

Санкт-Петербургский государственный университет

СЕВОСТЬЯНОВА Елена Ивановна

Выпускная квалификационная работа

**Современное состояние и перспективы развития круизного туризма на реке
Лена**

Основная образовательная программа бакалавриата

"География"

Профиль "Страноведение и международный туризм"

Научный руководитель: д.г.н.
профессор ГРИГОРЬЕВ Алексей Алексеевич

Рецензент:
БЕРДОВ Сергей Александрович

Санкт-Петербург

2018

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Речные круизы.....	4
1.1.Организация круизного туризма	4
1.2.Специфика организации речных круизов	7
1.3.Речной круизный туризм в России.....	12
1.3.1.История организации речных круизов в России	12
1.3.2. Современное состояние и проблемы развития речного туризма в России	14
Глава 2. Факторы, определяющие развитие круизного туризма на реке Лена.....	18
2.2.Природное и культурное наследие прибрежных регионов реки Лена.....	22
2.2.1.Природное наследие прибрежных регионов реки Лена	22
2.2.2.Культурное наследие прибрежных регионов реки Лена.....	25
2.3.Оценка рекреационного потенциала Ленского водного пути для развития круизного Туризма	31
Глава 3. Развитие круизного туризма на реке Лена.....	37
3.1.Состояние индустрии речных круизов на реке Лена	37
3.2. Перспективы развития круизного туризма на реке Лена	43
Заключение.....	45
Список использованной литературы	47
Приложения.....	50

Введение

Современный туристский рынок пестрит огромным разнообразием видов туризма. Одним из самых давних и на сегодняшний день востребованных является круизный туризм. Задачей организаторов круизов является создание более разнообразных и интересных водных маршрутов. Актуальность рассмотрения выбранной темы обуславливается ростом популярности круизного туризма, как в России, так и в целом по всему миру. В нашей стране наибольший интерес для изучения представляют речные круизы. Популярность и развитость индустрии круизов европейской части России и Сибири сильно различаются. Реки восточной части России обладают огромным туристическим потенциалом. Одной из таких рек является Лена. Речные круизы по Лене недостаточно развиты и популяризированы. Природные богатства бассейна Лены и уникальные водные маршруты могут приобрести в будущем массовую туристическую популярность как среди российских, так и иностранных граждан.

Объектом исследования данной работы является река Лена, предметом является изучение индустрии круизного туризма на Лене.

Цель данной работы состоит в исследовании проблем круизного туризма на реке Лена и выделение перспектив его развития.

Для реализации данной цели были поставлены следующие задачи:

1. Рассмотреть особенности организации индустрии круизного туризма в целом и организации речных круизов.
2. Выделить проблемы развития речных круизов в России.
3. Рассмотреть судоходные условия на реке Лена.
4. Изучить природное и культурное наследие прибрежных регионов реки Лена.
5. Провести анализ состояния и проблем круизного туризма на реке Лена
6. Выявление основных перспектив развития круизов на реке Лена.

В ходе создания выпускной квалификационной работы были использованы такие методы исследования, как картографический метод, их синтез, изучение и реферирование источников по данной теме.

В работе использованы материалы из научной специальной литературы, периодических изданий, нормативно-правовых актов, картографических источников и данных сети интернет.

Глава 1. Речные круизы

В рамках исследования данной темы главным образом затрагивается речной круизный туризм, поэтому для начала считаем необходимым рассмотреть организацию индустрии круизов в целом; специфику организации речных путешествий и их преимуществ над морскими; в пользу выводов о популярности речных круизов рассмотреть географию путешествий по водным внутренним артериям в различных странах мира;и, наконец, проанализировать нынешнее состояние индустрии круизов в России и выделить основные проблемы, характерные в целом для всей страны в этом секторе туристического рынка.

1.1 Организация круизного туризма

Жизнь человека всегда была неразрывно связана с водной стихией. Моря, реки, озера служили источником пищи, транспортными путями, объектом исследования, защитой и в то же время непредсказуемой природной стихией, которая может разрушить все на своем пути. С открытием новых уголков планеты, развитием техники, транспорта, стиранием границ между государствами, получил свое развитие туризм. Неудивительно, что путешествия по воде стали одним из самых необычных и популярных видов туризма.

Круиз – это путешествие по воде, которое также предполагает остановки в портах по маршруту движения (внутри одного или нескольких государств). Главная отличительная особенность от других видов туризма то, что единственным местом передвижения, проживания, питания, развлечений является круизное судно (лайнер, теплоход, яхта и т.д.). В зависимости от вида водного объекта, по которому совершаются путешествия, круизные туры бывают морские (путешествие по морю или океану) и речными (по речным артериям или озерам).

Развитие современных технологий и инфраструктуры, рост доходов населения и, как следствие, расширение географии круизов привели к быстрому росту количества круизных компаний (сегодня в мире насчитывается более 150). Главным производителем круизных судов являются европейские судостроительные верфи (98% - Германия, Италия, Франция), также следует отметить растущую долю Китая в этой сфере производства.[36]

Дабы удовлетворить потребности туристов в комфортных условиях путешествия и создать атмосферу праздника и беззаботности, сегодня создаются круизные суда повышенной степени комфорта, на которых размещен огромный спектр развлечений и услуг. Исходя из оценки судна: его оснащения, состояния кают, качества питания и обслуживания, набора развлечений и других услуг, суда делятся на следующие классы:

- «стандарт» (экономичные, но уровень комфортности и обслуживания из-за сравнительно недорогих цен туров не становится хуже);
- «премиум» (туры заметно дороже, но турист получает более разнообразный набор развлечений и услуг, а также качества питания и обслуживания);
- «люкс» (самые дорогие, соответственно на борту такого лайнера высокий уровень вышеперечисленных характеристик круизного судна).

Круизные лайнеры любой категории должны быть оснащены следующими компонентами инфраструктуры:

1. Каютный фонд. (Каюты в зависимости от расположения на судне, расположения в разных частях палубы, наличия иллюминатора подразделяются на разные классы).

2. Предприятия общественного питания. (На лайнерах вместимость от тысячи человек необходимо наличие несколько ресторанов, дабы избежать очередей и долгого ожидания).

3. Развлекательные объекты и места общего пользования. (Почти на всех лайнерах есть концертные залы, кинотеатры, бассейны, магазины, спортзалы, клубы, солярии, а также пункты медицинской помощи, прачечные, экскурсионное бюро и представители дирекции круиза).

Регламентирует передвижение туристов на круизном судне Афинская конвенция «О перевозке морем пассажиров и багажа» (от 1974 г.) и Международная конвенция «Об унификации некоторых правил при перевозке морем пассажиров и багажа» (1967 г.).

Перевозчиком считается лицо, которое заключило договор перевозки пассажиров, при этом не играет роли осуществляется ли им она по факту или заменяющим перевозчика лицом. Оговоренные права пассажира и перевозчика действуют в следующие периоды нахождения пассажира на борту: посадка и высадка, доставки пассажира с берега на судно в случаях невозможности швартовки судна непосредственно к пирсу. Организаторами круиза могут быть согласно конвенции:

- судоходные компании или их дочерни компании;
- другие организации, в том числе в коммерческих интересах.

По договору фрахта (оплата пользования судна для перевозки пассажиров и их обслуживания на борту) перевозчик обязан:

- предоставить технически исправное судно в указанные сроки с экипажем;
- обеспечить достаточный объем топлива и продовольствия;

- предоставить обещанный уровень комфортности и качества обслуживания пассажиров;
- обеспечить безопасность пассажиров и их багажа;
- не выходить за рамки графика маршрута;
- оплатить за свой счет затраты на услуги шлюзов, каналов, портов и т.д.;
- а также оплатить всевозможные штрафы, связанные с долгим простоем судна в доках по вине перевозчика.

Фрахтователь (в данном случае туроператор) обязан:

- разработать маршрут и график круиза, перечень разнообразных развлекательных программ;
- организовать экскурсии в портах стоянок (экскурсии обычно не входят в стоимость самого криза. Оплачивается пассажирами по их желанию на борту);
- оплатить фрахт судна в установленные сроки;
- обеспечить необходимыми документами туристов для посещения портов-стоянок (визы, прививки, таможенные декларации и т.д.).

В свою очередь перевозчик имеет следующие права:

- В целях сохранения безопасности пассажиров и экипажа отказаться от выхода в море, изменить маршрут;
- Требовать возмещения убытков, нанесенных по неосторожности пассажиров;
- Капитан может требовать выполнения его распоряжений будучи в качестве единственного представителя своего государства.

Обязанности пассажиров круизного тура:

- во время прибыть к часу посадки на судно, в случае его опоздания перевозчик не несет ответственности за репатриацию туриста;
- соблюдать правила безопасности на борту;
- соблюдать правила поведения на борту;
- в случае нанесения ущерба имуществу судоперевозчика и окружающей среде оплатить штраф;
- оплатить перевозку груза.

Права пассажиров круизного тура:

- пользование всеми доступными услугами и развлечениями;
- защита своих потребительских прав с помощью судебных процессов.[4]

Таким образом, в сравнении с другими видами туризма круизный тур включает в себя несколько главных отличающих его черт и достоинств:

1. Осуществление различных целей тура, во время которого турист может просто получать удовольствие от путешествия на воде, иметь возможность культурного обогащения во время посещения экскурсий в портах стоянок и т.п.
2. Обеспечения высокого уровня комфортности и сервиса.
3. Включение целого комплекса услуг жизнеобеспечения.

Круизный туризм выгодно отличается от «сухопутных» видов отдыха. Во-первых, на протяжении всего круизного тура турист находится в рамках наиболее привлекательной краевой зоны, на стыке двух сред: вода – берег. Во-вторых, постоянным движением судна обеспечивается смена ландшафтов, их контрастность и чередование. Положительным моментом, отличающим круизный туризм, является снижение экологической нагрузки на рекреационные ресурсы конкретного природного комплекса, по сравнению со стационарными видами туризма.

В результате финансового кризиса туристская отрасль потеряла около 20% прибыли, но на круизы это отразилось в меньшей степени. Во второй половине XX века морской и речной круизный туризм претерпевают «второе рождение». С того времени темпы прироста этого сектора туристского рынка достигли достаточно высокого показателя - 8% в год.

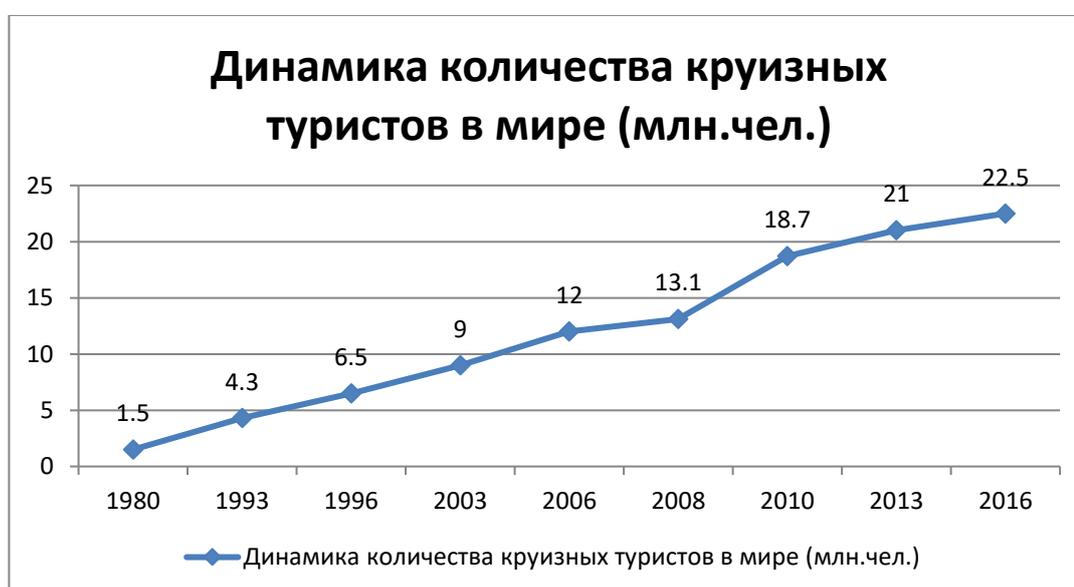


Рисунок 1. Динамика количества круизных туристов в мире (млн.чел.)[21]

1.2 Специфика организации речных круизов

Оглядываясь в прошлое, анализируя этапы развития круизного туризма, следует подчеркнуть, что именно путешествия по рекам стали впервые использоваться в целях туризма. Путешествуя по ним, люди все больше получали знаний о мире, о растениях, животных и народах, населяющих его. По речным артериям колонисты отправлялись в

глубь неизведанных стран с целью завоевания. Но кроме жажды знаний и расширения своих владений, у людей были и другие мотивы отправиться в путешествие по реке – отдых и восстановление сил. Одним из первых, кто стоял у истоков создания речных круизов, был Томас Кук, который в 1843 году организовал экскурсии на лодках по реке Темза в Великобритании. Примерно в это же время в Новом Свете в США курсировали круизы по Миссисипи на одном из самых технически продвинутом колесном пароходе того времени «Mississippi» компании «American Express». Затем, все больше европейских стран подхватили эту идею круизов по рекам, и именно с того времени начались туристические маршруты по Сене, Рейну и Дунаю. Речные круизы обрели во второй половине XIX века такую сильную популярность, что положило начало создания целой серии литературных произведений, относящихся к так называемой «лодочной литературе». [4]

Пожалуй, главным отличием морского круиза от речного заключается в специфике круизных судов и вытекающих из этого следствиях. Морские суда- это многопалубные огромные лайнеры, вмещающие более 1000 пассажиров. На борту таких морских судов находятся различное множество развлекательных объектов, которые в силу своей технической сложности в размещении могут быть реализованы только на больших морских судах. Речные круизные корабли значительно уступают в размерах, чаще всего количество палуб которых не превышает пяти, а каютный фонд рассчитан на сто с лишним человек. Таким образом, морские круизы главным образом ориентированы на отдых в пределах лайнера, поэтому участники таких круизов порой не оплачивают какие-либо экскурсии на берегу, а вполне могут удовлетворить все свои туристические потребности на корабле. Во время речного круиза, напротив, неотъемлемой частью является посещение достопримечательностей, так как побережья отличаются свое высокой информативностью. Речные суда, соответственно, отличаются меньшими расходами на их содержание. Также, многие туристы, определяют свой выбор в пользу речных круизов тем, что они меньше, чем морские, подвержены влиянию непогоды на реках. [5]

Таблица 1. Отличие речных круизов от морских круизов (выполнено автором)

РЕЧНЫЕ КРУИЗЫ	МОРСКИЕ КРУИЗЫ
Теплоходы с небольшой осадкой и несколькими палубами	Многопалубные огромные лайнеры
Меньшие затраты на содержание судна	На борту морских лайнеров находятся различное множество

	развлекательных объектов: бассейны, кинотеатры, SPA, тренажерный зал, казино и.д.р., таким образом затраты на содержание такого судна высокие.
Наличие информативных видов на побережье, меняющихся по мере продвижения по маршруту большим количеством стоянок, наличием гидротехнических сооружений, шлюзов и плотин, являющихся объектами экскурсионного показа	Разнообразие развлекательных программ и услуг на судне превалирует над разнообразием экскурсионных программ в портах стоянок.
Меньшая подверженность влияниям непогоды	Уязвимость перед погодными условиями на море
Упрощение туристских формальностей	Морские круизы чаще всего отправляются не из российских портов, следовательно, приобретая морской круиз, не стоит забывать и о дополнительных особенностях тура: визирование; медицинское страхование; логистика (авиаперелеты, трансферы); бронирование гостиниц за рубежом (если необходимо)
Развитие сдерживается определенными периодами навигации	Отсутствие сезонности

Речные перевозки использовались и используются для перевозки людей и грузов в различных целях, в том числе и в туристических.

