

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Институт «Высшая школа журналистики и массовых коммуникаций»

На правах рукописи

УМАЙЭР Алимущян

Концепция «Нового Шёлкового пути» в материалах мировых СМИ

Профиль магистратуры – «международная журналистика»

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

Научный руководитель –
Кандидат политических наук,
Доцент С. Б. Никонов

Вх. № _____ от _____
Секретарь _____

Санкт-Петербург
2018

Оглавление

Введение.....	3
Глава1. Древний шёлковый путь и новый шёлковый путь.....	9
1.1. Древний шёлковый путь.....	9
1.2. Новый шёлковый путь.....	12
1.3. Представление о разнице между древним и новым шёлковым путём.....	14
Глава2. Концепция «Один пояс и один путь» в китайских СМИ.....	19
2.1. Концепция «Один пояс и один путь» в китайских печатных СМИ.....	20
2.2. Концепция «Один пояс и один путь» в китайских электронных СМИ.....	28
2.3. Концепция «Один пояс и один путь» на Интернет-СМИ.....	35
Глава3. Концепция «Один пояс и один путь» в мировых СМИ.....	40
3.1. Концепция «Один пояс и один путь» в русских СМИ.....	40
3.2. Концепция «Один пояс и один пути» в СМИ США.....	53
3.3. Концепция «Один пояс и один пути» в СМИ других стран.....	66
Зключение.....	92
Список литературы.....	97

Введение

Значение СМИ в современном мире переоценить просто невозможно. Они превратились в мощный инструмент воздействия, охватывая своим влиянием беспрецедентное в истории число людей.

Большинство исследований современности, прямо или косвенно относящиеся к теме средств массовой информации, посвящены проблемам повышения эффективности СМИ, увеличению роли СМИ в жизни общества, их влиянию на мировоззрение отдельного человека и целого социума.

В современный период развития общества успешное решение политических, экономических и социальных задач все больше зависит от действия такого субъективного фактора как социальная активность личности. Важную роль в формировании активности играют средства массовой информации. О возрастающей роли печати, радио и телевидения в общественной жизни страны свидетельствуют их бурный рост, распространенность и доступность массовой информации. Печатное и устное слово, телевизионное изображение способны в кратчайшие сроки достигнуть самых отдаленных районов, проникнуть в любую социальную среду.

За последние пять десятилетий, средства массовой информации и их влияние на общество, растет с развитием технологий.

Люди нуждаются в новостях и информации по различным причинам. С одной стороны, они могут быть использованы для общения, а с другой, чтобы принимать решения и формировать мнения. Развлечения – это другая функция средств массовой информации, где они в основном используется массами, чтобы развлечь их в современном беспокойном окружении.

Воспитание в массах осознание своих прав, моральных, социальных и религиозных обязанностей является еще одной важной функцией массовой информации.

В нынешнюю эпоху глобализации, большинство людей в обществе зависит от информации и коммуникации, чтобы оставаться на связи с миром и заниматься повседневной деятельностью такой как работа, развлечения, здравоохранение, образование, социализация, путешествия и все остальное.

Обычный городской человек, как правило, начинает своё утро с проверки новостей телевидения или газет, идёт на работу, делает несколько телефонных звонков, ест со своей семьей или коллегами, когда это возможно, и принимает свои решения, основываясь на информации, которую он получает из их сотрудничества. Рабочие, телевизионные новости, друзья, семья, финансовые отчеты и т.д., мы должны осознавать, что в реальности большинство наших решений, верований и ценностей, которые основаны на том, что мы знаем, это наши предположения и наш собственный опыт. В нашей работе мы обычно знаем, что мы должны сделать, основываясь на нашем опыте и исследованиях, однако в нашей повседневной жизни и управлении домашними делами мы в основном полагаемся на средства массовой информации, чтобы получить актуальные новости и факты о том, что важно и о том, о чем мы должны быть в курсе.

Мы уповаем на СМИ, как власть, которая даёт нам новости, развлечения и образование. Тем не менее, влияние средств массовой информации на наших детей, подростков и общество настолько велика, что мы должны знать, как это на самом деле работает. Средства массовой информации делают миллиарды долларов с рекламы, которую они продают,

и которой мы подвергаемся, каждый отдельный момент. Мы покупаем то, что нам говорят купить в средствах массовой информации. После просмотра тысячи рекламы на протяжении лет, мы делаем наши решения о покупке на основе того, что мы видели на телевидении, в газетах или журналах. Это влияние средств массовой информации, особенно очевидно у подростков. Они покупают то, что они видят по телевизору, что рекламирует их любимая знаменитость и то, что является общепринятым с точки зрения моды, навешанной обществом под влиянием СМИ.

В сентябре и октябре 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин во время своих визитов в Казахстан и Индонезию выступил с двумя важными инициативами - о совместном с соседними государствами строительстве «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути 21-го века», иначе говоря - «одного пояса и одного пути».

Эта важная стратегическая концепция, выдвинутая в новых условиях углубления реформ в Китае и развития отношений с соседними государствами, не только вызвала широкий интерес в разных странах мира, но и получила полную поддержку и горячее одобрение во многих странах-соседях Китая.

Китайцы называют эту концепцию — «один пояс — один путь». Она включает в себя множество инфраструктурных проектов, которые должны в итоге опоясать всю планету. Проект всемирной системы транспортных коридоров соединяет Австралию и Индонезию, всю Среднюю и Восточную Азию, Ближний Восток, Европу, Африку и через Латинскую Америку выходит к США. Среди проектов в рамках НШП планируются железные дороги и шоссе, морские и воздушные пути, трубопроводы и линии

электропередач, и вся сопутствующая инфраструктура. По самым скромным оценкам, НШП втянет в свою орбиту 4,4 миллиарда человек — более половины населения Земли.

В поздравительном письме в честь открытия "один пояс — один путь" Медиафорум Сотрудничества в Пекинском Национальном конференц-центре, Председатель КНР Си Цзиньпин сказал, что СМИ играет незаменимую роль в распространении информации, укреплении взаимного доверия и консенсусе.

Тема данной работы – «Концепция «Нового Шёлкового пути» в материалах мировых СМИ». И так как сейчас эту концепцию уже называли Концепцией «один пояс и один путь», в работе мы используем название «Один пояс и один путь».

Актуальность данной работы, заключается в том, что мы можем получать информацию о происходящем как на соседней улице, так и на другой части света. И не только узнать, но и получить оценку и комментарий очевидцев и экспертов. Роль СМИ невозможно переоценить, ведь сегодня уже сложно представить какую-либо сферу жизни без информационных отношений. Нельзя не отметить, что играют СМИ роль и в формировании общественного мнения. Эффективность медиа напрямую связана с потребностью аудитории в информации, в повышении социальных, духовных и политических запросов. Но СМИ по своей природе склонны к манипулятивным действиям. Данная тема в последнее время отражается положительно в реакции со стороны печатных, электронных и Интернет-СМИ, в связи с инициативой Китайской Народной Республики (КНР) по развитию отраслевых проектов логистического характера.

Новизна работы заключается в том, что вопрос сравнения разницы о распространении и сообщении о концепции «Один пояс и один путь» в разных мировых СМИ недостаточно изучен.

Объект исследования: Мировые средства массовой информации

Предметы работы: Освещение в СМИ Концепции «Один пояс и один путь».

Гипотеза исследование заключается в том, что СМИ служат стране, исходя из своих национальных интересов и интересов правительства, поэтому у каждого СМИ есть разные сообщения о концепции «Один пояс и один путь».

Цель исследования: выявить особенности репрезентации концепции «Один пояс и один путь» в разных мировых СМИ.

Для достижения цели в рамках исследования были поставлены следующие задачи:

- определить популярные СМИ, освещающие Концепцию;
- изучить контент мировых СМИ и выявить наличие публикаций освещающих Концепцию «Один пояс и один путь»;
- выявить распространение и сообщение мировых СМИ о концепции «Один пояс и один путь», особенно китайские и русские и американские СМИ, тоже СМИ, которые страны участвуют в концепции.

Эмпирическая база: послужили материалы мировых СМИ

Практическая значимость: Результаты работы могут быть использованы для дальнейшего изучения концепции «Один пояс и один путь», а также помогут понять различные мнения и отношения отечественных и зарубежных СМИ, для усиления положительного

воздействия концепции «Один пояс и один путь» и имиджа Китая в иностранных СМИ, существуют важные базовые эталонные значения.

Методологическая база: В основе работы лежат качественные и количественные общенаучные методы: контент-анализ, сравнительный и описательный методы.

Структура работы

работа состоит из трех глав.

В первой главе рассматриваются Древний шёлковый путь и новый шёлковый путь, в том числе излагаются понятие древнего и нового шёлкового пути, а так же разница между ними.

Вторая глава в основном представляет из себя сообщение о концепции «Один пояс и один путь» в китайских СМИ. В этой части подробно изложено, как китайские СМИ эффективно сообщают и распространяют концепцию.

Третья глава в основном представляет из себя сообщение о концепции «Один пояс и один путь» в мировых СМИ.

Глава1: Древний шёлковый путь и новый шёлковый путь

1.1 Древний шёлковый

Начиная со второго века до нашей эры до четырнадцатого века в нашей эре, существовал большой торговый маршрут. Он возник в городе Чанъань (теперь это Сиань) на востоке и заканчивался на западе, в Средиземном море. Он связывал Китай и Римскую империю. шёлк был основным товаром, который доставлялся по этому пути. По этой причине Фердинанд фон Рихтгофен, известный немецкий географ, в 1877 году назвал его Шёлковый путь. По этому древнему маршруту не только распространяли товар, но и шел обмен великих культур Китая, Индии, Персии, Аравии, Греции и Рима.

Такой торговый путь был основан Чжан Цянем из Западной династии Хань (206 г. до н.э. - 24 г. н.э.), и этот маршрут постепенно формировался при этой династии. При установлении династии Тан, когда совершенствовалось развитие экономики и общества, этот известный торговый путь достиг самого успешного исторического развития. При правлении династии Юань существовал последний период его расцвета.

От 139 до н.э. до 129 г. до н.э. Чжан Цянь дважды совершал путешествия в западные районы, он стал пионером на этом всемирно известном торговом пути. Несколько успешных войн против гуннов убрали препятствия на торговых маршрутах. В 60 г. до н.э. династия Хань установила протекторат западных регионов в Вулэй, чтобы контролировать этот северо-западный район и стала иметь достаточно защищенную торговлю по этому старинному маршруту.

Шёлковый путь в Восточной династии Хань (25-220 гг.)

Пан Чао и Пан Ен провели несколько походов в западные районы для подавления мятежей и восстановили протекторат над западными регионами, обеспечили мир и свободу торговли вдоль этого важного торгового маршрута.

Шёлковый путь в династии Тан (618-907)

С установлением династии Тан и достижения в то время преуспевания этот торговый путь поднялся до наибольшего уровня в своем развитии в истории. При династии Тан эта всемирно известная торговая дорога пережила свой «золотой век» развития.

Шёлковый путь в династии Юань (1271-1368)

Наряду с ростом Монгольской империи и при установлении династии Юань этот торговый путь возобновил свое значение и опять стал очень важным. В течение этого периода вернулись признаки прежней славной эпохи.

Торговая дорога была разделена на три основные ветви: южная, центральная и северная

Южный маршрут шел на запад вдоль северного подножия гор Куньлунь, проходил через Жоцян, Цемо, Хетянь, Ечен, Шаче и достигал Кашгара (последний пункт Шёлкового пути в Китае). Этот торговый маршрут пересекал заснеженные Памир, достигал Пакистана и Индии через Кашмир; через него также может было попасть в Европу через Исламабад, Кабул, Мешхед, Багдад и Дамаск.

Центральный маршрут пролегал на запад вдоль южного подножия Тяньшаня, проходил Лоулань (теперь Жоцян), Турфан, Корлу, Куче, Аксу и

Кашгар, потом переходил снежный Памир, шел в Мешхед через Ферганскую впадину, Самарканд, Бухару и, наконец, присоединялся к южному маршруту.

Северный маршрут шел на запад вдоль северного подножия Тянь-Шаня, принимая купцов в западном направлении из Хами, Урумчи и Инина, а затем достигал районов вблизи Черного, Каспийского и Средиземного морей.

По мнению некоторых экспертов общая протяженность исторически важного торгового маршрута составляет около 10 тысяч километров, среди них около 3000 км трассы находятся внутри территории Китая. Дорога внесла большой вклад в политический, экономический и культурный обмен между Китаем и Центральной Азией, Западной Азией, Индией, Римом и Европой.

Как известно из истории многие знаменитые люди оставили свои следы на этом исторически важном торговом пути, считая видных дипломатов, полководцев и монахов. Они прошли по Шёлковому пути, пересекали Гоби и другие пустыни, через степи, шли через снежный Памир и, завершая свой путь, достигали своей цели.

Древний Шёлковый путь внес большой вклад в культурный обмен между Китаем и Западом. Со второго века до н.э. до пятнадцатого века в нашей эре была сохранена связь между великими цивилизациями Китая, Индии, Греции, Персии и Рима. Она осуществлялась вдоль этого мирового торгового пути и стала "культурным мостом" между Азией и Европой.

Наиболее значительным наследием Шёлкового пути стала его роль в обеспечении культур и народов между собой и улучшении связи между

ними. Для осуществления своей деятельности купцы должны были изучать языки и обычаи стран, когда они путешествовали, чтобы успешно вести переговоры. Культурное взаимодействие стало жизненно важным аспектом материального обмена.

Кроме того, многие путешественники отважились на путешествие по Шёлковому пути для осуществления интеллектуального и культурного обмена, который существовал в городах, в которых они появлялись. Знание о науке, искусстве и литературе, а также ремеслах и технологиях возникали по Шёлковому пути, и таким образом языки, религии и культуры развивались и влияли друг на друга. Одни из самых известных технических достижений, которые распространились по всему миру посредством Шёлкового пути, была техника изготовления бумаги, а также разработка технологии печатной машины. Также стали известны знания об оросительных системах, которые стали применяться в Центральной Азии. Эти знания были распространены путешественниками, и они стали известны в тех местах, где они оказались.

1.2 Новый шёлковый путь

Направление на открытость и реформы дало возможность Китаю достичь крупных успехов, что привлекло заинтересованность всего мира, но развитие этой страны все еще выделяется несбалансированностью. В особенности отчетливо заметны диспропорции в развитии восточных и западных районов в Китае.

Недавно Правительством Китая было принято решение на расширение практики открытости внутренних районов, что создает систему

внешнеэкономических коридоров, которые объединяют Восток, Центр и Запад, и связывают Юг и Север. При этом приморские районы в Восточном Китае могут более полно раскрыть свои преимущества и придти к расширению открытости, ускорению реализации стратегии при создании сфер свободной торговли, при упоре на соседние страны, возможности углубления морского экономического сотрудничества с разными государствами.

Региональная интеграция - это обязательный этап при экономической глобализации. В настоящее время в Азии региональное сотрудничество пребывает на подъеме, и оно мощный ускоритель мирного развития в этой части света. При этом необходимо знать, что азиатское региональное сотрудничество значительно отличается от ситуации в Северной Америке или Европе. В особенности это отчетливо обнаруживается в неравномерности развития, отсутствия серьезных связей между разными регионами в Азии. Это приводит к немалым препятствиям для усиления сотрудничества этих регионов.

Как раз система «один пояс и один путь» обращена на установление взаимосвязи таких регионов, как Южная, Центральная, Юго-Восточная и Западная Азия. Это дает возможность для взаимовыгодного обмена и дополнения к имеющимся преимуществам, позволяет наладить и усовершенствовать поставки, производство и ценообразование во всей Азии. В целом, возможности евроазиатского и обще азиатского регионального сотрудничества поднимутся на более высокий уровень. Система «один пояс и один путь» приводит и к инфраструктурному строительству, и к

институциональным инновациям в государствах, которые расположены на Шёлковом пути.

Это способствует улучшению регионального делового климата в разных странах, основанию более свободных связей и возникновению новых экономических факторов в разных регионах, содействует экономическому развитию во внутриконтинентальных странах и на отдаленных территориях, снижает издержки и устраняет барьеры для инвестиционного и торгового обмена среди стран, повышает экономическое развитие стран во всех регионах.

В 2013 году, в сентябре и октябре Председатель КНР Си Цзиньпин посетил Индонезию и Казахстан. Он внес две важные инициативы: о строительстве, совместно с соседними странами, «Морского Шёлкового пути 21-го века» и «Экономического пояса Шёлкового пути». То есть совместного «одного пояса и одного пути». Это стало важной стратегической концепцией, которая возникла в новой ситуации при углублении китайских реформ, и развитии им связей с соседними странами. Она привела к широкому интересу во всех странах мира, и многие страны, соседи Китая, выразили свое одобрение и поддержку этим инициативам.

1.3 Представление о разнице между древним и новым Шёлковым путём

Первоначально перед императором династии Хань стояла основная задача - борьба с гуннами. В этих условиях его советник Чжан Цянь был послан, чтобы получить союз с юэчжи против гуннов. После возвращения Чжан Цяня он предложил свои мысли об экономической китайской

экспансии и распространения своего влияния на запад. Тогда возникла идея нового торгового пути. После поражения гуннов китайские войска обосновались в Центральной Азии, тогда был основан Шёлковый путь в качестве главного маршрута для международной торговли.

В настоящее время Китай возрождает исторический Шёлковый путь, который пройдет между этой страной и Европой. Объявленная в 2013 году президентом Си Цзиньпином, мысль состоит в том, что возникнут два новых торговых коридора – сухопутный и по морю. Они соединят Китай со своими соседями на западе: Центральной Азией, Ближним Востоком и Европой.

У Китая существует значительный капитал, и он хотел бы инвестировать его. Технологии достигли такого уровня, что можно реализовать проекты, которые ранее были невозможны. Сейчас Китай стал настолько сильным государством, что способен координировать глобальные соглашения. По словам председателя КНР Си Цзиньпина, инициатива Шёлкового пути выгодна для всего мира. Председатель КНР Си Цзиньпин отметил, что «Шёлковый путь является всеобщим богатством народов всех стран».¹

Поэтому существуют совсем разные причины между возникновением древнего и нового Шёлкового пути. Для древнего мира – это получение союза с юэчжи против гуннов. А для нового - мотив для развития регионального сотрудничества, стремление к поддержанию глобальной системы свободной торговли и открытой мировой экономики.

¹ Создание открытого и обоюдного выигрышного нового мира // Женьминь жибао.. [Электронный ресурс] URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0514/c95181-9215251.html> (дата обращения: 28.05.2017)

У древнего пути существовала, более, политическая цель. Во-первых, союз с соседними странами против гуннов. В то время гунны часто нарушали границы Китая. Китаю было необходимо создавать альянсы, чтобы уничтожить своих противников и стабилизировать границы.

Во-вторых, необходимость показать государственную мощь соседним странам, чтобы они подчинятся Китаю.

У нового пути существуют не только политические цели, но есть и экономические.

Во-первых, чтобы не ослаблять экономический рост страны, необходимы новые торговые связи, а с реализацией такого масштабного проекта Китай окажется на пересечении основных торговых путей.

Во-вторых, западные районы Китая гораздо менее экономически развиты, чем восточные провинции. Новые сухопутные торговые пути могут вдохнуть новую жизнь в развитие экономики западных районов, а экономический рост в соседних странах должен уменьшить число конфликтов и экспорта терроризма, которых опасается Пекин.

В-третьих, «Пояс и путь» значительно может усилить влияние Пекина во всем мире и, особенно, в Центральной Азии, которая тесно связана с западными китайскими провинциями и с Тихоокеанскими регионами.

Древний Шёлковый путь может быть не только торговым путем. Концепция нового Шёлкового пути представляет этап многосторонней дипломатии, которая касается не только стран в Азиатском регионе, но и включает страны, у которых есть влияние в этом регионе (как США, Япония). Проект нацелен на революционные изменения экономической карты мира,

при нем возникает региональное сотрудничество, политическое и экономическое.

