Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

Санкт-Петербургский государственный университет

Малышев Валерий Алексеевич

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА НА ТЕМУ:**

**Экономическая стратегия Ирана на Южном Кавказе**

**(Армения и Грузия)**

Образовательная программа «Востоковедение и африканистика»

Направление «Востоковедение и африканистика»

Профиль «История Кавказа (Армения)»

|  |  |
| --- | --- |
| Научный руководитель: | Джандосова Заринэ Алиевна,  кандидат исторических наук, доцент |
| Рецензент: | Болашенкова Екатерина Александровна,  ассистент |

Санкт-Петербург

2018

**Содержание**

Введение 3

Глава 1. Торгово-экономическое сотрудничество между Ираном и странами Южного Кавказа 8

§1.1. Внешнеполитическая доктрина Ирана 8

§1.2. Товарооборот между Арменией и Ираном. Деловые и туристические связи 12

§1.3. Товарооборот между Грузией и Ираном. Деловые и туристические связи 23

Глава 2. Сотрудничество Ирана и стран Южного Кавказа в сфере энергетики 38

§ 2.1. Иран на глобальном энергетическом рынке 38

§2.2. Сотрудничество Армении и Ирана в сфере энергетики 44

§2.3. Сотрудничество Грузии и Ирана в сфере энергетики 55

Глава 3. Сотрудничество Ирана и стран Южного Кавказа в области транспорта 61

§3.1. Иран как фактор развития транспортных систем на Южном Кавказе 61

§3.2. Международный транспортный коридор ТРАСЕКА 66

§3.3. Армяно-иранские проекты в области транспорта 69

§3.4.Международный транспортный коридор «Север-Юг» 73

§3.5. Сотрудничество Ирана с Грузией и Арменией в проекте транспортного коридора «Персидский залив-Черное море» 77

Заключение 83

Список использованных источников и литературы 86

Введение

В современных реалиях наиболее эффективным инструментом распространения влияния тех или иных государств и защиты национальных интересов является экономический фактор. На сегодняшний день в основе большинства двусторонних или многосторонних межгосударственных отношений лежит торгово-экономическое сотрудничество. В условиях постоянно развивающихся процессов глобализации торгово-экономическое сотрудничество представляется особенно важным в контексте возможностей повышения уровня благосостояния населения, создания рабочих мест, оптимизации расходов и обеспечения как национальной, так и международной безопасности. После окончания Второй Мировой войны зародился новый формат дипломатии, нацеленный, прежде всего, на обеспечение взаимных экономических интересов. Тем не менее, рассмотрение вопросов международного взаимодействия невозможно без учета политической конъюнктуры.

С ликвидацией Варшавского договора и распадом Советского Союза изменилась геополитическая обстановка, перестала существовать биполярная модель миропорядка и США оказались единственной сверхдержавой. Все эти события привели к трансформации внешнеполитических концептуальных установок и поиску Исламской Республикой Иран (ИРИ) новых путей организации своей международной деятельности.[[1]](#footnote-1) Главный вектор внешней политики сегодняшнего Ирана направлен на обеспечение национальной безопасности и экономическую экспансию, во многом за счет интенсификации отношений с соседними государствами, включая республики Южного Кавказа.

Нынешний регион Южного Кавказа является неоднородным политическим и социально-экономическим пространством. Кавказ исторически расценивался как значимый объект геополитической борьбы крупных государств. В современной истории сформировалась особая ситуация в регионе, которая выдвинула новых активных участников противостояния за установления влияния на Южном Кавказе: США, Европейский Союз и Китай. При этом влияние в регионе в той или иной мере сохранили региональные державы — Россия, Иран и Турция, с которыми Южный Кавказ исторически был тесно связан в культурном и политическом плане. Каждое из этих государств проводит свою политику, основываясь, прежде всего, на национальных интересах. Происходящие на Кавказе события имеют не только региональное измерение, но и глобальное, в том числе связанное с проблемами сохранения мира.

С точки зрения геополитики данный регион имеет большое значения для Ирана, поскольку он является важным коммуникационным узлом, расположенным на стыке Европы и Азии. По этой причине Иран всегда включал Южный Кавказ в зону своих национальных интересов. Основополагающими аспектами политики Исламской республики на Южном Кавказе служат принципы обеспечения безопасности региона, недопущения внешнего вмешательства и реализация своих экономических интересов.

После того, как в 1991 году республики Южного Кавказа провозгласили свою независимость, Иран активизировал свою политику в регионе. Были установлены дипломатические отношения, подписан ряд двусторонних соглашений, договоров, актов и протоколов, регулирующих порядок и особенности сотрудничества в тех или иных областях. Однако, начальный период становления независимых республик сопровождался развалом существовавшей в советские времена модели государственного управления и хозяйственной системы и происходящими от этих процессов сильным экономическим кризисом и этно-территориальными конфликтами. В подобных условиях наладить стабильное торговое-экономическое сотрудничество было практическом невозможно. Ближе к концу 1990-х республикам удалось остановить кризисные явления и обеспечить поступательный экономический рост. Сотрудничая в таких областях как энергетика и транспорт, Иран совместно со странами Южного Кавказа реализовал ряд важных стратегических проектов, укрепивших его экономическое и политическое в влияние в регионе. Тем не менее, на данный момент торгово-экономические отношения между Ираном и государствами Южного Кавказа подвержены нестабильности и находятся на сравнительно невысоком уровне развития по причинам небольшого объема региональных рынков, высокого уровня безработицы и отсутствия необходимой современной инфраструктуры в ряде случаев в республиках, международной политической напряженности в отношении Ирана.

Экономическая стратегия Исламской республики на Южном Кавказе является важным фактором в геополитическом противостоянии региональных и мировых держав, включая Россию, в этом регионе. На современном этапе идет борьба между ними за установление контроля над существующими транзитными путями, которые представляют значительную выгоду с финансовой точки зрения, и за возможность влиять на политическую повестку дня в республиках за счет экономических инструментов.

Предметом данной выпускной квалификационной работы служит экономическая политика, проводимая Ираном в отношении двух республик Южного Кавказа — Армении и Грузии, и включающая в себя двустороннее экономическое сотрудничество, в период с момента провозглашения последними своей независимости в 1991 году по нынешнее время.

Целью данной работы является определение специфики стратегии Исламской республики по распространению своего экономического влияния в регионе Южного Кавказа относительно двух государств —Армении и Грузии. Для достижения данной цели были поставлены следующие задачи :

* анализ внешнеполитической доктрины современной ИРИ;
* изучение современной экономической ситуации на Южном Кавказе и роли ИРИ в ней;
* рассмотрение всех аспектов торгово-экономического сотрудничества Ирана с Арменией и Грузией;
* анализ и определение перспектив развития сотрудничества Ирана с Арменией и Грузией в транспортном секторе;
* анализ и определение перспектив развития сотрудничества Ирана с Арменией и Грузией в энергетическом секторе;
* общий анализ и выявление сильных и слабых сторон современной экономической политики ИРИ в регионе Южного Кавказа (Армения и Грузия).

Для решения данных задач были использованы документы и материалы из официальных интернет-источников МИД Ирана, Армении и Грузии, а также профильных структур, касающиеся подписания двусторонних договоров, соглашений, протоколов и актов, а также их характеристики. Кроме того, была использована информация за разные годы, предоставленная иранскими новостными агентствами Tabnak, IRNA, ISNA, Mehr, армянскими новостными агентствами Hetq, Aravot, Ampop и российским ИА Regnum. Также в качестве источников были использованы материалы из журнала социально-политических исследований «Центральная Азия и Кавказ», ежемесячников и ежеквартальников на персидском языке, относящихся к внешней политике Ирана и современной экономической и политической ситуации на Южном Кавказе, научных работ и исследований по связанным темам на персидском, армянском, английском и русском языках. Ввиду своей актуальности и важности данная тема широко освещалась в СМИ Армении, Грузии и Ирана; в историографии исследуемых стран эта тема также занимает заметное место. Более того, и западные, и российские специалисты по Южному Кавказу и Ирану детально исследовали данный предмет.

С точки зрения архитектоники, представленная выпускная квалификационная работа состоит из трёх глав, введения и заключения.

Первая глава подразделяется на три подглавы. Первая посвящена особенностями внешнеполитической линии Ирана после Исламской революции 1979 года — её определению в официальных государственных документах и трансформации с течением времени, а также рассмотрению Южного Кавказа как исторической зоны интересов Ирана. Во второй подглаве содержится информация о торгово-экономическом взаимодействии Ирана с Арменией, включая туристические и деловые связи. Третий подглава включает в себя аналогичные данные по сотрудничеству Ирана с Грузией.

Вторая глава отражает отношения Ирана с Арменией и Грузией на современном этапе в энергетическом секторе. Глава состоит из трех подглав, посвященных роли Ирана на глобальном энергетическом рынке, а также особенностям и перспективам ирано-армянского и ирано-грузинского сотрудничества в этой сфере соотвественно.

Третья глава, заключительная, затрагивает аспекты взаимодействия Ирана с Арменией и Грузией в области транспорта и транзитных перевозок. Глава включает в себя пять подглав : Иран как фактор развития транспортных систем на Южном Кавказе, Международный транспортный коридор TRACECA, Армяно-иранские проекты в области транспорта, Международный транспортный коридор «Север-Юг», Сотрудничество Ирана с Грузией и Арменией в проекте транспортного коридора «Персидский залив-Черное море».

Глава 1. Торгово-экономическое сотрудничество между Ираном и странами Южного Кавказа

**§1.1. Внешнеполитическая доктрина Ирана**

Внешнеполитическая линия Ирана на международной арене, в том числе и на Южном Кавказе, основывается на ряде принципов, которыми пользуется иранское руководство при определении стратегии внешней политики. После Исламской революции 1979 года началась тотальная исламизация страны. Иран стремился освободиться от влияния Запада и, соответственно, начал реализацию концепции развития с опорой на собственные силы. Вступая в 21-й век, внешняя политика ИРИ выделялась на фоне стран Ближнего Востока многовекторной и многослойной стратегией регионального и глобального масштаба. После того, как в 2005 году президентом Ирана был избран М. Ахмадинежад, произошла активизация деятельности ИРИ на международной арене.

На юридическом уровне аспекты внешней политики Ирана закреплены в 10 главе Конституции Ирана, состоящей из 4 статей (ст. 152-155).[[2]](#footnote-2) Основные принципы внешнеполитической доктрины ИРИ выражены в статье 152 : «Внешняя политика Исламской Республики Иран основана на отрицании всяческого господства над Ираном, либо со стороны Ирана, сохранении независимости во всех сферах и территориальной целостности, защите прав всех мусульман и непринятии на себя обязательств перед гегемонистскими державами и на мирных взаимоотношениях с государствами, не имеющими враждебных намерений в отношении Ирана.» Кроме того, положения статей, касающихся внешней политики, определяют одну из главных особенностей внешней политики Ирана — принцип неприятия насилия в отношениях между народами и нацеленность на борьбу со всеми его проявлениями в международных отношениях.[[3]](#footnote-3)

Важнейшим фактором при выстраивании внешнеполитической стратегии служит принцип «экспорта исламской революции». Этот принцип определяет содержание и формат реализации внешней политики, как важнейшего инструмента реализации глобальной миссии Ирана. Формирование и начало реализации данного формата произошло при президенте А. Банисадре.[[4]](#footnote-4) В Преамбуле Конституции ИРИ отмечено, что «с учетом направленности Исламской революции в Иране на победу угнетенных над угнетателями, Конституция создает условия для продолжения революции в стране и за её пределами…»[[5]](#footnote-5)

Таким образом, идеологические ориентиры внешней политики Ирана были отражены в главном официальном государственном документе, что является уникальным примером в мировой практике. Внешнеполитическая доктрина ИРИ определила принципы «экспорта исламской революции» и «необходимости противодействия насилию в международных отношениях».[[6]](#footnote-6) В сфере международных отношений для Ирана курс на перманентную «исламскую революцию» стал определяющим, и в той или иной мере был реализован, в частности при президентах М. Хатами и М. Ахмадинежаде. Основными принципами этой политики стали следующие лозунги: «Независимость, свобода, исламская власть», «Ни Запад, ни Восток - Исламская Республика», «Исламская солидарность», а также идеологическое разделение на «Угнетенные/обездоленные и угнетатели/высокомерные», положенные в основу глобальной внешнеполитической миссии ИРИ.[[7]](#footnote-7)

Несмотря на то, что Иран продолжает оставаться клерикальной страной с государственным устройством, дающим большие полномочия религиозным структурам, заметен курс на определенную либерализацию. Инициированная в конце 1990-х президентом Хатами (1997-2005 гг.) либерализация послужила все большей вовлеченности Ирана в мировой процесс глобализации, выраженная практически в повсеместном распространении в стране информационных, интернет-технологий. Разработанная им же доктрина «диалога цивилизаций» до сих пор остается одним из важнейших принципов внешней политики ИРИ.[[8]](#footnote-8)

Очевидно, что курс на либерализацию общества влечет за собой активизацию политического и экономического сотрудничества. При этом, неразрывно с внешнеполитической доктриной Ирана существует исламский фактор. «Внешняя политика Тегерана осуществляется под постоянным координированным воздействием таких факторов, как религиозная идеология, выраженная в концепциях имама Хомейни, и практика международного сообщества. Своей приоритетной задачей, отвечающей национальным интересам страны, Иран считает не выстраивание сферы влияния в регионе, а возрождение ислама и объединение мусульман всего мира…»[[9]](#footnote-9)

Иран разработал специфичную и в какой-то мере уникальную внешнеполитическую доктрину, основанную на принципах религиозности, независимости в своей политике, прагматизма и противодействия внешнему влиянию. Именно прагматизм является основной чертой иранской политики на Южном Кавказе, нацеленной, прежде всего, на достижение своих экономических целей  и обеспечение национальной безопасности. Однако, ввиду внешнеполитической конфронтации со странами Запада, Иран не смог максимально эффективно провести реформы по модернизации и развитию экономики. Существует определенное противоречие между практичной, гибкой внешней политикой, направленной на распространение экономического влияния и крайне напряженных отношений с западными дипломатическими структурами, выражающихся в жесткой риторике и поддержке анти-израильских военизированных группировок. Соответственно, реализация экономических планов ИРИ находятся под международным давлением. Иран под руководством Ахмадинежада пытался использовать международные санкции, как возможность выстраивания сильной и независимой экономики, однако данная стратегия не оправдала себя. Для правительства ИРИ экономическое развитие ассоциируется с рисками внешнего вмешательства, поэтому стратегия внешней экономической экспансии не всегда осуществляется в полном объёме.[[10]](#footnote-10)

В условиях нестабильной международной ситуации и экономических санкций, руководство ИРИ пыталось найти альтернативные пути по распространению своего регионального влияния. Так, в 2014 году Верховный лидер Ирана аятолла Хаменеи призвал страну к «экономическому джихаду», направленному на мобилизацию всех сил против существующего в отношении государства режима международных санкций. Согласно модели «экономического джихада», Иран должен опираться во внешней торговле на «стратегических потребителей», а также диверсифицировать экспортные направления. В частности, для этого допускалось участие частного сектора во внешней торговле нефтью. Другими факторами «экономического джихада» были снижение внутреннего потребления энергии, использование бартерных сделок во внешней торговле (что, в частности, отразилось на сотрудничестве Ирана с Арменией на рынке энергоресурсов), диверсификация источников по импорту товаров, привлечение иностранных инвестиций для роста экспорта вне нефтяного сектора, а также выстраивание тесных дипломатических связей с соседними государствами для улучшения экономического взаимодействия.[[11]](#footnote-11)

Южный Кавказ играет важную роль в региональной политике Ирана, который всегда воспринимал этот регион как естественную зону своего влияния. Сотрудничество Ирана с Арменией и Грузией является неотъемлемой часть внешнеполитических линий двух сторон. Особенно это характерно для армяно-иранских отношений, имеющих глубокие исторические корни. Главным аспектом кавказской политики Тегерана является недопущение усиления в регионе внерегиональных держав, прежде всего США и Израиля. Во взглядах о недопустимости вмешательства внерегиональных сил во внутренние дела Южного Кавказа, Каспия и Центральной Азии иранские интересы совпадают с российскими, в соответствие с которыми идея однополярного мира воспринимается весьма негативно и осуществляются шаги по достижению нового баланса сил, выраженного в многополярности. Так, в середине 2000-х Тегеран значительно расширил своего военное присутствие в Каспийском регионе путем модернизации сил военного флота.[[12]](#footnote-12)

**§1.2. Товарооборот между Арменией и Ираном. Деловые и туристические связи**

С момента установления дипломатических отношений между Арменией и Ираном стороны уделяли особое внимание сфере экономики. Ввиду отсутствия политических, идеологических и территориальных разногласий между двумя государствами Иран представлялся надежным и выгодным экономическим партнером, способным предоставить выход Армении на рынки Ближнего Востока и Южной Азии, а также обеспечить поставки необходимых товаров и энергоресурсов, что было особенно важно в условиях транспортной и энергетической блокады республики со стороны Азербайджана и Турции.

Для развития двусторонних торговых и экономических отношений в ноябре 1992 года по указу президента РА Л. Тер-Петросяна была создана Государственная комиссия по координации армяно-иранских отношений.[[13]](#footnote-13) Кроме того, в Тегеране была учреждена армяно-иранская торговая палата, которую возглавил иранский предприниматель с армянскими корнями Левон Ахурян. Торговая палата действует по сегодняшний день и участвует в обсуждении и реализации всех совместных проектов в торгово-экономической сфере.[[14]](#footnote-14) Открытие армянского посольства в Тегеране также придало импульс развитию экономических отношений. Подписание договора о строительстве моста через реку Аракс в 1992 году было одним из важнейших документов, определивших торговые отношения Ирана и Армении в дальнейшем. В январе 1996 года мост был введен в эксплуатацию. В результате этого, объемы товарооборота, в частности, в области энергоресурсов, значительно выросли.[[15]](#footnote-15) В условиях военных действий в регионе мост обеспечивал транспортировку необходимых товаров в Армению. Кроме того, благодаря мосту через Аракс Армения смогла использовать собственные территории в качестве транзитных, что повысило её экономическую роль на Южном Кавказе.

В 1994 году в Армении состоялась выставка иранских товаров, которая должна было положить начало двусторонней торговли и деловых отношений. В ходе мероприятия были заключены первые контракты между предпринимателями двух стран. Иранские фирмы получили возможность представить собственную продукцию армянским потребителям. После завершения выставки ряд иранских компаний открыли свои представительства или магазины в Ереване.[[16]](#footnote-16) Для создания благоприятных условий в сфере финансового обеспечения двусторонних торгово-экономических операций в 1995 году было учреждено специальное отделение иранского национального банка «Меллат», ставшего первой иностранной финансовой организацией на территории РА с момента обретения независимости.[[17]](#footnote-17)

В 1993 году товарооборот между странами составлял 2,5 млн долларов, где большую часть составлял импорт иранских товаров в Армению. Общий объём торговли с ИРИ на 1993 год составлял 14,6% от всей внешней торговли РА и 20,2% от объёмов импорта. На тот момент Иран был на третьем месте среди торговых партнеров Армении. Во второй половине 1990-х гг. показатели товарооборота между двумя странами увеличились, и Иран занимал второе место среди торговых партнеров республики на международном рынке, уступая лишь России. На тот момент более 200 армяно-иранских компаний работали на территории Армении. Несколько правительственных организаций Исламской республики установили прямые контакты как с государственным сектором РА, так и с частным. К 1997 году товарооборот достиг 200 млн долларов.[[18]](#footnote-18) Также стороны уделяли особое внимание приграничной торговле. В 1994 году между Арменией и Ираном был подписан межправительственный договор о пограничной торговле между провинциями Мегри и Маранд.[[19]](#footnote-19)

С началом 21 века показатели товарооборота между странами серьезно упали. В 2000 году объем торговли составил всего 102 млн долларов. Однако с 2004 года наблюдалась тенденция роста иранского экспорта в Армению, что отчасти связано с вступлением РА во Всемирную организацию торговли (ВТО) и выполнением соответствующих требований. Армения, в свою очередь, экспортировала в Иран товары на незначительную сумму, что было обусловлено экономическими санкциями, наложенными на Исламскую республику. Лишь в 2014 году был отмечен резкий рост по этому направлению - Иран импортировал из Армении товаров на 85 млн долларов. В период с 2009 по 2012 гг. объем товарооборота между Арменией и Ираном демонстрировал стабильный рост, достигнув почти 328 млн долларов в 2012 году. Однако, затем активность в торгово-экономических операциях упала, и лишь в 2017 году сторонам удалось остановить отрицательную тенденцию.[[20]](#footnote-20) Во много это связано с тем, что в январе 2016 года Европейский Союз снял запрет на совершение финансовых операций с Тегераном. Иранские банки получили возможность открывать свои представительства на территории ЕС. Кроме того, был снят запрет на импорт нефти и нефтепродуктов из Ирана, также включавший в себя возможность инвестиций в энергетический сектор страны.[[21]](#footnote-21)

На сегодняшний день Иран занимает шестое место среди торговых партнеров Армении (4.1% от общих показателей внешних торгово-экономических связей). Согласно Национальной статистической службе РА, в первые 11 месяцев 2017 года объём товарооборота между двумя странами оценивался в 237 млн долларов, что на 7.8% выше аналогичных показателей за 2016 год.[[22]](#footnote-22) В торгово-экономических отношениях наблюдается дисбаланс — за обозначенный период Армения импортировала иранские товары на 163 млн долларов, что более чем в два раз больше объема экспорта в Исламскую республику (74 млн долларов). Однако, такие цифры характерны не только для торгово-экономического сотрудничества Армении с Ираном. В целом за 2016 год отрицательный торговый баланс Армении составил 1,4 млрд долларов. Товары из Ирана составляют 5.2 % от общего импорта РА. В свою очередь, импорт из Армении за последние годы вырос и на данный момент составляет 3.9% от общего объема импортируемых товаров в ИРИ.[[23]](#footnote-23) Основными статьями товарооборота являются энергоресурсы. В основном, Армения экспортирует в Иран электричество, в обратном направлении в качестве оплаты поступает природный газ (согласно торговому соглашению, осуществляется обмен каждого кубометра газа на 3 киловатт-часов электроэнергии). По оценкам за 2017 год, приблизительно 15-20% электроэнергии, производимой в Армении, поступило на экспорт в Иран. Кроме этого, из Армении импортируются продукция горнодобывающей промышленности, древесина и средний/крупный рогатый скот. Напротив, Иран поставляет в Армению широкий спектр товаров — около 300 классификаций. Наибольшую долю экспорта составляет природный газ (30-40%), нефтепродукты, железная руда, удобрения, автомобили, продукты питания, продукция химической промышленности и изделия из камня и гипса.[[24]](#footnote-24)

За последние несколько лет значительно упали показатели инвестиций в экономику РА со стороны Ирана. Согласно данным Национальной статистической службы, за первые 9 месяцев 2017 года, объем общих инвестиций в Армению составил 743 млрд армянских драм, из которых 228 млрд было прямыми инвестициями. На Иран за отчетный период пришлось всего 117 млн драм в виде прямых инвестиций, что составило 0.01% от общих показателей. Сравнивая с аналогичным период 2016 года, объем инвестиций со стороны Ирана упал на 122 млн армянских драм, при этом увеличились прямые инвестиции - примерно на 90 млн. Подобная ситуация говорит о том, что больше иранцев заинтересованы в прямом управлении своих активов и установлении собственного контроля над извлекаемой прибылью.[[25]](#footnote-25)

Иранские предприниматели все еще неохотно заходят на армянский рынок. Особенно это касается крупного бизнеса. Однако, несколько крупных иранских компаний выразили готовность к увеличению инвестиций в Армению и к расширению своей деятельности в республике. Например, ООО «Rad Sane Vashamir Group» планирует в ближайшее время реализовать инвестиционную программу в провинции Лори, благодаря которой будет создано дополнительно 2000 рабочих мест. Объем прямых инвестиций должен составить порядка 130 млн долларов, которые компания вложит по трем направлениям: создание композитных баллонов, фабрик по производству углеродных волокон и строительство агрокомплексов. Строительство заводов по производству композитных баллонов и углерода планируется завершить уже в 2018 году. В рамках строительства предприятий по агрокомплексу, планируется заняться производством молочных продуктов (сухое молоко, сыр, масло), животноводством (производство мяса), плодоовощной обработкой (производство фруктов), а также будет построена скотобойня. Бывший премьер-министр РА Карен Карапетян поприветствовал инициативу иранской компании о проведении крупномасштабной инвестиционной программы в Армении, заверив, что правительство республики заинтересовано в её успешной реализации и готово поддержать по любому вопросу.[[26]](#footnote-26) В сфере сельского хозяйства в Армении действует иранская птицеводческая компания «Morkparvar», которая в 2017 году представила долгосрочный план по разведению породистых цыплят. В ходе встречи с руководством компании заместитель министра сельского хозяйства Ашот Арутюнян поприветствовал инициативу иранских предпринимателей и заявил о возможности дальнейшего экспорта продукции на рынке ЕАЭС, членом которого является Армения.[[27]](#footnote-27) С 2018 года на армянском рынке действует крупная иранская компания «Behshahr Industrial Development Corporation», которая занимается производством широкого спектра товаров от продуктов питания до бытовой химии. На встрече с послом ИРИ в Армении Сейедом Саджади глава компании Голамреза Дельшади заявил, что инвестиции в Армению и укрепление позиций компании на армянском рынке бытовой химии может стать плацдармом для дальнейшей экспансии на более крупные рынки Евразии, оцениваемые в 180 млн человек. Посол, в свою очередь, заметил, что Армении следует создать льготные налоговые условия для иранских компаний, действующих в республике, поскольку это приведет к двусторонней выгоде, при этом отметив, что недавно созданная СЭЗ Мегри предоставляет возможность выхода для иранских производителей не только на рынки ЕАЭС, но и на европейские. По этой причине руководство компании планирует строительство заводов по производству бытовой химии в Армении, что также приведет к созданию новых рабочих мест и улучшению существующей инфраструктуры. Высказывая официальную точку зрения, посол Саджади поддержал расширение иранских компаний на рынки иностранных государств, что может также выгодно сказаться на внутренней экономической конъюнктуре Ирана.[[28]](#footnote-28)

В основе ведения совместной предпринимательской деятельности лежит широкая договорно-правовая база, которая периодически добавляется новыми документами, расширяя сферу сотрудничества. На регулярной основе проводится двусторонний бизнес-форум, на котором армянские и иранские предприниматели и представители власти обсуждают возможные совместные проекты, обмениваются опытом. Проведение подобных мероприятий обусловлено желанием увеличить объемы товарооборота и инвестиций между двумя государствами. Так, в ходе форума 2016 года, который был приурочен к визиту Хасана Роухани в Ереван, было подписано 5 меморандумов о двустороннем сотрудничестве в торгово-экономической сфере между компаниями из двух стран. Помимо этого, были подписаны договоры в областях нанотехнологий, IT, сельского хозяйства, текстильного производства, фармакологии, туризма, ювелирных изделий, финансовых и банковских систем. По словам Гарегина Мелконяна, первого заместителя министра экономического развития и инвестиций, Иран может воспользоваться привилегированным таможенным статусом Армении в отношениях с двумя крупнейшими рынками — ЕАЭС и ЕС — для реализации своей продукции.[[29]](#footnote-29) Во многом из-за этого Иран заинтересован в укреплении собственных позиций и более весомом присутствии собственного капитала на армянском рынке, и как следствие, в общем расширении торгово-экономического сотрудничества.

Важным аспектом армяно-иранского торгово-экономического партнерства является приграничная торговля. В 2001 году в результате решения совместной ирано-армянской экономической комиссии на единственном пограничном переходе между Арменией и Ираном, который имеет большое значения для осуществления импортно-экспортных поставок, был открыт рынок Нордуз. Данный объект был построен в целях оживления пограничной торговли и улучшения благосостояния населения прилегающих территорий в рамках программ развития армянской провинции Сюник и иранского Восточного Азербайджана.[[30]](#footnote-30) За время функционирования рынка Нордуз на близлежащих участках была создана сеть объектов транспортной инфраструктуры, а также было введено в эксплуатацию несколько складских помещений. Согласно результатам деятельности двусторонней экономической комиссии, было завершено строительства пассажирского терминала и автомобильной парковки. Кроме того, в 2015 году было запущено обновленное транспортное сообщение между армяно-иранской границей и рынком Нордуз для перевозки товаров и пассажиров. Проект оценивался в более чем 400 млн риалов. Официальные иранские власти заявляли, что с учетом большого потока граждан Ирана и Армении через северную границу, требовалось существенное улучшение объектов инфраструктуры. Новый пассажирский терминал, находящийся в 210 км от Тебриза, стал важным пунктом на пути иранских туристов в Армению и Грузию. По статистике, каждый день через это место проезжают несколько автобусных колонн.[[31]](#footnote-31) Однако, для дальнейшего развития рынка необходимо привлекать инвестиции, с чем на данный момент существуют определенные проблемы.

