные годы он дает около $\frac{1}{2}$ ценности всего урожая и до сих пор стоит на первом месте из всех вывозимых товаров. В последнее трехлетие до войны Соединенные Штаты производили около 70% всего мирового сбора хлопка (3,4 милл. тонн из 5,3). За время войны произ-

водство хлопка в Соединенных Штатах сильно упало, как видно из следующей таблицы:

Г о д ы.	Посевная площадь в милл. акров.	Сбор в милл. кип (по 500 англ. ф.).
1909—13	35,8	13,0
1914	36,8	16,1
1915	31,4	11,2
1916	35,2	11,5
1917	33,8	11,3
1918	36,0	12,0
1919	33,6	11,4
1920	35,9	13,4
1921	30,5	8,0
1922	33,0	9,8
1923	37,1	10,1
1924	41,4	13,6
1925	45,9	15,6

Только в 1924 и 1925 годах сбор хлопка превзошел довоенный уровень, но за счет очень большого увеличения посевной площади.

Основными причинами некоторого падения культуры хлопчатника в Соединенных Штатах были более плохая обработка полей и меньшее удобрение их во время войны, а затем вредители (главным образом мексиканский жучок), почти уничтожившие культуру лучшего сорта американского хлопчатника, си-эйленда. Пришлось перенести культуру этого сорта из прежних центров — Георгии, Южной Каролины и Флориды — в орошенные долины штатов Калифорнии и Аризоны и усилить культивирование египетского хлопка (опять-таки в двух последних штатах), чтобы получить достаточное количество длинного волокна. И обыкновенный, наиболее распространенный сорт американского хлопчатника — упланд — также сильно пострадал от вредителей. А так как потребление хлопка в Соединенных Штатах за время войны сильно возросло, то уменьшение сбора привело к сильному уменьшению экспорта за последние годы сравнительно с довоенным временем. До войны Соединенные Штаты вывозили около $\frac{2}{3}$ своего урожая хлопка, в настоящее время — уже около половины.

Главным районом производства хлопка является юго-восточная четверть страны — штаты, расположенные к югу от 36-ой параллели северной широты и к востоку от 100-го меридиана. Из них первое место по производству хлопка занимают штаты Техас, Миссиссипи, Арканзас и Джорджия — $\frac{3}{5}$ всего производства. Хлопок из хлопководного района поступает на рынок от сентября до января месяца; главными портами по вывозу являются Гальвестон, Новый Орлеан и Саванна.

И по производству табака (в среднем около полумиллиона тонн) Соединенные Штаты занимают весьма выдающееся положение. На их долю падает около $\frac{1}{4}$ мирового сбора, вдвое больше, чем во всей Европе; лишь Китай производит больше табака, нежели Соединенные Штаты. Около $\frac{1}{3}$ сбора вывозится, главным образом в Великобританию; главными районами производства табака являются штаты Кентукки, Северная Каролина и Виргиния — на них приходится свыше $\frac{3}{5}$ всего сбора табака в стране.

Хуже дело обстоит с сахаром, хотя Соединенные Штаты являются одной из стран мира, где произрастает и сахарный тростник и сахарная свекловица, и, кроме того, сахар добывается еще из сахарного клена и сахарного сорго. Соединенные Штаты покрывают главную часть своей потребности в сахаре ввозом из своих колоний и других стран. Внутри страны производится около 30% всей потребности. Но производство сахара сильно развивается главным образом за счет свекловичного, при чем на ввоз этого сахара введены покровительственные пошлины. Что же касается тростникового сахара, то его роль падает и абсолютно и относительно, как видно из следующего сопоставления производства свекловичного и тростникового сахара до и после войны в тыс. тонн:

	Тростник. сахар.	Свеклович. сахар.	Всего.
1911—13 гг.	265	544	809
1920—21 »	180	950	130

Как видно, после войны на тростниковый сахар приходится около $\frac{1}{5}$ всего производства сахара в стране. В 1924/25 году производство свекловичного сахара в Соединенных Штатах превысило уже миллион тонн, в то время как тростникового сахара было произведено менее 100 тыс. тонн. Насколько быстро развивается культура свекловицы в Соединенных Штатах, видно из того, что еще в 1900/01 году было произведено всего 76 тысяч тонн свекловичного сахара. Что касается районов возделывания сахарного тростника и свекловицы, то сахарный тростник возделывается почти целиком в Луизиане; производство сахарной свекловицы более разбросано. Наибольшее значение в этой отрасли сельского хозяйства имеют Калифорния, Колорадо, Юта и ряд штатов в районе Великих озер и на северо-востоке.

Огородничество в Соединенных Штатах развито главным образом в наиболее населенных районах страны; садоводство развито в них также в сильной степени, но главными районами его являются Калифорния и ряд южных штатов. Калифорния является также крупнейшим центром виноградарства в стране: она производит около $\frac{1}{2}$ всего количества вина, потребляемого в Соединенных Штатах.

Переходя к скотоводству, следует отметить высокое качество американского скота; средний вес его вдвое больше рус-

ского. Высокое качество американского скота находит свое объяснение в умелом и рациональном уходе за ним, но также и в том, что кормовой вопрос, — столь острый, например, у нас в СССР, — разрешен в Соединенных Штатах весьма удачно. Прежде всего следует отметить усиленное развитие травосеяния; площадь под посевными травами в 6 раз превосходит естественные дуга. Общее количество сена, собираемого с них, составляет 85 милл. тонн против 15 милл. тонн, собираемых с естественных дугов. Главное значение из посевных трав имеет альфальфа (люцерна), затем тимофеевка и клевер. Кроме трав, на корм скоту обращается почти весь урожай кукурузы и овса.

Что же касается количества скота, то развитие его в XX столетии может быть иллюстрировано следующей таблицей (в тыс. голов):

	Г о д ы.				
	1900	1910	1921	1923	1926
Лошади	13 538	23 016	20 183	18 853	15 778
Ослы и мулы	2 086	4 602	4 999	5 506	5 780
Крупный рогатый скот	43 902	63 683	66 191	66 352	59 829
Овцы	41 883	52 838	40 067	37 209	40 748
Свиньи	37 079	59 474	66 649	63 924	51 233

Прежде всего следует установить, что по абсолютному количеству всего скота Соединенные Штаты уступают только Индии, но превосходят эту страну по количеству лошадей, мулов, ослов, овец и свиней. При этом количество скота в первое десятилетие нашего века колоссально возрастало, в особенности в отношении лошадей, ослов и мулов, крупного рогатого скота и свиней. После войны скотоводство обнаруживает тенденцию к увеличению числа крупного рогатого скота, ослов и мулов, но зато сильно сокращается количество овец и лошадей. Сокращение объясняется первое — усилившейся распашкой земель под зерновые и иные культуры во время войны и после нее, второе — механизацией американского сельского хозяйства, вытесняющей лошадь как двигательную силу. Аграрный кризис 1922—24 гг. вновь изменил картину: низкие цены на продукты скотоводства заставляют фермеров сократить количество свиней и крупного рогатого скота. Увеличение же количества овец происходит вследствие введения пошлин на шерсть и сокращения запашек.

По отношению к пространству Соединенные Штаты менее обеспечены скотом, чем интенсивные страны Европы, но зато сильно превосходят их по обеспеченности скотом населения; в виду последнего обстоятельства, Соединенные Штаты являются экспортером мяса и молочных продуктов на мировой рынок.

В разведении крупного рогатого скота в Соединенных Штатах преобладает мясное направление; молочное скотоводство имеет наибольшее значение в интенсивных северо-восточных (Новой Англии) и в средне-атлантических штатах. Главным районом мясного скотоводства являются северные центральные штаты, где оно в кукурузной зоне носит довольно интенсивный характер, но далее на запад ведется уже в очень экстенсивных формах. Такой же характер оно носит в Техасе. В настоящее время экстенсивное скотоводство все далее продвигается вглубь сухих штатов; по мере продвижения на запад экстенсивного скотоводства перемещаются и центры скотобойной промышленности. Еще в шестидесяти годах резиденцией последней был город Цинциннати, откуда он переместился в город Чикаго, еще и поныне являющийся главным ее центром. Но возникают и новые центры: Сен-Луи, Канзас-Сити и затем южная Омаха. Характерной особенностью американского производства мяса является необычайная концентрация убоя скота: он производится главным образом в перечисленных выше городах в колоссальных предприятиях, и мясо затем развозится по всем крупнейшим центрам в особых вагонах-ледниках. При этом имеет место не только географическая, но и хозяйственная концентрация мясного дела: оно сосредоточено почти целиком в руках 6 крупнейших фирм. Так напр., Нью-Йорк получает от них 75% всего потребляемого мяса, Бостон — более 85%, Филадельфия и Питтсбург — 60%.

В связи с развитием мясного направления в американском скотоводстве, громадное значение в Соединенных Штатах получило свиноводство. По количеству свиней Соединенные Штаты превосходят все страны мира, и на них приходится около $\frac{1}{3}$ их количества на земном шаре. Наибольшая часть экспорта мяса из Соединенных Штатов приходится на свинину.

Что касается молочных продуктов, то главная их масса потребляется внутри страны; по вывозу масла и сыра Соединенные Штаты уступают многим странам.

Овцеводство направлено главным образом на получение шерсти. Сбор шерсти достигает до 300 миллионов англ. фунтов в год, что дает однако меньше $\frac{2}{3}$ сырья, потребного для американской промышленности. Главными районами овцеводства являются западные горные штаты и район к югу от Великих озер; наибольшее значение имеют штаты Монтана, Уайоминг и Охейо.

Лесное хозяйство. Лес покрывает около 470 миллионов акров — $\frac{1}{5}$ всей поверхности страны. По своим лесным богат-

ствам Соединенные Штаты уступают лишь СССР и Канаде. Но лесные богатства Соединенных Штатов быстро истощаются; вырублено уже около половины лесов, когда-то покрывавших страну. Основной причиной этого сильного сокращения лесов являются хищнические приемы хозяйства; главная масса лесов принадлежит частным лицам, которые безжалостно вырубают леса в виду сильного спроса на лесные материалы. Кроме того, масса лесов истребляется лесными пожарами. В настоящее время вырубка леса, которая выражается в цифре 26 миллиардов куб. футов в год, четверо превышает ежегодный прирост древесины. Это хищническое истребление лесов с начала этого столетия побудило центральное правительство скупать леса, чтобы организовать правильное ведение хозяйства; за центральным правительством последовали отдельные штаты и муниципальные органы. В 1925 году в руках центральной власти было 34% всех лесов, 3% находилось во владении отдельных штатов и муниципалитетов, но главная масса лесов — 63% — была в руках частных лиц.

Наиболее крупные леса Соединенных Штатов расположены в 5 районах: 1) в районе Великих озер (штаты—Мичиган, Висконсин и Миннесота); 2) в северо-восточном районе, который охватывает Новую Англию и небольшие части штатов Нью-Йорк и Пенсильвании; 3) в южном районе, охватывающем значительную часть нижней долины Миссиссипи и Флориду; 4) в районе Скалистых гор; 5) в районе тихоокеанских штатов. В последних леса отличаются наибольшей густотой. Встречающиеся в Соединенных Штатах лесные породы очень разнообразны: наряду с мягкими породами, применяемыми в строительном деле и для выделки бумаги, встречаются и твердые породы, идущие на производство мебели, деревянных частей машин и другие нужды. В общем мягкие породы наиболее истощены, почему Соединенные Штаты ввозят их в большом количестве из Канады. Хотя экспорт леса из Соединенных Штатов и достигает довольно крупных размеров, но ввоз превышает его по количеству и ценности. Крупнейшими центрами лесных заготовок в настоящее время являются штаты Вашингтон и Флорида.

Рыболовство. В рыболовстве занято около 200 000 человек, и продукция его составляет около 1,2 миллиона тонн; $\frac{3}{4}$ продукции дает атлантическое побережье, по $\frac{1}{10}$ тихоокеанское побережье и Аляска; остальное приходится на Великие озера и рыболовство в реке Миссиссипи. Наиболее крупное значение из вылавливаемых рыб имеют треска, сельдь и тихоокеанский лосось; кроме того, большое значение имеют устрицы. Как в отношении устриц, так и в отношении лосося приняты меры для возобновления их запасов. Так, устрицы искусственно культивируются; для возобновления запасов лосося существуют особые рыбодоводные заводы, которые выращивают мальков и затем спускают их в реки. Главным рыболовным портом Соединенных Штатов является Глостер в штате Массачусетс.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. Громадным преимуществом Соединенных Штатов является колоссальное богатство их основными видами ископаемых, важных для современной промышленности. Запасы каменного и бурого угля в Соединенных Штатах (3,8 триллиона тонн) составляют половину мировых запасов, по запасам железной руды Соединенные Штаты не уступают ни одной стране мира. Кроме того, они обладают колоссальными источниками водной энергии (с возможной для использования мощностью в 28 милл. лошадиных сил). Залежи угля занимают громадные территории и разбросаны по всей стране (уголь добывается в 30 штатах); примерно в половине всех штатов имеется железная руда, при чем в некоторых районах (Алабама, Пенсильвания, Нью-Йорк) железные руды залегают вблизи каменноугольных пластов. Каменноугольные пласты часто отличаются большой мощностью (до 6 метров) и залегают недалеко от земной поверхности, что сильно облегчает и удешевляет их разработку. Крупнейшие залежи магнитного железняка близ Верхнего озера, образующие главный железорудный район Соединенных Штатов, находятся прямо на земной поверхности и могут разрабатываться экскаваторами — огромное преимущество в деле их добычи. Но Соединенные Штаты должны считаться и с двумя неблагоприятными факторами: 1) с дороговизной рабочей силы, 2) с большими расстояниями от мест производства до мест потребления или портов. Эти обстоятельства сильно затрудняют конкурентную борьбу Соединенных Штатов на мировом рынке и заставили их довести до максимума механизацию труда, с целью экономии живой рабочей силы, и построить всю промышленность и транспорт на основе крупного производства с целью нейтрализовать неблагоприятное влияние больших расстояний и тех преимуществ старой индустриальной культуры, которые имела Европа перед Америкой.

Переходя к рассмотрению горной промышленности после этих кратких вводных замечаний, следует отметить главные каменноугольные районы Соединенных Штатов. Они расположены преимущественно в восточной части страны. Наиболее крупный из них — Аппалачская группа — тянется широкой полосой от штата Нью-Йорк до Алабамы; площадь его — около 183 400 кв. километров. Менее важна вторая группа — северная, близ озера Мичиган; ее площадь меньше, всего 29 тыс. кв. километров. Также в восточной части страны расположена восточно-центральная группа в штатах Иллинойс, Индиана и Кентукки с площадью в 120 тыс. кв. километров. К западу от Миссиссипи расположена западно-центральная группа в штатах Айова, Миссури, Небраска и Канзас; площадь ее — 170 тыс. кв. километров. Это — наиболее важные месторождения. Кроме них, имеется еще масса изолированных угольных бассейнов в Скалистых горах и угольные залежи тихоокеанского побережья; крупнейшее значение из них имеют угольные залежи штата Вашингтон.

Каменноугольная промышленность является важнейшей отраслью горной промышленности Соединенных Штатов — на ее долю приходится от $\frac{1}{3}$ до $\frac{1}{2}$ всей ценности ее производства, включая выплавку чугуна. Рост каменноугольной промышленности Соединенных Штатов до войны происходил колоссальным темпом. Уже к 1900 году Соединенные Штаты с их 245 милл. тонн добычи каменного угля заняли первое место в мире; к 1913 году добыча больше чем удвоилась, составив 517 милл. тонн, т.-е. около 40% мировой добычи. Война привела к дальнейшему росту добычи угля; максимум был достигнут в 1918 году, когда он составил 615 милл. тонн. Добыча дальнейших лет выражалась в следующих цифрах (исключая бурый уголь):

В 1919 г.	495 милл. тонн
» 1920 »	586 » »
» 1921 »	448 » »
» 1922 »	426 » »
» 1923 »	588 » »
» 1924 »	506 » »
» 1925 »	510 » »

Как видно, послевоенный кризис привел к снижению добычи Соединенных Штатов сравнительно с довоенным производством, но с 1922 года мы уже наблюдаем сильный рост. Что касается главных районов добычи каменного угля в настоящее время, то $\frac{2}{3}$ ее дает Аппалачская группа и одну шестую восточно-центральная группа. Первое место по добыче каменного угля занимает штат Пенсильвания, здесь же добывается почти весь антрацит. В Пенсильвании много каменного угля превращается в кокс для нужд металлургической промышленности; главным районом является Коннелсвилльский район, недалеко от Питтсбурга. Почти весь уголь, добываемый в Соединенных Штатах, потребляется внутри страны; вывоз сравнительно невелик — он составляет около 5% производства и направляется преимущественно в Канаду и в Южную Америку, а также и в некоторые страны Европы. Из последних наиболее важное значение имеет Италия, затем Франция.

С каменноугольной промышленностью тесно связано производство чугуна и стали. Как и в других крупных центрах железодельательной промышленности, железная руда для переделки в чугун и сталь подвозится в каменноугольный район, в Пенсильванию и Охейо. Главные залежи железной руды, эксплуатируемые в Соединенных Штатах,—районы Мезаби и Вермильон в штате Миннесота и Маркетт в штате Мичиган,—расположены на берегу Верхнего озера и связаны с Пенсильванией водным путем по Великим озерам и железнодорожными линиями. Благодаря крупным размерам озерных судов и полной механизации всех перегрузочно-разгрузочных операций, неизбежных при смешанном

водно-железнодорожном пути, фрахт обходится очень дешево, в шесть раз дешевле за тонно-километр, нежели в Германии. Примерно половина руды из района Верхнего озера поступает на железоделательные заводы Пенсильвании, остальное идет в северную часть штата Охейо, на Детройт и на Чикаго. Здесь находятся крупнейшие центры американской железоделательной промышленности. Другой крупный центр железоделательной промышленности возник в штате Алабама (Бирмингам); здесь работа идет на местной руде, о преимуществах расположения которой уже говорилось выше. По размерам своей железоделательной промышленности Соединенные Штаты занимают совершенно исключительное положение. До войны они не только занимали первое место в мире по производству чугуна и стали, но производили почти столько же, сколько оба их главнейшие конкуренты, Германия и Великобритания, вместе взятые. Война, которая принесла с самого начала своего военные заказы для стран Антанты, привела к сильному росту производства чугуна и стали в Соединенных Штатах. Оно составляло в милл. тонн:

Г о д ы.	Чугуна.	Стали.
1911—13	23,5	21,9
1914	23,7	23,9
1915	30,4	32,7
1916	40,1	43,5
1918	39,2	45,2
1919	31,4	35,2
1920	37,4	42,8
1921	16,9	20,2
1922	27,2	36,2
1923	41,0	45,7
1924	31,9	38,5
1925	37,0	46,2

Как видно, в результате высокой конъюнктуры во время войны производство чугуна увеличилось к периоду 1916—18 гг. почти в 1½, а производство стали — даже в два раза. Но уже в 1919 году производство падает и, после некоторого оживления в 1920 году, обнаруживает признаки жесточайшего кризиса в 1921 году. Однако этот кризис был пережит сравнительно быстро: с 1922 г. мы наблюдаем подъем. В результате Соединенные Штаты производят в настоящее время в 1½—2 раза больше, чем в среднем за последнее довоенное трехлетие, и по чугуну и стали на них падает 50% мирового производства. Таким образом роль их в мировой железоделательной промышленности колоссально возросла. Но по вывозу железа и стали Соединенные Штаты не имеют столь крупного значения, как это соответствовало бы их роли в мировом производстве. До войны вывоз железа и стали составлял около 3,3 миллионов тонн — меньше чем

из Великобритании ($\frac{3}{4}$ этого вывоза, 2,5 милл. тонн, давала Стальная Корпорация). Правда, вывоз колоссально возрос во время войны, когда Соединенные Штаты снабжали оружием страны Антанты, но после войны он обнаруживает тенденцию к падению до довоенных норм по главнейшим сортам железа и стали. Американская железодельная промышленность работает главным образом для удовлетворения потребностей своего огромного внутреннего рынка; из внешних рынков наибольшее значение для нее имеют американские страны и Япония. В 1924 году Соединенные Штаты вывели меньше, чем в 1913 году.

Второй по своему значению отрасли горного дела в Соединенных Штатах является добыча нефти. В аспекте же мирового хозяйства Соединенные Штаты занимают в этой отрасли доминирующее положение. По своим нефтяным запасам они уступают лишь СССР; однако размеры добычи таковы, что, по некоторым, правда алармистским предсказаниям, по нормам теперешней добычи запасов хватит на 6, максимум на 20 лет. Тем не менее до сих пор добыча все время растет, и, несмотря на открытие новых источников нефти, роль Соединенных Штатов в мировой добыче неуклонно усиливается в течение всего XX столетия. Уже в 1901 г. Соединенные Штаты давали 40,5% мирового производства, но все же уступали по размерам добычи России; в 1913 году на их долю приходилось уже 63,5% мирового производства. Война привела к дальнейшему росту добычи нефти; она составляла:

В 1913 г.	208,4 милл. баррелей.
» 1914 »	265,8 » »
» 1915 »	581,1 » »
» 1916 »	300,8 » »
» 1917 »	335,3 » »
» 1918 »	359,9 » »
» 1919 »	377,7 » »
» 1920 »	443,4 » »
» 1921 »	469,6 » »

Как видно, рост добычи совершался непрерывно; к 1921 году она составляет уже 225% довоенной. По предварительным сведениям, на 1924 и 1925 гг. добыча нефти составляла 707 и 755 милл. барр., и в последнем году на Соединенные Штаты приходилось уже 70% мировой добычи. Тем не менее добыча нефти не поспевает за потреблением: уже до войны превышение ввоза над вывозом нефти достигало 14 милл. баррелей, а в 1921 году — уже 122; таким образом Соединенные Штаты ввозят уже около $\frac{1}{5}$ потребной им нефти. Значительная часть прежних нефтяных источников уже истощена, в связи с чем главная часть нефтяной промышленности из прежнего своего центра, Пенсильвании, переместилась в другие штаты. В настоящее время нефть добывается в 12 штатах, из которых главное значение имеют Кали-

форния, Оклахома и Техас ($\frac{3}{4}$ производства Соединенных Штатов в 1924 году). Характерной особенностью американской нефтяной промышленности является то, что перегонка нефти происходит не на местах ее добычи, а в крупных потребительных или распределительных центрах, куда она перекачивается по нефтепроводам. Нефтеперегонные заводы достигают громадных размеров, и часть их расположена в портах, так как Соединенные Штаты не только ввозят нефть, но являются крупнейшим экспортером нефти и нефтяных продуктов на мировой рынок. В 1924 году ввоз составил 62, вывоз — 94 милл. баррелей.

Весьма крупное значение Соединенные Штаты занимают также и по производству меди. Довоенное их производство превышало 500 тыс. тонн и составляло свыше 50% мировой выплавки. Во время войны производство меди увеличилось свыше чем в $1\frac{1}{2}$ раза против довоенных норм, но затем упало к 1920 и 1921 годам; в последнем году оно уже составляет $\frac{1}{2}$ довоенной выплавки. Следующие годы, однако, сопровождаются сильным ростом медной промышленности: в 1925 году производство составляет 768 тыс. метрических тонн, против 557 тыс. в 1913 г. В настоящее время Соединенные Штаты производят 60% всей меди, выплавляемой на земном шаре, при чем значительную часть своего производства, около 50%, вывозят за границу. Крупнейшие залежи меди и медной руды в Соединенных Штатах расположены на южном берегу Верхнего озера и в штатах Аризона и Монтана (Анаконда); они дают свыше 70% всей добываемой меди. Производство и в особенности рафинирование меди поставлено на исключительно широкую производственную основу; благодаря ей в Соединенных Штатах выплавляется медь не только из своих, но и из привозных руд, и она вывозится затем в рафинированном виде. При добыче меди из туземных руд в 1925 году, составлявшей 768 тыс. тонн, было добыто очищенной меди 1 400 тыс. тонн.

По добыче благородных металлов — золота и серебра — Соединенные Штаты уступают лишь Трансваалу по золоту и Мексике по серебру; но в отношении и этих двух металлов они долгое время были главнейшими поставщиками мирового рынка. Достаточно упомянуть здесь о том, что за время с 1792 по 1921 год в Соединенных Штатах было добыто золота на 4 миллиарда долларов, а серебра на 2 миллиарда — суммы, составляющие весьма значительную долю мировых запасов. В 1924 году добыча золота в Соединенных Штатах составляла 76 тысяч килограммов — около половины довоенного количества; главными районами добычи были штаты Калифорния, Колорадо, Невада и Аляска. Добыча серебра в 1924 году — 2 033 тысячи килограммов — составляла около 8% довоенного количества и сосредоточивалась в штатах Монтана, Юта, Невада, Айдахо, Колорадо. Главной причиной понижения добычи золота в Соединенных Штатах было падение его мировой цены, выраженной в това-

рах, в связи с чем многие рудники с высокими издержками производства должны были быть заброшены. Наоборот, добыча платины в Соединенных Штатах, в виду ее сильного вздорожания, сильно поднялась — с 6 тысяч унций в 1914 г. до 66 тысяч унций в 1924 году, почти $\frac{1}{4}$ довоенного производства России.

Из других металлов, добываемых в Соединенных Штатах, следует упомянуть свинец, алюминий, цинк: по производству всех этих металлов Соединенные Штаты занимают первое место в мире. В особенности крупное положение они занимают по производству алюминия: на них приходится свыше половины мировой добычи; главная часть производства сосредоточена в районе Ниагарского водопада, где имеется дешевая водная энергия. Менее важную роль в мировом хозяйстве Соединенные Штаты занимают по добыче ртути и никкеля.

В заключение следует отметить огромные богатства водной энергии в Соединенных Штатах, по которым они уступают, может-быть, лишь СССР. Вероятный запас водной энергии составляет около 28 милл. лошадиных сил, из которых 9,5 милл. ($\frac{1}{3}$) уже использовано. Водные установки уже дают $\frac{1}{6}$ энергии всех силовых установок в Соединенных Штатах; наибольшее развитие они получили в штатах вдоль атлантического и тихоокеанского побережья, где почти все реки, круто спускаясь с гор, образуют ряд стремнин и водопадов, дающих большие массы энергии. Одной из причин развития промышленности в восточных штатах и было большое количество дешевой энергии, которую дают реки атлантического побережья. В настоящее время существует проект электрификации северо-восточного угла в Соединенных Штатах между 44-ой и 39-ой параллелью и на 150 миль вглубь страны от берега океана. Здесь живет около $\frac{1}{4}$ населения Соединенных Штатов, имеется 96 тысяч промышленных предприятий, 18 железных дорог и 315 электрических установок. Потребность в энергии вычисляется к 1930 году в 31 милл. килоуатт. По проекту, выработанному американским инженером Муррэм, весь этот район должен питаться энергией путем системы электропередач, в свою очередь получающих ее от водных установок и крупных центральных станций в каменноугольных районах. При правильном координировании всех видов энергии и правильном ее распределении может быть получена экономия в 239 миллионов долларов в год. Но план наталкивается на серьезные затруднения в деле его осуществления, так как он предполагает электрификацию всех железных дорог района, невозможную без огромных финансовых затрат.

В виду громадности сумм, потребных для проведения плана электрификации, и трудности примирить различные интересы капиталистических групп, он до сих пор остается лишь проектом, хотя и пользуется до известной степени правительственной поддержкой.

Переходя к обрабатывающей промышленности, следует прежде всего отметить ее необыкновенно быстрое развитие, идущее параллельно росту использования запасов энергии и горных богатств страны. Нижеследующая таблица дает представление о росте промышленности:

Г о д ы.	Число пред- приятий.	Число рабочих.	Ценность производства в миллионах долларов.
1849	123 025	957 059	1 019
1859	140 433	1 311 246	1 885
1869	252 148	2 053 996	4 232
1879	253 852	2 732 595	5 369
1889	355 405	4 251 535	9 372
1899	512 191	5 306 143	11 406
1909	268 494	6 615 046	20 672
1914	275 791	8 000 554	24 246
1919	290 105	10 543 599	62 418
1921 ¹	196 267	8 084 511	43 653
1923 ¹	196 309	8 778 950	60 556

Анализируя эту таблицу, мы прежде всего должны отметить, что до 1899 года включались и ремесленные предприятия — отсюда сильное падение числа предприятий в последующий период. Рассматривая данные за 50 лет, от 1849 до 1899 года, мы констатируем огромный рост промышленности; число рабочих выросло более чем в пять раз, продукция удесятерилась. Этот рост сопровождался сильной концентрацией производства и увеличением производительности труда рабочих; число предприятий выросло меньше, чем число рабочих и ценность производства, а ценность производства росла вдвое быстрее числа рабочих. Увеличение производительности труда идет за счет механизации производства: в 1870 году было 2,3 милл. лошадиных сил, в 1909—18,7 милл. Данные за 15 лет до войны дают картину более интенсивного роста, чем за все предыдущие периоды, кроме десятилетия 1859—1869 гг.: ценность производства растет в 2½ раза, число рабочих увеличивается более чем на 50% (в 1899 г. на фабриках работало 4,7 милл. человек). Рост американской промышленности не приостановился и за время войны, как видно из увеличения числа предприятий и количества рабочих; к сожалению, сумма производства 1919 и последующих лет несравнима с цифрами 1914 года в виду колоссального роста цен за это время.

Важнейшим центром промышленности является северо-восток страны. По послевоенным данным, на четыре штата — Нью-Йорк, Нью-Джерсей, Пенсильванию и Массачусетс — приходилось свыше

¹ Цифры 1921 и 1923 годов включают предприятия с суммой производства не ниже 5 тыс. долларов. Прежний ценз был 500 долларов.

40% всей суммы производства американской промышленности. Если присоединить сюда соседние штаты, граничащие с Великими озерами (Охейо, Индиана, Иллинойс, Мичиган, Висконсин, Миннезота), то мы получим второй крупный индустриальный район Соединенных Штатов, на который приходится 30 слишком процентов продукции всей промышленности страны. В общем мы можем, таким образом, выделить район Великих озер, как центр американской промышленности. На штаты, прилегающие к американскому Средиземному морю, падает около $\frac{3}{4}$ всей американской обрабатывающей промышленности (присоединяя к району Нью-Джерсей и Массачусетс).

Относительное значение отдельных отраслей американской промышленности представлено следующей таблицей (по данным 1923 г.):

Название отдельных отраслей промышленности.	Число предприятий.	Число рабочих в тысячах.	Сумма производства в миллионах долларов.
1. Производство питательных веществ	51 847	682	9 524
2. Текстильная промышленность	26 797	1 719	9 487
3. Обработка железа и стали	6 358	893	6 829
4. Обработка прочих металлов	7 433	297	2 634
5. Лесная и деревообделочная промышленность	21 674	932	3 633
6. Бумажная и полиграфическая промышленность	25 775	528	3 770
7. Кожевенная промышленность	4 868	345	1 880
8. Машиностроительная промышленность	12 147	907	4 728
9. Химическая промышленность и сходные с ней отрасли	9 361	523	6 665
10. Керамическая промышленность	8 287	348	1 539
11. Табачная промышленность	3 672	146	1 044
12. Повозки, экипажи и автомобили.	3 873	606	5 333
13. Железнодорожные ремонтные мастерские	2 348	523	1 520
14. Разные	11 869	330	1 970

Главнейшей отраслью американской промышленности является пищевкусовая отрасль, к которой можно присоединить производство напитков и табачную промышленность, — примерно 16% всей суммы производства. За ней следует металлообрабатывающая и текстильная — по 15 процентов. Все эти отрасли, в главной своей части, основаны на переработке огромных естественных богатств Соединенных Штатов, так же как и ряд других, приведенных в таблице.

Из пищевой промышленности наиболее крупное значение имеет скотобойная, затем мукомольная промышленность.

О характере и географическом размещении мясной промышленности Соединенных Штатов уже говорилось выше; что же касается мукомольной промышленности, то и она с течением времени перемещается с востока на запад, следуя за перенесением пшеничной культуры. В настоящее время центром мукомольной промышленности Соединенных Штатов является город Миннеаполис.

Что касается текстильной промышленности, то наиболее важной ее отраслью является хлопчатобумажная промышленность: в ней работает 38 миллионов веретен, против 5 миллионов веретен в шерстяной и 3 миллионов в шелковой промышленности. По развитию хлопчатобумажной и шерстяной промышленности Соединенные Штаты уступают только Великобритании; по развитию шелковой промышленности они занимают первое место в мире. Центром шерстяной и шелковой промышленности являются Новая Англия и средне-атлантические штаты; недавно они были также центром и хлопчатобумажной промышленности. Но с конца XIX столетия хлопчатобумажная промышленность стала развиваться также и на юге, в хлопководном районе, и в настоящее время южные штаты потребляют уже больше хлопка, чем северные. Но между югом и севером существует известное разделение труда, ибо в южных штатах производятся только наиболее грубые, простые ткани, в то время как наиболее тонкие изделия изготавливаются на фабриках Новой Англии (главным образом в Массачусетсе). Около 7% изделий американской хлопчатобумажной промышленности экспортируется за границу, но вывоз значительно меньше, чем из Англии. До войны он составлял 415 милл. ярдов, в 15 раз меньше, чем из Англии; за время войны он сильно возрос и к 1920 году составил уже 819 миллионов, но с 1921 года обнаруживается тенденция к падению до довоенных норм. Что касается шерстяных и шелковых изделий, то Соединенные Штаты являются ввозящей страной; в еще большей степени это относится к льняным фабрикатам.

Из металлообрабатывающей промышленности следует особо выделить машиностроение. По размерам машиностроения и применению машин Соединенные Штаты занимают первое место в мире; специальностью Америки являются машины, производимые в громадных количествах в огромных предприятиях по определенным стандартам, допускающим замену любой части машины запасной частью. Но в отношении сложных и дорогих машин, не допускающих стандартизации и применения методов массового производства, Соединенные Штаты уступают европейским странам. По вывозу машин Соединенные Штаты занимают весьма видное место: уже со второй половины XIX века они выступают на мировой рынок со своими стандартизованными швейными машинами; далее последовали пишущие машины, велосипеды, часы, сельско-хозяйственные машины, бензиновые моторы, авто-

мобили, автоматические кассы, машины для обработки кожи и некоторые виды текстильных машин.

Одной из наиболее крупных отраслей американской машиностроительной промышленности является производство сельскохозяйственных машин. Это производство настолько развито, что оно не только удовлетворяет внутреннюю потребность страны в машинах, но дает весьма значительную часть для экспорта (около $\frac{1}{5}$ всего производства). По размерам экспорта Соединенные Штаты в $1\frac{1}{2}$ раза превышали до войны все другие страны, экспортирующие сельскохозяйственные машины, вместе взятые, при чем главное значение в американском экспорте принадлежит жатвенным машинам. Наиболее важными районами сельскохозяйственного машиностроения в Соединенных Штатах являются штаты, расположенные в долине Миссиссипи и у Великих озер — там, где существует наиболее крупный спрос.