Все пассажирские речные суда обычно подразделяются на следующие группы:

- суда маломерного флота (суда, длина которых не превышает 20 м, например, яхта, катер);
- суда, регулярно курсирующие по линиям судоходных рек;
- круизные суда, специализирующиеся на чартерных перевозках;
- экскурсионные и прогулочные суда по рекам и каналам в пределах одного населенного пункта (например, речные трамваи);
- речные паромные переправы.

Речные суда ездят в основном на паровых двигателях и двигателях внутреннего сгорания. Для функционирования речных пассажирских перевозок созданы порты, пристани с причалами и дебаркадерами для стоянки, посадки и высадки пассажиров и грузов. Там же находится управляющие органы перевозок, их технического обеспечения, снабжения топливом и продовольствием судов. А также порты имеют вокзалы, кассы, экскурсионные бюро, спасательные службы и немаловажные компоненты этой индустрии.

Одной из главных проблем, с которыми сталкиваются речные перевозчики, является сложность прохода судов по рекам. Огромное значение имеют мощность течения реки, глубина и трасса фарватера (судоходное русло), места сильного волнения, высота мостов, учет которых необходим для успешного плавания судов. За безопасность судоходства отвечает речная навигационная служба, в обязанность которой входит контроль состояния фарватера, изменяющего свое положение, обеспечение водных транспортных путей навигационными знаками и оборудованием, содержание лоцманской службы, а также снабжение водителей судов картографическими материалами и другими информационными материалами. Важными мероприятиями являются содержание пристани в технически надлежащем состоянии, уборка фарватеров от всевозможных затонувших предметов и дноуглубительные работы, повышение квалификации персонала судов. [4]

В зависимости от продолжительности путешествия, речные круизы подразделяются на непродолжительные (менее 24 часов) и длительные (от нескольких дней до нескольких недель). К непродолжительным круизным речным турам относятся экскурсионные и прогулочные рейсы, целью которых является отдых и знакомство с различного рода достопримечательностями в границах пригородных или внутригородских зон. К длительным речным круизам относятся туристские рейсы, имеющие определенны маршрут и расписание, предполагающие оказание определенного комплекса услуг на круизном судне. Речные круизы могут быть линейными, так и иметь кольцевой маршрут.[5]

Одними из самых известных и популярных маршрутов речных круизов безоговорочно являются путешествия по рекам Европы. Возглавляют их круизы по Рейну-главной транспортной магистралью Западной Европы.

Самыми любимыми среди туристов является маршрут от Амстердама до Базеля. Путешествуя по Рейну, можно увидеть Швейцарию, главным образом Германию, Нидерланды, Францию и Лихтенштейн. Самым уникальным речным круизом является путешествие по Дунаю, на берегах которого расположилось 11 государств. Благодаря этому факту, в 1948 году конвенция о режиме судоходства по Дунаю установила свободу передвижения судов по этой реке. Существуют сложности судоходства по Дунаю - в некоторых местах, в засушливый период, глубина фарватера небольшая, в частности на участке Будапешт –Вена, где туристов перевозят на автобусах, что вносит несомненно разнообразие в тур. А благодаря построенному Европейскому каналу в 1992 году соединяющему реки Рейн, Майн и Дунай, можно пересечь всю Европу, начиная свой путь в Северном море и завершив его в Черном.

Франция знаменита своими круизами по рекам Сена и Рона. На ее территории находится протяженная система каналов, составляющая 3500 км и позволяющая пройти крупногабаритным судом от Атлантики до Средиземного моря.

На территории Финляндии круизы организуются главным образом на озерах, которыми так богата эта страна. Самым большим озером считается Сайма площадью 4300 км². На озере установлено более 50 пристаней, портов и лодочных станций. Также следует упомянуть Сейменский канал, соединяющий систему озер Сайма и Вуокса, выходящий к Финскому заливу. Таким образом Сейменский канал связывает Финляндию и Россию.

В Великобритании популярны туры по старинным каналам на лодках, оборудованные навесными тентами, а также по легендарной стариной реке Темзе в столице страны. Набирают популярность круизы по реке Дуэро, протекающая на территориях Испании и Португалии, по самым знаменитым винодельческим местам Пиренейского полуострова, таким образом такие круизы объединяют в себе гастрономические туры и этнотуризм.

Одной из рек-первопроходцев в области речных круизов в Новом Свете была Миссисипи. В 2012 году на воду был спущено специально построенный для круизов на этой реке колесный пароход, стилизованный под старину «Королева Миссисипи» - крупнейшее круизное судно такого плана. Еще одной рекордсменкой по количеству государств расположенных на реке является Амазонка (8 стран). Изюминкой круизов по

Амазонке является то, что они проходят вдоль диких нетронутых цивилизацией территориях.

В Индии пользуются популярностью круизы по священным рекам страны: Гангу и Брахмапутре. Также сегодня реализованы круизные маршруты по каналам и озером штата Керала, интерес которых заключается в уникальной образованной там экосистеме в результате смешения соленых вод Аравийского моря и впадающих в нее рек. Одними из самых экзотических речных круизов считаются речные путешествия по реке Меконг, позволяющие познакомиться с культурой таких юго-восточных стран как Мьянма, Вьетнам, Лаос, Таиланд и Камбоджа.

В Китае самым популярным является речной круиз по самой длинной реке Азии – Янцзы. Наиболее раскрученным на внешнем туристском рынке является маршрут к «Трём ущельям». Еще одним известным круизом в Азии является путешествие по реке Иравади в Мьянме, по местам, где происходили съемки знаменитого фильма Индиана Джонс.

И наконец, говоря о речных круизах, нельзя не упомянуть путешествия по Нилу – прародителя всех речных круизов. Еще в древнеримские времена существовала традиция среди знати с разрешения императора ездить в Египет с целью путешествия по Нилу. Огромный вклад в развитие туризма на реке Нил вложил Томас Кук. Он создал собственный круизный флот из 15 пассажирских судов, были разработаны методы и сформированы традиции круизного туризма, создана с нуля индустрия туризма в Египте, а также созданы первые курорты на Ниле - Луксор и Асуан. На участке между этими городами по сей день приходится наибольший поток круизных маршрутов. Самое главное достоинство круизов по Нилу того времени это то, что они были доступны для средних слоев населения.[22;4]

1.3 Речной круизный туризм в России

1.3.1 История организации речных круизов в России

Настоящее развитие речного туризма началось уже в XVIII веке с развитием речного транспорта, которое связано с преобразованиями Петра I. Под влиянием указов царя стали появляться иностранные типы судов. Однако поначалу речное судостроение было результатом творчества русских мастеров. Самыми интересными судами в старое время были расшивы и беляны с поставленными парусами и украшенные росписью и резьбой. Они исчезли к концу 70-х годов XIX века.

В XVIII веке круизный туризм стал важной частью светской жизни. Петр I не только развил кораблестроение, морские экспедиции и торговлю, но и научил людей

путешествовать с лечебными, познавательными и развлекательными целями. Он стал основоположником и популяризатором современного круизного туризма.

В XIX веке на внутренних водных путях начали использоваться пароходы. Первое русское паровое судно было построено на Неве в 1815 году владельцем механико-литейного завода в Петербурге Карлом Бердом. Он организовал пароходную компанию, целью которой стало налаживание судоходства по рекам Волхова, Молога и Волга. Было положено начало коммерческого судоходства. А первый речной теплоход, и первый теплоход в мире, был построен в 1903 году в России. Не смотря на это, примерно до середины XIX века в России круизный туризм в основном преследовал сугубо утилитарные цели. В конечном счете, это был не туризм как таковой, а экспедиции с торговыми, исследовательскими, научными целями. Туризм, исходя из политических, экономических и социальных особенностей имперской России, не мог быть массовым развлечением. Путешествовать могли лишь избранные.

В результате быстрых темпов развития судовой отрасли к 1907 г. Россия имела самый большой речной флот в мире, большая часть которого находилась в бассейне реки Волги. На Волге к концу XIX – началу XX века были созданы десятки акционерных обществ по судостроению и эксплуатации пароходов, а позже – теплоходов. К 1913 г. было построено 11 теплоходов, что позволило открыть пассажирскую линию Нижний Новгород – Астрахань.

На 60-80-е года XX века приходится период «речного круизного бума» в СССР. В начале 70-х теплоходы ходили на Ростов, Москву, Пермь, Нижний Новгород, Санкт-Петербург. Наибольшей популярностью в СССР пользовался круиз по Волге: Москва-Астрахань-Москва или Ленинград-Астрахань-Ленинград, длительностью от 20 до 24 дней. Несмотря на большое количество судов, задействованных на этих маршрутах, спрос на такие туры превышал предложение во много раз и путевки на туры по Волге в 1960-80 гг. можно было получить только элитной части общества, а бронирование осуществлялось практически за год. Вплоть до конца 80-х гг. прошлого столетия речные круизы были самым качественным видом отдыха в России, даже с учетом всех сервисных проблем того времени. Всего к 1988 г. в СССР было организовано 8,3 тыс. рейсов на теплоходах для туристов. Около 40 местных советов по туризму и экскурсиям арендовали суда и организовывали путешествия для граждан в своих регионах по главному водному пути в России. Волгоград, Саратов, Самара, Ульяновск, Казань, Нижний Новгород, Москва являлись основными экскурсионными центрами для путешествующих туристов по Волге. Самый длительный по протяженности маршрут речного путешествия – Саратов-Санкт-

Петербург-Саратов продолжался 21 день. Быстро завоевал популярность и экзотический круиз на катерах по Каракумскому каналу, введенный в 1985 г.

Едва ли можно было придумать более яркий и наглядный пример для подтверждения идеологемы о том, что в СССР простому трудящемуся доступно то, что в капиталистическом мире могут позволить себе лишь представители элиты.[1]

1.3.2 Современное состояние и проблемы развития речного туризма в России

Россия обладает огромным потенциалом для развития круизного туризма. На ее территории находится огромная сеть судоходных рек, каналов, озерных систем. Протяженность внутренних судоходных путей составляет около 100 тыс. км. Водная система России включает реки – европейской части России: Волгу, Каму, Оку, Дон; азиатской части – Обь, Енисей, Свирь, Лену, Иртыш, Амур и др., а также озера – Байкал, Ладожское, Онежское, Ильмень, Чудское и др. Судоходные речные пути России относятся к разным бассейнам. Основной среди них – Волго-Камский бассейн, экономически самая развитая часть страны. Он возглавляет Единую глубоководную систему европейской части России. В эту систему также входят:

1. Беломоро-Балтийский канал, сокративший путь из Белого моря в Балтийское в 4 раза;
2. Канал имени Москвы, давший столице глубоководный выход на Волгу и сокративший на 1000 км водный путь к городам северо-запада России;
3. Волго-Донской канал, связавший Волгу с Черным и Азовским морями;
4. Волго-Балтийский канал, соединяющий Балтийское, Белое и Каспийское море.

На территории России 20 пароходств осуществляет перевозку пассажиров. В настоящее время туристские перевозки осуществляют суда акционерных обществ и судоходных компаний: в центральных бассейнах – Московское речное пароходство, Столичная судоходная компания, «Волга-Флот-Тур», Камская судоходная компания, «Донинтурфлот», Беломорско-Онежское пароходство, Санкт-Петербургский пассажирский порт, в восточных бассейнах – Енисейское, Ленское и Амурское пароходства. В число самых популярных круизных маршрутов входят круизы в северо-западного региона: От Санкт-Петербурга до островов Ладожского озера: Валаам и Коневец, до Онежского озера Кижы. Большую долю в пассажирских перевозках в этом регионе принадлежит Северо-Западному речному пароходству.[16]

Беспорным лидером в сфере речных круизов остаются круизные туры по Волге из Москвы к крупным прибрежным городам Поволжья, Прикамья. Также большую долю в общем выборе круизов имеют туры из Санкту –Петербурга в Москву. Менее массовыми являются круизы по сибирским рекам, отличающиеся высокими ценами. Осуществляются круизы по Оби и Иртышу, в частности основным маршрутом принято считать «Омска - Ханты-Мансийск - Сургут – Салехард». На Енисее круизный маршрут проходят от Красноярска до Дудинки. Круизы по реке Лена пользуются популярностью прежде всего у иностранных туристов, а также местных жителей. Здесь организуются круизные туры от центра республики Саха – Якутска к Ленским стомам, от Якутска до Усть-Кута, а также к низовьям реки: От Якутска до Тикси, к Северному Ледовитому океану. На озере Байкал осуществляются 12 дневные туры. Круизы организует дочернее предприятие «Ленского объединенного речного пароходства» - «Ленатурфлот». По Амуру недельные и двухнедельные круизы совершаются по маршрутам из Благовещенска до Николаевска и обратно, а также из Хабаровска до Николаевска и обратно. (приложение 1,2)

В нашей стране организуется круиз, аналога которому нет в мире : Кольцевой речной круизный маршрут, соединяющий реки Ока, Волга и Москва - «Речное золотое кольцо», протяженностью более 1800 км.

Крупнейшими организаторами речных круизов в России сегодня являются компании «ВодоходЪ» (в собственности 26 теплоходов), «Инфофлот» (5 фирменных теплоходов, крупнейший российский агент по речным круизам), «Мостурфлот» (14 теплоходов). В числе известных стоит также отметить «Спутник-Гермес», «ВолгаWolga» и российское отделение одного из крупнейших операторов речных круизов в мире - компании Viking River Cruises.