Рынок Нордуз входит в свободную экономическую зону (СЭЗ) Арас. Расположенный на северо-западе Ирана, Арас граничит также с автономной Республикой Нахичевань и Азербайджаном, выполняя роль крупной экономической платформы для реализации иранских товаров за рубеж. Площадь «Араса» составляет 51 тыс. га, и это крупнейшая СЭЗ на территории Ирана. Для привлечение зарубежных инвестиций был разработан ряд мер по созданию льготных и благоприятных условий по ведению бизнеса[[32]](#footnote-32):

* освобождение от уплаты налогов сроком на 20 лет с момента начала ведения предпринимательской деятельности;
* освобождение от таможенных пошлин и финансовые выгоды за импорт сырья и машинного оборудования;
* ввоз и транзит иностранных товаров с минимальным количеством процедур и документов;
* гарантия соблюдения прав собственности зарубежных инвесторов;
* регистрация компаний в свободной экономической зоне;
* возможность 100% собственности для зарубежных инвесторов без участия иранского капитала.

На территории СЭЗ Арас действует 22 зарубежные компании, а также предприниматели из более чем 100 стран мира, включая представителей Армении, Турции, Южной Кореи, Китая.[[33]](#footnote-33) В провинции Западный Азербайджан существует другая СЭЗ — Маку, которая также может быть задействована в торгово-экономическим сотрудничестве двух государств. Маку обладает большим экономическим потенциалом, поскольку находится в провинции, которая располагает общими границами с четырьмя странами — Армения, Азербайджан, Турция и Ирак. Именно в этой СЭЗ созданы благоприятные условия для функционирования центра торговых путей.[[34]](#footnote-34)

В конце 2017 года, на территории Армении в городе Мегри была открыта свободная экономическая зона. Выступая на церемонии открытия, министр экономического развития и инвестиций Сурен Караян сказал, что «создание СЭЗ невероятно важно в контексте географической близости с Ираном, что послужит дополнительным импульсом к интенсификации торгово-экономических отношений между двумя странами.[[35]](#footnote-35)» СЭЗ Мегри будет затрагивать широкий спектр экономической деятельности, включая сельское хозяйство, машинное производство, торговлю и транзитные транспортировки. Согласно правилам введения бизнеса в СЭЗ Мегри, компании освобождаются от налога на прибыль, налога на добавленную стоимость, таможенных пошлин и акцизов. Со стороны официальных властей Армении планируется привлечь 50-70 зарубежных компаний и инвестиции в размере 100-130 млн долларов в ближайшие годы, создав при этом более 1500 рабочих мест. В свою очередь, посол ИРИ в Армении призвал к сотрудничеству СЭЗ Мегри и СЭЗ Арас, обмене опытом и заявил, что «открытие подобной экономической платформы позитивно отразится на ирано-армянском товарообороте.»[[36]](#footnote-36)

Одним из основных причин небольшого объема двустороннего товарооборота является общее слабое экономическое положение Армении и неопределенность перспектив экономического развития, связанного с рядом внешних и внутренних факторов. На данный момент Армения представляет собой крайне ограниченный потребительский рынок, в высокой степени зависящей от российских финансовых структур. Специфика правил проведения финансовых сделок в Армении мешает наращиванию торговых отношений с Ираном. Экономические преобразования в стране, нацеленные на создание социально-ориентированной рыночной экономики и интеграцию в мировую экономику, не удалось эффективно осуществить. Следовательно, Иран не может получить необходимых гарантий финансовых выгод от сотрудничества в торгово-экономической сфере. Главными препятствиями на пути проведения реформ являются:

* разрыв экономических связей, вызванный принятым Арменией экономическом курсом. Либерализация цен в условиях существовавшей государственной монополии привела к дестабилизации и разрушению экономической системы;
* отсутствие внутренних существенных источников финансирования;
* неспособность обеспечения собственными первичными ресурсами в производстве;
* географическое положение и высокая зависимость от внешних транспортных коммуникаций;
* непрерывный рост дефицита внешней торговли;

При этом, показатели товарооборота между Арменией и Ираном являются самыми высокими по сравнению с другими странами Южного Кавказа[[37]](#footnote-37), что говорит о приоритетной роли Армении в развитии экономической стратегии Исламской Республики в регионе.

Туризм является одним из наиболее приоритетных направлений в рамках развития экономики Армении. За последние 15 лет в Республике были привлечены инвестиции для создания необходимой инфраструктуры. Тем не менее, Армения ввиду экономических проблем на данный момент не является конкурентоспособной на глобальном туристическом рынке.

Значительную роль для Армении в экономическом плане играют иранские туристы. На данный момент между двумя странами действует безвизовый режим. За последние годы существенно увеличился туристический поток из Ирана в Армению. Однако, статистические данные не всегда отображают реальную картину. Так, согласно Международной организации туризма, действующей под эгидой ООН, туристом считается человек, находящийся в другой стране не менее 24 часов, без цели работы.[[38]](#footnote-38) Ввиду противоречий данных, точное определение количества туристов, пребывающих в Армению, представляется почти невозможным. По данным Государственного комитета по Туризму (Министерство экономического развития и инвестиций), 180620 иранских туристов посетили Армению за январь-сентябрь 2017 года. Наибольшее количество туристов приходится на празднование иранского нового года, Новруза, поскольку многие иранцы предпочитают отмечать этот праздник за пределами Ирана. Обычно на некоторое время после Новруза укрепляется армянский драм, что говорит о больших тратах иранцев на территории Армении за обозначенный период.[[39]](#footnote-39) Согласно Международной организации по туризму ООН, в среднем один турист проводит в Армении 17 дней и тратит около 770 долларов (370000 армянских драм).[[40]](#footnote-40) По информации армянского издания «Ампоп», за 2016 год Армению посетили 1 млн 260 тыс туристов из разных стран мира. Туристы из Ирана по этому показателю занимают второе место после россиян - 17%. Специально на празднование Новруза из Ирана приезжают 20-25 тысяч человек.[[41]](#footnote-41) Подобные цифры свидетельствуют о важности сотрудничества Армении и Ирана в туристической сфере. Благодаря наличию безвизового режима между государствами, каждый год в Армению приезжает значительное количество иранских туристов, принося в государственный бюджет ощутимые суммы. В Ереване открыты представительства туристических фирм из Ирана, некоторые иранские предприниматели организовывают автобусные туры по главным достопримечательностям Армении. Со стороны Исламской республики это может быть дополнительным инструментом влияния как на экономику Армении, так и на политическую повестку в регионе.

**§1.3. Товарооборот между Грузией и Ираном. Деловые и туристические связи**

Основными областями взаимодействия Грузии и Ирана являются экономика и туризм. Однако, политический фактор в отношениях двух государств зачастую препятствует стабильному развитию торгово-экономического сотрудничества. С начала установления дипломатических отношений с Ираном в 1992 году Грузия испытывала структурные проблемы в экономической сфере, что препятствовало её выходу на мировые рынки. Кризис в республике и в целом на всем Южном Кавказе характеризовался высокими темпами роста инфляции, безработицей, падением объемов промышленного производства. Тем не менее, грузинским руководством был предпринят ряд реформ, ориентированных на развитие внешнеэкономической политики, что позволило в определенной мере стабилизировать национальную экономику. Уже в 1992 году в Тбилиси была проведена торгово-промышленная выставка, посвященная товарам из Ирана, а в ходе ответного визита грузинская делегация представила собственную экспозицию на Международной промышленной выставке в Тегерана, что положило начало ознакомлению с потенциальными финансовыми возможностями друг друга.[[42]](#footnote-42) Параллельно с этим разрабатывалась правовая база двусторонних отношений с подписанием соглашений, пактов и договоров, регулирующих торгово-экономического взаимодействие.

Экономические интересы Ирана в Грузии во многом обусловлены тем, что Исламская республика воспринимает Грузию как транзитный плацдарм, являющийся альтернативой турецким транспортным коридорам, в первую очередь, в плане перевозок морским путем. Иранские делегации регулярно приезжали на черноморское побережье Грузии, анализируя использование портов Батуми и Поти, как транзитных пунктов на европейские рынки. С целью привлечения международных компаний, в том числе из Ирана, в 2009 году была создана свободная экономическая зона в Поти.[[43]](#footnote-43) Однако, на данный момент вопрос участия иранцев в этих маршрутах остается нерешенным, поскольку существуют определенные сдерживающие факторы - отсутствие общей границы, что вынуждает использовать дополнительно территории Турции, развитие альтернативных путей транзита иранских грузов, не затрагивающих черноморские порты Грузии, экономические санкции, до недавнего времени наложенные на Иран. При этом, в целом активность иранского капитала на грузинских рынках, по сравнению с европейским, американским и турецким, невысока, поэтому во многих потенциальных сферах сотрудничества стороны ограничиваются подписанием совместных деклараций без их дальнейшей реализации. Усугубил положение тот факт, что в последние годы Исламская республика находилась под санкциями стран Запада, что делало невозможным участие иранского крупного бизнеса в экономике Грузии, подразумевавшим совершение финансовых операций международного характера. К примеру, за это время Турция заметно усилила собственное экономическое присутствие в Грузии за счет организации поставок разнообразных товаров и совместного производства на территории республики. По вышеуказанным причинам существуют сложности в привлечении иранских инвестиций в экономику Грузии, а само руководство Ирана не рассматривает грузинский рынок, как приоритетный на Южном Кавказе. В первой половине 2000-х гг. со стороны представителей двух государств звучали заявления о намерении запуска крупных совместных проектов в торгово-экономической сфере. Однако, многие проекты были заморожены ввиду отсутствия финансирования или экономической нецелесообразности. Так, не удалось реализовать проекты совместного производства малотоннажных грузовиков на базе иранской автомобильной компании «Саипа» и кутаисского автозавода «Колхети», строительства грузового терминала в порту Поти, поставок марганцевой руды из Грузии в Иран для нового металлургического комплекса.[[44]](#footnote-44) Тем не менее, за последние годы наблюдалась активизация торгово-экономического сотрудничества между двумя странами, в частности в области энергетики. Иранские компания напрямую участвовали при строительстве ГЭС в Грузии. На пятой сессии грузино-иранской комиссии по экономическому сотрудничеству, состоявшейся в октябре 2015 года, стороны пришли к соглашению о строительстве нефтеперерабатывающего завода, а также создании нового портового терминала на черноморском побережье. Обсуждался вопрос отмены таможенных пошлин на ввоз иранских товаров в Грузию и предоставление торговых льгот.[[45]](#footnote-45) По сравнению с другими республиками Южного Кавказа — Арменией и Азербайджаном — экспортно-импортные операции между Ираном и Грузией оставались на низком уровне, а показатели взаимного товарооборота с 1992 года не превышали 170 млн долларов в год (2013г.(.[[46]](#footnote-46)

В первые годы после установления дипломатических отношений заметную роль играла межправительственная комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству. Однако, через несколько лет она утратила влияние на процессы развития экономических связей, что является характерной чертой для всего комплекса грузино-иранских отношений. На данный момент действует ирано-грузинская комиссия по экономическому сотрудничеству. В октябре 2017 года в Тбилиси было проведено шестое по счету заседание. Как правило, делегация двух стран представлена на министерском уровне. На сессиях комиссии обсуждаются возможные варианты расширения сотрудничества и подписываются двусторонние договоры в разных областях, включая транспортную инфраструктуру, сельское хозяйство, энергетику, здравоохранение, образование, таможню, туризм и окружающую среду.[[47]](#footnote-47) На пятой сессии комиссии, проходившей в Тегеране в 2015 году, министр иностранных дел ИРИ Мохаммад Джариф приветствовал расширение двусторонних отношений с Грузией, заявив, что уже существуют необходимые условия для расширения экономического взаимодействия между двумя странами, и Тегеран поддерживает интенсификацию торгово-экономических связей с Тбилиси.[[48]](#footnote-48) При этом, имеется ряд обстоятельств, которые сдерживают расширение экономических связей. Так, договорно-правовая база не во всех случаях ясно и прозрачно обеспечивала финансовые операции между двумя странами. Например, отсутсвие гарантий по защите инвестиций привело к тому, что некоторые потенциальные партнеры из Ирана отказались от входа на грузинский рынок.

В 1990-е грузино-иранский товарооборот был отмечен частыми взлетами и падениями, а с начала 2000-х демонстрировал поступательный рост, несмотря на периодически продолжавшиеся колебания показателей.[[49]](#footnote-49) 2013 и 2014 годы были отмечены рекордными показателями по экспорту иранских товаров в Грузию (129 млн долларов и 123 млн долларов соотвественно).Однако в последние несколько лет наметилась отрицательная тенденция в цифрах товарооборота между двумя странами.[[50]](#footnote-50) И в Иране, и в Грузии выражали недовольство уровнем и объемами двустороннего сотрудничества, призывая к расширению торгово-экономических связей. На 2016 год объем товарооборота между Грузией и Ираном оценивался в 150 млн долларов. По сравнению с другими государствами региона Грузия меньше сотрудничает с Ираном в экономических областях.[[51]](#footnote-51)Отчасти это обусловлено отсутствием влиятельной и хорошо организованной двусторонней торговой палаты, а также слабым пониманием внутреннего рынка двух стран и условий ведения бизнеса со стороны предпринимателей. Работу нынешней межгосударственной комиссии по экономическому сотрудничеству нельзя назвать эффективной, которая бы содействовала интенсификации торговых отношений. Важнейшими статьями экспорта Ирана в Грузию являются нефтехимические продукты (битум, мазут), строительные материалы, сельскохозяйственная продукция. Тем не менее, потенциал Ирана гораздо выше нынешних показателей. Грузия, в свою очередь, в 2016 году экспортировала товары в Иран на сумму 40 млн долларов, включая лесоматериалы, сельскохозяйственную технику, продукцию машиностроения.[[52]](#footnote-52)

Немаловажным фактором развития экономических отношений между Ираном и Грузией является туризм. 3 ноября 2010 года в ходе визита в Тбилиси министра иностранных дел ИРИ Манучехра Моттаки между сторонами было подписано Соглашение о введение безвизового режима для граждан двух стран, что на деле оказало крайне положительное влияние на развитие отношений.[[53]](#footnote-53)

Соглашение вступало в силу сразу после его ратификации. Согласно этому документу, срок пребывания при безвизовом въезде составляет максимум 45 дней. С момента введения безвизового режима между Ираном и Грузией началась интенсификация торгово-экономического взаимодействия, что говорит об эффективности принятого решения. В 2011 году количество туристов из Ирана по сравнению с показателями предыдущих годов выросло на 173 %, а, в свою очередь, торговый баланс — на 63%.[[54]](#footnote-54) При этом, тогдашний президент Грузии Михаил Саакашвили пошел на достаточно высокие риски, давая свое согласие на подписание подобного документа с Ираном, который находился в крайне напряженных политических отношениях с США и ЕС — стратегическими партнерами Грузии. Ожидаемо подписание Соглашения о безвизовом режиме вызвало в Грузии противоречивую реакцию. Чрезвычайный и Полномочный посол Грузии в Иране Георгий Джанджгава заявил, что упразднение визового режима пойдет на пользу грузинской экономике, поскольку поспособствует увеличению инвестиционного потенциала Грузии и поможет бизнесменам. Но по мнению председателя Международного центра геополитических исследований Тенгиза Пхаладзе, отмена безвизового режима несет в себя определенные риски для политического и экономического будущего Грузии, связанные с позицией США.[[55]](#footnote-55) Реакция Соединенных Штатов, для которых Иран, помимо всего прочего, является прямым конкурентом за экономическое влияние в регионе, последовала незамедлительно — в марте 2011 года вышел ежегодный отчет Госдепартамента США, в котором реализация безвизового режима связывалась с потенциальной угрозой ввоза наркотиков на территорию Грузии.[[56]](#footnote-56) В действительности отмена безвизового режима никак не могла являться существенным фактором по вопросам борьбы против наркотрафика, поскольку всего лишь незначительно упрощалась процедура въезда граждан Исламской республики в Грузию (раннее визы оформлялись по приезде за короткий срок). Таким образом, за официальной позицией США стояло стремление высказать недовольство подписанным Соглашением между Грузией и Ираном и оказать давление на грузинское правительство. Расценивая Грузию, как зону своего влияния, Штаты крайне не заинтересованы в установлении тесных грузино-иранских экономических контактов и проникновении иранского капитала в экономику республики. Согласно докладу американской торговой палаты в Грузии, с появлением безвизового режима грузинское правительство стало наращивать деловые контакты с иранскими компаниями, что вызвало опасения у США в возможностях Тегерана обойти экономические санкции, используя Тбилиси.[[57]](#footnote-57)

Иран же этим шагом укрепил свое положение и в Грузии, и на Южном Кавказе в целом, поскольку многочисленные туристы из Исламской республики являются немаловажным элементом распространения экономического влияния, роста двусторонних торгово-финансовых операций, активизации иранских предпринимателей на местных рынках. Таким образом, появился «иранский фактор» в экономике Грузии. С момента введения безвизового режима, уровень торговли и туризма между Ираном и Грузией существенно вырос. Показатели иранского экспорта в Грузию выросли с 29.8 млн долларов за 2009 года до 99.3 млн долларов за 2012 год.[[58]](#footnote-58) За этот же период поток людей, перемещающихся между двумя странами, вырос на 320%, достигнув почти 90 тысяч человек.[[59]](#footnote-59)

В течение нескольких лет с момента введения безвизового режима иранцы открыли порядка 35 тысяч банковских счетов в грузинских банках. Отчасти, это обусловлено, тем, что, согласно грузинским законам, без обладания банковским счетом невозможно получить вид на жительство.[[60]](#footnote-60) В свою очередь, это говорит о том, что иранские предприниматели стали активнее выходить на грузинские рынки. Количество иранских фирм, зарегистрированных на территории Грузии, увеличилось с 89 до 1489. Это было связано также с усовершенствованным законодательством в сфере бизнеса и проведением финансовых операций, в соответствии с которым были проведены меры по либерализации рынка, облегчена процедура регистрации компаний, разработаны четкие налоговые требования. В Тбилиси иранские предприниматели за последние годы открыли платные медицинские учреждения, салоны красоты, кондитерские и сервисные компании. Среди таких предпринимателей выделяются Хушанга Хоссейнпур, Перья Найеби и Хушанга Фарсуде, которые основали крупную авиакомпанию FlyGeorgia, получили контрольный пакет акций (70%) банка JSC InvestBank , а также владеют некоторыми другими активами в Тбилиси.[[61]](#footnote-61) Идея создать частную авиакомпанию пришла предпринимателям на фоне суровых ограничений, наложенных на иранские авиалинии по линии закупок топлива и запасных деталей. 6 октября 2012 года был организован первый рейс авиакомпании Тбилиси-Батуми. Всего FlyGeorgia совершала полеты по 14 направлениям, включая прямой перелет до Тегерана. Однако, в связи с убыточностью бизнеса и давления со стороны грузинских властей, в 2013 году компания была лишена лицензии на совершение авиаперелетов.[[62]](#footnote-62) Более важным активом являлся грузинский банк JSC InvestBank, контроль над которым три иранских бизнесмена получили в 2011 году через инвестиционный фонд KSN Foundation, зарегистрированный в Лихтенштейне. Согласно отчету самого банка, на 2012 год у него было несколько счетов в иранском риале, что не было ни у одного другого банка в Грузии. В 2013 году банк перешел в собственность Центрального банка Грузии, поскольку предпринимателей подозревали в работе на правительство ИРИ для обхода американских и европейских санкций, используя грузинский банк в качестве главного инструмента. Так, согласно докладу Министерства финансов США, Хоссейнпур, Найеби и Фарсуде играли главную роль в нелегальной схеме Ирана по обходу экономических санкций.[[63]](#footnote-63) В 2014 году все трое были включены в американский FSE list по причине того, что «организовали компании и финансовые институты в ряде государств и использовали эти компании для совершения нелегальных операций для или от лица людей, попавших в иранский санкционный список США. В частности, бизнесмены использовали JSC InvestBank для совершения транзакций, оцениваемых в десятки миллионов долларов, с рядом национальных банков ИРИ - «Банк-е Мелли», «Банк-е Садерат», «Банк-е Теджарат».[[64]](#footnote-64)

К деятельности иранских компаний в Грузии тщательно присматриваются США, поскольку часть из них могут находиться в «черном списке», что предполагает за собой наложение санкций на тех, кто сотрудничает с ними. Так, в июле 2013 года в столице Грузии прошел первый грузино-иранский деловой форум, участие в котором приняли организации, которые американское правительство внесло в «черный список», — банки «Банк-е Таджарат-е Иран», «Сина Банк», «Садерат-е Иран» и компания «Золал-е Иран», занимающаяся управлением бытовых и промышленных сточных вод, которую подозревали в «распространении оружия массового поражения». Помимо этого, как сообщало американское издание «The Wall Street Journal», Корпус стражей исламской революции (КСИР), являющийся важнейшим внешнеполитическим и экономическим инструментом иранской власти, «создал в Грузии сеть из 150 компаний, скрывающиеся под подставными грузинскими фирмами, которые использовались для обхода западных санкций.»[[65]](#footnote-65) Подобная тактика была особенно характерна для компаний, работающих в банковском секторе, и расценивших Грузию, как ключевое место для обхода экономических санкций. Находясь под постоянным давлением со стороны Вашингтона, Тбилиси вынужден был принять меры в отношении подозреваемых физических и юридических лиц. В мае 2013 году страну посетили две делегации Министерства финансов США, которые по результатам своего визита направили в официальные органы власти Грузии информацию о попытках Ирана обойти наложенные на него санкции путем ведения торговых отношений с Грузией. В том же году тогдашний министр юстиции Грузии Тея Цулукиани заявила, что было заморожены около 150 счетов, связанных с иранским бизнесом.[[66]](#footnote-66)

Несмотря на определенные трудности, создаваемые при ведении бизнеса в Грузии, иранский капитал остается в экономике страны. На регулярной основе проводятся двусторонние бизнес-форумы, на которых представляются промышленные и торговые организации разных профилей, проводятся выставки иранских товаров, а иранских предпринимателей знакомят с инвестиционным климатом и особенностями бизнес-среды Грузии, проводятся двусторонние деловые переговоры. Саид Бабаи, руководитель грузино-иранского бизнес-форума со стороны Ирана, говорил, что торгово-экономическое сотрудничество между двумя странами развивается хорошо, и существует потенциал, при котором эти отношения могут углубляться в дальнейшем.[[67]](#footnote-67) Однако, даже после введения безвизового режима, иранская доля рынка оставалось небольшой на фоне финансовых возможностей Турции, США и Европы. Зарегистрированные в Грузии иранские компании составляли лишь 3,3 процента от 43907 новых компаний, зарегистрированных на её территории в 2012 году.[[68]](#footnote-68) Во многом это было связано с позицией руководства Грузии, которое находилось под постоянном прессом своих западных союзников. Так, иранские СМИ писали летом 2013 года, что «Грузия стала обходить стороной иранские инвестиции и отказывать иранским национальным банкам в открытии их филиалов на территории республики.»[[69]](#footnote-69) Логичным завершением подобных противоречивых отношений между двумя странами стало официальное объявление со стороны Тбилиси об отмене безвизового режима в одностороннем порядке 1 июля 2013 года. Тогдашний премьер-министр Грузии Б. Иванишвили причиной такого решения назвал рекомендации ООН, согласно которым необходимо было прекратить проникновение из Ирана в другие страны региона нелегального капитала и продукции, попадавшей под торговое эмбарго. Представители «Единого национального движения», главной оппозиционной партии Грузии на тот момент, негативно расценивали этот шаг. По их словам, республика могла стать крупным центром как финансовых, так и коммуникационных потоков, но с подобными шагами в отношении одной из региональных держав, осуществление этого будет проблематичным.[[70]](#footnote-70)

Интенсификация торгово-экономического сотрудничества с Ираном пришлась на президентский срок М. Саакашвили, отчасти в качестве компенсации за разрыв отношений с Россией. Именно в этот период было подписано Соглашение об отмене виз, что привело к росту туристических потоков и положительной динамике в объемах товарооборота между Ираном и Грузией. Однако, в результате грузинских парламентских выборов в 2012 году, победила коалиция по руководством Иванишвили, а Саакашвили лишился существенного влияния на политическую повестку дня. Новая внешнеполитическая линия грузинского руководства была направлена на нормализацию отношений с Россией и сохранения тесного диалога с США, а двусторонним отношениям с ИРИ уделялось значительно меньше внимания, вследствие чего, Грузия отменила договоренности относительно безвизового режима. Официальная реакция иранских властей была озвучена председателем Исламского совета по национальной безопасности и внешней политике ИРИ Алаотдином Боруджери : «Власти Грузии проявляют неуважение к собственным подписям, поставленными под документами. Совершая подобный шаг, Тбилиси, прежде всего, наносит вред собственной экономике, поскольку отмена безвизового режима приведет к уменьшению туристического потока из Ирана.»[[71]](#footnote-71) Тем не менее, дальнейшей реакции иранских властей, сильно повлиявшей на развитие торгово-экономических отношений, не последовало. Во многом это обусловлено тем, что для Исламской республики Грузия является одной из немногих возможностей выхода на внешние рынки, поэтому товарооборот между странами не претерпел значительных изменений и поступательно развивается в последние годы.

В феврале 2016 года визовый режим для граждан Ирана, направляющихся в Грузию, был вновь отменен. Согласно соглашению, подписанному двумя сторонами, граждане Исламской Республике освобождаются от необходимости получения грузинской визы и в праве находиться на территории Грузии без неё в течении 45 дней. Грузино-иранская комиссия по экономическому сотрудничеству приветствовало подобное решение правительств двух стран.[[72]](#footnote-72) В совместном заявлении заместителей министров иностранных дел Грузии и Ирана Давида Джаланмании и Ибрахима Рахимпура было отмечено, что после снятия экономических санкций с банков и других финансовых институтов Исламской Республики не существует каких-либо преград к налаживанию рабочих процессов между двумя государствами. Джаланманиия заявил о готовности своей страны принять активное участие в проектах транзитных путей между Персидским заливом и Черным морем. Также было упомянуто о важности подписания министрами энергетики Ирана, Грузии, России и Армении меморандума о взаимопонимании в профильной области.[[73]](#footnote-73)

Как и в торгово-экономических отношениях с Армений, перспективным направлением сотрудничества с Грузией для Ирана является свободные экономические зоны. В 2013 году было подписано двустороннее соглашение о сотрудничестве в сфере СЭЗ. По словам тогдашнего главы СЭЗ Арас Садека Наджафи, свободные экономические зоны Ирана заинтересованы в сотрудничестве с СЭЗ Кутаиси для «радикального расширения экономического сотрудничества». С момента подписания соглашения внешнеторговые делегации двух стран неоднократно посещали СЭЗ своих партнеров для обсуждения и подписания договоренностей об инвестициях в торговые и промышленные зоны. Для иранских предпринимателей СЭЗ Кутаиси, прежде всего, интересна своей географической близостью к Черному морю. Также с апреля 2013 года проводятся регулярные специализированные ирано-грузинские выставки СЭЗ, на которых представителей промышленных и торговых компаний Ирана и Грузии, действующих как в государственном, так и в частном секторах, знакомят с инвестиционными проектами в областях транспорта, туризма, промышленности, IT-технологий и транзитных операций.[[74]](#footnote-74)

В январе 2014 года была основана грузино-иранская Торговая палата по инициативе Торговой палаты Ирана, посольства ИРИ в Грузии и иранских бизнесменов, работающих в Грузии. Грузино-иранская палата представляет собой некоммерческую организацию, занимающийся вопросами развития торговых, экономических и промышленных связей между двумя странами.[[75]](#footnote-75) В рамках Торговой палаты проводятся бизнес-форумы, в ходе которых иранские и грузинские производители знакомятся с продукцией друг друга, обсуждаются вопросы экспортно-импортных операций и динамика товарооборота между странами. На первом таком форуме со стороны Ирана приняли участие представители более 750 предприятий, что свидетельствует о высоком интересе иранцев в инвестициях в экономику Грузии. В октябре 2017 в Тбилиси прошёл очередной двусторонний бизнес-форум. В рамках форума состоялась презентация программы "Производи в Грузии", которая была запущена летом 2014 года и направлена на стимулирование в стране местного производства. Как показывают результаты таких мероприятий, больше всего иранские бизнесмены заинтересованы в сферах транспорта, перевозки химической продукции и нефти, производства пищевых продуктов, деревообработки, производства электрооборудования, телекоммуникаций, производства металла, нефти и газа.[[76]](#footnote-76) Руководство ИРИ поощряет активность промышленных и торговых предприятий, действующих на Южном Кавказе в целом, поскольку они являются эффективном инструментом распространения не только экономического, но и политического влияния Ирана. Тем более, что в Армении и, особенно, в Грузии большое значение отдается частному сектору, что в некоторых случаях создает благоприятный инвестиционный климат. Однако в целом, состояние грузино-иранских торгово-экономических связей на сегодняшний день не может соответствовать целям, заявленным со стороны двух государств в начале установления отношений. Последние годы были отмечены отсутствием динамичного роста объёмов товарооборота, что привело к фактическому застою. Прежде всего, такая ситуация негативно сказывается на Грузии. Грузинские производители так и не смогли получить выход на иранские рынки, а показатели иранского экспорта в Грузию в разы превышают грузинский.