Далее следует отметить паровозостроение, по мощности которого Соединенным Штатам безусловно принадлежит первое место в мире. Производительная способность американского паровозостроения уже к 1920 году достигла цифры в 8 000 паровозов — 40% всего числа их на русских железных дорогах. Уже до войны Соединенные Штаты вывозили около 400 паровозов; с 1916 года это количество начинает колоссально расти и достигает рекордной цифры в 1 700 паровозов в 1920 году. С той поры экспорт падает и в 1921 и 1922 годах достигает довоенных норм.

Крупное значение Соединенные Штаты имеют также в области производства машин для обработки металлов, печатных и пишущих машин, и, в особенности, в области электрических машин и аппаратов. Характерной особенностью последней отрасли промышленности является широкая постановка научно-технических изысканий при 3 крупнейших компаниях, объединяющих эту отрасль промышленности. Так напр., Западная Электрическая Компания содержит штат в 1 500 человек специально для новых изысканий и изобретений и их практического применения. Сумма производства этой отрасли промышленности составляла в 1916 году 500 милл. долларов; вывоз с начала войны все время возрастает как по ценности, так и по количеству.

Довольно близко к машиностроению и обработке металлов стоит одна из новейших отраслей американской промышленности — автомобильная. Рост ее во время войны и после нее происходил особенно интенсивно; в настоящее время она является одной из важнейших отраслей американской промышленности — ценность производства по данным 1919 года превышает 3 миллиарда долларов. Между тем она насчитывает всего около 30 лет; начало ее было положено в 1893 году, и еще в 1904 году производство составляло около 22 тысяч машин. Дальнейший рост происходил следующим темпом:

В 1909 г.	200 тыс. машин		
» 1914 »	500 »	»	»
» 1916 »	1 618 »	»	»
» 1917 »	1 869 »	»	»
» 1918 »	1 154 »	»	»
» 1919 »	1 892 »	»	»
» 1920 »	2 241 »	»	»
» 1921 »	1 680 »	»	»
» 1922 »	2 584 »	»	»
» 1923 »	4 013 »	»	»
» 1924 »	3 624 »	»	»

В настоящее время Соединенные Штаты производят в 8 раз больше автомобилей, чем до войны. Главная часть производства приходится на легковые автомобили; на грузовики приходится менее одной десятой общего числа. При громадных размерах автомобильной промышленности в Соединенных Штатах понятна их роль по вывозу автомобилей: он составлял 72 тысячи машин в 1920 и около 40 тысяч машин в 1921 году, во время кризиса. В 1924 году было вывезено 240 тыс. машин. Главнейшими покупателями американских автомобилей являются страны, входящие в состав Британской империи, а затем различные американские государства. Наиболее крупными центрами автомобильной промышленности в Соединенных Штатах являются города: Детройт, Кливлэнд, Нью-Йорк, Буффало и Индианаполис.

В рамках настоящих очерков нет возможности остановиться на всех, хотя бы и главнейших отраслях американской промышленности — слишком она разнообразна по своему составу. Остается только отметить, что американская промышленность на $\frac{1}{10}$ работает для удовлетворения внутреннего рынка — в этом ее отличие от германской, а в особенности от великобританской промышленности, для которых внешний рынок играет несравненно большую роль.

Подобное соотношение внутреннего и внешнего рынков в Соединенных Штатах определяется прежде всего тем, что емкость первого в названной стране сильно превосходит емкость рынка в наиболее богатых европейских странах, ибо население отличается большей многочисленностью, а главное — богаче, чем во всех странах Западной Европы. Но другой, не менее важной причиной является возможность для американского народного хозяйства получать внутри страны главную массу необходимых пищевых средств и промышленного сырья; Германия и Великобритания вынуждены вывозить изделия своей промышленности в большей степени в виду необходимости оплачивать ввозимую пищу и сырье.

Что же касается внутренней хозяйственной структуры американской промышленности, то выше уже отмечались две ее ха-

рактрные особенности, проявляющиеся и в других промышленных странах, но особенно сильно в Соединенных Штатах: сильное развитие разделения труда на основе возможно большей механизации производственного процесса и растущая концентрация промышленности в сравнительно малочисленных, но крупных предприятиях. По последним довоенным данным (1914 г.), 48,6% всей суммы производства промышленности концентрировалось в крупных предприятиях с суммой производства свыше миллиона долларов. Некоторые отрасли промышленности, как железодобывающая, рафинирование меди, свинца, керосина, машиностроительная, автомобильная, хлопчатобумажная, шерстяная, электротехническая, химическая, мясная, почти целиком сосредоточены в крупнейших предприятиях. На основе растущего укрупнения производственных единиц в американской промышленности наиболее характерной формой предприятия в ней является акционерная компания. В 1914 году сумма капиталов акционерных предприятий в промышленности составляла 20 миллиардов долларов против 2 миллиардов в единоличных предприятиях. Свыше $\frac{1}{5}$ всего числа промышленных рабочих в 1914 году было занято в акционерных предприятиях.

На основе этих крупных акционерных предприятий возникли капиталистические монополии-тресты, столь характерные для Соединенных Штатов. Американские тресты представляют собою огромные объединения, охватывающие целые отрасли промышленности или даже ряд отраслей, представляющих собою последовательные стадии какого-нибудь крупного производственного процесса. Так напр., Стальная Корпорация, охватывающая свыше половины всей железодобывающей промышленности, объединяет в своих различных предприятиях добычу угля, железной руды, чугуна, стали и разных изделий из них вплоть до мостов, имеет свои железные дороги, озерный и даже морской флот. Многие тресты являются полным объединением входящих в их состав предприятий и представляют собою фузию их — новое гигантское акционерное общество. Другой формой объединения является общность финансовых интересов, достигаемая организацией специальных обществ для скупки и держания акций объединяемых предприятий.

В настоящее время тресты являются столь типичными организациями в американской промышленности, что вряд ли можно найти отрасли, где бы они не объединяли свыше половины, а иногда и $\frac{9}{10}$ всего производства. Некоторые из этих трестов, как уже упомянутая выше Стальная Корпорация и нефтяной трест — компания Стандарт-Ойл, имеют огромные капиталы в миллиард слишком долларов и пользуются колоссальным влиянием в американской хозяйственной жизни. Так напр., нефтяной трест господствует не только над нефтяной, но и над медной, свинцовой, цинковой промышленностью. Под контролем его находится трест, монополизировавший переработку льняного

семени; руководители треста (Рокфеллер) принимают участие в крупных железнодорожных концернах и в Стальной Корпорации. На почве образования трестов в Америке наживаются огромные суммы. Главным способом извлечения прибыли при образовании трестов является выпуск акций сверх ценности имущества объединяемых предприятий, так называемое «разводнение капиталов». «Разводненные» акции сбываются широкой публике; в руках учредителей остаются акции, по которым выговаривается оговоренный процент.

Весьма важным условием, содействующим монополизации отдельных отраслей промышленности путем трестов, является высокий таможенный тариф. Капиталистические монопольные организации могут держать цены на выгодном для них уровне, не боясь конкуренции за границы, так как пошлины на иностранные изделия очень высоки. Благодаря этим пошлинам, трестам облегчается основная цель всякого промышленного объединения — путем устранения конкуренции добиться возможно высоких цен на внутреннем рынке.

Пути сообщения. Наибольшее значение из всех путей сообщения в Соединенных Штатах имеют железные дороги. Длина сети железных дорог составляет 424 тысячи километров, что составляет около 40% мировой сети. Насколько громадна эта цифра, видно из того, что вся железнодорожная сеть Европы—358 тыс. километров — меньше американской. Из этого сопоставления понятно, что по обеспеченности населения железными дорогами (40 км на 10 000 жителей) Соединенные Штаты занимают одно из первых мест в мире, уступая лишь Канаде и Аргентине. Но по густоте железнодорожной сети (45 км на 1 000 кв. км пространства) Соединенные Штаты уступают индустриальным государствам западной и центральной Европы, что стоит в связи с огромным пространством страны и со слабым хозяйственным развитием ее западной части: восточные штаты не уступают Западной Европе по густоте железнодорожной сети. Железнодорожная сеть в техническом отношении хорошо оборудована; характерной ее особенностью сравнительно с европейскими железными дорогами являются крупный размер товарных вагонов и локомотивов и большие составы поездов. Так напр., средняя подъемная сила американского товарного вагона превышает 2 000 пуд. Что же касается организации железнодорожного транспорта, то в нем господствует частно-хозяйственный принцип: все железные дороги принадлежат частным компаниям. Таких компаний имеется несколько сот, многие из них еще недавно сильно конкурировали между собою. Но, в виду убыточности этой конкуренции и общей тенденции к концентрации во всей американской хозяйственной жизни, громадное большинство железнодорожных компаний объединяется в небольшое число групп, связанных общностью финансовых интересов. Таких групп имеется 5, и они в финансовом отношении руководятся крупней-

шими американскими промышленниками и банкирами, как Рокфеллер, Морган и другие. Что касается политики правительства в отношении железных дорог, то вплоть до конца XIX века господствовала полная свобода частного железнодорожного хозяйства. Все железные дороги строились на частные средства; участие государства выразилось в громадных наделениях землею тех компаний, которые проводили дороги в малонаселенных пустынных местностях. С конца XIX века, однако, железнодорожные злоупотребления побудили государственную власть стать на путь активного регулирования деятельности железных дорог, для какой цели была образована особая комиссия. Во время войны, с 1918 по 1920 г., железные дороги были взяты в государственное управление, но затем они были возвращены частным компаниям. Однако права регулирования железнодорожного транспорта, предоставленные особой комиссии (Interstate Commerce Commission), были усилены, в особенности в отношении фиксации максимальных и минимальных тарифов.

Что касается грунтовых и шоссейных дорог, то вплоть до начала нашего столетия им почти не уделялось должного внимания, так как главные усилия были направлены на сооружение железнодорожной сети. Однако колоссальное развитие автомобильного транспорта (18 милл. машин в 1925 году) поставило на очередь вопрос о сооружении хороших грунтовых дорог и шоссе. В связи с этой потребностью, как центральная власть, так и отдельные штаты стали усиленно строить новые и улучшать старые дороги; количество средств, ассигнованных на постройку дорог, возросло с 95 милл. долларов в 1910 г. до 540 милл. долларов в 1921 году; на ремонт в 1910 году тратилось 25 милл., в 1921 году — 230 милл. долларов. В настоящее время предусмотрена постройка около 300 000 километров федеральных и почти столько же местных дорог, которые потребуют затраты около 3 миллиардов долларов. Разумеется, этот план не удастся осуществить в скором времени, потребуется от 14 до 20 лет для его завершения.

Внутренние водные пути, как уже было указано выше, расположены главным образом в восточной части страны. Наиболее крупное значение имеют 5 Великих озер и река Миссиссипи с ее притоками Миссури, Огейо и Арканзасом. Из рек, впадающих непосредственно в Атлантический океан, наибольшим грузооборотом отличаются реки Делавэр и Гудзон, в которые довольно далеко вглубь страны (около 100 км) могут входить океанские пароходы. Из рек, впадающих в Тихий океан, судоходны Сакраменто и Колумбия с главными их притоками. Главная часть грузооборота внутренних водных путей сосредоточена в Великих озерах; здесь имеется громадный флот в 4 миллиона тонн и размеры судового движения настолько велики, что через каналы, соединяющие Верхнее озеро с озером Гурон, проходит в год в 5 раз больше судов, чем через Суэцкий канал. При этом раз-

меры озерных судов близки к размерам морских судов, что позволяет взимать очень низкие фрахты с перевозимых грузов. Великие озера соединены несколькими каналами с притоками Миссиссипи — Огейо и Иллинойс, а также с рекой Гудзон. В виду недостаточной глубины системы речного пути Великие озера — Иллинойс — Миссиссипи, в настоящее время коренным образом углубляются и расширяются каналы; водный путь Великие озера — Атлантический океан через реку Гудзон недавно переоборудован. Со времени окончания войны американцы обратили большое внимание на постройку каналов, которые до этого времени были в загоне. В настоящее время сооружен и сооружается целый ряд каналов, позволяющий морским судам входить далеко вглубь страны; существует проект сооружения целой цепи каналов вдоль атлантического побережья, которая позволила бы по внутренним водным путям сообщаться Бостону с Флоридой; такой же проект существует относительно соединения Флориды с устьем Миссиссипи.

По размерам морского судоходства Соединенные Штаты в настоящее время уступают лишь Великобритании, превышая ее вдвое по размерам каботажного плавания. До войны Соединенные Штаты занимали третье место по своему торговому флоту после Великобритании и Германии, и значительная часть их внешней торговли пользовалась услугами иностранных судов. Война привела к колоссальной постройке судов в Соединенных Штатах, так как, в результате подводной войны, наступил резкий кризис мирового тоннажа. Постройка судов приняла неслыханные дотоле размеры, при чем американцы применили новые методы стандартизации в деле постройки судов, стали применять в крупном масштабе дерево и железобетон и добились колоссального ускорения постройки пароходов. В 1918 г. было спущено на воду 3 миллиона, в 1919 г. — 4 миллиона, в 1920 г. — 2,3 миллиона тонн брутто. В результате Соединенные Штаты заняли второе место в мире по размеру своего морского торгового флота: к 1923 г. вместимость его исчислялась в 12 милл. тонн без судов каботажного плавания. Около 8 милл. тонн принадлежит правительству, за счет которого была построена главная часть новых судов во время войны. Но значительная часть этого флота негодна для эксплуатации вследствие пороков в материале и в конструкции: стандартизация и фабричный метод производства потерпели блестящее фиаско в деле постройки судов. Вся операция постройки и эксплуатации правительственного флота обошлась государству в миллиард слишком долларов убытка; помимо негодности значительной части флота, большую роль сыграло также и колоссальное падение фрахтов, наступившее вскоре после войны. Все попытки продать правительственный торговый флот в частные руки удаются плохо, большинство проданных судов возвращается обратно в виду банкротства или неаккуратной оплаты взносов со стороны покупателей.

В общем, американское судоходство с 1920 года находится под знаком сильного кризиса, значительная часть флота стоит без дела в портах. Понятно, что сильно упала судостроительная промышленность: в 1921 году тоннаж брутто спущенных на воду судов составлял 1 006 тысяч, в 1922 г. — 119 тысяч тонн, в 1923 г. — 163 тысячи тонн, в 1924 г. — 139 тысяч тонн, в 1925 г. — 129 тыс. тонн.

По размерам портового движения Соединенные Штаты уступают только Великобритании. Главный порт Соединенных Штатов — Нью-Йорк: на него приходится около 25% всего портового движения. После Нью-Йорка по размерам портового движения следуют из атлантических портов Новый Орлеан, Гальвестон, Филадельфия, Балтимора, Бостон. Из тихоокеанских портов наибольшее значение имеет группа портов в Педжет-зунде в штате Вашингтон: Сиэттль, Такома, Олимпия; после них следуют Сан-Франциско и Лос-Анджелес.

Внешняя торговля. По размерам своей внешней торговли Соединенные Штаты уступают лишь Великобритании, при чем превосходят ее по ценности экспорта. Характерной особенностью внешней торговли рассматриваемой нами страны является активный торговый баланс, который к 1913 году достигал 466 миллионов долларов; в этом отношении Соединенные Штаты до войны сильно отличались от крупнейших капиталистических стран Европы, в которых импорт преобладает над экспортом. До войны это превышение экспорта над импортом в Соединенных Штатах объяснялось тем, что они являлись страной-должником; значительная часть капиталов, вложенных в развитие американской железнодорожной сети и некоторых отраслей ее промышленности, была европейского происхождения. Эта задолженность Европе главным образом датировалась с XIX столетия, когда приток капиталов в Соединенные Штаты был особенно сильным и в некоторые периоды приводил даже к превышению импорта над экспортом. В нижеследующей таблице приводятся данные о среднем ввозе и вывозе товаров из Соединенных Штатов за 4 периода XIX столетия, различные между собою по темпу притока европейского капитала в страну.

Средний годовой ввоз и вывоз из Соединенных Штатов с 1820 по 1896 г. в миллионах долларов составлял:

Периоды.	Вывоз.	Ввоз.	Баланс.
1820—1837	82	93	— 11
1837—1850	116	113	+ 3
1850—1874	274	338	— 64
1874—1896	783	670	+113

В первый период европейский капитал притекал в страну, что сопровождалось усиленным ввозом товаров в Соединенные Штаты, превышавшим вывоз на 11 миллионов долларов в год. Уплата процентов на этот капитал приводит в следующем периоде к превышению вывоза над ввозом. В третью четверть

XIX столетия начинается вновь усиленный приток европейского капитала, необходимый для развития железнодорожной сети и экономических ресурсов среднего запада. Гражданская война приводит к временному уменьшению этого притока, но быстрое восстановление страны после войны вновь усиливает его: лишь за 8-летний период 1861—1863 гг. Соединенные Штаты получают из-за границы свыше 1,5 миллиарда долларов. Этот усиленный приток капиталов приводит к сильному росту ввоза: как известно, переход крупных капиталов из одной страны в другую совершается не в форме денег, а в форме товаров.

С 70-ых годов ослабляется темп притока капиталов в страну, Соединенные Штаты все сильнее развивают свой экспорт и оплачивают им проценты и погашения долгов своим европейским кредиторам. Но одновременно растет и импорт, так что разница вплоть до начала европейской войны не давала возможности рассчитывать на быстрое погашение долгов. Общий же размер внешней торговли Соединенных Штатов уже в первое десятилетие XX века растет очень сильно; он составляет в миллионах долларов:

	Ввоз.	Вывоз.	Баланс.
В 1899/900 г.	697	1 203	+ 506
» 1913/14 »	1 894	2 364	+ 470

Превышение вывоза над ввозом шло не только на уплату долгов; Соединенные Штаты и по другим статьям платежного баланса должны были уплачивать крупные суммы. Особо важное значение имели суммы, посылаемые иммигрантами к себе домой на родину, расходы американских туристов за границей и платежи за фрахты и комиссии. Нижеследующие цифры рисуют состав платежного баланса Соединенных Штатов в последнем довоенном году:

№№ по порядку.	Суммы, следуемые Соединенным Штатам.	Миллионы долларов.	№№ по порядку.	Суммы, следуемые за границей.	Миллионы долларов.
1.	Вывоз товаров	2 362	1.	Ввоз товаров	1 894
2.	Вывоз золота и серебра.	72	2.	Проценты на иностранные капиталы	330
3.	Проценты на американские капиталы, помещенные за границей.	100	3.	Денежные переводы иммигрантов	150
4.	Новые займы за границей	50	4.	Расходы американцев за границей	170
	Всего	2 584	5.	Фрахты, премии и комиссии	50
	Остаток долга	10		Всего	2 594

С первых же лет войны положение резко изменилось — Соединенные Штаты стали снабжать Европу громадным количеством товаров и быстро превратились из должника в кредитора. Внешняя торговля Соединенных Штатов с 1913 по 1925 г.¹:

Г о д ы.	Ввоз.	Вывоз.	Баланс.
1913/14	1 894	2 365	+ 471
1914/15	1 674	2 762	+1 094
1915/16	2 198	4 333	+2 136
1916/17	2 659	6 290	+3 631
1917/18	2 946	5 920	+2 974
1918/19	3 096	7 232	+4 137
1919/20	5 238	8 109	+2 871
1920/21	3 654	6 517	+2 862
1921/22	2 608	3 771	+1 163
1922/23	3 781	3 957	+ 176
1923/24	3 554	4 312	+ 758
1924/25	3 824	4 864	+1 040
1925	4 277	4 909	+ 632

С 1915/16 г. наблюдается колоссальный рост экспорта, достигший своего максимума к 1920 году; хотя рос и ввоз, но все же медленнее вывоза, так что разница, следуемая Соединенным Штатам за экспортируемые товары от импортирующих стран за время до 1921 года, составила около 20 миллиардов долларов. Значительная часть этих сумм была покрыта теми кредитами, которые американское правительство предоставило другим государствам; кроме того, много было израсходовано американскими армиями в Европе в европейской валюте, купленной на доллары; но некоторая часть этой громадной суммы была покрыта также и импортом американских ценных бумаг из Европы: за 1914 по 1920 год она составляет по некоторым оценкам около 2 350 милл. долларов. Кроме того, вывоз капиталов из Америки усилился — американцы стали усиленно помещать свои капиталы в иностранные ценные бумаги.

Таким образом, Соединенные Штаты превратились из страны-дебитора в страну-кредитора, даже не принимая во внимание военной задолженности иностранных правительств Соединенным Штатам, — а она исчисляется в сумме 10 миллиардов слишком долларов. Далее, Соединенные Штаты, выстроивши большой торговый флот, перестали пользоваться в прежней мере услугами иностранных морских перевозчиков, а годами и сами наживали больше на фрахтах, чем должны были платить за границею.

В результате вся структура платежного баланса резко изменилась. К 1921 году «невидимые» статьи импорта и экспорта представлялись в следующем виде: Соединенные Штаты имели

¹ Фискальные годы с 1/VII до 30/VI.

получить из-за границы на 150 милл. долларов больше процентов и на 50 миллионов долларов больше платежей за фрахты, чем были должны, — итого 200 милл. долларов. Наоборот, они были должны уплатить заграничным странам 170 милл. долларов за издержки американских туристов и 400 милл. долларов в виде денежных переводов иммигрантов на родину. Выходит, что по «невидимым» статьям Соединенные Штаты все же должны, примерно, на 370 милл. долларов; этот долг и должен оплачиваться вывозом товаров.

После мирового кризиса 1921 года положение Соединенных Штатов, как мирового кредитора, стало сказываться еще резче. К 1926 году неуплаченные Соединенным Штатам военные долги вместе с процентами выросли до 12 миллиардов долларов. А, кроме того, после войны американские капиталисты ссудили разным правительствам и частным предприятиям за границей не менее 8 миллиардов долларов, считая и американские предприятия, основанные за границей. Присоединяя к этой сумме довоенные вложения американских капиталов за границей, которые исчислялись в 3 миллиарда долларов, получаем 23 миллиарда долларов. За вычетом 4 миллиардов долларов иностранных капиталов, вложенных в Соединенные Штаты, получается, что другие страны мира должны им 19 миллиардов долларов. Таким образом, Соединенные Штаты являются крупнейшим кредитором мира, превышающим по своему значению Великобританию.

Разумеется, такое положение Соединенных Штатов должно привести к тенденции сокращения активности их внешней торговли и превращения ее в пассивную. Если это до сих пор не совершилось, то это, с одной стороны, объясняется тем, что до 1925 года проценты по военным займам платила лишь Великобритания, а с другой стороны — сильным вывозом капиталов из Соединенных Штатов, происходившим, разумеется, преимущественно в форме товаров. В 1924 и 1925 годах было вложено за границей не менее 2 — 2½ миллиардов долларов.

Однако в настоящее время, когда почти все страны урегулировали свои военные долги и начнут платить проценты, ввоз в страну должен в конце концов превзойти вывоз, так как реальная уплата долгов и процентов по ним возможна лишь в товарной форме. А уже к 1925 году Соединенные Штаты получили чистый доход от помещений капитала за границей в сумме ½ миллиарда долларов.

Характер внешней торговли Соединенных Штатов до и после войны может быть выведен в общих чертах из соотношения главнейших ее статей (в процентах, см. таблицу на стр. 302).

Индустриализация Соединенных Штатов ясно сказывается на этих цифрах. Главной статьей вывоза являются промышленные изделия и полуфабрикаты, в привозе наиболее крупную роль играет промышленное сырье. Поскольку страна вывозит съестные припасы, она вывозит их преимущественно в переработанном

Товарные группы.	Ввоз.		Вывоз.	
	1913	1925	1913	1925
Сырье	33	41	30	29
Съестные припасы в необра- танном виде	13	12	7	6
Съестные припасы полуобра- танные	12	10	13	12
Полуфабрикаты	17	18	17	13
Изделия	24	19	32	38

(хотя бы частично) виде. Характерно, что Соединенные Штаты, страна с громадными сырьевыми и продовольственными ресурсами, являющаяся одним из крупнейших в мире экспортером этих продуктов, одновременно ввозят много промышленного сырья и продовольствия. Это объясняется тем, что, несмотря на большое разнообразие климата в Соединенных Штатах, все же в них вовсе не производятся или производятся в недостаточном количестве важные предметы индивидуального или производственного потребления. Из промышленного сырья наибольшее значение по ввозу имеют шелк, нефть, шерсть, лес, шкуры и кожи, каучук; из жизненных припасов первое место по ценности ввоза занимают сахар, кофе, фрукты, какао, зерновые хлеба (твердая пшеница из Канады), чай. Во ввозе промышленных изделий крупнейшими статьями являются текстильные товары, химические препараты, бумага и бумажные изделия, предметы роскоши и искусства.

Рассматривая главнейшие экспортные товары, мы должны указать, как на важнейший, на хлопок: на него приходится 22% всего экспорта. После него следующее по ценности место занимают нефтепродукты (8,7½%), автомобили (6,4%), машины (4,9%, не считая электромоторов и сельско-хозяйственных). Крупное значение имеют далее табак, медь, сало, каменный уголь, пшеничная мука, хлопчатобумажные изделия.

Что касается направления внешней торговли Соединенных Штатов, то новейшая тенденция ее развития заключается в эмансипации от Европы, еще в начале нынешнего века имевшей исключительное значение для Соединенных Штатов как рынок сбыта для их продуктов. Еще в 1900 году $\frac{3}{4}$ американского вывоза направлялись в Европу; к началу войны доля последней упала до $\frac{3}{5}$, после войны—до половины. Зато усилилось значение Северной Америки,—на которую приходится теперь около $\frac{1}{4}$ вывоза из Соединенных Штатов, — Азии (10%) и Южной Америки

(8%). Что касается ввоза, то в настоящее время Европа дает около 3% потребных Соединенным Штатам товаров, по одной пятой дают Северная Америка и Азия, $\frac{1}{10}$ — Южная Америка.

Роль главнейших стран во ввозе и вывозе из Соединенных Штатов видна из следующих данных (проценты к общему ввозу и вывозу):

Ввоз из:	1913	1925	Вывоз в:	1913	1925
Великобритании	15,5	9,8	Великобританию	25,1	21,0
Германии	10,0	3,9	Канаду	14,8	13,3
Канады	8,5	10,8	Германию	14,6	9,6
Франции	7,5	3,7	Францию	6,8	5,7
Кубы	6,9	6,2	Голландию	4,7	2,9
Британской Индии	5,9	7,4	Италию	3,1	4,2
Японии	5,7	9,1	Кубу	2,9	4,0
Бразилии	5,4	5,2	Бельгию	2,6	2,4
Мексике	4,9	4,2	Японию	2,2	4,6
Италии	3,0	2,4	Австралию	1,9	3,0

По ввозу до войны наибольшее значение имели Великобритания и Германия; после войны они должны были уступить свое место Канаде и Японии, сильно выдвинулась также Индия. Особенно сильно упала роль Германии — в $2\frac{1}{2}$ раза против довоенной. Что же касается экспорта, то здесь изменения значительно меньше: попрежнему главными рынками для Соединенных Штатов являются Великобритания, Канада, Германия и Франция. Сильно возросла лишь роль Японии, которая выдвинулась на пятое место после названных стран.

Переходя к роли Соединенных Штатов для СССР, следует отметить, что для внешней торговли его Соединенные Штаты пока не имеют столь важного значения, как крупные европейские страны. До войны импорт России из Соединенных Штатов составлял 79 милл. рублей (5,8% общего импорта), а экспорт — всего 14 милл. рублей (0,9% общего экспорта). За время войны торговые связи между обеими странами усилились, в частности экспорт из Соединенных Штатов в Россию возрос в 9 раз против довоенного к 1916 году. Импорт также возрастал, но значительно слабее; в 1916 году он превышал довоенный только вдвое. После войны торговля с Соединенными Штатами почти вовсе прекратилась и начинает вновь возрождаться лишь с 1920 г. В 1924/25 г. торговля с Соединенными Штатами составляла:

По импорту в СССР	120,3	млн. р.,	27%	всего импорта в СССР.
По экспорту из СССР	28,1	»	»	5% всего экспорта из СССР.

По своему значению для импорта в СССР Соединенные Штаты заняли первое место, выше Германии и Великобритании (до войны они занимали 4-ое место), для экспорта—5-ое место. Таким образом, для СССР Соединенные Штаты имеют главное значение, как рынок для приобретения нужных ему товаров, и имеют малое значение, как рынок сбыта. Этим и объясняется постоянная пассивность торгового баланса по отношению к Соединенным Штатам.

Соединенные Штаты до войны вывозили в Россию главным образом хлопок и машины, особенно сельско-хозяйственные; этот состав вывоза остался неизменным и в настоящее время.

Ввоз в Соединенные Штаты из нашей страны, как до войны, так и в настоящее время состоит главным образом из шкур и кож. Из других товаров до войны имели значение шерсть, солодковый корень и марганцевая руда. В настоящее время состав нашего вывоза в Соединенные Штаты носит несколько иной характер: кроме шкур и кож, вывозятся марганец, поташ, асбест, лен, щетина. Сильным затруднением для русского экспорта в Соединенные Штаты является отсутствие торгового договора с этой страной; однако трудно рассчитывать на крупное развитие экспорта в ближайшее время даже при благоприятных условиях. Дело в том, что Соединенные Штаты сами являются нашим конкурентом в деле вывоза товаров, имеющих наибольшее значение в нашей экспортной торговле, как зерновые хлеба, нефть, отчасти лес и молочные продукты.

Территории и колонии. Вне пределов континентальных штатов расположены две территории: Аляска и острова Гавай. Аляска занимает громадное пространство в 1,5 миллиона слишком квадратных километров на северо-западе Америки, но население ее крайне незначительно — всего 55 тысяч человек. В виду холодного климата и пересеченной местности сельское хозяйство в Аляске находится в очень неблагоприятных условиях, хотя и возможно в южных ее частях. Поэтому число ферм в Аляске едва достигает нескольких сот; из домашних животных наибольшим распространением пользуется северный олень. Хозяйственное значение Аляски основывается на ее горных (золото, серебро, медь, каменный уголь) и лесных богатствах, рыболовстве и охоте. Из рыболовства наиболее важное значение имеет лов лосося, затем морской лов трески, сельди, камбалы. Лес эксплуатируется в значительной степени для нужд древесномасляного производства, насчитывающего уже несколько предприятий в самой Аляске. Хозяйственные ресурсы Аляски сильно используются американцами; уже в настоящее время в стране проведены три железные дороги с общим протяжением около 1 000 километров.

Территория Гавай состоит из группы островов в Тихом океане на полпути между Северной Америкой и Азией. Они были присоединены к Соединенным Штатам в 1890 году. Территория их составляет около 17 тыс. кв. километров, с 260 тыс. населения. Главными продуктами территории Гавай являются тростниковый сахар, фрукты (главным образом бананы), кофе, рис; но хозяйственное значение этой группы островов основывается не только на этих товарах, но и на положении островов Гавай в океане, как важной станции посреди крупного торгового пути из Америки в Азию. Крупнейшим городом и портом территории является Гонолулу.

Что касается колониальных владений Соединенных Штатов, то они все сравнительно недавнего происхождения и в общем невелики—около 400 тыс. кв. километров, с населением в 14,5 миллионов. Главную часть их составляют азиатские колонии — Филиппинские острова. В Америке колониями Соединенных Штатов являются остров Порто-Рико, острова св. Фомы, св. Иоанна и св. Креста; последние Соединенные Штаты приобрели во время мировой войны от Дании, как важные станции на пути через Панамский канал. Панамский канал находится в руках Соединенных Штатов, которым принадлежит узкая полоса земли по обоим берегам канала.

В Океании Соединенным Штатам принадлежат остров Гэм из группы Марианских островов и часть островов Самоа, из которых крупнейшим является Тутуила.

В фактической зависимости от Соединенных Штатов находятся формально независимые Куба и почти все средне-американские республики. Обе негритянские республики на острове Гаити, — Сан-Доминго и Гаити, — находятся под протекторатом Соединенных Штатов.

Канада.

Территория и население. Канада занимает всю северную половину Северо-Американского материка, кроме Аляски; ее территория составляет 9,9 милл. кв. километров, т.е., примерно, $\frac{1}{3}$ всей площади всей Британской империи. По размерам своей территории Канада уступает лишь СССР, но, подобно последней стране, в ней огромные площади пока не могут быть хозяйственно использованы в виду холодного климата и плохой, часто болотистой и каменистой почвы. Около $\frac{3}{4}$ всего пространства Канады мало пригодно для заселения, поэтому население ее в подавляющей своей массе живет в сравнительно узкой полосе территории, от 150 до 300 километров в ширину, вдоль границы с Соединенными Штатами. До сих пор Канада является страной очень редко населенной: общее количество населения ее (по данным переписи 1921 года) составляет 8,8 миллионов, что составляет менее одного человека на один квадратный километр. Таким образом Канада

по плотности населения (10,9 чел. на 1 кв. км) походит на Сибирь, но, подобно последней, в ней население сильно увеличивалось до войны благодаря иммиграции, при чем не только из европейских стран, но и из Соединенных Штатов, где сильно сокращается прежний земельный простор.

Количество иммигрантов в Канаду в последние годы до войны превысило 400 000 человек, и Канада заняла второе место после Соединенных Штатов по размерам иммиграции. Главную массу иммигрантов в Канаду до войны давали американцы — 140 тыс., после них шли англичане и шотландцы, которые давали 120 тыс. человек. Из других европейских наций наибольшее количество иммигрантов в Канаду давали ирландцы (30 000), австрийцы и венгерцы, русские и финны, итальянцы. Что же касается иммиграции китайцев и японцев, то ей ставились сильные препоны со стороны канадского правительства. Война привела к резкому снижению иммиграционной волны, которая наиболее низкого своего уровня достигала в 1915/16 г. (50 тыс. человек) и держалась на нем с небольшими колебаниями вплоть до конца войны. С той поры иммиграция в Канаду начинает вновь увеличиваться и достигает 150 тыс. в 1920/21 г. Но уже следующий год дает снижение до 90 тысяч, при чем эмиграция из Канады начинает превышать иммиграцию. Нужно сказать, что эмиграция из Канады в Соединенные Штаты всегда играла довольно большую роль, так как американская промышленность притягивает массу рабочих из Канады. Передвижение населения из одной страны в другую происходит чрезвычайно легко, так как Канада в географическом и, как мы увидим из дальнейшего изложения, в хозяйственном отношении является продолжением Соединенных Штатов на север. Канада отдает Соединенным Штатам свое избыточное промышленное население и иммигрантов, промышленных рабочих, которым часто не удается устроиться в Канаде; Соединенные Штаты, наоборот, дают западной Канаде фермеров с достаточными капиталами для того, чтобы начать разработку девственных земель. В настоящее время соотношение между разными странами по размерам эмиграции в Канаду осталось прежним, попрежнему $\frac{2}{3}$ всего числа дают Соединенные Штаты и Великобритания.