Речные круизы были и остаются одним из перспективных направлений внутреннего и въездного туризма как в России, так и в других странах с развитой речной сетью. По данным Ассоциации туроператоров России, в 2016 году спрос на круизы возрос в среднем на 25%. [23]

Но не смотря на увеличивающийся спрос на речные круизы, данное направление занимает незначительную долю в туристическом рынке страны. Индустрия круизов в России имеет ряд серьезных проблем, тормозящих развитие данного вида туризма. Одной из главных проблем развития круизного отдыха является изношенность российского речного круизного флота. Подавляющее большинство судов, которые эксплуатируются, построенные 80-е годы пошлого века. В период с 1991 по 2011 год в России не строились круизные суда. В настоящее время только 8 речных круизных судов в России — моложе 25 лет. Это вызвано тем, что все судоверфи, задействованные в строительстве

эксплуатирующихся на ВВП РФ судов, уже не существуют. Нормативный срок эксплуатации судов составляет 25–35 лет, а по мировым стандартам предельный срок эксплуатации таких судов — 45–50 лет — тот возраст, в котором в России и эксплуатируется большая часть речных круизных теплоходов. Как следствие, высокие эксплуатационные издержки, связанные с солидным возрастом судов, приводят к постоянному повышению цены туродня.

Второй проблемой является обмеление многих судоходных рек, причиной которому в частности является неограниченная добыча песка, вырубка лесов по берегам, деятельность водохранилищ и гидроэлектростанций. Это затрудняет передвижение крупных круизных судов и вынуждает туристические компании перестраивать маршруты и создавать стыковочные рейсы. Процесс «стыковки» заставляет менять график многих судов на всю навигацию, из-за чего страдают даже туристы с тех рейсов, которых никак не затрагивает проблема городецких шлюзов.

Несовершенство нормативно-правовой базы в туристской сфере также является немаловажным отрицательным фактором. Имеющуюся законодательную базу в сфере круизного туризма нельзя назвать полноценной. Отсутствие федеральной целевой программы в этом направлении не позволяет государству выделять средства на развитие круизной инфраструктуры. Дефицит квалифицированного обслуживающего персонала также негативно сказывается на уровне туристского продукта. Рынок круизов стремительно растет, и при этом остро ощущается огромная нехватка профессиональных кадров. Вместе с тем реализация такого специфического туристского продукта, как речные круизы, должна осуществляться подготовленными специалистами.

Анализ ситуации с развитием круизного туризма в России указывает на то, что в большинстве российских городов, рассматриваемых в качестве портов для захода круизных судов, в существующих генпланах не предусмотрено развитие соответствующих зон, что не дает возможности финансирования данных проектов.

Среди главных направлений деятельности по развитию круизного туризма – повышение разнообразия маршрутов и экскурсионных программ. Так, в навигацию-2017 предлагаются уникальные рейсы-экспедиции по Вятке, круизы по Оке, круизы с заходом в Каспийское море. Другим важным способом «удержания» клиентов является постоянно действующая система скидок: практически все круизные компании предлагают сезонные скидки, скидки постоянных клиентов, а также скидки для определенных категорий туристов. Речные круизы являются как перспективным направлением внутреннего туризма, так и потенциальным способом привлечения иностранных туристов. Некоторые компании предлагают круизы, совмещенные с иностранными группами, а отдельные

теплоходы ориентированы исключительно на туристов из-за рубежа. Для продвижения этого направления отдыха на высоком уровне не раз поднималась тема упрощения визового режима для иностранных туристов-круизеров. [7]

Таким образом, во всем мире речные круизы являются востребованным несмотря на свою высокую цену видов туризма благодаря большому разнообразию возможностей для реализации отдыха туристов: сочетание комфорта и развлечений, предоставляемых на борту с возможностью знакомства с природными достопримечательностями и культурой прибрежных регионов в портах стоянок. Речные путешествия имеют ряд преимуществ перед морскими, заключающиеся в меньшей уязвимости перед погодными условиями и большей информативностью прибрежных ландшафтов. Практика показала, что круизный бизнес один из самых устойчивый сегментов туристского рынка.

Спустя долгие годы существования круизного туризма вырисовывается четкая тенденция в области речных туристических перевозок: речные круизы пользуются популярностью преимущественно среди старшего поколения – от 40 лет и далее. Несмотря на то, что эти круизы в настоящее время есть для туристов с любым уровнем дохода, 30% туров ориентированы на людей с высокими заработными платами.

Внутренний речной туризм в России имеет колоссальный потенциал, что объясняется наличием многочисленных туристских ресурсов, которые благодаря своей уникальности и доступности становятся все более востребованными у туристов. Тем не менее, развитие данного направления сдерживается целым рядом проблем, главными из которых являются отсутствие эффективной региональной инвестиционной политики и активного имиджевого позиционирования России как водной державы, а также моральная и физическая изношенность речного пассажирского флота. Решение существующих проблем должно стать одним из приоритетных направлений политики регионов страны, обладающих огромным потенциалом для развития круизного туризма.

Глава 2. Факторы, определяющие развитие круизного туризма на реке Лена

Очевидно, что самым развитым регионом в области круизного туризма остается Центральная Россия. Речные туры по рекам Сибири, имеющие огромный потенциал для организации круизов, являются недостаточно развитыми в нашей стране. Одной из самых интересных направлений в круизном туризме на территории России является развитие речных туров на реке Лена. Для оценки факторов, способствующих и сдерживающих развитие этого вида туризма и определения перспектив развития в данной главе рассмотрены гидрологические, судоходные условия на Лене, природное и культурное наследие прибрежных регионов, как базы для создания экскурсионных круизных маршрутов.

2.1. СУДОХОДНЫЕ УСЛОВИЯ НА РЕКЕ ЛЕНА

Развитие индустрии речных круизов напрямую зависит от особенностей гидрологического режима рек, которые влияют на судоходство в то или иной речной артерии. Судоходство на реке Лена имеет свои специфические особенности, обусловленные расположением реки в северных широтах в области вечной мерзлоты, незарегулированностью реки и рельефом местности.

Река Лена по праву носит название одной из величайших рек мира: она входит в список самых протяженных рек земного шара, самых чистых водных артерий мира, а также имеет одну из самых крупных дельт, уступая лишь Гангу и Брахмапутре. Бассейн реки Лена находится на территориях Иркутской области и республики Саха (Якутия). Длина реки вместе с дельтой составляет 4400 км. Истоком реки согласно данным Государственного водного реестра считается небольшое озеро Нэгэдьээн, расположенное на северо-западном склоне Байкальского хребта в 7 км от озера Байкал на высоте 1470 м, а устьем является море Лаптевых. Речной бассейн Лены составляет 2490 тыс. км². Река имеет несколько крупных притоков, среди которых выделяется Молодо, Кута, Вилюй (левые притоки), а также Чая, Алдан, Витим, Чуя, Киренга, Олёкма (правые притоки).

В зависимости от характера течения река делится на 3 участка:

1. Верхнее течение
2. Среднее течение
3. Нижнее течение

Верховье Лены охватывает территорию от ее истока до впадения реки Витим, протяженностью около 1580 км. До устья Витима Лена полностью находится на территории Иркутской области. На этом участке Лена представляется собой горную реку, текущую по глубоко врезанной долине со обрывистыми, скалистыми берегами. Скорость течения реки достаточно быстрая, река имеет множество излучин, а также местами встречаются пороги. Ширина долины варьируется от 1 до 10 км, в местах сужения долины реки, так называемых «щеках», она составляет около 200 м. Примерно свыше 200 км ниже г. Киренск находятся величественные «Ленские щеки», представляют собой отвесные красномедные скалы, протянувшиеся на 3 км по берегам реки. Это часть Лены довольно опасна для прохождения судов, т.к. скалы находятся под углом 90° друг к другу, а скорость течения достигает около 15 км/ч. В 80-е годы XX века в районе Ленских щек затонуло 14 судов. В наши дни для предотвращения кораблекрушений в этом опасном районе действуют особые правила регулирования прохода судов по реке, согласно которым существуют определенные периоды времени прохождения судов, идущих вверх и вниз по течению. В нескольких километрах от Ленских щек вниз по течению находится знаменитый утес «Пьяный бык». Существует несколько объяснений необычному названию скалы, согласно одному из которых скала именуется «быком» из-за схожести с соответствующим животным, пьющим воду из реки, а приставка «пьяный» закрепилась после того, как об скалу разбилось судно, перевозившее спиртные напитки.

На всем протяжении среднего течения реки, Лена прорезает себе русло сквозь территорию Приленского плато. В местах, где склоны возвышенной равнины отдаляются, ширина русла реки становится заметно больше – около 2 км, а размер речной долины может составлять 30 км. Ниже впадения реки Олёкма Лена течет по сравнительно узкой долине, окруженной отвесными, сильно расчлененными склонами Приленского плато, сложенными главным образом известняками, доломитами и песчаниками. Скорость течения реки здесь составляет до 0,8 км/ч. После впадения реки Синяя примерно на 35 км вдоль долины реки простираются причудливой формы отдельно стоящие скалистые известняковые обнажения высотой около 200 метров – знаменитый памятник природы «Ленские столбы».

После впадения самого крупного притока Лены – Алдана начинается нижнее течение, часть которого находится в пределах Центрально-Якутской равнины. Здесь речная долина вновь расширяется, ширина ее составляет 20-25 км, а глубина достигает 16-20 м. На участке от впадения Вилюя до г. Жиганска находятся вытянутые острова, образующие параллельно-рукавные разветвления. Таким образом, судовое течение весьма изменчиво. Ширина поймы составляет от 7 до 15 км, в ее пределах находится большое

количество озер и болот. В самом низовье реки, где на обоих противоположных берегах находятся горные возвышенности: кряж Чекановского и Хараулахский хребет, речная долина сужается до 2 км. Этот участок реки называется «Ленская труба» - узкое прямолинейное глубокое русло реки.

И наконец, свой долгий путь река Лена завершает, впадая в море Лаптевых, и образует самую огромную дельту в России площадью около 45 тыс. км². Дельта имеет около 150 рукавов, разделенные останцами коренных пород и бывшими песчаными островами («едомами»). Остров Столб разделяют реку на основные протоки: Оленёкскую (7% стока Лены), Туматскую (6,5%), Трофимовскую (61%) и Быковскую (25,5%). Наибольшее значение в судоходстве имеет Быковская протока, соединяющая реку Лена с портом Тикси. В дельте реки Лена находится Усть – Ленский природный заповедник. [3]

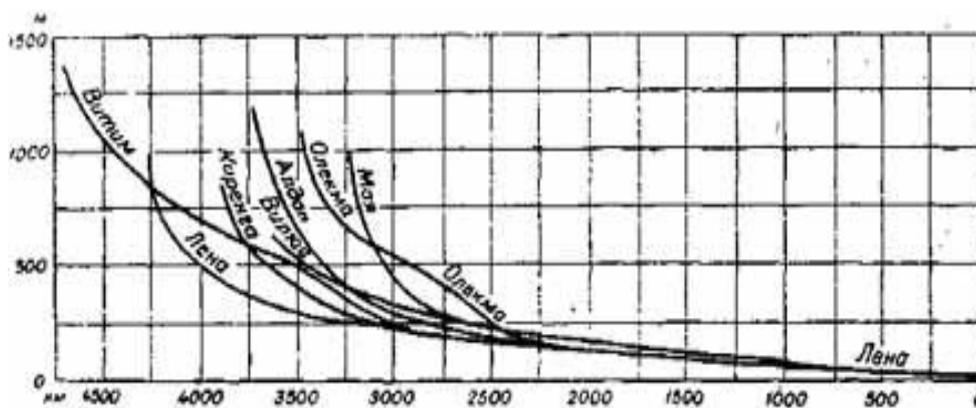


Рис.2. Схематический продольный профиль рек бассейна р. Лена[6]

Река Лена имеет преимущественно снеговое питание (50%), незначительную долю в условиях вечной мерзлоты составляет питание за счет грунтовых вод (1-2%). На разных участках Лены господствует различный уровенный режим реки. Верховье характеризуется весенний половодье и низкой летней меженью. В среднем течении режим реки изменяется: под влиянием притоков Витима и Олекмы здесь наблюдается крупные летние паводки и слабо выраженное весеннее половодье. В низовье река вновь характеризуется мощными весенними половодьями, уступающими им по уровню подъема воды летними паводками и зимней меженью. Подъем высоты воды в низовьях реки максимальный – 18 м, в среднем течение на несколько метров меньше 10-15 м. [27]



Рис.1. Колебания уровня воды в реке Лена[26]

Вскрытие ото льда на Лене происходит в мае - первой декаде в верховья, в конце месяца – в низовья. Вследствие позднего вскрытия льда в нижнем течении на Лене часто возникают крупные заторы льда, которые приводят к внушительным наводнениям. В частности необходимо упомянуть наводнение 2001 года, в результате которого был разрушен город Ленск и пострадало около 30 тыс.человек. Таяние льда сопровождается ледоходом, который длится от 7 до 10 дней, - любимое зрелище для местных жителей. В низовье реки ледостав наступает в начале октября, а в верховье – в середине месяца. Таким образом, река Лена свободна ото льда от 4-5 месяцев на севере и до 5-6 месяцев на юге. Средний живой расход воды в устье равен 17000 м³/сек (наибольший 200000 м³/сек, наименьший 366 м³/сек). По величине среднегодового стока в России Лена уступает лишь Енисею - 515,61 км³. Вода в реке характеризуется низким содержанием взвешенных частиц - 50-60 г/м³. Температура воды в реке в верховьях составляет 19°С, а в нижнем течении 14°С.

Бассейн реки Лена расположен в области резко-континентального климата, который отличается продолжительным холодным и коротким летним периодами. В летний период для температуры воздуха рассматриваемого региона характерно быстрое нарастание температур и резкое падение в конце теплого периода (август). В июне наступает период «белых ночей», когда длительность светового дня достигает 20 часов. Июнь – самый сухой месяц, среднее количество осадков выпадаемых в этом месяце составляет от 25 до 40мм. Самым теплым месяцем является июль. Летом наиболее высокие температуры преобладают в среднем и верхнем течениях реки Лена – 17-19 °С. По мере движения на север в низовьях реки температура воздуха не поднимается выше 10°С. В Тикси самом северном городе Ленского водного пути средняя температура июля и августа составляет 7 °С. В это время в северных районах часто бывают туманы и дожди.[40]

Разнообразные физические особенности реки Лена создают различные судоходные условия. Исходя из этого, всю Лену можно разделить на пять участков.