Таким образом, на данный момент уровень торгово-экономического сотрудничества Ирана с Арменией и Грузией остается невысоким. Из основных направлений взаимодействия стоит отметить энергетику, сельское хозяйство, туризм и транспорт. Кроме того, иранские предприниматели в последние годы достаточно активно выходят на рынки двух республик, что связано с созданием более благоприятных условий для ведения бизнеса. Из всех государств Южного Кавказа наиболее тесные экономические связи у Ирана установились с Арменией. Постоянно ведется диалог между властями двух стран по интенсификации торгово-экономического сотрудничества. Последним примером служит подписание временного Соглашения между ЕАЭС, членом которого является Армения с 2015 года, и Исламской республикой о зоне свободной торговли 17 мая 2018 года.[[77]](#footnote-77) Стороны смогут экономить на таможенных пошлинах. Ирано-грузинское сотрудничество является не столь тесным, ввиду, прежде всего, противоречий идеологического и внешнеполитического характера. Основными импульсами к углублению двустороннего экономического взаимодействия и роста финансового влияния Ирана в современных реалиях могут послужить потребность Грузии в диверсификации поставщиков энергоносителей, туризм и развитие иранского бизнеса в республике.

Глава 2. Сотрудничество Ирана и стран Южного Кавказа в сфере энергетики

**§ 2.1. Иран на глобальном энергетическом рынке**

После окончания Второй Мировой войны экономический фактор стал играть решающую роль в выстраивании внешнеполитических линий государств, а также в целом в международных отношениях. Иран, как до Исламской революции 1979 года, так и после, являлся важным региональным субъектом, обладавшим большим экономическим потенциалом, стремившимся строить отношения с государствами на взаимных финансовых интересах. Дипломатия, основанная на экономических интересах, стала наиболее эффективным способом достижения политических целей в рамках растущей глобальной экономики.[[78]](#footnote-78) В этой связи, одним из важнейших стратегических направлений является «энергетическая дипломатия», затрагивающая добычу, производство, экспорт, импорт энергоносителей, а также обеспечение национальной безопасности. В 20 веке энергетика стала одним из основных аспектов формирования двухстороннего и многостороннего экономического взаимодействия на международной арене. Используя внешнеполитическую стратегию, основанную на энергоресурсах, государства пытаются преследовать политические и экономические цели для утверждения своих международных позиций и распространения влияния.[[79]](#footnote-79)

«Энергетическая дипломатия» любого государства представляет собой комбинацию стратегий, методов и мер, применяемых во взаимоотношениях в сфере разработок месторождений, производства, потребления и торговли энергоносителями. Основной задачей является разработка долгосрочной программы по расширению международного энергетического сотрудничества путем проведения многосторонних инвестиций в области производства и торговли. В рамках «энергетической дипломатии» разрабатываются общемировые правила поведения на международных рынках для создания универсальной модели энергетической безопасности.[[80]](#footnote-80) С помощью «энергетической дипломатии» государство может ответить на геополитические вызовы и давление, оказываемое на него извне. Для этого требуется применение дипломатических усилий, использование технических возможностей и доступных экономических ресурсов.

Важным фактором «энергетической дипломатии» является природный газ. Страны, располагающие значительными ресурсами газа, в состоянии проводить ту политическую линию, которая максимально отвечает национальным интересам, а также позволяет им играть роль регионального и глобального лидера. Все это относится и к Ирану. Иран располагает значительными запасами газа и нефти (первое место в мире по доказанным запасам газа на 2017 год — 33,5 триллиона куб м, что составляет 18% от общемировых запасов природного газа, и третье место по добыче — 202,4 млрд куб м (5,7% от мировых показателей); четвертое место в мире по доказанным запасам нефти —158,4 млрд баррелей (9,3% от мировых запасов), четвертое место по добыче — 4,6 млн баррелей в день (5% от мировых показателей)).[[81]](#footnote-81) Стабильное производство, продажа и транспортировка энергоресурсов ведут к росту влияния Ирана в регионе, а также способствуют укреплению национальной безопасности.

Исламская республика была одним из инициаторов создания Форума стран-экспортеров газа (GECF) — организации, которая отвечает за взаимодействие стран-экспортеров и стран-потребителей на глобальном рынке.[[82]](#footnote-82) Однако, Иран сталкивается и с масштабными трудностями в реализации своего энергетического потенциала по причине давления со стороны США, санкций, долгое время мешавших экономическому развитию страны, и противодействия арабских государств, не заинтересованных в усилении влияния Ирана.[[83]](#footnote-83)

В последние годы наблюдался устойчивый рост потребления газа со стороны государств-импортеров. В связи с этим, многие экспортеры природного газа столкнулись с серьезными трудностями в переговорах со своими покупателями о продаже топлива. Во многих случаях цены, прописанные в двухсторонних соглашениях, сильно отличались от показателей, принятых на международных рынках, чаще всего в пользу покупателей. Для решения подобного рода проблем, страны-экспортеры стремятся прийти к компромиссному соглашению о едином ценообразовании на природный газ в рамках организации GECF.[[84]](#footnote-84)

Иран для ведения эффективной «энергетической дипломатии» предпринимает те меры, которые позволят исламской республике не только сохранить, но и увеличить свой вес в глобальной экономике. Вкладываясь в развитие внутренней энергетической инфраструктуры, Иран стремится обеспечить рост прибыли с продажи энергоресурсов, что придаст дополнительный импульс экономике страны. Однако, для успешной реализации этого плана требуется большая вовлеченность в мировую экономику, что на данный момент практически невозможно ввиду серьезных разногласий с рядом региональных и мировых держав. Увеличение степени взаимодействия по торговле товарами и, соответственно, рост доходов Исламской республики и её партнеров может снизить вероятность появления угроз национальной безопасности как в регионе, так и в мире. Подобная цель ставится высшим руководством Ирана в документах о принятии долгосрочной стратегии в вопросах экономики и внешних связей.[[85]](#footnote-85) Руководство ИРИ, беря в расчет оказываемое на страну политическое и экономическое давление, ставит задачу выйти из изоляции с помощью расширения своего присутствия на глобальных энергетических рынках и диверсификации своих зарубежных доходов за счет экспорта нефти и газа. Таким образом, Иран, расширяя политическое и экономическое сотрудничество с зарубежными странами, сможет претендовать на статус регионального лидера.[[86]](#footnote-86)

Основным препятствием для Ирана на пути распространения своего политического и экономического влияния долгое время являлись санкции со стороны США, которые были введены после исламской революции в 1979 году. Ударом по энергетическому сектору Ирана стал законопроект Конгресса США от сентября 2006 года, согласно которому, иностранные компании, инвестирующие в энергетические проекты Ирана или продающие необходимые компоненты для создания соответствующей инфраструктуры, подвергались бы санкциям со стороны США сроком на несколько лет. Этот документ дополнял более масштабный закон «О санкциях против ИРИ и Ливии», подписанный в 1996 году.[[87]](#footnote-87)

Несмотря на крупнейшие в мире запасы газа, Иран лишь недавно стал стабильно экспортировать это топливо за рубеж (один из первых крупных газопроводов был проведен на территорию Турции и введен в эксплуатацию лишь в 2001 году).[[88]](#footnote-88) Тем не менее, иранское руководство понимает ту роль, которую исламская республика может играть на глобальном энергетическом рынке как в настоящем, так и в будущем. У Ирана крайне выгодное географическое положение (выходы на Каспийское море и Персидский залив), позволяющее использовать собственные территории для транзитных транспортировок энергоносителей. Также одним из главных факторов повышения прибыли Ирана от экспорта газа является многостороннее соглашение между странами-экспортерами о выработке формулы цены на топливо в рамках GECF. Если будут согласованы более высокие цены, по которым будут продавать газ все члены этой организации, Иран значительно увеличит собственные доходы.[[89]](#footnote-89)

Электроэнергия также является важной составляющей энергетической безопасности Ирана. По словам министра энергетики ИРИ Х.Читчияна, «электроэнергетическая промышленность Ирана даже по международным критериям относится к наиболее успешным областям.»[[90]](#footnote-90) В 2016 году установленная мощность электростанций в стране составила более 75 тыс. МВт, что сделало Иран крупнейшим производителем электроэнергии на Ближнем Востоке. Электрораспределительная сеть Ирана на 100% обеспечивает электроэнергией городское население и на 99% сельских жителей. На данный момент Иран обменивается электроэнергией со всеми соседним государствами, включая Армению и Азербайджан. Объемы в рамках обмена электроэнергией составляют 15 млрд киловатт-часов в год: на экспорт приходится 11 млрд Кв часов, а на импорт - 4 млрд. С 2005 года по 2014 год Ирану удалось увеличить экспорт электроэнергии в 3,5 раза.[[91]](#footnote-91) В связи с сезонными колебаниями показатели экспорта-импорта меняются в течение года — зимой электроэнергия поставляется в республики Южного Кавказа, а летом из-за возрастающего потребления со стороны иранского населения электроэнергия поставляется в обратном направлении.

Южный Кавказ занимает важное место во внешней политике Ирана в контексте взаимодействия по энергетике. Несмотря на свои небольшие размеры и относительное низкие объемы потребления, рынок этого региона может расцениваться, как платформа для дальнейшей энергетической экспансии Исламской республики. Кроме этого, контролируя поставки энергоносителей в южнокавказские республики, Иран отчасти способствует обеспечению политической и экономической стабильности в регионе. Вопрос транзита энергоресурсов по территории Южного Кавказа имеет не только экономическую и коммерческую подоплёку, но и политическую. После распада Советского Союза страны региона столкнулись с серьезным политическим кризисом, который не позволял создавать и развивать проекты в энергетической сфере. Долгое время единственным способом транспортировки нефти и газа являлся трубопровод через Россию, построенный в советские времена. Но после обретения независимости Армения, Азербайджан и Грузия старались избавиться от монопольного присутствия России и диверсифицировать выходы на региональные и международные энергетические рынки.[[92]](#footnote-92)

Сотрудничество Ирана со странами Южного Кавказа в сфере энергетики началось во второй половине 20 века, когда все три республики входили в состав СССР. В 1966 году после подписания ряда соглашений о совместном участии в строительстве промышленных объектов на территории Ирана, руководство Советского Союза выразило заинтересованность в проекте создания транс-иранского газопровода, который поставлял бы иранский газ в центральноазиатские и закавказские республики СССР. Подписанное двухстороннее соглашение предусматривало поставки газа в Советский Союз и, в свою очередь, необходимого оборудования в Иран на срок в 15 лет (1970-1985). Транс-иранская газовая магистраль протяженностью в 1106 км была введена в эксплуатацию в 1970 году и на территории Южного Кавказа подсоединялась к транс-кавказской магистрали. Это был первый в истории Ирана газопровод, используемый для экспорта природного газа. В первые годы объем поставляемого газа составил 8 млрд куб м. При этом, между Москвой и Тегераном периодически возникали споры по цене за экспортируемый Ираном газ.[[93]](#footnote-93)

Республики Южного Кавказа сыграли важную роль в подписании Соглашения 1976 года между Советским Союзом и Ираном о поставках иранского природного газа в Германию и Францию по построенному газопроводу. Это был первый опыт для Ирана в поставках собственного газа на территорию Западной Европы.[[94]](#footnote-94) На сегодняшний момент также возможны поставки иранского газа в Европу транзитом через территорию Южного Кавказа, что может поспособствовать оптимизации издержек при транспортировке энергоносителей. Однако, существующая политическая конъюнктура и нежелание некоторых региональных держав содействовать в экспорте газа в страны ЕС препятствует реализации этих планов.

**§2.2. Сотрудничество Армении и Ирана в сфере энергетики**

Одним из наиболее крупных и важных объектов в энергетической сфере сотрудничества двух государств является газопровод из Ирана в Армению, играющий в целом базовую роль в реализации двухстороннего технико-экономического взаимодействия. После обретения Республикой Арменией независимости проект по строительству газопровода с Ираном считался стратегическим для национальной безопасности республики, войдя в ряд важнейших программ по финансированию со стороны Общеармянского фонда «Армения» в 1993 году.[[95]](#footnote-95)

В советский период Армения обеспечивалась газом за счет поставок из Туркмении транзитом через территорию Грузии. В рамках объединенного рынка в 1959 году республика была подключена к Единой системе газоснабжения СССР. После распада Советского Союза Армения оказалась в крайне затруднительном положении, вызванном развалом единой системы обеспечения газом. Этно-территориальные конфликты на Южном Кавказе, отключение двух газопроводов, соединявших территории Армении и Азербайджана и невозможность поставок газа из Турции по причине блокады Анкарой армянских границ привели к упадку инфраструктуры, созданной в советские годы, и в целом к тем условиям, в которых невозможно было прокладывать новые газопроводы по альтернативным маршрутам. Впоследствии потребности Армении в газе покрывались за счет поставок из России транзитом через Грузию. Однако, в связи с рядом обстоятельств, в том числе с нестабильностью работы компрессорной станции, работающей в Моздоке (Россия)[[96]](#footnote-96), ввиду резкого сокращения объема поставляемого российского газа в Армению и Грузию, задолженностью Грузии перед Россией за импортируемый газ, ухудшением политических отношений между Москвой и Тбилиси c момента распада СССР, а также неспособностью со стороны России и республик Южного Кавказа установить надлежащий контроль за ними, армянское правительство было вынуждено прорабатывать альтернативные варианты импорта газа.

Уже в начале 1990-х гг. строительство газопровода из Ирана в Армению планировалось на официальном уровне в рамках развития и углубления двустороннего сотрудничества по торгово-экономическим связям.[[97]](#footnote-97) В 1995 году между Тегераном и Ереваном было подписано межправительственное соглашение-намерение о строительстве трубопровода.[[98]](#footnote-98) Первоначальный проект предполагал, что в первые годы эксплуатации газопровода длиной в 161 км Иран поставлял бы 1 миллиард кубометров газа, а в дальнейшем этот объем мог увеличится в два-три раза.[[99]](#footnote-99) Однако, проект был заморожен в связи с тем, что стороны не смогли договориться о ценообразовании на газ. В итоге, в первое десятилетие после установления дипломатических отношений между Ираном и Арменией план по возведению газопровода, оценивавшийся в 70-90 млн долларов, так и не был реализован. Это было связано во многом как с нестабильным экономическим положением двух государств, так и с финансово-экономическим кризисом 1998 года в России, от которой Армения в высокой степени зависела экономически.

Проект оставался в замороженном виде в течение нескольких лет до тех пор, пока в 2001 году не был подписан меморандум о строительстве газопровода. В нем содержалось уже более детальное описание технико-экономических аспектов его реализации.[[100]](#footnote-100) В данном контексте примечательна реакция со стороны официальных властей Российской Федерации. В 2004 году вице-премьер российского правительства Борис Алешин, находившийся с официальным визитом в Ереване, заявил о невозможности рассмотрения проблемы армяно-иранского газопровода вне рамок армяно-российского стратегического взаимодействия в области энергетики, добавив, что российская сторона готова стать оператором той части планируемого газопровода, которая будет находиться на территории Армении.[[101]](#footnote-101) Расценивая Иран как конкурента на армянском рынке энергоресурсов, Россия все же была заинтересована в участие в данном проекте, поскольку это позволило бы компании «Газпром» контролировать транзит иранского газа в северном направлении и получить коммерческую выгоду. В целом, стоит отметить, что российские власти на протяжении всего времени пристально наблюдали за развитием армяно-иранского взаимодействия по прокладке газовой магистрали ввиду того, что Армения является стратегически важнейшим союзником РФ в регионе Южного Кавказа.[[102]](#footnote-102) Ожидалось, что газопровод сможет обеспечивать поставки газа из Ирана на уровне 1 млрд кубометров, что было сопоставимо с тогдашними объемами импорта российского газа (1,2 - 1,3 млрд кубометров).[[103]](#footnote-103) Еще в 1997 году в рамках сотрудничества России и Армении в газовом секторе было основано закрытое акционерное общество «АрмРосгазпром», владельцами которого стали министерство энергетики Армении (45% акций), «Газпром» (45%) и «Итера»(10%). Именно эта компания была долгое время монополистом на армянском рынке.[[104]](#footnote-104)

Соединенные Штаты Америки негативно оценивали действия армянского правительства по взаимодействию с Тегераном в энергетической сфере, аргументируя тем, что трубопровод может принести немалую выгоду иранской стороне, с которой у Вашингтона были крайне напряженные отношения.[[105]](#footnote-105) Однако, дипломатическое ведомство Армении с , очевидно, помощью мощного армянского лобби в США сумело убедить американских чиновников в необходимости реализации магистрали, учитывая следующие факторы - обеспечение энергетической безопасности государства за счет диверсификации маршрутов импорта и в целом поддержание стабильной экономической ситуации в стране.

Таким образом, спустя 12 лет после начала обсуждений проекта, 13 мая 2004 года в Ереване был официально подписан межгосударственный договор о строительстве газопровода Иран-Армения.[[106]](#footnote-106) Согласно документу, предусматривались поставки газа из Ирана в Армению на протяжении 20 лет с ежегодным объемом в 1,1 млрд кубометров газа (с потенциальным увеличением объемов до 2,3 млрд кубометров к 2019 году) в обмен на поставки электроэнергии из Армении. Предполагалось, что окончание сроков строительства и введение объекта в эксплуатацию придется на январь 2007 года, а первые поставки газа осуществляться в том же году. Общая длина трубопровода должна была составить 141 км (100 км по территории Ирана, 41 - по Армении)[[107]](#footnote-107), с условием, что каждая из сторон договора самостоятельно занимается вопросами финансирования своего участка магистрали.[[108]](#footnote-108) Уже в июне 2004 года Иран приступил к строительству первых 10 км трубопровода. Работы осуществлялись при участии иранского консорциума «Хатам оль-Анбия», созданного на основе инженерных войск Корпуса стражей исламской революции (КСИР).[[109]](#footnote-109) 30 ноября 2004 года в Сюникской области состоялась торжественная церемония по случаю начала строительства первого участка газопровода на территории Армении - Мегри-Каджаран при участии премьер-министра РА и министра энергетики ИРИ.[[110]](#footnote-110) Заказчиком по прокладке газовой магистрали на армянском участке выступило армянского объединение «Высоковольтные электросети». В 2006 году его представители заявили, что работы по строительству газопровода соответствуют изначальным срокам, указанным в документации, и к 20 декабря 2006 года армянский участок будет полностью готов к вводу в эксплуатацию.[[111]](#footnote-111)

Тем не менее, после визита тогдашнего министра иностранных дел Армении Вардана Осканяна в Иран, в ходе которого центральной темой разговора с его иранским коллегой был трубопровод Иран-Армения, обе стороны заявили, что срок сдачи в эксплуатацию отложен до весны 2007 года.[[112]](#footnote-112) Подобное решение было достаточно неожиданным, ввиду того, что в декабре 2006 года в соответствии с заявленным ранее графиком работ на армянском участке трассы в г. Мегри начались сварочные работы. Куратор проекта со стороны Ирана Мохаммад Реза Лорзаде объяснил задержку тем, что «армянская сторона не готова принять иранской газ, несмотря на то, что Иран уже готов совершать поставки в Армению.»[[113]](#footnote-113)

В ходе официального визита президента ИРИ Махмуда Ахмадинежада в Армению в том же году, им вновь была поднята проблема реализации совместных инфраструктурных проектов, среди которых он указал и на трубопровод.[[114]](#footnote-114) Ситуация была непростая в связи с тем, что контролируемая российскими структурами компания «АрмРосгазпром» была против импорта иранского газа в Армению, несмотря на то, что её руководство опровергало слухи о том, что «Газпром» и другие российские предприятия, занимающиеся экспортом газа в республику, оказывают давление на армянское правительство.[[115]](#footnote-115) При этом, опасения с российской стороны по теме импорта иранского газа были вполне объяснимыми, поскольку у России были все возможности сохранять свое монопольное положение в контексте поставок газа, а также в случае захода Ирана на газовый рынок Армении, по естественным причинам создавалась ценовая конкуренция, которая могла привести к уменьшению прибыли.[[116]](#footnote-116)

Иранское руководство заняло выжидательную позицию, понимая важность совместного проекта для Армении, от которого, помимо всего прочего, зависела судьба поставок электроэнергии в Иран, при этом неоднократно подчеркивая, что свою часть сделки Иран выполнил и готов к запуску трубопровода. Осознавая возможность давления России на Армению и её претензии на строящуюся магистраль, иранская сторона указала на то, что любой желающий принять участие в проекте по строительству газопровода, должен в обязательном порядке согласовать это как с Ереваном, так и с Тегераном.[[117]](#footnote-117) Россия была намерена получить 45% акций газопровода Иран-Армения, предложив взамен не повышать тарифы на газ.[[118]](#footnote-118) В итоге, Россия несколько раз повышала тарифы на газ (апрель 2006 г.,июнь 2009 г., апрель 2010г.[[119]](#footnote-119)). При этом, все же инвестировав в проект, «Газпром» приобрел часть трубопровода, располагающегося на территории Армении (57,59% армянского газопровода - доля российской компании, 7,71% принадлежит компании «Итера», а остальная часть - министерству энергетики РА)[[120]](#footnote-120).

Ввиду многочисленных задержек и срывов сроков ввода в эксплуатацию, пуск трубопровода был намечен на 2008 год. В мае была запущена первая очередь газопровода, а в декабре было завершено строительство на всем протяжении магистрали, длина которой к тому моменту составила 142 км., а ежегодно по трубопроводу могло поставляться 2,3 — 2,5 млрд куб м газа.[[121]](#footnote-121) Реализация этого проекта была затруднена в связи со сложными условиями строительства в горном ландшафте. По этой причине окончательная стоимость трубопровода увеличилась до 220 млн долларов.[[122]](#footnote-122) Выступая по случаю пуска нового газопровода, министр энергетики и природных ресурсов РА А.Мовсисян отметил, что возможно более высокая цена на иранский газ, по сравнению с российским компенсируется условиями сделки, по которой Армения расплачивается не денежными средствами, а электроэнергией, которая с избытком вырабатывается в этой стране. Также министр добавил, что в случае необходимости Армения может стать транзитной территорией для поставок иранского газа.[[123]](#footnote-123)

Полностью газопровод заработал в мае 2009 года. По этому случаю Ереван с визитом посетил исполнительный директор национальной газодобывающей компании Ирана Сейид Реза Касаизаде.[[124]](#footnote-124) В соотвествии с договором, за 20 лет в Армению из Ирана будет доставлено 36 млрд кубометров газа, с предусмотренной пролонгацией срока действия соглашения еще на пять лет.[[125]](#footnote-125)

Заключив соглашение с Арменией о поставках газа на длительный срок, иранское руководство продемонстрировало практичность и гибкость, присущие внешнеполитической линии Исламской республики. Понимая, что для Армении существует необходимость диверсификации в контексте импорта энергоресурсов, а также приобретения стабильного и надежного поставщика, Иран спокойно воспринимал задержки по графику работ. С учетом санкций, в условиях которых Иран пребывал в начале 21 века, руководство Исламской республики было крайне заинтересовано в освоении новых рынков для экспорта энергоресурсов, поскольку во многом именно на эту область ориентируется экономика страны. Также Армения является привлекательным рынком сбыта ввиду своего выгодного географического положения. По оценкам экспертов, Иран в состоянии ежегодно поставлять по новому трубопроводу до 2,5 млрд куб м газа. Стоит отметить, что годовое потребление Арменией газа колеблется в пределах 2 млрд куб м.[[126]](#footnote-126)

Экономическая модель, по которой осуществляется обмен газа на электроэнергию между Арменией и Ираном (один кубометр газа на 3 киловатт-часа электроэнергии), является достаточно выгодной для армянской республики, поскольку в этом случае цена газа за тысячу кубометров составляет для Армении 230 долларов, против 400 долларов при переходе на денежный расчет с иранской стороной.[[127]](#footnote-127) При этом, российский газ остается дешевле иранского. По словам министра энергетики Армении Захаряна, в 2016 году армянской стороной осуществлялись закупки российского газа по цене 189 долларов за тысячу кубометров, в то время, как иранские цены составляют 400 долларов.[[128]](#footnote-128) Однако, иранское руководство не намеревается идти на уступки в вопросах ценообразования, аргументируя это тем, что не хочет идти на подобный несправедливый шаг по отношению к другим соседним государствам.[[129]](#footnote-129) Тем не менее, до сих пор актуально понижение цен на импорт иранского газа, который в таком случае может стать выгодной альтернативой российскому.

Однако в условиях доминирующей роли российских компаний на энергетическом рынке Армении, Иран сталкивается с рядом проблем, мешающим ему укрепить свои позиции в экспорте газа в Армению. В декабре 2013 года между «Газпромом» и его дочерней компанией «Газпром Армения» был заключен контракт на поставки газа в период с 2014 по 2018 гг., в котором цена за тысячу кубометров определяется согласно формуле, используемой для внутреннего ценообразования в России.[[130]](#footnote-130) В этой связи инициативы со стороны Ирана по увеличению объемов поставляемого в Армению газа выглядят на данный момент нереалистичными, несмотря на то, что со стороны официальных лиц Исламской республики не раз выражалась готовность увеличения объемов не только поставляемого газа, но и получаемой электроэнергии в рамках Соглашения об обмене иранского газа на армянскую электроэнергию.[[131]](#footnote-131) Таким образом, потенциальные поставки энергоресурсов из Ирана в Европу транзитом через республики Южного Кавказа столкнулись с противодействием не только международных санкций, но также и стратегических интересов России в регионе.

С двусторонним сотрудничеством по строительству газопровода Иран-Армения также связаны два важнейших инфраструктурных объекта в области гидроэнергетики - ГЭС по обе стороны реки Аракс. Предварительное соглашение о реализации проектов по строительству двух ГЭС было подписано между Арменией и Ираном в 2007 году.[[132]](#footnote-132) Однако, более детальное соглашение о строительстве и эксплуатации ГЭС на реке Аракс было подписано лишь в 2011 году, когда президент ИРИ М. Ахмадинежад приезжал в Ереван для заключения общего Меморандума о сотрудничестве. В феврале того же года между двумя сторонами был заключен ряд соглашений под общим названием «Электроэнергия в обмен на газ», связав армяно-иранское сотрудничество по строительству газовой магистрали с созданием двух ГЭС на территории Армении.[[133]](#footnote-133) Согласно соглашению, Иран должен поставить 801 млн куб м газа, в то время как, Армения осуществит поставки 2,4 млрд киловатт-часов электроэнергии.[[134]](#footnote-134) В июне 2012 года в ходе визита министра энергетики ИРИ М. Намаджу в Ереван была достигнута договоренность о начале строительства ГЭС на реке Аракс мощностью 130 мегаватт в рамках общего Соглашения о строительстве ГЭС Мегри. Проект предполагал строительство двух гидростанций : с иранской стороны — в Карачиларе, а с армянской — в Мегри, которые бы стали самыми крупными и мощными ГЭС в регион Южного Кавказа. По условиям договора, Иран должен был предоставить в реализацию проекта инвестиции на сумму 500 млн долларов в рамках кредита Банка развития экспорта ИРИ, а также непосредственно участвовать в строительстве ГЭС, расположенной на армянской территории. Беря в расчет крупные вложения с иранской стороны, в договоре указано, что вырабатываемая электроэнергия на армянской ГЭС будет поставляться в Иран по ценам, средним для международного рынка и корректируемым в случае их изменения, в течение 15 лет в целях возмещения потраченных Ираном средств. Более того, Иран должен был поставить необходимое для строительства станции оборудование. В целом, иранская сторона подходила к заключению сделки с расчетом, что инвестиции в данные проекты окупятся через 15. Планировалось, что две гидростанции будет ежегодно вырабатывать 1 млрд 700 млн киловатт-часов электроэнергии.[[135]](#footnote-135) Предполагаемые сроки завершения строительства и введения в эксплуатацию - 5 лет. Однако, на данный момент ввиду финансовых проблем реализация совместного проекта приостановлена, и дальнейшая судьба двух ГЭС пока не определена.[[136]](#footnote-136) В целом, электроэнергия является важной сферой сотрудничества между двумя странами, развитие которого может привести к увеличению объемов по поставкам энергоносителей в рамках соглашения «Электроэнергия в обмен на газ».