Китай тоже играет значительную роль в двух проектах. В древнем Китае была необходимость господствовать над окружающими, а сейчас Китай стремится к сотрудничеству и совместному развитию с соседними странами.

Концепция нового Шёлкового пути заключена в том, чтобы при традиционных дружественных связях Китая с соседними государствами, мобилизовать имеющиеся ресурсы сотрудничества и использовать инновационные формы. Появляется возможность укреплять практическое сотрудничество со всеми странами вдоль всего древнего Шёлкового пути, который протянулся по всей Евразии, и Морского Шёлкового пути, который объединяет прибрежные страны к Востоку и Югу от Китая. Существует потенциал для перехода к региональному масштабному сотрудничеству.

Концепция состоит в том, чтобы использовать преимущества географической близости, политической взаимосвязи, экономической дополняемости и культурных контактов разных государств для практического сотрудничества и стабильного роста. Это позволяет делать экономические связи разных стран в Евразии более тесными, их общее сотрудничество более полным и расширять пространство развития. То есть речь возникает и о развитии в Китае, и при этом об общем преуспевании и развитии в соседних с ним государствах, размещенных на «одном поясе и одном пути». Так было сказано в речи председателя КНР Си Цзиньпина:

« История — это наш лучший учитель ... как бы далеко друг от друга мы ни находились, надо набраться смелости и сделать первый шаг навстречу, и тут можно встать на путь взаимопонимания и совместного развития ...»²

Основная мысль в концепции «один пояс и один путь» состоит в «пяти связующих элементах» - это политическое согласование, единая инфраструктурная сеть, торговые связи, валютно-финансовые потоки, народные связи. На таком основании, возможно, серьезно осуществлять практическое сотрудничество, политическое взаимодоверие, экономическую интеграцию, культурную толерантность.

² «Один пояс, один путь»: полный текст речи Си Цзиньпина. // ИноСМИ.Ru. [Электронный ресурс] URL:<https://inosmi.ru/politic/20170519/239391693.html> (дата обращения: 28.05.2017)

Глава 2: Концепция «Один пояс и один путь» в китайских СМИ

Сегодня мы можем получать информацию о происходящем, как на соседней улице, так и в другой части света. И не только узнавать, но и получать оценку и комментарии очевидцев и экспертов.

Роль СМИ нельзя переоценить, ведь в наше время уже сложно представить какую-то сферу жизни без информационных отношений. Нельзя не отметить, что играют средства СМИ свою роль и в развитии общественного мнения. Эффективность медиасредств прямо связана с потребностью аудитории в информации, в повышении социальных, духовных и политических запросов.

Средства СМИ также играют позитивную роль в продвижении инициативы «Один пояс и один путь», распространяют идею Шёлкового пути. Они могут усилить информационно-коммуникационное воздействие, должны стать рассказчиком истории Шёлкового пути.

Виды средств массовой информации:

1. Печатные (газеты, журналы, альманахи, бюллетени)
2. Электронные (ТВ и радио);
3. Интернет-СМИ (электронные газеты, журналы, зарегистрированные сайты)

В течение 60 лет после образования КНР средства СМИ в Китае устойчиво совершенствовались и развивались. За последние десятилетия китайские СМИ весьма переменились. В настоящее время они оснащены по последнему слову техники, в своей работе их сотрудники применяют

наиболее передовые технологии. Все эти изменения шли на фоне серьезного роста китайской экономики и при укреплении влияния Китая на международной арене.

В этой главе рассматривается концепция «Один пояс и один путь» в средствах китайских СМИ.

2.1 Концепция «Один пояс и один путь» в китайских печатных СМИ

«Жэньминь жибао»

«Жэньминь жибао» — это китайская ежедневная газета, официальное печатное издание Центрального комитета Коммунистической партии Китая. Она является самой влиятельной газетой страны.

«Жэньминь жибао» была основана в 1948 году. Сейчас она владеет более 70 корпунктами по всему миру. Выходит на китайском, русском, английском, японском, французском, испанском, арабском, монгольском, тибетском, уйгурском, казахском, корейском языках. Подбор тем, появляющихся на страницах газеты, позволяет судить о приоритетах и интересах Пекина. В редакционных статьях излагаются взгляды и решения партии.

«Жэньминь жибао» является лидером среди китайских СМИ. Они сообщают правительственную точку зрения о проекте «одного пояса и одного пути». С 01.01.2014 по 27.2.2018 год опубликовано около 8 тысячи материалов о проекте «одного пояса и одного пути».

В «Жэньминь жибао» в статье «Один пояс и один путь» объясняется, что этот проект открыт для всех заинтересованных стран, строительство

«Одного пояса и одного пути» предлагает огромные возможности для развития Китая и стран вдоль этого торгового маршрута. «Один пояс и один путь» открыт для всех: он охватывает страны Африки, Центральной Азии и Европы, все заинтересованные государства могут войти в «круг друзей».

В статье «Китай движется вперед, несмотря на глобальный хаос», напечатанной 20 июля 2016 года в «Женьминь жибао», автором названо слово, которое лучше всего описывает международную обстановку в этом году - это “eventful”. Тогда ряд непредвиденных инцидентов вызвали глубокие изменения во всем мире. В этой статье сказано:

« ...Никто не желает увидеть безумие первой мировой державы, сложно даже представить удар, который такая страна сможет нанести миру и стабильности на планете. Однако при этом, столкнувшись с таким «хаотичным поведением», нужно смело противостоять ему и отреагировать на него ».³

И традиционные и нетрадиционные проблемы безопасности появились, одна за другими, усугубляя эффект глобализации, в которой риски и вызовы быстро увеличивались. Негативное давление на мировую экономику серьезно увеличилось, развитые страны разделились, и страны с развивающейся экономикой продвинулись вперед при немалых трудностях. По мнению автора, влияние Китая стало более заметным в том году в международном сообществе.

³ американская дипломатия находится в «хаотичном состоянии». // Женьминь жибао. [Электронный ресурс] URL:https://russian.people.com.cn/n3/2016/0720/c95181-9088803.html (дата обращения: 28.05.2017)

Для концепции «одного пояса и одного пути» серьезно способствовали пять государственных визитов, сделанных президентом Китая Си Цзиньпином. Азиатский Инвестиционный банк (АИБ) выпустил свой первый кредит на строительство в странах, расположенных вдоль маршрута этого торгового пояса, и дорожного движения по нему. Дорожный фонд Шёлкового пути был успешно начат.

Как соответствует из интервью, Шёлковый путь предлагает новые возможности также для развития футбола в Китае и Испании, Президент Ла Лиги Хавьер Тебас сказал что, две испанские команды «Эспаньол» и «Гранада» в настоящее время принадлежат компаниям, контролируемым Китаем. При этом господин Ван Цзяньлинь имеет 20-процентную долю в «Атлетика Мадрид» и «Реал Сосьедад».

Три года назад Ла Лига открыла офисы в Пекине и Шанхае, и недавно там подписали крупный телевизионный контракт с PPTV, который, как пояснил Тебас, дает возможность распространять футбольные игры бесплатно в эфире во всей провинциальной и национальной телевизионной сети.

Президент Ла Лиги Хавьер Тебас сказал что, при создании нового Шёлкового пути, открываются новые возможности как в финансовом плане, так и в вопросах спорта и культуры.

Помимо этого «Женьминь жибао» в 2017 году провела широкомасштабное мероприятие, а именно медиа-форум, собравший около 150 журналистов из 60 стран мира. Темой медиа-форума стал глобальный геоэкономический проект «Один пояс – один путь». Заместитель ПК ВСНП Ван Чэнь сказал:

«Строительство «Одного пояса, одного пути» призвано содействовать экономическому процветанию и региональному экономическому сотрудничеству, укреплять обмены и взаимное обучение между цивилизациями, содействовать миру и развитию всего мира. Это великое дело на благо народов государств всего мира»⁴.

В рамках форума также выступили представители ведущих мировых СМИ, таких как агентства Рейтерс, Ассошейтет пресс, Ла Агенсия EFE, издание Эль Мундо и многие другие.

Представитель из агентства «Рейтер» Джонасон Лефф сказал, что строительство «Одного пояса, одного пути» самое влиятельное событие последних лет. Им было сказано:

«Самым серьезным событием в будующие несколько лет станет строительство экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути 21 века. Эти «Пояс и путь» расширяют экономическое сотрудничество и межгосударственные связи, создают экономические транснациональные и межрегиональные контакты».⁵

Главным редактором информационного агентства Блумберг Давидом Мерриттом была высказана мысль, что инициатива проекта «Один пояс, один путь» несет значительные возможности в инвестициях и торговле, и для Запада, и для Востока, что, конечно, форсирует товарооборот. Им было сказано:

⁴ Форум сотрудничества СМИ «Один пояс, один путь» // Женьминь жибао. 2016год. – 26 августа. [Электронный ресурс] URL: <http://www.beltroadforum.com/>

⁵ Там же.

«Китай важен как для мирового рынка, так и для Блумберга. Мы будем и в дальнейшем обмениваться опытом и соединять китайские реалии с внешним миром».⁶

Судя по сообщениям в «Женьминь жибао», похоже, что эта газета является лидером среди китайских СМИ. Там сообщается правительственная точка зрения о проекте «одного пояса и одного пути», передаются сведения об этом проекте, показываются политические, экономические и культурные процессы, которые возникают при этом.

С точки зрения газеты «Женьминь жибао» концепция «Нового Шёлкового пути» является мостом между китайской и мировой мечтой. Мечтой о пути к миру.

«Хуаньцю шибао»

«Хуаньцю шибао» — ежедневная газета, основной профиль которой — это анализ международных событий и сообщения о китайской внешней политике; она относится к издательскому дому «Женьминь жибао», издается на английском и китайском языках, распространяется по всей стране. Материалы для газеты поставляют также журналисты из зарубежных корпунктов «Женьминь жибао», что повышает авторитет издания как источника информации при обзорах международной повестки дня. «Хуаньцю шибао» пользуется большой популярностью среди жителей континентального Китая (Ее тираж — около 2 млн. Плюс существует больше 100 тыс. бесплатных экземпляров для авиапассажиров и зарубежных читателей). Англоязычная версия нацелена на иностранцев в Китае и за его пределами, тех китайцев, проживающих за рубежом, которые имеют

⁶ Там же.

потребность в информации о КНР на английском языке. В 2007 г. газета «Хуаньцю шибао» и информационный портал «Женьминь» учредили сайт «Хуаньцю» в качестве онлайн-проекта газеты «Хуаньцю шибао».

Проблематика реализации мегатранспортного проекта в 2014– 2015 гг. была довольно хорошо представлена на страницах газеты, а 12 декабря 2015 г. на сайте издания была запущена специальная колонка под названием «Один пояс и один путь» на китайском языке. Эта колонка стала одним из важнейших официальных новостных ресурсов, полностью специализирующихся на данной тематике. Внимание журналистов, ведущих эту специальную вкладку, сосредоточено на обсуждении вопросов политики, инвестиционных возможностей и регионального экономического развития в контексте осуществления заявленной стратегии. 82 страничку «Один пояс и один путь» составляют 9 рубрик: версии, международный комментарий, обзор СМИ, жизнь провинции, жизнь городов, деятельность свободной экономической зоны, индустрия, информационные отчеты о больших форумах.

Как видно, для издания «Хуаньцю шибао», проект «Один пояс и один путь» стал зоной особого интереса. При этом журналисты концентрируют свое внимание на таких аспектах данного внешнеполитического проекта, которые затрагивают интересы и внешней, и внутренней аудитории. В одном из номеров этого издания появилась важная статья о сотрудничестве между Россией и Китаем.

«С точки зрения геополитической ситуации Россия и Китай - самые крупные соседи друг друга, они дополняют друг друга и в развитии, и в безопасности. Китайская пословица «близкий сосед лучше дальней родни»

хорошо определяет российско-китайские отношения... А учитывая основание ШОС и проект «Один пояс и один путь», российско-китайские отношения покажутся еще более ценными».⁷

«China Daily»

«China Daily» («Чайна дейли») — китайская ежедневная общественно-политическая газета, которая издаётся компанией «China Daily Group». Язык издания английский.

«Чайна дейли» была основана в июне 1981 года и в настоящее время является газетой с самым большим тиражом на английском языке, которая издаётся в КНР (более 500 000 экземпляров, часть из них распространяется за рубежом). Главный офис находится в Пекине, в районе Чаоян. Офисы открыты во всех крупных городах Китая, а также в Нью-Йорке, Вашингтоне и Лондоне. Специальные выпуски газеты публикуются в США, Гонконге и Европе.

Публикации выходят с понедельника по субботу, они служат иностранцам в Китае, а также тем, кто желает улучшить свой английский язык. Они часто используются в качестве руководства для государственной политики. Редакционная политика этого издания несколько более либеральна, чем большинство китайских газет. В этой газете утверждается, что ее целью является презентация "новостей Китая и о Китае к особой группе читателей для поддержания их интереса и развлечения, эта газета подходит именно для таких читателей».

⁷ Россия и Китай, путь к сотрудничеству // Хуанцю шибао. [Электронный ресурс] URL:<http://oversea.huanqiu.com/article/2017-09/11295943.html> (дата обращения: 02.10.2017)

Газета «Чайна дейли», после вступления в ВТО Китая, уделяет серьезное внимание области рынка и маркетинга. Такая газета приносит вклад в устойчивый рост мировой экономики. В настоящее время Китай работает над дальнейшим совершенствованием своей рыночной экономики и берет на себя больше ответственности для глобального экономического развития.

В статье «Дайте Китаю его должное, остановите протекционизм» написано, что Китай всегда активно участвовал в мировой торговой системе и интегрировался в нее, и постоянно повышал уровень рыночной системы и уровень маркетинга в ходе обменов с другими странами. На протяжении деятельности во многих глобальных и региональных механизмах сотрудничества, например, таких как АТЭС, G20 и АПВ, Китай выступал с беспроектными проектами, предоставляя новые концепции развития, и брал на себя серьезную мировую ответственность.

При этом Китай всегда при строительстве системы рыночной экономики шел к более высоким стандартам и давал возможности серьезного развития для мировой экономики. При помощи новых экономических концепций, например, таких, как проект «один пояс и один путь», Китай подталкивает процесс глобализации.

В газете также считают, что этот проект тоже играет определенную роль в культурном обмене.

В статье «Институты Конфуция идут по пути «один пояс и один путь» сказано, что эта система открывает новые пути для Институтов Конфуция.

Вице-министр Министерства образования Хаопин сказал, что уже существуют 134 института Конфуция в 51 странах, в 2016 году там

обучались 460 000 студентов, и правительство планирует создать институты еще в девяти странах в 2017 году.

После трех лет система «один пояс и один путь» предусматривается в качестве инфраструктуры и торговой сети, соединяющей Азию с Европой и Африкой вдоль древних торговых путей, она уже обещает серьезные результаты по вопросам торговли и инвестиций.

«Чайна дейли» существует как некое окно, чтобы Китай понимал мир, и мир понимал Китай, это самый большой тираж иностранноязычных СМИ из всех китайских газет.

«Чайна дейли» готова показать миру результаты и воздействие проекта «один пояс и один путь».

2.2 Концепция «Один пояс и один путь» в китайских электронных СМИ

Телеканал CCTV

Телеканал CCTV (Центральное телевидение Китая) является главным телевещательным ресурсом страны. CCTV — крупнейший и авторитетный телевещатель в Китае, созданный в 1958 г. В структуре этого медиахолдинга насчитывается большое количество телеканалов разной направленности. Суммарная аудитория телекомпании в 2015 г. составила более 900 млн. зрителей.

Информация о проекте «Один пояс и один путь» постоянно присутствует в медиапотоках, рассчитанных как на население Китая, так и на зарубежную аудиторию. Так этой теме большое внимание уделяется в ежевечерней программе «Новости» (телеканал CCTV-1), которая

транслируется всеми главными телеканалами страны, включая общегосударственные, провинциальные и городские. В поле зрения журналистов попадают вопросы международного сотрудничества, складывающиеся в рамках стратегической китайской инициативы и приносящие заметные изменения в жизнь людей. Также в целях пропаганды этого стратегического проекта CCTV с 30 сентября 2014 г. запустило специальную телепрограмму «Один пояс и один путь: тысячелетнее пересечение пространства и времени».

Кроме того был снят 7-серийный хроникально-документальный фильм «Взгляд на проект “Один пояс и один путь”», в котором корреспондент Оян Сядань знакомит зрителей с сутью мегапроекта и раскрывает возможности «сообщества единой судьбы». В дальнейшем фильм был переведен на английский язык и вышел в эфире телеканала CCTV на английском языке. Китайская и зарубежная аудитория смогли узнать о планах китайского правительства по реализации проекта «Один пояс и один путь» в семи разных областях: транспорт, дороги, культура, энергия, продовольствие, история и осуществления бренда «Сделано в Китае». Например, первая серия рассказывает зрителям о проекте строительства Китаем международного транспортного коридора в Казахстане. Транспортный коридор позволит перевозить фрукты и овощи из южного Казахстана в Китай и Юго-Восточную Азию, что будет способствовать уменьшению срока доставки сельхозпродукции и снижению себестоимости торговли с другими странами.

С 28 февраля 2015 г. CCTV осуществляет ежедневный показ многосерийного документального фильма «Широта и долгота» (к концу

января 2016 г. вышло 272 выпуска), в котором прослеживается воплощение стратегии в реальность.

Все эти телепроекты доходчиво, простым языком представляют жителям Китая процессы и события, связанные с реализацией амбициозной китайской инициативы, раскрывая те преимущества, которые в результате получают обычные люди, рядовые граждане.

Церемония инаугурации, встреча на высшем уровне и форум глобального проекта "Один пояс и один путь" медиа-сообществами было проведено в 2017 году в Пекине.

CCTV и CITVC провели форум, где находилось 182 гостя из 78 организаций средств массовой информации из 50 стран, в том числе заместитель министра Министерства связи и средств массовой информации из России; Государственный министр Министерства по делам печати из Камбоджи; на церемонии и на форуме также приняли участие представители фирм BBC, Sony и KBS.

Сорок одна медиа-организация из 29 стран присоединились к сообществу, например, государственное телевидение Кыргызстана, Сербии, Бирмы и средства массовой информации Непала, Индонезии, Малайзии, Великобритании, США, России и Италии. Возможно, с будущими партнерами по созданию вещательного союза Азиатско-Тихоокеанского региона, Европы, арабских стран и Африки возникнет глобальная платформа сотрудничества.

Форум открыт для всех средств массовой информации, в том числе телевидения, видео, веб-сайтов и социальных медиа-сообществ. Он предлагает странам вдоль нового Шёлкового пути сотрудничество в

программе совместного производства, создания объединенных каналов, программ вещания, совместных операции на рынке и коммерческой интеграции, с целью создания платформы сотрудничества, которая характеризуется равенством, открытостью, взаимном обменом и общей коммерциализацией.

Во вступительном слове заместитель директора Государственного управления КНР по делам печати, радио, кино и телевидения (SARFT) Тун Ган сказал, «Мир и сотрудничество, открытость и включенность, взаимное обучение и взаимная выгода, которые пришли из прошлого, от поколения к поколению, являются сутью Шёлкового пути. Он принес прогресс в человеческую цивилизацию и является в нашем мире общим историческим и культурным наследием».⁸

Тун предложил, чтобы организаторы средств массовой информации на церемонии должны стать практиками интерактивного общения, кассирами исторического Шёлкового пути и взаимными выгодоприобретателями.

На церемонии многие страны подписали соглашения и письма о намерениях на нескольких совместных проектов с Китаем, например, таких, как документальные фильмы о Шёлковом пути.