За ряд последних лет иммиграция в Канаду составляла:

В 1921/22 г.	90 тыс.	В 1923/24 г.	149 тыс.
» 1922/23 »	73 »	» 1924/25 »	111 »

По развитию городской жизни Канада обнаруживает явные признаки индустриализации: в 1921 году процент городских жителей к общему населению составлял 49% против 45% в 1911 году. Около $\frac{1}{5}$ всего населения живет в крупных городах с населением свыше 100 000 каждый; таких городов Канада насчи-

тывает уже 7: Монреаль, Торонто, Виннипег, Ванкувер, Гамильтон, Оттава, Квебек. Пять из них расположены в восточной и лишь два — в западной части страны; восточная часть, в особенности провинция Онтарио, носит уже вполне индустриальный городской облик, в то время как западная часть — степные провинции — носит характер сельско-хозяйственной страны.

В общем и целом, Канада является уже не аграрной, но аграрно-индустриальной страной типа Соединенных Штатов; по данным 1924 г. продукция сельского хозяйства оценивалась в 1,5 миллиарда долларов, в то время как продукция промышленности оценивалась в 2,8 миллиарда долларов. Если из последней суммы скинуть ценность материалов в 1,5 миллиарда долларов, то мы все же получаем сумму, близкую к ценности продукции сельского хозяйства. По количеству населения, занятого в разных отраслях хозяйства, промышленность и транспорт уже мало уступают сельскому хозяйству.

Сельское хозяйство. Значительная часть территории Канады не может быть использована для нужд сельского хозяйства по условиям климата. Это относится, прежде всего, к полярным областям с годовой температурой в 0°, которые охватывают нижнее течение реки Мэкензи, земли, расположенные у Гудзонова залива и на полуострове Лабрадоре. Преобладающим ландшафтом этого района является тундра. К югу от тундры тянется широкая полоса лесов, занимающая около $\frac{1}{4}$ всей площади страны. На востоке она когда-то покрывала всю территорию Канады и даже Новой Англии, но по течению реки св. Лаврентия и на полуострове Торонто (часть провинции Онтарио, расположенная посреди Великих озер) лес расчищен и превращен в сельско-хозяйственную площадь. На запад от линии озер, тянущейся от озера Виннипег к устью реки Мэкензи, лесная полоса, примерно на высоте 55-ой параллели, переходит в степь с очень плодородной черноземной почвой, весьма пригодной для зерновой культуры. Эта степь на западе замыкается высокими горами, заполняющими крайний запад Канады — провинцию Британскую Колумбию. Почвенные и климатические условия степных провинций Канады (Манитобы, Саскачевана и Альберты) гораздо более благоприятствуют земледелию, чем в восточной Канаде: на востоке можно в грубых чертах считать 50-ую параллель экономической границей земледелия, в степных провинциях она достигает 55-ой, а в иных районах — даже 60-ой параллели. По новейшим оценкам площадь, пригодная для сельского хозяйства, определяется в 440 милл. акров, т.-е. 19% всей площади страны. Эта площадь, — 163 миллиона десятин на русские меры, — примерно равно сельско-хозяйственной площади всей Европейской части РСФСР и Украины; а это значит, что Канада может прокормить свыше 100 миллионов человек.

Не вся сельско-хозяйственная площадь Канады может быть использована одинаковым образом. Что касается прежде всего

восточной Канады, то здесь развитие сельского хозяйства в форме земледелия встречает целый ряд неблагоприятных условий, из которых главнейшие суть следующие: 1) сырой климат; 2) каменистые почвы на северо-востоке и северо-западе от Гудзонова залива; 3) огромная площадь лесов. Земледелие здесь возможно лишь при условии предварительной, часто весьма дорого стоящей (вырубка леса, осушение) мелиорации земель, и требует больших текущих издержек труда и капитала, так как при рациональной постановке требует удобрения пашни, тщательной ее обработки и правильного плодосмена. Поэтому, при наличии огромных масс нераспаханных степей на западе, которые можно с большою легкостью взять под обработку, экстенсивное развитие сельского хозяйства восточной Канады не имеет больших шансов; здесь сельское хозяйство еще долгое время будет вестись главным образом в форме культурного скотоводства и молочного хозяйства, а в южных районах — в форме плодководства, как это имеет место в настоящее время.

Центром земледелия и культуры хлебов в Канаде являются ее три западные провинции — Альберта, Саскачеван и Манитоба. Здесь издержки производства хлебов значительно ниже, чем в восточной Канаде, так как в обширных прериях этой области Канады распашка земли значительно легче и хозяйство может вестись очень экстенсивно. В этой области Канады площадь, годная для сельского хозяйства, исчисляется в 270 милл. акров — 49% всей территории. При полном развитии культуры пшеницы посевная площадь под этим хлебом может достигнуть в этом районе до 45 миллионов акров, что при нормах среднего урожая в Канаде может дать до 800 милл. бушелей пшеницы в год — свыше 1,2 миллиарда пудов. При достижении такого сбора западные провинции Канады станут давать больше избытков пшеницы, чем какая-либо другая страна, и Канада прочно утвердится в качестве первого экспортера этого хлеба на мировой рынок, оставляя за собою СССР и Соединенные Штаты, так как население Канады несравненно меньше, чем в названных странах.

Несмотря на такие крупные перспективы для сельского хозяйства Канады вообще и зернового хозяйства в частности, под обработкой находится лишь незначительная часть площади страны; так напр., в 1925 году под посевом находилось всего около 60 милл. акров — около 25 милл. десятин.

Канадское правительство уже давно принимает меры для скорейшей колонизации пустующих земель: с этой целью каждому желающему предоставляется даром участок земли в 160 акров, как «гомстэд», если он представит доказательства, что будет иметь на своем участке оседлость и будет его обрабатывать. Огромные земельные пространства — до 1912 года 60 миллионов акров — были розданы железнодорожным компаниям, чтобы побудить их проводить дороги в малонаселенных местностях. Крупные участки были проданы крупным колонизационным ком-

паниям по очень дешевым ценам. Наконец, в крупнейших странах Европы и в Соединенных Штатах была развита сильная агитация в пользу переселения в Канаду сельскохозяйственных рабочих и предпринимателей. Не все мероприятия были удачными: крупные земельные компании, в том числе и железнодорожные, развивали часто огромную земельную спекуляцию, затрудняющую колонизацию в виду слишком большого роста цен на землю, но в общем и целом удалось весьма быстро развить сельскохозяйственные ресурсы западных прерий. Особую роль сыграли американские иммигранты, которые приносили в страну не только свои трудовые силы, но и большие капиталы: с 1906 по 1914 год они ввезли в страну около миллиарда долларов. Между тем этот приток капиталов имел огромное значение для развития сельского хозяйства Канады: хотя «гомстэд» дается даром, но для обработки участка нужен известный капитал, размеры которого все возрастают, так как канадское правительство предъявляет все большие требования в смысле застройки и обработки участка, прежде чем закрепить его в собственность за желающим. Мировая война, которая привела к сильному сокращению иммигрантов в Канаду, не задержала роста посевных площадей, так как она привела к высокой конъюнктуре хлебов на мировом рынке.

По своему земельному строю Канада обнаруживает большое сходство с Соединенными Штатами: в ней также фермы расположены отдельными цельными участками, обычно квадратной формы; преобладают фермы средних размеров товарно-предпринимательского типа. Но в Канаде почти нет «пшеничных фабрик» с тысячами акров земельной площади, так же как и хозяйств чисто продовольственного типа. Главная масса ферм обрабатывается ее собственниками; из лиц, ведущих хозяйство на фермах, в Канаде $\frac{9}{10}$ составляют собственники. Однако, в виду крупных размеров участков, в среднем около 100 десятин в степном районе, хозяйство ведется с применением наемного труда и сельскохозяйственных машин.

Главными культурами, возделываемыми в Канаде, являются пшеница, овес, ячмень и рожь. Рост их в XX столетии может быть иллюстрирован следующими цифрами:

Г о д ы.	Рост посевных площадей в тысячах акров.			
	Пшеница.	Овес.	Ячмень.	Рожь.
1901	4 225	5 368	872	178
1911	11 101	9 631	1 522	142
1921	23 361	16 950	2 796	1 842

Рост, как видно, громадный: за 20 лет площадь под пшеницей возросла в 5 раз, под овсом — в 3 раза. Характерен колоссальный рост посевной площади ржи с 1911 по 1921 год. В 1922 году посевная площадь под рожью дошла даже до 2,4 миллионов акров. Этот рост носил временный характер и был вызван спросом Европы на рожь, который СССР стал удовлетворять только с 1923 года. В настоящее время, в виду конкуренции СССР, производства хлеба в Канаде идет на убыль. Главным районом производства хлеба в Канаде является западная степная область — провинции Манитоба, Саскачеван, Альберта: на них приходится 96% всей посевной площади пшеницы, 64% — овса, 75% — ячменя, 94% — ржи.

Сбор четырех главнейших хлебов, возделываемых в Канаде, до войны и в настоящее время составляет в милл. квинталов:

Г о д ы.	Пшеница.	Овес.	Ячмень.	Рожь.
1910—1914	53	53	9	0,6
1914—1919	66	63	12	1,2
1920—1924	93	75	16	5
1925	112	79	25	3
1926	109	71	24	3

Как видно из этой таблицы, рост сбора хлебов происходил почти наравне с увеличением посевных площадей. За последние годы Канада по сбору двух главных своих хлебов — пшеницы и овса — заняла третье место в мире после Соединенных Штатов и СССР; однако она производит пшеницы вдвое меньше Соединенных Штатов, а овса — даже в $2\frac{1}{2}$ раза меньше. Но в отличие от Соединенных Штатов, которые потребляют главную массу своего урожая, Канада может вывозить до $\frac{3}{4}$ своего урожая пшеницы в виде зерна и муки, почему она является главным конкурентом Соединенных Штатов на мировом хлебном рынке после начала мировой войны. За последние 10 хлебных кампаний Канада становилась 5 раз на первое место по вывозу пшеницы и пшеничной муки; в 1925/26 году он достиг рекордной цифры в 90 милл. квинталов. По вывозу овса Канада с 1920 по 1923 год занимала первое место в мире, лишь в 1924 году уступив его Аргентине.

По вывозу ячменя Канада в 1924/25 и 1925/26 гг. занимает первое место в мире, но, вероятно, утерет его в ближайшие годы в пользу СССР. По вывозу ржи роль Канады незначительна. В общем, Канада представляет собою огромного конкурента СССР по вывозу пшеницы; по остальным хлебам она не страшна для нашего вывоза.

Из остальных полевых растений, имеющих значение в Канаде, следует упомянуть о льне, возделываемом исключительно на семена, картофеле, корнеплодах. Сильное распространение имеют посевные травы; в южных частях страны (Онтарио) возделывается даже кукуруза, преимущественно как зеленый корм для скота.

Что касается скотоводства в Канаде, то в этой стране встречаются два типа его. Преобладающее значение имеет культурное животноводство на фермах, которое для рогатого скота ставит себе целью использовать его как поставщика молочных продуктов; а с этим тесно связано свиноводство. Центром молочного скотоводства и свиноводства является восточная Канада, откуда он передвигается на запад, с ростом колонизации последнего. Второй встречающийся в Канаде тип скотоводства — полукочевое скотоводство на «рэнчах» (ranches), с держанием скота под открытым небом в течение круглого года. Центром этого типа скотоводства является западная Канада. Оно возникло здесь в конце 70-ых годов, когда правительство завезло из Монтаны около 1 000 голов племенного скота, чтобы «создать будущий источник снабжения мясом для находящихся под опекою нации туземцев», т.е. для индейцев, которые пострадали от уничтожения бизонов. Опыт оказался весьма удачным, и в течение нескольких лет возник ряд крупных скотоводческих предприятий, которые сбывали мясо по Тихоокеанской ж. д.

В 1880—1900 гг. Альберта стала одним из крупнейших центров мясного скотоводства в Америке. Но с ростом колонизации западной Канады «рэнчевое» скотоводство постепенно сменялось фермерским. В настоящее время «рэнчевое» скотоводство существует лишь в западной Альберте, где почвенные и климатические условия для него особо благоприятны. Количество скота в Канаде с начала текущего столетия растет очень сильно. По отдельным видам скота оно составляло:

	В т ы с я ч а х г о л о в .			
	1901	1911	1921	1925
Лошади	1 578	2 596	3 814	3 554
Крупный рогатый скот	5 576	6 533	10 206	9 307
Овцы и козы	2 510	2 175	3 676	2 756
Свиньи	2 354	3 610	3 985	4 426
Итого в головах крупного рогатого скота	8 782	11 547	17 296	16 022

Как видно, за 20 лет количество скота в Канаде удвоилось, при чем особенно сильно развивалось коневодство и разведение крупного рогатого скота. По относительному развитию скотоводства, по обеспечению населения скотом, Канада уступает лишь Аргентине и Австралии. Уменьшение количества лошадей и крупного рогатого скота за последние годы объясняется: первое — увеличением механической тяги в сельском хозяйстве, второе — уменьшением мясного скотоводства; количество коров увеличивается.

Крупное развитие в Канаде получили маслоделие и сыроварение, которое концентрируется главным образом в провинциях Онтарио и Квебек.

Как экспортер продуктов животноводства, Канада играет сравнительно небольшую роль, за исключением экспорта сыра, по которому она занимает первое место среди других стран, вывозя его в количестве около 3 миллионов пудов. Что касается масла, то растущее производство его в Канаде идет преимущественно для внутреннего потребления. За границу вывозится мало. Однако абсолютные размеры производства масла сравнительно велики: в 1924 г. производство масла составляло 178 милл. английских фунтов, т.-е. около 5 милл. пудов; в довоенной России экспортного масла в Сибири производилось, примерно, столько же. По экспорту мяса Канада уступает почти всем крупным заокеанским странам.

Из остальных отраслей сельского хозяйства заслуживает упоминания садоводство, важнейшими районами которого являются юго-западная часть провинции Британская Колумбия и провинция Онтарио. В этих местностях произрастает масса фруктов, вплоть до персиков и винограда, но главное значение имеют яблоки, которые Канада массами экспортирует за границу.

По своим лесным богатствам (около 600 миллионов акров леса) Канада превосходит Соединенные Штаты и уступает лишь СССР. Но значительная часть канадских лесов представляет собою площадь, негодную для эксплуатации; удобная лесная площадь составляет от 200 до 300 милл. акров, из которых главная часть расположена в провинциях Квебек, Онтарио и Британская Колумбия, в мало доступных и сравнительно еще слабо оборудованных путями сообщения местностях. Но лесное хозяйство Канады быстро развивается на основе спроса не только внутреннего, но и заграничного рынка. Около $\frac{1}{4}$ своей продукции Канада вывозит главным образом в Соединенные Штаты. На Великобританию приходится около $\frac{1}{10}$ лесного экспорта.

Рыболовство в Канаде сильно развито как на атлантическом, так и на тихоокеанском побережьях. Наиболее крупное значение по развитию рыболовства имеют провинции Новая Шотландия и Новый Брауншвейг, а также Британская Колумбия. По ценности улова на первом месте стоит лосось (тихоокеанское побе-

режье), затем идут омары, тресковые рыбы, сельди и камбаловые породы. Значительная часть ежегодного улова поступает на консервные заводы, где он заготавливается преимущественно для экспорта. И остальной улов, консервируемый в соленом виде, в главной своей части также вывозится за границу.

Сильно развит в Канаде пушной промысел, главным образом в северной части страны. Наиболее ценные виды пушных животных даже разводятся в особых фермах; центром этого вида промысла является остров Принца Эдуарда. Сбыт пушнины почти монополизирован в руках компании Гудзонова залива.

Горная и обрабатывающая промышленность. Канада обладает всеми данными для крупного развития промышленности. По запасам каменного угля (1,2 трилл. тонн) она уступает лишь Соединенным Штатам; в ней встречаются почти все металлы, имеющие значение в современной хозяйственной жизни. Кроме того, Канада обладает огромными запасами водной энергии — около 18 милл. лошадиных сил, из которых уже используется около 3 миллионов. Но все эти преимущества до сих пор не могут быть использованы в полной мере в виду сильной разбросанности горных богатств по огромной площади, — что значительно удорожает их транспорт, — малой заселенности страны и недостатка капиталов; последние однако все более и более притекают в страну. Под влиянием этого притока капиталов эксплуатация горных ресурсов Канады быстро развивается. Еще в 1900 году ценность продукции горной и горнозаводской промышленности Канады составляла 64 миллиона долларов, в 1910 году она составляла уже 107, а в 1924 году — 210 миллионов долларов. Главное значение в горной промышленности имеет каменный уголь, который Канада добывает в количестве около 12 миллионов тонн, главным образом в Британской Колумбии и в Новой Шотландии. Часть каменного угля, добываемого в Британской Колумбии, вывозится в Соединенные Штаты, но одновременно ввозится еще большее количество каменного угля из Соединенных Штатов в провинцию Онтарио, так что Канада по каменному углю является крупным импортером.

Крупное значение имеет в Канаде железодобывающая промышленность. Она развилась очень сильно во время войны, и по выплавке чугуна (около миллиона тонн) и стали (1,1 милл. тонн) Канада заняла к 1920 году шестое место в мире после Соединенных Штатов, Великобритании, Германии, Франции и Бельгии. В настоящее время производство снизилось под влиянием мощной конкуренции Соединенных Штатов. Оно составляло в 1925 году: чугун — 580 тыс. тонн, сталь — 765 тыс. тонн.

Из других металлов наибольшее значение в Канаде имеют золото и серебро. По добыче золота (48 тонн в год) Канада занимает третье место в мире; главные районы добычи расположены в территории Юкон и в Британской Колумбии. По добыче серебра (600 тонн) Канада занимает также третье место в мире;

оно добывается главным образом в северной части провинции Онтарио. Здесь же добывается много никкеля, по добыче которого ($1/2$ мировой) Канада занимает первое место в мире.

Кроме этих металлов в Канаде добываются медь, свинец, цинк, платина. Из других минералов встречаются нефть, асбест, гипс.

Обрабатывающая промышленность в Канаде также сильно развивается. Рост ее в последние десятилетия может быть иллюстрирован следующими данными:

Развитие канадской промышленности с 1891 года.

Г о д ы.	Число пред- приятий ¹ .	Число рабочих.	Сумма производства (в долларах).
1891	14 065	272 033	368 696 723
1901	14 650	308 482	481 053 375
1911	19 218	515 203	1 165 975 639
1917	34 322	674 910	3 015 577 940
1918	35 797	678 337	3 458 036 975
1919	38 344	682 434	3 520 731 589
1920	43 200	685 349	4 024 739 463
1923	22 642	525 267	2 781 165 514

За 17 лет, с 1901 по 1918 год, число рабочих более чем удвоилось, а ценность промышленных продуктов возросла в 6 слишком раз. Правда, данные о сумме производства в 1918 г. не сравнимы с данными 1911 года, так как во время войны в Канаде цены сильно возросли. В 1917 году они стояли, примерно, на 50 процентов выше довоенного уровня; если мы прием сумму производства 1917 года по довоенным ценам, мы получим 2 миллиарда долларов — увеличение в 2 раза сравнительно с довоенным временем.

Послевоенный кризис сильно отразился на сокращении размаха канадской промышленности, но она в 1923 году производила на сумму, почти равную общей сумме производства нашей довоенной фабрично-заводской промышленности.

Наиболее крупными отраслями канадской промышленности по ценности производства являются обработка питательных веществ (950 милл. долларов) и деревообрабатывающая и лесная промышленность (560 милл. долларов). На эти 2 крупные отрасли

¹ С числом рабочих свыше 5.

приходится $\frac{3}{5}$ всей суммы производства канадской промышленности. Главным промышленным районом Канады является провинция Онтарио, на которую приходится половина всего числа рабочих и всей суммы производства канадской промышленности.

Канадская промышленность находится в сильной зависимости от американцев. Значительная часть предприятий основана на капиталы, притекающие в страну из Соединенных Штатов; многие канадские фабрики являются в сущности отделениями крупных американских заводов. Крупную роль, далее, играет британский капитал. К 1925 году капиталы, вложенные в канадскую промышленность, распределялись, примерно, следующим образом: американские — 31%, английские — 29%, канадские — 37%.

Пути сообщения. По абсолютному протяжению своих железных дорог — 65,8 тыс. километров (в 1924 г.) — Канада уступает только Соединенным Штатам и СССР. Хотя по отношению железных дорог к пространству (6,6 км на 1 000 кв. км) Канада занимает одно из последних мест, но по обеспеченности ими населения (72,8 км на 10 000 жителей) ей принадлежит первое место в мире. Страну ныне пронезывают три трансконтинентальные линии, соединяющие Атлантический и Тихий океаны. Половина канадских железных дорог находится во владении центрального правительства, одна треть принадлежит обществу Тихоокеанской железной дороги. Любопытной особенностью этой компании является то, что она не только имеет большую железнодорожную сеть, но обладает собственным морским и озерным флотом; океанские пароходы компании перевозят пассажиров с конечных пунктов Тихоокеанской железной дороги через Тихий и Атлантический океаны. Компания является не только железнодорожным, но и крупным колонизационным предприятием, дабы использовать те громадные пространства, которые она в свое время получила от государства.

Большое значение для Канады имеют ее внутренние водные пути, главным образом река св. Лаврентия и каналы, соединяющие Великие озера с океаном. Благодаря регулированию реки и каналам в настоящее время возможно непрерывное водное сообщение между портами на реке св. Лаврентия и портами на Великих озерах. Существует проект углубления и шлюзования этого водного пути, чтобы дать возможность океанским пароходам заходить непосредственно в порты на Великих озерах.

Морское судоходство сильно развито. Вместимость канадского флота составляет 1 230 тыс. тонн нетто; по относительным размерам судоходства ¹ Канада уступает лишь Великобритании, Голландии и Скандинавским странам. Все же главная часть морской торговли Канады совершается не на канадских, но на британских и иностранных судах. Главными портами Канады на атлантическом побережье являются: Монреаль, Квебек, Галифакс

¹ Число тонн на 1 000 жителей.

и Сен-Джон; на тихоокеанском побережье — Ванкувер, Виктория и Вестминстер. Некоторые из этих портов, как Галифакс, Сен-Джон и Ванкувер, являются незамерзающими.

Внешняя торговля. Соответственно росту производительных сил Канады, внешняя торговля ее в XX столетии растет очень быстро. Ввоз и вывоз в Канаду в миллионах долларов составлял:

Г о д ы.	Ввоз.	Вывоз.
1900	172	163
1905	252	191
1910	370	279
1913	619	455
1917	964	1 536
1920	1 240	1 210
1923	904	1 014
1924/25	796	1 081

Наиболее быстрым темпом рост канадской внешней торговли шел до войны; после начала войны торговля по ценности возрастала чрезвычайно сильно, но значительная часть этого роста должна быть отнесена за счет возрастания цен. Характерной особенностью канадской внешней торговли до войны была ее пассивность, которая вызывалась усиленным притоком капитала в страну, обычно происходящим в форме привоза товаров. Форсирование экспорта во время войны давало возможность Канаде погашать часть своей задолженности за границе. Но и в настоящее время Канада является импортером капиталов: к 1923 году в ее народное хозяйство было вложено около 3,5 миллиардов долларов иностранных капиталов. Но одновременно происходит и вывоз капиталов из Канады, преимущественно в Вест-Индию.

Наиболее важными вывозными товарами Канады являются зерновые хлеба — 35% всей ценности вывоза, затем лес и изделия из него — 26%, продукты животноводства — 9%, металлы и минералы — 10%. Значительную часть всего этого Канада вывозит в переработанном виде; но все же по характеру вывоза Канада является скорее аграрной, чем промышленной страной. Во ввозе наиболее крупную роль играют железо, сталь и изделия из них, каменный уголь, хлопчатобумажные и шерстяные полуфабрикаты и изделия, сахар, нефть и ее дериваты. Как видно из этого краткого перечня, Канада ввозит к себе главным образом промышленное сырье и фабрикаты.

Что касается направления внешней торговли Канады, то в ней доминируют Великобритания и Соединенные Штаты. Участие отдельных стран в торговле с Канадой в процентах ко всему ввозу и вывозу составляло:

В в о з и з:	1913		1924/25		В в ы в о з в:	1913		1924/25	
Соединенных Штатов	65,0	64,1	Великобританию	47,8	36,7				
Великобритании	20,7	18,8	Соединенные Штаты	39,4	38,5				
Франции	2,3	2,3	Вест-Индию	1,7	1,0				
Германии	2,1	0,8	Нью-Фаундленд	1,3	1,2				
Вест-Индии	1,1	1,6	Австралию	1,1	0,7				
Остальных стран	8,8	12,4	Остальные страны	8,7	21,9				

Из этого сопоставления видно, что Канада наиболее тесно связана с Соединенными Штатами, откуда она получает $\frac{2}{3}$ ввозимых товаров и где она размещает обычно $\frac{2}{5}$. Роль Великобритании в торговле Канады в 1924/25 году несколько меньше, чем до войны. Обычно Великобритания является главным рынком для Канады, несколько превышающим по своему значению Соединенные Штаты. Однако хозяйственная связь Канады с Соединенными Штатами настолько тесна, что в ней приняты даже одинаковые с Соединенными Штатами меры и денежная система.

Что касается значения Канады для СССР, то до войны эта страна не играла почти никакой роли в нашей внешней торговле. В настоящее время торговля с Канадой ничтожна: достаточно сказать, что вывоз из СССР в Канаду исчисляется тысячами долларов. Однако по ввозу Канада имеет некоторое значение для СССР, как поставщик сельско-хозяйственных машин и некоторых других промышленных изделий. Главный же интерес для СССР Канада представляет как наиболее опасный конкурент на мировом рынке по вывозу пшеницы.

Сводный обзор района.

Хотя Канада входит в состав Британской империи, а Соединенные Штаты являются самостоятельным государством, обе страны образуют один хозяйственный район по всему укладу своей хозяйственной жизни. Он характеризуется почти одинаковым развитием индустриальных и аграрных элементов, в силу чего население обеих стран распределяется, примерно, одинаково между городом и деревней: в Соединенных Штатах процент городского населения составляет 51, а в Канаде — 49.

Сельское хозяйство Англо-Саксонской Америки носит неодинаковый характер на всем ее протяжении, составляющем почти 20 миллионов квадратных километров. На такой огромной тер-

ритории встречаются, конечно, различные естественные условия, начиная от полярного холода на севере и кончая типично субтропическими условиями климата на юге; но все же имеются некоторые общие черты, свойственные всем главным отраслям сельского хозяйства в Англо-Саксонской Америке. Это — экстенсивность использования земельной площади и широкое применение машин. Экстенсивность использования земельной площади объясняется сравнительно малым населением: на всей территории рассматриваемого района живет около 120 миллионов человек. А малочисленность населения при огромных площадях, пригодных для обработки, заставляет широко применять машины, снабжение которыми обеспечивает развитая промышленность. Лишь в местностях, являющихся сосредоточием промышленности и поэтому имеющих много крупных городских центров, сельское хозяйство носит интенсивный характер, что сказывается в обильном удобрении, развитии трав и корнеплодов за счет зерновых хлебов, в громадном значении огородничества и плодоводства и в преобладании культурного животноводства; районом такого интенсивного сельского хозяйства являются северо-восточные штаты Сев.-Ам. Союза и восточные провинции Канады. В других частях страны господствует экстенсивное зерновое хозяйство, сменяемое на юго-востоке Соединенных Штатов посевами хлопка и другими субтропическими культурами, а в сухих местностях — экстенсивным скотоводством. Второй, не менее важной особенностью сельского хозяйства Канады и Соединенных Штатов является почти полное отсутствие в нем элементов натурального хозяйства, рассматриваемых часто как типическое отличие сельского хозяйства от промышленности: в Англо-Саксонской Америке земледелие носит резко выраженный товарно-предпринимательский характер, что, в связи с его механизацией, придает ему значительное сходство с промышленностью. Вкратце сельское хозяйство Англо-Саксонской Америки может быть определено как индустриальное земледелие. Оно дает не только средства для пропитания местного населения и значительные массы сырья для местной промышленности, но также весьма значительные количества для вывоза. Англо-Саксонская Америка является главным источником снабжения мирового рынка зерновыми хлебами, хлопком и весьма важным экспортным районом продуктов животноводства и некоторых других видов сельско-хозяйственного сырья.

Но велико и ее промышленное значение, основывающееся на громадных естественных богатствах. Англо-Саксонская Америка является крупнейшим мировым центром добычи основных видов сырья для современной механической промышленности — каменного угля, нефти, чугуна, стали, меди, серебра, свинца, цинка, алюминия и ряда других минералов. На этой основе и на основе крупного производства растительного и животного сырья при эксплуатации многочисленных источников водной энергии возникла и быстро растет громадная по своему размаху промышлен-

ность, затмевающая уже крупнейшие промышленные районы Европы. Эта промышленность построена на исключительно широкой производственной базе, но установлена главным образом на удовлетворение потребностей внутреннего рынка. Однако она приобрела уже крупное экспортное значение, и Соединенные Штаты уже вывозят свои фабрикаты во все страны мира.

Отдельные местности района далеко не одинаково развиты в промышленном отношении. Главная часть промышленности — около $\frac{3}{4}$ всей суммы производства — сосредоточена в районе американского Средиземного моря, в штатах и провинциях, прилегающих к Великим озерам. Другие крупные промышленные районы возникают в юго-восточной четверти Соединенных Штатов и в Калифорнии.

По темпу развития своей внешней торговли Англо-Саксонская Америка за последние десятилетия превосходит все остальные хозяйственные области. Благодаря этому она становится таким мирохозяйственным центром, который, может-быть, уже в ближайшем будущем вырвет пальму первенства из рук старой Европы.

Для СССР этот колоссально растущий по своему значению район мирового хозяйства представляет большой интерес. С одной стороны, СССР связывают с ним важные интересы как экспортера хлебов, с другой стороны — промышленность Англо-Саксонской Америки может дать многое для восстановления и роста нашего народного хозяйства — и не только промышленность, но и сельское хозяйство. До сих пор Соединенные Штаты имеют очень большое значение по снабжению нашей промышленности хлопком.

ГЛАВА ДВЕНАДЦАТАЯ. ТРОПИЧЕСКИЙ ПОЯС АМЕРИКИ.

Мексика.

Мексика занимает южную часть Северной Америки с полуостровами Калифорния и Юкатан. Территория ее составляет почти 2 миллиона квадратных километров; только 4 государства Америки — Канада, Соединенные Штаты, Бразилия и Аргентина — превосходят ее по своему пространству. Но по населению — 14,5 миллионов человек — Мексика уступает только трем первым из них. Плотность населения в Мексике невелика, она составляет всего 7,3 человек на кв. км, т.-е. в полтора раза меньше, чем в Соединенных Штатах. Все же Мексика занимает одно из первых мест по плотности населения среди американских государств, в большинстве своем еще менее населенных.

Главная часть населения Мексики живет в центральном горном плато, поднимающемся террасами с побережий Тихого и Атлантического океанов и окаймленном высокими горными цепями; в прибрежных равнинах живет сравнительно мало населения. В виду слабого развития промышленности в Мексике сельское население преобладает над городским; крупных городов, с населением свыше 100 000 человек, насчитывается всего два — Мексика и Гвадалахара. Однако в Мексике, столице государства, население превышает миллион. Иммиграция в Мексику довольно значительна и колеблется от 50 до 100 тыс. человек в год.

Сельское хозяйство. Климатические условия Мексики весьма разнообразны; решающее влияние на них оказывает высота местности над уровнем моря. В этом отношении следует соединить в одну группу прибрежные равнины и местности горного плато ниже 3 000 футов: они отличаются жарким, тропическим климатом и чисто тропической растительностью — здесь произрастают сахарный тростник, каучуковое дерево. На высоте от 3 до 5 тыс. футов над уровнем моря лежит главная часть страны, отличающаяся мягким умеренным климатом, дающим возможность произрастать кофейному дереву, но одновременно и зерновым хлебом. На высоте выше 7 000 фут. над уровнем моря начинается зона холодного климата; здесь уже древесная растительность состоит из хвойных пород и уступает на наиболее крупных вершинах альпийской флоре.

В отношении влажности положение центрального горного плато Мексики следует признать неблагоприятным, так как высокие горные цепи, замыкающие его с запада и востока, преграждают к нему доступ влажным ветрам, дующим с океана. В виду этого, осадков выпадает немного, и земледелие нуждается в искусственном орошении.

Так как до сих пор в Мексике преобладают весьма примитивные способы ведения хозяйства и, в частности, искусственное орошение развито очень слабо, — лишь небольшая часть страны используется для нужд сельского хозяйства. Сельско-хозяйственная площадь составляет 30% всей территории страны, при чем главная часть ее приходится на пастбища — 48 милл. гектаров; обрабатываемая площадь составляет всего 12 милл. гектаров.

Из хлебов главное значение имеет кукуруза, посевная площадь которой составляет от $\frac{1}{8}$ до $\frac{1}{4}$ всей обрабатываемой площади. По сбору кукурузы (около 2 милл. тонн в год) Мексика занимает третье место в Америке после Соединенных Штатов и Аргентины. Кроме кукурузы, возделывается еще пшеница, но в небольших количествах: сбор пшеницы раз в 15 меньше сбора кукурузы. Из других растений умеренного пояса крупные значение имеют бобы.

Весьма важную роль в Мексике играют растения тропического и субтропического поясов — сахарный тростник, агавы «henequen»

(дающая очень крепкое волокно), кофейное и каучуковое дерево, хлопчатник. Известное значение имеет также табак.

Скотоводство в Мексике развито слабо. Количество скота в 1924 году составляло:

	В тысячах голов.	На 100 кв. к.м. сел.-хоз. площади.	На 100 жи- телей.
Лошадей	391	0,7	3,2
Ослов и мулов	323	0,6	2,9
Крупного рогатого скота	2 188	3,5	14,9
Овец и коз	4 594	7,5	45,4
Свиней	1 760	2,3	11,4
<hr/>			
Итого в головах крупного рогатого скота	3 824	7,0	28,0

По абсолютным размерам своего скотоводства Мексика уступает не только всем крупным американским государствам, но даже Уругваю и Кубе. По обеспеченности скотом населения и по отношению количества скота и сельско-хозяйственной площади Мексика сильно уступает Соединенным Штатам.