Помимо взаимодействия Ирана и Армении в сфере газа и электроэнергии, были достигнуты определенные точки соприкосновения в нефтяной области. Так, в 2007 год правительства двух государств подписали Соглашение о прокладке нефтепровода Тебриз-Ерасх протяженностью 365 км, а также реверсивного трубопровода для перекачки нефтепродуктов в Иран. Стоимость данного проекта оценивалась в 200 млн долларов, которые в основном выделялись иранским банком развития экспорта. Кроме нефтепровода, обсуждалось строительство нефтеперерабатывающего завода в Мегри. Предполагалось, что расчетная мощность нового НПЗ составит 3 млн тонн нефтепродуктов в год.[[137]](#footnote-137) Наряду со строительством нефтепровода была достигнута договоренность об экспорте ежедневно 1,5 млн литров бензина и дизельного топлива из Иран в Армению.[[138]](#footnote-138) Окончание строительства планировалась на 2014 года, однако, до сих нефтепровод не введен в эксплуатацию ввиду финансовых проблем с двух сторон.

Правительство Армении шло на определенные риски, подписывая соглашения с Ираном в сфере нефтепродуктов, поскольку еще в 2006 году Конгресс США ввели экономические санкции, согласно которым любая организация или отдельное лицо, поставляющие бензин иранской стороне или участвующие в нефтепереработке и развитии нефтеперерабатывающего потенциала Исламской республики, в свою очередь, также подвергнуться санкциям со стороны Вашингтона.[[139]](#footnote-139)

**§2.3. Сотрудничество Грузии и Ирана в сфере энергетики**

Грузия также зависима от внешних государств в области энергетических ресурсов. Не располагая какими-либо значительным запасами энергоносителей, страна вынуждена импортировать нефть и газ из-за рубежа. Как и у Армении, основным поставщиком газа на протяжении долгих лет после распада Советского Союза была Россия. С момента обретения независимости республика закупала недостающий газ у Туркменистана, однако в связи с массовыми задолженностями, Ашхабад в скором времени прекратил поставки. С середины 1990-х гг обеспечением газа в Грузии занималась компания «Итера», поставлявшая российский и туркменский газ. В рамках поставок также осуществлялся транзит через территорию Грузию в Армению. Впоследствии на грузинском рынке «Итеру» заменил российский монополист «Газпром».[[140]](#footnote-140)

Грузия была заинтересована в диверсификации поставщиков для обеспечения энергетической безопасности страны. По этой причине еще в 1990-е годы состоялись двухсторонние контакты с Ираном по вопросам закупки иранского газа. Интерес Ирана был продиктован крайне выгодным географическим положением Грузии, которая расценивалась как экономический мост на европейские рынки, и через территорию которой можно было бы поставлять нефть и газ, обеспечивая энергетическую безопасность страны.[[141]](#footnote-141) Тем не менее, до конкретных действий по заключению соглашений о поставках газа не дошло. Несмотря на это, грузинские власти не раз заявляли, что рассматривают Иран в качестве эффективной альтернативы в обеспечении своих потребностей в энергоносителях. Например, заместитель министра иностранных дел Грузии Николас Натбиладзе, выступая в марте 2006 года в Лондоне на международной конференции «Каспий и Центральная Азия: региональная стабильность, политические и экономические изменения» заявил, что в случае прекращения поставок газа со стороны России, Грузия вновь обратиться к Ирану.[[142]](#footnote-142) Подобный случай уже имел место, когда в 2005 году неожиданно образовалась ситуация с временным прекращением поставок газа в Грузию, её правительство приняло решение обратиться к Ирану с просьбой о поставках газа на временной основе. Иран согласился поставлять порядка 2 млн куб м газа ежедневно. Еще в 2004 году в результате официального визита тогдашнего президента Грузии Михаила Саакашвили, стороны пришли к договоренностям о поставках иранского газа. К 2005 году Грузия осуществила ремонт газового трубопровода, соединявшего две страны, что обошлось грузинскому бюджету в 0,5 млн долларов. В свою очередь, Иран выполнил все необходимые работы по подготовке транспортной инфраструктуры к эксплуатации на своей территории, затратив на это 180 тысяч долларов. Тем самым, Исламская республика продемонстрировала, что в силу своих геополитических возможностей и регионального экономического веса готова помогать избежать кризисных явлений.[[143]](#footnote-143)

Грузия после обретения независимости предпочитала опираться на Турцию по вопросам взаимодействиям в сфере энергетики. Так, проект трубопровода Баку - Тбилиси - Джейхан обсуждался по инициативе Турции еще с 1991 года. Однако, реализация проекта регулярно откладывалась ввиду постоянных переговоров между Турцией, Россией и США. Лишь в 2006 году трубопровод был введен в эксплуатацию.[[144]](#footnote-144) Ранее, в 2005 году, к проекту присоединился Казахстан, имевший определенные разногласия с российской стороной в энергетической сфере.[[145]](#footnote-145) Проект нефтепровода Баку - Тбилиси - Джейхан, скорее, имел политическую направленность. Так, министр энергетики США Билл Ричардсон в 1999 году заявил, что «данный проект не предназначен исключительно для транспортировки нефти и газа, но имеет также стратегическое значение для интересов Соединенных Штатов.»[[146]](#footnote-146) Россия выступала против трубопровода, поскольку он не соответствовал экономическим интересам страны в регионе. При участии компании British Petroleum трубопровод длиной в 1800 км и стоимостью в 4,2 млрд долларов был проложен до средиземноморского побережья Турции. Ежедневно по нему может поставляться более миллиона баррелей нефти.[[147]](#footnote-147) Для стран Запада энергоресурсы Азербайджана, Туркменистана, Казахстана и Узбекистана имеют большое значение в целях прекращения гегемонии России на энергетическом рынке Европы. С момента обнаружения нефтяных месторождений на востоке Казахстана, важность трубопровода Баку - Тбилиси - Джейкан возросла в несколько раз.[[148]](#footnote-148)

Грузия расценивала данный проект, как важный стратегический аспект своей внешней политики. Строительство трубопровода стало импульсом к дальнейшему взаимодействию между Азербайджаном, Грузией и Турцией. Для руководства Грузии отношения с двумя республиками стали носить стратегический характер после участия в этом проекте. Кроме того, трубопровод способствовал дальнейшему укреплению отношений Грузии с западными странами. Грузия на данный момент участвует в разных интеграционных процессах с западными организациями по вопросам экономики, политики и безопасности (участие Грузии в проекте НАТО - Партнерство ради мира), последовательно отказываясь от ориентации на Россию, которая еще в 1990-е годы поддерживала сепаратистские движения в Абхазии и Южной Осетии.

Еще одним совместным проектом Турции, Азербайджана и Грузии является газовый трубопровод Баку - Тбилиси - Эрзурум, построенный также в рамках диверсификации транспортировки энергоносителей и уменьшения роли России на европейских рынках. Церемония открытия состоялась в 2007 году, сам трубопровод, по которому на европейские рынки поставляется газ из Каспийского моря, идет параллельно нефтепроводу Баку - Тбилиси - Джейхан. На данный момент объем поставок ежегодно составляет 6,7 млрд куб м природного газа.[[149]](#footnote-149)

Одной из основных причин отсутствия тесного взаимодействия в рамках импорта энергоносителей из Ирана является политическая ориентация грузинского руководства на ЕС и США, а также связанные с ними политические и военные структуры. Подобная позиция была инициирована президентом Саакашвили после «революции роз» в 2003 году. Расценивая Грузию как надежного и стабильного партнера в регионе, западные страны, прежде всего, США, пристально следят за сотрудничеством страны с региональными державами, в том числе и с Ираном, взаимоотношения с которым у Соединенных Штатов крайне напряженные. В вопросе грузино-иранского соглашения по энергетике, по словам тогдашнего посла США в Грузии Д.Теффта, Вашингтон с пониманием отнесся к вынужденным закупкам Тбилиси иранского газа в январе 2007 года, когда в связи с аварией на газопроводе были приостановлены поставки из России. При этом, дальнейшее «долгосрочное и стратегическое» сотрудничество Ирана и Грузии в газовой сфере является «неприемлемым» для США, поскольку существует альтернативный вариант закупки газа у Азербайджана или использования собственных ресурсов.[[150]](#footnote-150)

В октябре 2006 года с официальным визитом в Тегеран прибыла грузинская делегация во главе с министром иностранных дел Г. Бежуашвили и министром энергетики Н.Гилуари. По итогам обсуждения вопросов взаимодействия в сфере энергетики, стороны подписали Меморандум о сотрудничестве в экспорте электроэнергии из Ирана в Грузию через территории Армении и Азербайджана.[[151]](#footnote-151) В данном контексте, Иран действует прагматично, пытаясь утвердить собственные позиции в качестве регионального лидера. Подписывая соглашения по энергетике с тремя республиками Южного Кавказа, власти Исламской республики увеличивают экономическое влияние в регионе, позиционируя себя в качестве надежного и стабильного поставщика энергоресурсов.

Однако, как уже было сказано ранее, конкретных шагов по заключению соглашений о непрерывных поставках природного газа из Ирана в Грузию сделано не было виду нескольких факторов: отсутствие современной транспортной инфраструктуры, необходимой для стабильного снабжения Грузии, недовольство властей Ирана тесными политическими контактам Тбилиси и Запада, а также цена, предлагаемая Ираном, за тысячу куб м, превышающая предложения конкурентов. Лишь в последнее время возобновились двухсторонние контакты по обсуждению ирано-грузинского сотрудничества в сфере энергетики. Так, в апреле 2017 года во время визита министра иностранных дел ИРИ Мохаммада Джавада Зарифа в ходе обсуждения дальнейшего двустороннего сотрудничества стороны вновь подняли проблематику взаимодействия в таких областях, как транспортировка газа, нефтепереработка и производство нефтехимических продуктов.[[152]](#footnote-152) Во многом это было обусловлено тем, что переговоры проходили на фоне кризиса в отношениях ЕС и России, являвшейся основным поставщиком газа на европейские рынки. Для Ирана подобные обстоятельства были крайне важны, поскольку вновь можно было обратиться к теме поставок иранского газа в Европу, что поспособствовало бы нормализации двухсторонних отношений. Грузия также была бы заинтересована в подобном развитии событий в связи с тем, что могла бы выступить в роли транзитной территории, используя газопровод, проложенный из Ирана через Азербайджан.[[153]](#footnote-153)

Отношения Ирана с Арменией в энергетическом секторе носят стратегический характер. Соглашение «Электроэнергия в обмен на газ» выгоден обеим сторонам, несмотря на то, что объемы поставляемой энергии относительно невелики. Армения в лице Ирана нашла партнера, с помощью которого республика диверсифицировала импортные направления и снизила свою энергетическую зависимость от России. Иран, в свою очередь может использовать армянский рынок, как плацдарм для дальнейшей экономической экспансии в регионе и для транзитных транспортировок энергоносителей в Европу. Ирано-грузинское сотрудничество в данной сфере пока находится на начальной стадии, ограничиваясь лишь периодическими поставками иранского газа в Грузию. Тем не менее, благодаря выходу в Черное море, Грузия при определенных обстоятельствах может играть важную роль для Ирана в контексте поставок нефти и газа на европейские рынки.

Глава 3. Сотрудничество Ирана и стран Южного Кавказа в области транспорта

**§3.1. Иран как фактор развития транспортных систем на Южном Кавказе**

Территория Южного Кавказа исторически играла важную роль для Ирана в вопросах установления торговых отношений с зарубежными государствами. Так, с Россией была налажена торговля через Джульфийский коридор, находившийся на перекрестке караванных дорог и связывавший Армению, Грузию, Иран, Ширван и Дагестан (18-19 вв.). Во время Второй Мировой войны через транс-персидский коридор из США в СССР осуществлялись поставки вооружения, военной техники и стратегических грузов в рамках программы ленд-лиза. Для транспортировки боеприпасов, продовольствия, запчастей и других товаров использовался маршрут Персидский залив - Тегеран - Тебриз - иранская Джульфа - советская Джульфа. После окончания войны по Транс-кавказскому контейнерному пути (ТККП) осуществлялись перевозки транзитных грузов в большегрузных контейнерах из Европы, США и Канады в Иран и в обратном направлении. В 1970-80-е годы основными приграничными переходными пунктами между СССР и Ираном служили железнодорожное сообщение Джульфа Советская - Джульфа Иранская и автомобильное сообщение Астара Советская - Астара Иранская, по которым поставлялись товары в обоих направлениях. Наивысшие показатели по объемам торговли между СССР и Ираном были отмечены в 1983 году, когда через кавказские сухопутные пункты, пограничный переход Гаудан в Центральной Азии и каспийские порты было перевезено 5 млн тонн грузов, в т.ч. 3,7 млн транзитных грузов, отправленных из Японии, Сингапура, Южной Кореи и стран Европы. Транзит по транс-иранскому коридору приносил ежегодно в бюджет СССР доходы в размере около 3 млрд долларов. После распада Советского Союза, транспортная инфраструктура пришла в упадок, был закрыт пограничный переход Джульфа из-за армяно-азербайджанского конфликта, что привело к прекращению транзитных перевозок из Европы и России в Иран через Южный Кавказ.[[154]](#footnote-154) Однако, двусторонний переговорный процесс по восстановлению существовавшего транспортного сообщения и по реализации новых проектов в сфере транзитных перевозок между Ираном и странами Южного Кавказа начался уже в середине 1990-х годов.

Сегодня Иран претендует на роль регионального транспортного узла. Однако, в связи с недостаточно развитой инфраструктурой, Исламская республика не в состоянии обеспечить потребности региона в транзитных перевозках в полном объеме. В основном, в модернизации и увеличении мощностей нуждаются железнодорожная сеть и порты. В соответствии с современной иранской экономической моделью, государственная экономика является централизованной системой, ориентированной на реализацию программ развития за определенный срок. В 2017 году была принята шестая пятилетняя программа развития страны, согласно которой предусмотрено активное развитие железнодорожного сообщения: ежегодно предполагалось строить до 700 км железных дорог. По итогам реализации данной программы доля железнодорожного транспорта в пассажирских перевозках должна вырасти с 4% до 18%, а в грузовых - с 7% до 30%. Для превращения Ирана в региональный транзитный центр к 2025 году планируется увеличить протяженность железных дорог в стране до 25 тыс км.[[155]](#footnote-155)

Для интенсификации внешних экономических связей программа развития железнодорожного транспорта предполагает наличие транзитных переходов со всеми соседними государствами, в т.ч. с Азербайджаном и Арменией.[[156]](#footnote-156) Выступая в роли транзитного пункта, Иран обеспечивает торговые связи стран Юго-Восточной Азии, Индии и Пакистана с Южным Кавказом, Турцией и Европой. Так, железная дорога Захедан - Бам - Керман, введенная в эксплуатацию в 2016 году, позволит Индии и Пакистану получить выход на рынки Южного Кавказа и Турции через пограничные пункты в Рази, Астане и Джульфе.[[157]](#footnote-157) Однако, препятствием в реализации подобных проектов может служить неразвитая железнодорожная инфраструктура в соседних странах — Армении, Азербайджане и Грузии. В случае с Арменией главной причиной служит транспортная блокада, в которой оказалась республика в начале 90-х прошлого века вследствие закрытия армяно-турецкой границы и военного конфликта в Нагорном Карабахе. Транспортная система Армении фактически отрезана от внешнего мира, что лишает её возможности реализации своего транзитного потенциала.По территории Грузии Армения может осуществлять перевозку грузов в третьи страны (и в обратном направлении) через грузинские порты Поти и Батуми, что не всегда экономически выгодно и отражается на конечной стоимости перевозимого груза, и, следовательно, на его конкурентоспособности. Транспортировка грузов из любой страны в порт Поти обходится намного дешевле, чем из Поти в Ереван. Если взять за основу контейнерные перевозки, то перевозка одного контейнера, например, из Китая в Поти обходится в 700–800 долларов, тогда как только из Поти до Тбилиси – 900 долларов.[[158]](#footnote-158) Аналогичные по размеру тарифы формируются также во время железнодорожных перевозок внутри самой Армении. Их неподъемная стоимость обуславливает постоянный спад объемов перевозимых грузов как внутри республики, так и в экспортно-импортных операциях. Только за 2015 г. объем железнодорожных грузоперевозок сократился на 19%.[[159]](#footnote-159)

Большое внимание уделяется развитию портовой инфраструктуры. Через иранские морские порты ежегодно перевозится около 20 млн тонн транзитных грузов. На данный момент пропускная способность иранских морских портов составляет 200 млн тонн грузов в год, что было предусмотрено пятилетней программой развития страны (2010-2015 гг.).[[160]](#footnote-160) На побережье Каспийского моря дейтсвуют пять иранских портов — Амир-Абад, Газ, Нека, Ноушер,и Энзели. Последний является одним из крупнейших портов региона, имея стратегическую важность для Ирана в вопросах поставок грузов иностранным государствам. Исламская республика располагает крупным торговым флотом (IRISL) -— 21-е место в мире на 2017 год с вместимостью грузовых транспортных средств в 96,383 двадцатифутового эквивалента[[161]](#footnote-161), и одним из крупнейших в мире по тоннажу нефтеналивным флотом, численность которого увеличилась за счет программ развития в рамках года «экономического джихада».[[162]](#footnote-162)

Располагая огромным транзитным потенциалом, Иран заинтересован в развитии транспортной инфраструктуры в республиках Южного Кавказа, которые могут стать важным транспортным узлом, связывающим рынки Юго-Восточной и Южной Азии, Ближнего Востока и Центральной Азии с Европой, Турцией и Россией. По этой причине, иранские власти инвестируют средства в совместные проекты с целью превращения Иран в важнейшего в регионе транзитного коридора. В свою очередь, сотрудничество с Ираном выгодно республикам Южного Кавказа в контексте расширения и диверсификации маршрутов импорта и экспорта, а также приобретения экономических выгод за счет использования своих территории как транзитного коридора.

Существует ряд трудностей, с которыми сталкивались и продолжают сталкиваться государства Южного Кавказа при развитии транспортных коммуникаций. Это этно-территориальные конфликты, в целом ставшие причиной экономического кризиса, особенности горного рельефа региона, неблагоприятные природные условия, возникающие при строительстве дорог в высокогорных районах (снегопады, сходы лавин), что влечет за собой значительные финансовые траты. Однако, несмотря на подобные обстоятельства, сотрудничество Ирана с республиками по транзитным перевозкам означает потенциальную выгоду от совместных проектов, а также сохранению экономической и политической стабильности в регионе.[[163]](#footnote-163)

Грузия, имея выход в Черное море, является ключевым в регионе транзитным государством. На сегодняшний день основными партнерами республики в сфере транспорта являются Турция и Азербайджан. Так, именно Грузия обеспечивает сообщение Турции с её главным союзником в регионе - Азербайджаном, а также доступ к энергоресурсам Каспийского региона и Центральной Азии.

Большое значение имеют черноморские порты Грузии - Батуми, Поти и Кулеви, через нефтяные терминалы которых экспортируется около 17 млн тонн нефти в год.[[164]](#footnote-164) В подобные крупные объекты транспортной инфраструктуры инвестируют иностранные компании. С одной стороны, зарубежные инвесторы способствуют развитию транспортного сектора в Грузии, что приводит к повышению доходов государственного бюджета. Однако, с другой, большая часть добавленной стоимости уходит за переделы Грузии в виде прибылей иностранных компаний, которые также имеют возможность определять маршруты транспортировок грузов самостоятельно.[[165]](#footnote-165)

Поскольку Грузия не в состоянии производить большие объемы собственных грузопотоков, развитие транзитных маршрутов, проходящих по территории страны, предполагает привлечение дополнительных объемов грузов с международных транспортных коридоров, в том числе проходящих через Иран. В этих целях предпринимаются шаги по созданию крупных транспортных центров (Кутаиси, Поти-Сенаки).[[166]](#footnote-166) Например, участие в иранском проекте «Персидский залив - Черное море», важной частью которого является Грузия, поможет республике привлекать грузы не только из Азербайджана и стран Центральной Азии, но также из Ирана, Южной Азии и Ближнего Востока. Несмотря на низкие показатели товарооборота и политические противоречия между двумя странами, Иран и Грузия могут найти общие точки соприкосновения по вопросам сотрудничества в области транзитных перевозок и общего участия в международных транспортных коридорах.

Республика Армения - единственная страна региона, не имеющая выхода к морю. Помимо этого, на границах с Азербайджаном и Турцией блокируется авиационное, автомобильное и железнодорожное сообщение. Транзитные перевозки армянских товаров осуществляются через территорию Грузии, однако осложняются тем, что с грузинской стороны применяются повышенные тарифы на перевозку грузов в черноморских портах Поти и Батуми. А автомобильные дороги в Россию через перевал Казбеги часто закрываются ввиду природных катаклизмов и технических проблем. Существует альтернативный путь перевозки армянских грузов на территорию России. Он пролегает через Иран, однако власти Исламской республики часто отказывались пропускать армянские товары, среди которых значительную часть составляли спиртные напитки, по религиозным соображениям.[[167]](#footnote-167)

**§3.2. Международный транспортный коридор ТРАСЕКА**

Международные транспортные коридоры играют большую роль в экономическом и политическом сотрудничестве стран, вовлеченных в них. Такие коридоры являются осями, вокруг которых формируются определенные экономические пространства с более эффективными механизмами взаимодействия стран-участниц. Сфера транзитных перевозок занимает отдельное место в двухсторонних отношениях Ирана с республиками Южного Кавказа. Благодаря свою выгодному географическому положению этот регион является экономическим мостом, способным связать Иран с огромными по своим объемам европейскими, турецкими и российскими рынками. Для Грузии, Армении и Азербайджана транзитные перевозки имеют большое значение в рамках экономического развития. В современных реалиях развитие транспортных систем региональных государств во многом связано с динамикой добычи углеводородного сырья. Прежде всего, стоит обратить внимание на Азербайджан, где вследствие развития нефтяной промышленности появились первое железнодорожное сообщение, современные порты на Каспийском море, а также автотрассы по всей территории страны.

Политические проблемы, существующие на данный моменты, не позволяют Армении эффективно использовать транзитный потенциал. Так, железнодорожное сообщение на территории РА может быть задействовано в рамках коридора ТРАСЕКА (Transport Corridor Europe Caucasus Asia) (МТК «Восток — Запад»), что повлечет за собой возможность более эффективного выхода на европейские рынки, получение финансовой выгоды за счет транзитных перевозок, улучшение транспортной инфраструктуры страны и создание рабочих мест. ТРАСЕКА представляет собой международный транспортный коридор Европа - Кавказ - Азия, созданный по инициативе ЕС в рамках глобальной стратегии по содействию укреплению экономической и политической независимости стран Центральной Азии и Южного Кавказа за счет увеличения возможностей выхода на европейские и общемировые рынки, используя альтернативные транспортные маршруты в обход России.[[168]](#footnote-168) Поскольку МТК проходит по территории государств, богатых углеводородами, основную долю в объеме транспортировок по коридору занимают сырьевые товары, поставляющиеся по трубопроводному транспорту. В связи с закрытой армяно-турецкой границей железная дорога Турция - Иран обрывается у озера Ван, затрудняя функционирование ТРАСЕКА.