При этом многие документальные фильмы на тему Шёлкового пути, уже запущены; страны, расположенные вдоль новых маршрутов этого пути предлагают совместно подготовить общую серию об этом торговом маршруте и, связанных с ним, документальных программ.

⁸ Речь Туна Гана. //Женьминь жибао. [Электронный ресурс] URL: <http://media.people.com.cn/n1/2017/1215/c40606-29709791.html> (дата обращения: 20.12.2017)

Есть стремление совместно разделить широкоэвешательные ресурсы, совместно осуществить взаимовыгодное и инновационное развитие для разных средств СМИ, внести больший вклад в международный культурный обмен и коммерческое сотрудничество.

CGTN America - американское подразделение CGTN. CGTN - это сборник международных информационных каналов новостей, которые транслируется китайским государственным телеканалом CCTV. Он базируется в Вашингтоне, округ Колумбия, и управляет бюро через Северную и Южную Америку. В службе используется сочетание американских, международных и китайские журналисты и выпускает программы на основе Америки с удалением особого внимания Азии для CGTN

По мнению журналистов CGTN America, развивающийся проект концепции «один пояс – один путь», Китай «зависим от больших международных компаний и корпораций, особенно что касается инфраструктуры, технологических проектов и инноваций»⁹. Индустриальная революция экономически и политически повлияла на будущее развитие КНР: роботизация экономики и её обслуживание интересов автоматизации экономических процессов была способна объединить несколько континентальных регионов в их стремлении к взаимовыгодному сотрудничеству. Особенно это касается Азии и Европы, сотрудничество которых в производстве продукции для создания нового экономического потенциала помогло сделать мощный рывок для развития

⁹ “Einar Tangen on the One Belt One Road Initiative”. //CGTN America [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=PIAOLXjI5w0> (дата обращения: 25.04.2018)

структурированных бизнес-единиц. Развитие новых идейных понятий в рамках новой концепции позволило говорить об очень интересном опыте сотрудничества более чем 60 стран большого континентального региона: «У Китая появилась возможность лидировать в регионе экономически; пускай и не таким же образом, как это удавалось, возможно, США, однако инклюзивно, включая баланс между идеологическими и экономическими связями»¹⁰. Благодаря такому гармоническому подходу к выстраиванию органичного «линки» между политикой и экономикой удается сделать все возможное для выстраивания концепции первенства в евразийском пространстве. Очень важно в этом плане иметь возможность влиять на целый пласт маленьких стран, нуждающихся в политической и ресурсной экономической поддержке извне.

Телеканал Феникс

Канал начал свое вещание 31 марта 1996 года, и им был выдвинут лозунг: "Уменьшим расстояние во всей китайской общине и выскажем голос Китая в мире". Он стремится донести китайский язык во всем мире, имея при этом высокое качество телевизионных программ. Спустя девятнадцать лет Феникс превратился из одноканальной станции в телевещательный, многоканальный, китайскоязычный канал, который сейчас называется «Феникс ИнфоНьюс канал». Там сообщается о китайских новостях, существуют развлекательные передачи, он вещает на китайском языке в Европе, в Северной Америке, существует программа «Феникс Фильмы канала» и «Феникс Гонконг канал». Имеющиеся шесть каналов в настоящее время имеют аудиторию свыше 250 миллионов зрителей по всему миру.

¹⁰ Там же.

«Феникс» сейчас превратился в широковещательную корпоративную медиагруппу, с интернет-сайтом (www.ifeng.com), еженедельным журналом «Мега», светодиодным рекламным бизнесом и издательством, радиовещанием. Существуют проекты в области образования.

Имеются группы китайских каналов, таких, как ИнфоНьюс канал, Европейский канал, китайский канал в Северной Америке. Фильмы студии Channel и Гонконг канала размещаются на таких программах вещания, как ASIASAT 3S, Chinasat 6B, Eurobird, TELESAT в Telstar 12, DirecTV, EchoStar, G3-C, Eutelsat 113 West A, Bell TV и в остальных программах, охватывающих более 180 стран в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Европе, Северной Америке, Латинской Америке, Ближнем Востоке и Африки.

Сообщается о проекте «Новый Шёлковый путь». "Дракон идёт по всему миру" - это наиболее важная еженедельная трансляция документального раздела в 2016 году. Ведущим там комментатором является Чжэн Хао. Программа появляется в более 40ка странах мира, там рассказана история развития китайских предприятий в Китае и за границей. В ней появляются вопросы, основанные на разные темы. Показываются результаты и влияние концепции нового Шёлкового пути.

Телеканал провинции Шэньси

На телеканале провинции Шэньси в 2014 году создан новый документальный сериал «Путешествие по Шёлковому пути». Пока появились 3 выпуска. События там начнут показываться с начала Шёлкового пути в Сиане, которые пройдут через восемь стран и закончатся в Риме. Еженедельный эпизод длится по 30 минут. «Путешествие по Шёлковому пути» отличается от обычных документальных фильмов, многие известные

звезды тоже участвуют в нем. Все считают очевидным, что зрители обратят внимание на эту программу.

Телеканал Синьцзяна

С 18 декабря 2013 года, по «Синьцзян-ТВ» в течение 16 дней в "Новостях Синьцзяна" передавали многонациональные новости "Вехи Шёлкового пути". Это вещание шло около 20 минут каждый день. Передавались сообщения о строительстве экономического пояса Шёлкового пути, шли новости и интервью в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане, Пакистане, Турции, России, Узбекистане и в других странах, расположенных вдоль Шёлкового пути, а также в регионе Синьцзян.

2.3 Концепция «Один пояс и один путь» на Интернет-СМИ

При появлении и распространении Интернета, им стали часто пользоваться как средством массовой коммуникации, и в нем нередко стали появляться традиционные СМИ, возник интернет-СМК. Этими ресурсами скоро была завоевана популярность, хотя аудитория в них пока еще меньше, чем в «традиционных» (как они теперь называются) СМИ. Почти что все СМИ обладают сайтами в Интернете, часто в них появляется систематически обновляемая информация: обычно, это интернет-версии тех же материалов, нередко они издаются с задержкой, нередко к опубликованным материалам и архивам до ступплатный. Стремительно формируется интернет-радио и интернет-телевидение.

Чаще всего главные доходы в интернет-СМК определяются рекламой, хотя СМК иногда спонсируются как вещательный орган разных организаций. Правовое отличие интернет-СМК от остального СМИ - это предмет

многочисленных постоянных обсуждений и судебных решений в разных странах (например, это: дело Терентьева).

15-я форум по интернет-СМИ Китая был устроен 17 июля 2017 года, это был форум на тему "Е-путь к проекту “один пояс и один путь””.

Форум является важной и значительной платформой для интернет-СМИ Китая, для того, чтобы проводить коллективное обсуждение о том, как лучше общаться и сотрудничать в осуществлении инициативы.

На форуме существовало более 300 гостей, в том числе это были руководители ключевых интернет-сайтов на национальных и региональных уровнях, представители инвестиционных институтов и интернет-сектора, эксперты концепции “один пояс и один путь”, представители промышленности и городские чиновники.

Интернету было предложено активно участвовать в инициативе Шёлкового пути путем создания особого “цифрового Шёлкового пути” и помощи модернизации традиционных отраслей промышленности внутри и за пределами границ Китая.

Страна должна расширить область электронной коммерции, свои промышленные сети и Интернет-торговлю за рубежом. Это позволило бы обслужить более миллиарда пользователей Интернета, бизнес и инвесторов по проекту Шёлковому пути экономического пояса и Морского Шёлкового пути.

Количества публикаций, посвященных стратегии «Один пояс — один путь» на сайт “Женьминь”.

язык	На китайском языке	На английском языке	На русском языке
результаты	83620	1885	742

*В 27 февраля 2018 г

Baidu— китайская компания, предоставляющая веб-сервисы, основным из которых является поисковая система с таким же названием — лидер среди китайских поисковых систем. По количеству обрабатываемых запросов поисковый сайт «Байду» стоит на 2 месте в мире

В индексе Байду содержится свыше 740 млн веб-страниц, 80 млн изображений и 10 млн медиафайлов.

Sina Corp — китайская интернет-компания. Является сетью общения между китайскими диаспорами по всему миру. Имеет четыре направления деятельности: Sina Weibo, Sina Mobile, Sina Online, и Sina.net. Объединяет более 100 миллионов пользователей по всему миру.

Компания владеет сервисом Sina Weibo, являющимся китайским аналогом Twitter, и занимающим более 56 % китайского рынка микроблогов среди активных пользователей и более 86 % среди всех зарегистрированных в стране блогеров, обходя по этому показателю своих основных конкурентов компании Tencent и Baidu. Sina Mobile — занимается мобильным рынком, Sina Online — интернет провайдер, Sina.net — почтовый сервер.

По данным компании alexa.com по состоянию на июль 2013 года, сайт компании является 17-м по посещаемости сайтом в мире и 4-м по посещаемости сайтом в Китае.

Sohu, Inc является китайской интернет-компанией со штаб-квартирой в Sohu Интернет Плаза в Хайдянь, Пекин. Эта компания и ее дочерние

компании предлагают рекламу, поисковую систему, он-лайн многопользовательские игры и другие услуги. За финансовый год, закончившийся 31 декабря 2007 года, выручка Sohu Inc. увеличилась на 41% до \$ 188.9 млн. Чистая прибыль увеличилась на 31% до \$ 35 млн. Sohu оценивался как третья и двенадцатая наиболее быстро растущая компания в мире Форчун в 2009 и 2010 годах, соответственно. По состоянию на август 2011 года, Sohu является 44-й в общем зачете в интернет-рейтинге Алексы.

Sogou, Inc является дочерней компанией Sohu, основана 9 августа 2010 года. Она является владельцем и разработчиком Sogou поисковой системы, Sogou Input и Sogou браузер.

Количества публикаций, посвященных стратегии «Один пояс и один путь» на сайт “baidu”, “souhu” и “sina”.

сайт	baidu	souhu	sina
результаты	13,800,000	1,044,846	104,264

*В 27 февраля 2018 г.

В Китае Network Television (CNTV) является интернет-компанией и основана на Центральном телевидении Китая. Была запущена 28 декабря 2009 года. В CNTV имеется шесть иностранных языков, включая английский, французский, испанский, русский, корейский и арабский язык.

Количества публикаций, посвященных стратегии «Один пояс — один путь» на сайт CNTV

язык	На китайском языке	На английском языке	На русском языке
результаты	32757	291	463

*В 27 февраля 2018 г

Таким образом, можно отметить устойчивый интерес китайских СМИ к проблематике строительства мегатранспортного проекта «Один пояс и один путь», как части комплексной работы по налаживанию экономических, социальных и культурных связей между Китаем и его стратегическими партнерами. Рост объема информации, связанной с данной темой, свидетельствует о важности и для общества, и для государства инициативы, заложившей основы нового внешнеполитического курса КНР. В целом СМИ как вещатели публичной дипломатии Китая успешно справляются с задачей создания позитивного информационного фона вокруг этого проекта.

Глава 3. Концепция «Один пояс и один путь» в мировых СМИ

3.1 Концепция «один пояс и один путь» в русских СМИ

Желая активно включиться в реализацию концепции «один пояс и один путь», Российская Федерация должна следовать определенным принципам налаживанию сотрудничества в рамках строительства новых логистически эффективных транспортных коридоров между соседними странами. В результате построения эффективной цепочки спроектированных величин, на территории, «окольцованной» «поясом одного пути» должны действовать особенные таможенные соглашения, что будет способствовать формированию duty-free или tax-free зоны. Это будет взаимовыгодным шагом для развития торговых отношений между всеми странами участницами регионов. Необходимость эффективных решений в этом плане является назревшей в виду наступления санкций в отношении России со стороны Европейского Союза. По мнению президента РФ В. Путина, секционное стереотипное мышление можно «использовать во благо»¹¹, а именно развивать свою экспортную промышленность и «продавать больше, чем покупать»¹². Именно по этому принципу и строятся концептуальные связи между Россией и Западом. На конец минувшего года РФ вошла в тройку

¹¹ «Путин заявил, что США И ЕС ввели санкции против России в нарушение международных правил». //Gordon.ua. [Электронный ресурс] URL: <http://gordonua.com/news/politics/putin-zayavil-chno-ssha-i-es-vveli-sankcii-protiv-rossii-v-naru-shenie-mezhdunarodnyh-pravil-191283.html> (дата обращения: 10.04.2018)

¹² «Путин призвал поддержать экспорт промышленной продукции высоких переделов». //Ria.ru. [Электронный ресурс] URL: <https://ria.ru/economy/20180201/1513805828.html> (дата обращения: 10.04.2018)

лидеров по экспорту зерна в мире. Этот показатель основывается на данных аналитических отчетов по экспорту «продовольственной пшеницы 4 класса»¹³. Нарастание объемов экспортных поставок зерновых культур традиционно осуществляется через сеть зернотрейдеров, для которых это дело является логистическим выгодным. Они привыкли работать на мировом рынке, на котором запасы сельскохозяйственной продукции продолжают не уступать какао бобам, нефти, ячменю, пшенице, картофелю, кофе, чаю и другим сырьевым культурам из развивающихся стран. Тот факт, что Россия может укрепить и укрупнить свои экспортные позиции благодаря поставкам зерна в страны Европы, Азии и Африки, в том числе и в Китай, делает РФ перспективным «игроком» на арене концепции «одного пояса – одного пути». Благодаря налаженным развитым ресурсным сетям и логистическим каналам экспорта, РФ сможет органично включиться в качестве центрального образующего элемента в этом транспортном регионе.

Для реализации, эффективной имплементации в жизнь проекта «Один пояс – один путь» необходимо наладить гармоничные связи со всеми ключевыми звеньями в регионах Азии, Африки и Европы. КНР и Россия – два главных игрока, которые находятся в центральной части концепции «одного пояса – одного пути». Это – две большие страны, расположенные с одной стороны в азиатской стороне, а с другой стороны – в европейской части континента. Для реализации углубленного партнерства между странами региона, их необходимо соединить общими правилами таможенного регулирования и в разработке новых позиций по

¹³ Павенский, Игорь. ТОП-20 российских экспортеров зерна. //Агроинвестор. [Электронный ресурс] URL: <http://www.agroinvestor.ru/rating/article/21957/> (дата обращения: 10.04.2018)

формированию логистических транспортных потоков, которые следуют из Азии в Европу через Африку. Кроме того, партнерские взаимоотношения между ключевыми «игроками в регионе будут способствовать налаживанию эффективного сотрудничества и партнерской взаимовыгодной коммуникации между разными странами континента.

Концепция «один пояс и один путь» в русских печатных СМИ

«РСМД»

Российский совет по международным делам (РСМД) — российская некоммерческая организация в сфере внешней политики и международных отношений. Основан в 2011 году в соответствии с распоряжением экс-президента Российской Федерации Д.А. Медведева. Среди учредителей организации — МИД России, Минобрнауки России, РАН, РСПП, информационное агентство «Интерфакс».

Основные цели совета — организация диалога между различными внешнеполитическими кругами — дипломатами, экспертами, бизнесом и гражданским обществом, предоставление агрегированного мнения по различным международным вопросам, экспертное обсуждение внешней политики государства, поиск путей решения международных и глобальных проблем. Является одним из инструментов публичной дипломатии и «мягкой силы» России в мире. По мнению некоторых наблюдателей, Совет создан, чтобы прорабатывать и тестировать настроения элит и общества в направлении интеграции России в европейское пространство.¹⁴

Аспирант Центра изучения стратегических проблем СВА и ШОС при Институте Дальнего Востока РАН Юрий Кулинцев рассматривает

¹⁴ http://ru.wikipedia.org/wiki/Российский_совет_по_международным_делам

сформированную идею «один пояс – один путь» в качестве концептуальной для решения задач по образованию новых возможностей Морского Шёлкового пути 21-го века для КНР. Совместные усилия по разработке газопроводов и транспортных путей для экспорта-импорта нефти и природного газа являются главной составляющей нового концептуального маршрута «по совместному строительству «пояса и пути». Эти усилия, по мнению Юрия Кулинцева, призывают к «координации политических усилий, развитию инфраструктурного взаимодействия, свободной торговле, коммерческой интеграции и укреплению связей между людьми»¹⁵. В особенности эффективным проект можно считать в «сфере инфраструктурного строительства, к которой относятся создание автомобильных и железных дорог, прокладка нефтепроводов и линий электропередач, сооружение мостов и портов». Таким образом «зарождаются огромные финансовые возможности» для регионального развития разнообразных отраслей хозяйствования. В подтверждение этому Юрий Кулинцев ссылается на прогнозы экспертов Азиатского банка, в соответствии с которыми «к 2020 году потребность в инвестициях в эту сферу составит 8 трлн долларов США»¹⁶. В соответствии с картой, представленной The Washington Post, маршрут концепции «один пояс – один путь» способен соединить Россию, Казахстан, КНР, Индонезию, Кению, Египет, Грецию, Италию, Голландию в один экономически активный организм.

¹⁵ Кулинцев, Юрий. Один пояс — один путь»: инициатива с китайской спецификой. //РСМД. [Электронный ресурс] URL: <http://russiancouncil.ru/blogs/riacexperts/31461/> (дата обращения: 15.04.2018)

¹⁶ Там же.

В едином «поясе» для субъектов хозяйствования, в том числе для крупных, средних и мелких предприятий, а также для транснациональных корпораций будет выгодно держаться сообща для отстаивания собственных экономически эффективных проектов. Цель такого единения заключается в слаженной коммуникации между субъектами хозяйствования, которые смогут беспрепятственно заключать договора на основании норм международного права и делать все возможное для развития отраслевой инфраструктуры в региональной политике разных стран на политической и экономической карте мира.

В соответствии с политической и экономической картой региона, концептуальные связи в рамках «один пояс – один путь» свяжут разные точки мира, в том числе столицы развитых в экономическом плане государств: Москва, Душанбе, Пекин, Джакарта, Коломбо, Найроби, Афины, Венеция, Роттердам. Таким образом, концептуальные связи «единого пояса и пути» помогут наладить глобальные экономически эффективные связи в регионе «Азия – Африка – Европа». Благодаря эффективному воздействию на отраслевые сферы экономики проект, запущенный КНР поможет функционально заставить отраслевые структуры разных стран стимулировать работу над созданием экономически активного механизма для мотивированной работы бизнеса разных уровней, и в первую очередь крупных игроков на «финансовой арене». Предприятия глобального масштаба, и в том числе транснациональные корпорации по реализации сырьевых ресурсов и развитию программного обеспечения, связанного с растущим потенциалом кадрового человеческого ресурса, получат огромную выгоду от воплощения концепции «один пояс – один путь» в жизнь.

Юрий Кулинцев со ссылкой на информационное агентство *Reuters / China Daily* эффективно описывает параметры эффективности возрастания бизнес-потенциала в регионе КНР. Это государство выступило инициатором новой концепции, и кроме того, именно Китайская Народная Республика позиционирует себя в качестве основного «игрока» и центральной фигуры в регионе «пояса и пути». По картографическим признакам экономической географии позиция КНР является центральной. Это государство активно использует эффективную тактику рассмотрения своей главенствующей роли в объединении Европы, Азии и Африки в единый экономически эффективный организм. И хотя рост позиций КНР в мировой экономике неизменно связан с ростом численности экономически активных трудовых ресурсов Поднебесной и неэффективными экологическими масштабами в плане переработки отходов промышленности и пагубных выбросов в атмосферу и гидросферу, концепция «один пояс – один путь» поможет решить проблемы экономического единения хотя бы частично, если не полномасштабно.