Лесные богатства Мексики довольно значительны. Леса занимают 18 миллионов гектаров и состоят из хвойных пород и кедра на горных вершинах, а в тропических низменностях встречаются красное, розовое дерево и ряд других ценных пород, дающих не только древесину, но и ряд полезных красильных, лечебных и дубильных экстрактов.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. Мексика, как страна сплошь изрезанная горами, очень богата полезными ископаемыми, начиная от благородных металлов и кончая нефтью и каменным углем.

Благодаря горным богатствам Мексики и слабому развитию сельского хозяйства и обрабатывающей промышленности, горное дело является главнейшей отраслью хозяйства. Наиболее крупное значение имеет добыча нефти, по размерам которой Мексика занимает ныне второе место в мире после Соединенных Штатов.

Нефтяная промышленность Мексики очень недавнего происхождения — она возникла около 20 лет тому назад. Еще в 1910 г. производство нефти составляло меньше миллиона тонн, в 1921 г. оно дошло уже до 26 милл. тонн, и Мексика стала производить 25% мировой добычи. Этот колоссальный рост происходит почти исключительно за счет иностранных предприятий, главным образом американских и английских, которые целиком захватили в свои руки мексиканскую нефтепромышленность. За последние годы добыча нефти падает — до 17 милл. тонн в 1925 году.

По добыче серебра (до 3 000 тонн в год) Мексика занимает первое место в мире; важное значение она имеет также по добыче меди, свинца, цинка, золота, ртути. Кроме этих иско-

паемых, в Мексике добываются еще олово, сурьма, молибден, марганец, мышьяк, графит, драгоценные камни и ряд других минералов.

Добыча каменного угля незначительна. Она составляет около 700 тыс. тонн в год и производится лишь в одном из северных штатов Мексики.

Обрабатывающая промышленность, как уже указывалось выше, развита слабо. Она по преимуществу носит характер мелкой промышленности, ремесла. Главными отраслями мексиканской промышленности являются: текстильная (хлопчатобумажная и шерстяная), сахарная, табачная, винокуренная, кожевенная и керамическая промышленность. Сильно распространено домашнее производство — выделка изделий для нужд собственного хозяйства.

Пути сообщения. В отношении естественных путей сообщения Мексика — бедная страна. Судоходных рек нет совершенно, горные тропы и дороги настолько несовершенны, что почти непригодны для массовой перевозки грузов. Главными путями сообщения являются железные дороги, протяжение которых составляет свыше 25 тысяч километров, т.е. превосходит железнодорожную сеть Италии. Главная часть мексиканских железных дорог ныне принадлежит государству.

В отношении морских путей Мексика обладает тем преимуществом, что ее берега омываются двумя океанами. Однако атлантические порты, которые имеют для Мексики наибольшее значение (Вера-Крус и Тампико), не вполне безопасны для стоянки судов; порты на тихоокеанском побережье лучше, но они пока имеют меньшее торговое значение.

Внешняя торговля. В виду того, что Мексика является страной-должником, она вынуждена вывозить значительно больше, чем ввозить: в иные годы вывоз больше чем на 100% превышает ввоз (в 1924 году ввоз составлял 304 милл. пезо, вывоз — 711). Вывоз из Мексики состоит почти целиком из продуктов горной промышленности и растительных веществ в полубраб-танном виде: на первые приходится до $\frac{6}{7}$, на вторые около $\frac{1}{10}$ всего вывоза. Ввоз значительно более разнообразен: Мексика ввозит довольно много животной и растительной пищи, машины, разные изделия. Но, как рынок для промышленных изделий, Мексика пока не имеет большого значения в виду слабой покупательной способности ее населения.

Для внешней торговли Мексики главное значение имеют Соединенные Штаты: на последнюю страну приходится $\frac{1}{10}$ общего ввоза и вывоза из нее. Другие страны, следующие непосредственно за Соединенными Штатами, — Великобритания и Германия, — имеют несравненно меньшее значение в мексиканской внешней торговле. Кроме отмеченных стран, во внешней торговле Мексики имеют значение: Испания, Аргентина, Япония, Франция.

Что касается современного значения Мексики для мирового хозяйства, то оно основывается почти исключительно на ее горных богатствах. Эти горные богатства Мексики еще в XVI веке привели в эту страну европейских завоевателей, уничтоживших древнюю культуру ацтеков ради разграбления золотых и серебряных богатств народа; в настоящее время страна находится под давлением «мирных завоевателей» — американских и европейских капиталистов, захвативших в свои руки главную часть мексиканских рудников и нефтеносных площадей.

Центральная Америка.

Центральная Америка в политическом отношении распадается на шесть самостоятельных республик, зону Панамского канала, принадлежащую Соединенным Штатам, и британскую колонию Гондурас. Территория и население ее составляют:

Название республик или колоний.	Площадь в тысячах кв. км.	Население в тысячах.	Плотность населения на 1 кв. км.
Панама	86,3	401,4	4,6
Зона канала	1,3	21,7	16,7
Костарика	59,6	468,4	7,9
Никарагуа	128,3	638,1	5,0
Гондурас	114,7	637,1	5,6
Сальвадор	34,2	1 501,0	43,9
Гватемала	113,0	2 003,6	17,7
Брит. Гондурас	22,3	45,3	2,0
Всего	559,7	5 716,6	10,2

По территории Центральная Америка превосходит Францию, но она еще очень слабо населена: в ней меньше населения, чем в Швеции. Тем не менее, она по плотности населения занимает видное место в Америке, вообще весьма слабо заселенной. Однако население в Центральной Америке распределяется крайне неравномерно: главная часть его сосредоточена на тихоокеанском побережье, в то время как атлантическое побережье является весьма слабо заселенным. Это объясняется особенностями климата обоих побережий. Атлантическое побережье отличается очень влажным жарким климатом, который дает возможность развития обильной древесной растительности, но крайне нездоров, так как способствует распространению желтой лихорадки и малярии; характерной особенностью тихоокеанского побережья является более сухой климат, который влечет за собою преобладание травяной и кустарниковой растительности, но более способствует заселению страны в виду меньшей опасности для здоровья. Насколько резкое влияние климат оказывает на заселение

отдельных местностей Центральной Америки, можно видеть на примере Сальвадора и Британского Гондураса: первый лежит целиком на тихоокеанском побережье и отличается наибольшей плотностью населения в Центральной Америке, в то время как плотность населения Британского Гондураса, целиком расположенного на берегу Атлантического океана, в 20 раз меньше.

В виду того, что Центральная Америка заполнена высокими горными цепями, климат ее сильно различается в зависимости от высоты над уровнем моря: на больших вершинах имеются даже хвойные леса, подобно тому, как в Мексике.

Сельское хозяйство. Главной отраслью хозяйства в Центральной Америке является сельское хозяйство, которому очень благоприятствуют плодородная почва и влажный жаркий климат. Наиболее крупное значение имеют кофе и бананы, при чем кофейное дерево возделывается преимущественно в западной части Центральной Америки, а бананы — в восточной.

Насколько важны эти культуры для республик Центральной Америки, видно из того, что кофе дает около $\frac{2}{3}$ всего вывоза из Гватемалы и Сальвадора и $\frac{1}{2}$ всего вывоза из Никарагуа и Коста-рики, в то время как на бананы падает около $\frac{3}{4}$ всего вывоза из Панамы и $\frac{1}{2}$ всего вывоза из Гондураса. В общем на кофе и бананы приходится до $\frac{3}{4}$ всей ценности вывоза из Центральной Америки.

Обе эти культуры находятся в руках иностранцев: культура бананов — почти целиком в руках одного крупного американского треста, который владеет огромными плантациями и имеет специальные железнодорожные и пароходные линии для вывоза этих фруктов; кофейные плантации, кроме американцев, принадлежат также европейским капиталистам, в частности немцам.

Из других растений, возделываемых в Центральной Америке, важную роль играют фруктовые деревья (апельсины, лимоны, ананасы), сахарный тростник, какаоовое дерево, табак, каучуковое дерево и кокосовая пальма. Сильной правительственной поддержкой пользуется культура агавы «henequen». Для питания населения наибольшее значение имеют: кукуруза, рис, бобы и индейское просо. Пшеница, картофель и овощи произрастают лишь довольно высоко над уровнем моря. В общем Центральная Америка производит недостаточно хлебов для прокормления своего населения и вынуждена ввозить их из-за границы.

Скотоводство развито настолько, что из Центральной Америки вывозится за границу некоторое количество животных продуктов, главным образом кожи. Наиболее крупное развитие скотоводство получило в республике Гондурас.

Лесные богатства Центральной Америки очень велики, но эксплуатация их находится в самом начале своего развития. Лишь в британской колонии Гондурас они имеют важное значение для экспорта: из этой колонии экспортируются почти исключительно

продукты леса — главным образом красное дерево, сандаловое дерево, кедровое дерево, кокосовые орехи и каучук.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. Центральная Америка довольно богата ископаемыми, но они слабо эксплуатируются из-за недостатка капиталов и недостаточного развития путей сообщения. Наибольшее значение имеет добыча золота и серебра, которая до XVIII столетия была главной отраслью хозяйства Центральной Америки.

В настоящее время много золотых и серебряных рудников и золотых россыпей уже выработано, но, благодаря новым разведкам, добыча золота и серебра сохраняет в некоторых частях Центральной Америки свое прежнее значение. Так например, вывоз золота и серебряных руд составляет около $\frac{1}{4}$ всей ценности экспорта из республик Гондурас и Никарагуа.

Кроме золота и серебра, в Центральной Америке могут добываться: ртуть, медь, цинк, марганец, свинец, железо, хром, драгоценные камни; встречается также бурый и каменный уголь. Лишь незначительная часть этих залежей в настоящее время разрабатывается.

Обрабатывающая промышленность встречается главным образом в форме мелкой ремесленной и кустарной промышленности; фабрики и заводы современного типа сосредоточены в главнейших городах и экспортных районах. Главное значение из них имеют заведения по очистке кофейных зерен, сахарные заводы, мельницы, винокуренные и пивоваренные заводы.

Пути сообщения. Внутренние водные пути имеют небольшое значение в виду короткого течения рек и сильного их падения: в сущности, речное пароходство возможно лишь на нескольких небольших реках, впадающих в Атлантический океан. Главное значение для внутренних сообщений имеют железные дороги, сеть которых достигает 3,5 тыс. километров длины, что составляет около 6 километров на 1 000 квадратных километров и почти столько же на 10 000 населения, т.е. величину совершенно недостаточную для полного развития народного хозяйства района. Нужно однако заметить, что железнодорожная сеть Центральной Америки быстро растет, главным образом благодаря притоку капиталов из Соединенных Штатов.

Из двух океанов, смывающих Центральную Америку, вплоть до последнего времени главное значение имел Тихий океан, но, с развитием экспорта бананов из районов восточного побережья, большое значение приобрели также порты Атлантического океана. Наиболее важное значение в настоящее время имеют порты Панама и Колон, лежащие на конечных пунктах Панамского канала.

Внешняя торговля. По данным 1924 года внешняя торговля Центральной Америки оценивалась по ввозу в 16,2 милл. фунтов, а по вывозу — в 19,5 милл. фунтов. Ввоз и вывоз по отдельным государствам составлял в миллионах фунтов:

	Ввоз.	Вывоз.
Сальвадор	2,3	5,4
Гватемала	3,6	4,9
Костарика	2,7	3,6
Гондурас	2,2	1,6
Никарагуа	1,8	2,7
Панама	2,8	0,6
Британский Гондурас . .	0,8	0,7

Крупнейшее значение во внешней торговле Центральной Америки играют, как и следовало ожидать, наиболее населенные государства — Гватемала и Сальвадор.

О составе вывоза из Центральной Америки уже говорилось выше; что же касается ввоза, то главное значение имеют текстильные товары, железные и стальные изделия и жизненные припасы.

Главную роль во внешней торговле Центральной Америки играют Соединенные Штаты, на долю которых приходится от $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ всего ввоза и вывоза. После них идет Великобритания, которая даже в торговле со своей колонией, Британским Гондурасом, далеко уступает по своему значению Соединенным Штатам.

Мирохозяйственное значение Центральной Америки пока незначительно. Ее роль в настоящее время сводится к роли поставщика фруктов и колониальных товаров для Соединенных Штатов. Экономическая зависимость от этой страны настолько сильна, что «самостоятельные» республики Центральной Америки могут рассматриваться до известной степени как колонии Соединенных Штатов.

Вест-Индия.

Вест-Индией обычно называют группу островов, тянущихся широкой дугой от юго-восточной конечности Флориды почти до устья реки Ориноко, состоящую из Больших Антильских, Малых Антильских и Багамских островов. В отношении политическом эти три основные группы представляют собою весьма пеструю картину, так как часть островов образует формально самостоятельные государства, часть из них является колониальным владением разных европейских держав и Соединенных Штатов. Но в хозяйственном отношении они весьма сходны между собою, ибо находятся в сравнительно одинаковых естественных условиях и обладают довольно однородными хозяйственными ресурсами.

Территория и население Вест-Индии, всей и отдельных ее составных частей, характеризуются следующими данными:

	Территория в тысячах кв. км.	Население в тысячах.	Плотность населения на 1 кв. км.
Большие Антильские острова:			
Куба	114,5	2 900	25
Гаити (2 республики)	67,3	2 528	38
Ямайка	10,9	864	79
Порторико	9,3	1 300	140
Малые Антильские острова:			
Английские колонии .	9,2	934	102
Французские » . . .	2,8	474	170
Американские » . . .	0,4	26	73
Голландские » . . .	1,1	56	51
Багамские острова .	11,4	53	50
Всего	226,9	9 135	41

По территории Вест-Индия в $2\frac{1}{2}$ раза меньше Центральной Америки, но сильно превосходит ее по численности населения. По плотности населения Вест-Индия стоит на первом месте в Америке; особенно густым населением отличаются Малые Антильские острова, где плотность населения доходит до 400 человек на квадратный километр (остров Барбадос).

Подобное заселение Вест-Индии объясняется тем, что эта островная группа наиболее давно эксплуатируется европейцами, так как она ближе всего расположена к Европе и обладает всеми природными факторами для развития плантационного хозяйства. Это хозяйство до середины XIX века покоилось на эксплуатации рабского труда негров, ввозившихся массами из Африки в Вест-Индию. Отмена рабства, уже в конце XVIII века проведенная во французских колониях, затем в английских и сравнительно поздно в испанских (перешедших затем к Соединенным Штатам), привела к сильному кризису плантационного хозяйства, ибо негры, освобожденные от рабства, массами бросали работу на опустевших им плантациях. Этот кризис имел своим следствием раздробление крупных плантаций; на место их стали мелкие земельные участки, многие из которых перешли в собственность негров. Первое время после отмены рабства эти последние обрабатывали землю исключительно для собственного пропитания, но экономическая необходимость вскоре заставила их перейти к торговым культурам, более выгодным при почвенных и климатических условиях Вест-Индии и сложившихся рыночных отношениях.

Вест-Индия отличается влажным жарким климатом, весьма благоприятным для развития различных полезных растений тропического пояса. К тому же она обладает очень плодородной почвой, почти не требующей удобрения. Главной культурой, по

сие время сохраняющей огромное значение для большинства островов Вест-Индии, является сахарный тростник. На многих островах, которые сильно страдают от бурь, он уже поэтому является важнейшей культурой, что уничтоженная бурей плантация сахарного тростника дает урожай уже через полтора года, тогда как другие культуры требуют более продолжительного времени для своего восстановления.

До войны среднее годовое производство тростникового сахара в Вест-Индии составляло около 2,5 миллионов тонн; в настоящее время оно превышает 6,0 миллионов тонн — цифру, равную $\frac{3}{4}$ мирового производства свекловичного сахара и составляющую около $\frac{2}{5}$ мирового производства тростникового сахара. Особенно крупную роль в производстве тростникового сахара играет Куба, увеличившая в последние годы свое производство сахара вдвое против довоенного, с 2 до 5 миллионов тонн. В настоящее время Куба стоит на первом месте в мире по производству тростникового сахара.

После сахарного тростника наиболее крупное значение имеют табак, кофе, какао, южные и тропические фрукты (бананы, апельсины, ананасы, кокосовые орехи). По количеству производимого табака Вест-Индия не занимает столь крупного места в мировом производстве, как по тростниковому сахару, но ее табак пользуется монопольным положением на рынке в виду своих качеств (гаванские сигары); главнейшим центром производства табака является остров Куба. Культура кофе и какао является более разбросанной: в ней Куба уже не имеет столь доминирующего положения. Роль Вест-Индии в мировом производстве кофе и какао довольно значительна: по сбору какао (около 100 тыс. тонн — $\frac{1}{4}$ мирового производства) она занимает второе место после Британской Западной Африки, по сбору кофе (25 тыс. тонн) — третье место после Бразилии и Мексики.

Кроме упомянутых выше растений, заслуживают упоминания хлопок, перец, гвоздика и некоторые другие растения, важные как вкусовые вещества. Делаются попытки привить культуру чая в горных местностях. Зерновые культуры слабо развиты, за исключением культуры риса, сильно прогрессирующей; хлеб для пропитания населения приходится привозить из-за границы.

Лесные богатства Вест-Индии незначительны — лишь на некоторых островах лесами покрыто около $\frac{1}{4}$ всей площади. Наибольшее экономическое значение из лесных богатств имеют красное дерево, каучуковое дерево и ряд разнообразных лесных пород, дающих красильные и дубильные материалы.

Скотоводство наиболее сильно развито на острове Кубе и в восточной части острова Гаити, республике Сан-Доминго. Особенно крупные успехи скотоводство делает на острове Кубе, где с 1901 по 1924 г. количество скота увеличилось в пять раз, как показывает нижеследующая табличка:

Г о д ы.	Количество скота на острове Кубе в тысячах голов:		
	Лошадей.	Мулов.	Крупн. рог. скота.
1901	123	22	758
1912	561	43	2 830
1916	750	61	3 962
1924	785	74	4 600

По темпу роста скотоводства в XX столетии Куба далеко оставляет позади себя все страны мира.

Горные богатства Вест-Индии довольно значительны и очень разнообразны. Кроме золота и серебра, встречающихся преимущественно на Больших Антильских островах, имеются залежи железной, марганцевой, медной и разной другой руды, имеются нефтяные и асфальтовые месторождения, так что в Вест-Индии встречаются почти все ископаемые, имеющие наибольшее значение в современной хозяйственной жизни. Но все эти горные богатства сравнительно мало используются, а если и эксплуатируются, то исключительно для вывоза в необработанном виде в другие страны. Наибольшее развитие горное дело получило на острове Кубе, из которого вывозится много железной и марганцевой руды в Соединенные Штаты. За последнее время сильно развивается добыча нефти, центром которой является остров Тринидад. Кроме нефти, на этом острове добывается много асфальта из большого асфальтового озера, имеющегося на нем. На некоторых островах в больших количествах добывается соль.

Обрабатывающая промышленность в Вест-Индии развита слабо. Важнейшими отраслями производства являются сахарная, табачная, винокуренная промышленность и производство рома. Главная масса потребляемых в стране изделий ввозится из-за границы, преимущественно из Соединенных Штатов.

Слабое развитие горной и обрабатывающей промышленности объясняется отчасти недостаточно развитой сетью путей сообщения.

Судоходных рек нет совершенно, сухопутные дороги находятся в скверном состоянии. До сих пор море является важнейшим путем сообщения; еще в 1903 году главные города Кубы — Гаванна и Сант-Яго — сообщались исключительно морским путем. Однако с начала текущего столетия железнодорожная сеть сильно развивается, особенно на острове Кубе. В настоящее время железнодорожная сеть Вест-Индии достигает 6 900 километров, $\frac{1}{10}$ которых приходится на Кубу. По густоте железнодорожной сети (30 км на 1 000 квадратных километров пространства) Вест-Индия стоит на втором месте из всех американских стран после Соединенных Штатов.

Портовое движение весьма интенсивно в виду сравнительно крупного объема внешней торговли. Главными портами являются

столица Кубы — Гаванна, Порт-о-Прэнс на острове Гаити, Кингстон на острове Ямайке, Сан-Хуан на острове Порторико. Первые два города имеют каждый свыше 100 тыс. населения, Гаванна — даже 540 тысяч.

Оборот внешней торговли Вест-Индии в настоящее время составляет около 2 миллиардов золотых рублей, при чем евоз временами довольно сильно превышает вывоз по своей ценности. $\frac{3}{4}$ всей внешней торговли Вест-Индии приходится на Кубу; после нее крупнейшее значение по размерам своей внешней торговли имеют: Порторико, Тринидад, Ямайка, Гаити и Сан-Доминго.

Характер внешней торговли определяется особенностями экономического развития Вест-Индии; вывозятся главным образом продукты плантационного хозяйства: сахар, табак, хлеб, мука, сало и промышленные изделия. Доминирующее значение во внешней торговле Вест-Индии занимают Соединенные Штаты Северной Америки, на которые приходится свыше $\frac{3}{4}$ всего вывоза и ввоза в торговле Больших Антильских островов и весьма значительная доля ввоза и вывоза из Малых Антильских островов. Второе место в торговле с Вест-Индией занимает Великобритания.

Значение Вест-Индии в мировом хозяйстве основано на трех ее важнейших для внешней торговли культурах: сахарном тростнике, табаке и какао. Дальнейшее развитие ее экономической жизни приведет, вероятно, к тому, что она займет важное место в мировом хозяйстве также по своей минеральной продукции. Для внешней торговли СССР Вест-Индия имеет пока ничтожное значение; и с довоенной Россией почти не велось никакой непосредственной торговли. Те продукты, которые довоенная Россия могла получить из Вест-Индии, она получала обычно через Англию и Германию.

Колумбия.

Вместе с Венецуэлой Колумбия является наиболее северным государством Южной Америки. Площадь Колумбии составляет 1 190 тыс. кв. километров с населением в 5,8 милл. жителей, что дает среднюю плотность населения в 5,1 человек на квадратный километр, примерно равную Перу и Чили, но значительно превосходящую плотность населения в Венецуэле и Бразилии.

Как и во всех других кордильерских странах, в Колумбии возвышенные части страны и низменности резко отличаются друг от друга в климатическом и экономическом отношениях. Западная часть страны занята возвышенностями с умеренным и здоровым климатом, в которых проживает главная масса населения. Восточная половина страны представляет собою низкое горное плато, незаметными переходами сливающееся с низменностью бассейна реки Амазонки. Она отличается жарким и влажным климатом, покрыта густыми тропическими лесами и почти лишена

населения. В средней части этой области, где выпадает меньше осадков, тропический лес сменяется льяносами с их богатой травяной растительностью, дающей возможность крупного развития скотоводства.

По характеру занятий своего населения Колумбия является сельско-хозяйственной страной. Но под обработкой находится весьма незначительная часть страны, несмотря на большие плодородие почвы, ибо слабое развитие путей сообщения позволяет вывозить на рынок лишь наиболее ценные продукты сельского хозяйства, остальные производятся для собственного потребления сравнительно малочисленного населения.

Для экспорта культивируются: кофе, бананы, табак, небольшое количество хлопка и какао. Остальные растения, как сахарный тростник, кукуруза, стручковые, а на более возвышенных местах пшеница, картофель и овощи, разводятся для собственного потребления. Скотоводство имеет значительное развитие и дает для вывоза некоторое количество кож.

Важное значение имеют различные продукты леса, в общем сходные с главными продуктами леса Венесуэлы и Эквадора. Каучук добывается преимущественно из дикорастущих деревьев; плантации каучукового дерева находятся в начальной стадии своего развития.

Горные богатства Колумбии весьма значительны. Наличие каменного угля и железной руды в непосредственной близости друг от друга дало возможность развития металлургии в районе Боготы, столицы Колумбии, где работает несколько крупных чугунолитейных заводов. Кроме чугуна, добываются все важнейшие металлы, нефть и каменная соль. По размерам добычи платины Колумбия занимает второе место в мире после СССР; по добыче изумрудов она имеет на мировом рынке почти монополию. Обрабатывающая промышленность развита главным образом в форме ремесленной и кустарной промышленности; важным ее продуктом, как и в Эквадоре, являются шляпы «панамы».

Из путей сообщения наибольшее значение имеют река Магдалена с притоками Каука и Аtrato, соединяющие наиболее населенные районы Колумбии с Атлантическим океаном, на котором расположены наиболее важные порты—Картагена и Баранквилла. Железнодорожная сеть слабо развита, протяжение ее составляет всего 1434 километра. По густоте сети Колумбия занимает в Южной Америке вместе с Венесуэлой последнее место.

Естественно, что и внешняя торговля ее слабо развита. Ценность ввоза составляет около 50 милл. долларов, ценность вывоза — около 70 милл. Свыше половины всей ценности вывоза дает кофе, за ним следуют: кожи, бананы, золото, серебро, платина, изумруды, шляпы. Преобладающее значение во всей внешней торговле имеют Соединенные Штаты.

Венецуэла.

Венецуэла относится к средним по величине государствам Южной Америки; территория ее составляет немногим больше одного миллиона квадратных километров с населением в 2,4 миллиона человек. Плотность населения ее чрезвычайно незначительна; из всех южно-американских государств лишь Боливия уступает ей в этом отношении. Главная масса населения Венецуэлы живет в северо-западной гористой части ее, где климат более здоровый, нежели в низменностях. В горных долинах этой части Венецуэлы находится земледельческий центр страны. К югу и востоку от этих гор расположена обширная низменность, по которой протекает река Ориноко с притоками, — так называемые льяносы. Они отличаются довольно нездоровым климатом, но, благодаря прекрасной травяной растительности, дают возможность сильного развития скотоводства, являющегося главным занятием населения в этой местности. К югу от Ориноко вновь начинаются возвышенности, отличающиеся влажным и жарким, а потому нездоровым климатом. Они покрыты чрезвычайно густыми лесами и весьма слабо заселены.

Таким образом, в Венецуэле можно различать три хозяйственные области: земледельческую, скотоводческую и лесную. Все они эксплуатируются далеко не достаточно в виду редкости населения, недостатка капиталов и слабого развития путей сообщения.

Главной культурой в Венецуэле является культура кофе, $\frac{9}{10}$ урожая которого идет на экспорт. Урожай кофе является барометром экономического благосостояния страны, так как он дает свыше половины всей ценности вывоза из Венецуэлы и в обмен на этот вывоз Венецуэла получает необходимые ей продукты питания и промышленные изделия из-за границы. На втором месте после кофе стоит какао, который также производится преимущественно для экспорта. Для местного потребления возделываются сахарный тростник, бананы, кукуруза, горох, бобы, картофель. Однако их обычно нехватает для пропитания населения, а потому приходится ввозить зерновые хлеба из-за границы.

Из лесных продуктов наиболее крупное значение имеет каучук, добываемый из дикорастущих деревьев.

Скотоводство имеет резко выраженное мясное направление, но все мясо потребляется внутри страны; экспортируются только кожи и небольшое количество живых животных.

Горные богатства Венецуэлы довольно разнообразны, но незначительны сравнительно с другими южно-американскими государствами. В настоящее время важнейшую роль играет добыча золота в районе к юго-востоку от города Чиудад-Болivar. Кроме золота добываются каменный уголь, соль, асфальт, нефть. Добыча нефти в Венецуэле сильно развивается за последнее время и повидимому имеет большую будущность, так как, по некото-

рым данным, эта страна обладает очень большими запасами нефти. Добыча уже достигает 3 милл. тонн.

Обрабатывающая промышленность слабо развита; несмотря на покровительственный тариф, введенный правительством Венецуэлы, страна получает главную массу необходимых ей промышленных изделий из-за границы.

В отношении путей сообщения Венецуэла находится в неблагоприятных условиях. Правда, она обладает естественной сетью внутренних путей сообщения, которую образует река Ориноко с ее притоками, но эти внутренние водные пути прорезают местности, слабо заселенные и менее пригодные для колонизации по своим климатическим условиям. На развитие грунтовых дорог обращено внимание лишь за последнее десятилетие: в этом отношении Венецуэла до сих пор является мало проезжей страной, и во многих местностях преобладает вьючный транспорт. Железнодорожная сеть развита слабо: имеется 12 железных дорог, из которых 7 принадлежат иностранцам. Общее протяжение их составляет немногим больше 1 000 километров; по густоте железнодорожной сети и обеспеченности ею населения Венецуэла занимает одно из последних мест в Южной Америке.

По размерам внешней торговли Венецуэла также отстает от других южно-американских государств. Общий оборот ее внешней торговли составляет около 100 миллионов долларов, при чем обычно вывоз превышает ввоз, так как Венецуэла является страной-должником и оплачивает своим вывозом проценты на помещенные в ней капиталы.

Главными товарами, экспортируемыми из Венецуэлы, являются кофе, какао, каучук, кожи, живой скот, золото. Доминирующее значение в экспорте и импорте занимают Соединенные Штаты, на которые приходится до $\frac{1}{2}$ всей внешней торговли Венецуэлы. За Соединенными Штатами идет Великобритания — от 15 до 20% всего ввоза и вывоза. Главными портами для экспорта из Венецуэлы являются: Маракаибо — для вывоза кофе, и Ла-Гваира — для вывоза какао.

Значение Венецуэлы в мировом хозяйстве невелико.

Гвиана.

Гвиана состоит из колоний трех европейских государств: Великобритании, Франции и Голландии. Территория ее равна, примерно, 450 тыс. квадратных километров, население — около 460 тыс. человек. Таким образом она еще меньше населена, чем Венецуэла. Такое слабое заселение Гвианы зависит от ее климата, жаркого, влажного и нездорового. Лишь немногие европейцы живут в стране, а Французская Гвиана является даже штрафной колонией.

Главной культурой, возделываемой в Гвиане, на которой строилось все ее экономическое благополучие до начала настоя-

щего столетия, является сахарный тростник. В виду сильного падения цен на сахар к началу девятисотых годов, Гвиане пришлось пережить серьезный экономический кризис, из которого она начала выходить благодаря частичной замене сахарного тростника другими культурами: рисом, какао и кофе. Но до сих пор сахарный тростник сохранил доминирующее значение, в особенности в Британской Гвиане, наиболее заселенной и экономически развитой из всех колоний.

Холмистая страна, занимающая юг Гвианы, богата золотом, которое является важным продуктом вывоза из Гвианы. По добыче золота (около 2 тысяч килограммов в год) Гвиана занимает третье место в Южной Америке после Колумбии и Бразилии. Кроме золота, добываются алмазы, найдены крупные залежи боксита, марганцевой руды и слюды; существуют указания на залежи нефти.

Тропические леса, покрывающие всю холмистую часть Гвианы, дают много ценных лесных продуктов, как каучук, и разное дерево для поделок.

В отношении путей сообщения Гвиана весьма слабо обеспечена. Наибольшего протяжения достигают внутренние водные пути, железных дорог имеется только 160 километров.

Наиболее крупную по размерам внешнюю торговлю из всех трех колоний ведет Британская Гвиана. Важнейшим ее контрагентами по внешней торговле являются Великобритания, Канада и Соединенные Штаты. Голландская Гвиана имеет меньшее значение по своей внешней торговле; на последнем месте стоит Французская Гвиана.

Бразилия.

Территория и население. Бразилия является вторым по величине государством в Америке. Территория ее составляет 8,5 миллионов квадратных километров, около половины всей площади Южной Америки; население ее исчисляется в 30,6 милл. человек и равняется, примерно, $\frac{2}{3}$ населения этого материка. Плотность населения—3,6 человека на квадратный километр—в полтора раза превосходит плотность населения в Венецуэле, но в общем очень незначительна и уступает плотности населения в западных южноамериканских государствах и в соседних Уругвае и Парагвае. При этом население Бразилии крайне неравномерно распределено по всей ее территории, что тесно связано с естественными условиями отдельных частей страны.

В состав Бразилии входят три довольно резко отличающиеся друг от друга географические области. Наиболее обширной из них является бассейн реки Амазонки, представляющий собою огромную низменность с площадью около 4,5 миллионов квадратных километров, занимающую всю северную часть Бразилии до океана и пограничные области смежных с Бразилией в этом

районе государств. Эта область отличается обильным орошением благодаря значительному количеству осадков и огромным массам пресной воды, которую несут с собою река Амазонка и ее притоки. Преобладающей формой растительности в ней является густой тропический лес, редяющий лишь на местах, подверженных наводнениям; лишь у устья реки Амазонки встречаются обширные травяные саванны. Вся эта область очень слабо населена; в двух огромных штатах, ее занимающих, Амазонас и Пара, при $\frac{2}{5}$ всей территории живет около 5 процентов всего населения страны.

Второй по величине областью является горное плато, занимающее всю восточную часть Бразилии. Близ океана это плато отличается ровным во все времена года, жарким климатом и обильными осадками и покрыто преимущественно древесной растительностью. Внутри страны горное плато, более возвышенное, характеризуется довольно резкими переходами от тепла к холоду по отдельным временам года; обильные осадки выпадают только летом, зима сухая и сравнительно холодная. Поэтому здесь преобладающей формой растительности является кустарниковая и травяная растительность — саванны (пампасы), а кое-где встречаются и пустынные местности. В штатах, расположенных у океана, сосредоточивается главная часть населения Бразилии. Особенно выдающееся положение занимают штаты Сан-Паоло, Минас, Рио-де-Жанейро и Багия: в них проживает половина всего населения Бразилии, и плотность населения составляет около 12 человек на квадратный километр.

Наконец, третьей географической областью Бразилии является южная часть страны. Южная Бразилия относится к бассейну реки Параны и представляет собою продолжение восточно-бразильского горного плато. Наибольшей высоты это плато достигает в южной Бразилии у берегов океана, от которого оно террасами опускается на запад. В отличие от тропического климата остальной Бразилии, здесь амплитуда колебаний температуры настолько значительна, что при очень жарком лете зимой бывают даже морозы. Преобладающей формой растительности является травяная растительность; во многих местах, однако, саванна прерывается лесами. Южная Бразилия — штаты Парана, Санта-Катарина и Рио-Гранде-до-Сул — является наиболее пригодной для европейской колонизации по своим климатическим условиям. В ней живет 3,5 миллиона населения, и штаты Санта-Катарина и Рио-Гранде-до-Сул не уступают по плотности населения наиболее заселенным штатам Бразилии.

Наиболее крупные города Бразилии расположены около океана. В настоящее время в Бразилии имеется 6 городов с населением свыше 100 000: Рио-де-Жанейро, Сан-Паоло, Байя, Пара (Белем), Пернамбуко, Порто-Алегре. В первом из них — около 1,2 миллиона жителей, во втором — свыше полумиллиона. В общем в городах, с населением свыше 50 тыс. человек, живет около

4 миллионов человек, что свидетельствует о сравнительно слабом развитии городской жизни в стране.