Грузия является одним из главных государств-участников коридора ТРАСЕКА, плотно сотрудничая в рамках этого транспортного проекта с Турцией и Азербайджаном. В целях организации прямого железнодорожного сообщения между Европой и Южным Кавказом особое значение имеет железная дорога Баку - Тбилиси - Карс. Проект по этому маршруту прорабатывался с 1993 года в качестве альтернативы существовавшей на тот момент железной дороги Карс - Гюмри - Тбилиси. Трехстороннее соглашение между Грузией, Азербайджаном и Турцией о строительстве железной дороги было подписано в январе 2005 года. В 2007 году был ратифицирован соответствующий межправительственный меморандум. Железнодорожный маршрут прокладывался в обход Армении, что не смогло не сказаться на росте напряжения политической ситуации в регионе. Так, США отказались финансово поддержать реализацию железнодорожной линии, так как этот маршрут изначально предполагался для обхода Армении. На конец строительных работ стоимость проекта оценивалась более чем в миллиард долларов. Основными инвесторами выступили Азербайджан и Турция, предоставив кредит Грузии по минимальной процентной ставке на создание и модернизацию железнодорожной инфраструктуры на её участке проекта.[[169]](#footnote-169) Осенью 2017 года железная дорога была введена в эксплуатацию. Важным фактором на пути обеспечения прямой связи Южного Кавказа с общеевропейской сетью железных дорог является подводный железнодорожный тоннель Мармарай под проливом Босфор в Стамбуле, который позволяет осуществлять по коридору ТРАСЕКА грузоперевозки из Азии в Европу. В свою очередь, Европейский союз одобрил открытие железной дороги Баку - Тбилиси - Карс и назвал её главным элементом транспортных соединений, соединяющих Европейский Союз с Турцией, Азербайджаном, Грузией и Центральной Азией. В официальном отчете указано, что эта железная дорога гарантирует лучшую сеть, создаст новые бизнес-условия и увеличит качество торговли среди сторон.[[170]](#footnote-170) Таким образом, в регионе Южного Кавказа появляется новый евро-азиатский транспортный коридор, способный стать конкурентным другим транзитным проектам и маршрутам, включая те, в которых задействованы Россия и Украина. Железная дорога Баку - Тбилиси -Карс — проект, способный усилить конкуренцию в сфере транспорта, что поможет снижению цен на перевозки, улучшению качества обслуживания и увеличению объема грузов в регионе. Кроме того, Грузия получит дивиденды не только от транзита чужих грузов, но и сама сможет по новой магистрали экспортировать свои товары, такие, как ферросплавы и сельхозпродукты, в Европу.[[171]](#footnote-171)

**§3.3. Армяно-иранские проекты в области транспорта**

Армения в начале 21 века испытывала острую необходимость в развитии транспортных коммуникаций, поскольку единственное надежное сообщение с внешними рынками через Грузию не могло удовлетворить экономических потребностей страны. Рост напряжения в отношениях между Москвой и Тбилиси также сыграл роль в том, что Ереван начал рассматривать альтернативные варианты с транзитом собственных товаров. В данном контексте ключевым партнером становится Иран, с которым в рамках двухстороннего сотрудничества можно одновременно решить проблематику диверсификации поставок энергоносителей и развитие транспортной инфраструктуры. Правительство Армении было вынуждено выходить из транспортной изоляции, которая сформировалась на фоне совместного соглашения Азербайджана, Турции и Грузии по строительству железнодорожной линии Баку - Тбилиси - Карс, а также ввода в эксплуатацию трубопровода Баку - Тбилиси - Джейхан.[[172]](#footnote-172)

В 2009 году между двумя странами было подписано Соглашение о строительстве железной дороги Иран-Армения, которую планировали проложить по коридору общей границы протяженностью 26 км.[[173]](#footnote-173) Как и в энергетической сфере, в этом проекте принимала участие Россия — российские проектные институты выполнили работы над техническим заданием железной дороги и разработали технико-экономического обоснования объекта. Российской стороне железнодорожный проект между Ираном и Арменией интересен тем, что войдет в транспортный коридор «Север-Юг», по которому может обеспечиваться транспортировка российских грузов транзитом через территории Южного Кавказа и Ирана к странам Персидского залива, Пакистана и Индии, поскольку железная дорога Иран - Армения позволит соединить армянскую железнодорожную сеть с иранской и, следовательно, с портами в Персидском заливе (Бендер-Аббас, Бушер), а также со странами Центральной Азии.[[174]](#footnote-174) Заинтересованность Ирана в этом проекте, прежде всего, была продиктована получением выхода к черноморским портам Грузии (Батуми, Поти), что способствовало бы упрощению экспорта товаров из государств Персидского залива в ЕС.[[175]](#footnote-175)

Согласно первоначальному проекту, железная дорога должна начинаться на территории Армении в населенном пункте Раздан, и заканчиваться в городе Маранд (северо-запад Ирана). Еще в 2008 году началось строительство 80-километровой железнодорожной линии Аракс - Маранд, которая войдет в общий проект.[[176]](#footnote-176) Планируется, что протяженность дороги составит 470 км, длина иранского участка - 60 км. На строительство, изначальные сроки которого определялись пятью годами, предполагалось потрать более 2 млрд долларов, однако затем эта сумма увеличилась до 3,5 млрд долларов. В начале проекта между сторонами была достигнута договоренность о предоставлении иранской стороной 400 млн долларов и специалистов для реализации строительных работ на территории Армении. Остальная часть может быть реализована благодаря российским инвестициям и кредиту Всемирного банка. К проекту на разных стадиях проявляли интерес Азиатский банк развития, финансировавший работы по составлению технико-экономического обоснования в 2009 году[[177]](#footnote-177), а также несколько китайских компаний, готовых рассмотреть варианты участия в строительстве. В этой связи Армения передала Китаю технико-экономическое обоснование строительства железной дороги для изучения возможности своего участия в проекте.[[178]](#footnote-178)

Задержки по графику работ объясняются большими техническими трудностями, которые предсказывались еще на стадии утверждения проекта. Это связано со сложным горным рельефом — железнодорожная линия должна переходить через природоохранные территории побережья озера Севан и несколько горных перевалов, через которые необходимо проложить тоннели, строительство которых затруднено в горных условиях Зангезура.[[179]](#footnote-179)

При вводе в эксплуатацию железной дороги, армянские компании смогут получить доступ к портам Персидского залива, что поспособствует увеличению экспорта товаров из Армении по причине более выгодных условий транспортировки по сравнению с автомобильным транспортом. В целях компенсации средств, затраченных на реализацию проекта, Ирану и Армении необходимо привлекать сторонних грузоотправителей (Грузия, Пакистан, Индия, Россия, страны Восточной Европы), поскольку показатели товарооборота между двумя странами находятся на низком уровне, что не позволит участникам железной дороги использовать её потенциал полностью.[[180]](#footnote-180)

Из других направлений двухстороннего сотрудничества в области транспорта можно отметить автомобильные трассы. Перевозки грузов на автомобильном транспорте осуществляются через пограничный переход «Мегри - Нурдуз». Через него со стороны Армении ежегодно проезжают около 40 тысяч грузовых автомобилей и автобусов. Для расширения грузопотока необходимо реализовывать дорожно-строительные проекты, которые могут стать разумной альтернативой дорогостоящей железнодорожной сети. Так, в 2007 году на юге Армении состоялась церемония открытия автодороги Мегри-Капан, длиной 74 км, по которой проходит прямое сообщение с Ираном. В ходе двусторонних контактов обсуждался вариант продления дороги до города Сисиан, что позволит в значительной степени увеличить товарооборот между двумя государствами. Иран использует дорогу для транзита товаров, поступающих в иранский порт Бендер-Аббас и переправляющихся в Армению, а армянская сторона, в свою очередь, поставляет через автотрассу грузы в порт Энзели для дальнейшей отправки в Россию.[[181]](#footnote-181)

Для Армении одним из крупнейших проектов в сфере инфраструктуры является строительство скоростной трассы Тебриз-Армения. Помимо экономических преимуществ этого проекта, автомагистраль должна положительно сказаться на росте туристического потока как в Армению, так и в Иран. Реализация этого проекта позволит соединить центр провинции Восточный Азербайджан с пограничным таможенным переходом Нурдуз на ирано-армянской границе, что существенно сократит время, затрачиваемое в пути. Субподрядчиками строительства выступили Организация дорог и транспорта провинции Восточный Азербайджан и муниципалитет города Тебриз. По словам Ахураджи Ализаде, председателя Организации дорог и транспорта провинции Восточный Азербайджан, благодаря этой магистрали повысится уровень безопасности транспортировок. Стоимость реализации автомагистрали оценивается в 200 млрд иранских риалов.[[182]](#footnote-182)

**§3.4.Международный транспортный коридор «Север-Юг»**

Транспортный коридор «Север-Юг» является одним из перспективных направлений сотрудничества Армении и Ирана в области транспорта и транзитных перевозок. В целом, Иран рассматривает использование этого коридора как возможность экономической экспансии в регионы Центральной Азии и Южного Кавказа путем повышения товарооборота с соседними государствами. Соглашение о создании международного транспортного коридора было подписано между Ираном, Индией и Россией в сентябре 2000 года в рамках Второго Евразийского транспортного форума. В мае 2002 года стороны подписали протокол об официальном открытии коридора.[[183]](#footnote-183) На разных этапах развития проекта к нему присоединились Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Оман и Сирия. Целью создания МТК «Север-Юг» являлось обеспечение высокоскоростной транспортной связи между странами Северной Европы/Балтии и Индией через территории России, Южного Кавказа, Центральной Азии и Ирана, увеличение товарооборота между странами-участниками и укрепление экономических и политических связей.[[184]](#footnote-184) Этот проект стал продолжением существовавшего в годы Советского Союза транспортного коридора, по которому грузы доставлялись по маршруту Европа - СССР - Иран, а также Индия - Иран - СССР. Однако, после развала СССР, объемы грузов, поставляемых по этому транзитному коридору, резко сократились, что привело к упадку транспортной инфраструктуры.[[185]](#footnote-185)

В соответствии с соглашением, подписанным в Санкт-Петербурге Россией, Ираном и Индией, в рамках МТК «Север-Юг» предусмотрено три основных маршрута[[186]](#footnote-186):

* Транс-каспийский (через порты Астрахань, Оля, Махачкала);
* Восточный (прямое железнодорожное сообщение через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан с выходом на железнодорожную сеть Ирана через пограничный коридор Теджен-Серахс);
* Западный (маршрут по направлению Астрахань - Махачкала - Самур через Азербайджан до приграничной с Ираном станции Астара).

Однако, с начала реализации проекта участники столкнулись с рядом серьезных проблем технического характера. Так, для модернизации астраханского транспортного узла, игравшего ключевую роль в маршруте «Транс-каспийский», Россия должна была развивать портовую инфраструктуру на Каспийском море через расширение порта Оля. Президент РФ Владимир Путин назвал порт Оля «слабым звеном» всего транспортного коридора, призвав модернизировать его, иначе Россия потеряет «стратегическое преимущество» своих каспийских портов.[[187]](#footnote-187) Однако, мощность порта так и не была доведена до запланированных 8 млн тонн. Нынешняя мощность в 2,65 млн тонн не позволяет обрабатывать большое количество грузов, поставляемых из Индии.[[188]](#footnote-188)

На сегодняшний день транспортный коридор «Север-Юг» функционирует в гораздо меньшем масштабе, чем предполагалось изначально. Так, в начальный период реализации проекта предполагалось, что основной грузопоток будет приходится на маршрут Индия - Северная Европа, проложенный через территории Ирана и России, и в обратном направлении. Однако, в реальности объемы индийских грузов, идущих с юга на север, сильно ограничены, а обратный поток почти отсутствует. Таким образом, транспортный коридор опирается в основном на российско-иранский грузооборот. 70% всех грузовых потоков составляет черный метал, идущий в направлении Ирана и Персидского залива.[[189]](#footnote-189) Тем не менее, Иран заинтересован в развитии этого проекта, поскольку может играть ключевую роль при обеспечении транзитных перевозок с азиатских рынков на европейские. Еще при предыдущем президенте ИРИ М. Ахмадинежаде разрабатывался проект о создании транс-иранского канала, который позволил бы соединить Персидский залив с Каспийским морем. Строительство этого канала соответствует стратегическим интересам Ирана в регионе, позволяя установить контроль над транзитными грузопотоками. Тем более, что реализация подобного проекта сильно ударит по экономическим интересам политических противников исламской республики — США и Великобритании, которые обладают глобальным финансовым доминированием в том числе и за счет контроля основных торговых путей. Создание канала приведет к уменьшению их возможностей контролировать региональную торговлю. Реализация проекта судоходного канала Каспийское море - Персидский залив оценивается примерно в 10 млрд долларов, однако является крайне затруднительной ввиду сложного рельефа тех территорий Ирана, по которому планируется прокладывать маршрут. К тому же подобный проект может привести к экологической катастрофе и негативно сказаться на близлежащих ирригационных системах. Чтобы канал был судоходным, он требует большой глубины и ширины, что создает большие проблемы для строительства, учитывая разницу в высоте между регионами Каспийского моря и Персидского залива.[[190]](#footnote-190)

Возвращаясь к транспортному коридору «Север-Юг», стоит отметить развитие Западного маршрута, предполагавшего строительство железной дороги Казвин - Решт - Энзели, которая доходила бы до границы Азербайджана. В рамках сотрудничества по этому коридору Тегеран и Баку подписали Соглашение «О приграничной железной дороге», в соответствии с которым предусматривалось строительство Ираном 100 километровой железной дороги до иранского города Астара. Открытие же железнодорожного сообщения Казвин - Решт запланировано на первую половину 2018 года. По словам президента ИРИ Хасана Роухани, «прокладка Западного маршрута в рамках МТК «Север-Юг» находится в завершающей стадии».[[191]](#footnote-191) Иран инвестировал в последний участок строящейся на территории Азербайджана железной дороги 500 млн долларов. Планируется, что позже железнодорожное сообщение в рамках Западного маршрута будет протянуто до портов на Черном море, что позволит Ирану стать региональным транспортным хабом.[[192]](#footnote-192) Однако, развитие этого маршрута в рамках коридора «Север-Юг» противоречит интересам Армении, поскольку понижает значимость армяно-иранского железнодорожного сообщения, которое идет параллельно. Ввиду высоких затрат на проект по связыванию Ирана и Азербайджана, окончание строительства железной дороги между Ираном и Арменией в крайне сложных ландшафтных условиях может перенестись на неопределенный срок. Для участия в транзитных перевозках по коридору «Север-Юг» Армения должна иметь прямое железнодорожное сообщение как с Ираном, так и с Россией. На данный момент армянские железнодорожные линии связаны с грузинскими, что позволяет в дальнейшем присоединиться к российской железнодорожной сети. Однако, основным препятствием для установлением железнодорожного сообщения между Россией и Арменией, является тот факт, что железная дорога проходит через территорию Абхазии. Ввиду серьезных политических противоречий между Тбилиси и Москвой, вероятность того, что все стороны, участвующие в проекте транспортного соединения Армении с Россией, придут к долгосрочному соглашению, является низкой.

Частью коридора «Север-Юг», соединенного с иранской транспортной сетью, должна стать автомагистраль Мегри - Бавра - совместный грузино-армянский проект по привлечению региона к участию в крупных международных транспортных коридорах. Соглашение было подписано в 2012 году, и на данный момент стоимость строительных работ оценивается в более, чем 2 млрд долларов. Правительства Армении и Грузии привлекли крупных международных инвесторов к реализации этого проекта. Так, Азиатский банк развития согласился выделить кредит на сумму в 500 млн долларов. Однако, строительство автомагистрали идет медленными темпами ввиду постоянно возникающих финансовых проблем, в том числе связанных с хищениями со стороны государственных структур.[[193]](#footnote-193)

**§3.5. Сотрудничество Ирана с Грузией и Арменией в проекте транспортного коридора «Персидский залив-Черное море»**

Тем не менее, Армения и Грузия все же играют важную роль в планах Тегерана по расширению железнодорожной транспортной сети в регионе. Это связано с желанием Ирана установить прямое железнодорожное сообщение с черноморскими портами, которое обеспечит транзитные перевозки на европейские рынки, что, в свою очередь, говорит о приоритете европейского вектора иранской внешнеторговой политики над российским после отмены санкций в 2015 году. Так, министр дорог и городского развития Ирана Аббас Ахунди заявил, что «Тегеран пытается соединить железной дорогой иранский город Решт с городами Армении, Турции и Нахичеваном[[194]](#footnote-194).» Еще до снятия санкций Тегеран планировал реализовать свой транзитный потенциал в регионе, играя роль ключевого звена в грузоперевозках из Индии и государств Персидского залива в Европу. Для обеспечения больших объёмов транспортировки грузов в европейском направлении Иран вложился в развитие портов Персидского залива и Каспийского моря, расширение железнодорожной сети (строительство железной дороги Чабахр-Серахс протяженностью 1500 км). Кроме того, иранское руководство утвердило стратегический план безопасности дорожного передвижения на 2010-2019 гг.[[195]](#footnote-195)

Иран способен стать основным направлением на Ближнем Востоке в связи со своей географической позицией, диверсифицированной экономикой, высокой степенью безопасности и хорошо организованной рабочей силой. Подобные преимущества перед другими государствами региона могут позволить Ирану стать международным торговым узлом для рынка в 300 млн человек с обеспечением входа для Центральной Азии и Южного Кавказа на севере, для арабских стран — на юге и западе и для Пакистана и Афганистана — на востоке. Таким образом, Тегеран становится не только важным транспортным хабом для азиатского региона, но также и ключевым связующим звеном между Азией и Европой. По этой причине Иран активно продвигает собственный проект по созданию нового транспортного коридора по связыванию Персидского залива с Черным морем через территории Ирана, Армении, Грузии и Болгарии. Болгария уже согласовала с Ираном свое участие в проекте, используя порты Варна и Бургас.[[196]](#footnote-196) Предполагается, что по новому коридору иранские грузовики будут добираться через Армению и Грузию до черноморских портов, откуда смогут быть переправлены на кораблях типа roll-on/roll-off (RORO) не только в Болгарию, но также и Грецию.[[197]](#footnote-197)

Одним из противников реализации проекта по созданию транспортного коридора «Персидский залив - Черное море» является Турция, исторический противник Ирана в регионе. Еще в 1990-е годы в рамках ирано-турецкого соперничества на Каспии Тегеран выступал с инициативой создать Организацию каспийских стран (CSO), пытаясь таким образом избежать проникновения Турции в регион. Однако, основным препятствием в политике Ирана по изоляции Турции являлись международные санкции. На данный момент именно Турция обеспечивает основной поток грузоперевозок между государствами Ближнего Востока и Европой. Рассматривая Черное море как зону своего влияния, Анкара стремится занять доминирующую роль в регионе. Основным инструментом по достижению Турцией подобных целей служит Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), несмотря на ограниченные финансовые ресурсы этой структуры. Используя ОЧЭС, Турция стремится стать основным партнером для Европы в регионе. Предложенный Тегераном проект создания международного транспортного коридора является альтернативой транспортным путям ОЧЭС, а также коридору «Север-Юг», в котором Иран принимает активное участие, инвестируя большие суммы в развитие маршрутов.

Сотрудничество Тегерана и Еревана в этом проекте должно поспособствовать ускорению процесса строительства железной дороги Иран-Армения. Остальные участники МТК «Персидский залив — Черное море» заинтересованы в скорейшем завершении строительных работ. Кроме того, ЕС положительно оценивал идею прокладки железнодорожного сообщения между Ираном и Арменией. Так, еще в 2008 году вице-президент Европейской комиссии, комиссар по вопросам транспорта Антонио Таяна приветствовал строительство железной дороги Армения – Иран, так же как и договоренность президентов Армении и Грузии о строительстве новой автомагистрали.[[198]](#footnote-198) Соглашение о строительстве трассы Ереван-Батуми, подписанное между Ереваном и Тбилиси, позволит сократить расстояние между двумя городами до 450 км. Иран поддержал проект создания современной автомагистрали, которая, как предполагается, ускорит процессы транспортировок грузов из Исламской республики в Грузию и в обратном направлении.[[199]](#footnote-199) Участие в проекте Тегерана поможет Армении стать транзитным транспортным регионом, что влечет за собой ряд политических и финансовых преимуществ. Иран также заинтересован в том, чтобы соединение Персидского залива с Черным морем проходило через территории РА, поскольку между сторонами не существуют идеологических противоречий и политических проблем. Однако, в связи с тем, что в настоящее время в Армении нет современной инфраструктуры, отвечающей международным стандартам грузоперевозок, необходимо оказание технических и инженерных услуг со стороны Тегерана. Например, армянская дорожная магистраль длиной 550 км, связывающая Иран и Грузию, нуждается в модернизации для повышения объёмов транзитных перевозок. Ряд международных финансовых организаций выразили готовность в финансировании работ по модернизации транспортной инфраструктуры Армении и Грузии в рамках коридора «Персидский залив - Черное море» : Азиатский банк развития предоставит около 500 млн долларов в виде кредитов на осуществление необходимых строительных работ, Евразийский банк развития - 150 млн долларов, Европейский инвестиционный банк - 60 млн долларов.[[200]](#footnote-200) Участие Армении и Ирана в столь крупном проекте вызывает негативную реакцию со стороны Азербайджана и Турции, что делает этот международный транспортный коридор не только экономическим объектом, но и политическим.

Важным фактором реализации проектов по развитию транспортировки грузов через республики Южного Кавказа являются Свободные экономические зоны (СЭЗ), находящиеся на территории Ирана. СЭЗ «Арас», граничащая с Арменией и Азербайджаном и СЭЗ «Энзели», через которую проходит транспортный коридор «Север-Юг», имеют большое значение как для региональных, так и для международных перевозок.

Предлагавшийся Москвой с начала 2000-х годов план по развитию международного транспортного проекта «Север-Юг»[[201]](#footnote-201), поддерживаемый Тегераном и Дели, так и не был реализован полностью. На некоторых участках коридора не было выполнено необходимых работ по модернизации транспортных узлов, что делало невозможным их функционирование на завяленном в документах уровне. Снятие международных санкций с Ирана в 2015 году стало импульсом к изменению подхода формирования путей транзитных перевозок в регионе. У Тегеран вновь появилось возможность играть значимую экономическую роль на Южном Кавказе. А сам регион имеет стратегическую важность для Ирана как транзитное звено для транспортного сообщения с Европой. Предлагаемый Тегераном проект коридора, проходящего через территории Ирана, Армении и Грузии, отсекает от участия в нем Россию и Турцию, основных экономических конкурентов в регионе. Для Армении и Грузии возможность превращения в важные транзитные территории в рамках этого коридора означает крупную финансовую прибыль, развитие транспортной инфраструктуры и создание рабочих мест. Кроме того, в случае успеха проекта Армения выйдет из-под турецко-азербайджанской транспортной блокады, а возможное ослабление роли России на Черном море и на Южном Кавказе создаст благоприятные условия для принятия шагов по интеграции с европейскими структурами, что позволит диверсифицировать экономику страны, существенно зависимой на данный момент от российских финансовых организаций. Участие Грузии также послужит импульсом к интенсификации отношений с ЕС и реализации большего объема экспорта на европейские рынки. Таким образом, транспортный коридор «Персидский залив — Черное море» имеет под собой не только финансово-торговую, но и политическую подоплеку.

Заключение

Во введении к представленной выпускной квалификационной работе была поставлена цель определить особенности экономической стратегии ИРИ в регионе Южного Кавказа в отношении двух республик — Армении и Грузии — на современном этапе.

Во-первых, нами была рассмотрена теоретическая база — прежде всего, статьи Конституции ИРИ, на которой основывается внешнеполитическая линия Ирана со времени Исламской революции 1979 года. Были учтены изменения в концепциях внешней политики, в результате которых менялись приоритеты Ирана при выстраивании отношений с иностранными государствами и международными структурами, что в свою очередь, сказывалось на региональной политике Исламской республики, в том числе и в отношении Южного Кавказа. Кроме того, нами была изучена роль Южного Кавказа в сегодняшней внешней политике Ирана в контексте геополитического противостояния там региональных и мировых держав.

Во-вторых, мы определили основные аспекты экономического сотрудничества Ирана с Арменией и Грузией с момента обретения последними независимости в 1991 году. Особое внимание было уделено двусторонней торговле (основные статьи экспортно-импортных операций, динамика развития товарооборота), ирано-армянскому и ирано-грузинскому взаимодействию по энергетике (совместные инфраструктурные проекты, импорт иранских энергоносителей в республики) и сотрудничеству Ирана с Арменией и Грузией по транспорту (совместное участие в международных транспортных коридорах, реализация проектов в транспортной инфраструктуре, в том числе затрагивающей транзитные перевозки грузов). Также в качестве фактора распространения экономического влияния Исламской республики в регионе были отмечены туризм (популярность Армении и Грузии среди иранских граждан обусловлена наличием безвизового режима) и деловые связи (иранские компании и индивидуальные предприниматели ведут активную деятельность на территории республик).

В-третьих, в ходе написания работы мы рассмотрели политическую подоплеку отношений Ирана с Арменией и Грузией на современном этапе (позиция политических лидеров государств по вопросам сотрудничества в экономическом секторе, двустороннее взаимодействие на разных уровнях правительств, реакция представителей власти на те или иные изменения в отношениях между странами). Была изучена общая риторика, присутствовавшая в СМИ Ирана, Армении и Грузии касательно совместных экономических проектов. Более того, учитывалась официальная позиция представителей власти государств, играющих заметную роль как политического, так и экономического характера в регионе — Россия, США, Турция, ЕС, Китай, и крупных зарубежных компаний («Газпром»), работающих на Южном Кавказе, по вопросам, связанными с экономическим сотрудничеством Ирана с Арменией и Грузией.

Таким образом, рассмотрев все приведённые выше моменты, мы определили особенности экономического сотрудничества между Ираном и государствами Южного Кавказа (Армения и Грузия), перспективы развития отношений по этому направлению, сильные и слабые стороны региональной политики Ирана в сфере экономики.

Из всех республик Южного Кавказа наиболее конструктивные и прагматичные связи у Ирана сложились с Арменией. Среди прочих крупных проектов двустороннего сотрудничества за последние два десятилетия выделяется газопровод Иран — Армения, Соглашение о строительстве Мегринской ГЭС, Соглашение «Электроэнергия в обмен на газ», расширение и модернизация автомагистрали, связывающей два государства. Тем не менее, реализация всех крупных инфраструктурных проектов сопровождалась определенными трудностями технического характера, задержками по строительству и переносами сроков сдачи объектов в эксплуатацию. Во многом это объяснялось непростым международным положением Ирана, длительное время находившегося под санкциями, которые оказывали негативное влияние на экономику стран, и нестабильной экономической ситуацией в Армении, которая была вынуждена в этой связи брать международные кредиты.

Ирано-грузинское сотрудничество в области экономики на данный момент нельзя назвать тесным и динамично развивающемся. Это связано, прежде всего, с внешнеполитическим курсом Грузии, делающим упор на сотрудничество с Западом. Грузинское руководство видит в интеграции в европейские структуры (ЕС, НАТО, ОБСЕ и др.) возможность превращения Грузии в сильное демократическое государство со стабильной экономикой. На этом фоне внешнеполитическая доктрина Ирана является прямо противоположной, чья идеологическая концепция предполагает противостояние западным государствам и их недопуск в регион Южного Кавказа. Тем не менее, существуют определенные направления, представляющий для обеих сторон экономический интерес. Так, Грузия может играть важную роль для Ирана по вопросам предоставления транзитных путей в черноморские порты для выхода на европейские рынки (проект «Персидский залив — Черное море»).

В сегодняшних реалиях наиболее эффективным инструментом по распространению своего влияния на международной арене представляется экономический фактор. Начиная с 1990-х годов, Иран существенно нарастил собственное экономическое присутствие на Южном Кавказе, который является стратегический важным регионом в контексте национальной безопасности Исламской республики. Однако, на данный момент по показателям экономического сотрудничества со странами Южного Кавказа, Иран уступает своим конкурентам - Турции, ЕС, США и России. Ситуация может поменяться в лучшую для Ирана сторону в случае ослабления позиций в регионе конкурентов и реализации совместных с Арменией и Грузией проектов в сферах поставок энергоносителей, международных транспортных коридоров и промышленного производства.

Список использованных источников и литературы

**Источники**

1. О ратификации соглашения между правительством Российской Федерации, правительство Республики Индия и правительством Исламской Республики Иран о международном транспортном коридоре «Север-Юг» : Федеральный закон РФ от 02.06.2001 № 0719—ФЗ // Собр. законадательства РФ. — 2001.
2. Соглашение о международном транспортном коридоре «Север-Юг» : Федеральный закон РФ от 12 марта 2002 года № 24-ФЗ // Собр. законодательства РФ. — 2002. — №36.
3. 2011 International Narcotics Control Strategy Report (INCSR) // Bureau for International Narcotics and Law Enforcement Affairs, United States Department of State. — May 2011.
4. BP Statistical Review of World Energy, June 2017//BP. URL : https://www.bp.com/content/dam/bp/en/corporate/pdf/energy-economics/statistical-review-2017/bp-statistical-review-of-world-energy-2017-full-report.pdf [дата обращения:15.03.2018].
5. EU restrictive measures against Iran // European Council/Council of the European Union. URL : http://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions/iran/ [дата обращения : 14.04.2018].
6. EU Statement on opening of the Baku-Tbilisi-Kars railway, Bruxelles, 30.10.2017// EEAC. URL: https://eeas.europa.eu/delegations/azerbaijan\_en/34825/EU%20Statement%20on%20opening%20of%20the%20Baku-Tbilisi-Kars%20railway [дата обращения:21.03.2018].
7. “Treasury Targets Networks Linked to Iran,” Press Release // United States Department of the Treasury. — 6.02.2014.
8. International Recommendations for Tourism Statistics 2008, Compilation Guide // UN WTO. — Madrid, November 2010.
9. Press Briefing by Energy Secretary Bill Richardson and Special Advisor to the President and the Secretary of State for Caspian Basin Energy Diplomacy John Wolf. — Istanbul,November 18, 1999.
10. “S. 2657 — 109th Congress: Iran Sanctions Extension Act of 2006.” // The Senate of the United States. — April 26,2006.
11. «2007 թվականի մարտի 19-ին Մեղրի քաղաքում Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Իրանի Իսլամական Հանրապետության կառավարության միջեւ ստորագրված «Արաքս գետի վրա հիդրոէլեկտրակայաններ կառուցելու եւ շահագործելու բնագավառում համագործակցության մասին» համաձայնագրում լրացումներ կատարելու վերաբերյալ» Արձանագրություն, / ՀՀ արտաքին գործերի նախարարություն. — 2011 թ. դեկտեմբեր.
12. Համաձայնագիր «ՀՀ Մեղրու շրջանի եւ ԻԻՀ Մարանդի գավառի միջեւ սահմանային առեւտրի վերաբերյալ». / ՀՀ արտաքին գործերի նախարարություն. — 1994թ.
13. «Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Իրանի Իսլամական Հանրապետության կառավարության միջեւ Արաքս գետի վրա հիդրոէլեկտրակայաններ կառուցելու եւ շահագործելու բնագավառում համագործակցության մասին համաձայնագիր» / ՀՀ արտաքին գործերի նախարարություն. — 2007թ.
14. ՀՀ ԱԳՆ պատմադիվանագիտական բաժնի նյութեր, ցուցակ 1, գործ 286.
15. بخش ١١— حمل و نقل و مسکن, قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، (١٣٩٦-١٤٠٠)،ص٧٦.
16. حمل و نقل، مجموعه برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوري اسلامی ایران، معاونت برنامهریزي و نظارت راهبردي رییس جمهور، سفندماه ١٣٨٩،ص١٦٧.
17. //سند امنيت ملي گرجستان, سفارت جمهوری اسلامی ایران در گرجستان

Embassy of IRI, Tbilisi. URL: http://tbilisi.mfa.ir/index.aspx?siteid=130&pageid=23341 [дата обращения : 06.04.2018].

1. قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران همراه با اصلاحات سال ١٣٦٨،اصل ١٥٢-١٥٥.