Роль каждой страны в «цепочке» единого пояса и пути различна. По мнению Юрия Кулинцева, для России участие в проекте добавит позиций со стороны развития инфраструктуры, в том числе «дальнейшую диверсификацию направлений поставок энергоносителей и укрепление инвестиционного сотрудничества с КНР». В свою очередь для стран Центральной Азии концепция «один пояс – один путь» принесет развитие транзитного потенциала. Для Казахстана проектные возможности концепции помогут укрепить роль в мировой экономике «за счет своего географического расположения в центре Евразии» как оптимального

наземного транспортного звена «в цепочке Европа – Россия – Китай.» В свою очередь для Узбекистана откроется «возможность стать крупным логистическим центром для грузопотоков из Туркмении, Афганистана, Ирана» и получения доходов от транзита сырья и грузоперевозок. Столица КНР Пекин «сможет усилить свои позиции в Центральной Азии и замкнуть на себе грузопоток из Юго-Восточной Азии на Европу», а также укрепить и аккумулировать значительные финансовые ресурсы в регионе.

«Коммерсант»

Российская ежедневная общественно-политическая газета с усиленным деловым блоком. Выпускается издательским домом «Коммерсантъ». Периодичность — шесть раз в неделю (с понедельника по субботу).

Коммерсант посвятил статью транспортной геополитике в рамках формирования задач интеграции России в глобальное сообщество независимых государств, желающих оптимизировать мировой экономический макроклимат. По мнению Владимира Якунина, в настоящее время «происходит интеграция национальной транспортной системы в мировые транспортно-логистические коридоры, что дает мощный стимул развитию экономики регионов и территорий». Такой вариант оптимизации в будущем ускорит, удешевит и обеспечит должное сервисное обслуживание и «безопасность доставки грузов на транснациональном,

трансконтинентальном уровне»¹⁷. Для этого уже успели создать и продолжают создавать международные транспортные коридоры (МТК).

Эффективное функционирование концепции экономического пояса нового Шёлкового пути планируется обеспечить путем развития транспортной и логистической инфраструктуры, которая «пройдет от побережья Китая, через Центральную Азию на Ближний Восток и в Россию и далее в Европу». Для этих целей «Китай уже основал Фонд Шёлкового пути с капиталом \$40 млрд»¹⁸.

«Гудок».

«Гудок» — российская общенациональная газета железнодорожников.

Издание «Гудок» с интересом освещает публичную дискуссию с привлечением высших чиновников, которые высказывают инициативу по строительству участка железной дороги Москва-Казань с возможным вариантом продления магистрали до Пекина. По мнению участников мероприятия, данный проект предоставит «возможность ездить не только из Пекина до Москвы, но и совершать поездки между регионами России, что повышает мобильность населения» и создаст «возможность перевозки по железной дороге высокодоходных грузов»¹⁹. По мнению издания, данная инициатива значительно повысит перспективность развития логистических

¹⁷ «Президент ОАО РЖД Владимир Якунин — о будущем глобальных транспортных коридоров и роли России в них». //Коммерсант. [Электронный ресурс] URL: <https://www.kommersant.ru/doc/2713881> (дата обращения: 16.04.2018)

¹⁸ Там же.

¹⁹ «Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали и перспективы создания Евразийского высокоскоростного транспортного коридора». //Гудок, [Электронный ресурс] URL: <http://www.gudok.ru/events/detail.php?ID=1239706&total=true> (дата обращения: 16.04.2018)

каналов и создаст для населения возможность выгодно путешествовать в рамках Евразийского региона.

Концепция «один пояс и один пути» в русских электронных, Интернет СМИ

Российские электронные СМИ также с глубокой долей заинтересованности отнеслись к развитию нового проекта концепции «один пояс и один путь».

«Настоящее время».

Телеканал "Настоящее Время" продвигать демократические ценности и институты, предоставляя аудитории то, что не всегда могут обеспечить местные СМИ: новости без цензуры, ответственный обмен мнениями, открытое обсуждение проблем. Телеканал "Настоящее Время" вещает 24 часа в сутки в России, Украине, странах Центральной Азии и Восточной Европы, а также в других регионах.

По мнению журналистов Настоящего времени, этот развивающийся проект способен объединить несколько континентальных регионов в их стремлении к взаимовыгодному сотрудничеству. В подтверждение этого тезиса, журналисты издания цитируют слова китайского лидера Си Цзинь Пина о том, что «банки Китая готовы вложить в грандиозный проект десятки миллиардов долларов», а китайское правительство «вложит дополнительно 100 миллиардов юаней», и в итоге получится сумма в 300 миллиардов юаней на «укрепление экономического сотрудничества между странами Азии, Африки и Европы»²⁰.

Российский президент Владимир Путин верит, что новый проект «один пояс – один путь» «положительно отразится на евразийской

²⁰ «Один пояс — один путь: многомиллиардный проект Китая» *НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ*, [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=-yeeKTuGAWk> (дата обращения: 16.04.2018)

интеграции». По мнению главы государства, «Россия готова не только торговать, но и инвестировать в создание на территории стран-партнеров новых совместных предприятий и новых производств, по развитию промышленной сборки, сбытовых и сервисных услуг»²¹.

РТД на Русском

Russia Today Documentary (РТД) — документальные телеканалы. Вещание осуществляется круглосуточно. Вещание запущено 23 июня 2011 года экс-президентом Дмитрием Медведевым (в тестовом режиме вещание началось ранее). Каналы освещают жизнь городов, природу и традиции разных народов России и мира, а также технологические достижения и другие сферы

Экономический подъём Китая стал объектом зависти для многих стран в регионе. Однако в настоящее время Пекин старается продолжить рост экономического потенциала, чтобы дать «резкий старт и другим государствам». Для этого китайское правительство «предлагает не одну программу, а множество проектов под общим названием «Один пояс – один путь», которые позволят в будущем создать единое пространство сотрудничества от Атлантики до Тихого океана»²². Многие из таких проектов слишком важны для КНР, потому что они позволяют выйти Китаю на рынки Европы. За этим проектом стоят «реальные деньги», за которыми будет стоять строительство новых объектов инфраструктуры. Китайцы не хотят быть единоличными лидерами, однако привлечь в проект частные инвестиции, способными помочь развитию регионов. Это, как ожидается, в виде инфраструктурных проектов, поможет наладить инвестиционный климат в евразийском экономическом пространстве. Многие проекты в рамках концепции «один пояс – один путь» финансируются специально

²¹ Там же.

²² «Один пояс – один путь» - амбициозная инициатива Китая», //РТД на Русском, [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=gcZHn0Tnyew> (дата обращения: 16.04.2018)

созданным Азиатским банком инфраструктурных инвестиций и Всемирным банком реконструкции и развития. RTD на Русском со ссылкой на многих экспертов заявляет, что проекты развития транспортной инфраструктуры могут, с одной стороны способны «изменить геополитический ландшафт», а с другой стороны – вызвать зависть и очаги напряженности в связи с реакцией на данную инициативу, в том числе и со стороны США. Китай сам по себе аккумулирует значительный объем рабочих, трудовых ресурсов, в других странах, наоборот, существует проблема «чрезмерного аутсорсинга». В таких случаях, по мнению Интернет-издания, для Китая важна роль «дирижера этого оркестра», то есть страной-лидером в региональной политике с возможностью формировать геополитический разрез на карте мире. Китай впервые пытается привлечь внимание к себе на международной арене. Если в течение прежних пяти лет КНР большую часть своих организационных ресурсов сосредотачивал на внутренней политике, то в нынешнее время Китай формирует определяющую роль на глобальной арене. Проектирование внешней политики является для КНР возможностью воплотить в жизнь амбициозные планы по развитию лидерских качеств страны в евразийском регионе.

«День ТВ»

День — это аналитический интернет-канал.

День является площадкой для обсуждения политической повестки дня представителями идеологической палитры, придерживающихся традиционных, патриотических взглядов. В рамках программ канала - политические, новостные, экономические, религиозные, исторические и культурные темы в обсуждении и мнениях широкого круга экспертов.

Журналисты День ТВ заинтересованы в более расширенном толковании концепции «один пояс – один путь» в рамках евразийского экономического партнерства. В частности, интернет-издание День ТВ делает акцент на

финансовой поддержке проекта, связанного с инициативами Евразии. По мнению доктора экономических наук Владимира Ремиги, Россия входит в тройку ключевых игроков на данном геополитическом пространстве. Относительно это небольшие инфраструктурные проекты, в которых РФ планирует принять участие, как например, строительство участков новой скоростной железной дороги Москва-Пекин, и от Пекина – дальше на Юг, в Индонезии. Поэтому такие проекты считаются своеобразными «драйверами», способными изменить экономическую карту Евразии²³. Четко просматриваются интересы России в том числе в рамках сотрудничества также на арктическом пространстве, в частности в плане перевозки сжиженного природного газа. Проект строительства судоходного канала от Каспийского до Азовского моря интересует Всемирный банк реконструкции и развития. По мнению Владимира Ремиги, с точки зрения финансирования и развития Большой Евразии, проект «один пояс – один путь» интересует все больше и больше стран. По мнению журналистов День ТВ, для России важно внести свой вклад в развитие евразийского пространства.

«Россия 24».

Российский федеральный государственный информационный телеканал. Входит в состав Всероссийской государственной телевизионной и радиовещательной компании.

Журналисты канала Россия 24 внесли посильный вклад в освещение концепции «один пояс – один путь». Они посетили самый центр Китая – самый удаленный от моря город в Китае Урумчи. Для реализации проекта

²³ Владимир Ремыга. "Скрепит ли Евразию Экономический пояс Шёлкового пути?" //День ТВ. [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=yLjm06PrEeY> (дата обращения: 16.04.2018)

этот город знаменуют так называемый «Северный путь», морской выход для стабильности всего региона. Преимущество в сфере культурного и экономического взаимодействия для Китая – очень важный аспект развития. Девелопмент сети наземных маршрутов – вот для чего создан китайский фонд в 40 миллиардов долларов. Экспорт китайских товаров теперь может динамично развиваться в рамках транспортных каналов Урумчи – Пекин. Товары с Северо-Запада Китая поставляются в Урумчи, откуда потом они перегружаются на широкополосную колею²⁴. Потом товары направляются в Пекин и дальше в Казахстан. Далее грузы могут идти в Россию и в Европу, благодаря внедрению технологий обработки контейнеров-поездов по сокращенной таможенной процедуре. Журналисты Россия 24 посетили консолидационные пункты в Казахстане, чтобы отследить процедуру формирования грузов и дальнейшей их отправки на экспорт.

Проведенный анализ СМИ печатного, электронного и Интернет-распространения показал, что тема освещения концепции «один пояс – один путь» пользуется значительной популярностью со стороны аудитории в виду популярности. Объект исследования вызывает интерес со стороны потребителей инфопродукта, потому что это – событие глобального масштаба в рамках евразийского сотрудничества.

Аналитический подход к оценке публикаций в печатных, электронных и в Интернет СМИ показал следующую закономерность: событие освещается в ТОП-10-ке основных новостей в первую очередь. Это объясняется

²⁴ Великая китайская мечта. Специальный репортаж Александры Суворовой. //Россия 24. [Электронный ресурс] URL: https://www.youtube.com/watch?v=WOrw1u_U3NY (дата обращения: 16.04.2018)

актуальностью данной новости. Многие Интернет и электронные СМИ, к тому же, устраивают дискуссии, призывают на консультацию экспертов, в том числе из Российской академии наук в области политологии. Продолжительность сюжетов в электронных СМИ и объема текста в печатных изданиях изрядно высока, что говорит о неугасающем интересе к концепции в течение всего минувшего года.

Однако у России и Китая есть не только общие интересы, но и в некоторых из них по-прежнему существует конфликт интересов, поэтому в российских СМИ есть как положительные сообщения, так и сомнения.

3.2 Концепция «один пояс и один путь» в СМИ США

Отношения между Китаем и Соединенными Штатами достаточно сильны и сложны. Соединенные Штаты и Китай имеют чрезвычайно обширное экономическое партнерство, большой объем торговли между двумя странами требует некоторых позитивных политических отношений, но существуют серьезные проблемы. Это отношения экономического сотрудничества и взаимного подозрения в отношении намерений других. Поэтому каждая нация приняла осторожное отношение к другому как потенциальному противнику, в то же время будучи чрезвычайно сильным экономическим партнером. Мировые лидеры и ученые были описаны как самые важные в мире двусторонние отношения века.

Концепция «один пояс и один путь» в американских печатных СМИ «The New York Times»

Американская ежедневная газета, публикуемая в Нью-Йорке с 18 сентября 1851 года. The New York Times создана как региональное издание.

Однако концепция регионального СМИ не помешала ей стать одной из влиятельнейших газет мира, газета выиграла 122 Пулитцеровские премии, больше чем любая газета.

Издание с объективной точки зрения комментирует инициативу китайского правительства по созданию «одного пояса и одного пути» для развития инфраструктуры региона. Например, авторы представляют информацию, что КНР совместно с Азиатским Банком Развития планирует выделить 1,7 триллионов долларов на инвестиции в «инфраструктуру, развитие, борьбу с бедностью и климатическими изменениями»²⁵. В долгосрочной перспективе эти финансовые средства планируются к расходу по определенным статьям на различные инициативы, в краткосрочной и долгосрочной перспективе.

Кроме того, издание сообщает, что «китайские планировщики и проектировщики продолжают наносить на карту железнодорожные пути от Будапешта до Белграда (Сербия), прокладывая еще одну транспортную артерию для входа китайских товаров в Европу через один из принадлежащих Китаю греческих портов»²⁶. Благодаря уместно налаженным транспортным инициативам и инициативам по развитию региональной инфраструктуры, правительству КНР удастся держать под контролем многочисленные транспортные потоки и удерживать стабильное экономическое развитие Китая наряду с другими восточными государствами, в том числе с Тайванем, Гонг-Конгом, Малайзией и Индонезией. Новый

²⁵ Perlez, Jane, & Yufan Huang. Behind China's \$1 Trillion Plan to Shake Up the Economic Order. //The New York Times. [Электронный ресурс] URL: <https://www.nytimes.com/2017/05/13/business/china-railway-one-belt-one-road-1-trillion-plan.html> (дата обращения: 16.04.2018)

²⁶ Там же.

Шёлковый путь отображен в виде конкурирующего пути, который сам по себе является экономически невыгодным для Америки, которая находится в стороне от новой китайской инициативы.

The New York Times подчеркивает влиятельную роль китайского президента Си Цзиньпина (Xi Jinping), которому удалось собрать на тематическую конференцию до 60 глав иностранных государств, с которыми Китай планирует кооперацию, в том числе и российского президента Владимира Путина. По мнению журналистов издания, цель Китая – «переформатировать глобальный экономический порядок, вводя страны и компании более тесно в китайскую орбиту»²⁷. Благодаря слаженной работе китайских министерств и ведомств, новый глобальный порядок с участием КНР удастся выстроить уже в ближайшие годы.

Еще в одной публикации The New York Times приведена ссылка на выступление президента КНР Си Цзиньпина на Давосском форуме в Швейцарии в 2017 году. Лидер Китая подчеркнул особую роль КНР в глобальных процессах современности, и что без этой страны невозможно выстроить мировую экономическую политику. Китайское правительство по-прежнему готово влиять на мировой экономический порядок доступными ему средствами. «Китай устанавливает новую моду и новую форму мультилатерализма, задает тон и определяет правила игры»²⁸. Китай всеми силами старается нарастить объемы экспорта товаров, и за счет этого сделать

²⁷ Perlez, Jane, & Yufan Huang. Behind China's \$1 Trillion Plan to Shake Up the Economic Order. //The New York Times. [Электронный ресурс] URL: <https://www.nytimes.com/2017/05/13/business/china-railway-one-belt-one-road-1-trillion-plan.html> (дата обращения: 16.04.2018)

²⁸ Prasad, Eswar. How China Aims to Limit the West's Global Influence. //The New York Times, [Электронный ресурс] URL: <https://www.nytimes.com/2017/09/01/opinion/china-west-democracy.html> (дата обращения: 16.04.2018)

свой регион более экономически привлекательным. Благодаря успешно развивающейся торговле с Европой, Азией и Африкой КНР планирует занимать лидирующие позиции в глобальном экономическом порядке. Налаживание удачных транспортных коридоров, которые будут удобными для транспортировки человеческих ресурсов, сырья и готовых товаров, КНР старается выиграть в экономическом плане.

Конечно, конкурентоспособные позиции Китая способны пошатнуть лидирующий статус западных игроков глобальной экономике: «иностранные экспортеры и инвесторы все еще видят много ягод для сбора на китайских полях»²⁹. Если вовремя засеять эти поля и лужайки дополнительными овощами и фруктами, то можно собрать неплохой урожай уже через год-два. Именно поэтому за инвестиционным климатом в КНР и близлежащих регионах настолько упорно продолжают следить аналитики. Им удается сделать все возможное для того, чтобы наладить успешные торговые взаимоотношения с региональными партнерами для успешной реализации концепции «один пояс – один путь».

«The Washington Post»

Американская ежедневная газета. Издаётся в городе Вашингтоне. Содержит срочные новости, репортажи на национальные и международные темы, очерки и комментарии. Газета уделяет особое внимание национальной политике. Газета выиграла 47 Пулитцеровские премии.

Издание The Washington Post претенциозно прокомментировало развитие КНР концепции «один пояс – один путь», что особенно заметно на фоне встречи президентов Дональда Трампа и Си Цзиньпина : «Китай

²⁹ Там же.

строит инфраструктуру силы»³⁰. Для этого Бейинг «финансирует сеть портов в регионе Индийского Океана, включая Шри Ланку, Малайзию, Пакистан, Бирму, Джибути, Кению и Объединенные Арабские Эмираты», и «предложенные инвестиции насчитывают 250 миллиардов долларов»³¹. По мнению журналистов издания, такие масштабные проекты со стороны КНР способны значительно пошатнуть авторитетные позиции США и присутствие этого государства на мировом экономическом рынке. Значительной мерой это касается самых популярных операций по импорту-экспорту товаров экономически активного спроса и предложения.

Один из авторитетных экспертов газеты The Washington Post Джонатан Хиллман (Jonathan Hillman) пишет, что лидирующие позиции КНР на глобальной экономической арене означают статус колонизированных земель под новым порядком. Например, такое положение высказано авторитетным критиком в отношении Шри-Ланки, в транзитную экономику которой планируется вложить немалый капитал: «Шри-Ланка отмечает 70-летие независимости от британского колониального порядка, и некоторые боятся, что теперь страна подвержена новому влиянию колониализма»³². Тем не менее значительные инвестиции в экономику страны говорят сами за себя: статус Шри-Ланки как страны с развивающимся экономическим капиталом и связями обязывает другие

³⁰ Ignatius, David. China Has a Plan to Rule the World. //The Washington Post. [Электронный ресурс] URL: https://www.washingtonpost.com/opinions/china-has-a-plan-to-rule-the-world/2017/11/28/214299aa-d472-11e7-a986-d0a9770d9a3e_story.html?utm_term=.d423063cdfb0 (дата обращения: 17.04.2018)

³¹ Там же.

³² Hillman, Jonathan. The Hazards of China's Global Ambitions. //The Washington Post.[Электронный ресурс] URL: https://www.washingtonpost.com/news/theworldpost/wp/2018/02/05/obor-china-asia/?utm_term=.f0109f867a82 (дата обращения: 17.04.2018)

страны считаться с ней как с авторитетным игроком на экономическом поле регионального масштаба.

В заключение в отношении Шри-Ланки издание The Washington Post отмечает следующее: «Опыт Шри-Ланки демонстрирует, что азиатское соревнование за инвестиции в инфраструктуру несет в себе большие награды и риски. Конкуренция способна наделить развивающиеся экономики большим количеством опций, а международное сообщество может сделать большее, чтобы предложить лучшие альтернативы»³³

«The Nation»

В публикации «Как Китай строит пост-западный мир», автор объективно анализирует преимущества и недостатки концепции, он подтвердил в тексте, что это почти наверняка крупнейшая единая инфраструктурная программа в истории человечества, предназначенная для создания связей, соединяющих Китай и Ближний Восток, Европу и Африку. Речь идет о дорогах, рельсах, электростанциях, мостах и туннелях, сетях связи. Он также упомянул отношение западных СМИ к концепции, написав: ««Файнэншл таймс» - единственная западная газета, которую я знаю, честно отзывающаяся об этой инициативе: «Существует потенциал для того, чтобы она действительно приносила пользу». В остальном её можно свести к эгоистичной разводке или безрассудству, или к тому и другому»³⁴.