От истока реки до села Качуг река не пригодна для судоходства. Длина реки на этом участке равна 252 км. От Качуга до Усть-Кута по реке могут пройти только мелкосидящие суда в периоды высокого уровня воды, которые приходится на весеннее половодье и летние паводки. На участке Усть-Кут – Киренск река становится более полноводной и полностью судоходной. От Усть-Кута, где находится крупнейший речной порт реки Лена -Осетрово, начинается интенсивное судоходное передвижение. Правда все же встречаются мелководные участки, затрудняющие прохождение судов. Поэтому для обеспечения необходимых условий движения речного транспорт здесь производятся ежегодные дноуглубительные работы, позволяющие сохранять глубину фарватера 1,8 м. От Усть-Кута до Усть реки Лена на протяжении всех периодов навигации река доступна для движения судов. И наконец, основным фактором, характеризующим специфику судоходства на реке Лена, является продолжительность навигационного периода, на Лене один из самых непродолжительных: от 125 до 170 суток. Также, еще одним важным фактором, определяющим особенности судоходства на Лене, является изменение русла реки и режим уровня воды. [6]

2.2 Природное и культурное наследие прибрежных регионов реки Лена

2.2.1 Природное наследие прибрежных регионов реки Лена

Великая река Лена прокладывает свой долгий путь на 4294 км с юга на север, пересекая несколько климатических поясов, природных зон, в пределах которых лежат разнообразные ландшафты. Следовательно, меридиональное распространение реки дает преимущества перед реками, расположенными в широтном направлении в плане туристической привлекательности. Верхнее и среднее течение реки Лена проходят зоне среднетаежных лиственных лесов. В пределах этой природной зоны находятся уникальные горные ландшафты Приленского плато и Патомского нагорья. Низовья Лены располагаются в зоне северной тайги, где находится преимущественно равнинный ландшафт. Правый берег Лены в пределах низовьев реки, представляющий отроги Верхоянского хребта, расположен в зонах высотной поясности. На севере, в районе дельты реки Лена, таежная растительность сменяется тундровой. Следовательно, меридиональное распространение реки дает преимущества перед реками, расположенными в широтном направлении в плане туристической привлекательности. (приложение 5)

Одной из самых грандиозных и знаменитых достопримечательностей реки Лена, ради которой многие отправляются в круизное путешествие является Национальный парк «Ленские столбы», который приобрел в 2012 году статус объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО. Несмотря на то, что идеи о создании природного парка появились еще 60-е годы прошлого века, открытие парка произошло только в 1995 году. На территории парка находится ряд интереснейших достопримечательностей, одними из которых являются собственно Ленские, Синские и Буотамские столбы, тукуланы и стоянка древнего человека Диринг-Юрэх. (приложения 3, 4).

Ленские столбы – комплекс вертикально вытянутых скал, распространившиеся на 40 км вдоль правого берега реки Лена и достигающие в высоту 200 м. Самый ранний период формирования Ленских столбов начался примерно 560 млн. лет назад в раннем кембрийском периоде. В это время происходило интенсивное накопления карбонатных отложений, которые позднее становились крепкими горными породами. Второй этап формирования начался относительно недавно – около 400 тыс. лет назад, связанный с процессами, которые сформировали столбы в современные известные нам формы рельефа. В этот период происходили тектонические поднятия территории, которые повлекли за собой образование разломов в горных породах. Затем последовало врезание рек, в том числе Лены. Увеличение поверхностных вод и врезание речных русел породили множество карстовых процессов, в результате которых происходили растворение и вынос карбонатных горных пород. Постепенно горные блоки отчленялись друг от друга, а механическое выветривание превращало изначально слоистые скалы в ребристые. Таким образом, с помощью сложных карстовых и эрозионных процессов были сформированные эти уникальные формы рельефа – Ленские столбы, которые входят в состав одноименного национального парка.[25]

Не менее популярны Буотамские столбы, расположенные на берегу правого небольшого притока Лены реки Харья-Юрэх Буотама.

Вверх по течению по реке Лена находится ее левый приток река Синяя, на которые расположились немного уступающие по высоте Ленским столбам (высота до 100 м) – Синские столбы.

На территории национального парка «Ленские столбы» находится нетипичные для средней тайги ландшафты – тукуланы, представляющие собой песчаные дюны. Начало образования тукуланов относят к концу ледниковой эпохи около 27-12 тыс.лет назад. Эти формы рельефа образовались в условиях экстремально низких температур, полного отсутствия осадков, когда ветер переносил в разные стороны песчаные отложения со дна

пересохших рек. На территории парка находится 2 сравнительно небольших тукулана: «Кысыл Элэсин» и «Саамыс Кумага», последний из них достигает в длину 5 км.[2]

Прибрежные районы реки Лена богаты объектами, несущими как туристическую, так и научную ценность. К таким относится стоянка древнего человека Дириг - Юрях, открытие которой в 1982 году было поистине сенсационным. Остатки орудий труда датируются временами порядка 1,8 миллиона лет, совпадающие по возрасту с Олдувайским ущельем в Африке - самого древнего стойбища человека. Этот факт заставил научное сообщество всего мира сделать предположение о внетропическом происхождении человека. [13]

Долина реки Лена настоящая кладезь для изучения духовной культуры древних людей. Здесь находится несколько писаниц каменного и бронзового веков. Одной из самых известных является писаница Тайон Ары, расположенная на левом берегу реки Лена прямо напротив одноименного острова Тайон Ары. На скалах изображены зооморфные существа, лоси в скелетном стиле и антропоморфные фигуры с шаманской атрибутикой. Наскальные рисунки отнесены к бронзовому веку.

К более древним писаницам (эпоха неолита), признанными памятником мировой культуры, самый большой комплекс наскальных рисунков в мире - Шишкинские писаницы. Они насчитывают более 2 тысяч рисунков, протяженность которых около 3,5 км. Здесь изображены мифические существа, животные, сцены военных баталий, путешествия, нарисованы они охрой или выбиты в скале. Одно из скальных изображений Шишкинских писаниц даже использовано в символике республики Саха – на гербе Якутии: изображение всадника со знаменем. Шишкинские писаницы находятся недалеко от поселка Качуг (Иркутская область), который находится в верховья Лены, где достаточно мелко и множество перекатов и излучин, что осложняет прохождение судов сюда. Поэтому самым оптимальным способом добраться до писаниц является автомобильный транспорт.[17]

На берегах Лены есть еще одна природная достопримечательность, представляющая интерес для туристов – карстовая пещера Эмэгэттээх или Ноздреватая, названная так из-за многочисленных углублений, образовавшихся в результате действия воды. Это первая задокументированная пещера в Восточной Сибири. Длина пещеры составляет 33 м, а высота входного грота 8 м. В прошлом пещера имела культовое значение - шаманы проводили здесь свои обряды.

На этом список уникальных туристических объектов не заканчивается. В пределах «Ленских столбов» находится первый в России бизонарий - питомник «Усть-Буотама». В 2006 году из канадского заповедника Эйк-Айленд было завезено 30 лесных бизонов.

Найденные скелеты животных показывают, что несколько тысяч лет назад Якутия была местом обитания бизонов, вымерших пять тыс. лет назад на этой территории. В рамках программы «Охрана окружающей среды Республики Саха (Якутия)» было принято решение о возрождении на исторической родине популяции бизонов.[28]

2.2.2. Культурное наследие прибрежных регионов реки Лена

Во время круизных путешествий по рекам, помимо природных достопримечательностей, не меньший интерес для туристов представляют прибрежные городами историко-культурные достопримечательности. Надо сказать, крупных городов на Лене не так много, среди них наиболее многочисленными и интересными с точки зрения туризма являются Усть-Кут, Киренск, Ленск, Олёкминск, Покровск, Якутск.

Самым крупным населенным пунктом, богатым достопримечательностями на Лене является столица республики Саха город Якутск, в котором живет почти треть населения всей республики (311 760 чел. (2018 г.)). Город был основан 1632 году как острог для обороны против повстанцев. Это было первое поселение русских на этой земле. Впоследствии, город стал центром Якутского уезда, а в 1922 году приобрел статус столицы Якутской Республики. В центральной части города расположен историко-архитектурный комплекс «Старый город», где можно ощутить дух старых времен, здесь сохранились мощенные улицы, деревянные дома 19 века. В Якутске находится большое количество музеев на разную тематику, которые стоит посетить. Одним из самых интересных считается музей мамонта. На территории Якутии найдено огромное количество хорошо сохранившихся остатков вымершей фауны, в том числе и мамонта, благодаря вечной мерзлоте. До открытия музея множество находок отправлялись на хранение в отдаленные крупные города: в Москву, Новосибирск, Санкт-Петербург. Но после открытия данного учреждения в Якутии появилась возможность осуществлять научные исследования на эту тему и оставлять эти вещи на хранение для создания последующих экспозиций у себя, не отправляя их в иные населённые пункты. Познакомился в Якутске можно не только с местной (в том числе вымершей) фауной, но с животными из разных географических зон. Такую возможность предоставляет зоопарк «Орто-Дойду» - единственный в своем роде, который может содержать зверей в условиях экстремально сурового климата, а также оказать помощь абсолютно любым диким животным.

В Якутии создано немало музейных комплексов, подробно рассказывающих об истории, образе жизни, культуре коренных народов. Обязательным для посещения туристами является известный Ленский государственный историко-архитектурный музей-

заповедник под открытым небом «Дружба», расположенный в 70 км от Якутска в Соттинцах, в месте первоначального основания Якутска. Территория заповедника составляет 1041 га. Сюда перевезены с других улусов или воссозданы памятники истории и культуры, наиболее характерные постройки деревянного зодчества, созданные руками русских и якутских мастеров, также здесь проводятся ежегодные национальные праздники, массовые мероприятия и народные гуляния.

Еще одним из самых популярных туристических объектов в Якутске является музей истории вечной мерзлоты при Институте мерзлотоведения им. Мельникова СО РАН. Во всем мире музеев такого плана всего два, и оба они находятся в России: в Якутии и Красноярском крае. В Якутском музее вечной мерзлоты туристы посещают подземную криогеологическую лабораторию, которая была открыта в 1961 году для проведения исследований и экспериментов в области вечной мерзлоты. Так же, туристы посещают экспозиционный зал и кабинет академика П.И. Мельникова, до начала работ по реконструкции можно было посмотреть Шахту Шергина (глубиной 116 м), где проводилось геологическое изучение мерзлотных слоев, внесшие большой вклад в развитие геокриологии

Всем известно, что Якутия – это страна алмазных месторождений, крупнейший экспортер в России алмазов. В Якутске находится Алмазогранильный завод «ЭПЛ Даймонд», в котором проводятся экскурсии для туристов.[29]

На левом берегу реки Лена, недалеко от устья реки Олекма находится небольшой город Олекминск, образованный еще в 1635 году казачьим сотником Петром Бекетовым, а в 1783 году получивший статус уездного города. Вскоре, Олекминск стал одним из центров землепашества в Якутии. В 19 веке город служил местом ссылки декабристов: подпоручика А.Н. Андреева и лейтенанта Н.А. Чижев, революционеров-марксистов: М.С. Урицкого, М.С. Александрова (Ольминского), С.И. Мицкевича, М.М. Эссена. Надо отметить, что по сравнению с Якутском город не может похвастаться большим количеством достопримечательностей. Этот город в первую очередь известен тем, что раньше он был одним из немногих поселений для ссыльных скопцов – приверженцев секты христианской церкви, особенностью идеологии которых была вера в греховность сожительства людей и продолжения рода. В городе есть улица скопцов, на которой стоят хорошо сохранившиеся домасектантов. В одном из этих домов организован Музей истории земледелия Якутии им. Строда. Здесь воссозданы интерьеры крестьянского быта, в том числе и скопцов, подлинная утварь, макеты церквей города. Но большая часть экспозиции музея посвящена земледелию, ведь Олекминский район всегда был житницей Саха. В Олекминске на набережной установлен первый памятник реке Лена -

трехметровый монумент в виде молодой девушки в струящемся платье, выполненный скульптором Николаем Чоччасовым.[32]

Одним из самых молодых, но перспективных городов в Якутии на Лене является город Ленск. В 1663 год на его месте было поселение Мухтуя. Как и практически все города на Лене, где проходил «кандальный тракт» в 19 веке, в то время эта деревня была местом проживания ссыльных. Судьбоносным для будущего города стало открытие алмазов в Якутии. Появилась необходимость строительства речных портов,обеспечивающих поставки грузов до алмазного месторождения в городе Мирный. Мухтуя был ближайшим поселением на Лене по дороге до Мирного. Поэтому в 1963 был образован на месте поселка Мухтуя город Ленск - «ворота алмазного края». Из Ленска до Мирного можно добраться как воздушным, так и автомобильным транспортом. Популярными у туристов-круизеров является дополнительное посещение кимберлитовой трубки «Мир» из Ленска.

Река Лена известна своими разрушительными весенними половодьями, что и является одной из причин необжитости ее берегов. Город Ленск не раз становился жертвой наводнений. Самое разрушительное произошло в 2001 году, в результате которого 90 процентов построек в городе было смыто с лица земли. Вскоре, были предприняты меры по реконструкции города, строительства новой набережной и защитной дамбы. [30]

После впадения Витима вверх по течению Лены, стоят города, входящие в состав Иркутской области: Киренск и Усть-Кут.

Киренск является старейшим городом на Лене. Он основан в 1630 году как Никольский погост. Через три года здесь был основан Свято-Троицкий монастырь, от которого на сегодняшний день остались лишь одни руины. Киренск стоит на обоих берегах Лены в месте впадения реки Киренга, название которой происходит от эвенкийского «кири», что значит грязь. Это связано с тем, то дно Киренги сложено темными камнями, из-за чего река кажется черной. В 18 веке Киренск представлял собой обжитое поселение, выполняющее торговую и транспортную функцию, а также являлось местом проведения многочисленных ярмарок. Киренск был одним из главных плацдармов в Восточной Сибири для продвижения экспедиционных групп на Дальний Восток. Новый толчок развитию города дало открытие Бодайбенского месторождения золота в бассейне Витима. Таким образом, Киренск стал перевалочным пунктом для золотодобывающей промышленности. В 19 веке в Киренске была создана ремонтная база для пароходов, прибыль от функционирования которой и сейчас остается основной статьей дохода Киренска. Город также известен именами живших здесь ссыльных декабристов. Одним из

которых был революционер В.М. Голицин. В доме, где он жил, находится музей, рассказывающий об истории его жизни в этих краях. И наконец, главной достопримечательностью города является историко-краеведческий музей, в залах которого собраны интереснейшие материалы по археологии, этнографии и истории ВОВ.