**Литература на русском языке**

1. Корсо М., Иран пытается использовать Грузию, чтобы уклониться от санкций?, 17.07.2013// Centrasia. URL: http://www.centrasia.ru/newsA.php?st=1374044760 [дата обращения : 08.04.2018].
2. Лямин Ю.Ю. Внешняя и оборонная политика Ирана на закавказском направлении // В ожидании бури:Южный Кавказ, под ред. К.В. Макиенко. — М.:,Центр анализа стратегий и технологий, 2018. — 200 с.
3. Месамед В.И. Иран и немусульманские страны Южного Кавказа (Армения и Грузия). — М., 2015. — 253 с.
4. Оганджанян А., Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс рассчитывает на грузы и пассажиров, 30.11.2017// DW. URL: http://www.dw.com/ru/железная-дорога-баку-тбилиси-карс-рассчитывает-на-грузы-и-пассажиров/a-41594728 [дата обращения:21.03.2018].
5. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков К.Х., Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. — М.: ЦЭМИ РАН, 2011. – 197 с.
6. Юртаев В.И. Особенности внешней политики Ирана, (1979-2013 гг.) : учебное пособие : для направлений подготовки "Международные отношения", "История", "Зарубежное регионоведение» — Москва : Российский ун-т дружбы народов, 2014. - 162 с.

**Литература на западных языках**

1. Abrahamyan G., “Armenia: Yerevan Wants to Open Up to Iran” // eurasianet.org. — Jan. 26, 2012.— available at: http://www.eurasianet.org/node/64910.[дата обращения : 25.03.2018].
2. Absandze T., What Factors Hinder The Development Of Free Industrial Zones? 15.01.2018// Forbes Georgia. URL: http://forbes.ge/news/3306/Factors-Hinder-The-Development-Of-Free-Industrial-Zones [дата обращения: 06.04.2018].
3. Austvik O.G. and Rzayeva G., Turkey in the Geopolitics of Natural Gas. — Mossavar-Rahmani Center for Business and Government. Harvard Kennedy School, 2016. — 17 c.
4. Chow E. and Hendrix L., Central Asia’s Pipelines: Field of Dreams and Reality// The National Bureau of Asian Research - NBR special report #23. — September,2010. — C.29 - 42.
5. Euro Atlantic Quarterly (2011), “Armenia’s Energy Policy and Security”.
6. Faucon B.,Solomon J., As Sanctions Bite, Iranians Invest Big in Georgia, June 20, 2013// WSJ. URL: https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887323864304578320754133982778 [дата обращения : 08.04.2018].
7. Faucon B.,Solomon J., Georgia Says It Froze Iranians' Accounts, June 21, 2013// WSJ. URL: https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887323300004578559863908220032 [дата обращения : 08.04.2018].
8. Gaynor D., US Relations with Armenia: In Facing Middle East Adversaries, America Has a Secret Weapon,  Oct. 8, 2012// Mic. URL: https://mic.com/articles/15799/us-relations-with-armenia-in-facing-middle-east-adversaries-america-has-a-secret-weapon#.Vcv00p5rf [дата обращения: 15.03.2018].
9. Larabee S. "Russia And its Neighbor, Integration or Disintegration?» - Rand Corporation,2001.- 14 c.
10. Prof. Dr.Kochadze T. , Dr. Eng. Tsetskhladze A., Technical and environmental capacities of oil terminals in Georgia. — Akaki Tsereteli state University, Kutaisi, Georgia, 2013. — С. 48 - 50.
11. Regine A. Spector, The North-South Transport Corridor, July 3, 2002// Brookings. URL: https://www.brookings.edu/articles/the-north-south-transport-corridor/ [дата обращения: 22.03.2018].
12. Stricker A., U.S. Man Indicted in Money Laundering Scheme, Part of Larger Iranian Sanctions Busting Network// Institute for Science and International Security. — May 3, 2017. — 6 c.
13. Tishehyar M., Iran-Russia energy relations(From a bilateral to multilateral regional cooperation) //Политика РФ и ИРИ в региональном контексте. - Москва, Институт Востоковедения РАН, 2011. — С.101 - 109.
14. Yevstratov A., Iran-Armenia-Georgia-Europe: A new transport corridor to be discussed in Sofia, July 10th, 2016// Eurasia daily. URL: https://eadaily.com/en/news/2016/07/10/iran-armenia-georgia-europe-a-new-transport-corridor-to-be-discussed-in-sofia [дата обращения:21.03.2018].

**Литература на восточных языках**

1. Գեւորգյան Ա., Մեկուսացնելով Հայաստանը․ Հյուսիս-հարավ տրանսպորտային եւ էներգետիկ ծրագրեր, 09/01/2017 // Ampop. URL: http://ampop.am/north-south-transport-and-energy-projects/ [дата обращения 22.03.2018].
2. Իսկանդարյան Գ. , Հայ-իրանական հարաբերությունները Հայաստանի ան-

կախության ձեռքբերումից հետո, Եր., 2007. —45 с.

1. ابراهیمی ایلناز، سازمانهاي کشورهاي صادرکننده گاز، شکلگیري، فرصتها و تهدیدها، تهران: موسسه تحقیقاتی تدبیر اقتصاد، ١٣٨٨— ١٢٢ ص.

**Периодика на русском языке**

1. Наджафов Гусейн Низами Оглы, Иран и государства Южного Кавказа // Центральная Азия и Кавказ. — №1(55), 2008. — С.41 - 51.
2. Санаи М. Внешняя политика Ирана: между историей и религией // Россия в глобальной политике — №1, январь-февраль 2006. — С.10-11.
3. Сапрыкин В., Иран как экспортер природного газа в страны Южного Кавказа // Центральная Азия и Кавказ. – №3(39), 2005. – С.128 - 140.

**Периодика на западных языках**

1. Nugzar Ter-Oganov, Georgian-Iranian relations in post-soviet period // Central Asia and Caucasus. — №4(28),2004. — С. 95-99.

**Периодика на восточных языках**

1. «Իրան-Հայաստան» բանակցություն // Թերթը Առավոտ. —Երեւան, 08.12.2003.
2. Իրանական գամբիթ // փակագիծ թերթը. — Երեւան, 18.02.2006.
3. Լուսինե Պետրոսյան, Հայաստան-Իրան տնտեսական հարաբերությունները (1991-2008 թթ.) // «Բանբեր Երևանի համալսարանի. Միջազգային հարաբերություններ, Քաղաքագիտություն» —Երևան, 2016 № 2 (20). — С.36-42.
4. Հայաստանը կարիք չունի իրանական գազը // Թերթը Առավոտ. — Երեւան, 17.01.2007.
5. აქვეყნებს ინტერვიუს ამერიკის ელჩთან, ჯონ ტეფთან // გაზეთი კვირის პალიტრა (№ 42 (659)) 15 - 21 ოქტომბერი, 2007.
6. آیت الله عباسعلی عمید زنجانی، مبانی دینی اصول سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران// فصلنامه مطالعات حقوق خصوصی.— شماره ٢، تابستان ١٣٨٨.—٢١٧-٢٣٢ص.
7. حیدري، محمدعلی ،ناباکو، امنیـت انـرژي اروپـا و بـازیگران منطقـهاي و فرامنطقـهاي// فصلنامه مطالعات آسیاي مرکزي و قفقاز.— شماره ٦٦ ،١٣٨٨— ٢٣-٤٤ص.
8. سهراب شهابی, دیپلماسی انرژي جمهوري اسلامی ایران و مجمع کشورهاي صادرکننده گاز// فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز.— شماره ٨١ ، بهار ١٣٩٢.— ١٢٥-١٥٠ص.
9. سیدج ل دهقانی فیروزآبادی،سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در قفقاز جنوبی// دوفصلنامه ایراس.— سال پنجم / شماره ٦/ بهار- تابستان١٣٨٩.—٥-٤٦ص.
10. سید محمد موسوي، تاثیر جایگاه خطوط لوله انرژي بر ژئوپلیتیک منطقه آسیاي مرکزي و قفقاز// فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز.— شماره٨٠، زمستان ١٣٩١.— ص١٤٧-١٦٩ص.
11. شیخ عطار علیرضا،همراهي ديپلماسي و اقتصاد: جايگاه ديپلماسي اقتصادي در همكاري هاي منطقه اي جمهوري اسلامي ايران//همـشهري دیپلماتیـک.— شـماره٣٠،خرداد ،١٣٨٥.—٦-٢٤ص.
12. عبداله قنبرلو،تعامل استراتژي اقتصادي و سياست خارجي در ايران معاصر، جستارهاي سياسي معاصر// پژوهشگاه علوم انساني و مطالعات فرهنگي.— سال چهارم، شمارة سوم، پاييز١٣٩٢.— ١٣٧-١٦٠ص.
13. علی امیدي، چشمانداز روابط اقتصادي جمهوري اسلامی ایران- ارمنستان و قابلیت آن در ترانزیت گاز// فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز.— شماره٨٣ ، پاییز١٣٩٢.—٢٩-٥٠ص.
14. فرهاد عطايي،ايران و كشورهاي قفقاز جنوبي//مطالعات اوراسياي مركزي.— سال پنجم، شماره ١٠، بهار و تابستان،١٣٩١.—١١٩-١٣٦ص.
15. مامدوا نينا، «مناسبات ايران و روسيه در سال ٢٠٠٨ ميلادي»// دوماهنامه تحولات ايـران واوراسيا (ايراس).— شماره ٢٣، ١٣٨٨.— ١-٦ص.
16. مسعود اسلامی، دیپلماسی انرژي ایـران و روسـیه: زمینـههـاي همگرایـی و واگرایـی//فصلنامه راهبرد.— سال بیست و یکم، شماره شصت و چهار،١٣٩١.—١٨٩-٢٢٠ص.
17. متقی، ابرهی، دیپلماسی انرژي ایران؛ الگوهـا و رونـدها // فـصلنامه دیپلماسـی انـرژي، موسسه مطالعات بینالمللی انرژي.— شماره یکم سال اول،١٣٩٠.—٥٤-٧٣ص.
18. نبياله ابراهيمي، عدالت، گفتگو و امنیت بینالمللی// فصلنامه مطالعات راهبردی.—شماره ٦١ ، پاییز ١٣٩٢.—١٥٩-١٨٠ص.
19. یزدانی، عنایت االله و ملبوس باف، مهدیه، "پروژههاي خطوط لوله انـرژي در حـوزه دریـاي

مازندران»// مجله اطلاعات سیاسی- اقتصادي.— شماره٢٤٩-٢٥٠، ١٣٨٧.—١٨٨-١٩٩ص.

**Новостные интернет ресурсы**

1. "АрмРосгазпром" приобретает у правительства Армении газопровод из Ирана и 5-й энергоблок Разданской ТЭС, ЕРЕВАН, 6 апреля 2006// ИА REGNUM. URL : https://regnum.ru/news/619137.html [дата обращения : 15.03.2018].
2. "Газпром": "АрмРосгазпром" является образцовой компанией в газовом секторе СНГ, ЕРЕВАН, 12 сентября 2007// ИА REGNUM. URL: https://regnum.ru/news/883718.html [дата обращения:16.03.2018].
3. Актау-Баку-Тбилиси-Джейхан, 24.05.2005// DW. URL: http://www.dw.com/ru/актау-баку-тбилиси-джейхан/a-1594510 [дата обращения : 18.03.2018].
4. Армения может стать транзитной страной для иранского газа. — Ереван. 1.12.2008// ИА REGNUM.URL: https://regnum.ru/news/economy/1092040.html [дата обращения 17.03.2018].
5. "АрмРосгазпром" приобретает у правительства Армении газопровод из Ирана и 5-й энергоблок Разданской ТЭС, ЕРЕВАН, 6 апреля 2006// ИА REGNUM. URL : https://regnum.ru/news/619137.html [дата обращения : 15.03.2018].
6. Ахметели Н., Грузия и Иран отменили визовый режим, 27 января 2011// BBC. URL: https://www.bbc.com/russian/international/2011/01/110127\_georgia\_iran [дата обращения : 08.04.2018].
7. Владимир Путин: транспортную проблему в каспийском регионе надо решать быстрее, 25.04.2002// vesti.ru. URL: https://www.vesti.ru/doc.html?id=116216&cid=6 [дата обращения : 22.03.2018].
8. Газопровод Иран-Армения: "Россия имеет коммерческий интерес и может стать оператором армянской части газопровода», МОСКВА, 30 января 2004// ИА REGNUM URL : https://regnum.ru/news/211127.html [дата обращения:15.03.2018].
9. "Газпром": "АрмРосгазпром" является образцовой компанией в газовом секторе СНГ, ЕРЕВАН, 12 сентября 2007// ИА REGNUM. URL: https://regnum.ru/news/883718.html [дата обращения:16.03.2018].
10. Грузино-иранский бизнес форум прошёл в Тбилиси, 10.10.2017// Sputnik Georgia. URL: https://sputnik-georgia.ru/economy/20171010/237692910/Gruzino-iranskij-biznes-forum-proshel-v-Tbilisi.html [дата обращения: 10.04.2018].
11. ЕАЭС и Иран подписали временное соглашение о зоне свободной торговли, 17.05.2018// ТАСС. URL: http://tass.ru/ekonomika/5207751 [дата обращения: 19.05.2018].
12. Концессионер ЮКЖД в 2015 году полностью выполнил свои обязательства – замминистра. — Ереван, 30.05.2016// ARKA News Agency. URL: http://arka.am/ru/news/economy/kontsessioner\_yukzhd\_v\_2015\_godu\_polnostyu\_vypolnil\_svoi\_obyazatelstva\_zamministra/ [дата обращения: 21.03.2018].
13. Международный транспортный коридор (МТК) "Север - Юг», 01.11.2017// РИА Новости. URL: https://ria.ru/spravka/20171101/1507611427.html [дата обращения : 22.03.2018].
14. Об итогах визита в Армению, 7.06.2016// официальный сайт ОАО «Газпром». URL : http://www.gazprom.ru/press/news/2016/april/article270820/ [дата обращения: 17.03.2018].
15. Эксперт: Иранский газ может полностью заменить для Армении российский, но он дороже, ЕРЕВАН, 6 июня 2013//ИА REGNUM. URL: https://regnum.ru/news/1667975.html [дата обращения 17.03.2018].
16. About us, History // Официальный сайт банка «Меллат" в РА. URL : http://www.mellatbank.am/am/about/history [дата обращения : 26.03.2018].
17. Armenia Inaugurates Free Economic Zone on Iran’s Border, December 17, 2017// Financial Tribune. URL: https://financialtribune.com/articles/economy-business-and-markets/77993/armenia-inaugurates-free-economic-zone-on-iran-s-border [дата обращения : 04.04.2018].
18. GECF Overview // Official Website of GECF. URL: https://www.gecf.org/about/overview.aspx [дата обращения: 15.03.2018].
19. Georgian civil aviation authority suspends Fly Georgia's AOC, 16.10.2013// Ch-aviation. URL: https://www.ch-aviation.com/portal/news/22592-georgian-civil-aviation-authority-suspends-fly-georgias-aoc#disqus\_thread [дата обращения: 08.04.2018].
20. Iran to Launch Black Sea-Persian Gulf Corridor With ‘Trade Hub’ Ambitions, 13.07.2016// Huffington Post. URL : https://www.huffingtonpost.com/asiatoday/iran-to-launch-black-sea\_b\_10957184.html [дата обращения : 23.03.2018].
21. Iran: The fleet Capacity of IRISL is expected to grow 50% in 2018 with the addition of 10 vessels it has ordered from Hyundai Heavy Industries, 19.10.2017// Hellinics Shipping news. URL: https://www.hellenicshippingnews.com/iran-the-fleet-capacity-of-irisl-is-expected-to-grow-50-in-2018-with-the-addition-of-10-vessels-it-has-ordered-from-hyundai-heavy-industries/ [дата обращения: 21.03.2018].
22. Iran’s Rasht city to be connected to Turkey via railroad, 7 September 2016 // ISNA. URL : https://en.isna.ir/news/95061711141/ [дата обращения : 23.02.2018].
23. Najmeh Bozorgmehr, Ayatollah Khamenei calls for ‘economic jihad’ in Iran, FEBRUARY 19, 2014 // Financial Times. URL : https://www.ft.com/content/b29fb1b8-996f-11e3-91cd-00144feab7de [дата обращения : 25.03.2018].
24. Welcome to TRACECA// official website of TRACECA. URL: http://www.traceca-org.org/en/traceca/ [дата обращения 21.03.2018]
25. What does Iran export to Armenia? (2016)// Atlas Media. URL : https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree\_map/hs92/export/irn/arm/show/2016/ [дата обращения : 25.03.2018].
26. What does Iran export to Georgia?// Atlas Media. URL : https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree\_map/hs92/export/irn/geo/show/2016/ [дата обращения : 06.04.2018].
27. Բազմաչարչար հայ-իրանական երկաթգծի ապագան, Փետրվար 24 2016//Aravot. URL: http://www.aravot.am/2016/02/24/660232/ [дата обращения : 22.03.2018].
28. Իրան-Հայաստան տնտեսական հարաբերություններ, 10/04/2017// Ampop. URL: http://ampop.am/armenian-iranian-economic-relations/ [дата обращения: 17.03.2018]
29. Իրանական գազի ոդիսականը. քաղաքակա՞ն, թե`տնտեսական թնջուկ,Փետրվար 14 2018// Aravot. URL.: http://www.aravot.am/2018/02/14/937074/ [дата обращения 17.03.2018].
30. Իրանական թռչնաբուծական ընկերությունը Հայաստանում գործունեություն է ուզում սկսել, 01.06.2017 // Panorama. URL : https://www.panorama.am/am/news/2017/06/01/«Մորղփարվար»-Հայաստան/1786807 [дата обращения : 30.03.2018].
31. Հայաստան-Իրան գործարար համաժողովի ընթացքում ստորագրվել են համագործակցության 5 հուշագրեր, Դեկտեմբեր 21 2016// Aravot. URL : http://www.aravot.am/2016/12/21/839685/ [дата обращения : 02.04.2018].
32. Հյուսիս հարավ մայրուղու լվացքատունը. «Ժողովուրդ», Սեպտեմբեր 27 2017// Aravot. URL: http://www.aravot.am/2017/09/27/909941/ [дата обращения : 22.03.2018].
33. Հյուսիս-Հարավ և Պարսից Ծոց-Սև ծով միջազգային տրանսպորտային միջանցքների զարգացման հեռանկարներն իրանական դիտանկյունից, 20 դեկտեմբերի, 2016// Hetq. URL: http://hetq.am/arm/news/73999/ [дата обращения : 22.03.2018].
34. Նախագահ Սարգսյանի աշխատանքային այցը Բելգիայի Թագավորություն եւ եվրոպական կառույցներ, 04.11.2008 - 06.11.2008// President of Republic of Armenia. URL : http://www.president.am/hy/foreign-visits/item/2008/11/04/news-45/ [дата обращения : 24.03.2018].
35. Նոր կառուցվելիք Երեւան-Բաթում ավտոճանապարհով կարելի կլինի Բաթում հասնել 5 ժամում` ներկայիս 10-12-ի փոխարեն, 4 Հոկտեմբեր, 2008// Armenpress. URL : https://armenpress.am/arm/print/501348/ [дата обращения : 24.03.2018].
36. Ռեզա Արդաքանիան. «Իրանը պատրաստ է ՀՀ արտահանվող գազի ծավալներն ավելացնել», Փետրվար 27 2018// Aravot. URL : http://www.aravot.am/2018/02/27/939597/ [дата обарщения: 17.03.2018].
37. Սեդա Հերգնյան, Հայաստան-Իրան. առևտրի, ներդրումների ու ժամանումների միտումները 2017-ին, 9 հունվարի, 2018// Hetq. URL : https://hetq.am/arm/news/84817/ [дата обращения : 28.03.2018].
38. Վարչապետը մասնակցել է Վանաձորի օրվան եւ հորդորել ավելի հետեւողական լինել մաքրության հարցում, 07.10.2017// News.am. URL : https://news.am/arm/news/414145.html [дата обращения : 30.03.2018].
39. Տուրիզմը Հայաստանի տնտեսությունում, 17/02/2017/ Ampop. URL: http://ampop.am/tourism-in-armenia/ [дата обращения: 06.04.2018].
40. ურთიერთობები საქართველოსა და ირანის ისლამურ რესპუბლიკას შორის, საქართველოს საელჩო ირანის ისლამურ რესპუბლიკაში// Embassy of Georgia to Iran. URL: http://iran.mfa.gov.ge/index.php?lang\_id=GEO&sec\_id=322 [дата обращения:19.03.2018].
41. // 03.12.2004 آغاز ساخت خط لوله انتقال گاز ايران به ارمنستان

BBC.URL: http://www.bbc.com/persian/business/story/2004/12/041203\_v-iran-armenia-gas.shtml [дата обращения: 16.03.2018].

1. //اتاق مشترک بازرگانی و صنایع گرجستان و ایران

Gicci. URL: http://www.gicci.org/درباره-اتاق/ [дата обращения: 09.04.2018].

1. //احیای راه باستانی از «وایکینگ ها تا ایرانیان»،٠٢/٠٥/١٣٩٥

IRNA. URL : http://www.irna.ir/fa/News/82046961 [дата обращения : 22.03.2018].

1. //افتتاح دفتر اتباع خارجي در منطقه آزاد ارس

Magiran.URL: http://www.magiran.com/npview.asp?ID=2628856 [дата обращения : 02.04.2018].

1. //ایران دارنده بزرگ‌ترین ناوگان نفتکش‌های غول‌پیکر دنیا، ۱۳۹۴/۰۴/۱۳

Donya-e eqtesad. URL: https://donya-e-eqtesad.com/بخش-نفت-پتروشیمی-35/894874-ایران-دارنده-بزرگ-ترین-ناوگان-نفتکش-های-غول-پیکر-دنیا [дата обращения 21.03.2018].

1. //ایرانیان می‌توانند بدون دریافت ویزا به گرجستان سفر کنند, ۲۳ اسفند ۱۳۹۴

Tasnim news. URL: https://www.tasnimnews.com/fa/news/1394/12/23/1026653/ایرانیان-می-توانند-بدون-دریافت-ویزا-به-گرجستان-سفر-کنند [дата обращения: 09.04.2018]

1. //بازارچه مرزي ايران وارمنستان در نودوز ارس افتتاح شد،۴ اردیبهشت،١٣٨٠

ISNA. URL : https://www.isna.ir/news/8002-00682/بازارچه-مرزي-ايران-وارمنستان-در-نودوز-ارس-افتتاح-شد [дата обращения : 02.04.2018]

1. //بزرگراه تبریز - ارمنستان پروژه ای با افق اقتصادی و گردشگری،١٤/٠٢/١٣٩٠

IRNA. URL: http://www.irna.ir/fa/News/2000328226/مسکن\_و\_راه\_و\_ترابری/بزرگراه\_تبریز\_-\_ارمنستان\_پروژه\_ای\_با\_افق\_\_اقتصادی\_و\_گردشگری [дата обращения : 22.03.2018].

1. //پنجمین کنفرانس بین‌المللی سرمایه‌های فکری در زنجان آغاز شد, ۲۰ شهریور ۱۳۹۲

ISNA.URL: www.isna.ir/fa/news/92062012734 [дата обращения: 09.04.2018].

1. //توافق گازي ايران و گرجستان / رييس جمهور گرجستان: گاز ايران از فردا وارد گرجستان مي‌شود, ۸ بهمن ۱۳۸۴

ISNA. URL : https://www.isna.ir/news/8411-04164/توافق-گازي-ايران-و-گرجستان-رييس-جمهور-گرجستان-گاز-ايران [дата обращения: 18.03.2018].

1. //تولید انرژی های تجدیدپذیر در ایران و برنامه های تشویقی وزارت نیرو،٠٤/٠٥/١٣٩٥

IRNA. URL : http://www.irna.ir/fa/News/82162760 [дата обращения:15.03.2018].

1. //دریافت برق از ارمنستان هزینه و درآمد ندارد, ۲۳ تیر ۱۳۹۲

ISNA.URL: https://www.isna.ir/news/92042314015/دریافت-برق-از-ارمنستان-هزینه-و-درآمد-ندارد [дата обращения:17.03.2018].

1. // راه اندازی نخستین قطار محلی زاهدان- فهرج - بم – کرمان، ۱۲ آبان ۱۳۹۵

Mehr news. URL: https://www.mehrnews.com/news/3813408/راه-اندازی-نخستین-قطار-محلی-زاهدان-فهرج-بم-کرمان [дата обращения:21.03.2018].

1. //روادید لغو می‌کنیم، روادیدمان را لغو می‌کنند ۲۵ مهر ۱۳۹۲

Tabnak.URL: http://www.tabnak.ir/fa/news/351679/روادید-لغو-می%E2%80%8Cکنیم-روادیدمان-را-لغو-می%E2%80%8Cکنند [дата обращения: 09.04.2018].

1. //ساخت خط آهن قزوین-رشت- آستارا اولویت نیست/منابع ملی هدر رفت، جمعه ۱۰ آذر ۱۳۹۶

Mehr News Agency. URL: https://www.mehrnews.com/news/4159705/ساخت-خط-آهن-قزوین-رشت-آستارا-اولویت-نیست-منابع-ملی-هدر-رفت [дата обращения : 22.03.2018].

1. //ساخت خط لوله انتقال گاز ايران به ارمنستان آغاز شد، ۱۴ آذر ۱۳۸۳

ISNA.URL: https://www.isna.ir/news/8309-05790/ساخت-خط-لوله-انتقال-گاز-ايران-به-ارمنستان-آغاز-شد [дата обращения 15.03.2018].

1. //ساخت خط لوله انتقال نفت ایران به ارمنستان از سال جاری میلادی شرکت ملی نفت ایران

National Iranian Oil Co. : UٍٍRL http://nioc.ir/Portal/Home/ShowPage.aspx?Object=NEWS&ID=0856c8ec-5958-4db1-b857-89a909d4b751&LayoutID=8fc7339f-ffef-4ce2-b902-a60c46ef189d&CategoryID=40295507-1e70-49ec-af82-e5eeba6870bc [дата обращения:16.03.2018].

1. //سازمان توسعه تجارت ایران و ارمنستان، تاریخ به روز رسانی : دي ١٣٩٦

URL: http://farsi.tpo.ir/uploads/europe/g-armenia-4.pdf [дата обращения : 17.03.2018].

1. //ششمین نشست کمیسیون مشترک ایران و گرجستان ۱۷ مهر برگزار می‌شود, ۱۵ مهر۱۳۹۶

Mehr News. URL: https://www.mehrnews.com/news/4106338/ششمین-نشست-کمیسیون-مشترک-ایران-و-گرجستان-۱۷-مهر-برگزار-می-شود [дата обращения : 06.04.2018].

1. //صادرات و واردات به گرجستان،١٣٩٥

Samgeorgia. URL: https://samgeorgia.com/صادرات-و-واردات-به-گرجستان/ [дата обращения : 06.04.2018].

1. //فعالیت مجدد شرکت‌های تولیدی مواد شوینده ایرانی در ارمنستان, ۵ بهمن ۱۳۹۶

ISNA. URL : https://www.isna.ir/news/96110502866/فعالیت-مجدد-شرکت-های-تولیدی-مواد-شوینده-ایرانی-در-ارمنستان [дата обращения : 02.04.2018].

1. //گرجستان رژیم روادید برای ایرانی ها را لغو کرد،٢١/١١/١٣٩٤

IRNA.URL: http://www.irna.ir/fa/News/81958073 [дата обращения: 09.04.2018].

1. //گرجستان ورود بدون ویزای ایرانیان را به این کشور ممنوع کرد , ۱۲ تير ۱۳۹۲

Tabnak.URL: http://www.tabnak.ir/fa/news/329692/گرجستان-ورود-بدون-ویزای-ایرانیان-را-به-این-کشور-ممنوع-کرد [дата обращения : 08.04.2018]

1. //گرجستان ورود بدون ویزای ایرانیان را به این کشور ممنوع کرد، تير١٣٩٢،٢١

Tabnak.URL: http://www.tabnak.ir/fa/news/329692/گرجستان-ورود-بدون-ویزای-ایرانیان-را-به-این-کشور-ممنوع-کرد [дата обращения: 09.04.2018].

1. گسترش همکاری ها در نشست وزیران خارجه ایران و گرجستان/ افزایش 50 درصدی روابط اقتصادی٢٩/٠١/١٣٩٦

ISNA.URL: http://www.irna.ir/fa/News/82496831 [дата обращения:20.03.2018].

1. //مذاکرات رئیس جمهور ایران در ارمنستان،٣٠/٠٥/١٣٨٦

BBC.URL: http://www.bbc.com/persian/iran/story/2007/10/071022\_an-armenia-ahmadinejad.shtml [дата обращения: 16.03.2018].