Автор также упомянул о проблемах, которые уже появились, он написал: «На нецелесообразной стороне: «Многие из этих проектов не имеют хорошего делового смысла». Китай обременяет более бедные страны

³³ Там же.

³⁴ Patrick Lawrence. China Is Building the Post-Western World. //The Nation. [Электронный ресурс] URL: <https://www.thenation.com/article/how-china-is-building-the-post-western-world/> (дата обращения: 18.04.2018)

непомерным долгом. Некоторые кредиты потерпят неудачу. На рынках, на которые Китай направляет свои средства, существует коррупция.»³⁵

Еще в одной публикации «Китайский новый шелковый путь», автор Пепе Эскобар(Pepe Escobar) считает, что маршрут нового шелкового пути через Евразию представляет собой начало набора игровых изменений. Это будет эффективный логистический канал невероятной длины. Это уже наглядный пример евразийской интеграции на ходу. По-видимому, проект нового века несомненно является самой большой торговой кампанией в мире на следующее десятилетие. Автор так написал: «Сегодня 90 процентов мировой контейнерной торговли все еще путешествует по океану, и это то, что Пекин планирует изменить. Эмбрион нового шелкового пути представляет собой первый прорыв в том, что связано с сухопутной трансконтинентальной контейнерной торговлей.»³⁶

22 азиатские страны одобрили создание Азиатского инвестиционного банка инфраструктуры (АИВ) только через год после того, как Си изначально предложил его. Кроме США, только три члена АТЭС не голосовали за одобрение нового банка: Япония, Южная Корея и Австралия. Все под огромным давлением со стороны администрации Обамы. И Австралии всё ещё трудно противостоять соблазну того, что в наши дни называют «дипломатией юаня». Фактически, большинство азиатских стран уже уклоняются от Вашингтона или поворачиваются спиной к Вашингтону.

«Все эти взаимосвязанные события указывают на геополитический тектонический сдвиг в Евразии, который американские СМИ просто не

³⁵ Там же.

³⁶ Pepe Escobar. China's New Silk Road. //The Nation. [Электронный ресурс] URL: <https://www.thenation.com/article/chinas-new-silk-road/> (дата обращения: 18.04.2018)

начали понимать. Это не значит, что никто ничего не замечает. Вы можете почувствовать запах паники в воздухе в здании Вашингтона. Совет по международным отношениям уже публикует жалобы на возможность того, что момент единственной исключительной сверхдержавы «распутывается».³⁷

Автор четко указал, что развитие концепции - это вызов для Вашингтона.

Концепция «один пояс и один путь» в американских электронных, Интернет СМИ

Американские электронные СМИ освещают концепцию «один пояс – один путь» объективно, но с некоторой долей критичности. Особенно их интерес вызван сравнением и геополитическим противостоянием США и Азии как двух полюсов одного мира.

CNN

CNN (Cable News Network — Кабельная Новостная Сеть) — телеканал, созданный Тедом Тёрнером 1 июня 1980 года. Компания CNN первой в мире предложила концепцию 24-часового вещания новостей. компания CNN состояла из 14 различных новостных кабельных и спутниковых каналов, двух радиостанций, шести интернет-сайтов и 37 зарубежных бюро. Новости CNN передаются с помощью сигналов 38 космических спутников и доступны к просмотру более чем 200 миллионам домохозяйств в 212 странах и территориях мира.

Телеканал CNN в сюжетных линиях, предложенных американским зрителям, старается сконцентрировать их внимание на пропагандистских

³⁷ Там же

аспектах концепции «один пояс – один путь». По мнению ведущих аналитиков и журналистов издания, каждый из которых изобилует уверенностью во вреде излишней пропаганды, концепция только пострадает от выбранного способа её презентации широкому кругу общественности: «Необходимо говорить о концепции «один пояс – один путь» в новой, свежей лингвистической манере»³⁸. Например, рекламодатели стараются спланировать сюжеты рекламных роликов таким образом, чтобы прибавить новой инициативе КНР больше весомости и серьезности. Один из рекламных роликов, проанализированных в сюжете CNN, представляет папу, который укладывает дочку спать в кроватку с мягкими игрушками и прощается с ней. Девочка спрашивает отца о том, куда он собирается так надолго, а тот отвечает, что он собирается посетить конференцию в Бейнге, посвященную концепции «один пояс – один путь». Далее, по сюжету видеоролика, папа достает огромную политическую карту мира и показывает дочке, насколько выгодной будет реализация концепции для многих стран мира в плане международной торговли.

Такие живые и свежие образы, используемые китайской пропагандой, очень нравятся и детям, и взрослым. Их удобно транслировать на ТВ для того, чтобы позволить многим телезрителям в непринужденной форме ознакомиться предложенной концепцией «один пояс, один путь». Каждый образ на телевизионной картинке пронизан оживленным подходом к осуществлению целей и задач концепции. Персонажи, к тому же, чувствуют

³⁸ Stout, Kristie Lu. China's Propaganda Drive to Sell "One Belt, One Road". //CNN, [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=kYRaH4URk1w> (дата обращения: 18.04.2018)

себя достаточно уверенно и гармонично, развивая свой положительный подход и позитивное отношение к новой китайской инициативе. И хотя журналисты CNN выражают четко структурированное критическое отношение к такой оживленной презентации концепции, считая её пропагандистской, каждый шаг такого подхода удачно продуман и выражен четко графическими методами подачи информации.

«Bloomberg TV»

Bloomberg Television — круглосуточный международный телеканал, мировой лидер деловой и финансовой информации и новостей. Создан в Нью-Йорке в 1994 году. Аудитория — более 310 млн зрителей по всему миру.

Телевизионный канал Bloomberg TV в своем новостном выпуске непредвзято освещает подлинные основы китайской концепции «один пояс, один путь», и благодаря проецированию на окружающую действительность выясняет ключевые позиции основных игроков на геополитической арене. Со ссылкой на китайского президента Кси Дзинпиня, телеканал как электронное средство массовой информации ответственно заявляет, что КНР «уже удалось заключить контракты с более 40 государствами мира» насчет проекта «один пояс, один путь»³⁹. Благодаря этой долгосрочной инициативе, КНР делает все возможное для того, чтобы выиграть региональную геополитическую борьбу и выйти в лидеры, даже порой не замечая, что у государства имеется достаточно западных конкурентов.

Концепция «один пояс, один путь» глазами журналистов Bloomberg TV

³⁹ “QuickTake: China’s One Belt, One Road Policy”. //Bloomberg TV Markets and Finance. [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=MwfkRf3szXU> (дата обращения: 19.04.2018)

– это отчетливое совмещение двух основных геополитических инициатив: политической и экономической. Каждая из них занимает свою нишу в поле зрения правительства и лидеров КНР. По мнению журналистов телеканала, каждый член правительства заинтересован в том, чтобы сделать значительный вклад в развитие основополагающих принципов экономического развития, даже силами трат огромного экономического потенциала.

В статье «China's New Silk Road Dream» на сайт «Bloomberg» показано, что концепция «один пояс и один путь» разработана, чтобы направить стратегические и экономические интересы Пекина по всему миру. Эта концепция вовсе не является полезной для Запада. В конце концов, это бесполезный труд, который может воспрепятствовать реформе Китая, выставить свои банки с финансовым риском. По мнению автора, результаты этого проекта полезны только для Китая.

Но автор также отмечает, что проект принес негативные последствия. Например, в отчете за апрель HSBC подсчитали, что траты на уже запланированные в Китае проекты могут составить \$ 230 млрд. Это может помочь поддерживать рост в краткосрочной перспективе, но задержать решающий переход экономики от инвестиций под руководством роста, что привело бы к еще более тяжелым временам в ближайшие несколько лет.

Также в конце статьи он так написал, «как ученый Американского института предпринимательства Derek Scissors сказал, что китайцы собираются делать все возможное, вкладывать любые суммы денег ради успеха концепции. И автор предсказал, что это может превратить китайскую

мечту великого Шёлкового пути в еще большее разочарование.»⁴⁰

Еще одна публикация на сайт демонстрирует, что амбиции Китая возродить древний торговый путь простирающийся из Азии в Европу может оставить экономическое наследство большее, чем план Маршалла или расширения Европейского Союза. Один бывший экономист Международного валютного фонда Джен сказал, что это наиболее существенный пример геополитического события, которое, вероятно, будет иметь косвенное влияние на мировую экономику и баланс политической власти в долгосрочной перспективе.⁴¹

В то время как власти Китая не называют их Шёлковый путь новым планом Маршалла — это не останавливает сравнения с усилиями США по восстановлению Западной Европы после Второй мировой войны. С потенциалом коснуться 64 стран, 4,4 миллиарда человек и около 40 процентов мировой экономики, по оценкам Джен, проект «один пояс один путь» будет в абсолютном долларовом выражении больше в 14 раз, чем план Маршалла. Китай может потратить целых 9 процентов валового внутреннего продукта – примерно в два раза выше, чем США инвестировали в послевоенную Европу в этих условиях.

По словам Джен, проект «один пояс один путь» с точки зрения его размера может быть в несколько раз глобальнее и более амбициозным, чем план Маршалла или расширения Европейского Союза.

⁴⁰ Michael Schuman. China's New Silk Road Dream. //Bloomberg. [Электронный ресурс] URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2015-11-25/china-s-new-silk-road-dream> (дата обращения: 19.04.2018)

⁴¹ Enda Curran. China's Marshall Plan. //Bloomberg. [Электронный ресурс] URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2016-08-07/china-s-marshall-plan> (дата обращения: 19.04.2018)

Похоронить экспансивный план может риск коррупции, задержки с реализацией проекта и местная оппозиция. Китайские поддержанные проекты часто сталкивались с такими проблемами раньше.

В конце статьи автор считал, что, тем не менее, по крайней мере, у Китая есть план. Это может быть огромный проект, который мог бы привлечь правительства разных стран и общественную поддержку в них.

«WC Daily».

Журналисты телеканала WC Daily раскрывают значительный потенциал геополитических разработок относительно концепции «один пояс, один путь». Например, издание называет «шокирующим» тот опыт, что США поддержали Индию в противовес Китаю с его инновационной концепцией. Возможно, по мнению журналистов телеканала, в отношении концепции «один пояс, один путь», у США имеется иная точка зрения, и Вашингтон пока еще боится поддержать открытого конкурента, которым является КНР⁴².

Относительно инновационной концепции, предложенной Китайской Народной Республикой, США принципиально занимает критическую позицию, и сохраняет довольно скептический настрой. Этот тон вполне удалось передать журналистам телеканала WC Daily в их новостных аналитических изысканиях.

Проведенный анализ источников (печатных, электронных и Интернет-СМИ США) позволяет сделать вывод о том, что многие ресурсы ставят тематически концепцию «один пояс, один путь» в один ряд с самыми важными новостями и аналитическими материалами глобальной значимости.

⁴² “China in Shock: USA Openly Supports India on Opposing OBOR One Belt One Road”. //WC Daily.[Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=nNGO0yaIy4k> (дата обращения: 20.04.2018)

И это не просто так: тема продолжает интересовать умы общественности, а американские СМИ, словно зеркало, продолжают волноваться о корректном освещении этой темы.

Например, многие СМИ общественно-политического характера заботятся о предложении и спросе на свой инфопродукт благодаря развитию мощного аналитического подтекста. Они активно анализируют концепцию и подкрепляют свои точки зрения авторитетными мнениями со стороны специализированных международных экспертов по данной тематике. Благодаря авторизованным личностям экспертов американские СМИ выстраивают правильную стратегию и тактику освещения концепции «один пояс, один путь» и стараются сделать все возможное для того, чтобы выделить эту тему в ТОП-10 среди других немаловажных «топиков» на геополитической арене. И хотя во многих материалах американских СМИ инфопродукт о знаменитой китайской концепции маркирован изрядной долей критичности, каждый пассаж в материалах выстроен с тем, чтобы сделать акцент на значимости этой темы не только с экономической, но и с идеологической точки зрения.

3.3. Концепция «один пояс и один пути» в СМИ других стран

В Азиатских СМИ

Политика Азии чрезвычайно разнообразна, как и следовало ожидать от такой большой материковой и разнообразной популяции. Конституционные монархии, абсолютные монархии, однопартийные государства, федеративные государства, зависимые территории,

либеральные демократии и военные диктатуры - все это факторы региона, а также различные формы движений за независимость.

Цивилизация имеет долгую историю во всей Азии, и она, вероятно, связана с политикой с самого начала, хотя некоторые из самых ранних заметных политических структур возникли в Месопотамии с появлением письменности, предлагая детали этой политики. Значительная часть политического климата в Азии сегодня зависит от колониализма и империализма в прошлом. Некоторые государства, опираются на тесные связи со своими бывшими колониальными правителями, а другие, участвующие в борьбе за независимость, испытывают последствия, которые по-прежнему ощущаются.

Ситуация сегодня по-прежнему неоднозначна. И военные действия в некоторых частях Азии, создающие напряженность в отношении Южно-Китайского моря, Кашмира, Тайваня, Тибета, Северной Кореи, а также экономической конкурентоспособностью между Китайской Народной Республикой и Индией. Китай и Индия не имеют мирного договора, также как Россия и Япония, Северная Корея и Южная Корея.

Два важных события оказывают значительное влияние на существующие меры безопасности в Азии.

В результате китайской концепции «один пояс и один путь» во главе с президентом Си Цзиньпином, и оставлением президента США Трампа от Транс-Тихоокеанского партнерства, многие азиатские государства переориентируют свою давнюю политику в отношении двух великанов.

Неясные обязательства США перед своими традиционными азиатскими союзниками в сочетании с предложениями миллиардов

долларов в инфраструктурных инвестициях богатых наличными Китая, могут потенциально нарушить обычный порядок в Азии.

Политика Трампа «Америка первая», и политика Си «глубоких карманов» для соседей Китая уже заставила нескольких лоялистов США перекомпилировать свои союзы.

Самый сильный сдвиг произошел со стороны президента Филиппин Родриго Дютерте. Несмотря на давние проблемы с Китаем после противостояния Скарборо Шолс в Южно-Китайском море, Филиппины являются одним из надежных союзников США в Азии. Дютерте публично избегает США и подписывает несколько двусторонних договоров с Китаем.

В индийских СМИ

Китай и Индия являются одними из древнейших цивилизаций в мире. Культурные и экономические связи между Китаем и Индией восходят к древнейшим временам.

Индия и Китай поддерживают отношения на протяжении более 2000 лет. Современные отношения были установлены в 1950 году.

Великий шёлковый путь служил не только основным торговым маршрутом между Индией и Китаем, но также являлся основным путём для распространения буддизма из Индии в Восточную Азию.

Китай и Индия являются двумя самыми густонаселенными странами и самыми быстрорастущими крупнейшими экономиками мира. Рост дипломатического и экономического влияния увеличил значение их двусторонних отношений.

Хотя отношения были дружественными, существуют пограничные споры и экономическая конкуренция между двумя странами, которые

временами приводили к напряженным отношениям.

Однако с конца 80-х годов обе страны успешно восстановили дипломатические и экономические связи. По словам Реджела Карима Ласкара, ученого по внешней политике Индии, «В настоящее время обе страны сотрудничают в таких областях, как торговля, изменение климата и реформа глобального финансового порядка, среди прочего, для содействия общим интересам».⁴³

«Хинду» — ежедневная индийская газета на английском языке, одна из самых читаемых и авторитетных газет Индии.

«Хинду» имеет самую большую базу обращения на юге Индии и является самой популярной английской ежедневной газетой в штатах Андхра-Прадеш, Тамил-Наду, Керала, Телангана и Карнатака.

В 1995 году начало выходить онлайн-издание газеты — «Хинду». Она стала первой индийской газетой, открывшей свой веб-сайт и начавшей публиковаться в сети.

«Хинду» публикуется в 13 городах Индии — Бангалоре, Ченнаи, Коимбатуре, Дели, Хайдарабаде, Кочи, Калькутте, Мадураре, Мангалоре, Тируванантапурам, Тиручирапалли, Виджаяваде и Вишакхапатнам.

В статье «Bridging ties with the New Silk Road» на сайте «Хинду», автор Шринивасан Рамани анализирует портовый город Шэньчжэнь. Сегодня этот город служит важным стратегическим местом в мировой торговле Китая, являясь основным форпостом в проекте «Морской шелковый путь». Это также база из самых загруженных контейнерных терминалов в дельте реки

⁴³ Laskar, Rejaul (December 2013). "Promoting National Interest Through Diplomacy". *Extraordinary and Plenipotentiary Diplomatist*. 1 (9): 60.

Чжуцзян. Правительство провинции Гуандун полагает, что участие в проекте «Морской шелковый путь» для расширения экономических и межличностных отношений с нациями позволит ему в дальнейшем преследовать свои собственные структурные преобразования. Индия фигурирует в списке приоритетов для правительства Гуандун, который стремится привлекать туристов из Индии и содействовать сотрудничеству с индийскими частными и государственными фирмами.

Ответ индийского правительства на его участие в проектах «Один пояс и один путь» (особенно последний) был не теплым, хотя Индия стала одним из основателей АПВ вместе с Китаем.

«Есть официальная амбивалентность и настороженность от стратегического сообщества в Индии о проекте. Некоторые из них также являются следствием некоторой степени изменения во внешней политике Индии. Был даже готов представить себе роль Индии в американской стратегии «сдерживания Китая»».⁴⁴

«Концепция «один пояс и один путь» - это амбициозный проект Китая по расширению возможностей подключения и экономического сотрудничества в рамках Евразии. С момента своего объявления в 2013 году, концепция была положительно воспринята многими странами в её сфере. В мае прошлого года Нью-Дели направил в Пекин четкое сообщение о том, что он не поддерживает СПЕС (Китайско-пакистанский экономический коридор). Индия зарегистрировала свой протест. Бойкотировала Форум «один пояс и

⁴⁴ Srinivasan Ramani. Bridging ties with the New Silk Road. //The Hindu. [Электронный ресурс] URL: <http://www.thehindu.com/opinion/lead/bridging-ties-with-the-new-silk-road/article7364287.ece> (дата обращения: 03.05.2018)

один путь». Её главное возражение было в том, что СРЕС проходил через Кашмир, который оккупирован Пакистаном».⁴⁵

Автор считает, Кашмир оспариваемой территорией со стороны международного сообщества. Тем не менее, для Индии, Кашмир остается эмоциональным и чувствительным вопросом. Неудивительно, что настойчивость Китая в отношении создания проекта СРЕС через Кашмир, для Индии как преднамеренное пренебрежение её территориальными претензиями.

В конце концов автор отмечает, СРЕС в конечном счете является шипом в отношениях между Индией и Пакистаном. Наилучшим способом продвижения вперед было бы для Индии выработать конкретный план по Кашмиру. В противном случае его протесты по СРЕС вполне могут быть проигнорированы заинтересованными сторонами в проекте, что не будет иметь большого значения.

The New Indian Express — индийская широкоформатная ежедневная газета на английском языке, основана в Мадрасе в 1932 году как The Indian Express. В 1999 году, через несколько лет после смерти владельца газеты Рамнатха Гоэнки, The Indian Express была разделена между членами его семьи, в результате чего в Южной Индии газета стала выходить под названием The New Indian Expres. Первоначально обе группы разделили название Indian Express, а также редакционные и другие ресурсы. Сегодня две газеты и компании являются отдельными субъектами.