Годом позже, в 1931 год, после основания Киренска (Никольского острога) был образован Усть-Кутский острог (ныне Усть-Кут). Сразу же после первых лет своего образования, судьбою городу было предопределено стать важным торгово-транспортным центром. В 17 веке город являлся конечным пунктом Ленского волока, благодаря которому можно было попасть в бассейн реки Лена. Значительный вклад в развитие Усть-Кута внес землепроходец Ерофей Хабаров, который организовал в Усть-Куте ямскую гоньбу, солеварню и завел пашню, положив начало хлебопашеству в этом районе. На месте бывших солеварных заводов в 20-х годах 20 века создан Усть-Кутский лечебно-оздоровительный курорт. На рубеже веков, Усть-Кут был местом ссылки одного из самых известных идеологов революции Льва Троцкого.

В середине 20 века речной порт города Усть-Кута Осетрово был и остается крупнейший речным портом в России, который обеспечивает перевозку 80% грузов Северного завоза. В Усть-Куте находится железнодорожная станция Лена, являющаяся частью Байкало-Амурской магистрали. Таким образом, на сегодняшний день порт Осетрово является единственным, где возможна транспортировка грузов с железнодорожного транспорта на речной. И наконец, еще одной особенностью Усть-Кута, которая выделяет его из всех городов, расположенных на Лене, является единственные построены железнодорожных мост на это реке. [30]

Все рассмотренные выше города находятся в верховье и среднем течение Лены – наиболее освоенном прибрежном регионе. В нижнем течении находятся небольшие поселения, значительно удаленные от благ цивилизации, добраться до которых можно лишь по воздуху, по воде в навигацию или по зимнику, проложенном по льду Лены. Наибольший интерес среди них представляют города, находящиеся за Полярным кругом.

Жиганск – город-ровесник Якутска (с 1632 года). Как и в большинстве городов на Лене, здесь была учреждена таможня, где регистрировали поступающую с севера пушнину и создавали плотбища, где строили кочидля казаков. С переносом почтового тракта в Верхоянск Жиганск не прогрессировал на протяжении почти 130 лет. Новый «глоток» воздуха город получил лишь после развития Северного морского пути. Здесь появилась пристань, гидро-авиапорт, радиостанция и техучасток на реке. Население Жиганска не изменяет своим традиционным занятиям – почти все занимаются охотой, рыболовством и скотоводством. [9]

Еще севернее, на правом берегу Лены находится небольшое село Кюсюр, население которого насчитывает не более 1300 человек, которое подобно как и в Жиганске, задействовано только в сфере сельского хозяйства. История северных районов Якутии омрачена трагическими событиями времен Великой Отечественной Войны. В 1939 – 1942 годы центральные районы Якутии (особенно территория Чурапчинского улуса) испытывали сильную засуху, что повлекло за собой огромные проблемы, связанные с недостатком продовольствия. Властями Якутской АССР было предпринято массовое переселение жителей в северные районы республики для рыбодобычи, которая компенсировала бы проблемы с продовольствием. Однако тяжелые природные условия, отсутствие поддержки государства в пропитании и медицинском обслуживании переселенцев повлекла за собой к массовой гибели людей. Из 2453 чурапчинцев погибло 1184 человека. В 1992 году в селе Кюсюр был установлен монумент в память погибшим чурапчинским переселенцам. [10]

Конечным пунктом круизных туров в низовьях Лены является морской порт Тикси, где воды реки Лена соединяются с водами моря Лаптевых. Поселок был создан в 30-х годах 20 века как один из пунктов Северного морского пути. Тикси имеет огромное экономическое значение для населения северных районов республики, зависящее от поставок грузов через северный порт. Добраться до Тикси можно лишь с помощью водного транспорта или авиасообщением из Москвы или Якутска. На сегодняшний день несмотря на значимость Тикси как торгового порта для севера республики, инфраструктура его сильно страдает, что обусловлено экономической замкнутостью территории, суровыми условиями для жизни, недостатком рабочих мест, что повлекло за собой большой отток населения за последние 20 лет. Большинство людей сегодня задействовано в сельском хозяйстве, главным образом в рыболовстве. Главное градообразующее предприятие «Морской порт Тикси» требует модернизации оборудования и гидротехнических сооружений, а навигационно-гидрографические и гидрометеорологическое обеспечение не соответствует современным требованиям.

Тикси является местом базирования полярной геокосмофизической обсерватории, где проходят исследования изменения климата на Земле. [11]

Интерес для туристов представляет заходящий на территорию Тикси один из самых крупных в России Усть-Ленский заповедник, созданы в 1985 год, площадь которого равно 14330 км². Он включает дельту реки Лена и западный склон хребта Харалуах. Главной целью заповедника является изучение и охрана экосистемы дельты Лены, охрана нельмы и сиговых рыб, мест массового гнездования водоплавающих птиц, популяции черношапочного сурка. В 90-х годах здесь была создана Международная биологическая

станция «Лена-Норденшельд», специалисты которой организуют познавательные пользующиеся большой популярностью у туристов орнитологические туры. Усть-Ленский заповедник с 2000 года входит в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.[31]

И наконец, еще одним главным достоянием прибрежных районов бассейна реки Лены являются народы с их неповторимой культурой и укладом жизни.

Большая часть бассейна реки Лена находится на территории республики Саха (Якутия), где проживают разные народы: русские, якуты, эвенки, эвены, тунгусы. Якуты и русские проживают преимущественно в районах среднего и верхнего течения Лены, а эвенки и эвены на севере, в низовье реки. Последние годы в Якутии большое внимание уделяют возрождению и сохранению культуры коренных народов. В республике создаются музейные, историко-культурные комплексы, возрождается и популяризуется древний якутский эпос Олонхо, включенный в список ЮНЕСКО как один из шедевров устного и нематериального эпоса человечества; создаются условия для реализации творческого потенциала населения, оказывается поддержка развития промыслов и ремесел народов, продвигается культура этносов республики в мировое культурное пространство.

Но необходимо отметить, что для населения прибрежных наиболее развитых регионов средней Лены (Центральная Якутия, Иркутская область) этническая идентификация играет большую роль, чем для народов северных берегов Лены, территория проживания эвенков и эвенов. Постоянно сменяющие друг друга тяжелые периоды в истории северных районов Якутии: время активного освоения Севера сменялось годами ВОВ с депортациями и переселениями, упадок после распада СССР, и до сих пор не восстановленная инфраструктура. Здесь первостепенна не этническая принадлежность, а принципы взаимовыручки, приспособление к жизни в суровых условиях. Сглаживание этничности проявляется в создании множества межэтнических браков, религиозном синкретизме (шаманизм, язычество, христианство), абсолютной театрализованности национальных костюмов. Но это не значит, что в северных поселениях (Жиганск, Сиктях, Кюсюр, Тикси) жители не обращаются к своим истокам, культуре, творчеству. В поселках организованы творческие группы, детские ансамбли, в которых представлены фольклор и танцы эвенов, эвенков и якутов. Среди всех северных поселений, наибольшую активность в возрождении культуры коренных народов проявляет Жиганск. В городе создан один из самых успешных ансамблей народного творчества «Полярная звезда» – участники республиканских, российских и международных конкурсов. В Жиганске работает музей, в котором собрано множество

подробных этнографических материалов, при котором работают клубы декоративно-прикладного творчества, где изготавливают в том числе национальную одежду, предметы, созданные из костей и рогов. Также, Жиганск- единственный город, где в магазинах реализована продажа сувенирной продукции.

Не смотря на общую тенденцию в отсутствие этнической идентификации как основного фактора этнического самосознания, во время работы в сфере туризма северные поселения низовьев реки Лена уникальные особенности культуры, обрядовые представления, национальную кухню используют как основные туристические аттракции этих мест. [14]

2.3 Оценка рекреационного потенциала Ленского водного пути для развития круизного Туризма

Во время путешествий по водным артериям для туристов важны климатические и гидрологические особенности ландшафтов, ценность исторических памятников, эстетическая привлекательность ландшафтов и частота их смены.

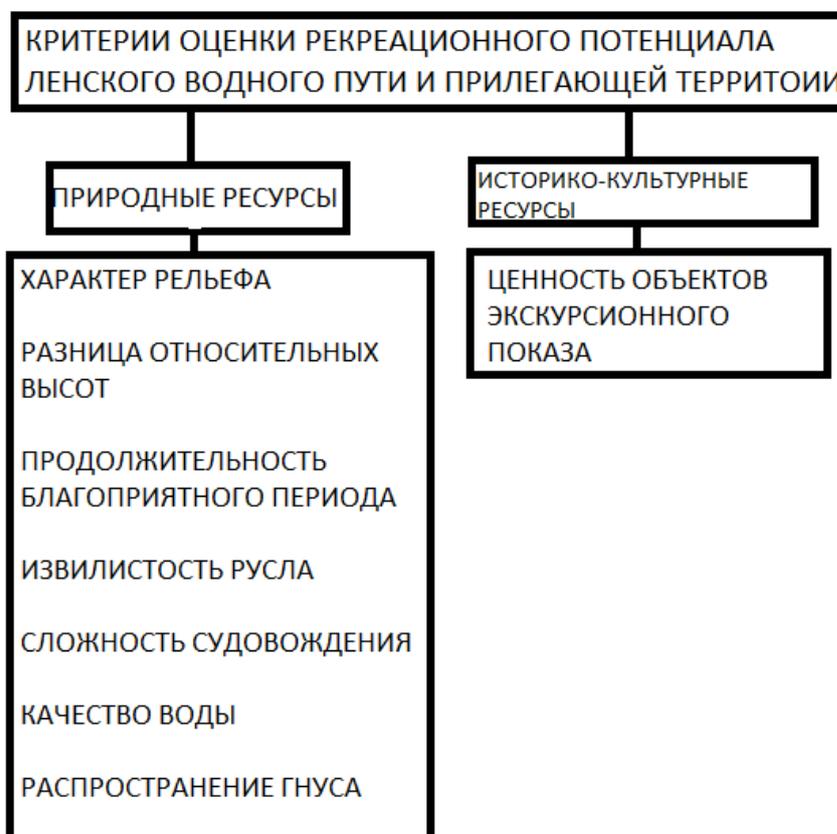


Рисунок 2. Классификация оценочных критериев (выполнено автором)

В рамки исследуемой территории, в связи с ее большими размерами, входят ландшафты разных зональных групп: 1) тундровые; 2) лесостепные 3); среднетаежные 4) северотаежные.

Рельеф территории оказывает существенное влияние на пропорции пейзажей. Наиболее высокую пейзажную выразительность имеет холмистый и горный рельеф. Исходя из этого критерия наиболее привлекательными являются рельеф средней Лены, а также северная часть низовьев реки в рамках среднетаежных и северотаежных ландшафтов. К территориям с равнинным рельефом, имеющие минимальную оценку относятся низовье Лены до села Кюсюр.

Второй геоморфологический критерий показывает разницу высот между правым и левым берегами реки для оценки разнообразия форм рельефа. Наибольший перепад высот характерен для правого берега реки Лена, особенно в районе Ленских столбов (321 м).

При оценке климатических признаков природной среды, в каждой группе ландшафтов сравнивались температуры с июня по август, для определения наиболее комфортного периода. Это позволило произвести расчет дней с дискомфортной комфортной погодой.

В результате выяснилось, что наивысший балл по критерию количества дней с благоприятной погодой имеют южнотаежные ландшафты средней и верхней Лены (Усть-Кут, Олекминск, Якутск).

При учёте показателя степени извилистости русла считается, что чем извилистее русло реки, тем более привлекательнее для туристов. Таким образом, наибольшая извилистость характерна для верхнего течения Лены, в районе города Киренска. В районе северной тайги низкого течения реки этот показатель минимален, так как русло реки имеет практически прямолинейное направление.

Немаловажным критерием оценки потенциала речного бассейна являются критерии, характеризующий судопрохождение при рассмотрении безопасного плавания судов. Отрезки русла реки, в пределах которых предупреждения и опасности встречаются чаще, можно назвать очень сложными, так как они, кроме постоянного внимания судоводителя, требуют досконального знания судового хода и значительного опыта штурманской деятельности. В исследуемой территории наиболее сложными с судоводительской точки зрения являются участки реки в ее естественном русле: Усть-Кут-Киренск, район «Ленские щеки», перекаты Хатынг-Тумул (Олекминский район).

Исходя из оценки качества воды, пришли к выводу, что наиболее загрязненный участок реки от Олекминска до Покровска (Среднее течение Лены, где наибольшая концентрация достопримечательностей), от Якутска до Сангара. Наиболее чистым

участок реки является низовье реки Лена от Жиганска до устья. В целом, показатели загрязненности воды в Лене не превышают нормативов 3 раза. (приложение 6)

Немаловажное влияние на аттрактивность ландшафтов влияет фаунистический фактор, а точнее наличие гнуса (кровососущих насекомых). В рамках рассматриваемой территории (долина реки Лена) объем гнуса один из самых высоких, что негативно влияет на туристическую привлекательность. Особенно много мошек, комаров, слепней в среднетаежных ландшафтах в районах верхней и средней Лены.