Иммиграция в Бразилию, столь необходимая для нее в целях использования хозяйственных ресурсов страны, развивается с большими перебоями, отчасти в виду климатических особенностей, но также и вследствие неровного отношения бразильского правительства к колонистам и частого нарушения им своих обязательств по отношению к последним. С 1822 по 1922 год число иммигрантов в Бразилию составило 3 648 тыс. человек, — значительно меньше, чем в Канаду и Аргентину. Большая часть этих иммигрантов лишь временно оседала в стране и затем возвращалась на родину. Наибольшую массу иммигрантов дали романские страны — Италия, Португалия и Испания. Но в стране осело и довольно много немцев, особенно в южной Бразилии, где число их достигает нескольких сот тысяч, и они занимают весьма видное место в хозяйственной жизни, в особенности в штате Рио-Гранде-до-Суль.

Сельское хозяйство. Сельское хозяйство является в Бразилии важнейшей отраслью хозяйственной деятельности. Однако лишь незначительная часть всей площади находится под обработкой — около 6,2 милл. гектаров, т.-е. 0,8 процента всей территории Бразилии. Наибольшего развития сельское хозяйство достигает в трех штатах — Сан-Паоло, Минас и Рио-Гранде-до-Суль, в которых площадь обработанной земли составляет:

Сан-Паоло	2,1 милл. гектаров.
Минас	1,1 » »
Рио-Гранде-до-Суль	1,2 » »
Остальные штаты	1,8 » »

Около одной трети всей обрабатываемой площади в Бразилии находится под кофейными плантациями. По производству кофе Бразилия занимает доминирующее положение на мировом рынке: сбор кофе в ней достигает в среднем одного миллиона метрических тонн в год, что составляет от $\frac{2}{3}$ до $\frac{4}{5}$ мирового производства кофе. Главными кофейными районами в Бразилии являются штаты Сан-Паоло, Рио-де-Жанейро, Минас и Эспиритосанто; особенно крупное значение имеет штат Сан-Паоло, который один дает около половины мирового производства кофе.

Кофейные плантации в этих штатах являются обычно крупными предприятиями, и на них производится не только сбор кофе, но и его первоначальная обработка — сушка, очистка и первоначальная сортировка. Некоторые из плантаций имеют свыше 10 000 гектаров земли, занятой под кофейным деревом, нанимают тысячи рабочих и имеют специальные железнодорожные ветки для подвоза кофе к очистительным заводам, оборудованным весьма совершенными машинами.

Около 90 процентов своего сбора кофе Бразилия вывозит за границу, при чем главным портом вывоза является Сантос; на

втором месте стоит Рио-де-Жанейро. По размерам своего вывоза кофе Бразилия вдвое превышает все остальные страны, вывозящие этот продукт. Однако бывают нередко кризисы, вызываемые перепроизводством кофе и катастрофическим падением цен на него; очень часто правительству приходится принимать меры для поддержания достаточно высоких цен на кофе путем скупки за свой счет известной части урожая в период низких мировых цен; иногда даже оно прибегает к запретительным мерам, как напр. введение высокого налога на новые посадки кофейных деревьев в штате Сан-Паоло.

Из других экспортных культур наибольшее значение имеют сахарный тростник, табак, какао, хлопок.

Сахарный тростник и хлопок производятся главным образом в северо-восточных штатах Бразилии. По производству тростникового сахара (до полумиллиона тонн) Бразилия занимает второе место в Америке после Вест-Индии и пятое место в мире; по сбору хлопка (до 130 тыс. тонн) она также стоит на пятом месте. За границу вывозится около $\frac{1}{5}$ сбора хлопка и $\frac{1}{4}$ производства сахара.

Табак и какао культивируются главным образом в провинциях Байа и Эспирито-Санто; подавляющая часть сбора идет на вывоз. По сбору бобов какао (45 тыс. тонн) Бразилия занимает третье место в мире после Британской Западной Африки и Вест-Индии.

Из растений, служащих для пропитания местного населения, наиболее важное значение имеют кукуруза, рис, маниок, бананы, бобы. По сбору кукурузы (4,7 милл. метрических тонн) Бразилия занимает третье место в мире после Соединенных Штатов и Аргентины. За последнее время в южных штатах сильно развивается культура пшеницы, но она до сих пор имеет ничтожные размеры — сбор пшеницы составляет около 120 000 тонн.

В общем наиболее бедное население довольствуется той пищей, которая производится в стране; но для более обеспеченного белого населения ввозится много продуктов питания, в особенности пшеница и пшеничная мука.

По развитию своего скотоводства Бразилия занимает 5-ое место в мире, мало уступая своему ближайшему соседу—Аргентине. Количество скота в Бразилии в 1920 году составляло (в тысячах голов):

Лошадей	5 254
Ослы и мулы	1 865
Крупного рогатого скота	34 271
Овец	7 933
Коз	5 087
Свиней	16 168

Тем не менее еще далеко не использованы все возможности Бразилии в смысле развития скотоводства. Главными скотовод-

ческими районами являются кампосы северо-восточных штатов и в особенности южная часть Бразилии — штаты Рио-Гранде-ду-Сул, Парана, Матто-Гроссо, Сан-Паоло. На основе развитого скотоводства в этих штатах возникла обширная скотобойная и холодильная промышленность, дающая мороженое мясо и кожи для вывоза.

Лесные богатства Бразилии огромны: половину страны покрывает громадный тропический лес, наиболее крупный по своим размерам на земном шаре. Из лесных продуктов наибольшее значение имеет каучук, по сбору которого (около 25 тыс. тонн) Бразилия занимает очень видное место и дает около $\frac{2}{3}$ всего сбора дикого каучука на земном шаре. Главная масса каучука добывается в бассейне реки Амазонки; главнейшими портами для вывоза являются города Манаос и Пара. За последнее десятилетие каучук стал массами получаться не только из дикорастущих деревьев, но и из плантаций, главным районом распространения которых является северо-восточная Бразилия. Из других лесных продуктов важное значение имеют палисандровое и железное дерево, а за последнее время стал развиваться экспорт строительных материалов, в частности сосны — араукарии. Продуктом леса является также мате — парагвайский чай, который добывается не только для собственного потребления, но и для вывоза.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. Бразилия богата ископаемыми. В ней добываются благородные металлы (золото, серебро, платина), алмазы и другие драгоценные камни, монацит, марганцевая и медная руда, слюда, тальк и горный хрусталь. В южной Бразилии имеются залежи каменного угля, но добываемый из них уголь отличается низким качеством. По запасам железной руды Бразилия занимает первое место в Южной Америке, но эта руда в ней почти не добывается. Встречаются залежи нефти.

Наиболее крупное место в мировом производстве отдельных минералов Бразилия занимает по добыче монацита, по которому она дает свыше половины мирового производства, далее по добыче марганцевой руды (500 тыс. тонн), по которой она занимает второе место после Индии, и, наконец, по добыче алмазов, по которой она уступает только Трансваалу и Британской Индии.

В обрабатывающей промышленности Бразилии насчитывается около 19 тыс. промышленных заведений, с 350 тыс. рабочих. Наиболее важной отраслью ее является хлопчатобумажная промышленность, на которую приходится около $\frac{1}{3}$ всего числа рабочих и $\frac{1}{6}$ всей суммы производства бразильской промышленности (число веретен превышает $1\frac{1}{2}$ миллиона). В настоящее время хлопчатобумажная промышленность в Бразилии настолько развилась, что только в отношении наиболее тонких хлопчатобумажных изделий приходится обращаться за границу, все же остальное производится внутри страны, при чем на собственных

фабриках перерабатывается главная масса хлопка, добываемая в стране. Из других отраслей текстильной промышленности развивается шелковая, шерстяная и джутовая промышленность. Крупное значение имеет сахарная, мукомольная, пивоваренная и табачная промышленность. В общем бразильская промышленность отражает собою сельско-хозяйственный характер страны: развиты те отрасли промышленности, которые основываются на переработке собственного сырья и не отличаются большой сложностью технических процессов.

Наиболее промышленными районами Бразилии являются штаты Рио-де-Жанейро, Сан-Паоло, Рио-Гранде-до-Сул и Санта-Катарина.

Пути сообщения. Бразилия обладает великолепной сетью внутренних водных путей сообщения, длиной в 50 тысяч километров, которую образуют реки Амазонка, Сан-Франциско и Парана с их притоками. Амазонка доступна для морских пароходов вплоть до перуанской границы, даже по некоторым ее притокам могут ходить морские суда. Однако страна не может довольствоваться внутренними водными путями, так как они прорезывают главным образом пустынные, слабо развитые в хозяйственном отношении области. Поэтому весьма важную роль имеют железные дороги, достигающие 30 тыс. километров длины. Но по отношению к территории и населению Бразилия меньше обеспечена железными дорогами, нежели передовые страны Америки.

Морские пути играют большую роль для Бразилии, и не только для внешней торговли, но и для сообщения между крупными городами побережья. Бразильский торговый флот насчитывает около 450 тыс. тонн нетто; ему предоставлена монополия каботажного и речного плавания. Но главная доля экспортируемых и импортируемых грузов приходится на иностранные суда.

Внешняя торговля. По объему и ценности своей внешней торговли Бразилия уступает Аргентине. Оборот ее внешней торговли до войны и после нее составлял в милл. фунтов стерлингов:

Г о д ы.	Ввоз.	Вывоз.
1909—13	52	64
1924	68	95

По ценности внешняя торговля Бразилии сильно возросла после войны, однако этот рост ценности экспорта и импорта отражает на себе лишь общее вздорожание товаров; в весовом отношении мы наблюдаем скорее сокращение объема внешней торговли, в особенности по импорту.

Любопытной особенностью внешней торговли Бразилии являются необычайные колебания экспорта и импорта по годам. Эти колебания зависят, прежде всего, от того доминирующего значения, которое занимает в экспорте Бразилии кофе—около $\frac{2}{3}$ всей ценности вывоза. Между тем цена кофе сильно колеблется из

года в год, в связи с тем сокращается или увеличивается ценность всего экспорта из Бразилии, а так как этим экспортом определяется и импорт, — также и ценность импорта.

После кофе в экспорте Бразилии наибольшее значение имеют продукты скотоводства (мясо и кожи), сахар, табак, какао, хлопок, мате и каучук. До войны последний занимал второе место после кофе, в настоящее же время упал вдвое по количеству и еще сильнее по ценности вывоза.

Из ввозимых в Бразилию товаров наибольшее значение имеют пшеница и мука, сушеная рыба, каменный уголь, нефть и различные промышленные изделия.

О направлении внешней торговли Бразилии дает представление следующая таблица (данные приведены в процентах ко всему ввозу и вывозу):

В в о з и з:	1913	1924	В ы в о з в:	1913	1924
Соединенных Штатов	32	24	Великобританию	25	3
Германии	14	12	Германию	18	6
Великобритании	14	24	Соединенные Штаты	16	43
Франции	12	7	Францию	10	12
Голландии	7	1	Аргентину	7	6
Аргентины	5	12	Бельгию	5	3
Остальных стран	16	20	Остальные страны	19	27

Как видно, на Соединенные Штаты приходится около одной четверти всего ввоза и $\frac{2}{5}$ вывоза; одинаковое положение по ввозу занимает Великобритания, которая однако почти перестала играть роль по вывозу из Бразилии. Сильно упала роль Германии во внешней торговле с Бразилией — вдвое против довоенной. И в торговле с другими европейскими странами мы наблюдаем это падение; зато возросла роль Аргентины.

Роль Бразилии в современном мировом хозяйстве далеко не соответствует ее естественным ресурсам. В сущности она ограничивается тем значением, которое Бразилия имеет как поставщик кофе, каучука, до известной степени и марганцевой руды на мировом рынке.

Дальнейшее развитие Бразилии тесно связано с ростом ее колонизации и притоком капиталов в страну, который, хотя и происходит, но не столь быстрым темпом, как в другие новые американские страны — Канаду и Аргентину.

У СССР непосредственной торговли с Бразилией не существует, но развитие ее не невозможно. Бразилия производит не-

которые продукты, необходимые для СССР; с другой стороны, СССР мог бы дать Бразилии некоторые продукты, как пшеницу, которые Бразилия ввозит. Но основным затруднением для развития этой торговли является большое расстояние между Бразилией и СССР и слабое развитие морского флота в обеих странах, которое заставляет их пользоваться посредниками во внешней торговле.

Боливия.

Подобно Парагваю Боливия не имеет выхода к морю. Она граничит с пятью южно-американскими государствами: Бразилией, Парагваем, Аргентиной, Чили и Перу. Территория ее составляет 1 334 тыс. квадр. километров, население — 2,9 милл. человек. По плотности населения (2,2 жителя на 1 кв. км) Боливия занимает последнее место из всех южно-американских государств.

Одна треть страны занята высоким горным плато, но на востоке это плато понижается и сливается с низменностью бассейнов рек Амазонки и Ла-Платы. Климат горного плато определяется преимущественно высотой данного места над уровнем моря, поэтому переходы от жаркого к умеренному и даже к холодному климату очень резки; восточная часть страны отличается жарким и влажным климатом и занята частью тропическим лесом, частью саванной, годной для разведения большого количества скота. Однако восточная часть страны мало исследована и почти не населена; $\frac{9}{10}$ населения Боливии сосредоточено в западной возвышенной области.

В виду разнообразия климатических условий в Боливии, в стране произрастают зерновые хлеба, картофель, но одновременно производятся и какао, кофе, южные фрукты. Почти все земледельческие продукты производятся для местного потребления, вывозится лишь некоторое количество какао и кофе. Из лесных продуктов наибольшее значение имеют хина и каучук; по вывозу последнего Боливия занимает второе место в Южной Америке после Бразилии.

Главной отраслью народного хозяйства в Боливии является горное дело. В стране добываются золото, серебро, медь, олово, свинец, цинк, сурьма, висмут, вольфрам, соль и бура. По добыче олова Боливия занимает второе место в мире после Малаккского полуострова, на нее приходится около $\frac{1}{4}$ мировой добычи. После олова наибольшее значение имеют серебро и медь. Вообще же горная промышленность сильно тормозится из-за отсутствия каменного угля, необходимого для переплавки руд, и скверных путей сообщения, сильно удорожающих перевозку.

В этом отношении положение Боливии очень тяжелое, так как важными путями сообщения до сих пор являются горные тропы, по которым перевозка клади совершается на вьючных животных. Лишь недавно эти тропы стали уступать место колесным дорогам. Железных дорог очень мало — общее про-

тяжение их составляет всего 2 255 километров, так что по отношению железных дорог к пространству и населению Боливия стоит на уровне наиболее отсталых стран Южной Америки.

По оборотам своей внешней торговли (ценность ввоза — 24 милл. долларов, ценность вывоза — 46 милл. долларов) Боливия занимает также одно из последних мест в Южной Америке. Главными предметами вывоза являются олово, серебро, каучук, кофе, какао и хина. 49% его направляется в Великобританию, 41% — в Соединенные Штаты. Главными портами для вывоза являются Арика в Чили и Моллендо в Перу, для каучука — бразильские порты.

Перу.

По территории и населению Перу занимает третье место среди южно-американских государств; площадь его составляет 1,4 милл. кв. километров, население — 7,3 миллионов. Плотность населения — 5 человек на 1 кв. километр — одинакова с Чили. Городская жизнь слабо развита: единственными крупными городами является столица — Лима (176 тыс. жителей) и главный порт Каллао (50 тыс.).

Подобно Чили, Перу может быть разделено на три географические области, расположенные однако не в широтном, но в меридиональном направлении. Прибрежная полоса представляет собою жаркую, пустынную область; в виду почти полного отсутствия осадков здесь земледелие возможно лишь по берегам рек, текущих с Кордильерских гор. В горных долинах этих рек, при искусственном орошении, возделываются главным образом хлопок, сахарный тростник, рис и табак.

За прибрежной полосой возвышается высокое горное плато «сиерра», на востоке замыкаемое невысокими горными цепями, а на западе — высокими Кордильерскими горами. Здесь возделываются зерновые хлеба, главным образом пшеница и кукуруза, но также и оливковое дерево, виноградная лоза, кофейное дерево. Другой крупной отраслью хозяйства является скотоводство, в котором важное значение принадлежит разведению ламы и альпаки. В Кордильерских горах добывается много минералов.

На востоке от Кордильерских гор находится третья географическая область Перу, составляющая часть бассейна реки Амазонки. Она отличается влажным и жарким климатом и покрыта густым тропическим лесом, главным продуктом которого является каучук. На восточных склонах Кордильер находится родина хинного дерева, кора которого является предметом экспорта из Перу. Здесь возделывается также какаоовое дерево и особое растение «кока», из которого готовится кокаин.

В общем сельское хозяйство мало развито, и страна вынуждена даже ввозить некоторое количество пищевых продуктов из-за границы. Главной помехой для развития сельского хозяй-

ства служит недостаток путей сообщения, сильно удорожающий транспорт. Из продуктов скотоводства могут вывозиться пока только мясо и шерсть.

Из продуктов горного дела наибольшее значение имеет нефть, добыча которой в Перу сильно прогрессирует. В настоящее время Перу добывает 1500 тыс. тонн нефти и занимает второе место по размерам добычи среди стран Центральной и Южной Америки. По добыче меди (от 30 до 40 тыс. тонн) она занимает второе место в Южной Америке после Чили, по добыче серебра (до 600 тонн) — первое место в Южной Америке и четвертое в мире. Кроме перечисленных выше минералов, в Перу добываются еще золото, свинец, цинк, ртуть, ванадиевая, вольфрамовая, молибденовая руда, сурьма, висмут. Все эти минералы идут на вывоз; для местного потребления идет добыча каменного угля и соли.

В отношении путей сообщения Перу является мало проезжей страной. До сих пор горные тропы играют очень большое значение, колесных дорог очень мало; протяжение железных дорог — всего 3200 километров — по отношению к населению еще меньше, чем в Боливии.

Внешняя торговля слабо развита. Ценность ввоза составляет около 85 милл. долларов, ценность вывоза — около 120 милл., но сильно колеблется по годам. Главными предметами вывоза являются сахар и хлопок ($\frac{1}{2}$ всей ценности вывоза), медь, нефть и шерсть. Во ввозе преобладают пищевые продукты, металлические изделия, машины и текстильные товары. Главную роль во внешней торговле Перу играют Соединенные Штаты ($\frac{1}{2}$ ввоза и $\frac{1}{3}$ вывоза), затем Великобритания ($\frac{1}{6}$ ввоза и $\frac{2}{5}$ вывоза). На третьем месте стоит Чили.

Эквадор.

Эквадор по территории (300 тыс. кв. километров) и по населению (2 миллиона жителей) является самым малым государством из всех тихоокеанских государств Южной Америки, но несколько превосходит их по плотности населения; она составляет 6,8 человек на квадратный километр.

Побережье Тихого океана и восточная часть страны представляют собою низменную тропическую область; центр страны занят высоким горным плато, на котором могут произрастать растения умеренного пояса и сильно развито скотоводство. Свыше $\frac{2}{3}$ страны занято тропическим лесом.

Наибольшее значение из всех сельскохозяйственных продуктов имеет какао, по добыче которого (40—50 тыс. тонн) Эквадор соперничает с Бразилией. Кроме какао, крупное значение имеют кофе, сахарный тростник, табак. Важнейшими продуктами леса являются каучук, хинная кора, растительная слоновая кость (плоды пальмы тагуа), красильные и дубильные вещества.

Главными отраслями горной промышленности являются добыча нефти и золота. Остальные горные богатства, довольно значительные, не разрабатываются. Обработывающая промышленность ограничивается главным образом производством сахара, напитков и шляп «панамы». Промышленным центром страны является главный порт ее Гваякиль (около 100 тыс. жителей).

Пути сообщения слабо развиты. Протяжение железных дорог составляет 66,5 километров; по густоте сети Эквадор занимает одинаковое положение с Перу, но уступает ему по обеспеченности населения железными дорогами.

По размерам своей внешней торговли Эквадор уступает Боливии: ценность ввоза составляет 13 милл. долларов, ценность вывоза — 15 милл. долларов. Главными статьями его являются вывоз какао (до $\frac{3}{4}$ всей ценности вывоза), кофе, каучука, кож, шляп «панамы». Наибольшую роль во внешней торговле играют Соединенные Штаты и Великобритания. На третьем месте стоит Перу.

Сводный обзор района.

В состав тропического пояса Америки, с его своеобразным экономическим укладом, можно включить Мексику, Среднюю Америку, Вест-Индию и южно-американские государства, кончая северной частью Чили, Боливией и Бразилией, кроме трех южных штатов последней. Мексика является как бы переходной ступенью от влажного субтропического и сухого горнопромышленного районов Соединенных Штатов, в то время как три южных штата Бразилии — Рио-Гранде-до-Сул, Санта-Катарина и Парана — входят уже в состав умеренного пояса Америки. Территория рассматриваемого района составляет свыше 17 миллионов квадратных километров.

Вся она в общем слабо заселена. Плотность населения составляет несколько человек на один квадратный километр, и лишь на Антильских островах мы встречаем густое население. Наиболее редко население в громадной области реки Амазонки, занимающей значительную часть Бразилии, Колумбии, Эквадора, Перу и Боливии и покрытой густым тропическим лесом. Очень редко население также в Кордильерских горах вдоль западного побережья района.

Отличительной особенностью народного хозяйства района является экстенсивность хозяйствования. При громадных естественных его богатствах, лишь незначительная часть их используется. Главную отраслью хозяйства является земледелие, производящее различные растения субтропического (многие местности отличаются менее жарким климатом вследствие высокого положения над уровнем моря) и тропического поясов. Как характерную черту земледелия, следует отметить довольно резкое различие между растениями, культивируемыми исключительно для

собственного потребления, и растениями, возделываемыми главным образом или даже исключительно для экспорта. Для местного потребления возделываются кукуруза, рис, просо, бобы и различные корнеплоды. Для вывоза — сахарный тростник, бананы и другие фрукты, кофе, какао. Для многих стран значение последних настолько велико, что вся внешняя торговля их определяется вывозом какого-нибудь одного из этих продуктов. Так напр., в вывозе из Бразилии, Венесуэлы, Колумбии, всего западного побережья Средней Америки доминирующую роль занимает кофе. Сахар доминирует в вывозе из Кубы, бананы — в вывозе из восточного побережья Средней Америки, какао — в вывозе из Эквадора. Такая исключительная зависимость от вывоза какого-нибудь одного продукта не раз приводила к крупным кризисам всего народного хозяйства соответственных стран в случаях падения цен. Особенно опасно положение тех стран, которые развивали экспортные культуры за счет зерновых хлебов и корнеплодов и зависят от привоза продуктов питания из-за границы.

Обрабатывающая промышленность рассматриваемого района имеет ничтожное развитие и распространена главным образом в форме мелкого ручного производства. Крупная механическая промышленность только начинает развиваться. Неблагоприятным фактором, задерживающим ее рост, является недостаток каменного угля, который приходится пополнять привозом из-за границы. Зато район очень богат нефтью и металлами. Но горные богатства еще слабо разрабатываются в виду отсутствия хороших путей сообщения: железных дорог очень мало. Даже в Боливии и Мексике, где главная часть вывоза состоит из продуктов горного дела, оно развито далеко не достаточно.

В общем значение района в мировом хозяйстве определяется главными продуктами тропического земледелия, которые он вывозит, и емкостью его для ввоза промышленных изделий. Для СССР он не представляет особого интереса, отчасти вследствие своей отдаленности, отчасти потому, что главные его продукты производятся и в азиатских странах, с которыми СССР связан несравненно теснее.

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ. ЮЖНЫЙ УМЕРЕННЫЙ ПОЯС АМЕРИКИ.

Аргентина.

Территория и население. Аргентина занимает южную часть Южной Америки, к востоку от Кордильер, и является вторым по величине государством этого материка после Бразилии. Терри-

тория ее составляет 2,9 милл. квадратных километров, при населении в 9,8 милл. человек. Плотность населения (3 человека на один квадратный километр) незначительна — в этом отношении Аргентина уступает Бразилии.

Наиболее заселенной частью страны является «пампа», обширная равнина, занимающая центральную часть Аргентины между 30-ой и 40-ой параллелями. Эта равнина отличается умеренным климатом и в общем достаточными осадками, почва ее очень плодородна и покрыта богатой травяной растительностью. В ней находится центр земледелия и скотоводства страны и проживает $\frac{2}{3}$ населения Аргентины. Плотность населения в «пампе» в два раза превышает среднюю плотность населения во всей стране.

Наименее населенными частями Аргентины являются: Патагония, занимающая юг страны, начиная от 40-ой параллели, и представляющая собою более возвышенную область с холодным климатом и недостаточными осадками; Гран-Чако, наиболее северная область Аргентины, расположенная почти целиком в жарком поясе, частью покрытая тропическим лесом, частью сухою степью с редкими перелесками.

Городская жизнь в Аргентине довольно развита: в городах, имеющих свыше 20 тысяч жителей, живет около 36% всего населения. Четыре города имеют свыше 100 000 населения: Буэнос-Айрес, Розарио, Кордова, Ла-Плата. В столице страны, городе Буэнос-Айресе, живут 1,7 миллиона жителей.

По темпу роста населения Аргентина превосходит все государства Южной Америки: в 1896 году население ее составляло 1,8 миллиона, к 1910 году оно возросло до семи с лишком миллионов. Таким образом за 40 лет население Аргентины учетверилось. Такой быстрый рост объясняется усиленной иммиграцией в страну. За время с 1857 по 1920 год в Аргентину переселилось около 5 миллионов иммигрантов. Правда, добрая половина их вернулась обратно к себе на родину, но все же оставшееся количество было настолько значительно, что придало Аргентине характер страны с вполне европейским укладом жизни, несколько отличным от обычных южно-американских условий.

Европейская война сильно задержала прилив населения в Аргентину. Иммиграция составляла за последние два года до войны около 300 тысяч человек в год, за вычетом эмигрантов — в среднем от 100 до 200 тысяч. Война привела к резкому понижению числа иммигрантов, при чем эмиграция превысила иммиграцию. Таким образом прилив населения в страну сменился его отливом вплоть до 1919 года, когда они вновь сравнялись с небольшим перевесом иммиграции. В 1920 году иммиграция в Аргентину составляла 189 тысяч человек, эмиграция — 149 тыс. За последние годы иммиграция составляла: 1924 — 75 тыс., 1925 — 50 тыс.

Главную массу иммигрантов в Аргентину дают Италия, затем Испания. Из других стран наибольшее количество иммигрантов дали Франция и прежние Австро-Венгрия и Россия. В общем иммиграция является романской по национальному составу переселенцев. Характерную особенность имеет иммиграция из Италии: из нее переселяются главным образом сельско-хозяйственные рабочие на время полевых работ, чтобы после их окончания вернуться к себе на родину.

Сельское хозяйство. Из всей площади Аргентины, составляющей около 290 миллионов гектаров, 40 милл. гектаров занимают леса и 50 миллионов представляют собою неудобные земли, горы и безводные пространства. Остальные 200 миллионов гектаров — около $\frac{7}{10}$ всего пространства — могут быть использованы для двух главных отраслей сельского хозяйства, земледелия и скотоводства, в примерно равных долях. Таким образом потенциальная сельско-хозяйственная площадь Аргентины превышает возможную для сельско-хозяйственного использования площадь Канады, соперничающей с Аргентиной по своему сельско-хозяйственному развитию. Но по культурной площади Аргентина уступает Канаде: в Аргентине она составляет около 20 милл. гектаров, в Канаде — около 24 миллионов гектаров. Между тем климатические и почвенные условия Аргентины не хуже, но даже лучше, чем в Канаде: климат более теплый, почва настолько плодородна, что может давать урожай пшеницы до 20 лет подряд без удобрений, физические качества ее таковы, что для вспашки не требуется большой силы. Некоторая разница в темпе земледельческого развития определяется тем, что Аргентина является страной более скотоводческой, чем Канада, в связи с этим и земельный простор ее эксплуатируется больше для целей скотоводства, очень экстенсивного по характеру ведения хозяйства.

Экстенсивность сельского хозяйства и Аргентины находится в тесной связи с ее земельным строем. По довоенным данным в Аргентине средний размер земельного владения составляет 500 гектаров, в девять раз больше, чем в Соединенных Штатах и в Канаде. Крупных владений, с площадью в 1 000 гектаров и больше, имеется около 20 000; 100 из них имеют каждое больше 50 000 гектаров земли. Разумеется, что на таких громадных эстансиях (имениях) может вестись только очень экстенсивное, преимущественно скотоводческое хозяйство. По мере развития земледелия эти крупные имения обычно дробятся, но процесс дробления происходит в общем не так быстро, как это было бы желательно в целях рационального использования земли. В виду того, что в руках частных землевладельцев находится половина всей земельной площади страны, и притом лучшие ее части, сельско-хозяйственная колонизация Аргентины затрудняется высокими ценами на землю; правда, в руках правительства имеется свыше 100 миллионов гектаров, но эти земли расположены в сравнительно

отдаленных территориях и представляют собою скорее скотоводческие, чем годные для земледелия участки.

В настоящее время крупное землевладение в Аргентине является одним из наиболее существенных препятствий для быстрой ее земледельческой колонизации; поэтому, под давлением общественного мнения, в Аргентине проведены законы, которые ограничивают размеры земельных участков, могущих быть впредь проданными в одни руки из государственного земельного фонда, и обуславливают закрепление в собственность земли за покупщиком фактическим ее сельско-хозяйственным использованием.

Небольшие участки продаются, а в некоторых случаях и даются даром, на основании законов о «гомстэдах», сходных с канадскими и американскими.

Переходя к описанию отдельных отраслей сельского хозяйства Аргентины, следует отметить, что в настоящее время земледелие уже превышает по своему значению скотоводство. Земледелие носит экстенсивный характер; преобладающее значение имеют зерновые культуры: на пять главнейших зерновых хлебов и лен, высеваемый исключительно на семя, приходится 60% всей посевной площади, на люцерну 30% и лишь 10% на все остальные растения.

Культура зерновых хлебов получила огромное развитие в Аргентине главным образом в текущем столетии. С 1900 по 1913 год посевная площадь под пшеницей увеличилась с 3,4 милл. гектаров до 6,6 милл., посевная площадь кукурузы—с 1,2 милл. до 3,8 милл. гектаров, посевная площадь овса — с 50 тысяч гектаров до 1 250 тысяч. В настоящее время (по данным на 1925/26 год) посевная площадь распределяется между отдельными хлебными культурами следующим образом:

Пшеница	7,8 милл. гектаров.
Кукуруза	4,5 » »
Овес	1,3 » »
Ячмень	0,4 » »
Рожь	0,2 » »

Как видно из этих цифр, в настоящее время под хлебами уже бóльшая площадь, чем до войны. Появилась, правда в небольших количествах, культура ржи, ранее в Аргентине почти не существовавшая, но уже идущая на убыль.

Сбор главнейших хлебов в Аргентине до войны и после нее составлял в милл. квинталов:

	1909—1913.	1919—23.	1924.	1925.
Пшеница	40	55	52	52
Кукуруза	49	57	47	71
Овес	8	7	8	12
Ячмень	1	2	2	3

За последние годы сбор хлебов был выше, чем до войны, что отчасти объясняется ростом посевных площадей под некоторыми хлебами, отчасти хорошими урожаями.

Урожай в Аргентине вообще сильно колеблется из года в год благодаря экстенсивным формам хозяйства; по урожайности хлебных культур Аргентина занимает одно из последних мест среди всех стран, наравне с Россией.

Главная масса хлебов, производимых в Аргентине, идет на вывоз. До войны Аргентина вывозила (в среднем за 1910—1914 гг.): пшеницы 21 миллион квинталов, кукурузы 32 миллиона, овса 6 миллионов, при чем по вывозу пшеницы и овса стояла на втором месте после России, а по вывозу кукурузы—на первом месте среди всех других стран. Во время войны вывоз кукурузы из Аргентины сильно упал — в 1918 году он составлял всего 6 миллионов квинталов. По остальным хлебам вывоз, наоборот, увеличился, но сильно колебался по годам.

За последние две хлебные кампании (с 1/VIII по 31/VII) Аргентина вывезла (в милл. квинт.):

	1924/25.	1925/26.
Пшеницы и пшеничной муки . .	32,9	25,1
Кукурузы	21,7	27,6
Овса	6,1	5,0
Ячменя	0,7	1,5
Ржи	0,3	0,5

По вывозу пшеницы, сильно возросшему сравнительно с довоенным, Аргентина уступает Канаде, но уже превосходит Соединенные Штаты, по вывозу овса—только Канаде. По вывозу кукурузы она попрежнему занимает первое место, лишь временно уступив его Соединенным Штатам в последние годы войны.

После зерновых хлебов и люцерны наибольшее значение по размерам высеваемой площади и сбору имеет лен. Под посевами льна находится около 2,5 миллиона гектаров; нормальный сбор льняного семени составляет 15 миллионов квинталов, $\frac{3}{4}$ которых вывозятся за границу.

Все перечисленные выше растения производятся главным образом в центральной части Аргентины, «пампе», в провинциях Буэнос-Айрес, Санта-Фе, Кордова, Энтре-Риос и в территории Пампа.

Наоборот, в северной части страны и близ Кордильер находятся районы субтропических культур: хлопчатника, сахарного тростника, винограда и табака. Под виноградниками находится площадь свыше 100 000 гектаров, и по производству вина (около 5 миллионов гектолитров) Аргентина занимает первое место из внеевропейских стран после Алжира.

Корнеплоды возделываются в небольшом количестве: под картофелем находится всего 100 тыс. гектаров. Плодоводство

имеет большую будущность, но находится в самом начале своего развития.

Из лесных продуктов наиболее крупное значение имеет квебраховое дерево, встречающееся в Гран-Чако до 28° южной широты в очень больших количествах. Это дерево вывозится из Аргентины как в необработанном виде, так и в виде дубильного экстракта, для производства которого возникли мощные фабрики в Санта-Фе и Корриэнтес.

Парагвайский чай добывается в недостаточных количествах для местного потребления и ввозится из Бразилии и Парагвая. В наиболее северных территориях — Хуху и Сальта — встречается каучуковое дерево, но добыча каучука не имеет пока сколько-нибудь крупного значения.

Огромное значение имеет скотоводство, до начала XX столетия важнейшая отрасль хозяйства Аргентины. По размерам своего скотоводства Аргентина занимает четвертое место в мире после Индии, Соединенных Штатов и СССР. Количество скота в Аргентине составляло по отдельным его видам:

	До войны.	По переп. 1922 г.
Лошади	8 324	9 366
Ослы и мулы	750	825
Крупный рогатый скот	25 867	37 065
Овцы	88 546	30 072
Козы	3 946	4 660
Свины	2 900	1 437

При выводах из этих цифр следует иметь в виду, что довоенные данные дают лишь приблизительное представление о количестве скота, так как они основаны на оценках и потому неточны; кроме того, следует помнить, что после 1920 года аргентинское скотоводство переживает кризис в виду слабой покупательной способности обычных для него европейских рынков.