⁴⁵ Martand Jha. Emerging irritant: on China-Pakistan Economic Corridor. //The Hindu. [Электронный ресурс] URL: <http://www.thehindu.com/opinion/op-ed/emerging-irritant/article23763858>. (дата обращения: 03.05.2018)

В публикации «Raja Mandala: India's China reset and BRI» на The Indian Express сообщает, о ежегодном форуме Боао в апреле этого года на острове Хайнань. Ожидается, что китайский лидер Си Цзиньпин представит себя в качестве нового лидера по глобализации и жестко раскритикует односторонние экономические действия президента США Дональда Трампа.

Автор подчеркнет Дели был глубоко обеспокоен концепцией «один пояс и один путь». В мае прошлого года Дели отказался присутствовать на форуме «один пояс и один путь», несмотря на значительное убеждение из Пекина. Индия утверждала, что Китайско-пакистанский экономический коридор (СРЕС), флагманский проект концепции «один пояс и один путь», нарушает суверенитет Индии в Кашмире. В апреле Дели отклонил сообщения о том, что его позиция по концепции «один пояс и один путь» изменилась, и повторил критику, сформулированную в прошлом году.

«География субконтинента и размер рынка Индии дают понять, что многие проекты «один пояс и один путь» будут очень успешными, если Индия будет являться их частью. Настойчивая конкуренция и конфликт между Индией и Китаем по региональным связям сделают многие проекты обеих стран менее эффективными. Политическое недоверие между Дели и Пекином, которое обострилось за последние два года, похоже, почти невозможно примирить».⁴⁶

А еще одна публикация The New Indian Express сообщает, что «Крошечный архипелаг Мальдивских островов быстро превращается в поле

⁴⁶ С. Raja Mohan. Raja Mandala: India's China reset and BRI. //The Indian Express. [Электронный ресурс] URL: : <http://indianexpress.com/article/opinion/columns/india-china-foreign-policy-trade-relations-xi-jinping-narendra-modi-doklam-5130866/> (дата обращения: 04.05.2018)

битвы для Индии и Китая. С тех пор, как Абдулла Ямен Абдул Гайом принял на президентских выборах 2013 года президента Мальдивских Островов, Нью-Дели наблюдал с нарастающим ужасом, как Мальдивский остров, официально имеющий «первую в Индии» политику, начал делать открытые увертюры в Пекин и Эр-Рияд». ⁴⁷

Автору кажется, Китай, который видит крошечную группу островов в качестве ключевой части своей политики «Струны жемчуга», более чем счастлив ответить огромными суммами денег в обмен на политическое, экономическое и военное влияние. Нью-Дели рассматривает «Струны жемчуга» как стратегическую попытку окружить Индию, получить права на стыковку для судов PLAN (военно-морской флот Народной Освободительной армии) и создавать электронные подслушивающие посты, тем самым ограничивая морскую сферу влияния Индии.

С Китаем, предупреждающим Индию против превращения Мальдив в другую «горячую точку» в китайско-индийских отношениях, Нью-Дели сталкивается с геостратегической дилеммой, в которой нет ясного конца или вариантов решения.

В пакистанских СМИ

Двусторонние дипломатические отношения между Китаем и Пакистаном, были установлены в 1951 году. С тех пор обе страны уделяют большое внимание на поддержание дружеских и близких отношений. Обе

⁴⁷ Ramananda Sengupta. Between the devil and the deep blue sea. //The New Indian Express, [Электронный ресурс] URL: <http://www.newindianexpress.com/thesundaystandard/2018/feb/10/between-the-devil-and-the-deep-blue-sea-1771455.html> (дата обращения: 04.05.2018)

страны регулярно обмениваются визитами на высоком уровне при подписании различных соглашений. КНР предоставляет Пакистану экономическую, военную и техническую помощь, и каждый из них считает друг друга близкими стратегическими союзниками. Поддержание тесных отношений с Китаем является центральной частью внешней политики Пакистана. Пакистан служит главным мостом для Китая в сотрудничестве с мусульманскими странами. Пакистан также сыграл важную роль в преодолении разрыва отношений между Китаем и Западом.

С момента объявления концепции «один пояс и один путь» в 2013 году, Пакистан активно участвует в этом проекте. Китайско-пакистанский экономический коридор (СРЕС) является важной частью концепции «один пояс и один путь», СРЕС - это флагманский проект для концепции.

«Советник премьер-министра по вопросам национальной безопасности и иностранных дел Сартай Азиз заявил, что запуск китайской инициативы «один пояс и один путь» стал историческим и революционным шагом для прогресса, развития и процветания в регионе. Он сказал, что Китайско-пакистанский экономический коридор является центральной площадкой этого грандиозного преобразующего плана. «Концепция «один пояс и один путь» будет сменой игры в регионе».⁴⁸

Бывший премьер-министр Шаукат Азиз сказал, «что Китайско-пакистанский экономический коридор (СРЕС) является ключевым новаторским проектом в рамках инициативы «один пояс и один путь», и

⁴⁸ IMADUDDIN 'One Belt, One Road' initiative a revolutionary step: Sartaj. // Business Recorder. [Электронный ресурс] URL: <https://www.brecorder.com/2015/04/28/240011/one-belt-one-road-initiative-a-revolutionary-step-sartaj/> (дата обращения: 07.05.2018).

инициатива создала возможности для ликвидации бедности местного населения».⁴⁹

Шаукат Азиз считает, что «один пояс и один путь» привнес инновации и энергию в развитие предприятий. Строительство СПЕС создало для местных жителей возможности для более процветающей жизни в целях искоренения нищеты.

Пакистан всегда приветствует, потому что его отношения с Китаем похожи на то, что президент Си описал словами: «мы похожи на «железных братьев»». Благодаря твердым отношениям Пакистан играет ключевую роль в обеспечении воплощения концепции в реальность. И также СМИ Пакистана активно сообщают о концепции «один пояс и один путь», и многие сотрудники правительства или неправительственных организаций неоднократно официально подтверждают эту концепцию.

Сенатор Мушахид Хуссейн, председатель парламентского комитета по КПЭК. Он говорит, что «с начала КПЭК растет быстро в Южной Азии: «КПЭК - это вотум доверия для процветающего будущего Пакистана, а потенциал для него среди широкой общественности должен быть реализован на политическом уровне».⁵⁰

Ishrat Hussain, декан Института делового администрирования (IBA) в Карачи и бывший губернатор Государственного банка Пакистана (SBP) отметил, «что КПЭК действительно был игра-рейнджер в геополитическом и

⁴⁹ FAWAD MAQSOOD. СПЕС creates opportunities for eliminating poverty for local people: Shaukat Aziz. // Business Recorder. [Электронный ресурс] URL: <https://www.brecorder.com/2018/04/13/411693/cpec-creates-opportunities-for-eliminating-poverty-for-local-people-shaukat-aziz/> (дата обращения: 07.05.2018).

⁵⁰ Ikram Sehgal. Materialising One Belt One Road. // Daily Times. [Электронный ресурс] URL: <https://dailytimes.com.pk/98323/materialising-one-belt-one-road/> (дата обращения: 07.05.2018).

геоэкономическом спектре».⁵¹

В публикации «OBOR — opportunities and concerns» отмечалось, что концепция «один пояс и один путь», безусловно, является мегапроектом для евразийского региона. Его сроки имеют большое экономическое значение. Поскольку глобальная экономика все еще работает над преодолением экономического спада, концепция «один пояс и один путь» имеет потенциал для стимулирования экономики отдельных стран и регионов.

«Это может быть впервые за последнее время, когда будущее азиатских стран будет тесно переплетено с одним из их собственных. Современная Азия - как в материковом, так и в морском секторах - теперь смотрит за пределы Великобритании и Соединенных Штатов, которые пока еще не формируют будущее континента политически и экономически».⁵²

Автор считает, что несмотря на опасения и проблемы прозрачности, концепция «один пояс и один путь» - эта возможность для Азии. Очевидно, что Китай смотрит на свои национальные интересы и видит концепцию в качестве азиатских ворот для глобального позиционирования. Другие страны также должны смотреть на свои национальные интересы и видеть, как концепция наилучшим образом поможет им продвигаться вперед в экономическом и политическом плане.

Пакистанские СМИ не только сообщают о проектах сотрудничества между Китаем и Пакистаном, но также сообщают о достижениях проекта в других областях.

⁵¹ Там же

⁵² D. Suba Chandran. OBOR — opportunities and concerns // Daily Times. [Электронный ресурс] URL: <https://dailytimes.com.pk/10986/obor-opportunities-and-concerns/> (дата обращения: 07.05.2018)

Новостная компания The Daily Mail International в Исламабаде сообщила новость, что “Capital Airlines” запустила прямую воздушную связь между Китаем и Португалией.

«Но не только Португалия, которая выиграет от концепции «один пояс и один путь», China Airlines возобновит прямые рейсы в Лондон в конце этого года. Они будут летать четыре раза в неделю из Тайбэя в Лондон Гатвик».⁵³

Также в сообщении отмечалось, что концепция «один пояс и один путь» будет иметь влияние за пределами Европы. Недавно Пекинская комиссия по туризму провела в Санкт-Петербурге мероприятие под названием «Следуй по Шелковому пути, чтобы открыть новый Пекин».

Заместитель директора Пекинской комиссии по туризму Цао Пэнчэн отметил, что, «как столица Китая, Пекин является туристическим направлением, которое устремилось по всему миру. Пекин - одна древняя столица с более чем тысячелетней историей, а также один открытый и всеобъемлющий космополитический город».⁵⁴

Pakistan Today - пакистанская ежедневная газета на английском языке, тоже сообщила, что Президент Китая Си Цзиньпин провел саммит по концепции «один пояс и один путь», он использовал саммит по инициативе, в котором приняли участие лидеры и высшие должностные лица со всего мира, чтобы поддержать глобальный имидж руководства Китая.

«Мы должны создать открытую платформу сотрудничества для

⁵³ Belt and Road sees tourism flying high. // The Daily Mail International. [Электронный ресурс] URL:<http://dailymailnews.com/2017/07/22/belt-and-road-sees-tourism-flying-high/> (дата обращения: 07.05.2018)

⁵⁴ Там же.

поддержания и развития открытой мировой экономики»⁵⁵, - сказал Си Цзиньпин на церемонии открытия двухдневной встречи.

Си Цзиньпин сказал: «дух Шелкового пути стал великим наследием человеческой цивилизации. Связывая страны и регионы, на которые приходится около 60 процентов населения мира и 30 процентов мирового ВВП, эта концепция «один пояс и один путь» является прекрасным примером того, как Китай разделяет свою собственную мудрость и решения для глобального роста и управления».⁵⁶

В японских СМИ и СМИ Южной Кореи

Китай и Япония географически разделены Восточно-Китайским морем. Китай сильно повлиял на культуру Японии, её архитектуру, религию, философию, право и письменность.

Теперь отношения между Китаем и Японией временами бывают напряжёнными из-за отказа Японии признавать свои военные преступления по отношению к Китаю.

Китай и Япония — крупные экономики мира, которые занимают второе и третье место, соответственно. И хотя эти две страны являются близкими деловыми партнерами, со времени окончания Второй мировой войны китайско-японские отношения по-прежнему остались в напряжении. Это ситуация, которая рискует разразиться конфликтом в Азии.

По комментариям The Japan Times, согласно докладу, опубликованному Центром глобального развития, мозговой центр США,

⁵⁵ China pledges \$124bn for new Silk Road plan. // Pakistan Today. [Электронный ресурс] URL:<https://www.pakistantoday.com.pk/2017/05/14/china-pledges-124bn-for-new-silk-road-plan/> (дата обращения: 07.05.2018)

⁵⁶ Там же.

базируется в Вашингтоне.

Доклад утверждал, «что Китай представляет серьезную угрозу для финансирования ряда стран в результате своей деятельности по оказанию помощи и чрезмерного кредитования».⁵⁷ В докладе перечислены семь конкретных стран, чьи финансы находятся под серьезным риском: Монголия, Лаос, Кыргызстан, Таджикистан, Мальдивы, Джибути и Черногория.

И автор подчеркнул три вызова. Политика Китая «один пояс и один путь» не должна рассматриваться исключительно с китайской точки зрения. Страны-партнеры в конечном итоге выбирают Китай. Это не может быть объяснено с точки зрения компромисса, как не более чем взаимовыгодного отношения. Он также полагается на построение доверия. Это первый вызов.

Действующие действия Пекина фактически те же, что и западных держав против Китая в конце 19-го и начале 20-го веков. Страны, получающие чрезмерное кредитование из Китая, должны быть осторожны, чтобы не идти по тому же пути к модернизации. Это второй вызов.

Третий вызов сводится к тому, использует ли Китай экономические, культурные и другие формы сотрудничества в рамках концепции «один пояс и один путь» для обеспечения своей военной безопасности.

Еще в одной публикации The Japan Times приведено, что Мир был потрясен решениями крупных западноевропейских держав присоединиться к схеме Китая по созданию Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) (АИВ), который вывел Японию и США из картины, как это

⁵⁷ SHIN KAWASHIMA. The risks of 'One Belt, One Road' for China's neighbors// The Japan Times. [Электронный ресурс] URL: <https://www.japantimes.co.jp/opinion/2018/04/24/commentary/world-commentary/risks-one-belt-one-road-chinas-neighbors/#.WvMC9PnRDIU> (дата обращения: 08.05.2018)

предполагал Пекин.

Представитель Министерства финансов назвал развитие столь же серьезным, как и то, с которым столкнулась Япония в 1939 году, когда нацистская Германия заключила пакт о ненападении с Советским Союзом, который Токио считал потенциальным врагом.⁵⁸

Автор считает что, Китай так сильно влияет на АБИИ, что банк может без особого преувеличения назвать «финансовым институтом Китая или финансовым институтом для Китая». АБИИ станет инструментом для осуществления внешнеэкономической политики Коммунистической партии Китая, что позволит Китаю использовать средства, предоставленные другими странами для проектов, которые наилучшим образом соответствуют его собственным стратегиям.

Автор также сомневается в правительстве Китая, сильное антикоррупционное действие показывает, что коррупция в частном и государственном секторах Китая является серьезной. Просто слишком наивно полагать, что банковское учреждение, управляемое такими коррумпированными правительственными чиновниками, будет честно и чисто выполнять свои публичные обязанности.

В конце концов, автор отметит, для Японии вполне естественно отказаться от участия в АБИИ.

Южная Корея была последней азиатской страной, которая установила отношения с Китайской Народной Республикой. В последние годы Китай и Южная Корея пытались активизировать свое стратегическое и совместное

⁵⁸ Why Japan won't join the AIIB.// The Japan Times. [Электронный ресурс] URL: <https://www.japantimes.co.jp/opinion/2015/04/20/commentary/japan-commentary/japan-wont-join-aiib/#.WvMQbfRDIU> (дата обращения: 08.05.2018)

партнерство во многих секторах, а также продвигать отношения на высоком уровне. Торговля, туризм и мультикультурализм, в частности, являются наиболее важными факторами укрепления партнерства двух соседних стран.

В то время как спор ТНААД вызвал конфликты между двумя странами в различных секторах, в конце октября 2017 года обе страны завершили 1-летний дипломатический спор и стремились быстро вернуть свои отношения с тех пор, обменов и сотрудничества между собой, создания гармонии интересов и согласились возобновить обмены и сотрудничество во всех областях.

После возобновления отношений Китай и Южная Корея организуют визиты к президентам и правительствам, сотрудничают на Корейском полуострове, оказывают помощь в развитии других стран и сотрудничают во многих областях.

По мнению публикации в The Korea Times, На первый взгляд, продолжающийся торговый спор между США и Китаем касается только экономики и бизнеса. Но подкрепление конфликта, которое выглядит неопределенной эскалацией и длительностью, - это более последовательная борьба за идеологию и глобальную безопасность. Под руководством Си Цзиньпина Китай отошел от «сдержанной» дипломатии Дэн Сяопина и принял громкую и все более настойчивую дипломатическую и оборонную политику, стремясь конкурировать за глобальное лидерство.

Автор отметил, что «Китай бросает вызов глобальному порядку управления, установленному США на основе бреттон-вудских учреждений. Например, концепция «один пояс и один путь», создаст коммуникационную и торговую сеть, которая ориентирует на Китай и соединит Китай с

инфраструктурными связями с более чем 65 процентами населения мира».⁵⁹

«Корея должна продолжать участвовать в проекте «один пояс и один путь» в Китае, который охватит более 50 стран и составит 40 процентов совокупного валового внутреннего продукта в мире».⁶⁰

По мнению автора, для Кореи приманка нового шелкового пути слишком большая, чтобы уйти. Проект может легко стать крупнейшим инфраструктурным проектом в мире, потому что государства не имеющие выхода к морю, остро нуждающимся в улучшении. Возможность увеличения объема внешней торговли из региона, когда их дороги облегчат доступ, может быть огромной.

Также новостной сайт The Chosun Ilbo Сообщил о новостях первого прямого китайско-британского грузового поезда, прибывающего в Лондон.

«Это в два раза быстрее, чем море, поэтому он играет важную роль»⁶¹, сказала Филиппа Эдмундс из Британской кампании за лучший транспорт. «Это намного, намного чище и дешевле, чем воздушный транспорт. Я имею в виду, что это в 20 раз меньше загрязняющий окружающую среду способ, чем авиаперевозки».⁶²

Историческое путешествие также сопровождалось политическим сообщением, что Китай создает новые торговые маршруты и новые рынки.

Уже 15 городов Европы обслуживаются грузовыми поездами из Китая в

⁵⁹ Cary Huang. US-China battle of ideas. // The Korea Times. [Электронный ресурс] URL: http://koreatimes.co.kr/www/news/opinion/2018/04/137_247502.html (дата обращения: 10.05.2018)

⁶⁰ China's worthy project. // The Korea Times. [Электронный ресурс] URL: http://koreatimes.co.kr/www/news/opinion/2017/05/137_229373.html (дата обращения: 10.05.2018)

⁶¹ China's 'Silk Road' Ambitions Reach London. //The Chosun Ilbo. [Электронный ресурс] URL:http://english.chosun.com/site/data/html_dir/2017/01/25/2017012500598.html (дата обращения: 10.05.2018)

⁶² Там же.

рамках концепции «один пояс и один путь».

Цзе Юй из Лондонской школы экономики Аналитическая группа IDEAS, сказал, «история открыла новую эру. И Китай продемонстрировал свою готовность гораздо больше, чтобы взять на себя большую ответственность на мировой арене и попытаться стать своего рода ответственным руководством». ⁶³

В СМИ Центральной Азии

Нынешние отношения между Китаем и Центральной Азией определяются географическими, политическими, экономическими факторами и факторами безопасности.

Это является основой политики Китая в отношении стран Центральной Азии. С точки зрения географии, Китай и Центральная Азия являются соседями. Для стран Центральной Азии Китай является выходом к морю, а страны Центральной Азии могут помочь Китаю установить внутренние сообщения в Европу и Западную Азию. Что касается политики, то Китай и страны Центральной Азии имеют давние связи. В настоящее время Китай и Центральная Азия придерживаются аналогичных взглядов по многим национальным и международным проблемам, и между этими странами сформировались выгодные политические отношения. С точки зрения экономики Китай и страны Центральной Азии имеют дополнительные преимущества, которые дают возможность широкого сотрудничества. С точки зрения безопасности Китай и страны Центральной Азии имеют общие интересы. Действия этнических сепаратистов, религиозных экстремистов и угрозы транснациональной преступности, терроризма и регионального

⁶³ Там же.

конфликта являются взаимными проблемами. Поддержание стабильности Центральной Азии и западных приграничных районов Китая приносит пользу всем.