Таблица 2. Шкала оценки природных рекреационных ресурсов(выполнено автором)

Шкала оценки природных рекреационных ресурсов		
Критерий	Показатель критерия	Исходный балл
Характер рельефа	горная	3
	сильно холмистая	2
	слабо холмистая	1
	ровная местность	0
Разница относительных высот (правый и левый берег реки)	более 300 м	3
	от 200 до 300 м	2
	от 100 до 200 м	1
	менее 100 м	0
Продолжительность благоприятного периода	более 80% навигации	3
	от 75 до 80%	2
	менее 75%	1
Извилистость русла (коэффициент)	более 3	3
	от 1,5 до 3	2
	менее 1,5	1
Сложность судовождения (коэффициент)	более 15, низкий уровень сложности	3
	от 8 до 15, средний уровень	2
	менее 8, высокий уровень	1
Качество воды	условно чистая	2
	слабо загрязненная	1
	значительно загрязненная	0
Распространение гнуса	незначительное распространение	1
	значительное распространение	0

Таблица 3. Показатели ценности прилегающих ландшафтов Ленского водного пути (по ландшафтно-эстетическим и медико-биологическим критериям) (выполнено автором)

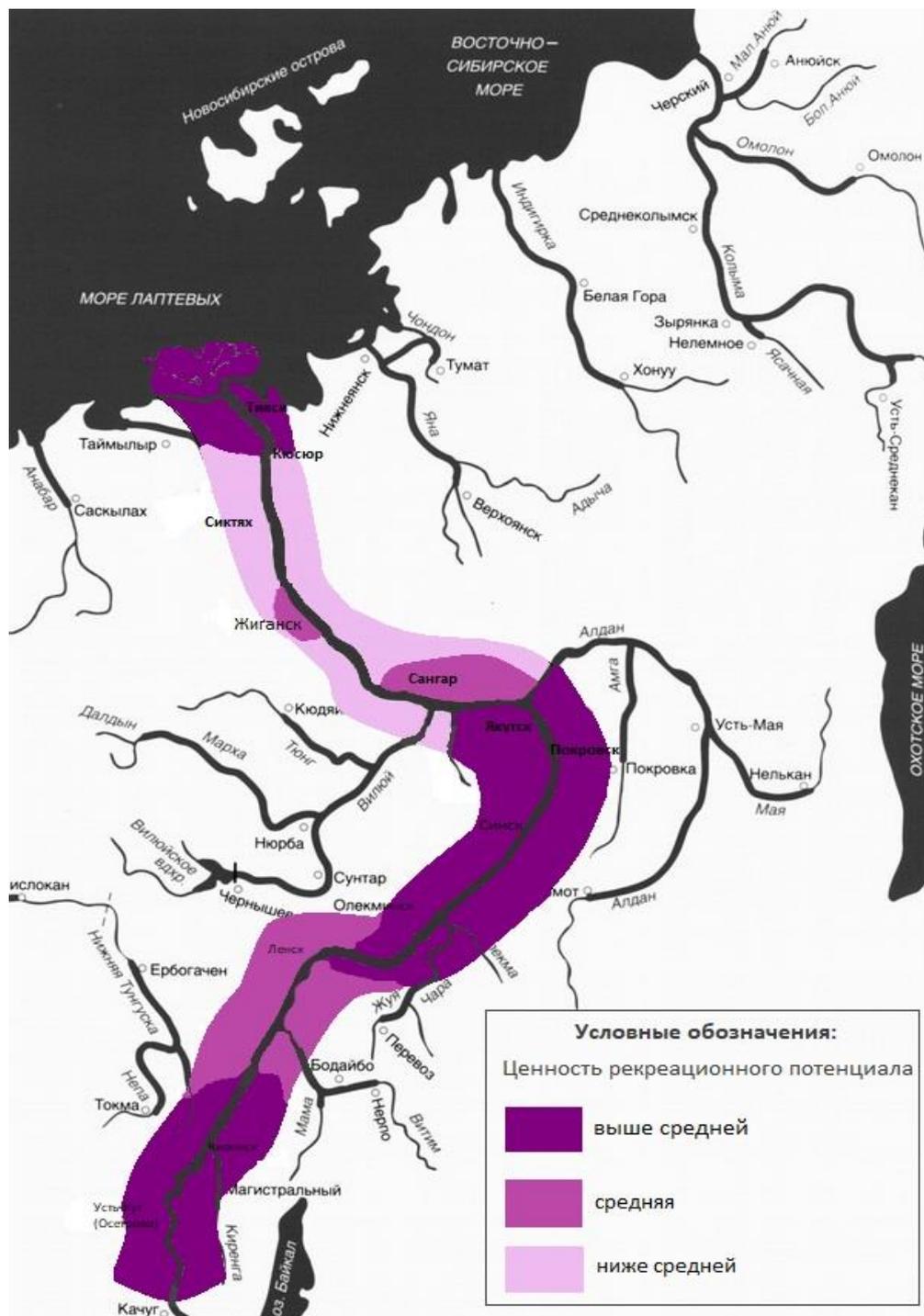
Оценочные критерии	Группы ландшафтов			
	Тундровые	Лесотундровые	Северотаежные	Среднетаежные
Характер рельефа	1	2	1	3
Разница относительных высот	1	2	1	3
Продолжительность благоприятного периода	1	1	1	3
Извилистость русла	1	1	1	3
Сложность судовождения	3	2	3	1

Качество воды	3	3	2	1
Распространение гноса	0	1	1	0

Оценивая богатство территории историко-культурными памятниками в целом по ландшафтам Ленского водного пути и отдельно по городам и селам в разных участках реки, можно сделать вывод, что наиболее высокой эстетической привлекательностью и туристическим интересом обладают среднетаежные ландшафты средней Лены. В пределах этих ландшафтов наиболее высокую ценность и интерес у туристов представляют памятники Якутска, меньшую оценку получили города, расположенные вверх по течению: Олекминск, Ленск, Киренск, Усть-Кут. Наименьшую оценку получают ландшафты нижнего течения Лены, территории с наименьшим количеством историко-культурных памятником, не представляющее высокой ценности с точки зрения туристического интереса.

Таблица 4. Показатели ценности объектов историко-культурного наследия Ленского водного пути (выполнено автором)

Остановочный пункт	Группа ландшафтов	Показатель ценности
Тикси	Тундровые	1
Кюсюр	Лесостепные	0,5
Сиктях	Северотаежные	0,5
Жиганск	Северотаежные	1
Бестях	Северотаежные	0,5
Сангар	Среднетаежные	0,5
Батамай	Среднетаежные	0,5
Якутск	Среднетаежные	4
Покровск	Среднетаежные	1
Олёминск	Среднетаежные	1,5
Ленск	Среднетаежные	1
Киренск	Среднетаежные	2
Усть-Кут	Среднетаежные	2



Картосхема 1. Оценка рекреационного потенциала Ленского водного пути и прилегающей территории. (выполнено автором)

По результатам комплексной оценки, учитывающей ценность ландшафтов по природно-эстетическим показателям, наивысшими показателями ценности рекреационного потенциала обладают группы среднетаежных ландшафтов. Наименьшую ценность с точки зрения развития рекреационной деятельности представляют ландшафт речной долины в низовьях р.Лена, в тоже время дельта Лены является самым главным привлекательным объектом для туристов в этом северном регионе. [12]

Таким образом, бассейн реки Лены обладает огромным богатством уникальных природных достопримечательностей, которые заслуженно числятся в списке объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО: Усть-Ленский заповедник и национальный парк «Ленские столбы».

Благодаря меридиональному распространению, путешествуя по реке Лена можно познакомиться с различными ландшафтами и природными зонами. В плане изобилия и ценности историко-культурных объектов прибрежные районы Ленского водного пути сравнительно уступают другим рекам России и зарубежья, однако несомненно являются предметом интереса для узкого круга туристов. Вместе с тем уменьшает туристическую привлекательность тот факт, что города и поселки в особенности северной части Якутии переживают депрессивный период, который отражается в отсталой инфраструктуре. С точки зрения туризма, эти города являются малопривлекательными из-за отсутствия достаточного количества ценных исторических памятников и абсолютно неразвитой индустрии туризма, по сравнению с южными городами Якутии и Иркутской области, находящиеся на берегах Лены.

Наравне с природным наследием, необходимо отметить, что рассматриваемый регион один из немногих, где хранят и возрождают традиции и неповторимый уклад жизни коренных народов севера России: якутов, эвенков и эвенов.

Как говорилось в предыдущих **главах**, круизы могут вмещать в себя несколько функций, относящихся к разным туристическим направлениям: культурно-познавательное, экопросветительское, экстремальное, этнографическое. Прибрежные регионы реки Лена обладают всеми необходимыми богатствами для реализации различных потребностей туристов-круизеров, при этом необходимо создание различных программ развития рассматриваемого региона для увеличения туристической привлекательности и создание конкурентоспособных туристских дестинаций в районах Ленского водного пути.

Глава 3. Развитие круизного туризма на реке Лена

3.1 Состояние индустрии речных круизов на реке Лена

Река Лена охватывает огромную площадь территории республики Якутия, а также часть территории в Иркутской области. Из-за отсутствия в регионе сети автомобильных и железных дорог река Лена является главной транспортной артерией, связывающей южные районы с северными, которую используют для перевалки грузов, доставляемых по Северному морскому пути и через Байкало-Амурскую железную магистраль. Водный транспорт играет важную роль не только в доставке грузов, но и в пассажирских перевозках. Это единственный и самый удобный в республике способ связи между населенными пунктами.

Несмотря на огромное значение, которое имеет транспорт на Лене, порты и причалы, как и во всех северных регионах нашей страны, имеют ряд технических проблем, заключающиеся в старении производственных фондов, изношенности причальных сооружений, портового оборудования, транспортного флота, а также отсутствия урегулированности имущественных отношений по причальным сооружениям.

Основные портами-пристанями на Лене являются (от верховьев Лены к устью) Осетрово, Киренск, Ленск, Олёкминск, Покровск, Якутск, Сангары, Тикси.

Все порты являются коммерческими организациями в виде акционерных обществ или обществ с ограниченной ответственностью. Спецификой работы этих портов является короткий навигационный период, ярко выраженный сезонный характер, что отрицательно влияет на возможность их достаточного финансового обеспечения.

Порт Осетрово создан в 1929 году как пристань на базе пристани Усть-Кут, а в 1954 году образованный в порт. Сегодня это один из самых крупных речных портов в России, а также единственный порт, связанный с железной дорогой, где происходит погрузка грузов для доставки в низовья Лены, который также играл важную роль в пассажирских перевозках. В среднем предприятие перевозит за одну навигацию 18000 пассажиров.

Немаловажное значение имело ОАО «Киренская ремонтно-эксплуатационная база флота» для судоходства на Верхней Лене. С 2007 года предприятие вследствие неправильно политики управления потерпело банкротство. Долгое время жители Киренска испытывали острую проблему в транспорте, так как сообщения с другими населенными пунктами из-за прекращения работы порта в Киренске и отсутствия технически пригодных причалов было остановлено. Сегодня вновь возобновлено сообщение между Киренском с соседними городами благодаря помощи

«Верхнеленского речного пароходства», передавшему теплоходы в аренду Киренскому порту.[32]

Наряду с Осетровским речным портом мощным предприятием на реке Лена является Якутский порт - оснащенный как отечественной так и импортной погрузочной техникой. Пассажирский флот составляет 19 единиц техники. Якутский речной порт наряду с судоходной компанией «Якутск» входят в холдинговую компанию «Якутский речной порт». Одно из главных проблем, помимо изношенности оборудования и флота, с которыми сталкиваются Якутский речной порт является деформация русла реки Лена в районе Якутска. Засчет того, то мелеют одни рукава, развиваются другие, смещаются основные русловые формы рельефа: перекаты, осередки, происходит размывание берегов, заторы льда в узлах разветвлений. Все это приводит к аварийным ситуациям на переходе через реку, изменчивости судоходного фарватера, сложностями в работе порта и паромной переправы. [19]

И наконец, ПортТикси – крупный транспортный узел российской Арктики, «морские ворота» Якутии. История этого портаСеверного морского пути берет начало в 1934 году. Хозяйствующие субъекты, которые на данный момент осуществляют свою деятельность в порту, не поддерживают в надлежащем состоянии объекты портовой инфраструктуры, не соблюдают установленных требований эксплуатации портовых гидротехнических сооружений, не имеют лицензий на осуществляемую деятельность. Помимо технических проблем, порт Тикси сталкивается с экологическими проблемами. Затонувшая древесина, обвязочная стальная проволока и стальные канаты из прибывших ранее плотов круглого леса, а также полузатонувшие остовы судов в акватории бухты и затонувшие суда, разлагаясь и ржавея, выделяют вредные вещества, ведущие к гибели любых форм планктона, а следовательно, и возможной потери главного места нагула ценнейших популяций северных пород рыб. [11]

Помимо проблем, связанных с техническим несовершенством портов на реке Лена, все пристани, причалы и причальные сооружения в местах остановок теплохода требуют кардинального обновления в Кюсюре, Чекуровке, Натаре, Жиганске, Покровске, Бестях, а также многие прибрежные зоны отдыха необорудованы, что препятствует организации «зеленых стоянок». [8]

Главной судоходной компанией в бассейне Лены является Ленское объединенное речное пароходство (далее ЛОРП), лидер среди транспортно-производственных предприятия северо-востока России. Пассажирские перевозки осуществляет дочернее предприятие ЛОРП ООО «ЛенаТурФлот». «ЛенаТурФлот» является основным организатором кризов по Лене в том числе. До 2013 года еще одной компанией,

организующей круизы была ЗАО «АЛРОСА-круиз», дочернее предприятия алмазодобывающего концерна «АЛРОСА». «ЛенаТурФлот» осуществляло круизные перевозки на теплоходе «Демьян Бедный», а туры «АЛРОСА-круиз» на теплоходе «Михаил Светлов». После окончания работы «АЛРОСА-круиз» на рынке круизов «Михаил Светлов» был вновь передан «ЛенаТурФлот». Таким образом, на сегодняшний день круизы на реке Лена организует компания ООО «ЛенаТурФлот» в эксплуатации которой помимо пассажирских судов находится два круизных теплохода «Демьян Бедный» и «Михаил Светлов», класса «стандарт», построенные для курсирования в неглубоких речных артериях.

«Михаил Светлов» — трёхпалубный речной пассажирский теплоход проекта Q-065, назван в честь русского поэта и общественного деятеля Михаила Светлова. Судно было в Австрии в 1986 году и первоначально поставлено в Обь-Иртышское пароходство, но пробыло там недолго — всего одну навигацию, уже в 1988 году теплоход перегнали в Ленский бассейн в распоряжение Ленского объединённого речного пароходства. В 1999 году пароходство было вынуждено продать теплоход, и новым владельцем становится компания «АЛРОСА», но в 2013 года собственником судна вновь становится ОАО «ЛОРП», а в качестве судовладельца и туроператора ООО «ЛенаТурФлот».

«Демьян Бедный» — трёхпалубный речной пассажирский теплоход проект Q-065. Назван в честь русского поэта и общественного деятеля Демьяна Бедного. Построен на верфи в Австрии в 1985 году. Является неофициальным флагманским судном Компании и перевозит ежегодно наибольшее количество пассажиров в сравнении с другими судами Компании. На протяжении восьми лет Компания эксплуатировала теплоход «Демьян Бедный», который являлся визитной карточкой Республики Саха (Якутия). На теплоходе «Демьян Бедный» проводились всевозможные совещания, конференции, встречи федерального, а также международного уровня. [33]

Возраст теплоходов «Михаил Светлов» и «Демьян Бедный» превышает 30 лет, поэтому необходимо уделять повышенное внимание к обеспечению безаварийности судов. На сегодняшний день оба судна прошли модернизацию, капитальный ремонт и замену оборудования. Теплоходы оснащены современной навигационной техникой и обладают хорошими маневренными качествами. [34]

На главной палубе теплоходов находятся парикмахерская, медпункт, массажный кабинет, сауна, гладильная, киоск, а также ресторан на 82 посадочных места, в центре обеденного зала которого имеется фонтан. Пассажирам предлагаются блюда европейской и национальной кухни народов Севера. На шлюпочных палубах расположен музыкальный салон-бар, где проводятся развлекательные программы и дискотека, к услугам пассажиров

- караоке. На солнечной палубе располагается кинозал. В хорошую погоду на палубе проводятся развлекательные программы и дискотека.