1. //مرز نوردوز به امکانات رفاهی مسافری مجهز شد،١٢/٠٥/١٣٩٣

IRNA. URL : http://www.irna.ir/fa/News/81518761 [дата обращения : 02.04.2018].

1. //مزاياي قانوني سرمايه گذاري در منطقه آزاد ارس،٠٣/٠٥/١٣٩٢

Webcitation. URL: http://www.webcitation.org/6HbmVkHhL [дата обращения : 02.04.2018].

1. //ممانعت گرجستان از ورود سرمايه ايرانی, ۰۵ تير ۱۳۹۲

Tabnak. URL: www.tabnak.ir/fa/news/328188 [дата обращения : 08.04.2018].

1. //موقعیت ژئواستراتژیک منطقه آزاد تجاری – صنعتی ماک

Makufz.URL: http://www.makufz.org/درباره-سازمان/معرفی-منطقه-آزاد-ماکو [дата обращения : 02.04.2018].

1. Наджафов Гусейн Низами Оглы, Иран и государства Южного Кавказа //Центральная Азия и Кавказ. — №1(55), 2008. — С.41. [↑](#footnote-ref-1)
2. قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران همراه با اصلاحات سال ١٣٦٨،اصل ١٥٢-١٥٥ [↑](#footnote-ref-2)
3. Там же. [↑](#footnote-ref-3)
4. Юртаев В.И Особенности внешней политики Ирана, (1979-2013 гг.) : учебное пособие : для направлений подготовки "Международные отношения", "История", "Зарубежное регионоведение» — Москва, 2014 — С. 68. [↑](#footnote-ref-4)
5. قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران همراه با اصلاحات سال ١٣٦٨،اصل ١٥٢-١٥٥ [↑](#footnote-ref-5)
6. مبانی دینی اصول سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران, آیت الله عباسعلی عمید زنجانی, فصلنامه مطالعات حقوق خصوصی، شماره ٢، تابستان ١٣٨٨،ص٢١٩ [↑](#footnote-ref-6)
7. Юртаев В.И Особенности внешней политики Ирана, (1979-2013 гг.) : учебное пособие : для направлений подготовки "Международные отношения", "История", "Зарубежное регионоведение» — Москва, 2014 — С. 77. [↑](#footnote-ref-7)
8. نبياله ابراهيمي، عدالت، گفتگو و امنیت بینالمللی، فصلنامه مطالعات راهبردی، شماره ٦١ ، پاییز ١٣٩٢،ص١٦٦ [↑](#footnote-ref-8)
9. Махди Санаи. Внешняя политика Ирана: между историей и религией. // Россия в глобальной политике — №1, январь-февраль 2006. — С.25. [↑](#footnote-ref-9)
10. عبداله قنبرلو،تعامل استراتژي اقتصادي و سياست خارجي در ايران معاصر، جستارهاي سياسي معاصر، پژوهشگاه علوم انساني و مطالعات فرهنگي سال چهارم، شمارة سوم، پاييز١٣٩٢،ص١٥٩ [↑](#footnote-ref-10)
11. Najmeh Bozorgmehr, Ayatollah Khamenei calls for ‘economic jihad’ in Iran, FEBRUARY 19, 2014 // Financial Times. URL : <https://www.ft.com/content/b29fb1b8-996f-11e3-91cd-00144feab7de> [дата обращения : 25.03.2018]. [↑](#footnote-ref-11)
12. Наджафов Гусейн Низами Оглы, Иран и государства Южного Кавказа //Центральная Азия и Кавказ. — №1(55), 2008. — С.50. [↑](#footnote-ref-12)
13. ՀՀ ԱԳՆ պատմադիվանագիտական բաժնի նյութեր, ցուցակ 1, գործ 286. [↑](#footnote-ref-13)
14. Գ. Իսկանդարյան, Հայ-իրանական հարաբերությունները Հայաստանի ան-

    կախության ձեռքբերումից հետո, Եր., 2007, էջ 18 [↑](#footnote-ref-14)
15. Լուսինե Պետրոսյան, Հայաստան-Իրան տնտեսական հարաբերությունները (1991-2008 թթ.) // «Բանբեր Երևանի համալսարանի. Միջազգային հարաբերություններ, Քաղաքագիտություն» —Երևան, 2016 № 2 (20). — С.39. [↑](#footnote-ref-15)
16. Там же, С. 39. [↑](#footnote-ref-16)
17. About us, History // Официальный сайт банка «Меллат" в РА. URL : <http://www.mellatbank.am/am/about/history> [дата обращения : 26.03.2018]. [↑](#footnote-ref-17)
18. Հայաստան-Իրան տնտեսական հարաբերությունները (1991-2008 թթ.), Լուսինե Պետրոսյան, «Բանբեր Երևանի համալսարանի. Միջազգային հարաբերություններ, Քաղաքագիտություն», Երևան, 2016 № 2 (20) էջ 39 [↑](#footnote-ref-18)
19. Համաձայնագիր «ՀՀ Մեղրու շրջանի եւ ԻԻՀ Մարանդի գավառի միջեւ սահմանային առեւտրի վերաբերյալ». 1994թ.// Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Armenia. URL : <http://www.mfa.am/hy/country-by-country/ir/> [дата обращения : 25.03.2018]. [↑](#footnote-ref-19)
20. What does Iran export to Armenia? (2016)// Atlas Media. URL : <https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/hs92/export/irn/arm/show/2016/> [дата обращения : 25.03.2018]. [↑](#footnote-ref-20)
21. EU restrictive measures against Iran // European Council/Council of the European Union. URL : <http://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions/iran/> [дата обращения : 14.04.2018]. [↑](#footnote-ref-21)
22. Սեդա Հերգնյան, Հայաստան-Իրան. առևտրի, ներդրումների ու ժամանումների միտումները 2017-ին, 9 հունվարի, 2018// Hetq. URL : <https://hetq.am/arm/news/84817/> [дата обращения : 28.03.2018]. [↑](#footnote-ref-22)
23. What does Iran export to Armenia? (2016)// Atlas Media. URL : <https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/hs92/export/irn/arm/show/2016/> [дата обращения : 25.03.2018]. [↑](#footnote-ref-23)
24. Սեդա Հերգնյան, Հայաստան-Իրան. առևտրի, ներդրումների ու ժամանումների միտումները 2017-ին, 9 հունվարի, 2018// Hetq. URL: <https://hetq.am/arm/news/84817/> [дата обращения : 28.03.2018]. [↑](#footnote-ref-24)
25. Там же. [↑](#footnote-ref-25)
26. Վարչապետը մասնակցել է Վանաձորի օրվան եւ հորդորել ավելի հետեւողական լինել մաքրության հարցում, 07.10.2017// News.am. URL : <https://news.am/arm/news/414145.html> [дата обращения : 30.03.2018]. [↑](#footnote-ref-26)
27. Իրանական թռչնաբուծական ընկերությունը Հայաստանում գործունեություն է ուզում սկսել, 01.06.2017 // Panorama. URL : https://www.panorama.am/am/news/2017/06/01/«Մորղփարվար»-Հայաստան/1786807 [дата обращения : 30.03.2018]. [↑](#footnote-ref-27)
28. فعالیت مجدد شرکت‌های تولیدی مواد شوینده ایرانی در ارمنستان، ۵ بهمن ۱۳۹۶//

    ISNA. URL : [https://www.isna.ir/news/96110502866/فعالیت-مجدد-شرکت-های-تولیدی-مواد-شوینده-ایرانی-در-ارمنستان](https://www.isna.ir/newsдата обращения : 02.04.2018]. [↑](#footnote-ref-28)
29. Հայաստան-Իրան գործարար համաժողովի ընթացքում ստորագրվել են համագործակցության 5 հուշագրեր, Դեկտեմբեր 21 2016// Aravot. URL : <http://www.aravot.am/2016/12/21/839685/> [дата обращения : 02.04.2018]. [↑](#footnote-ref-29)
30. //بازارچه مرزي ايران وارمنستان در نودوز ارس افتتاح شد،۴ اردیبهشت،١٣٨٠

    ISNA. URL : [https://www.isna.ir/news/8002-00682/بازارچه-مرزي-ايران-وارمنستان-در-نودوز-ارس-افتتاح-شد](https://www.isna.ir/news/8002-00682/%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525DA%25252525252586%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D9%25252525252585%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D9%2525252525258A-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%2525252525258A%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252586%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1-%252525252525D9%25252525252586%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B2-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525B3-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252581%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AD-%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D8%252525252525AF) [дата обращения : 02.04.2018]. [↑](#footnote-ref-30)
31. مرز نوردوز به امکانات رفاهی مسافری مجهز شد،١٢/٠٥/١٣٩٣//

    IRNA. URL : <http://www.irna.ir/fa/News/81518761> [дата обращения : 02.04.2018]. [↑](#footnote-ref-31)
32. مزاياي قانوني سرمايه گذاري در منطقه آزاد ارس،٠٣/٠٥/١٣٩٢//

    Webcitation. URL: <http://www.webcitation.org/6HbmVkHhL> [дата обращения : 02.04.2018]. [↑](#footnote-ref-32)
33. افتتاح دفتر اتباع خارجي در منطقه آزاد ارس//

    Magiran.URL: <http://www.magiran.com/npview.asp?ID=2628856> [дата обращения : 02.04.2018]. [↑](#footnote-ref-33)
34. موقعیت ژئواستراتژیک منطقه آزاد تجاری – صنعتی ماکو//

    Makufz.URL: [http://www.makufz.org/درباره-سازمان/معرفی-منطقه-آزاد-ماکو](http://www.makufz.org/%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D9%25252525252585%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586/%252525252525D9%25252525252585%252525252525D8%252525252525B9%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252581%252525252525DB%2525252525258C-%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252586%252525252525D8%252525252525B7%252525252525D9%25252525252582%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D8%252525252525A2%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AF-%252525252525D9%25252525252585%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DA%252525252525A9%252525252525D9%25252525252588) [дата обращения : 02.04.2018]. [↑](#footnote-ref-34)
35. Armenia Inaugurates Free Economic Zone on Iran’s Border, December 17, 2017// Financial Tribune. URL: <https://financialtribune.com/articles/economy-business-and-markets/77993/armenia-inaugurates-free-economic-zone-on-iran-s-border> [дата обращения : 04.04.2018]. [↑](#footnote-ref-35)
36. Там же. [↑](#footnote-ref-36)
37. Лямин Ю.Ю. Внешняя и оборонная политика Ирана на закавказском направлении // В ожидании бури:Южный Кавказ, под ред. К.В. Макиенко. — М.:,Центр анализа стратегий и технологий, 2018. — С 140. [↑](#footnote-ref-37)
38. International Recommendations for Tourism Statistics 2008, Compilation Guide, UN WTO, Madrid, November 2010. [↑](#footnote-ref-38)
39. Սեդա Հերգնյան, Հայաստան-Իրան. առևտրի, ներդրումների ու ժամանումների միտումները 2017-ին, 9 հունվարի, 2018/ Hetq. URL: <https://hetq.am/arm/news/84817/> [дата обращения: 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-39)
40. Там же. [↑](#footnote-ref-40)
41. Տուրիզմը Հայաստանի տնտեսությունում, 17/02/2017/ Ampop. URL: <http://ampop.am/tourism-in-armenia/> [дата обращения: 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-41)
42. Месамед В.И. Иран и немусульманские страны Южного Кавказа (Армения и Грузия). — М., 2015. — С.168. [↑](#footnote-ref-42)
43. Teona Absandze, What Factors Hinder The Development Of Free Industrial Zones?// Forbes Georgia. URL: [15 იანვარი, 2018](http://forbes.ge/news/list/?publish=2018-01-15) , <http://forbes.ge/news/3306/Factors-Hinder-The-Development-Of-Free-Industrial-Zones> [дата обращения: 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-43)
44. Nugzar Ter-Oganov, Georgian-Iranian relations in post-soviet period// Central Asia and Caucasus. — №4(28),2004. — C. 98. [↑](#footnote-ref-44)
45. کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و گرجستان ارديبهشت ٢٩ ،١٣٩٤//

    IRIB. URL: <http://news.irib.ir/news/iran/item/68351-> [дата обращения : 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-45)
46. What does Iran export to Georgia?// Atlas Media. URL : <https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/hs92/export/irn/geo/show/2016/> [дата обращения : 04.04.2018]. [↑](#footnote-ref-46)
47. ششمین نشست کمیسیون مشترک ایران و گرجستان ۱۷ مهر برگزار می‌شود، ۱۵ مهر۱۳۹۶//

    Mehr News. URL: [https://www.mehrnews.com/news/4106338/ششمین-نشست-کمیسیون-مشترک-ایران-و-گرجستان](https://www.mehrnews.com/news/4106338/%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D9%25252525252585%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252586%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA-%252525252525DA%252525252525A9%252525252525D9%25252525252585%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525B3%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D9%25252525252588%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252585%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525B1%252525252525DA%252525252525A9-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252588-%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AC%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586)-۱۷-مهر-برگزار-می-شود [дата обращения : 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-47)
48. کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و گرجستان، ارديبهشت ٢٩ ،١٣٩٤//

    IRIB. URL: <http://news.irib.ir/news/iran/item/68351-> [дата обращения : 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-48)
49. What does Iran export to Georgia?// Atlas Media. URL : <https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/hs92/export/irn/geo/show/2016/> [дата обращения : 04.04.2018]. [↑](#footnote-ref-49)
50. Там же. [↑](#footnote-ref-50)
51. صادرات و واردات به گرجستان،١٣٩٥//

    Samgeorgia. URL: [https://samgeorgia.com/صادرات-و-واردات-به-گرجستان/](https://samgeorgia.com/%252525252525D8%252525252525B5%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AA-%252525252525D9%25252525252588-%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AA-%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D9%25252525252587-%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AC%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586/) [дата обращения : 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-51)
52. Там же. [↑](#footnote-ref-52)
53. سند امنيت ملي گرجستان, سفارت جمهوری اسلامی ایران در گرجستان//

    Embassy of IRI, Tbilisi. URL : <http://tbilisi.mfa.ir/index.aspx?siteid=130&pageid=23341> [дата обращения : 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-53)
54. روادید لغو می‌کنیم، روادیدمان را لغو می‌کنند، ۲۵ مهر ۱۳۹۲//

    Tabnak. URL: [www.tabnak.ir/fa/news/351679](http://www.tabnak.ir/fa/news/351679) [дата обращения : 06.04.2018]. [↑](#footnote-ref-54)
55. Ахметели Нина, Грузия и Иран отменили визовый режим, 27 января 2011// BBC. URL: <https://www.bbc.com/russian/international/2011/01/110127_georgia_iran> [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-55)
56. 2011 International Narcotics Control Strategy Report (INCSR), U.S Department of State. [↑](#footnote-ref-56)
57. Benoît Faucon, Jay Solomon, Georgia Says It Froze Iranians' Accounts, June 21, 2013// WSJ. URL: <https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887323300004578559863908220032> [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-57)
58. What does Iran export to Georgia?// Atlas Media. URL : <https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/hs92/export/irn/geo/show/2016/> [дата обращения : 04.04.2018]. [↑](#footnote-ref-58)
59. Benoît Faucon, Jay Solomon, As Sanctions Bite, Iranians Invest Big in Georgia, June 20, 2013// WSJ. URL: <https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887323864304578320754133982778> [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-59)
60. گرجستان ورود بدون ویزای ایرانیان را به این کشور ممنوع کرد ،۱۲ تير ۱۳۹۲//

    Tabnak.URL: [http://www.tabnak.ir/fa/news/329692/گرجستان-ورود-بدون-ویزای-ایرانیان-را-به-این-کشور-ممنوع-کرد](http://www.tabnak.ir/fa/news/329692/%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AC%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525AF-%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D9%25252525252588%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252588%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7-%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D9%25252525252586-%252525252525DA%252525252525A9%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B1-%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252586%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B9-%252525252525DA%252525252525A9%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AF) [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-60)
61. Benoît Faucon, Jay Solomon, As Sanctions Bite, Iranians Invest Big in Georgia, June 20, 2013// WSJ. URL: <https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887323864304578320754133982778> [дата обращения: 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-61)
62. Georgian civil aviation authority suspends Fly Georgia's AOC, 16.10. 2013// Ch-aviation. URL: [https://www.ch-aviation.com/portal/news/22592-georgian-civil-aviation-authority-suspends-fly-georgias-aoc#disqus\_thread](https://www.ch-aviation.com/portal/news/22592-georgian-civil-aviation-authority-suspends-fly-georgias-aoc%252525252523disqus_thread) [дата обращения: 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-62)
63. Andrea Stricker, U.S. Man Indicted in Money Laundering Scheme, Part of Larger Iranian Sanctions Busting Network// Institute for Science and International Security. — May 3, 2017. [↑](#footnote-ref-63)
64. Department of Treasury, “Treasury Targets Networks Linked to Iran,” Press Release, February 6, 2014// URL:<https://www.treasury.gov/press-center/pIndictment:> [дата обращения: 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-64)
65. Benoît Faucon, Jay Solomon, As Sanctions Bite, Iranians Invest Big in Georgia, June 20, 2013// WSJ. URL: <https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887323864304578320754133982778> [дата обращения: 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-65)
66. Benoît Faucon, Jay Solomon, Georgia Says It Froze Iranians' Accounts, June 21, 2013// WSJ. URL: <https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887323300004578559863908220032> [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-66)
67. ممانعت گرجستان از ورود سرمايه ايرانی، ۰۵ تير ۱۳۹۲//

    Tabnak. URL: [www.tabnak.ir/fa/news/328188](http://www.tabnak.ir/fa/news/328188) [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-67)
68. М.Корсо, Иран пытается использовать Грузию, чтобы уклониться от санкций?, 17.07.2013// Centrasia. URL: <http://www.centrasia.ru/newsA.php?st=1374044760> [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-68)
69. ممانعت گرجستان از ورود سرمايه ايرانی، ۰۵ تير ۱۳۹۲//

    Tabnak. URL: [www.tabnak.ir/fa/news/328188](http://www.tabnak.ir/fa/news/328188) [дата обращения : 08.04.2018]. [↑](#footnote-ref-69)
70. گرجستان ورود بدون ویزای ایرانیان را به این کشور ممنوع کرد، تير١٣٩٢،٢١//

    Tabnak.URL: [http://www.tabnak.ir/fa/news/329692/گرجستان-ورود-بدون-ویزای-ایرانیان-را-به-این-کشور-ممنوع-کرد](http://www.tabnak.ir/fa/news/329692/%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AC%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525AF-%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D9%25252525252588%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252588%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7-%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D9%25252525252586-%252525252525DA%252525252525A9%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B1-%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252586%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B9-%252525252525DA%252525252525A9%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AF) [дата обращения: 09.04.2018]. [↑](#footnote-ref-70)
71. روادید لغو می‌کنیم، روادیدمان را لغو می‌کنند ۲۵ مهر ۱۳۹۲//

    Tabnak.URL: http://[www.tabnak.ir/fa/news/351679/روادید-لغو-می%E2%80%8Cکنیم-روادیدمان-را-لغو-می%E2%80%8Cکنند](http://www.tabnak.ir/fa/newsдата обращения: 09.04.2018]. [↑](#footnote-ref-71)
72. گرجستان رژیم روادید برای ایرانی ها را لغو کرد،٢١/١١/١٣٩٤//

    IRNA.URL: <http://www.irna.ir/fa/News/81958073> [дата обращения: 09.04.2018]. [↑](#footnote-ref-72)
73. //ایرانیان می‌توانند بدون دریافت ویزا به گرجستان سفر کنند، ۲۳ اسفند ۱۳۹۴

    Tasnim news. URL: [https://www.tasnimnews.com/fa/news/1394/12/23/1026653/ایرانیان-می-توانند-بدون-دریافت-ویزا-به-گرجستان-سفر-کنند](https://www.tasnimnews.com/fa/newsдата обращения: 09.04.2018]. [↑](#footnote-ref-73)
74. پنجمین کنفرانس بین‌المللی سرمایه‌های فکری در زنجان آغاز شد، ۲۰ شهریور ۱۳۹۲//

    ISNA.URL: [www.isna.ir/fa/news/92062012734](http://www.isna.ir/fa/news/92062012734) [дата обращения: 09.04.2018]. [↑](#footnote-ref-74)
75. //اتاق مشترک بازرگانی و صنایع گرجستان و ایران

    Gicci. URL: [http://www.gicci.org/درباره-اتاق/](http://www.gicci.org/%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252582/) [дата обращения: 09.04.2018]. [↑](#footnote-ref-75)
76. Грузино-иранский бизнес форум прошёл в Тбилиси, 10.10.2017// Sputnik Georgia. URL: <https://sputnik-georgia.ru/economy/20171010/237692910/Gruzino-iranskij-biznes-forum-proshel-v-Tbilisi.html> [дата обращения: 10.04.2018]. [↑](#footnote-ref-76)
77. ЕАЭС и Иран подписали временное соглашение о зоне свободной торговли, 17.05.2018// ТАСС. URL: <http://tass.ru/ekonomika/5207751> [дата обращения: 19.05.2018]. [↑](#footnote-ref-77)
78. شیخ عطار علیرضا، همراهی دیپلماسی و اقتـصاد، همـشهري دیپلماتیـک، شـماره٣٠،خرداد ،١٣٨٥ ،ص١٢ [↑](#footnote-ref-78)
79. سهراب شهابی, دیپلماسی انرژي جمهوري اسلامی ایران و مجمع کشورهاي صادرکننده گاز، فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره ٨١ ، بهار ١٣٩٢، ص١٢٦ [↑](#footnote-ref-79)
80. مسعود اسلامی، دیپلماسی انرژي ایـران و روسـیه: زمینـههـاي همگرایـی و واگرایـی،فصلنامه راهبرد، سال بیست و یکم، شماره شصت و چهار،١٣٩١،ص١٩١ [↑](#footnote-ref-80)
81. BP Statistical Review of World Energy, June 2017//BP. URL : <https://www.bp.com/content/dam/bp/en/corporate/pdf/energy-economics/statistical-review-2017/bp-statistical-review-of-world-energy-2017-full-report.pdf> [дата обращения:15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-81)
82. GECF Overview // Official Website of GECF. URL: <https://www.gecf.org/about/overview.aspx> [дата обращения: 15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-82)
83. سهراب شهابی، دیپلماسی انرژي جمهوري اسلامی ایران و مجمع کشورهاي صادرکننده گاز، فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره ٨١، بهار ١٣٩٢،ص١٢٨ [↑](#footnote-ref-83)
84. Там же, ص١٣٢ [↑](#footnote-ref-84)
85. متقی، ابرهیم, دیپلماسی انرژي ایران؛ الگوهـا و رونـدها، فـصلنامه دیپلماسـی انـرژي، موسسه مطالعات بینالمللی انرژي، شماره یکم، سال اول،١٣٩٠،ص٦ [↑](#footnote-ref-85)
86. سهراب شهابی، دیپلماسی انرژي جمهوري اسلامی ایران و مجمع کشورهاي صادرکننده گاز, فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره ٨١، بهار ١٣٩١،ص١٢٨ [↑](#footnote-ref-86)
87. “S. 2657 — 109th Congress: Iran Sanctions Extension Act of 2006.”// US Congress. URL :<https://www.congress.gov/bill/109th-congress/senate-bill/2657> [дата обращения :15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-87)
88. Ole Gunnar Austvik and Gulmira Rzayeva, Turkey in the Geopolitics of Natural Gas // Mossavar-Rahmani Center for Business and Government. Harvard Kennedy School, 2016 - С.4. [↑](#footnote-ref-88)
89. ابراهیمی، ایلناز، سازمانهاي کشورهاي صادرکننده گاز، شکلگیري، فرصتها و تهدیدها، تهران: موسسه تحقیقاتی تدبیر اقتصاد، ١٣٨٨، ص١٠٦ [↑](#footnote-ref-89)
90. //تولید انرژی های تجدیدپذیر در ایران و برنامه های تشویقی وزارت نیرو،٠٤/٠٥/١٣٩٥

    IRNA. URL : <http://www.irna.ir/fa/News/82162760> [дата обращения:15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-90)
91. Там же. [↑](#footnote-ref-91)
92. یزدانی، عنایت االله و ملبوس باف، مهدیه، "پروژههاي خطوط لوله انـرژي در حـوزه دریـاي

    مازندران"، مجله اطلاعات سیاسی- اقتصادي، شماره٢٤٩-٢٥٠، ١٣٨٧،ص١٩١, [↑](#footnote-ref-92)
93. M.Tishehyar, Iran-Russia energy relations(From a bilateral to multilateral regional cooperation) //Политика РФ и ИРИ в региональном контексте. - Москва, Институт Востоковедения РАН, 2011. - С.103 [↑](#footnote-ref-93)
94. Там же, С. 104. [↑](#footnote-ref-94)
95. «Իրան-Հայաստան» բանակցություն, թերթը առավոտ, 08.12.2003 [↑](#footnote-ref-95)
96. Сапрыкин В., Иран как экспортер природного газа в страны Южного Кавказа // Центральная Азия и Кавказ. – №3(39), 2005. – С.136 [↑](#footnote-ref-96)
97. Там же, С.138 [↑](#footnote-ref-97)
98. Ստորագրված փաստաթղթեր, Երկկողմ հարաբերություններ, ՀՀ արտաքին գործերի նախարարություն // Embassy of Armenia to Iran. URL : <http://www.iran.mfa.am/hy/bilateral-ir/> [дата обращения: 20.03.2018]. [↑](#footnote-ref-98)
99. سیدج ل دهقانی فیروزآبادی،سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در قفقاز جنوبی, دوفصلنامه ایراس / سال پنجم / شماره ٦/ بهار و تابستان١٣٨٩/ ص٢٤ [↑](#footnote-ref-99)
100. Ստորագրված փաստաթղթեր, Երկկողմ հարաբերություններ, ՀՀ արտաքին գործերի նախարարություն // Embassy of Armenia to Iran. URL : <http://www.iran.mfa.am/hy/bilateral-ir/> [дата обращения: 20.03.2018]. [↑](#footnote-ref-100)
101. Газопровод Иран-Армения: "Россия имеет коммерческий интерес и может стать оператором армянской части газопровода», МОСКВА, 30 января 2004// ИА REGNUM URL : <https://regnum.ru/news/211127.html> [дата обращения:15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-101)
102. В.А. Цветков, К.Х. Зоидов, А.А. Медков, Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. — М.: ИПР РАН, 2011. — С.91 [↑](#footnote-ref-102)
103. «Իրան-Հայաստան» բանակցություն, թերթը առավոտ 8.12.2003 [↑](#footnote-ref-103)
104. "АрмРосгазпром" приобретает у правительства Армении газопровод из Ирана и 5-й энергоблок Разданской ТЭС, ЕРЕВАН, 6 апреля 2006// ИА REGNUM. URL : <https://regnum.ru/news/619137.html> [дата обращения : 15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-104)
105. Daniel Gaynor, US Relations with Armenia: In Facing Middle East Adversaries, America Has a Secret Weapon,  Oct. 8, 2012// Mic. URL: [https://mic.com/articles/15799/us-relations-with-armenia-in-facing-middle-east-adversaries-america-has-a-secret-weapon#.Vcv00p5rf](https://mic.com/articles/15799/us-relations-with-armenia-in-facing-middle-east-adversaries-america-has-a-secret-weapon%2525252523.Vcv00p5rf) [дата обращения: 15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-105)
106. Ստորագրված փաստաթղթեր, Երկկողմ հարաբերություններ, ՀՀ արտաքին գործերի նախարարություն // Embassy of Armenia to Iran. URL : <http://www.iran.mfa.am/hy/bilateral-ir/> [дата обращения: 20.03.2018]. [↑](#footnote-ref-106)
107. سیدج ل دهقانی فیروزآبادی،سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در قفقاز جنوبی, دوفصلنامه ایراس / سال پنجم / شماره ٦/ بهار و تابستان١٣٨٩/ ص٢٠ [↑](#footnote-ref-107)
108. ساخت خط لوله انتقال نفت ایران به ارمنستان از سال جاری میلادی شرکت ملی نفت ایران//

     National Iranian Oil Co. : UٍٍRL <http://nioc.ir/Portal/Home/ShowPage.aspx?Object=NEWS&ID=0856c8ec-5958-4db1-b857-89a909d4b751&LayoutID=8fc7339f-ffef-4ce2-b902-a60c46ef189d&CategoryID=40295507-1e70-49ec-af82-e5eeba6870bc> [дата обращения:16.03.2018] [↑](#footnote-ref-108)
109. // 03.12.2004 آغاز ساخت خط لوله انتقال گاز ايران به ارمنستان،