Несмотря на культурные обмены и торговлю между Китаем и Центральной Азией в течение тысяч лет, только после недавней независимости центральноазиатских стран были установлены равные и взаимовыгодные отношения между странами. За последнее десятилетие были созданы прочные основы для формирования стратегического сотрудничества в XXI веке между Китаем и Центральной Азией. Создание Шанхайской организации сотрудничества создало благоприятные условия и новые возможности для развития отношений между Китаем и Центральной Азией.

«Концепция «один пояс и один путь» может изменить влияние Китая на Центральную Азию. Концепция Китая может трансформировать Центральную Азию из государства, у которого не имеют выхода к морю, в транзитный регион между Азией и Европой. По сути, Китай разблокирует Центральную Азию».⁶⁴

По мнению публикации The Times of Central Asia, концепция Китая «один пояс и один путь» - это возможность Центральной Азии, может быть, получить новый импульс для его экономического развития.

Концепция «один пояс и один путь» объединяет страны Центральной Азии с новой и многогранной транспортной сетью, а также соединяет Центральную Азию с отдаленными странами и рынками».⁶⁵

⁶⁴ Avinoam Idan. China's Belt and Road Initiative: relieving landlocked Central Asia. // The Times of Central Asia. [Электронный ресурс] URL: <https://www.timesca.com/index.php/news/26-opinion-head/19716-china-s-belt-and-road-initiative-relieving-landlocked-central-asia> (дата обращения: 10.05.2018)

⁶⁵ Там же.

«Ожидается, что концепция «один пояс и один путь» окажет значительное влияние на экономический рост Афганистана. Афганистан снова найдет свое геоэкономическое место, соединив страны Северной и Восточной Азии с юго-западными азиатскими странами».⁶⁶ Автор отметил, что это долгосрочное взаимовыгодное экономическое сотрудничество. Торговые маршруты снова пройдут через Афганистан, и Афганистан увидит стремительное экономическое развитие, доступную торговлю.

Китайская концепция «Один пояс – один путь» была предложена председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 году на встрече с Нурсултаном Назарбаевым во время визита китайского лидера в Казахстан. После этого, Казахстан поддержал эту концепцию и сотрудничает во многих областях с Китаем.

По словам министра иностранных дел КНР Ван И, «проект «Один пояс – один путь» – это не соло, а симфония для всех заинтересованных сторон на основе равенства».⁶⁷

В конце публикации ««Один пояс – один путь» – это не соло, а симфония» автор написал: «Несомненно, что реализация китайской концепции позволит создать самый мощный экономический коридор в мире с огромным потенциалом и широчайшими перспективами развития. При этом Китай готов взять на себя ответственность за строительство глобальной экономической системы и совместно с партнерами воплотить в жизнь

⁶⁶ Sakhi Danish. One Belt One Road and its impact on Afghanistan. // The Daily Outlook Afghanistan. [Электронный ресурс] URL: http://www.outlookafghanistan.net/topics.php?post_id=17814 (дата обращения: 10.05.2018)

⁶⁷ Сергей Константинов. «Один пояс – один путь» – это не соло, а симфония. // Литер. [Электронный ресурс] URL: https://liter.kz/ru/articles/show/7882-_odin_poyas_odin_put_eto_ne_solo_a_simfoniya (дата обращения: 10.05.2018)

азиатскую мечту о процветании народов Евразии».⁶⁸

Узбекистан был одной из первых стран, которые поддерживают инициативу по созданию Азиатского инвестиционного банка инфраструктурных инвестиций. И поддерживает инициативу «Экономический пояс Шелкового пути» и развитие двусторонней торговли.

Бывший Премьер-министр Узбекистана Рустам Азимов сказал, «что в Узбекистане реализованы десятки проектов с китайскими партнерами, которые имеют стратегическое значение и способствуют структурным реформам в стране».⁶⁹

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев сказал: «Я уверен, что реализация этого крупномасштабного проекта, охватывающего более 60% мирового населения, будет способствовать формированию единой зоны мира и благополучия, процветания и прогресса, сотрудничества и дружбы между нашими странами и народами».⁷⁰

В европейских СМИ

После окончания холодной войны отношения с Европой не были столь же приоритетными для Китая, как и отношения с США, Японией и другими азиатскими державами. Однако интерес к более тесным отношениям начал возрастать по мере роста экономических контактов и роста интереса к многополярной системе. С момента объявления концепции «Один пояс и один путь» в 2013 году, многие европейские страны уже участвуют в этом

⁶⁸ Там же.

⁶⁹ Uzbek DPM outlines priority directions of cooperation with China. // Uzbekistan Daily. [Электронный ресурс] URL: <http://www.uzdaily.com/articles-id-32567.htm> (дата обращения: 10.05.2018)

⁷⁰ Shavkat Mirziyoyev calls to fill “One Belt, One Way” initiative with concrete projects. // Uzbekistan Daily. [Электронный ресурс] URL: <https://www.uzdaily.com/articles-id-39384.htm> (дата обращения: 10.05.2018)

проекте и сотрудничают с Китаем во многих областях.

Издание Financial Times предлагает фоторепортаж со строительства инфраструктуры в рамках концепции «один пояс – один путь» в Азии. На фото видны каменные насыпи при строительстве нового терминала близ порта Гвадар (Пакистан), а также торжественные церемонии открытия железнодорожных путей и выход в свет нового поезда по новому маршруту в Тегеране (Иран). Журналисты Financial Times старались сделать все возможное для того, чтобы ознакомить своих читателей с самыми чувствительными темами дня в рамках концепции «один пояс – один путь». Каждый из рабочих моментов, будь то официальная встреча на высшем уровне или обыденный рабочий день из строительства новых участков инфраструктуры изобилует инновационным подходом к журналистскому освещению насыщенного рабочего графика. Тем не менее, журналисты конструируют следующую ремарку относительно возможного будущего развития концепции: «Геополитическая природа многих планируемых проектов, включая их развитие в регионах, погрязших в коррупции и нестабильности, заставляет наблюдателей в Китае и за границей выражать волнение о том, что предложенная схема может только добавить нагрузку к стремительно растущим долговым обязательствам КНР, которые на сегодняшний день составляют 250% ВВП»⁷¹ Таким образом, издание формирует критическую позицию относительно инновационной концепции развития глобальной экономики, предложенной КНР. Пассаж относительно

⁷¹ Hancock, Tom. China Encircles the World with One Belt, One Road Strategy. // The Financial Times. [Электронный ресурс] URL: <https://www.ft.com/content/0714074a-0334-11e7-aa5b-6bb07f5c8e12> (дата обращения: 10.05.2018)

растущих долговых обязательств страны помогает лучше понимать существующее экономическое положение Китая, особенно относительно его растущего в геометрической прогрессии населения и острой нехватки природных ресурсов. Экономический потенциал Поднебесной, таким образом, необходимо соразмерять четко со здравым смыслом.

В другой публикации Financial Times, автор показывает, что 40 млрд долларов из Фонда нового шелкового пути для поддержки частных инвестиций; не говоря уже о том, что львиная доля ожидаемых 100 млрд долларов будет распределена от Азиатского банка инфраструктурных инвестиций. Но пока что нет никаких указаний на то, куда могут тратить деньги, или как их использовать.

«Но когда дело доходит до передачи своих денег за границу, китайские деловые люди до сих пор были более осторожными, чем международные политики».⁷²

В публикации handelsblatt global, по мнению автора, Германия обязана своим нынешним процветанием отчасти быстрому росту Китая. Китайская экономика дополнила немецкую форму идеальным образом. Но это партнерство мечты скоро развалится. Китай предпринимает гигантские шаги по созданию лестницы с добавленной стоимостью и конкурирует с немецкой экономикой на её основном уровне - в производстве высокотехнологичных товаров. Автор считает, что «мир сталкивается с новым конкурентом политических и экономических систем, на этот раз между Западом и Китаем.

⁷² Lucy Hornby.China's One Belt One Road plan greeted with caution. //The Financial Times. [Электронный ресурс] URL: <https://www.ft.com/content/5c022b50-78b7-11e5-933d-efcdc3c11c89> (дата обращения: 10.05.2018)

Это связано с геостратегической конкуренцией между Пекином и Вашингтоном, которая угрожает привести к завершению глобализацию торговых войн, новой холодной войны или даже физической войны».⁷³

6 Июля 2017 года немецкий журнал «New Deutsche Journal» опубликовал статью, и написал, что Западная часть Китая процветает.

Ташкуртан - отдаленный район в 4500 километрах от столицы, Пекин. С развитием «одного пояса и одного пути» здесь строятся школы, отели, правительственные учреждения и магазины. В настоящее время темпы экономического роста Синьцзян-Уйгурского автономного района, к которому принадлежит Ташкуртан, составляют около 8%, что является поводом для гордости.

Первой европейской страной, подписавшей соглашение с Китаем в рамках Нового Шелкового пути, является Венгрия. Министр иностранных дел и торговли Сийярто Петер подчеркнул, что «сотрудничество между Китаем и Центрально-Восточной Европой чрезвычайно важно, и Венгрия хочет оставаться флагманом этого процесса и в будущем».⁷⁴

В статье украинского издания «День» указывается: «Успешная реализация в первую очередь «Одного пояса и одного пути» в определенной степени, сформирует единую и долгосрочную систему межгосударственных отношений, а также инфраструктурных и торговых путей между Азией, Европой и Океанией». Автор подчеркивает: «На этом

⁷³ Stefan Baron. Germany must rise to the Chinese challenge. //handelsblatt global. [Электронный ресурс] URL: <https://global.handelsblatt.com/opinion/germany-must-rise-to-the-chinese-challenge-883135> (дата обращения: 10.05.2018)

⁷⁴ Hungary - China cooperation at its best. //Government. [Электронный ресурс] URL: <http://www.kormany.hu/en/ministry-of-foreign-affairs-and-trade/news/hungary-china-cooperation-at-its-best> (дата обращения: 10.05.2018)

этапе, несмотря на свою агрессию со стороны РФ, Украина должна максимально использовать все эффективные инструменты для включения её в инициативу «Один пояс и один путь»».

В конце статьи, написано так: «активное участие Украины в новой транс-евразийской транспортно-логистической системе будет способствовать стабилизации экономики страны и повышению её конкурентоспособности в мире».⁷⁵

1 Августа 2017 года французское экономическое издание «Le Figaro» начало реализовывать пять полностраничных изданий, и его корреспонденты-репортеры отправили на места отчеты в Китай, Лаос, Пакистан, Джибути и Грецию, чтобы представить реализацию проекта «Один пояс и один путь» на евразийском континенте.

3 Августа 2017 года французский журнал «View» представил статус развития Китая в четырех статьях, охватывающих 8 страниц. В одной из статей этой серии описывается строительство «Один пояс и один путь» и считают, что Китай играет все более важную роль в соседних странах, Африке и Европе.

Французский «Le Monde» начал сериализовать отчеты «Один пояс и один путь» от 5 августа 2017 года. В первой статье «Перспективы Китая на XXI век» опросили несколько экспертов и Заявили, что Китай стал второй по величине экономикой в мире. Эти проекты публичной дипломатии положительно влияют на имидж Китая, что облегчает принятие Китаем мира.

Через анализ и исследования, мы можем сделать вывод, что в Азии,

⁷⁵ Василий МАРМАЗОВ. «Один пояс — один путь». // День. [Электронный ресурс] URL: <http://day.kyiv.ua/ru/article/mirovye-diskussii/odin-poyas-odin-put> (дата обращения: 10.05.2018)

Китай имеет огромное влияние, И концепция «один пояс и один путь» осуществила множество проектов в Азии, которые оказали положительное воздействие на местное сообщество. Многие азиатские СМИ, такие как Пакистан и страны Центральной Азии, принимают позитивное отношение к концепции. Однако есть также страны, чьи отношения не являются достаточно позитивными из-за конфликта интересов или предрассудков в отношении концепции, они даже отрицают эту концепцию, как, например, Индия. В некоторых странах из-за влияния США по-прежнему придерживаются нейтральных мнений или также отвергают эту концепцию, как, например, Япония и Южная Корея. В Европе, с ростом влияния Китая, и более тесного сотрудничества между Китаем и европейскими странами, активизировалось сотрудничество в рамках концепции «один пояс и один путь», европейские СМИ также постепенно стали позитивными.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В сентябре 2013 г. во время официального визита в Казахстан, председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул инициативу формирования новой модели взаимовыгодного международного сотрудничества в Евразии с опорой на исторический опыт Великого шелкового пути. Глава китайского государства представил концепцию масштабного транспортного проекта «Один пояс — один путь», объединяющего в качестве составных частей сухопутный «Экономический пояс Великого шелкового пути» и «Морской путь XXI века».

Смысл формулы «Один пояс — один путь» в её буквальном переводе с китайского на другие языки несколько затруднен для понимания. Тем не менее влияние и распространение стратегии, затрагивающей жизненные интересы всех вовлеченных в её реализацию государств, становятся все заметнее. Подтвердить правомерность данного утверждения позволяет анализ деятельности ведущих китайских СМИ по популяризации идей проекта «Один пояс и один путь». Отметим при этом, что при всем кажущемся разнообразии источников информации, доступных современному медиапотребителю в условиях интенсификации международного информационного обмена, основными актёрами международной политической коммуникации по-прежнему остаются наиболее авторитетные учреждения, которые несут ответственность за качество своей медиапродукции и вызывают доверие аудитории как надежные источники информации. Именно традиционные СМИ (а не блогосфера или так называемая гражданская журналистика) способны представить в

международном дискурсе институционализированное общественное мнение населения страны и позиции её руководства.

Аналитический подход к оценке публикаций в печатных, электронных и в Интернет СМИ показал следующую закономерность: событие освещается в ТОП-10-ке основных новостей в первую очередь. Это объясняется актуальностью данной новости. Многие Интернет и электронные СМИ, к тому же, устраивают дискуссии, призывают на консультацию экспертов, в том числе из Российской академии наук в области политологии. Продолжительность сюжетов в электронных СМИ и объем текста в печатных изданиях изрядно высока, что говорит о неугасающем интересе к концепции в течение всего минувшего года.

В современном мире средства массовой информации становятся столь же важными, как наши повседневные нужды. СМИ сегодня играют выдающуюся роль в создании и формировании общественного мнения и укреплении общества.

СМИ играет центральную роль в деле информирования общественности о том, что происходит в мире. По мере технического прогресса, распространение информации стало более быстрым. Правительства обратили более тщательное внимание на влияние СМИ.

После нашего исследования, мы пришли к выводу, что СМИ служат стране, исходя из своих национальных интересов и интересов правительства, поэтому у каждой СМИ есть разные сообщения о концепции «один пояс и один путь». Конечно, Китайские СМИ более активно сообщают о концепции. В целом СМИ как вещатели публичной дипломатии Китая успешно справляются с задачей создания позитивного

информационного фона вокруг этого проекта. СМИ других стран, участвующих в этом проекте, таких как Россия, чаще сообщают о концепции с нейтральной оценкой или даже скептически. Концепция «один пояс и один путь» осуществила множество проектов в Азии, которые оказали положительное воздействие на местное сообщество. Многие азиатские СМИ, как, например, Пакистана и стран Центральной Азии, проявляют позитивное отношение к концепции. США считают, что концепция «один пояс и один путь» — это новый китайский план Маршалла. Проект представляет собой угрозу и вызов для американских интересов. Китай быстро меняет экономику и геополитику в Азии. Для поддержания американского экономического влияния, Вашингтон должен оставаться глубоко вовлеченным в геополитику. Относительно инновационной концепции, предложенной Китайской Народной Республикой, США принципиально занимает критическую позицию, и сохраняет довольно скептический настрой. В некоторых странах из-за влияния США по-прежнему придерживаются нейтральных мнений или также отвергают эту концепцию, как в Японии и Южной Корее. В Европе, с ростом влияния Китая, и более тесного сотрудничества между Китаем и европейскими странами, и активного сотрудничества в рамках концепции «один пояс и один путь», европейские СМИ также постепенно станут позитивными.

СМИ широко освещают концепцию «один пояс и один путь» с большими различиями во многих странах и населенных пунктах. Традиционные и новые СМИ взаимно интегрированы и развиты. Внутренние и многонациональные СМИ как конкурируют между собой, так

и сотрудничают, это беспрецедентно в дипломатической истории Китая. Поэтому строительство концепции «один пояс и один путь» также беспрецедентно. Китай должен прорвать свою существующую «зону комфорта», принять различные меры в соответствии с различными характеристиками разных стран. Возможность использовать эти СМИ, очень важно для китайского правительства, предприятий и частных лиц.

Китай должен постоянно повышать свою осведомленность об основных средствах массовой информации в странах по концепции «один пояс и один путь» и активно развивать экономическое сотрудничество, политическое сотрудничество и культурное сотрудничество, чтобы влияние Китая в международном сообществе могло быть действительно значительным, и голос Китая в международном сообществе мог быть поднят.

Совет по полному использованию национальных средств массовой информации вдоль концепции «один пояс и один путь»:

1. Уважайте местные религии, обычаи и привычки и ослабляйте психологический защитный механизм аудитории.
2. Придерживайтесь местной системы распространения новостей и выступайте против «культурного империализма».
3. Инвестируйте в зарубежные СМИ в надлежащее время и используйте функцию «социальных мостов» в основных средствах массовой информации.
4. Рекламируйте и сообщайте о концепции «один пояс и один путь» в местных СМИ и выходите из «демонизации Китая».
5. Проведение различных форм сотрудничества со средствами

массовой информации для достижения межкультурной коммуникации.

Список литературы

1. Книги

1.1 Политическая журналистика. Учебник для бакалавриата и магистратуры / под ред. С. Г. Корконосенко. М.: Юрайт, 2015.

1.2 Новый Шёлковый путь и его значение для России / под ред. В.Е. Петровского (отв. ред.), А.Г. Ларина (сост.), Е.И. Сафроновой. - М.: ДеЛи плюс, 2016. - 234 с. ISBN 978-5-905170-93-5.

1.3 Бодрова О.И., Морозова Ю.Б., Бодрова, О. И., Морозова, Ю. В. Место концепции «нового Шёлкового пути» во внешней политике КНР по отношению к ЕС ISBN: 978-5-7996-1775-2 URL: <http://hdl.handle.net/10995/40181>

1.4 Волков К. Китай едет в Мадрид: Китай впервые запустил грузовой поезд по «новому Шёлковому пути»//Рос. газ. 2014. № 975 (46). С. 5.

На английском языке

1.5 Valerie Hansen. The Silk Road: A New History. –Oxford University Press. -2012. ISBN 0195159314 (ISBN13: 9780195159318)

1.6 Tom Miller China's Asian Dream: Empire Building along the New Silk Road Paperback Zed Books (February 15, 2017) ISBN-10: 1783609230 ISBN-13: 978-1783609239

На китайском языке

1.7 "Китайская история" Люй сымянь издательство: Шэньси педагогический университет год:2010.

1.8 Чжао Цзянлинь Сравнительное исследование стратегии Шёлкового пути между Китаем и США и также об особом значении стратегии американского нового Шёлкового пути в Китай. издательство: Общественная научная литература год:2015

1.9 The Silk Roads: A New History of the World Peter Frankopan/Шяо сюйдун Сунь фан . издательство: Университета Чжэцзян год:2015

1.10 Внешнеполитический курс современного Китая в отражении национальных СМИ Лю Ханьянцзы ВЕК ИНФОРМАЦИИ СМИ и внешняя политика Китая 2014. № 4 (S1).

1.11 Роль СМИ в общественной дипломатии Китая Го Юйцзе ВЕК ИНФОРМАЦИИ СМИ и внешняя политика Китая 2014. № 4 (S1).

Журналистика Китая в реализации внутривосточных и внешнеполитических проектов : опыт 2010-х годов Ли Жань, Ли Шуцзе,

1.12 Се Хунин, З. Ф. Хубецова ВЕК ИНФОРМАЦИИ 2016 № 3.