Тем не менее можно установить сильную тенденцию к уменьшению овцеводства и увеличению разведения крупного рогатого скота, при чем последнее постепенно все больше и больше движется по направлению к молочному хозяйству и теряет свое исключительно мясное направление. В этом сказывается интенсификация скотоводческого хозяйства в Аргентине. Она сказывается и в другом: вместо естественных лугов и пастбищ все большее значение приобретают пастбища и луга с посевными травами, с люцерной. Посевы последней составляли в 1900 году 1,5 миллиона гектаров, в 1910 году — 5,4 миллионов гектаров, в 1918 году — уже 8 миллионов гектаров. На люцерновых пастбищах уже невыгодно держать овец — они быстро уничтожают («выгрызают») люцерну; кроме того, люцерна служит рассадником овечьих легочных глистов. В связи с интенсификацией скотоводства в Аргентине, «корраль» — открытый загон, в котором

скот держался круглый год под открытым небом — начинает уступать закрытым помещениям для скота, куда он помещается ночью и в ненастную погоду.

При малом количестве населения Аргентина обеспечена скотом лучше, чем какая-либо другая страна, почему она может выбрасывать громадное количество мяса, шерсти и кож на мировой рынок, а за последнее десятилетие также и молочные продукты. Вывоз одного мороженого мяса составлял до войны около 6,5 миллионов центнеров, а еще в 1900 г. он был в 4 раза меньше (1,5 милл. центнеров).

По вывозу мороженого мяса Аргентина до войны занимала первое место в мире, по вывозу шерсти (120 000 тонн) — второе после Австралии.

Первые годы войны были эпохой роста экспорта скотоводческих продуктов из Аргентины; но после ее окончания Аргентине пришлось пережить сильный кризис скотоводства, так как обедневшая Европа стала мало покупать и некуда было девать мясо. В настоящее время наступает некоторое улучшение этого положения, так как главный потребитель мяса на мировом рынке — Великобритания — потребляет уже больше мяса, чем до войны.

Производство мясных продуктов в Аргентине частью сосредоточено в громадных предприятиях, которым принадлежат большие стада, иногда до нескольких сот тысяч голов скота, большие пространства земли и крупные фабрики для убоя скота и переработки мяса в мясной экстракт (и порошок) и заготовления его в консервированном и мороженом виде. Некоторые из этих предприятий являются отделениями американского мясного треста.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. В аргентинских Кордильерах имеются залежи каменного угля, золота, серебра, меди, олова. Из других важных ископаемых встречаются соль и нефть. Но горная промышленность слабо развита и ограничивается добычей нефти, золота, серебра и меди в сравнительно небольших количествах. Наиболее крупное значение имеет добыча нефти (в 1925 году 730 тыс. тонн); только Перу и Венесуэла из южно-американских стран превосходят Аргентину в этом отношении.

В обрабатывающей промышленности, по данным последней переписи, занято 49 тыс. предприятий с 410 тыс. рабочих и с капиталом в 1,8 миллиарда пезо. Таким образом Аргентина превосходит Бразилию в отношении промышленности, поскольку можно судить по числу занятых рабочих. Естественно, что, при громадном развитии сельского хозяйства в Аргентине, наиболее важной отраслью ее промышленности является обработка пищевых продуктов: на нее приходится свыше 40% всех капиталов, вложенных в аргентинскую промышленность. Наиболее важной отраслью пищевой промышленности является мясная и холодиль-

ная промышленность, на втором месте стоит мукомольное производство. Другие отрасли промышленности либо связаны с непосредственной обработкой продуктов сельского хозяйства (и леса), или с непосредственным его обслуживанием, как например строительное дело, производство и починка сельскохозяйственных орудий и т. д.

Пути сообщения. Аргентина обладает хорошими внутренними водными путями, которые образует многоводная река Парана с ее притоками. Но эта система внутренних водных путей обслуживает лишь северо-восточную часть страны. Поэтому большое значение имеют для Аргентины железные дороги, по протяжению которых — 36 000 километров — Аргентина занимает первое место в Южной Америке. Густота железнодорожной сети в Аргентине невелика — всего 12,6 километров на 1 000 кв. километров пространства, но зато по обеспеченности железными дорогами населения (42 километра на 10 000 жителей) Аргентина занимает одно из первых мест в мире и превосходит даже Соединенные Штаты.

Из железных дорог Аргентины около 18% принадлежит государству, остальные находятся в частных руках. Наиболее густая сеть покрывает территорию страны между 30-ой и 40-ой параллелью; в остальных частях страны железных дорог очень мало, в особенности в Патагонии.

Что касается морского судоходства, то оно находится почти целиком в руках иностранцев; морской торговый флот Аргентины имеет всего около 180 тыс. тонн. Главными портами являются: Буэнос-Айрес, Розарио и Байя-Бланка. На первый порт приходится около половины всего портового движения Аргентины и почти весь ввоз. Другие порты имеют главное значение для вывоза. В отношении морских фрахтов положение Аргентины неблагоприятно: в ней вывоз постоянно превышает ввоз по своему весу, а поэтому иностранные пароходы, не обеспеченные достаточным грузом в оба конца, должны взимать большую плату за провоз. Коррективом является импорт каменного угля в Аргентину, дающий большие весовые количества для вывоза.

Внешняя торговля. По размерам своей внешней торговли Аргентина стоит на первом месте в Южной Америке и вдвое превышает Бразилию. Ввоз в 1924 г. составлял 166 милл. фунтов стерлингов, вывоз — 202 миллиона¹; до войны (в 1913 году) внешняя торговля Аргентины составляла 76 миллионов фунтов по ввозу и 95 милл. фунтов по вывозу. Увеличение ценности ввоза и вывоза к 1924 г. должно быть отнесено в значительной степени за счет роста цен; реально торговые обороты лишь немного выросли.

¹ В 1922 году ввоз составлял 172,4 милл. фунт. стерл., вывоз — 169,0 милл. фунт.

По составу своего вывоза Аргентина обнаруживает все признаки сельско-хозяйственной страны: 67% ценности вывоза приходится на продукты земледелия и 30% на продукты скотоводства, на остальные товары приходится около трех процентов. Во ввозе крупнейшую роль играют текстильные товары и железные изделия—около 45% всей ценности ввоза, далее следуют другие фабрикатy. Таким образом Аргентина является крупным рынком для промышленных стран. Эти страны ввозят не только товары в Аргентину, но и помещают в ней свои капиталы, проценты на которые Аргентина уплачивает вывозом сельско-хозяйственных продуктов.

Как показывает нижеследующая таблица, главную роль во внешней торговле Аргентины играют Великобритания и Соединенные Штаты: на обе страны приходится около половины всей ценности ее.

Участие отдельных стран в торговле Аргентины в процентах ко всей ценности ввоза и вывоза показано в этой же таблице.

В в о з и з:	1913	1923	В ы в о з в:	1913	1923
Великобритании	31	23	Великобританию	25	25
Германии	17	3	Германию	12	8
Соединенных Штатов	15	21	Францию	8	8
Франции	9	7	Бельгию	7	6
Италии	8	8	Бразилию	5	3
Бельгии	5	4	Соединенные Штаты	5	12
Испании	3	4	Голландию	5	3
Бразилии	2	5	Италию	4	4

Из нее усматривается, что за счет европейских стран, главным образом Германии, сильно увеличилось значение Соединенных Штатов во внешней торговле Аргентины. На третьем месте во внешней торговле Аргентины в настоящее время стоит Франция.

Для СССР Аргентина имеет большой интерес как важный конкурент на рынке зерновых хлебов, главным образом по вывозу пшеницы, кукурузы и овса. Как поставщик нужных СССР товаров, Аргентина имеет значение лишь в области снабжения квебраховым деревом, необходимым нам для дубления кож, а также и в снабжении нас тяжелыми подошвенными кожами, которые в СССР производятся в недостаточном количестве. Но эта связь народного хозяйства СССР с Аргентиной очень слабая, так

как тяжелые кожи и дубильные материалы СССР может получить и в других странах, а главное—добывать и производить их у себя. Как рынок для вывозных товаров СССР, Аргентина может иметь значение лишь как потребитель лесных материалов; в остальном ее вывоз однороден с вывозом из СССР по целому ряду товаров.

Уругвай.

Уругвай расположен между двумя крупнейшими государствами Южной Америки — Бразилией и Аргентиной. В географическом отношении он является продолжением бразильского плато, в хозяйственном отношении он образует один экономический район с Аргентиной. Территория Уругвая составляет 187 тысяч квадратных километров, население — 1,5 миллиона человек, так что он является самым маленьким государством Южной Америки, кроме Парагвая, где больше территория, но меньше население. Плотность населения Уругвая самая большая среди всех государств Южной Америки — 8 человек на квадратный километр. Это объясняется однако значительным населением столицы Уругвая, Монтевидео, где живет 400 тысяч жителей. Если исключить столицу, плотность населения будет значительно меньше — около 6 человек на кв. километр.

По устройству поверхности Уругвай представляет собою волнистую равнину, пересеченную невысокими горными цепями. Климат умеренный и здоровый, почва очень плодородна, осадки выпадают в достаточном количестве. Главным занятием населения является скотоводство, земледелие стоит на втором месте. Скотоводство носит резко выраженное мясное направление; скот разводится в громадных имениях и затем направляется на убой в Монтевидео и Паизанду, где он подготавливается для экспорта в мороженом или вяленом виде, или во Фрай-Бентос, который является крупнейшим центром для производства мясного экстракта.

Из зерновых культур наибольшее значение имеют кукуруза и пшеница; кроме них сеется некоторое количество ячменя, овса, льна; разводятся оливки, виноград, табак. Все эти культуры служат исключительно для внутреннего потребления, кроме пшеницы, которая вывозится в небольших количествах в виде зерна и муки.

Горная промышленность развита очень слабо: добывается небольшое количество каменного угля, благородных металлов, меди, свинца и магнезии. Обрабатывающая промышленность занята главным образом переработкой сельско-хозяйственных продуктов страны. Наибольшее значение в ней имеют холодильное дело и приготовление мясного экстракта.

Из путей сообщения наибольшее значение имеют речные и морские пути. Железных дорог имеется 2 600 километров — 14 на 1 000 кв. километров пространства, что ставит Уругвай на

первое место среди всех государств Южной Америки по густоте железнодорожной сети.

Внешняя торговля достигает по ценности 40 милл. долларов по ввозу и 38 миллионов долларов по вывозу. Главными предметами вывоза являются: мясо, скот, шерсть, кожи, мясной экстракт, пшеница. Наиболее важными странами для внешней торговли Уругвая являются Соединенные Штаты, затем Великобритания. После них идут Аргентина, Бразилия и Франция.

Роль Уругвая в мировом хозяйстве незначительна.

Парагвай.

Парагвай расположен между Боливией, Бразилией и Аргентиной. Территория его составляет 250 тыс. кв. километров, население — около миллиона жителей, так что плотность населения его равна 4 жителям на один квадратный километр, — несколько больше, чем в Бразилии. По количеству населения Парагвай занимает последнее место среди южно-американских государств.

По устройству поверхности Парагвай представляет собою равнину, прорезанную на востоке низкими горными цепями. Климат жаркий и сухой, почему преобладает травяная растительность; но имеются также и леса (около 30% всей территории), которые покрывают почти все возвышенные места и кое-где смеяют травяную растительность на равнинах.

Сельское хозяйство носит экстенсивный характер. Немногим больше половины всей площади хозяйственно используется; из используемой площади половина приходится на пастбища и луга и свыше 30 процентов на леса. Скотоводство и разработка лесных богатств являются главными отраслями хозяйства. Скотоводство носит резко выраженное мясное направление и дает массу кож и консервированного мяса на вывоз. После продуктов скотоводства наибольшее значение имеет парагвайский чай, добываемый в громадных количествах и также идущий на вывоз. Из других продуктов леса крупнейшее значение имеет квебраховый экстракт. Имеется много строительного леса, но разработка его тормозится из-за недостатка путей сообщения.

В земледелии мы встречаем большое разнообразие культур. Главное значение имеют культуры, свойственные субтропическому и тропическому поясу, как: маниок, земляные орехи, бобы, рис, табак, апельсины, но наравне с ними встречаются и зерновые хлеба: кукуруза, ячмень, пшеница и даже овес. Последние однако производятся в недостаточном количестве и ввозятся из-за границы. Кроме перечисленных выше культур возделываются какао-вое и кофейное дерево, сахарный тростник и хлопчатник. Таким образом в Парагвае производятся растения как тропического, так и умеренного пояса.

Горная и обрабатывающая промышленность слабо развиты. В последней крупнейшее значение имеют консервные фабрики,

сахарные заводы и предприятия по выработке квебрахового экстракта. Крупнейшим центром промышленности является столица государства Ассунсион, насчитывающий около 100 тыс. жителей.

В отношении путей сообщения Парагвай находится в неблагоприятном положении, так как он расположен далеко от моря. Реки Парана и Парагвай, судоходные далеко вглубь страны, лишь в слабой степени восполняют этот недостаток. К тому же протяжение железных дорог — всего 428 километров, что делает Парагвай одной из наименее обеспеченных железными дорогами стран Южной Америки.

Внешняя торговля незначительна. Ценность ввоза составляет 22, ценность вывоза — 45 милл. долларов. Главными предметами вывоза являются: шкуры, парагвайский чай, апельсины, табак, строительный лес, консервированное мясо, живой скот и квебраховый экстракт. Главная доля его идет в Аргентину, откуда большая часть переправляется на европейские и американские рынки.

Чили.

Чили занимает длинную, но узкую полосу земли по западному побережью Южной Америки от 19-ой до 55-ой параллели южной широты. Территория Чили составляет 750 тыс. кв. километров, население — 3 750 тыс. жителей. Плотность населения — 5 человек на кв. километр — примерно одинакова с другими государствами Южной Америки, расположенными по тихоокеанскому побережью. Городская жизнь довольно развита, в городах живет около трети населения; два города — Сант-Яго и Вальпарайзо — имеют каждый свыше 100 тысяч жителей, при чем в Сант-Яго население превышает полмиллиона.

По устройству поверхности Чили представляет собою горную страну, занятую высокими цепями Кордильерских гор; между этими цепями, более низкими у морского побережья и очень высокими у границы с Аргентиной, находится узкая, вытянутая в меридиональном направлении долина, где проживает главная масса населения страны. В отношении тепла и влажности Чили отличается большим разнообразием. Северная часть страны лежит в жарком поясе, почти не имеет осадков и представляет собою безводную пустыню. В средних широтах климат умеренный и осадков достаточно для нужд земледелия. В южных широтах количество осадков настолько велико, что преобладающей формой растительности является лес, но количество тепла на крайнем юге уже недостаточно для вызревания пшеницы. В связи с этими климатическими особенностями Чили может быть разделен на три экономических района: северный — горнопромышленный, центральный — земледельческий и южный район; последний вообще мало эксплуатируется, и главными занятиями населения в нем являются: лесной промысел и рыбная ловля.

Две трети населения Чили заняты в сельском хозяйстве. Главнейшим хлебом является пшеница, посевная площадь под которой составляет 0,6 милл. гектаров, в 5 раз больше, чем под всеми 4 другими хлебами, вместе взятыми. Кроме хлебов, сеются: картофель, бобы, чечевица, горох. Видное место занимает культура винограда; площадь, занятая виноградниками, составляет 90 тыс. гектаров, — больше, чем под всеми другими культурами, кроме пшеницы; по производству вина Чили уступает из южно-американских стран только Аргентине, так же как и по пшенице. Большое развитие получили садоводство и огородничество.

По размерам своего скотоводства Чили уступает всем лаплатским странам, даже Парагваю. Но он превышает последний по размерам своего овцеводства (4,5 милл. голов), главным районом которого являются Патагония и Огненная Земля. За последнее время в Чили сильно развивается молочное дело.

По ценности продукции главной отраслью народного хозяйства Чили является горное дело. В Чили встречаются золото, серебро, медь, железная руда, кобальт, марганец, селитра, каменная соль, сера, каменный уголь и другие минералы. Наибольшее значение в Чили имеет селитра, которой добывается до 3 миллионов тонн в год и по которой Чили занимает монопольное положение на мировом рынке. Крупное значение имеет добыча меди: она составляет по данным 1925 года 175 тыс. тонн в год, и лишь в Соединенных Штатах добывается больше. Другие отрасли горного дела имеют меньшее значение. В отношении обрабатывающей промышленности Чили является одной из наиболее развитых южно-американских стран.

В отношении путей сообщения Чили находится в весьма благоприятном положении в виду большой береговой линии и сравнительной обеспеченности железными дорогами, длина которых достигает 8,7 тыс. километров. По отношению железных дорог к пространству и населению Чили уступает только Аргентине.

По оборотам своей внешней торговли (ценность ввоза — 27,2 милл. фунтов, ценность вывоза — 45,1 милл. фунтов) Чили уступает Аргентине и Бразилии. Главным предметом вывоза из Чили являются ископаемые, дающие обычно свыше $\frac{4}{5}$ всей ценности вывоза; во ввозе преобладают: текстильные изделия, металлы, машины, химические продукты и продукты питания. Наибольшее значение во внешней торговле Чили имеют Соединенные Штаты, на которые приходится $\frac{2}{5}$ всей ценности ввоза и вывоза, затем Великобритания, на которую приходится одна пятая. На третьем месте стоит Перу.

Современное значение Чили в мировом хозяйстве основано на ее минеральных богатствах, из которых наибольшее значение имеет селитра. Кроме селитры, Чили является важным поставщиком другого удобрильного вещества — гуано.

Сводный обзор района.

В состав умеренного пояса Южной Америки входят: Аргентина, главная часть Чили, Парагвай, Уругвай и три южных штата Бразилии — Рио-Гранде-до-Суль, Санта-Катарина и Парана. Общая площадь района составляет свыше 4 милл. кв. километров.

Подобно тропическому поясу Америки, южный умеренный ее пояс населен очень редко: плотность населения составляет в среднем от 3 до 4 человек на квадратный километр. При такой малой плотности населения естественно экстенсивное использование обширных земельных пространств, годных для сельско-хозяйственной культуры. В виду этого сельское хозяйство, являющееся главным занятием жителей описываемого района, распространено в форме экстенсивного скотоводства и зернового хозяйства. Еще недавно район был чисто скотоводческим, и обширные его степные пространства эксплуатировались почти исключительно для полудикого скотоводства. В настоящее время оно господствует в южной Аргентине, Уругвае, Парагвае и некоторых частях Чили. Но развитие рельсовых путей, связавших наиболее плодородные районы с вывозными портами, повлекло за собою рост зернового хозяйства. Оно уже является господствующей отраслью сельского хозяйства в центральной пампе Аргентины и сильно прогрессирует в Уругвае, Чили и южных штатах Бразилии. Под влиянием растущей связи с мировым рынком и скотоводство претерпевает существенные изменения: сокращается овцеводство, а разведение крупного рогатого скота терит свое исключительно мясное направление, так как сильно растет молочное хозяйство. Основное направление сельского хозяйства рассматриваемого района весьма сходно с направлением сельского хозяйства Англо-Саксонской Америки: оно определяется его товарно-предпринимательским характером.

Элементы натурального хозяйства развиты очень слабо, кроме полудиких местностей Парагвая, Патагонии и Чили.

Под влиянием притока иностранного капитала развивается крупная промышленность. Однако она установлена исключительно на переработку животного и растительного сырья, производимого в стране; в этих отраслях она носит ярко выраженный экспортный характер. В остальных отраслях она развита очень слабо, почему весь район является крупным импортером промышленных изделий. Значительны горные богатства района, которые сосредоточены преимущественно в западной полосе Аргентины и в Чили, в Кордильерских горах. Горное дело дает главную массу экспортируемых из Чили товаров.

Но основное значение всего района в мировом аспекте определяется его скотоводством и зерновым хозяйством. Южный умеренный пояс Америки является самым крупным поставщиком мяса и ряда других продуктов скотоводства на мировой рынок и важным поставщиком зерновых хлебов.

Для СССР район не имеет большого значения, так как, в виду одинакового строя народного хозяйства, торговые сношения не могут быть очень тесными. Но он представляет для СССР крупный интерес, как серьезный конкурент по целому ряду вывозимых из СССР товаров.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ. АВСТРАЛИЯ И НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ.

Австралия.

Территория и население. Австралийский Союз обнимает весь материк Австралии и остров Тасманию. По размерам своей территории, составляющей около 8 миллионов квадратных километров, Австралийский Союз занимает одно из первых мест среди всех стран мира, но население его весьма невелико: оно исчисляется в $5\frac{1}{2}$ миллионов человек по последней переписи 1921 года. Вследствие этого плотность населения Австралии незначительна — в ней проживает менее одного человека на один квадратный километр. Даже Сибирь более густо населена, чем Австралия.

Главная масса населения Австралии сосредоточена в юго-восточном углу материка. В двух занимающих его штатах, Виктории и Новом Южном Уэльсе, на $\frac{1}{8}$ всей территории Австралии, проживает $\frac{2}{3}$ всего ее населения. Эти штаты, вместе с Тасманией, отличаются значительно большей плотностью населения, чем средняя по всему Союзу: в Виктории плотность населения составляет на один квадратный километр 6,7 человек, в Тасмании — 31,1, в Новом Южном Уэльсе — 2,6. Но и в этих штатах население распределяется неравномерно по всей территории: весьма значительная часть его проживает в огромных городах.

Городская жизнь в Австралии очень сильно развита. В Виктории свыше половины всего населения штата проживает в столице его Мельбурне, насчитывающем около 800 тыс. жителей; в Новом Южном Уэльсе, в столице его Сиднее (900 тыс. жителей), проживает свыше $\frac{2}{5}$ всего населения. Кроме этих двух громадных городов, в Австралии насчитывается еще три крупных города с населением свыше ста тысяч — Аделаида, Брисбэн и Перт: все они являются столицами наиболее крупных штатов Австралии. В общем в названных пяти городах сосредоточивается свыше 40 процентов населения всего Австралийского Союза.

Если исключить городские поселения, занимающие микроскопическую часть площади Австралии, заселенность материка следует признать прямо ничтожной. Это объясняется в значительной степени недостатком воды на этом континенте.

Около одной трети всей площади Австралии лежит в тропическом поясе, остальная часть страны отличается также очень теплым климатом. Между тем горные цепи, окаймляющие все западное и восточное побережье Австралии, являются преградой для влажных ветров, дующих с океана. Благодаря этим ветрам восточная береговая полоса Австралии настолько богата осадками, что до 24° южной широты преобладающей формой растительности является тропический лес, а к югу встречается много вечно зеленых деревьев и господствует густая травяная растительность. Но, пройдя эти горные цепи, ветры становятся сухими, и весь центр и запад Австралии представляет собою жаркую безводную пустыню, окаймленную сухой степью, годную лишь для пастбища овец. Лишь в юго-западном углу Австралии выпадает достаточно осадков и вновь встречаются вечнозеленые деревья, преимущественно эвкалипты, являющиеся преобладающей формой древесной растительности также и в юго-восточной Австралии. В средней части Австралии богата осадками ее северная конечность, где до 18° южной широты встречается девственный тропический лес. Рек в Австралии мало, и они очень маловодны. Муррэй, наиболее значительная река, пересыхает настолько, что в сухое время года дотекает до океана в виде мелкой и узкой речки. Озера почти все соляные и большую часть года представляют собою болота.

Тем не менее, площади, пригодные для земледелия и скотоводства, в Австралии весьма значительны, и страна может принять во много раз больше населения, чем в ней проживает в настоящее время. В виду этого большое значение имеет иммиграция. До войны в Австралию прибывало ежегодно до 400 тыс. человек, но и выбывало свыше 320 тыс., так что в общем превышение иммиграции над эмиграцией составляло около 80 тысяч, преимущественно выходцев из Великобритании. Во время войны эмиграция стала превышать иммиграцию в виду больших отправок войск в Европу.

По последним имеющимся данным, относящимся к 1925 г., иммиграция составляет около 39 тысяч человек в год (прибывает 56 тыс. человек, выбывает 17 тыс. человек). В общем размеры иммиграции не могут быть признаны значительными, что в сильной степени объясняется политикой австралийского правительства, ревниво оберегающего «белую» Австралию от желтых пришельцев: японцев, китайцев и индусов, которые сильно стремятся в Австралию, но встречаются сильные препятствия при вселении в страну, почти преграждающие для них доступ в нее. Такая политика австралийского правительства определяется опасением, что, при свободной иммиграции азиатов в Австралию, последняя

в десять-двадцать лет может превратиться в китайскую и японскую страну, тем более, что европейский неквалифицированный труд не выдерживает конкуренции с азиатским.

Сельское хозяйство. Сельское хозяйство является главной отраслью народного хозяйства Австралии. По данным за 1921 г., вся ценность годовой продукции страны составляет 402 миллиона фунтов стерлингов, из которых на главнейшие отрасли приходится:

	В миллионах фунтов стерлингов.	В % ко всей продукции.
Земледелие	113	28,1
Животноводство	146	36,3
Лес и рыболовство	10	2,5
Горная и обрабатывающая промышленность	122 ¹	30,3

В общей сложности сельское хозяйство дает $\frac{2}{3}$ всей ценности годового производства страны, при чем земледелие уступает по своему значению скотоводству, для нужд которого используется главная часть территории страны, пригодная для хозяйственной эксплуатации.

Земледелие сильно прогрессирует за последние десятилетия, но размеры его не могут быть признаны крупными. Посевная площадь составляет около 15 милл. акров, из которых $\frac{2}{3}$ заняты под зерновыми хлебами, $\frac{1}{5}$ — под травами; остальная часть занята садами и виноградниками, корнеплодами, сахарным тростником и некоторыми другими, менее важными культурами.

В общем земледелие Австралии носит преимущественно зерновой характер, при чем главным хлебом, возделываемым в стране, является пшеница — на нее приходится $\frac{2}{3}$ всей посевной площади. Посевная площадь этого хлеба составляет в настоящее время около 9 милл. акров — 4 милл. гектаров, но за время войны доходила до 12 слишком милл. акров. Главным районом возделывания пшеницы в Австралии являются юго-восточные штаты, дающие $\frac{2}{3}$ всего производства пшеницы, достигающего в среднем 30 миллионов квинталов по всей стране. Лишь часть урожая пшеницы идет на собственное потребление населения, большая часть вывозится за границу. По вывозу пшеницы и пшеничной муки Австралия занимает ныне весьма видное место на мировом рынке, с начала войны четвертое после Соединенных Штатов, Канады и Аргентины. В последний хлеботорговый сезон до войны Австралия вывезла на мировой рынок 19 миллионов квинталов пшеницы и пшеничной муки; в сезон 1921/22 года вывоз достиг рекордной цифры в 30 милл. квинталов,

¹ За вычетом стоимости сырья.

но понизился в сезон 1922/23 года до 12 миллионов¹. Вывоз довольно сильно колеблется из года в год, так как урожаи в виду засух очень непостоянны. По урожайности пшеницы — в среднем 8 квинталов с гектара — Австралия несколько превосходит Аргентину, но занимает невысокое положение, находясь, примерно, на одном уровне с Индией.

Остальные хлеба, — из которых наибольшее значение имеет овес, но возделываются также ячмень и кукуруза, — производятся для собственных нужд страны. Импорт овса обычно даже несколько превышает экспорт.

Садоводство и виноградарство сильно развиты в юго-восточной части Австралии и на острове Тасмании; они дают некоторое количество вина и фруктов для вывоза. Культура сахарного тростника развита главным образом в Квинслэнде, но производство сахара недостаточно для покрытия местной потребности, и его приходится ввозить из-за границы. В виду этого делаются попытки культуры свекловицы в Виктории, где они уже дали практические результаты.

Что касается важнейшей отрасли сельского хозяйства Австралии — скотоводства, то развитие его в текущем столетии характеризуется следующими данными (в тысячах голов):

Г р у п п ы .	1901 г.	1913 г.	1920 г.	1924 г.
Лошади	1 612	2 522	2 416	2 293
Крупный рогатый скот	8 209	11 484	13 500	13 306
Овцы	72 078	85 057	77 898	88 979
Свиньи	816	801	764	980
Итого в головах крупно- рогатого скота	18 048	24 000	25 105	25 887

По размерам своего скотоводства Австралия сильно уступает Аргентине, но превосходит эту страну по количеству овец. В этом отношении Австралия занимает первое место в мире. До сих пор овцеводство является главной отраслью скотоводства в Австралии, так как оно есть единственный способ выгодного использования обширных сухих пространств, которыми так богат австралийский континент. До конца XIX века овцеводство имело почти исключительно шерстяное направление, но с 90-ых годов, когда стало развиваться холодильное дело в крупных размерах, сильное развитие получил экспорт баранины, для каковой цели были устроены специальные пароходы-холодильники и был проложен ряд железных дорог в крупные центры овцеводства. В настоящее время Австралия занимает первое место в мире по экспорту шерсти (500 милл. англ. фунтов—90% всего производства страны)

¹ В 1923/24 году было вывезено 21,3 милл. квинталов, в 1924/25 году 31,9 милл., в 1925/26 году 19,2 милл.

и баранины. Главным районом овцеводства в Австралии является штат Новый Южный Уэльс, в котором количество овец равно, примерно, половине всего числа их в Австралии. Характер австралийского овцеводства очень экстенсивен; овцы пасутся круглый год под открытым небом на громадных земельных площадях. Уход за ними ограничивается присмотром и стрижкой шерсти. Так как овцы пасутся исключительно на подножном корму, то овцеводство в сильнейшей степени зависит от количества выпадающих осадков. В сухие годы гибнут миллионы овец. Так напр., в 1891 году, когда была большая засуха, количество овец в Новом Южном Уэльсе упало с 62 до 36 миллионов голов. В 1891 г. в Австралии было 113 миллионов овец, каковое число после засух 1891, 1895, 1897, 1899 гг. сократилось до 72 миллионов. С начала XX столетия нет столь резких колебаний, так как большое внимание обращено на водоснабжение, в частности на рытье артезианских колодцев, чем уменьшается риск гибели овечьих стад не только от недостатка кормов, но и от жажды, как это часто случалось раньше; но, с ростом затрат капитала в скотоводство, овцеводство стало угнупать разведению крупного рогатого скота.

Эта отрасль скотоводства в настоящее время сильно прогрессирует в Австралии; в сущности на ее долю приходится весь прогресс скотоводства в стране за последние десятилетия. При этом характерною особенностью ее является не только мясное, но и молочное направление, в чем сказывается сильная интенсификация скотоводства. Благодаря развитию молочного дела, Австралия в настоящее время является важным поставщиком молочных продуктов на мировой рынок. Что же касается главных районов разведения крупного рогатого скота, то свыше половины всего количества его приходится на штат Квинслэнд, где лучше пастбища, чем в остальных частях Австралии.

Прогрессирующей до войны отраслью было также коневодство. В 1920 году было несколько меньше лошадей, чем до войны; в нем еще сказывались последствия усиленных продаж лошадей во время войны. Свиноводство в Австралии мало развито и стоит за последние два десятилетия на стационарном уровне.

Что касается лесоводства, то общая площадь лесов в Австралии достигает 40 миллионов гектаров; однако они еще слабо эксплуатируются.

Горное дело и обрабатывающая промышленность. По запасам каменного угля Австралия занимает одно из самых выдающихся мест среди стран земного шара. Запасы эти исчисляются в 170 миллиардов тонн, в количестве почти равном угольным запасам Великобритании. При этом добываемый уголь отличается весьма высокими качествами, вследствие чего он является важным предметом экспорта. Добыча каменного угля достигает около 15 миллионов тонн. Так как кроме угля добывается и руда, то в Австралии развивается выплавка чугуна и стали. Но важнейшею отраслью горной и горнозаводской промышленности в Ав-

стралии является каменноугольная промышленность, дающая около 50% всей ценности ее продукции. После нее идут: добыча золота, серебро-свинцовая промышленность, медная промышленность, выплавка олова. Из остальных отраслей горной промышленности некоторое значение имеют лишь выплавка чугуна и добыча цинка и нефти, остальные отрасли не играют крупной роли.

В мировом масштабе Австралия имеет наибольшее значение по добыче золота (22 тыс. килогр. в 1924 г.) и по добыче серебра (237 тыс. килогр. в 1924 году), по которым она занимает пятое место в мире.

Обрабатывающая промышленность, под защитой высокого покровительственного тарифа, довольно быстро растет. Развитие ее после войны характеризуется следующими цифрами:

Г о д ы .	Число пред-приятий.	Число рабочих.	Ценность производства в миллионах фунтов.
1914	15 427	331 579	166,4
1921	7 113	386 639	324,6
1924	20 189	429 950	348,6

Однако рост австралийской промышленности, примерно на 25% за период 1914—1924 гг. (рост ценности производства не принимается во внимание, так как он не характерен в виду изменения цен), не поспевает за увеличением народонаселения, а главное — за ростом его потребностей. В виду этого Австралия по-прежнему ввозит весьма значительную часть потребных ей промышленных изделий. Главными промышленными районами Австралии являются штаты Новый Южный Уэльс и Виктория, на которые приходится $\frac{3}{4}$ ценности производства австралийской промышленности. В обоих этих штатах промышленное население превышает по своей численности население, занятое в сельском хозяйстве. По своему характеру австралийская промышленность весьма разнообразна; наравне с фабричным производством встречается и мелкая промышленность. При сильной таможенной защите удалось развить не только отрасли, занимающиеся первоначальной переработкой местного сырья, но и ряд других отраслей вплоть до судостроения.

Пути сообщения. В виду того, что внутреннее судоходство возможно лишь на реке Муррэй и — некоторое время года — на его притоке Дарлинг, и то с большими затруднениями¹, реки почти не имеют значения, как пути сообщения. Главная масса грузов и пассажиров перевозится по железным дорогам, протяжение ко-

¹ Есть еще несколько рек, впадающих в Тихий океан, которые в будущем могут иметь значение как пути сообщения, но они протекают через малонаселенные местности.

торых достигает 42 000 километров. Густота железнодорожной сети невелика, так как она достигает всего 5 километров на 1 000 квадратных километров пространства — меньше, чем в Канаде; но по отношению железных дорог к населению (70 километров на 10 000 жителей) Австралия занимает одно из первых мест в мире.

Особенностью железнодорожного хозяйства Австралии является почти полная монополизация железных дорог в руках правительства: почти все железные дороги принадлежат отдельным штатам или Союзу. Однако во всех штатах железные дороги имеют разную колею, что вынуждает перегружать товары при перевозках из одного штата в другой. В настоящее время такое положение уже ощущается как нестерпимое, и приняты меры для унификации колеи главных железнодорожных линий всех штатов, что потребует перешивки их на более широкую колею.