Основными круизными маршрутами на реке Лена, организуемые компанией «ЛенаТурФлот» являются:

1.«Якутск–Ленские столбы-Якутск». Путешествие длится 48 часов. Главным объектом посещения является Национальный парк «Ленские столбы». Перед восхождением на горы проходит приветственный обряд шамана. В свободное время проводятся различные мастер-классы, водные развлечения, конкурсы. Плавание на теплоходе сопровождается вечерними программами для пассажиров. Частью этого круиза является

2. «Якутск - Ленские столбы – Якутск». Похожий круизный тур с выше описанным, но длится 36 часов. Этот круиз проводится в будние дни, что подходит для туристов, которые ценят время и деньги. Также будние круизы менее шумные.

3. «Якутск-Ленские щеки-Якутск». Длительность тура 12 дней. Во время путешествия туристы посещают в Соттинцах музей под открытым небом «Дружба»,

Национальный парк «Ленские столбы», фольклорный концерт в селе Даппарай. По желанию туристов организуется поездка в город Мирный, где они посещают уникальный музей кимберлитов, исторический музей алмазодобывающего предприятия «АЛРОСА». Далее, туристы-круизеры останавливаются на берегу с видом на Ленские щеки-покрытые лесом причудливые остроконечные скалы возвышаются над рекой на 200 м и представляют собой узкий каньон с крутыми поворотами. На обратном пути туристы останавливаются в Олекминске, где проводится автобусная экскурсия с посещением краеведческого музея. Подъезжая к Якутску посещение первого в России бизонария.

4.Арктический круиз «Якутск-Тикси-Якутск». Данный круиз является самым продолжительным на реке Лена, длительностью 14 дней. В программу круиза включены посещение Национального парка «Ленские столбы», посещение бизонария, фольклорный концерт в Жиганске и Кюсюре с обрядовым ритуалом эвенков на берегу. Прогулка до центров сел. В городе-порту Тикси туристам предлагают попробовать национальную кухню коренных народов. Также туристы посещают Усть-Ленский заповедник и организуется выезд в тундру. На обратном пути в Якутск туристы-круизеры посещают музей-заповедник «Дружба». В Тикси туристам предлагается возможность порыбачить и поохотиться. Для этого организуется поездка на катерах к берегу, где туристы могут пострелять в уток.

5. «Усть-Кут-Якутск». Продолжительность круиза 10 дней. Во время этого круиза туристам предлагают ознакомиться с городом Киренск, и также посетить городской краеведческий музей. Теплоход заходит на реку Витим, где в селе Витим посещают краеведческий музей. В городе Ленск предусмотрена прогулка по городу, посещение краеведческого музея и храма «Святителя Иннокентия», пожеланию организуется поездка в «алмазную столицу» России - в город Мирный. В городе Олекминске проводится автобусная экскурсия. В последние дни путешествия туристы посещают Национальный парк «Ленские столбы» и музей-заповедник дружба.

6. Рыболовный круиз «Loveisрыбка». Теплоход «Демьян Бедный» отправляется в круиз до местности о. Тайменный (либо до устья р. Алдан). Как правило, рыбалка начинается с раннего утра до заката солнца. Рыбаков развозят на моторных лодках по разным местностям. Многие берут с собой резиновые лодки с подвесным мотором, некоторые предпочитают брать металлические лодки типа «Казанка». Для этого на теплоходе есть все условия: кран-балка, манипулятор. Для развлечения гостей на теплоходе проводятся различные конкурсы, как для детей, так и для взрослых.

В 2016 году компания «ЛенаТурФлот» совместно с Министерством здравоохранения Республики Саха (Якутия) проводила специальный оздоровительный круиз по маршруту Якутск- Ленские столбы –Якутск, где помимо основной программы путешествия можно было бесплатно получить консультацию и пройти диагностику у специалистов. Также в программу оздоровительного тура входили лечебно-образовательные лекции, мастер-классы по оказанию сампомощи при различных заболеваниях, а также обучение дыхательной гимнастике и массажу.[35]

Таблица 4. Цены на круизные туры по реке Лена[33]

Круиз	Цена, руб (в зависимости от каюты)
«Якутск - Ленские столбы – Якутск» (36 ч)	От 8750 до 25500
«Якутск - Ленские столбы - Якутск» (48 ч)	От 10750 до 36000
«Якутск-Тикси-Якутск»	От 162000 до 395000
«Якутск - Ленские щеки - Якутск»	От 120000 до 298000
«Усть-Кут-Якутск»	От 103000 до 245000
Рыболовный круиз «Loveisрыбка»	От 9000 до 40000

Высокие цены на круизные туры обусловлены прежде всего высокими тарифами на топливо. Для среднестатистического жителя России в виду его низкой покупательской способности цена слишком высокая, но для иностранных туристов цены вполне

приемлемые благодаря более высокой платежеспособности, но также, туры по Лене для них являются весьма экзотическими. Согласно опросам, круизы по Лене вызвали интерес у иностранцев к дальневосточной природе, экскурсионной и культурной программе, культуре малочисленных народов республики.

Таким образом, ленские круизы востребованы в первую очередь среди туристов из зарубежья и жителей Якутии. Но даже процент якутских туристов составляет всего 2,5% населения республики, что, разумеется, недостаточно для полной загрузки двух круизных теплоходов. Однако в самой структуре выбора круизных маршрутов видна четкая тенденция: иностранные туристы выбирают длительные, многодневные туры на Лене, короткие, трехдневные (Якутск-Ленские столбы-Якутск) туры выбирают 95% жителей Якутии.[37]

Таким образом, основными проблемами круизного туризма на реке Лена является:

- отсутствие специально оборудованного и укомплектованного комфортабельного круизного судна;
- несоответствие соотношения «цена - качество» предлагаемого турпродукта;
- высокие цены за фрахт судна;
- низкая рентабельность туров (убыточность);
- непродолжительность «интенсивного круизного сезона» (для российских туристов с середины июня до середины сентября);
- требующая модернизации инфраструктура объектов показа для проведения экскурсионных и культурных программ по маршруту круиза.

В целом, согласно данным «ЛенаТурФлот», в круизных перевозках наблюдается спад. Препятствующим фактором для роста спроса на круизы на Лене является высокая стоимость перелетов, непосредственно цена круизов, стоимость топлива, короткий навигационный период.[34]

Несмотря на высокие цены на круизные путешествия на Лене, бортовое качество обслуживания и наземное обслуживание в городах захода судов не соответствует высокой цене и международному уровню, заметно проигрывая ведущим круизным компаниям России. В добавок к этому, согласно отзывам пассажиров, один из недостатков круизов на Лене является небольшое разнообразие культурно-развлекательных мероприятий в программах туров.

3.2 Перспективы развития круизного туризма на реке Лена

Сегодня, очевидным для всех является тот факт, что Россия обладает огромным потенциалом для развития различных направлений в туризме, одними из которых являются круизные путешествия по внутренним речным артериям, в частности круизы по реке Лена, которые могли бы стать популярными не только в нашей стране, но и получить массового туриста из зарубежья. Но вследствие отсталой развитости индустрии круизного туризма в Республике Саха (Якутия) спрос на них остается не большим, таким образом круизы на реке Лена являются неконкурентоспособными на рынке речных круизов.

Занимается вопросами развития туризма, затрагивающие развитие речных круизов на реке Лена, Министерство по делам предпринимательства и развития туризма в республике Саха (Якутия). При поддержке государства была создана программа «Развитие внутреннего и въездного туризма на территории Республики Саха (Якутия) на 2015-2019 годы». В рамках этого проекта по продвижению туристической и инвестиционной привлекательности Республики Саха были созданы ряд туристических программ, одно из которых касается непосредственно развития круизов на реке Лена – «Природные чудеса Якутии».

Согласно этому направлению для развития индустрии круизного туризма на Лене требуется :

- Развитие береговой инфраструктуры;
- Строительство, ремонт, восстановление причалов и портов;
- Проведение дноуглубительных работ;
- Создание и обустройство пляжей, зеленых стоянок;
- Формирование новых туристских маршрутов;
- Проведение рекламных кампаний в отечественной и зарубежной прессе, на радио и телевидении с целью информирования населения о данном туристическом продукте;
- Подготовка квалифицированных кадров для работы в сфере круизного туризма;
- Упрощение визового режима для граждан других государств.
- Повышение уровня сервисного обслуживания;
- Расширения спектра дополнительных элементов обслуживания.

Особое внимание необходимо уделить созданию более разнообразных туристических программ на борту круизного судна и в местах остановок теплохода.

Круизный туризм способен оказывать стимулирующее влияние на социально-экономическое развитие туристских прибрежных территорий:

1. Обновление материально-технической базы отрасли туризма;
2. Увеличение доли въездного туризма в Республику Саха (Якутия);
3. Увеличение занятости населения;
4. Охрана и реставрация туристических объектов, достопримечательностей и охрана природы.

Одним из «толчков» развития круизов на реке Лена является работа по созданию эксклюзивных брендов территории (в данном случае Республика Якутия): национальный праздник Ысыах, Алмазы, Зима, Холод, Вечная мерзлота, Мамонты, Ленские и Синские столбы – объекты всемирного наследия ЮНЕСКО. Помимо создания брендов комплексному продвижению территории помогает проект «Восточное кольцо России», объединяющее наиболее конкурентоспособные туристско-рекреационные и историко-культурные центры Востока России.[8]

Заключение

Речные круизы являются одним из специфических видов туризма, привлекающие своей возможностью совмещать комфортный отдых с высоким качеством обслуживания и культурно-просветительским туризмом. Как сообщают ведущие круизные компании, последние годы этот вид отдыха в России отмечен ростом популярности как со стороны российских, так и иностранных граждан. Основным сегментом, на который ориентирован речной туризм, является население от 40 и далее лет с высокой платежеспособностью.

В России множество судоходных рек – 146 тыс.км водных путей, которые располагают богатыми природными и культурными ресурсами. Однако сибирские реки недостаточно продвинуты на туристский круизный рынок. Одной из таких рек является Лена.

В бассейне реки Лена находятся природные и культурные объекты, аналогов которым нет в мире, привлекающие туристов со всех уголков планеты: объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО – необычные скальные формы «Ленские столбы», которые несут в себе наиболее полную летопись событий, связанных с «Кембрийским взрывом» – одним из наиболее значимых моментов в истории Земли и жизни на ней; Усть-Ленский заповедник, расположенный в одной из самых крупных речных дельт на планете. Долина реки Лена является не только хранилищем уникальных объектов, датируемых сотнями миллионами лет назад, но и местом стоянок древних людей, живших в каменном и железном веках: стоянка древнего человека Дириг-Юрях и Шишкинские писаницы – самый большой комплекс наскальных рисунков в мире. Река Лена расположена в зоне вечной мерзлоты, благодаря которой в мерзлых почвенных грунтах сохранились останки ископаемой фауны – мамонтов, об особенностях которых можно узнать в единственном в России Музее Мамонта в Якутске. Путешествуя по Реке Лена, можно познакомиться с разными природными зонами и типами ландшафтов, благодаря ее меридиональному распространению: от среднетаежных лесов среднего течения Лены до лесотундровой и тундровой растительности дельты реки Лена. Бассейн реки Лена является местом проживания северных коренных народов, некоторые из которых продолжают сохранять свой традиционный уклад жизни, национальную кухню и продвигать свою культуру в массы. Река Лена как район сохранившейся первозданной природы, уникальных памятников прошлого и культуры древних народов несет в себе огромную привлекательность для туристов, что является толчком для развития речных путешествий.

Однако, спрос на круизы на Лене сдерживается высокими ценами на речные туры и неразвитой туристической индустрии, бортовое качество обслуживания и наземное

обслуживания в городах захода судов не соответствует высокой цене и международному уровню, заметно проигрывая ведущим круизным компаниям России.

Развитие круизного туризма на Лене должно стать стратегической задачей, требующей реализации комплексной государственной программы:

- Развитие береговой инфраструктуры;
- Строительство, ремонт, восстановление причалов и портов;
- Проведение дноуглубительных работ;
- Создание и обустройство пляжей, зеленых стоянок;
- Формирование новых туристских маршрутов;
- Проведение рекламных кампаний в отечественной и зарубежной прессе целью информирования населения о данном туристическом продукте;
- Подготовка квалифицированных кадров для работы в сфере круизного туризма;
- Упрощение визового режима для граждан других государств.
- Повышение уровня сервисного обслуживания.

Развитие круизного туризма на реке Лена способствует увеличению доли въездного туризма в Республику Саха (Якутия); повышению занятости населения, реставрации достопримечательностей и охране окружающей природы, поддержке самобытного народного творчества.

Список использованной литературы

- [1]-Алексеева Н.Д. Исторический аспект развития речного круизного туризма в России. // Вестник Волжского университета им. В.Н. Татищева, 2012, № 3. (с.227-236)
- [2]-Алексеев Д.А., Амбарян М.А., Васильева М.Ф., Ефремов Дж.Д., Слепцова А.Л., Стрекаловская О.В., Тотонова Е.Е. Развитие туризма в Природном парке «Ленские
- [3]-Большая советская энциклопедия : [в 30 т.] / гл. ред. А. М. Прохоров. — 3-е изд. — М. : Советская энциклопедия, 1969—1978.;
- [4]- Биржаков, М.Б. Индустрия туризма: перевозки [Текст]: учеб./ М.Б. Биржаков.- СПб.: ГЕРДА, 2003.(с.402-446)
- [5]-Биржаков М.Б. Речные круизы [Текст]: справ. “Туристские фирмы”/М.Б. Биржаков.- вып.11. -Спб.: ОЛБИС, 1996.-85 с.
- [6]-Воейков А.И. Реки России. Доклад в Обществе любителей естествознания, антропологии и этнографии. 24/IX 1882.
- [7]-Войт М.Н. Рынок речных круизов России: Проблемы и пути их решения. // Сервис plus. Российский Государственный Университет туризма и транспорта. 2012., №4.,(с.39-46)
- [8]-Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие внутреннего и въездного туризма на территории Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы».
- [9]-Жиганск // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона : в 86 т. (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907.]
- [10]-Калашников А.А.Якутия. Факты. Хроники. События. –Якутск, 1918-1953 гг.
- [11]-Комплексная программа социально-экономического развития муниципального образования «Поселок Тикси» Булунского улуса (района) Республики Саха (Якутия) на 2011-2016 годы и основные направления до 2020г.
- [12]-Кокина Ю. В. Комплексная оценка рекреационного потенциала Волжского водного пути для развития круизного туризма // Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата географических наук М.: МГУ, 2012
- [13]-Мочанов Ю.А. Древнейший палеолит Диринга и проблема внетропической прародины человечества. Новосибирск, 1992. 253 с. ; Его же. Древнейшие этапы заселения ... ;
- [14]-Прокопьева А.Н. РЕЧНЫЕ ЛЮДИ: ЖИЗНЬ НА БЕРЕГУ р. ЛЕНА ВЕСТНИК СВФУ. Серия «НАУКИ О ЗЕМЛЕ № 1 (09) 2018
- [15]-Питулько В.В. Палеолитическая Янская стоянка // Современные проблемы археологии России : сб. науч. тр. Новосибирск, 2006. Т. 1. С. 134–137.