Перспективы и ход реализации проектов «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века» // Офиц. сайт Национальной комиссии развития и реформ, Министерства иностранных дел и Министерства финансов КНР. 2015. 28 марта. URL: <http://zhs.mofcom.gov.cn/article/xhfb/201503/20150300926644.shtml> (на кит. яз.).

1.13 Ван Шуцунь, Вань Чинсун. На пути к взаимовыгодному сотрудничеству//Свободная мысль. 2014, № 4 (1646). -С. 91-102. URL: <http://svom.info/entry/478-na-puti-k-vzaimovygodnomu-sotrudnichestvu/>

1.14 Синь Юйянь Ли Кэ. Подъем большой стратегии. Издательство: Тайхай год:2016

- 1.15 Чжао Лэй. Один пояс и один путь. Издательство: СИТЭС год: 2015
- 1.16 2016 Большой объем данных об Концепция «Один пояс и один путь». Издательство: Коммерческая пресса год: 2016
- 1.17 2017 Большой объем данных об Концепция «Один пояс и один путь». Издательство: Коммерческая пресса год: 2017
- 1.18 Ван Лингви Иностраннные аналитические центры выглядят «Один пояс и один путь» (1) Издательство: Общественная научная литература год:2016
- 1.19 Ван Лингви Иностраннные аналитические центры выглядят «Один пояс и один путь» (2) Издательство: Общественная научная литература год:2016
- 1.20 Ван Лингви Иностраннные аналитические центры выглядят «Один пояс и один путь» (3) Издательство: Общественная научная литература год:2017
- 1.21 Ван Хуэй Ли Цюань Концепция «Один пояс и один путь» в глазах зарубежных СМИ 2016. Издательство: Общественная научная литература год:2016
- 1.22 Ван Хуэй Ли Цюань Концепция «Один пояс и один путь» в глазах зарубежных СМИ 2017. Издательство: Общественная научная литература год:2017

2. Электронные ресурсы

- 2.1 Денисов И. Путешествие на запад: Экономический пояс Шёлкового пути — воплощение «китайской мечты» в международном формате
URL: <http://www.centrasia.ru/newsA.php?st=1427186400>
- 2.2 Какие различия существуют в стратегиях Китая, США и России в Центральной Азии?//Жэньминь Жибао. 10.10.2013. .
URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8420655.html>

2.3 Китай: развивать дух Шёлкового пути и совместными усилиями совершать великие дела//Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации. 01.01.2015.

URL: <http://ru.china-embassy.org/rus/ztbd/aa11/t1251370.htm>

2.4 Фэн Юйцзюнь. Экономический пояс Шёлкового пути обладает глубоким смыслом//Жэньминь Жибао. 22.01.2014.

URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8519807.html>

2.5 Цуй Цимин. Открыть новую страницу Великого Шёлкового пути/"Беларуская Думка". No 4. 25.04.2014.

URL: http://beldumka.belta.by/isfiles/000167_26886.pdf

2.6 Ларин А., Матвеев В.А. Китайская стратегия «продвижения на Запад» и «новый Шёлковый путь».

URL:<http://naukarus.com/kitayskaya-strategiya-prodvizheniya-na-zapad-i-novyy-s-helkovyy-put>

2.7 Дыхание Китая 2015 №2 (3/4).

URL: <http://russian.china.com/enterprise/magazine>

2.8 Косоруков А.А., Барто Е.В. ВЕЛИКИЙ ШёлКОВЫЙ ПУТЬ В КОНКУРЕНТНОМ ПРОСТРАНСТВЕ МИРОВОЙ ПОЛИТИКИ.

URL: http://www.nbpublish.com/library_get_pdf.php?id=37142

2.9 «Один пояс, один путь»: полный текст речи Си Цзиньпина. // ИноСМИ.Ru. URL:<https://inosmi.ru/politic/20170519/239391693.html>

2.10 американская дипломатия находится в «хаотичном состоянии». // Жэньминь жибао. URL:<https://russian.people.com.cn/n3/2016/0720/c95181-9088803.html>

- 2.11 Путин заявил, что США И ЕС ввели санкции против России в нарушение международных правил». //Gordon.ua. URL: <http://gordonua.com/news/politics/putin-zayavil-chto-ssha-i-es-vveli-sankcii-protiv-rossii-v-narushenie-mezhdunarodnyh-pravil-191283.html>
- 2.12 “Путин призвал поддержать экспорт промышленной продукции высоких переделов”. //Ria.ru. URL: <https://ria.ru/economy/20180201/1513805828.html>
- 2.13 Павенский, Игорь. ТОП-20 российских экспортеров зерна. //Агроинвестор. URL: <http://www.agroinvestor.ru/rating/article/21957/>
- 2.14 Кулинцев, Юрий. Один пояс — один путь»: инициатива с китайской спецификой. //PCМД. URL: <http://russiancouncil.ru/blogs/riacexperts/31461/>
- 2.15 «Президент ОАО РЖД Владимир Якунин — о будущем глобальных транспортных коридоров и роли России в них». //Коммерсант. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/2713881>
- 2.16 «Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали и перспективы создания Евразийского высокоскоростного транспортного коридора». //Гудок. URL: <http://www.gudok.ru/events/detail.php?ID=1239706&total=true>
- 2.17 «Один пояс — один путь: многомиллиардный проект Китая» НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=-yeeKTuGAWk>
- 2.18 «Один пояс — один путь» - амбициозная инициатива Китая», //RTД на Русском. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=rcZHn0Tnyew>
- 2.19 Владимир Ремыга. "Скрепит ли Евразию Экономический пояс Шёлкового пути?" //День ТВ. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=yLjm06PrEeY>

- 2.20 Великая китайская мечта. Специальный репортаж Александры Суворовой. //Россия 24. URL: https://www.youtube.com/watch?v=WOrw1u_U3NY
- 2.21 Проект "Один пояс, один путь". Досье. //ТАСС. URL: <http://tass.ru/info/4383152>
- 2.22 Международный форум «Один пояс, один путь». //Президент России. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/54491>
- 2.23 Олег ШЕВЦОВ. «Один пояс - один путь» - самый амбициозный геоэкономический проект. //Союзное вече. URL: <https://www.souzveche.ru/articles/blogs/37149/>
- 2.23 Людмила Игоревна Кравченко. Один пояс — один путь. Но для кого? //ПолитМир. URL: <http://polit-mir.ru/odin-poyas--odin-put-no-dlya-kogo-9110.html>
- 2.24 Олег Чувакин. Один пояс. Один путь. И один председатель. //Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/137658-odin-poyas-odin-put-i-odin-predsdatel.html>
- 2.25 Россия, «Один пояс, один путь» и «общая картина». //ИноСМИ. URL: <http://www.inosmi.info/rossiya-odin-poyas-odin-put-i-obschaya-kartina.html>
- 2.26 Пояс и путь. Китайский ответ на американский вызов. //Фонд стратегической культуры. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2017/05/13/pojas-i-put-kitajskij-otvet-na-amerikanskiy-vyzov-43975.html>

На английском языке

- 2.27 Paul Giblin. Interview: Silk Road offering new opportunities for football in China and Spain. // URL: <http://en.people.cn/n3/2016/1212/c90000-9153706.html>.
- 2.28 Hu Tianlong. Give China its due; stop the protectionism. // URL: http://europe.chinadaily.com.cn/epaper/2016-12/16/content_27685646.htm
- The new Silk Road. //The Economist Newspaper Limited.
URL : <http://www.economist.com/news/special-report/21663326-chinas-latest-wave-globalisers-will-enrich-their-country-and-world-new-silk-road>.
- 2.29 Shannon Tiezzi. Where Is China's Silk Road Actually Going?//The Diplomat.
URL : <http://thediplomat.com/2015/03/where-is-chinas-silk-road-actually-going/>.
- 2.30 Lin C. The New Silk Road. China's Energy Strategy in the Greater Middle East. Washington Institute for Near East Policy. Policy Focus. № 109. April 2011. pp. 1-26. URL: <http://www.washingtoninstitute.org/uploads/Documents/pubs/PolicyFocus109.pdf>
- 2.31 Fedorenko V. The New Silk road initiatives in Central Asia. RETHINK Institute Washington DC. 2013. pp. 1-36. URL: <http://www.rethinkinstitute.org/wp-content/uploads/2013/11/Fedorenko-The-New-Silk-Road.pdf>
- 2.32 Li Jiao. «Unprecedented Excavation Brings Maritime Silk Road to Life»
URL:<http://science.sciencemag.org/content/328/5977/424.full?rss=1>
- 2.33 “Einar Tangen on the One Belt One Road Initiative”. //CGTN America [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=PIAOLXjI5w0>
- 2.34 Perlez, Jane, & Yufan Huang. Behind China’s \$1 Trillion Plan to Shake Up the Economic Order. //The New York Times. URL: <https://www.nytimes.com/2017/05/13/business/china-railway-one-belt-one-road-1-trillion-plan.html>

- 2.35 Perlez, Jane, & Yufan Huang. Behind China's \$1 Trillion Plan to Shake Up the Economic Order. //The New York Times. URL: <https://www.nytimes.com/2017/05/13/business/china-railway-one-belt-one-road-1-trillion-plan.html>
- 2.36 Prasad, Eswar. How China Aims to Limit the West's Global Influence. //The New York Times. URL: <https://www.nytimes.com/2017/09/01/opinion/china-west-democracy.html>
- 2.37 Ignatius, David. China Has a Plan to Rule the World. //The Washington Post. URL: https://www.washingtonpost.com/opinions/china-has-a-plan-to-rule-the-world/2017/11/28/214299aa-d472-11e7-a986-d0a9770d9a3e_story.html?utm_term=.d423063cdfb0
- 2.38 Hillman, Jonathan. The Hazards of China's Global Ambitions. //The Washington Post. URL: https://www.washingtonpost.com/news/theworldpost/wp/2018/02/05/obor-china-asia/?utm_term=.f0109f867a82
- 2.39 Patrick Lawrence. China Is Building the Post-Western World. //The Nation. URL: <https://www.thenation.com/article/how-china-is-building-the-post-western-world/>
- 2.40 Pepe Escobar. China's New Silk Road. //The Nation. URL: <https://www.thenation.com/article/chinas-new-silk-road/>
- 2.41 Stout, Kristie Lu. China's Propaganda Drive to Sell "One Belt, One Road". //CNN. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=kYRaH4URk1w>
- 2.42 "QuickTake: China's One Belt, One Road Policy". //Bloomberg TV Markets and Finance. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=MwfkRf3szXU>

- 2.43 Michael Schuman. China's New Silk Road Dream. //Bloomberg. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2015-11-25/china-s-new-silk-road-dream>
- 2.44 Enda Curran. China's Marshall Plan. //Bloomberg. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2016-08-07/china-s-marshall-plan>
- 2.45 “China in Shock: USA Openly Supports India on Opposing OBOR One Belt One Road”. //WC Daily. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=nNGO0yaIy4k>
- 2.46 Srinivasan Ramani. Bridging ties with the New Silk Road. //The Hindu. URL: <http://www.thehindu.com/opinion/lead/bridging-ties-with-the-new-silk-road/article7364287.ece>
- 2.47 Martand Jha. Emerging irritant: on China-Pakistan Economic Corridor. //The Hindu. URL: <http://www.thehindu.com/opinion/op-ed/emerging-irritant/article23763858>.
- 2.48 C. Raja Mohan. Raja Mandala: India's China reset and BRI. //The Indian Express. URL: <http://indianexpress.com/article/opinion/columns/india-china-foreign-policy-trade-relations-xi-jinping-narendra-modi-doklam-5130866/>
- 2.49 Ramananda Sengupta. Between the devil and the deep blue sea. //The New Indian Express. URL: <http://www.newindianexpress.com/thesundaystandard/2018/feb/10/between-the-devil-and-the-deep-blue-sea-1771455.htm>
- 2.50 IMADUDDIN. 'One Belt, One Road' initiative a revolutionary step: Sartaj. //Business Recorder. URL:

<https://www.brecorder.com/2015/04/28/240011/one-belt-one-road-initiative-a-revolutionary-step-sartaj/>

2.51 FAWAD MAQSOOD. CPEC creates opportunities for eliminating poverty for local people: Shaukat Aziz. // Business Recorder. URL: <https://www.brecorder.com/2018/04/13/411693/cpec-creates-opportunities-for-eliminating-poverty-for-local-people-shaukat-aziz/>

2.52 Ikram Sehgal. Materialising One Belt One Road. //Daily Times. URL: <https://dailytimes.com.pk/98323/materialising-one-belt-one-road/>

2.53 D. Suba Chandran. OBOR —opportunities and concerns //Daily Times. URL: <https://dailytimes.com.pk/10986/obor-opportunities-and-concerns/>

2.54 Belt and Road sees tourism flying high. //The Daily Mail International. URL:<http://dailymailnews.com/2017/07/22/belt-and-road-sees-tourism-flying-high/>

2.55 China pledges \$124bn for new Silk Road plan. //Pakistan Today. URL:<https://www.pakistantoday.com.pk/2017/05/14/china-pledges-124bn-for-new-silk-road-plan/>

2.56 SHIN KAWASHIMA. The risks of ‘One Belt, One Road’ for China’s neighbors. //The Japan Times. URL: <https://www.japantimes.co.jp/opinion/2018/04/24/commentary/world-commentary/risks-one-belt-one-road-chinas-neighbors/#.WvMC9PnRDIU>

2.57 Why Japan won’t join the AIIB. //The Japan Times. URL: <https://www.japantimes.co.jp/opinion/2015/04/20/commentary/japan-commentary/japan-wont-join-aiib/#.WvMQbfnRDIU>

2.58 Cary Huang. US-China battle of ideas. //The Korea Times. URL: http://koreatimes.co.kr/www/news/opinion/2018/04/137_247502.html

- 2.59 China's worthy project. //The Korea Times. URL:
http://koreatimes.co.kr/www/news/opinon/2017/05/137_229373.html
- 2.60 China's 'Silk Road' Ambitions Reach London. //The Chosun Ilbo. URL:
http://english.chosun.com/site/data/html_dir/2017/01/25/2017012500598.html
- 2.61 Avinoam Idan. China's Belt and Road Initiative: relieving landlocked Central Asia. //The Times of Central Asia. URL:
<https://www.timesca.com/index.php/news/26-opinion-head/19716-china-s-belt-and-road-initiative-relieving-landlocked-central-asia>
- 2.62 Sakhi Danish. One Belt One Road and its impact on Afghanistan. //The Daily Outlook Afghanistan. URL:
http://www.outlookafghanistan.net/topics.php?post_id=17814
- 2.63 Uzbek DPM outlines priority directions of cooperation with China. //Uzbekistan Daily. URL: <http://www.uzdaily.com/articles-id-32567.htm>
- 2.64 Shavkat Mirziyoyev calls to fill “One Belt, One Way” initiative with concrete projects. //Uzbekistan Daily. URL: <https://www.uzdaily.com/articles-id-39384.htm>
- 2.65 Hancock, Tom. China Encircles the World with One Belt, One Road Strategy. //The Financial Times. URL:
<https://www.ft.com/content/0714074a-0334-11e7-aa5b-6bb07f5c8e12>
- 2.66 Lucy Hornby. China's One Belt One Road plan greeted with caution. //The Financial Times. URL:
<https://www.ft.com/content/5c022b50-78b7-11e5-933d-efcdc3c11c89>
- 2.67 Stefan Baron. Germany must rise to the Chinese challenge. //handelsblatt global. URL:
<https://global.handelsblatt.com/opinion/germany-must-rise-to-the-chinese-challenge-883135>

2.68 Hungary - China cooperation at its best. //Government. URL: <http://www.kormany.hu/en/ministry-of-foreign-affairs-and-trade/news/hungary-china-cooperation-at-its-best>

На китайском языке

2.69 Си Цзиньпин. Рассуждение о всестороннем углублении реформ // Информац. портал Жэньминь. 2014. 26 авг. URL: <http://cpc.people.com.cn/n/2014/0826/c164113-25543733.html> (на кит. яз.).

2.70 Форум сотрудничества СМИ «Один пояс, один путь» // Жэньминь жибао. 2016год. – 26 августа. URL:<http://www.beltroadforum.com/>

2.71 Россия и Китай, путь к сотрудничеству // Хуаньцю шибао. URL:<https://oversea.huanqiu.com/article/2017-09/11295943.html>

2.72 Речь Туна Гана. //Жэньминь жибао. URL: <http://media.people.com.cn/n1/2017/1215/c40606-29709791.html>

2.73 «Один пояс и путь» способствуют общему развитию развивающихся стран. //Жэньминь жибао. URL: <http://opinion.people.com.cn/n1/2018/0516/c1003-29995019.html>

2.74 «Один пояс и один путь» подчеркивает влияние Китая. //Жэньминь жибао. URL: <http://ydyl.people.com.cn/n1/2018/0516/c411837-29993216.html>

2.75 Налоговое сотрудничество концепции «Один пояс и один путь» для преодоления международных барьеров, помогающих китайским предприятиям выйти в море. //Жэньминь жибао. URL: <http://finance.people.com.cn/n1/2018/0516/c1004-29993124.html>

- 2.76 Четыре года назад была предложена концепции «Один пояс и один путь». Что думают зарубежные СМИ? //Женьминь жибао. URL: <http://media.people.com.cn/n1/2017/0905/c40606-29514674.html>
- 2.77 Концепция «Один пояс и один путь» в глазах зарубежных СМИ. //Наньфан Цжоумо. URL: <http://www.infzm.com/content/124607>
- 2.78 Концепция «Один пояс и один путь» соответствует возможностям в Китае. //Женьминь жибао. URL: <http://opinion.people.com.cn/n1/2017/0505/c1003-29255027.html>
- 2.79 Почему Концепция «Один пояс и один путь» важно? //Женьминь жибао. URL: <http://opinion.people.com.cn/n1/2017/0424/c1003-29231606.html>
- 2.80 Строительство Концепции «Один пояс и один путь» способствует развитию новой сотрудничества. //Женьминь жибао. URL: <http://opinion.people.com.cn/n1/2017/0515/c1003-29274512.html>
- 2.81 Строительство Концепции «Один пояс и один путь» требует мягкой силы. //Женьминь жибао. URL: <http://opinion.people.com.cn/n1/2017/0406/c1003-29191076.html>
- 2.82 Концепция «Один пояс и один путь» выходит за рамки геополитики. //Женьминь жибао. URL: <http://opinion.people.com.cn/n1/2016/0624/c1003-28473713.html>
- 2.83 Что означает концепция «Один пояс и один путь» для экономической глобализации? //Хуаньцю шибао. URL: <http://world.huanqiu.com/exclusive/2017-05/10634731.html>
- 2.84 Отсутствие концепции «Один пояс и один путь», Запад будет сожалеть об этом в будущем. //Хуаньцю шибао. URL: <http://opinion.huanqiu.com/hqpl/2018-02/11618571.html>

- 2.85 Концепция «Один пояс и один путь» - огромная и инклюзивная платформа. //Хуаньцю шибао. URL: <http://opinion.huanqiu.com/plrd/2015-03/5872592.html>
- 2.86 Понимание о том, что концепция «Один пояс и один путь» должна избегать 10 ошибок. //Хуаньцю шибао. URL: <http://opinion.huanqiu.com/plrd/2015-03/6007842.html>
- 2.87 «Один пояс и один путь» помогает Европе улучшить свою глобальную позицию. //Хуаньцю шибао. URL: <http://gteu.huanqiu.com/focus/2017-05/10667184.html>
- 2.88 «Один пояс и один путь» отличается от плана Маршалла. //Хуаньцю шибао. URL: <http://opinion.huanqiu.com/editorial/2015-03/5799151.html>
- 2.89 Документальные фильмы «Один пояс и один путь». //CCTV. URL: <http://tv.cctv.com/2016/09/05/VIDAWZ45KZ0eO9J4uz3rKeyj160905.shtml>