Крупное значение имеет морское судоходство — и не только для внешней торговли, но и для сообщения между отдельными местностями Австралии. Главными портами являются: Мельбурн, Сидней, Аделаида, Фримантль (порт города Перт) и Брисбэн. Тоннаж торгового флота Австралии составляет 440 тысяч. Весьма значительная часть торгового флота принадлежит государству — 252 тысячи тонн брутто. Кроме того, еще строятся несколько пароходов за его счет. Усиленной постройкой собственного торгового флота Австралия стремится эмансипироваться от иностранной зависимости в ее морской торговле, — до настоящего времени на ее торговый флот падает едва $\frac{1}{10}$ портового движения по заморской торговле.

Внешняя торговля. В 1913 году ценность ввоза составляла 78 милл. фунтов стерлингов, сумму, примерно равную ценности вывоза, включая реэкспорт. В 1924/25 фискальном году ценность ввоза составляет 158 милл. фунтов, ценность вывоза — 161 миллион фунтов (включая ценность реэкспорта в 3 милл. фунтов). Таким образом, по размерам своей внешней торговли Австралия занимает второе место среди британских доминионов после Канады. Главными предметами вывоза из Австралии являются шерсть, пшеница, мясо, молочные продукты и металлы, во ввозе преобладают текстильные товары, машины и металлические изделия. В нижеследующей таблице приводятся главнейшие группы товаров, вывозимых из Австралии и ввозимых в нее — в процентах ко всему ввозу и вывозу (см. первую таблицу на стр. 366).

По составу своего вывоза Австралия обнаруживает свой характер сельскохозяйственной и притом скотоводческой страны: свыше $\frac{4}{5}$ всей ценности ее вывоза приходится на продукты сельского хозяйства, — одни продукты скотоводства в необработанном виде составляют свыше половины всей ценности экспорта. Наоборот, во ввозе преобладают промышленные изделия.

Группы ввозимых товаров.	% ко всей ценности ввоза.	Группы вывозимых товаров.	% ко всей ценности вывоза (без реэкспорта).
Текстильные товары и предметы одежды . .	18	Шерсть	48
Машины и другие металлические изделия . .	16	Пшеница и мука	16
Растительное масло и воск	5	Молочные продукты	5
Химические и удобри- тельные вещества . .	3	Металлы и металлические изделия	4
Бумага	3	Кожа	5
Табак	2	Мясо	3
		Сало	1
		Каменный уголь	1

О роли отдельных стран во внешней торговле Австралии можно судить на основании следующих данных:

Роль отдельных стран во внешней торговле Австралии в 1923/24 г.

Страны.	Процент ко всей ценно- сти ввоза.	Процент ко всей ценно- сти вывоза.
Великобритания	45	39
Британские владения	11	10
Соединенные Штаты	25	6
Нидерландская Индия	4	2
Япония	3	10
Остальные страны	12	33

Как видно, Австралия значительно более связана с Великобританией и с остальными частями Британской империи по своей внешней торговле, нежели Канада. На одну Великобританию приходится около $\frac{2}{5}$ всей ценности ее внешней торговли. Это служит объяснением, почему Австралия является сторонником таможенного объединения с метрополией, правда — с условием сохранения своей покровительственной системы тарифов, направленной на защиту своей промышленности против иностранной, в том числе и британской конкуренции.

Современное значение Австралии в мировом хозяйстве основано на ее вывозе шерсти, мяса, пшеницы и некоторых металлов. Особенно крупное значение она имеет по вывозу шерсти, которой она дает около 40% всего количества, обращающегося на миро-

вом рынке. Одновременно Австралия является важным рынком для промышленных изделий и для помещения капиталов, в особенности английских. Проценты на эти капиталы она покрывает своим вывозом.

Для СССР торговля с Австралией пока не имеет сколько-нибудь крупного значения, так как она составляет долю процента в нашем общем торговом обороте. Однако значение Австралии несомненно возрастет в дальнейшем: для СССР Австралия может дать необходимую ему мериносовую шерсть и мясные продукты; с другой стороны, Австралия уже до войны ввозила лес и рыбу с Дальнего Востока, и роль ее, как рынка для этих продуктов нашей Дальневосточной области, может еще усилиться в дальнейшем.

Новая Зеландия.

Новая Зеландия, важный «доминион» Великобритании в Тихом океане, расположена на двух больших островах, разделенных проливом Кука. Кроме того, под управлением правительства доминиона находится ряд мелких островов. Площадь ее составляет 270 квадратных километров, население—1,2 миллиона человек; по плотности населения (4,5 человека на квадратный километр) она сильно превосходит Австралию. Подобно Австралии она является страной с сильно развитой городской жизнью: свыше половины населения живет в городах и 30 процентов в крупных городах с населением свыше ста тысяч, которых на островах имеется три: Окленд, Веллингтон и Крайстчерч.

Вытянутая между 34-ой и 47-ой параллелью южной широты, Новая Зеландия отличается умеренным и ровным климатом, несколько более теплым на северном острове, где климатические условия напоминают Италию, и более холодным на юге, обнаруживающим большое сходство с северной Англией и Шотландией. В отношении влажности климат Новой Зеландии очень благоприятен; окруженная со всех сторон океаном, она получает вполне достаточное количество осадков. Благодаря этим климатическим условиям, до $\frac{2}{3}$ всей площади Новой Зеландии пригодно для сельского хозяйства, несмотря на то, что значительная часть территории занята горами и 25 процентов ее находится под лесами.

По своему земельному строю и характеру сельского хозяйства Новая Зеландия обнаруживает большое сходство с Великобританией. Она является типичной страной крупного землевладения: $\frac{7}{10}$ всей площади, находящейся в руках частных лиц, принадлежит крупным владельцам, имеющим свыше тысячи акров земли. Но Новая Зеландия, в отличие от метрополии, довольно решительно борется с крупным землевладением, признанным социальным бедствием. Крупные землевладельцы обложены прогрессивным земельным налогом, целью которого является заставить их парцеллировать свои земли.

Эта парцелляция происходит, однако, довольно медленно.

Главной отраслью сельского хозяйства является скотоводство. Оно дает главную массу вывозимых продуктов, и для него используется главная часть культурной площади. Из 18,4 миллионов акров обрабатываемой земли 16,1 милл. акров находится под посевными травами; это показывает, что скотоводство носит довольно интенсивный характер. Интенсификация его сказывается также в росте числа крупного рогатого скота и свиней, в то время как овцеводство остается на стационарном уровне. Количество скота в Новой Зеландии составляло в тыс. голов:

	1902 г.	1922 г.	1925 г.
Лошади	280	332	327
Крупный рогатый скот	1362	3323	3504
Овцы	20233	22222	24548
Свины	229	384	440

В земледелии главную роль играют зерновые культуры. Сеется главным образом пшеница, затем овес, ячмень; в довоенное время овес превышал по своему значению пшеницу подобно тому, как в Великобритании. Сильно развито садоводство.

Из горных богатств Новой Зеландии наибольшее экономическое значение имеют каменный уголь, золото и серебро. Кроме них, добываются еще вольфрамовая руда и нефть. В обрабатывающей промышленности занято 70 тыс. рабочих, примерно половина самостоятельного населения, занятого в сельском хозяйстве. Ценность производства обрабатывающей промышленности составляла в 1924 году 77 миллионов фунтов стерлингов, из которых половину дают отрасли, перерабатывающие животные продукты.

В отношении путей сообщения положение Новой Зеландии очень благоприятное, так как, благодаря своему островному положению и хорошим гаваням, она пользуется выгодами дешевого морского пути. Внутри страны главными путями сообщения являются железные дороги, протяжение которых составляет 5 тыс. километров. По густоте железнодорожной сети Новая Зеландия в три слишком раза превосходит Австралию.

Торговый баланс Новой Зеландии активен. Ценности ввоза в 52 миллиона фунтов стерлингов противостоят ценности вывоза в 55 миллионов фунтов¹. $\frac{9}{10}$ ценности вывоза дают продукты скотоводства, из которых на первом месте стоят молочные продукты—около 45% всей ценности вывоза. По вывозу масла Новая Зеландия занимает одно из первых мест в мире и является опаснейшим конкурентом для возрождающегося маслоделия СССР на английском рынке. По вывозу сыра Новая Зеландия соперничает

¹ По данным 1925 года.

с Канадой. Во ввозе в Новую Зеландию крупнейшую роль играют текстильные товары, машины и металлические изделия. Но ввозятся также и предметы питания, как сахар, чай, фрукты.

Наибольшее значение во внешней торговле Новой Зеландии имеют Великобритания и ее колонии. На Великобританию приходится 50% ценности ввоза и 80 процентов ценности вывоза, на Австралию и Канаду — 19 и 6%. Второе место занимают Соединенные Штаты.

СПбГУ

С 1767

1. Статистические таблицы по мировому хозяйству.
2. Сравнительные таблицы мер и весов.
3. Таблицы монетных паритетов.
4. Указатель важнейших книг и пособий по мировому хозяйству и экономике отдельных стран на русском языке.

СП6ГД

Таблица № 1.

Территория и население важнейших государств и стран по исчислениям на 1925 год.

№№ по порядку.	Государства и страны.	Площадь в тысячах кв. км.	Население в тысячах.	Плотность населения.
1	Китай	3 874	435 000	112
2	Индия	4 843	332 000	69
3	СССР	21 211	139 754	7
4	Соединенные Штаты	9 369	112 800	10
5	Япония	601	81 200	135
6	Германия	472	62 539	133
7	Великобритания	230	42 917	187
8	Франция	551	40 000	73
9	Италия	310	39 650	128
10	Ява и Мадуро	132	38 000	290
11	Бразилия	8 498	32 400	4
12	Польша	388	28 480	74
13	Испания	498	21 250	43
14	Румыния	317	17 100	54
15	Мексика	1 987	14 200	7
16	Чехо-Словакия	140	14 000	100
17	Египет	294	13 885	14
18	Югославия	249	12 480	50
19	Абиссиния	907	11 500	13
20	Персия	1 627	10 000	6
21	Канада	9 898	9 600	1
22	Аргентина	2 987	9 548	3
23	Сиам	505	9 221	18
24	Турция	785	8 960	10
25	Бельгийское Конго	2 406	8 900	4
26	Венгрия	93	8 160	88
27	Бельгия	30	7 665	255
28	Голландия	34	7 216	212
29	Южно-Африканский Союз	2 077	7 200	4
30	Тонкин	120	6 800	57
31	Австрия	84	6 600	80
32	Афганистан	635	6 381	10
33	Марокко	448	6 165	14
34	Португалия	92	6 033	66
35	Швеция	411	6 005	15
36	Колумбия	1 148	6 000	6
37	Греция	148	5 800	40
38	Перу	1 871	5 700	3
39	Австралийский Союз	8 179	5 435	0,7
40	Болгария	103	5 010	50

Колониальные владения отдельных государств¹.

Государства	Метрополии.		Колонии.		Итого метрополии и колонии.		Прог. отнош. колониальн. площ. ко всей площ.	Прог. отнош. колониальн. населен. ко всему насел.
	Тыс. кв. км.	Тыс. жителей.	Тыс. кв. км.	Тыс. жителей.	Тыс. кв. км.	Тыс. жителей.		
Британская империя	229	42 917	37 235	418 781	37 464	461 698	99,4	90,7
Франция	661	39 210	11 572	64 452	12 123	103 662	95,4	62,3
Бельгия	30	7 479	2 406	8 900	2 433	16 379	98,8	54,3
Португалия	92 ²	6 083 ²	2 080	8 795	2 172	14 828	95,8	59,3
Нидерланды	34	6 977	2 050	49 337	2 084	56 314	98,4	87,6
Италия	310	38 836	1 592	1 214	1 902	40 050	83,7	3,0
Испания	505	21 338	320	1 105	825	22 443	33,8	4,9
Дания	43	3 268	90	34	133	3 302	67,6	1,0
Соединенные Штаты	9 369	105 766	404	14 505	9 773	120 271	4,1	12,0
Япония	601 ³	73 245 ³	76	4 798	677	78 043	11,3	6,1
Всего	11 764	345 069	57 825	571 921	69 589	916 990	83,1	62,4

¹ По переписям 1920—1921 гг.² Включая Мадейру и Азорские о-ва.³ Включая Корею.

Таблица № 3.

Производство пяти хлебов в важнейших странах до войны в миллионах квинталов (в среднем за 1909—13 гг.).

Страны.	Пшеница.	Рожь.	Овес.	Ячмень.	Кукуруза.	Итого 5 хлеб.
1. Соед. Штаты	187	9	164	40	688	1 088
2. Россия ¹	222	234	158	110	21	745
3. Германия	41	113	86	33	—	273
4. Франция	86	12	82	10	6	166
5. Британ. Индия	96	—	—	30	22	148
6. Венгрия	46	13	13	16	49	137
7. Канада	54	1	54	10	4	123
8. Аргентина	40	—	8	1	49	98
9. Австрия	17	28	24	17	4	90
10. Италия	50	1	5	2	25	83
11. Испания	36	7	4	16	7	70
12. Румыния	24	1	4	5	27	61
13. Великобритания и Ирландия	16	—	30	14	—	60
14. Австралия	25	—	3	1	3	32
15. Япония	7	—	1	21	1	30

¹ Довоенная территория без Польши.

Таблица № 4.

Производство пяти хлебов в важнейших странах в 1925 году.

Страны.	Пшеница.	Рожь.	Овес.	Ячмень.	Кукуруза.	Итого 5 хлеб.
1. Соедин. Штаты	181	12	219	47	738	1 197
2. СССР	190	208	102	60	45	605
3. Канада	112	3	79	25	3	222
4. Германия	32	81	56	26	—	195
5. Франция	90	11	48	10	5	164
6. Британ. Индия	91	—	—	27	22	140
7. Аргентина	52	1	12	4	71	140
8. Польша	16	65	33	17	1	132
9. Италия	66	2	7	3	28	106
10. Румыния	29	2	7	10	45	93
11. Испания	45	8	6	22	7	88
12. Югославия	21	2	4	3	38	68
13. Венгрия	20	8	4	6	22	60
14. Великобритания и Ирландия	15	—	30	14	—	59
15. Чехо-Словакия	11	15	13	12	3	54
16. Австралия	29	—	3	1	2	35
17. Болгария	14	8	3	1	7	33
18. Япония	8	—	2	20	1	31

Таблица № 5.

Производство картофеля в важнейших странах в милл. квинталов.

Страны.	1909—13	1925
1. Германия	458	417
2. Россия	320	443
3. Польша	—	291
4. Франция	132	152
5. Австрия	124	21
6. Соед. Штаты	97	89
7. Великобритания и Ирландия	69	77
8. Чехо-Словакия	—	75
9. Венгрия	55	23
10. Бельгия	29	31
11. Голландия	24	32
12. Италия	17	22
13. Швеция	16	22
14. Аргентина	9	6
15. Япония	7	10

Таблица № 6.

Производство риса в важнейших странах в милл. квинталов.

Страны.	1909—13	1925
1. Брит. Индия	448	475
2. Япония	101	108
3. Ява и Мадуро	57	49
4. Индо-Китай	54	58
5. Корея	13	27
6. Филиппинские острова	9	13
7. Формоза	6	12
8. Бразилия	—	8
9. Соед. Штаты	5	7
10. Мадагаскар	—	10
11. Италия	5	6
12. Цейлон	4	3
13. Египет	3	2
14. Аз. Россия	3	4
15. Испания	2	3

Таблица № 7.

Движение мирового вывоза 5 хлебов по главнейшим странам в милл. квинталов.

	1909—13	1914—18	1919—21	1922	1923	1924	1925
1. Россия	108	14	—	—	—	—	—
2. СССР	—	—	—	—	19	14	12
3. Придунайск. страны ¹	62	13	12	10	25	23	29
4. Соединенные Штаты	40	90	110	120	64	78	54
5. Канада	27	48	43	76	84	80	85
6. Аргентина	62	51	70	66	74	100	65
7. Австралия	13	11	25	22	15	21	32
8. Индия	16	11	3	1	9	14	7
9. Остальные страны	53	19	25	34	32	15	16
Итого	381	257	288	329	322	350	300

¹ Болгария, Югославия, Румыния, Чехо-Словакия, Венгрия.

Вывоз хлебов из важнейших производящих стран за хлебооторговый сезон 1925/26 года (с 1 августа по 31 июля) в тысячах квинталов.

Страны	Пшеница.	Пшеничная мука.	Рожь.	Ячмень.	Овес.	Итого 4 хлеба.
1. Канада	74 970	9 688	1 581	7 442	5 134	98 815
2. Соединенные Штаты	20 208	8 508	2 720	5 696	4 076	41 208
3. Аргентина	23 607	1 465	531	1 479	5 054	32 139
4. Австралия	14 656	4 453	—	169	14	19 292
5. Венгрия	3 035	1 616	1 544	488	563	8 246
6. Югославия	2 715	380	68	242	157	3 557
7. Алжир	1 353	64	20	850	356	2 643
8. Индия	1 670	610	—	74	8	2 362
9. Тунис	807	—	—	736	226	1 769

Таблица № 9.

Мировое производство сахара с 1921/22 по 1925/26 год
(в тысячах тонн).

	Страны.	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26
С в е к л о в и ч н ы й.	Германия	1 297	1 456	1 146	1 547	1 564
	Чехо-Словакия	662	744	1 002	1 427	1 520
	Франция	366	561	566	822	755
	Польша	181	315	414	549	590
	Италия	206	270	322	419	162
	Бельгия	286	265	296	395	335
	Нидерланды	346	233	211	320	310
	СССР	49	213	377	455	1 042
	Проч. европ. гос-ва	519	504	746	1 182	1 189
	Итого в Европе	3 912	4 561	5 080	7 116	7 467
	Америка	923	700	928	1 108	837
Всего свекл. сахара	4 835	5 261	6 008	8 224	8 304	
Т р о с т н и к о в ы й.	Америка ¹	5 534	6 613	7 540	8 944	9 222
	Азия	4 425	5 416	6 189	5 682	6 125
	Африка	500	555	554	560	683
	Австралия	320	365	351	515	609
	Европа	6	6	11	13	9
	Всего тростн. сахара	10 785	12 955	14 645	15 714	16 648
Всего свекловичного и тростникового сахара	15 620	18 216	20 653	23 938	24 952	

¹ Включая Гавайи.

Таблица № 10.

Мировой сбор хлопка с 1911/12 по 1925/26 г.
(в тысячах тонн).

Г о д ы.	Всего.	В том числе:			
		Соед. Штаты.	Ост-Индия.	Египет.	Остальн. страны.
Средн. за 1911/12—1913/14 гг.	5 336,6	3 431,3	900,9	327,6	676,8
» » 1914/15—1916/17 гг.	5 207,2	3 140,0	899,3	247,3	920,6
» » 1917/18—1919/20 гг.	4 252,5	2 626,7	760,9	231,9	633,0
» » 1920/21—1922/23 гг.	4 207,9	2 388,9	882,5	228,5	708,0
1923/24	4 196,9	2 198,5	936,6	293,4	768,4
1924/25	5 284,9	2 952,8	1 099,1	319,0	914,0
1925/26 . . . . .	...	3 491,6	1 095,5	353,2	...
1926/27 . . . . .	...	3 605,5	...	307,1	...

Таблица № 11.

Число хлопчатобумажных веретен на земном шаре (в тысячах).

Государства.	1910	1914	1921	1924	1925
1. Соед. Королевство	53 730	55 971	56 141	56 724	57 116
2. Соединенные Штаты	28 000	31 520	36 478	37 740	37 937
3. Франция	7 033	7 400	9 600	9 600	9 428
4. Германия	10 058	11 405	9 400	9 200	9 500
5. Британская Индия	6 053	6 397	6 763	7 900	8 500
6. Россия	8 200	9 112	7 100	7 200	7 246
7. Италия	4 150	4 600	4 506	4 500	4 771
8. Япония	1 955	2 415	4 127	4 300	5 292
9. Китай			1 800	3 380	3 350
10. Чехо-Словакия	14 242	15 884	3 583	16 933	18 223
11. Испания			2 200		
12. Прочие государства			11 010		
Всего	133 421	144 704	152 314	157 477	161 363

Таблица № 12.

Численность скота в важнейших государствах по последним переписям и оценкам.

Страны.	Год.	Лошади.	Ослы и мулы.	Крупн. рогатый скот.	Овцы.	Козы.	Свины.	Итого в головках крупного рогатого скота.
1. Брит. Индия	1922	1 684	1 444	145 000	22 085	27 383	—	153 195
2. СССР	1925	26 800	—	58 900	102 100	17 700	—	118 735
3. Соед. Штаты	1925	17 589	5 411	64 928	39 134	...	54 234	111 489
4. Аргентина	1922	9 400	...	37 065	30 672	...	1 437	54 591
5. Бразилия	1920	5 254	1 865	34 271	7 933	5 087	16 168	48 429
6. Германия	1925	3 915	30	17 183	4 742	3 792	16 160	27 964
7. Австралийск. Союз	1922	2 390	16	14 337	78 803	230	986	26 080
8. Франция	1925	2 880	461	14 373	10 537	1 378	5 793	21 563
9. Канада	1925	3 554	8	9 307	3 676	—	4 426	16 116
10. Южно-Афр. Союз	1923	922	918	9 607	31 418	8 324	914	15 652 ¹
11. Польша	1922	3 201	—	7 895	2 178	...	5 171	14 208
12. Великобритания	1925	1 442	9	8 034	23 577	49	2 910	13 291
13. Румыния	1925	1 875	12	5 219	12 950	494	3 088	10 917
14. Италия	1918	804	1 254	6 186	11 752	3 083	2 337	10 087
15. Уругвай	1916	584	—	7 802	11 484	—	304	9 900
16. Испания	1924	634	2 147	3 436	18 469	3 804	4 160	8 727 ²
17. Нидерл. Индия	1921	702	—	6 934	954	1 954	902	8 504
18. Югославия	1925	1 106	110	3 795	7 907	1 811	2 802	7 181
19. Сиам	1922	156	...	6 137	...	...	864	6 587
20. Новая Зеландия	1925	327	—	3 504	24 548	19	440	6 565
21. Парагвай	1918	490	38	5 500	600	93	87	6 345
22. Чехо-Словакия	1921	791	...	4 377	986	1 221	2 053	5 997
23. Куба	1924	785	74	4 600	—	—	—	5 815
24. Турция	1923	350	411	3 551	13 524	—	—	5 634 ³
25. Ирланд. своб. госуд.	1925	335	218	3 991	2 813	184	732	5 085
26. Швеция	1920	728	—	2 736	1 568	113	1 011	4 249
27. Дания	1925	538	—	2 756	265	27	2 546	4 229
28. Венгрия	1925	876	7	1 920	1 891	60	2 633	4 091
29. Болгария	1920	399	182	1 877	8 923	1 332	1 090	3 864
30. Япония	1921	1 511	...	1 437	10	142	499	3 844
31. Мексика	1924	391	323	2 188	1 728	2 866	1 760	3 835
32. Нидерланды	1921	364	—	2 063	668	272	1 519	3 083
33. Австрия	1923	282	...	2 163	597	382	1 473	3 052
34. Чили	1925	324	67	1 918	4 094	357	247	2 944
35. Алжир	1923	195	443	1 022	8 991	3 768	111	2 840
36. Венецуэла	1921	168	255	2 078	113	2 155	512	2 812
37. Финляндия	1924	403	—	1 864	1 485	12	376	2 712
38. Литва	1923	505	...	1 285	1 413	...	1 697	2 608
39. Бельгия	1923	243	...	1 603	126	32	1 176	2 277
40. Греция	1921	177	371	689	5 789	3 717	404	2 192

¹ Сверх того 241 тыс. страусов.² Сверх того 4 тыс. верблюдов.³ Сверх того 52 тыс. верблюдов.

Таблица № 13.

**Мировая добыча каменного угля в миллионах метрических тонн
(включая бурый уголь).**

Страны.	1900		1913		1922		1925	
	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%
1. Соединенные Штаты	245	31,9	517	38,5	426	35,6	531	38,7
2. Великобритания	229	29,9	292	21,8	256	21,4	252	18,4
3. Германия	150	19,6	277	20,6	267	22,3	273	19,7
4. Австрия	39	5,1	54	4,0	3	0,3	3	0,2
5. Чехо-Словакия	—	—	—	—	33	2,8	31	2,3
6. Франция	33	4,3	41	3,1	42 ¹	3,5	48 ¹	3,5
7. Бельгия	23	3,0	23	1,7	21	1,8	23	1,7
8. Россия (СССР)	16	2,1	36	2,7	10	0,8	17	1,2
9. Япония	7	1,1	21	1,6	25	2,0	29	2,1
10. Польша	—	—	—	—	24	2,0	29	2,1
11. Прочие страны	25	3,0	81	6,0	90	7,5	139	10,1
Всего	767	100	1342	100	1197	100	1375	100

¹ Без Саарского бассейна.

Таблица № 14.

Мировая добыча нефти в миллионах метрических тонн.

Страны.	1900		1913		1922		1925	
	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%
1. Россия (СССР)	10,3	52,1	9,1	17,4	4,5	3,9	7,5	5,1
2. Соед. Штаты	8,3	41,9	33,1	63,2	75,9	65,2	103,5	70,4
3. Мексика	—	—	3,7	7,1	24,8	21,2	16,9	11,5
4. Персия	—	—	—	—	3,0	2,6	4,7	3,2
5. Голландская Индия	0,2	1,0	1,5	3,0	2,3	1,9	3,1	2,1
6. Румыния	0,2	1,0	1,9	3,6	1,4	1,2	2,3	1,6
7. Прочие страны	0,8	4,0	3,0	5,7	4,6	4,0	9,0	6,1
Всего	19,8	100	52,3	100	116,5	100	147,0	100

Таблица № 15.

Мировая выплавка стали в миллионах метрических тонн.

Страны.	1901—05		1911—13		1922		1925	
	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%
1. Соед. Штаты	15,6	42,6	21,9	35,2	33,8	52,9	46,2	51,7
2. Германия	8,4	23,0	17,1	27,6	9,0	14,2	12,2	13,7
3. Великобритания	5,3	14,5	7,7	12,4	5,9	9,4	7,5	8,4
4. Россия (СССР)	2,3	6,3	3,7	5,9	0,3	0,5	1,9	2,1
5. Франция	1,8	4,9	4,3	6,9	5,0	7,8	7,4	8,3
6. Австро-Венгрия	1,2	3,3	2,6	4,2	—	—	—	—
7. Бельгия	0,6	1,6	2,2	3,5	1,6	2,5	2,4	2,7
8. Прочие страны	1,4	3,8	2,7	4,3	8,1	12,7	11,7	13,1
Всего	36,6	100	62,2	100	63,7	100	89,3	100

Таблица № 16.

Мировая выплавка меди в тысячах метрических тонн.

Страны.	1900		1913		1923		1925	
	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%
1. Соедин. Штаты	275	50,9	564	58,9	671	60,5	768	53,6
2. Чили	26	4,7	42	4,4	128	10,3	190	13,4
3. Япония	24	4,5	67	7,0	53	4,7	66	4,6
4. Мексика	23	4,2	53	5,5	38	3,4	54	3,8
5. Канада	9	1,6	35	3,7	26	2,2	51	3,6
6. Перу	8	1,4	28	2,9	34	3,0	37	2,6
7. Прочие страны	185	33,6	168	17,6	174	15,5	268 ¹	18,4
Всего	550	100	957	100	1124	100	1434	100

¹ В том числе Бельгийское Конго — 89 тыс. тонн.

Таблица № 17.

Мировое протяжение железнодорожной сети.

Страны.	Протяжение в километрах.			Прих. 1920 г.		Увелич. за 20 л. в проц. к 1900 году
	1900	1910	1920	на 1 000 кв.др. килом. площ.	на 10 000 жител.	
Америка	410 479	536 785	611 834	14,8	30,0	49,1
Европа	288 207	331 779	362 587	37,8	8,8	25,7
Азия	63 294	95 831	123 404	2,9	1,2	95,0
Африка	20 945	37 263	56 950	1,9	4,2	171,9
Австралия и Океания	25 611	33 986	48 664	5,4	58,6	90,0
Всего на земном шаре	808 536	1 035 644	1 203 430	9,3	6,7	48,7

Таблица № 18.

Эксплуатационная длина железных дорог важнейших государств.

Государства.	Годы.	Протяжение в кило- метрах.	Приходится на 1 000 кв. километр.
1. Соединенные Штаты	1922	42 532	45
2. СССР	1925	73 192	4
3. Канада	1923	64 523	7
4. Британская Индия	1923/24	61 264	13
5. Германия	1925	53 227	112
6. Австралийский Союз	1923	42 980	5
7. Франция	1924	41 525	75
8. Аргентина	1924	35 764	12
9. Великобритания и Северная Ирландия	1924	32 714	139
10. Бразилия	1924	30 093	3
11. Мексика	1922	25 344	13
12. Япония (вкл. Корею и Формозу)	1923	21 098	33
13. Италия	1922	20 664	67
14. Южно-Африканский Союз	1923	18 600	17
15. Польша	1923	16 595	43
16. Испания	1922	15 890	31
17. Швеция	1924	15 715	37
18. Китай	1922	15 060	2
19. Чехо-Словакия	1922	14 030	100
20. Румыния	1922	11 789	37
21. Чили	1923	8 661	12
22. Югославия	1924	8 605	35
23. Венгрия	1922	8 576	92
24. Бельгия	1923	7 482	246
25. Австрия	1922	6 623	79
26. Куба	1923	5 991	50
27. Швейцария	1923	5 363	131
28. Новая Зеландия	1924	5 129	19
29. Египет	1924	4 965	5
30. Южная Ирландия	1923	4 879	70

Таблица № 19.

Морской торговый флот важнейших государств в тысячах регистр. тонн брутто (только суда свыше 100 рег. тонн бр. каждое).

Государства.	1914 г.	1925 г.			
		Всего.	В том числе:		моторные ¹ .
			паровые:		
			на твердом топливе.	на жидком топливе.	
1. Британская империя	21 045	22 222	15 930	5 165	813
2. Соедин. Штаты ²	5 368	15 377	5 006	8 999	267
3. Япония	1 708	3 920	3 314	538	68
4. Франция	2 319	3 512	2 831	447	42
5. Италия	5 459	3 074	2 449	282	276
6. Нидерланды	1 668	3 029	2 350	438	142
7. Германия	2 505	2 681	1 773	499	346
8. Норвегия	1 495	2 601	1 648	301	138
9. Испания	1 118	1 101	907	69	278
10. Швеция	899	1 185	1 023	90	30
11. Дания	820	1 060	765	65	192
12. Прочие государства	4 685	4 679	3 866	411	122
Итого	49 089	64 641	41 862	17 804	2 714

¹ Включая парусные суда с вспомогательными моторами.

² Включая флот Великих озер.

Таблица № 20.

Движение судов через Суэцкий канал (включая военные суда).

Г о д ы.	Число судов.	Т о н н а ж (в тыс. регистр. тонн).		Число пассажиров (в тыс.).	Доход в тыс. фунт. стерл.
		Брутто.	Нетто.		
1870	486	...	436	26,7	...
1893	3 341	10 753	7 695	...	...
1900	3 441	13 699	...	282,2	3 625
1905	4 115	18 308	...	252,7	4 692
1910	4 533	23 055	...	234,0	5 348
1913	5 085	...	20 030	282,2	4 984
1914	4 802	...	19 410	391,8	4 801
1915	3 708	...	15 270	210,5	3 662
1916	3 110	...	12 325	283,0	3 562
1917	2 353	...	8 369	142,3	2 881
1918	2 522	...	9 252	105,9	3 719
1919	3 986	...	16 014	527,5	7 388
1920	4 009	...	17 575	500,1	10 698
1921	3 975	...	18 119	295,2	10 405
1922	4 345	...	20 743	275,0	12 218
1923	4 621	...	22 730	246,3	16 770
1924	5 122	...	25 116	263,9	20 343

Таблица № 21.

Движение судов через Панамский канал.

Годы (с 1 июля по 30 июня).	Число судов.	Груз.	В том числе:		Доход в тысячах долларов.
			из Тихого океана в Ат- лантический.	из Атлантиче- ского океана в Тихий.	
В т ы с ы а ч а х т о н н .					
1914/15	1 088	4 970	2 126	2 844	4 343
1915/16	787	3 140	1 434	1 706	2 400
1916/17	1 876	7 229	3 077	4 152	5 632
1917/18	2 130	7 562	4 923	2 639	6 265
1918/19	2 029	6 878	4 030	2 778	6 156
1919/20	2 478	9 375	5 282	4 093	8 493
1920/21	2 892	11 599	5 707	5 892	11 262
1921/22	2 736	10 845	5 339	5 496	11 198
1922/23	3 967	19 563	12 482	7 086	17 508
1923/24	5 230	26 995	19 135	7 860	24 290
1924/25	4 673	23 959	16 560	7 399	21 401

Таблица № 22.

Внешняя торговля важнейших государств в 1913 году
в миллионах золотых рублей.

Г о с у д а р с т в а .	Ввоз.	Вывоз.	Общий оборот.
1. Великобритания	7 272	6 005	13 277
2. Германия	4 987	4 676	9 663
3. Соединенные Штаты	3 415	4 760	8 175
4. Франция	3 158	2 580	5 738
5. Нидерланды	3 060	2 408	5 468
6. Бельгия	1 739	1 363	3 102
7. Индия	1 423	1 570	2 993
8. Россия	1 374	1 520	2 894
9. Италия	1 367	942	2 309
10. Канада	1 278	846	2 124
11. Аргентина	930	974	1 904
12. Австралия	740	708	1 448
13. Япония	704	610	1 314
14. Бразилия	634	619	1 253
15. Швейцария	720	516	1 236
16. Швеция	440	425	865
17. Дания	401	331	732
18. Испания	397	333	730

Таблица № 23.

Внешняя торговля важнейших государств в 1925 году в миллионах золотых рублей.

Государства.	Ввоз.	Вывоз.	Общий оборот.
1. Великобритания	12 418	8 707	21 125
2. Соединенные Штаты	8 220	9 545	17 765
3. Германия	6 085	4 091	10 176
4. Франция	4 082	4 215	8 297
5. Британская Индия	1 596	2 812	4 408
6. Канада	1 725	2 323	4 048
7. Япония	2 039	1 840	3 879
8. Аргентина	1 550	1 891	3 441
9. Италия	2 026	1 415	3 441
10. Нидерланды	1 918	1 412	3 330
11. Бельгия и Люксембург	1 647	1 341	2 988
12. Австралийский Союз	1 491	1 455	2 946
13. Китай ¹	1 635	1 215	2 850
14. Чехо-Словакия	1 015	1 084	2 099
15. Бразилия	804	959	1 763
16. Швейцария	990	766	1 756
17. Дания	861	808	1 669
18. Швеция	749	708	1 457
19. Южно-Африканский Союз	603	724	1 327
20. Австрия	770	517	1 287
21. СССР	709	568	1 277
22. Египет	561	583	1 144
23. Польша	570	478	1 048
24. Норвегия	487	364	851
25. Финляндия	270	273	543

¹ За 1924 год.

Таблица № 24.