[16]- Раковская Э.М., Давыдова М.И. Физическая география России. Часть 1. М., Владос, 2001. (с.117-132)

[17]-Тобольск и вся Сибирь : альманах. — №9. — Иркутск. Под ред. Ю.С. Осипова. — Тобольск, 2007

[18]-Туризм и гостиничное хозяйство: Учебное пособие / Под ред. Л.П. Шматько. — М.: ИКЦ МарТ; Ростов н/Д: МарТ, 2007. — 352 с. Столбы // Сборник материалов VI международной научно-практической конференции. — Иркутск, 2016. — С. 23-25.]

[19]-Хронология событий по: З. Чайка. Всё начиналось с пристани // «Ленский водник», 25.11.2000

Ресурсы сети Интернет:

[20]-<https://www.clarksons.com/>-статистические материалы с сайта ведущего судового брокера Clarksons

[21]-<https://www.cruising.org> – материалы сайта CruiseLinesInternationalAssociation

[22]-<https://saletur.ru/>-материалы с сайта SaleTure

[23]-<http://www.cruiseinform.ru/>-материалы с сайта круизного информационного агентства Cruiseinform.ru

[24]-<http://www.sentstory.ru/>-материалы туристического сайта Sentstory

[25]-<http://www.msvis.ru/> материалы с сайта о достопримечательностях Якутии

[26]-<http://travel.org> – графический материал с информационного сайта «Температура воды»

[27]-<http://www.abratsev.narod> – научный сборник сведений о реках СССР

[28]-<http://inyakutia.com/>-материалы с сайта «Путешествия по Якутии»

[29]-<https://yakutsk.sutochno.ru/>-сайт «Якутски его достопримечательности»

[30]-<http://gorodlensk.ru/> -официальный сайт города Ленск

[31]-<http://www.ecotravel.ru/>-материалы с сайта «Центр экологических путешествий»

[32]-irkipedia.ru/-материалы сайта «Энциклопедия Приангарья»

[33]-<http://lenaturflot.ru/>-материалы сайта круизной компании «ЛенаТурФлот»

[34]-<http://lorp.ru/> - официальный сайт Ленского объединенного речного пароходства

[35]-<http://sakhalf.ru/>-материалы с новостного сайта «Сахалайф»

[36] - <https://www.mosturflot.ru> – материалы с сайта круизного оператора «Мостурфлот»

[37]-<http://www.1sn.ru/>– материалы с новостного портала республики Саха

[38]-<http://www.lenskiestolby.ru>-официальный сайт национального парка «Ленские столбы»

[40] - <http://ykuthydromet.ru> – сайт Якутского управления мониторинга ок

Приложения

Приложение 1. Схема круизных маршрутов Европейской России. [36]



круизные линии

зелёные круизы:

москва - тверь-калязин-утрич-мышкин
 москва - ярославль-коstroma-плес-городец
 москва - нижний новгород
 москва - константиново-рязань
 москва - касимов-муром

синие круизы:

москва - кижи-с.пeterбург
 москва - кижи-валаам-с.пeterбург
 москва - старая ладога - великий новгород
 москва - кижи - соловецкие острова
 с.пeterбург - валаам
 с.пeterбург - валаам-кижи-петрозаводск

жёлтые круизы:

москва - казань
 москва - казань-елабуга
 москва - казань-пермь
 москва - казань-уфа

красные круизы:

москва - самара-волгоград-астрахань
 москва - самара-волгоград-ростов-на-дону

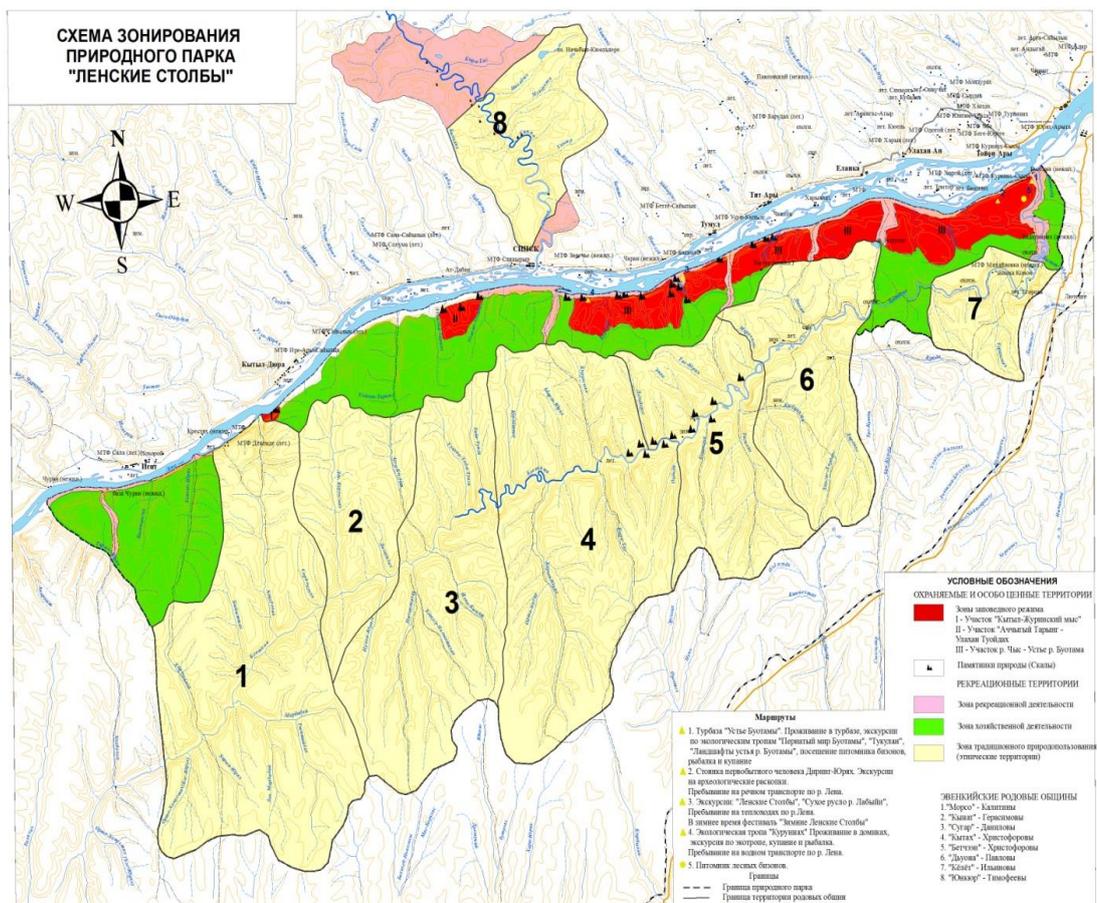
Приложение 2.

Круизные маршруты по Рекам Сибири [36]



Приложения 3.

Схема зонирования Природного парка «Ленские столбы» [38]



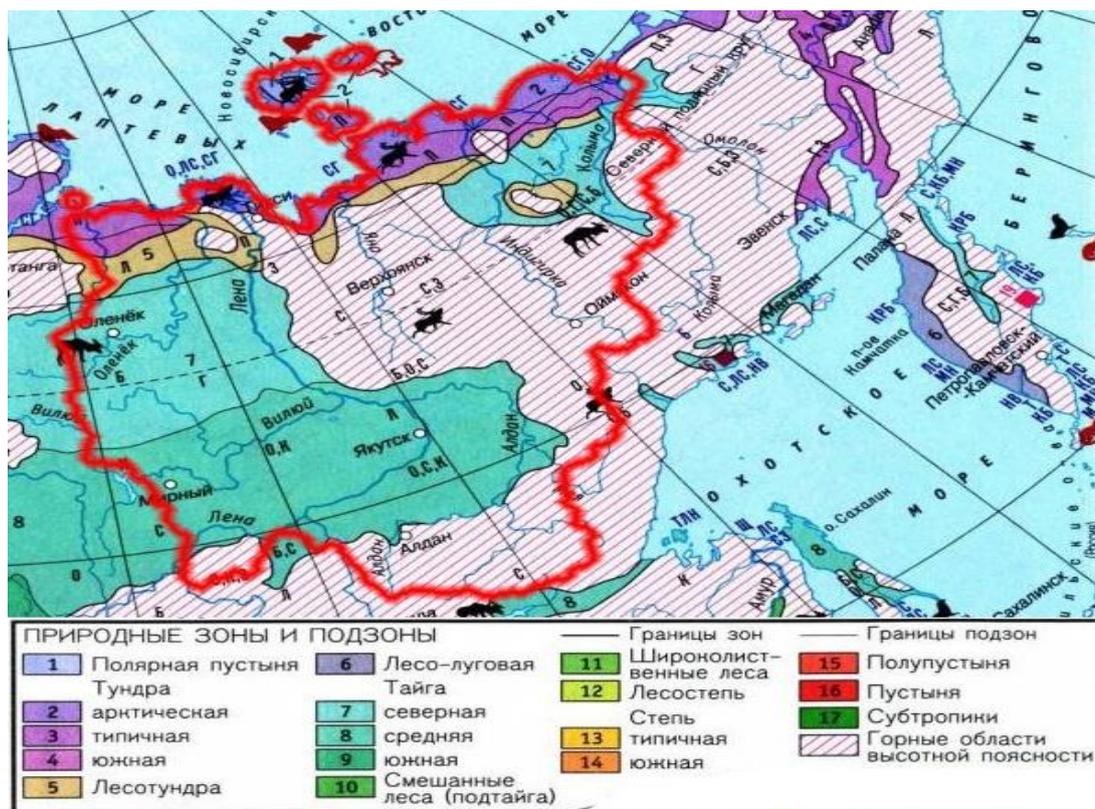
Приложение 4.

Карта достопримечательностей природного парка «Ленские столбы»[38]



Приложение 5.

Карта «Природные зоны Республики Якутия (Саха)» [25]



Приложениеб.

Графики загрязненности различных участков реки Лена[26]

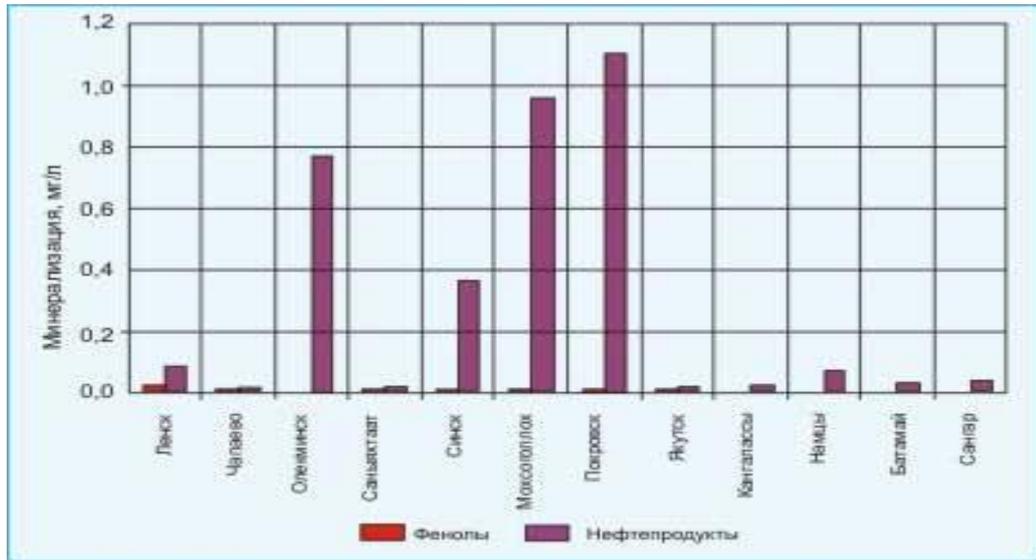


Рис. 4. Изменение содержания нефтепродуктов и фенолов в воде р. Лены на участке Ленск – Сангар.

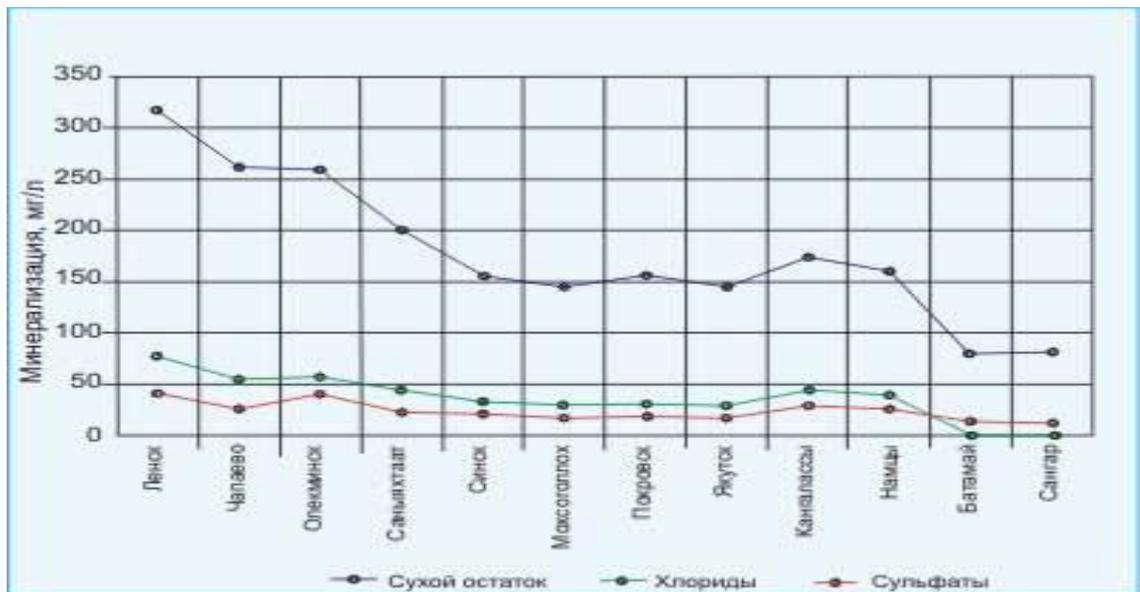


Рис. 2. Изменение минерализации, содержания сульфатов, хлоридов в воде р. Лены на участке Ленск – Сангар.