     BBC.URL: <http://www.bbc.com/persian/business/story/2004/12/041203_v-iran-armenia-gas.shtml> [дата обращения: 16.03.2018]. [↑](#footnote-ref-109)
110. ساخت خط لوله انتقال گاز ايران به ارمنستان آغاز شد، ۱۴ آذر ۱۳۸۳//

     ISNA.URL: [https://www.isna.ir/news/8309-05790/ساخت-خط-لوله-انتقال-گاز-ايران-به-ارمنستان-آغاز-شد](https://www.isna.ir/news/8309-05790/%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AE%252525252525D8%252525252525AA-%252525252525D8%252525252525AE%252525252525D8%252525252525B7-%252525252525D9%25252525252584%252525252525D9%25252525252588%252525252525D9%25252525252584%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D9%25252525252582%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252584-%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B2-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%2525252525258A%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D9%25252525252587-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252586%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D8%252525252525A2%252525252525D8%252525252525BA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B2-%252525252525D8%252525252525B4%252525252525D8%252525252525AF) [дата обращения 15.03.2018]. [↑](#footnote-ref-110)
111. Месамед В.И. Иран и немусульманские страны Южного Кавказа (Армения и Грузия). — М., 2015. — С.105. [↑](#footnote-ref-111)
112. Թերթը առավոտ, Հայաստանը կարիք չունի իրանական գազը,17.01.2007 [↑](#footnote-ref-112)
113. Там же. [↑](#footnote-ref-113)
114. مذاکرات رئیس جمهور ایران در ارمنستان،٣٠/٠٥/١٣٨٦//

     BBC.URL: <http://www.bbc.com/persian/iran/story/2007/10/071022_an-armenia-ahmadinejad.shtml> [дата обращения: 16.03.2018]. [↑](#footnote-ref-114)
115. Сапрыкин В., Иран как экспортер природного газа в страны Южного Кавказа // Центральная Азия и Кавказ. – №3(39), 2005. – С.138 [↑](#footnote-ref-115)
116. Там же. [↑](#footnote-ref-116)
117. Իրանական գամբիթ, փակագիծ թերթը, 18.02.2006. [↑](#footnote-ref-117)
118. Там же. [↑](#footnote-ref-118)
119. “Armenia’s Energy Policy and Security”, Euro Atlantic Quarterly (2011). [↑](#footnote-ref-119)
120. "Газпром": "АрмРосгазпром" является образцовой компанией в газовом секторе СНГ, ЕРЕВАН, 12 сентября 2007// ИА REGNUM. URL: <https://regnum.ru/news/883718.html> [дата обращения:16.03.2018]. [↑](#footnote-ref-120)
121. Армения может стать транзитной страной для иранского газа. — Ереван. 1.12.2008// ИА REGNUM.URL: <https://regnum.ru/news/economy/1092040.html> [дата обращения 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-121)
122. سیدج ل دهقانی فیروزآبادی،سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در قفقاز جنوبی, دوفصلنامه ایراس / سال پنجم / شماره ٦/ بهار و تابستان١٣٨٩/ ص٢٠ [↑](#footnote-ref-122)
123. Армения может стать транзитной страной для иранского газа. — Ереван. 1.12.2008// ИА REGNUM.URL: <https://regnum.ru/news/economy/1092040.html> [дата обращения 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-123)
124. Իրանական գազը՝ Հայաստանում, Մայիս 12 2009//Aravot. URL : <http://www.aravot.am/2009/05/12/359730/> [дата обращения 17.03.2018] [↑](#footnote-ref-124)
125. علی امیدي، چشمانداز روابط اقتصادي جمهوري اسلامی ایران- ارمنستان و قابلیت آن در ترانزیت گاز, فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره٨٣ ، پاییز١٣٩٢،ص٣٧ [↑](#footnote-ref-125)
126. Эксперт: Иранский газ может полностью заменить для Армении российский, но он дороже, ЕРЕВАН, 6 июня 2013//ИА REGNUM. URL: <https://regnum.ru/news/1667975.html> [дата обращения 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-126)
127. Там же. [↑](#footnote-ref-127)
128. Իրանական գազի ոդիսականը. քաղաքակա՞ն, թե`տնտեսական թնջուկ,Փետրվար 14 2018// Aravot. URL.: <http://www.aravot.am/2018/02/14/937074/> [дата обращения 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-128)
129. Там же. [↑](#footnote-ref-129)
130. Об итогах визита в Армению, 7.06.2016,// официальный сайт ОАО «Газпром». URL : <http://www.gazprom.ru/press/news/2016/april/article270820/> [дата обращения: 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-130)
131. Ռեզա Արդաքանիան. «Իրանը պատրաստ է ՀՀ արտահանվող գազի ծավալներն ավելացնել», Փետրվար 27 2018// Aravot. URL : <http://www.aravot.am/2018/02/27/939597/> [дата обарщения: 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-131)
132. Ստորագրված փաստաթղթեր, Երկկողմ հարաբերություններ, ՀՀ արտաքին գործերի նախարարություն // Embassy of Armenia to Iran. URL : <http://www.iran.mfa.am/hy/bilateral-ir/> [дата обращения : 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-132)
133. Там же. [↑](#footnote-ref-133)
134. //سازمان توسعه تجارت ایران و ارمنستان، تاریخ به روز رسانی : دي ١٣٩٦

     URL: <http://farsi.tpo.ir/uploads/europe/g-armenia-4.pdf> [дата обращения : 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-134)
135. //دریافت برق از ارمنستان هزینه و درآمد ندارد، ۲۳ تیر ۱۳۹۲

     ISNA.URL: [https://www.isna.ir/news/92042314015/دریافت-برق-از-ارمنستان-هزینه-و-درآمد-ندارد](https://www.isna.ir/newsдата обращения:17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-135)
136. Իրան-Հայաստան տնտեսական հարաբերություններ, 10/04/2017// Ampop. URL: <http://ampop.am/armenian-iranian-economic-relations/> [дата обращения: 17.03.2018]. [↑](#footnote-ref-136)
137. Gayane Abrahamyan, “Armenia: Yerevan Wants to Open Up to Iran”, Eurasianet.org, Jan. 26, 2012. [↑](#footnote-ref-137)
138. Там же. [↑](#footnote-ref-138)
139. سهراب شهابی، دیپلماسی انرژي جمهوري اسلامی ایران و مجمع کشورهاي صادرکننده گاز، فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره ٨١، بهار ١٣٩١،ص١٢٨ [↑](#footnote-ref-139)
140. Сапрыкин В., Иран как экспортер природного газа в страны Южного Кавказа // Центральная Азия и Кавказ. – №3(39), 2005. – С.136. [↑](#footnote-ref-140)
141. سیدج ل دهقانی فیروزآبادی،سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در قفقاز جنوبی, دوفصلنامه ایراس / سال پنجم / شماره ٦/ بهار و تابستان١٣٨٩/ ص٢٩ [↑](#footnote-ref-141)
142. //توافق گازي ايران و گرجستان / رييس جمهور گرجستان: گاز ايران از فردا وارد گرجستان مي‌شود، ۸ بهمن ۱۳۸۴

     ISNA. URL : [https://www.isna.ir/news/8411-04164/توافق-گازي-ايران-و-گرجستان-رييس-جمهور-گرجستان-گاز-ايران](https://www.isna.ir/news/8411-04164/%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252581%252525252525D9%25252525252582-%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D9%2525252525258A-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%2525252525258A%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D9%25252525252588-%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AC%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%2525252525258A%252525252525D9%2525252525258A%252525252525D8%252525252525B3-%252525252525D8%252525252525AC%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252587%252525252525D9%25252525252588%252525252525D8%252525252525B1-%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AC%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586-%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B2-%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%2525252525258A%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586) [дата обращения: 18.03.2018]. [↑](#footnote-ref-142)
143. را آغاز مي‌كند مذاكرات نهايي با حضور وزير انرژي ما در ايران، در حال انجام است, ۷ بهمن ۱۳۸۴//

     ISNA URL : [https://www.isna.ir/news/8411-03625/رييس-جمهور-گرجستان-ايران-صادرات-اضطراري-گاز-به-گرجستان-را-آغاز](https://www.isna.ir/newsдата обращения: 18.03.2018]. [↑](#footnote-ref-143)
144. سید محمد موسوي، تاثیر جایگاه خطوط لوله انرژي بر ژئوپلیتیک منطقه آسیاي مرکزي و قفقاز، فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره٨٠، زمستان ١٣٩١ ،ص١٥٤ [↑](#footnote-ref-144)
145. Актау-Баку-Тбилиси-Джейхан, 24.05.2005// DW. URL: [http://www.dw.com/ru/актау-баку-тбилиси-джейхан/a-1594510](http://www.dw.com/ru/%2525252525D0%2525252525B0%2525252525D0%2525252525BA%2525252525D1%252525252582%2525252525D0%2525252525B0%2525252525D1%252525252583-%2525252525D0%2525252525B1%2525252525D0%2525252525B0%2525252525D0%2525252525BA%2525252525D1%252525252583-%2525252525D1%252525252582%2525252525D0%2525252525B1%2525252525D0%2525252525B8%2525252525D0%2525252525BB%2525252525D0%2525252525B8%2525252525D1%252525252581%2525252525D0%2525252525B8-%2525252525D0%2525252525B4%2525252525D0%2525252525B6%2525252525D0%2525252525B5%2525252525D0%2525252525B9%2525252525D1%252525252585%2525252525D0%2525252525B0%2525252525D0%2525252525BD/a-1594510) [дата обращения : 18.03.2018]. [↑](#footnote-ref-145)
146. Press Briefing by Energy Secretary Bill Richardson and Special Advisor to the President and the Secretary of State for Caspian Basin Energy Diplomacy John Wolf - Istanbul,November 18, 1999. [↑](#footnote-ref-146)
147. Edward C. Chow and Leigh E. Hendrix, Central Asia’s Pipelines: Field of Dreams and Reality// The National Bureau of Asian Research - NBR special report #23. - September,2010 - C.32. [↑](#footnote-ref-147)
148. Larabee, Stephen "Russia And its Neighbor, Integration or Disintegration?» - Rand Corporation,2001.- С.7 [↑](#footnote-ref-148)
149. حیدري، محمدعلی ،ناباکو، امنیـت انـرژي اروپـا و بـازیگران منطقـهاي و فرامنطقـهاي، فصلنامه مطالعات آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره ٦٦ ،١٣٨٨،ص٢٦ [↑](#footnote-ref-149)
150. აქვეყნებს ინტერვიუს ამერიკის ელჩთან, ჯონ ტეფთან, გაზეთი კვირის პალიტრა (42 (659) 15 - 21 ოქტომბერი, 2007 [↑](#footnote-ref-150)
151. ურთიერთობები საქართველოსა და ირანის ისლამურ რესპუბლიკას შორის, საქართველოს საელჩო ირანის ისლამურ რესპუბლიკაში// Embassy of Georgia to Iran. URL: <http://iran.mfa.gov.ge/index.php?lang_id=GEO&sec_id=322> [дата обращения:19.03.2018]. [↑](#footnote-ref-151)
152. گسترش همکاری ها در نشست وزیران خارجه ایران و گرجستان/ افزایش٢٩/٠١/١٣٩٦// 50 درصدی روابط اقتصادی

     ISNA.URL: <http://www.irna.ir/fa/News/82496831> [дата обращения:20.03.2018]. [↑](#footnote-ref-152)
153. سید محمد موسوي، تاثیر جایگاه خطوط لوله انرژي بر ژئوپلیتیک منطقه آسیاي مرکزي و قفقاز, فصلنامه آسیاي مرکزي و قفقاز، شماره٨٠، زمستان ١٣٩١ ،ص١٥٥ [↑](#footnote-ref-153)
154. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Развитие транспортных систем государств Южного Кавказа и российские интересы // Региональные проблемы преобразования экономики. — № 1, 2012. — С. 47 [↑](#footnote-ref-154)
155. بخش ١١- حمل و نقل و مسکن، قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران،

     (١٣٩٦-١٤٠٠)،ص٧٦ [↑](#footnote-ref-155)
156. حمل و نقل، مجموعه برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوري اسلامی ایران، معاونت برنامهریزي و نظارت راهبردي رییس جمهور، اسفندماه ١٣٨٩،ص١٦٧ [↑](#footnote-ref-156)
157. //راه اندازی نخستین قطار محلی زاهدان- فهرج - بم – کرمان، ۱۲ آبان ۱۳۹۵

     Mehr news. URL: [https://www.mehrnews.com/news/3813408/راه-اندازی-نخستین-قطار-محلی-زاهدان-فهرج-بم-کرمان](https://www.mehrnews.com/newsдата обращения:21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-157)
158. В.А. Цветков, К.Х. Зоидов, А.А. Медков, Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. — М.: ИПР РАН, 2011. — С.98. [↑](#footnote-ref-158)
159. Концессионер ЮКЖД в 2015 году полностью выполнил свои обязательства – замминистра. — Ереван, 30.05.2016// ARKA News Agency. URL: <http://arka.am/ru/news/economy/kontsessioner_yukzhd_v_2015_godu_polnostyu_vypolnil_svoi_obyazatelstva_zamministra/> [дата обращения: 21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-159)
160. حمل و نقل، مجموعه برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوري اسلامی ایران، معاونت برنامهریزي و نظارت راهبردي رییس جمهور، اسفندماه ١٣٨٩،ص١٦٧ [↑](#footnote-ref-160)
161. Iran: The fleet Capacity of IRISL is expected to grow 50% in 2018 with the addition of 10 vessels it has ordered from Hyundai Heavy Industries, 19/10/2017// Hellinics Shipping news. URL: <https://www.hellenicshippingnews.com/iran-the-fleet-capacity-of-irisl-is-expected-to-grow-50-in-2018-with-the-addition-of-10-vessels-it-has-ordered-from-hyundai-heavy-industries/> [дата обращения: 21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-161)
162. //ایران دارنده بزرگ‌ترین ناوگان نفتکش‌های غول‌پیکر دنیا، ۱۳۹۴/۰۴/۱۳

     Donya-e eqtesad. URL: [https://donya-e-eqtesad.com/بخش-نفت-پتروشیمی-35/894874-ایران-دارنده-بزرگ-ترین-ناوگان-نفتکش-های-غول-پیکر-دنیا](https://donya-e-eqtesad.comдата обращения 21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-162)
163. سیدج ل دهقانی فیروزآبادی، سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در قفقاز جنوبی، دوفصلنامه ایراس / سال پنجم / شماره ٦/ بهار و تابستان ١٣٨٩،ص ٢٦ [↑](#footnote-ref-163)
164. Prof. Dr.Kochadze T. , Dr. Eng. Tsetskhladze A., Technical and environmental capacities of oil terminals in Georgia - Akaki Tsereteli state University, Kutaisi, Georgia, 2013 - С. 49. [↑](#footnote-ref-164)
165. В.А. Цветков, К.Х. Зоидов, А.А. Медков, Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. — М.: ИПР РАН, 2011. — С.98. [↑](#footnote-ref-165)
166. Там же, С.98. [↑](#footnote-ref-166)
167. Там же, С. 112. [↑](#footnote-ref-167)
168. Welcome to TRACECA// official website of TRACECA. URL: <http://www.traceca-org.org/en/traceca/> [дата обращения 21.03.2018] [↑](#footnote-ref-168)
169. Амалия Оганджанян, Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс рассчитывает на грузы и пассажиров, 30.11.2017// DW. URL: [http://www.dw.com/ru/железная-дорога-баку-тбилиси-карс-рассчитывает-на-грузы-и-пассажиров/a-41594728](http://www.dw.com/ru/%252525252525D0%252525252525B6%252525252525D0%252525252525B5%252525252525D0%252525252525BB%252525252525D0%252525252525B5%252525252525D0%252525252525B7%252525252525D0%252525252525BD%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%2525252525258F-%252525252525D0%252525252525B4%252525252525D0%252525252525BE%252525252525D1%25252525252580%252525252525D0%252525252525BE%252525252525D0%252525252525B3%252525252525D0%252525252525B0-%252525252525D0%252525252525B1%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D0%252525252525BA%252525252525D1%25252525252583-%252525252525D1%25252525252582%252525252525D0%252525252525B1%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D0%252525252525BB%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D1%25252525252581%252525252525D0%252525252525B8-%252525252525D0%252525252525BA%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%25252525252580%252525252525D1%25252525252581-%252525252525D1%25252525252580%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%25252525252581%252525252525D1%25252525252581%252525252525D1%25252525252587%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D1%25252525252582%252525252525D1%2525252525258B%252525252525D0%252525252525B2%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D0%252525252525B5%252525252525D1%25252525252582-%252525252525D0%252525252525BD%252525252525D0%252525252525B0-%252525252525D0%252525252525B3%252525252525D1%25252525252580%252525252525D1%25252525252583%252525252525D0%252525252525B7%252525252525D1%2525252525258B-%252525252525D0%252525252525B8-%252525252525D0%252525252525BF%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%25252525252581%252525252525D1%25252525252581%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D0%252525252525B6%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D1%25252525252580%252525252525D0%252525252525BE%252525252525D0%252525252525B2/a-41594728) [дата обращения:21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-169)
170. EU Statement on opening of the Baku-Tbilisi-Kars railway, Bruxelles, 30/10/2017// EEAC. URL: [https://eeas.europa.eu/delegations/azerbaijan\_en/34825/EU%20Statement%20on%20opening%20of%20the%20Baku-Tbilisi-Kars%20railway](https://eeas.europa.eu/delegations/azerbaijan_en/34825/EU%25252525252520Statement%25252525252520on%25252525252520opening%25252525252520of%25252525252520the%25252525252520Baku-Tbilisi-Kars%25252525252520railway) [дата обращения:21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-170)
171. Амалия Оганджанян, Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс рассчитывает на грузы и пассажиров, 30.11.2017// DW. URL: [http://www.dw.com/ru/железная-дорога-баку-тбилиси-карс-рассчитывает-на-грузы-и-пассажиров/a-41594728](http://www.dw.com/ru/%252525252525D0%252525252525B6%252525252525D0%252525252525B5%252525252525D0%252525252525BB%252525252525D0%252525252525B5%252525252525D0%252525252525B7%252525252525D0%252525252525BD%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%2525252525258F-%252525252525D0%252525252525B4%252525252525D0%252525252525BE%252525252525D1%25252525252580%252525252525D0%252525252525BE%252525252525D0%252525252525B3%252525252525D0%252525252525B0-%252525252525D0%252525252525B1%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D0%252525252525BA%252525252525D1%25252525252583-%252525252525D1%25252525252582%252525252525D0%252525252525B1%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D0%252525252525BB%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D1%25252525252581%252525252525D0%252525252525B8-%252525252525D0%252525252525BA%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%25252525252580%252525252525D1%25252525252581-%252525252525D1%25252525252580%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%25252525252581%252525252525D1%25252525252581%252525252525D1%25252525252587%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D1%25252525252582%252525252525D1%2525252525258B%252525252525D0%252525252525B2%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D0%252525252525B5%252525252525D1%25252525252582-%252525252525D0%252525252525BD%252525252525D0%252525252525B0-%252525252525D0%252525252525B3%252525252525D1%25252525252580%252525252525D1%25252525252583%252525252525D0%252525252525B7%252525252525D1%2525252525258B-%252525252525D0%252525252525B8-%252525252525D0%252525252525BF%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D1%25252525252581%252525252525D1%25252525252581%252525252525D0%252525252525B0%252525252525D0%252525252525B6%252525252525D0%252525252525B8%252525252525D1%25252525252580%252525252525D0%252525252525BE%252525252525D0%252525252525B2/a-41594728) [дата обращения:21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-171)
172. سیدج ل دهقانی فیروزآبادی، سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در قفقاز جنوبی، دوفصلنامه ایراس / سال پنجم / شماره ٦/ بهار و تابستان ١٣٨٩،ص ٢٦ [↑](#footnote-ref-172)
173. Там же,ص ٢٥ [↑](#footnote-ref-173)
174. В.А. Цветков, К.Х. Зоидов, А.А. Медков, Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. — М.: ИПР РАН, 2011. — С.93. [↑](#footnote-ref-174)
175. فرهاد عطايي،ايران و كشورهاي قفقاز جنوبي، مطالعات اوراسياي مركزي، سال پنجم، شماره ١٠، بهار و تابستان،١٣٩١، ص ١٢٣ [↑](#footnote-ref-175)
176. مامدوا نينا، «مناسبات ايران و روسيه در سال ٢٠٠٨ ميلادي»، دوماهنامه تحولات ايـران واوراسيا (ايراس)، شماره ٢٣ ١٣٨٨،ص ٦ [↑](#footnote-ref-176)
177. فرهاد عطايي،ايران و كشورهاي قفقاز جنوبي، مطالعات اوراسياي مركزي، سال پنجم، شماره ١٠، بهار و تابستان،١٣٩١، ص١٢٣ [↑](#footnote-ref-177)
178. Բազմաչարչար հայ-իրանական երկաթգծի ապագան, Փետրվար 24 2016//Aravot. URL: <http://www.aravot.am/2016/02/24/660232/> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-178)
179. Աստղիկ Գեւորգյան, Մեկուսացնելով Հայաստանը․ Հյուսիս-հարավ տրանսպորտային եւ էներգետիկ ծրագրեր, 09/01/2017 // Ampop. URL: <http://ampop.am/north-south-transport-and-energy-projects/> [дата обращения 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-179)
180. Там же. [↑](#footnote-ref-180)
181. В.А. Цветков, К.Х. Зоидов, А.А. Медков, Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. — М.: ИПР РАН, 2011. — С.117. [↑](#footnote-ref-181)
182. //بزرگراه تبریز - ارمنستان پروژه ای با افق اقتصادی و گردشگری،١٤/٠٢/١٣٩٠

     IRNA. URL: [http://www.irna.ir/fa/News/2000328226/مسکن\_و\_راه\_و\_ترابری/بزرگراه\_تبریز\_-\_ارمنستان\_پروژه\_ای\_با\_افق\_\_اقتصادی\_و\_گردشگری](http://www.irna.ir/fa/News/2000328226/%252525252525D9%25252525252585%252525252525D8%252525252525B3%252525252525DA%252525252525A9%252525252525D9%25252525252586_%252525252525D9%25252525252588_%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252587_%252525252525D9%25252525252588_%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525B1%252525252525DB%2525252525258C/%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525B2%252525252525D8%252525252525B1%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252587_%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525B1%252525252525DB%2525252525258C%252525252525D8%252525252525B2_-_%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252585%252525252525D9%25252525252586%252525252525D8%252525252525B3%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252586_%252525252525D9%252525252525BE%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D9%25252525252588%252525252525DA%25252525252598%252525252525D9%25252525252587_%252525252525D8%252525252525A7%252525252525DB%2525252525258C_%252525252525D8%252525252525A8%252525252525D8%252525252525A7_%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252581%252525252525D9%25252525252582__%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D9%25252525252582%252525252525D8%252525252525AA%252525252525D8%252525252525B5%252525252525D8%252525252525A7%252525252525D8%252525252525AF%252525252525DB%2525252525258C_%252525252525D9%25252525252588_%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525D8%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B4%252525252525DA%252525252525AF%252525252525D8%252525252525B1%252525252525DB%2525252525258C)[дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-182)
183. ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ВСТУПЛЕНИИ В СИЛУ СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ КОРИДОРЕ «СЕВЕР-ЮГ», 22.05.2002 // МИД РФ. URL : <http://www.mid.ru/ru/maps/ir/-/asset_publisher/HUPBmpXjn4Ob/content/id/556694> [дата обращения 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-183)
184. Международный транспортный коридор (МТК) "Север - Юг», 01.11.2017// РИА Новости. URL: <https://ria.ru/spravka/20171101/1507611427.html> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-184)
185. Regine A. Spector, The North-South Transport Corridor, July 3, 2002// Brookings. URL: <https://www.brookings.edu/articles/the-north-south-transport-corridor/> [дата обращения: 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-185)
186. Հյուսիս-Հարավ և Պարսից Ծոց-Սև ծով միջազգային տրանսպորտային միջանցքների զարգացման հեռանկարներն իրանական դիտանկյունից, 20 դեկտեմբերի, 2016// Hetq. URL: <http://hetq.am/arm/news/73999/> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-186)
187. Владимир Путин: транспортную проблему в каспийском регионе надо решать быстрее, 25.04.2002// vesti.ru. URL: <https://www.vesti.ru/doc.html?id=116216&cid=6> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-187)
188. Հյուսիս-Հարավ և Պարսից Ծոց-Սև ծով միջազգային տրանսպորտային միջանցքների զարգացման հեռանկարներն իրանական դիտանկյունից, 20 դեկտեմբերի, 2016// Hetq. URL: <http://hetq.am/arm/news/73999/> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-188)
189. Там же. [↑](#footnote-ref-189)
190. //احیای راه باستانی از «وایکینگ ها تا ایرانیان»،٠٢/٠٥/١٣٩٥

     IRNA. URL : <http://www.irna.ir/fa/News/82046961> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-190)
191. //ساخت خط آهن قزوین-رشت- آستارا اولویت نیست/منابع ملی هدر رفت، جمعه ۱۰ آذر ۱۳۹۶

     Mehr News Agency. URL: [https://www.mehrnews.com/news/4159705/ساخت-خط-آهن-قزوین-رشت-آستارا-اولویت-نیست-منابع-ملی-هدر-رفت](https://www.mehrnews.com/newsдата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-191)
192. Там же. [↑](#footnote-ref-192)
193. Հյուսիս հարավ մայրուղու լվացքատունը. «Ժողովուրդ», Սեպտեմբեր 27 2017// Aravot. URL: <http://www.aravot.am/2017/09/27/909941/> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-193)
194. Iran’s Rasht city to be connected to Turkey via railroad, 7 September 2016 // ISNA. URL : <https://en.isna.ir/news/95061711141/> [дата обращения : 23.02.2018]. [↑](#footnote-ref-194)
195. Հյուսիս-Հարավ և Պարսից Ծոց-Սև ծով միջազգային տրանսպորտային միջանցքների զարգացման հեռանկարներն իրանական դիտանկյունից, 20 դեկտեմբերի, 2016// Hetq. URL: <http://hetq.am/arm/news/73999/> [дата обращения : 22.03.2018]. [↑](#footnote-ref-195)
196. Iran to Launch Black Sea-Persian Gulf Corridor With ‘Trade Hub’ Ambitions, 13/07/2016// Huffington Post. URL : <https://www.huffingtonpost.com/asiatoday/iran-to-launch-black-sea_b_10957184.html> [дата обращения : 23.03.2018]. [↑](#footnote-ref-196)
197. В.А. Цветков, К.Х. Зоидов, А.А. Медков, Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. — М.: ИПР РАН, 2011. — С.132. [↑](#footnote-ref-197)
198. Նախագահ Սարգսյանի աշխատանքային այցը Բելգիայի Թագավորություն եւ եվրոպական կառույցներ, 04.11.2008 - 06.11.2008// President of Republic of Armenia. URL : <http://www.president.am/hy/foreign-visits/item/2008/11/04/news-45/> [дата обращения : 24.03.2018]. [↑](#footnote-ref-198)
199. Նոր կառուցվելիք Երեւան-Բաթում ավտոճանապարհով կարելի կլինի Բաթում հասնել 5 ժամում` ներկայիս 10-12-ի փոխարեն, 4 Հոկտեմբեր, 2008// Armenpress. URL : <https://armenpress.am/arm/print/501348/> [дата обращения : 24.03.2018]. [↑](#footnote-ref-199)
200. Anton Yevstratov, Iran-Armenia-Georgia-Europe: A new transport corridor to be discussed in Sofia, July 10th, 2016// Eurasia daily. URL: <https://eadaily.com/en/news/2016/07/10/iran-armenia-georgia-europe-a-new-transport-corridor-to-be-discussed-in-sofia> [дата обращения:21.03.2018]. [↑](#footnote-ref-200)
201. О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЕСПУБЛИКИ ИНДИЯ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН О МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ КОРИДОРЕ «СЕВЕР-ЮГ», 02.06.2001// МИД РФ. URL: <http://www.mid.ru/ru/maps/in/-/asset_publisher/EpJ5G4lcymvb/content/id/580902> [дата обращения : 25.03.2018]. [↑](#footnote-ref-201)