Обороты внешней торговли СССР в 1924/25 году по странам.

Страны.	Вывоз.		Привоз.		Общий оборот.	
	Милл. руб.	%	Милл. руб.	%	Милл. руб.	%
1. Великобритания	185,7	32,7	110,8	15,6	296,5	23,3
2. Соединенные Штаты	28,1	5,0	190,3	26,8	218,4	17,2
3. Германия	87,0	15,4	102,7	14,5	189,7	14,9
4. Персия	28,6	5,1	50,7	7,1	79,3	6,2
5. Латвия	62,7	11,1	2,7	0,4	65,4	5,1
6. Голландия	20,5	3,6	34,4	4,9	54,9	4,3
7. Франция	22,1	3,9	9,2	1,3	31,3	2,5
8. Австралия	0,0	0,0	29,9	4,2	29,9	2,4
9. Египет	6,2	1,1	23,0	3,2	29,2	2,3
10. Китай	9,0	1,6	16,9	2,4	25,9	2,0
11. Бельгия	19,3	3,4	3,3	0,5	22,6	1,8
12. Чехо-Словакия	0,4	0,0	21,8	3,1	22,2	1,8
13. Финляндия	2,5	0,4	18,6	2,6	21,1	1,7
14. Италия	15,4	2,7	5,2	0,7	20,6	1,6
15. Эстония	14,0	2,6	4,3	0,6	18,3	1,4
16. Швеция	1,0	0,2	15,5	2,2	16,5	1,3
17. Польша	3,8	0,7	10,3	1,5	14,1	1,1
18. Австрия	3,0	0,5	10,9	1,5	13,9	1,1
19. Турция	10,0	1,8	3,7	0,5	13,7	1,1
20. Япония	10,7	1,9	1,2	0,2	11,9	0,9
21. Остальные страны	37,6	6,3	44,0	6,2	81,6	6,2
Итого	567,6	100,0	709,4	100,0	1 277	100,0

Сравнительная таблица русских, метрических и английских мер.

Русские меры.	Метрические меры.	Английские меры.
---------------	-------------------	------------------

М е р ы в е с а .

1 пуд.	16,380496 килограмма.	36,112808 англ. фунта.
1 фунт.	0,409514 " "	0,9028202 " "
1 золотник.	4,2657543 грамма.	0,00940138 " "
61,048211 пуда.	1 метрическая тонна.	0,9842064 англ. тонны.
6,1048211 пуда.	1 квинтал.	1,9684128 " центнера.
2,4419284 фунта.	1 килограмм.	2,2046263 " фунта.
0,23442513 золотн.	1 грамм.	15,432356 " грана.
62,027854 пуда.	1,0160470 метр. тонны.	1 англ. тонна (2240 англ. ф.)
55,382015 " "	0,90718186 " "	1 " короткая тонна (2000 англ. ф.)
3,1013927 " "	50,802352 килограмма.	1 " центнер.
1,1076403 фунта.	0,45359243 " "	1 " торговый фунт.
6,6458415 золотн.	28,349527 грамма.	1 " унция.

Л и н е й н ы е м е р ы .

1 верста.	1,06680 километра.	0,662879 англ. мили.
1 сажень.	2,13360 метра.	2,33333 ярда.
1 аршин.	0,711200 " "	0,77778 " "
1 фут.	0,304800 " "	1 фут.
1 вершок.	4,44500 сантиметра.	0,145833 фута.
1 дюйм.	2,54000 " "	1 дюйм.
0,937383 версты.	1 километр.	0,621371 англ. мили.
1,40607 аршина.	1 метр.	1,09361 ярда.
0,224972 вершка.	1 сантиметр.	0,393701 дюйма.
1,50857 версты.	1,60934 километра.	1 англ. миля.
1,28571 аршина.	0,914400 метра.	1 ярд.
6,85714 вершка.	30,4800 сантиметра.	1 фут.

Меры квадратные, или площадей.

1 кв. верста.	1,13806 кв. километра.	0,439408 кв. англ. мили.
1 казенн. десятина.	1,09254 гектара.	2,69972 акра.
1 кв. сажень.	4,55225 кв. метра.	5,44444 кв. ярда.
1 кв. аршин.	0,505805 " "	5,44444 " фута.
0,878687 кв. версты.	1 кв. километр.	0,386102 кв. мили.
0,915299 десятины.	1 гектар.	2,47105 акра.
21,9672 кв. саж.	1 ар.	119,599 кв. ярда.
1,97704 " арш.	1 кв. метр.	10,7639 " фута.
2,27579 кв. версты.	2,58999 кв. километра.	1 кв. англ. миля.
0,370408 десятины.	0,404686 гектара.	1 акр.
0,183673 кв. сажени.	0,836127 кв. метра.	1 кв. ярд.
1,183673 " аршина.	0,092903 " "	1 кв. фут.

Русские меры.	Метрические меры.	Английские меры.
---------------	-------------------	------------------

Меры объема тел, или кубические.

1 куб. сажень.	9,71268 куб. метра.	12,7037 куб. ярда.
1 " аршин.	0,359729 " "	21,952 куб. дюйма.
1 " вершок.	87,8244 " сантиметра.	5,359375 куб. дюйма.
2,77987 куб. аршин.	1 куб. метр, или стер.	35,3147 куб. фута.
11,386347 куб. вершка.	1 " дециметр.	0,0353147 " "
0,0113864 куб. вершка.	1 " сантиметр.	0,0610237 " дюйма.
2,12536 куб. арш.	0,764555 куб. метра.	1 куб. ярд.
0,0787172 " "	28,3168 " дециметра.	1 " фут.
0,186589 " вершка.	16,3871 " сантиметра.	1 " дюйм.

Меры объема сыпучих и жидких веществ.

1 четверть.	2,0991 гектолитра.	0,52148 квартера.
1 четверик.	26,239 литра.	0,72148 бушеля.
1 гарнец.	3,2798 " "	0,090186 " "
1 ведро.	0,12299 гектолитра.	2,7056 галлона.
1 штоф.	1,2299 литра.	1,0822 кварты.
1 винная бутылка.	0,76871 " "	1,3528 пинты.
1 водочная бутылка.	0,61497 " "	1,0822 " "
3,8112 четверика.	} 1 гектолитр.	{ 2,7497 бушеля.
8,1305 ведра.			{ 21,998 галлона.
0,30439 гарнца.	} 1 литр.	{ 0,027497 бушеля.
0,081305 ведра.		
1,3860 четверти.	2,9094 гектолитра.	1 квартал.
11,088 гарнца.	36,368 литра.	1 бушель.
1,38600 гарнца.	} 4,5460 литра.	1 галлон.
0,36961 ведра.			{ 1,1365 литра.
0,92402 штофа.	1,1365 литра.	1 кварта.
0,73922 винн. бутылки.	0,56825 " "	1 пинта.

Дополнительные сведения по метрологии.

Т у р ц и я .

1 кантар константинопольский = 44 оки = 56,396 килограмма = 3,443 пуда.
 1 оки = 400 драхмам (диргем) = 1,282 кг = 3,13 фунта.
 1 пик = 68,6 сантиметра = 2,25 фута.

Г р е ц и я .

1 кантар = 100 роттоли = 79,34 кг. = 4,844 пуда.

Е г и п е т .

1 кантар = 36 оки = 44,47 кг.
 1 кантар = 100 оки = 123,53 кг.
 1 феддан = 4200,68 кв. метра = 1,038 акра = 0,384 десятины.
 1 ардеб = 1 квартеру = 2,909 гектолитра = 3,811 четверика.

К и т а и Я п о н и я .

1 пиккуль = 100 гин = 60,5 килограмма = 3,7 пуда.

С о е д . Ш т а т ы .

1 бушель = 35,238 литра = 0,97 англ. бушеля = 0,1679 четверти.

1 барриль (мука) = 196 англ. фунтам.

1 " (сырая нефть) = 42 галлонам.

1 " (экспортный керосин) = 50 галлонам.

1 шарж = 0,7622 четверти.

Р а з н ы е .

1 морг (Польша) = 0,511223 десятины = 0,558531 гектара.

1 геогр. миля = 4' дуги экватора = 7,4217 километра = 6,9569 версты.

1 морская миля = 1' дуги земн. меридиана = 1,8522 километра = 1,7362 версты.

1 узел = 1 морск. англ. миле = 1,8532 километра = 1,7371 версты.

1 ласт = 2 английским регистров. тоннам.

1 регистр. тонна = 100 куб. футам = 2,83 куб. метра.

Т а б л и ц а м о н е т н ы х п а р и т е т о в .

	1 рубль.	1 фунт стер- лингов.	1 франк.	1 герм. марка.	1 гол- ланд. гуль- ден.	1 австр. и венг. крона.	1 дат- ская крона.	1 сев.- амер. доллар.	1 турец- кая лира.	1 пор- туг. милъ- рейс.	1 япон- ская иена.	1 егип. фунт.
Рублей	1	9,4579	0,3750	0,4620	0,7812	0,3938	0,5208	1,9434	8,5373	2,0998	0,9687	9,704
Английск. пенсов.	25,3765	240	9,5157	11,7477	19,8281	9,9927	13,2162	49,316	210,646	53,9845	24,5819	246,25
Франков ¹	2,6667	25,2216	1	1,2346	2,0832	1,0501	1,3889	5,1826	22,7673	5,5997	2,5833	25,878
Германских марок.	2,1601	20,4295	0,81	1	1,6874	0,8506	1,125	4,1979	18,4415	4,5357	2,0925	20,961
Голланд. гульденов	1,2801	12,1071	0,4800	0,5927	1	0,5041	0,6667	2,4378	10,929	2,6880	1,2400	12,422
Австр. и венг. крон.	2,5395	24,0174	0,9523	1,1757	1,9838	1	1,3226	4,9352	21,6803	5,3324	2,4600	24,643
Датских крон ²	1,9201	18,1595	0,72	0,8889	1,4939	0,7561	1	3,7315	16,3924	4,0318	1,8600	18,633
Сев.-ам. долларов.	0,5146	4,8666	0,1930	0,2382	0,402	0,2026	0,2680	1	4,393	1,0805	0,4985	4,993
Турецких лир.	0,1171	1,1078	0,0439	0,0542	0,0915	0,0461	0,0610	0,2276	1	0,2459	0,1135	1,137
Португ. милърейс.	0,4762	4,504	0,1786	0,2205	0,3720	0,1875	0,2480	0,9255	4,0658	1	0,4613	4,621
Японских иен.	1,0323	9,7633	0,3871	0,4779	0,8064	0,4065	0,5376	2,0062	8,8132	2,1676	1	10,018
Египетск. фунтов	0,1031	0,9746	0,03864	0,0477	0,0805	0,0406	0,05367	0,20027	0,8798	0,2164	0,0998	1

¹ 1 франк = 1 бельг. фр. = 1 польскому злотому = 1 болг. леву = 1 финляндск. марке = 1 греч. драхме = 1 итал. лире = 1 югослав. динару = 1 румынск. лее = 1 швейц. франку = 1 испанск. песете = 1 венецульск. болливару.

² 1 датск. крона = 1 норвежск. кроне = 1 шведск. кроне.

Указатель важнейших книг и пособий по мировому хозяйству и экономике отдельных стран на русском языке.

А. Мировое хозяйство.

1. Общая литература.

- Бухарин, Н. Мировое хозяйство и империализм. М. 1923.
 Варга, Е., Троцкий, Л., и Радек, К. К вопросу о стабилизации мирового капитализма. М. Л. 1925.
 Варга, Е. Мировое хозяйство и экономическая политика в 1923 году. М. 1924.
 Варга, Е. Мировое хозяйство и хозяйственная политика. Обзоры по четвертям года, выходящие отдельными книжками с 1925 года.
 Гармс, Б. Кризис мирового хозяйства. П. М. 1923.
 Давенпорт, Е. Г., и Кук-Сидней, Р. Нефтяные тресты и англо-американские отношения. М. 1925.
 Дэн, В. Э. Новая Европа. П. 1922.
 Доливо-Добровольский, Б. И. Тихоокеанская проблема. М. 1924.
 Иванов, И. Соединенные Штаты и Европа в мировом хозяйстве. М. 1924.
 Исаев, А. А. Мировое хозяйство. П. 1910.
 Кондратьев, Н. Д. Мировое хозяйство и его конъюнктура во время и после войны. Вологда. 1922.
 Кукель, С. Мировая электрификация. М. 1924.
 Кулишер, И. М. Обзор мирового хозяйства с начала войны до начала 1925 года. 3 издание. Л. 1925.
 Леви, Г. Основы мирового хозяйства. М. 1924.
 Леви, Г. Мировое хозяйство и Европа. М. 1926.
 Ленин, Н. Империализм, как новейший этап капитализма. Л. 1924.
 Мировая политика в 1924 году. Сборник под редакцией Ф. А. Ротштейна. М. 1924.
 Мировое Хозяйство 1919—1925. Доклады: Я. М. Букшпана, Н. Д. Кондратьева, М. И. Нахимсона, С. А. Фалькнера. Заключительное слово Л. Д. Троцкого. М. Л. 1926.
 Морэтт, Ф. Мировые рынки сырья. Л. 1925.
 Нахимсон, М. (Спектатор). Мировое хозяйство до и после войны.
 Т. I. Мировое хозяйство до войны. М. Л. 1924.
 Т. II. Мировое хозяйство в годы 1914—1918. М. Л. 1926.
 Нахимсон, М. (Спектатор). К вопросу о стабилизации капитализма. М. 1926.
 Осинский, Н. Очерки мирового сельско-хозяйственного рынка. М. 1925.
 Осинский, Н. Мировое хозяйство и кризис. М. 1926.
 Павлович, М. Империализм. Л. 1925.
 Павлович, М. Империализм и борьба за великие морские и железнодорожные пути будущего. Л. 1925.
 Павлович, М. Борьба за Азию и за Африку. Л. 1926.
 Педж-Арнот, Р. Нефтяная политика. М. 1925.
 Розенталь, П. А. Борьба за колонии и мировые пути. М. П. 1923.
 Суханов, Н. Мировое хозяйство накануне и после войны. 1913—1923 гг. М. 1925.
 Тышка, К. Мировозастенная проблема современных индустриальных государств. М. 1924.
 Троцкий, Л. Европа и Америка. М. Л. 1926.
 Фиск, Гарвэй. Междоуюзнические долги. М. 1925.
 Фогель, В. Новая Европа. Т. I и II. М. 1924.
 Харрабин, Д. Экономическая география мира в марксистском освещении. М. 1925.

II. Справочники.

Вольф, М. Б., и Мебус, Г. А. Современные государства в цифрах и фактах. Краткий справочник на 1925 год. II издание. Л. 1925.

Вольф, М. Б., и Мебус, Г. А. Статистический справочник по экономической географии СССР и других государств. Под редакцией проф. В. Э. Дена, год издания третий. М. Л. 1926.

Весь мир. Справочник под ред. И. А. Блинова и Н. Н. Деревенко. М. 1925
Все страны. Политический, общественный и экономический справочник. Составил Л. Берг под ред. Б. Г. Данского. М. 1926.

Страны Востока. Справочник под ред. М. Павловича. М. 1925.

III. Журналы.

Бюллетень Мирового Хозяйства. Издание ИНО ВСНХ. Выходит с 1925 года.
Мировое Хозяйство и Мировая Политика. Журнал Коммунистической Академии. Выходит с 1926 года (раньше выходил под названием „Международная Летопись“).

„Новый Восток“. Журнал Всесоюзной Научной Ассоциации Востоковедения. Выходит неперидодически.

Статистика Мирового Хозяйства. Бюллетень ЦСУ. Вышли №№ 1, 2—3.

Торговый Бюллетень. Еженедельник Торгпредства СССР в Германии. Выходит с 1923 года.

Кроме того интересны отделы мирового хозяйства в журналах „Плановое Хозяйство“, „Экономическое Обозрение“ и „Социалистическое Хозяйство“.

B. Экономика отдельных стран.

I. Европа.

Беер, М. Современная Англия. Л. М. 1924.

Грановский, Е. Л. Угольный кризис в Англии. Л. 1926.

Леви, Г. Основы народного хозяйства Англии. М. 1924.

Сухов, А. А. Экономическая география Англии. Изд. 2-ое. Одесса. 1923.

Троцкий, Л. Куда идет Англия. Л. 1925.

Исторический кризис английского капитализма. Сборник статей. М. 1926.

Сухов, А. А. Экономическая география Германии. Одесса. 1924.

Дашковский, И. Мировой капитализм и план Дауэса. М. 1925.

План Дауэса. Финансовое восстановление Германии. Доклад комиссии Дауэса. Введение проф. Н. Н. Любимова. 2-ое издание. М. 1925.

Штродах, Л. И. Германская промышленность. М. 1925.

Полонская, Л. Пути Германии. Экономические факторы и социальные силы 1913—24 гг. в фактах и цифрах. М. Л. 1925.

Сухов, А. А. Экономическая география Франции. 2-ое издание. Одесса. 1924 г.

Любимов, Н. СССР и Франция. Л. 1926.

Унгерн-Штернберг. Экономическое состояние Франции. М. П. 1923.

Шик, Я. И. Французская политика угля и нефти. Харьков. 1925.

Преображенский, Е. Экономика и финансы современной Франции. М. 1926.

Гальперин, С. Современная Бельгия. М. 1923.

Майский, И. Современная Бельгия. М. 1924.

Гессен, С. Я. Окраинные государства: Польша, Финляндия, Латвия, Литва и Эстония. Л. 1925.

- Егоров, И. В. Наши соседи (Финляндия, Польша, Румыния, Эстония, Латвия и Литва). М. 1925.
 Сыркин, А. Государства Прибалтики (Эстония, Латвия, Литва). М. 1925.
 Арский, А. Ф. Современная Польша. Л. М. 1925.
 Блих, М. Е., и Шраг, Н. И. Экономика современной Польши и торговые перспективы Советской Федерации. Варшава. 1923.
 Романский. Очерки современной Польши. М. 1926.
 Игельстром, В. А. Финляндия. Л. 1925.
 Якобсен, Г. С. Хозяйственная жизнь скандинавских стран. М. Л. 1926.
 Иников, Г. С. Современное состояние молочной промышленности Дании и Швеции. Вологда. 1926 г.

- Сухов, А. А. Экономическая география Балкан. Харьков. 1925.
 Булацель. Очерки социально-экономической жизни современной Болгарии. М. Л. 1926.
 Перский, К. К. Румыния. П. 1924.
 Гринвальд, К. К. Румыния. П. 1917.
 Адамов, Е. А. Испания и Португалия. М. 1925.
 Юрьев, В., и Рабинович, И. Италия. Очерк экономики и внешней торговли. Л. 1925.

II. Америка.

- Батуев, М. И. Экономические проблемы Соед. Штатов в связи с развитием американской конъюнктуры за последние годы. М. 1925.
 Бродерик, Г. Современное экономическое положение Соед. Штатов. М. 1925.
 Гирш, Ю. Успехи организации американского хозяйства. Л. 1926.
 Гольдшмидт, А. Очерки хозяйственной и социальной политики Соед. Штатов. М. 1926.
 Леви, Г. Основы экономического могущества Соед. Штатов. М. Л. 1925.
 Любимов, П. Н. Успехи земледелия в Канаде. М. 1925.
 Макаров, Н. Зерновое хозяйство Сев. Америки. М. 1924.
 Нурс, Э. Американское сельское хозяйство и европейский рынок. М. Л. 1926.
 Осинский, Н. Американское сельское хозяйство по новейшим исследованиям. М. 1925.
 Осинский, Н. Мои лжеучения о Соед. Штатах. М. 1926.
 Рид, Д. Революционная Мексика. М. 1925.
 Каченко, М. Леса и лесная промышленность Канады. М. 1925.
 Фалькнер, С.-А. Соед. Штаты в мировом хозяйстве. М. Л. 1926.

III. Азия.

- Арслан. Современная Турция. М. 1923.
 Лирау, В. Новая Турция. М. 1924.
 Павлович, М., Гурко-Кряжин, В., и Раскольников, Ф. Турция в борьбе за независимость. М. 1925.
 Гурко-Кряжин, В. Арабский Восток и империализм. М. 1926.
 Рафаил, М. Ближний Восток. Издание 3-е. М. 1926.
 Свентицкий, А. С. Персия. Очерк экономики и внешней торговли. М. 1925.
 Султан-Заде. Персия. М. 1925.
 Шморгонер, Д. И. Персия. Экономический очерк. М. 1925.
 Снесарев, А. Е. Афганистан. М. 1921.
 Козлов, П. К. Тибет и далай-лама. П. 1920.

Майский, И. Современная Монголия. М. 1923.
Калинников, А. Революционная Монголия. М. 1925.

Боголепов, М. А. Страноведение. Китай, Япония и Корея. М. П. 1923.
Андреев, М., и Бонч-Осмоловский, А. Китай. Очерк экономики и внешней торговли. М. 1925.

Ивин, А. Современный Китай. М. 1924.

Ивин, А. Китай и Советский Союз. М. 1925.

Канторович, А. Я. Иностраннный капитал и железные дороги Китая. М. 1926.

Никонов, А. Китай. Популярный военно-политический очерк. М. 1925.

Позднеев, Д. М. Современный Китай. Л. 1925.

Сун-Ят-Сен. Капиталистическое развитие Китая. М. Л. 1926.

Ходоров, А. Е. Мировой империализм и Китай. Шанхай. 1922.

Пленгнер, О. Япония. Краткий справочник. М. Л. 1925.

Позднеев, Д. М. Япония. Страна и население, история и политика. М. 1925.

Сен-Катаяма. Современная Япония. М. 1926.

Сен-Катаяма. Япония и Америка. М. 1925.

Нарайн, Б. Народное хозяйство Индии. М. 1925.

Рой, М. Н. Новая Индия. М. 1923.

Рой, М. Будущее Индии. М. 1926.

Тан Малакка. Индонезия и ее место в пробуждающемся Востоке. М. 1925.

IV. Африка.

Дармштеттер. История раздела Африки. М. 1925.

Китайгородский, П., и Пурецкий, Б. Алжир, Тунис, Марокко в борьбе за независимость. М. 1925.

Ротштейн. Захват и закабаление Египта. М. Л. 1925.

Трояновский, К. Современный Египет. М. 1925.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

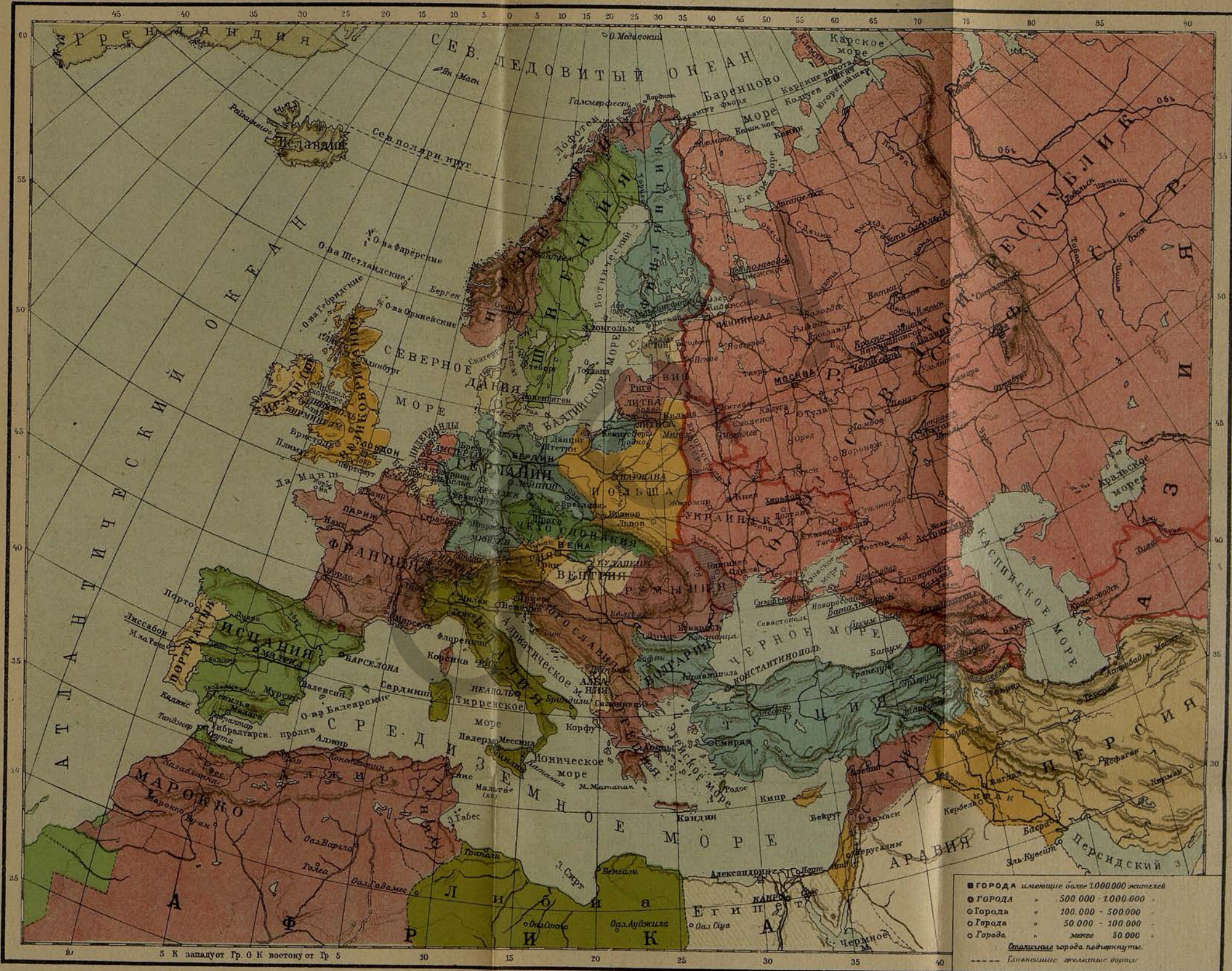
	Стр.
Предисловие	3
Введение. Мировое хозяйство	5
Глава I. Великобритания и Ирландия	15
Глава II. Центральная Европа	47
Германия	79
Франция	99
Бельгия	104
Люксембург	105
Швейцария	108
Австрия	111
Чехо-Словакия	116
Польша	121
Нидерланды	127
Дания	133
Сводный обзор района	—
Глава III. Северные лесопромышленные государства Европы	136
Норвегия	140
Швеция	145
Финляндия	152
Сводный обзор района	—
Глава IV. Прибалтийские земледельческие государства	154
Эстония	158
Латвия	161
Литва	164
Сводный обзор района	—
Глава V. Юго-восточные земледельческие государства Европы	165
Венгрия	167
Румыния	174
Болгария	176
Югославия	177
Сводный обзор района	—

	Стр.
Глава VI. Средиземноморский район	178
Испания	—
Португалия	183
Италия	185
Албания	194
Греция	—
Турция	197
Сирия	201
Палестина	202
Египет	203
Триполи (Итальянская Ливия)	206
Алжир и Тунис	207
Марокко	210
Сводный обзор района	—
Глава VII. Африка	214
Пустынный пояс северной Африки	—
Пояс тропической (экваториальной) Африки	216
Южная Африка	219
Глава VIII. Южная Азия	222
Индия и Цейлон	—
Индо-Китай	231
Малайский архипелаг	233
Сводный обзор района	235
Глава IX. Восточная Азия	237
Япония	—
Китай	250
Маньчжурия	258
Сводный обзор района	259
Глава X. Пустынно-степная зона Азии	261
Внешние владения Китая	—
Иран	262
Аравия и Месопотамия	265
Сводный обзор района	266
Глава XI. Англо-Саксонская Америка	268
Соединенные Штаты Северной Америки	—
Канада	305
Сводный обзор района	317
Глава XII. Тропический пояс Америки	319
Мексика	—
Центральная Америка	323
Вест-Индия	326
Колумбия	330
Венесуэла	332
Гвиана	333
Бразилия	334
Боливия	341
Перу	342
Эквадор	343
Сводный обзор района	344

	Стр.
Глава XIII. Южный умеренный пояс Америки	345
Аргентина	—
Уругвай	354
Парагвай	355
Чили	356
Сводный обзор района	358
Глава XIV. Австралия и Новая Зеландия	359
Австралия	—
Новая Зеландия	367
Приложения. Статистические таблицы по мировому хозяйству	371
Сравнительные таблицы мер	388
Таблица монетных паритетов	391
Указатель важнейших книг и пособий по мировому хозяйству и экономике отдельных стран на русском языке	392
Карта Европы.	
Мировая карта.	

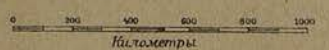
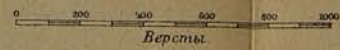
Е В Р О П А

П О Л И Т И Ч Е С К И Й О Б З О Р



■	Города имеющие более 1 000 000 жителей
●	Города " 500 000 - 1 000 000
○	Города " 100 000 - 500 000
○	Города " 50 000 - 100 000
○	Города " менее 50 000
Сталенные города подчеркнуты.	
--- Главные желтые дороги	

Масштаб 1:25,000,000.



С 17617



С 17617

ТЕХ ЖЕ АВТОРОВ:

Краткий очерк экономической географии СССР. „Прибой“. 1926.

Современные государства в фактах и цифрах. „Прибой“. 1925. II издание.

Курс лекций по экономической географии в журн. „Коммунистический Университет на дому“.

Статистический справочник по экономической географии СССР и других государств (под ред. проф. В. Дена). Год издания третий. ГИЗ. 1926.

Лаборатория по экономической географии СССР. Издание II. ГИЗ. 1925.

Экономическая карта Европейской части СССР (при участии проф. В. Дена). Печатается.

Под редакцией М. Б. Вольфа и Г. А. Мебуса издается серия „СССР по районам“; вышли следующие выпуски:

Северо-Западная область.

Центрально-Промышленная область.

Северо-Восточная область.

Урал.

Дальневосточная область.

Сибирь.

Среднее Поволжье.



Рабочее Издательство „ПРИБОЙ“.

Ленинград, проспект 25 Октября, д. № 52.

Правление и Редакция тел.: 524-36 и 619-60
Торговый Сектор тел. 217-79

МОСК. ОТД.: Москва, Лубянский пассаж, пом. 46 49 тел. 2-24-09

Д. Вильямс

Формы капиталистического объединения каменноугольной промышленности

Стр. 207.

СОДЕРЖАНИЕ:

Цена 90 коп.

Глава I. Основные черты современного капиталистического строя. — Глава II. Первоначальное объединение угольной промышленности. — Глава III. Первый картель Limitation of the bend 1771—1844 г.г. — Глава IV. Замыслы и достижения. — Глава V. Конкуренция в форме объединения в угольной промышленности. — Глава VI. Современное объединительное движение в угольной промышленности. — Глава VII. Методы комбинирования каменноугольной промышленности. — Глава VIII. Капитализация. — Глава IX. Некоторые итоги монополистического движения.

Скотт Ниринг и Джозеф Фримэн

ДИПЛОМАТИЯ ДОЛЛАРА

Стр. 226.

СОДЕРЖАНИЕ:

Цена 1 р. 75 к.

От издательства. Введение. Империалистический опыт недавнего прошлого. — Глава I. Экономическая экспансия Америки. — Глава II. Экономическое проникновение. — Глава III. Сферы влияния. — Глава IV. Политическое регулирование. — Глава V. Вооруженное вмешательство. — Глава VI. Захват без аннексий. — Глава VII. Заоевание и купля. — Глава VIII. Военные долги и их ликвидация. — Глава IX. Эволюция американской империалистической политики.

Е. Л. Грановский

Угольный кризис в Англии

С предисловием генерального секретаря федерации горнорабочих Великобритании А. Дж. Кука.

Стр. 138.

СОДЕРЖАНИЕ:

Цена 80 коп.

Предисловие А. Дж. Кука. Предисловие автора. Введение. — Глава I. Мировой угольный кризис. — Глава II. Особые факторы, влияющие на сокращение английского угольного экспорта. — Глава III. Основные линии ликвидации угольного кризиса в Англии. — Глава IV. Ликвидация технической отсталости. — Глава V. Ликвидация раздробленности. — Глава VI. Пути и методы реорганизации. — Глава VII. Капиталистические объединения в английской углепромышленности. — Глава VIII. Борьба за национализацию угольной индустрии.

С. Пионтковский

История рабочего движения в России (1870—1917 г.г.)

Краткий очерк.

Стр. 259.

СОДЕРЖАНИЕ:

Цена 1 р. 30 к.

Глава I. Колыбель рабочего движения в России. — Глава II. Рабочие союзы. — Глава III. Рабочее движение в Петербурге. — Глава IV. Статистика стачечного движения в период 1905—1907 г.г. — Глава V. Статистика стачечного движения в период 1905—1907 г.г. — Глава VI. Развитие партийного и профсоюзного движения. — Глава VII. Годы подъема. — Глава VIII. Стачка в IV Гос. Думу. — Глава IX. Выборы в IV Гос. Думу. — Глава X. Стачка в IV Гос. Думу. — Глава XI. Пролетариат в февральской революции.



ЮФ СПбГУ



Рабочее Изд-во „ПРИБОЙ“

Ленинград, пр. 25 Октября, 52.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА ВТОРОЙ КУРС

„Народного Университета на Дому“

(номера 13 — 24).

В виду того, что тираж второго курса ограничен, все читатели „НАРОДНОГО УНИВЕРСИТЕТА“, желающие продолжить свое образование, **ДОЛЖНЫ НЕМЕДЛЕННО ОЗЯБОТИТЬСЯ ПОДПИСКОЙ НА ВТОРОЙ КУРС.**

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

на 1 год (12 книг) — 9 (девять) рублей.

Допускается рассрочка: при подписке уплачивается не менее 2 рублей и подписчик получает первые 2 номера. Остальная подписная плата вносится в три срока в течение года.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на первый курс „НАРОДНОГО УНИВЕРСИТЕТА“. Условия подписки: на 1 год (12 книг) — 7 рублей.

Допускается рассрочка: при подписке уплачивается не менее 2 рублей и подписчик получает первые 2 номера. Остальная подписная плата переводится в 3 срока в течение года.

При подписке обязательно указывать, на какой курс производится заказ.

ЗАКАЗЫ И ДЕНЬГИ НАПРАВЛЯТЬ ПО АДРЕСУ:

ЛЕНИНГРАД, пр. 25 Октября, 52. Изд-во „ПРИБОЙ“.
МОСКВА, Лубянский пассаж, 46—49. Изд-во „ПРИБОЙ“.

Кроме того, подписка принимается в иногородних отделениях „Прибой“, во всех почтово-телеграфных к-рах СССР и уполномоченных, снабженных удостоверениями Изд-ва.

ВВИДУ ОГРАНИЧЕННОСТИ ТИРАЖА ПОСПЕШИТЕ ПОДПИСКОЙ.