

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Магистерская программа

*“Мировая политика”*

У Яньбинь

**ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ**

**GEOPOLITICAL ASPECTS OF THE SILK ROAD ECONOMIC  
BELT**

Диссертация

на соискание степени магистра

по направлению 41 04 05 – «Международные отношения»

Научный руководитель—  
доктор исторических наук,  
профессор В.С. Ягья

Студент: [подпись]

Научный руководитель: [подпись]

Работа представлена на кафедру:

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Заведующий кафедрой: [подпись]

Санкт-Петербург

2017

## Оглавление

Введение.....	3
I Понимание экономического пояса шелкового пути.....	8
1.1. Происхождение шелкового пути и концепция экономического пояса шелкового пути.....	8
1.2. Зона экономического пояса шелкового пути и шесть экономических коридоров.....	11
1.3. Основа развития экономического пояса шелкового пути.....	24
II Геополитические мысли экономического пояса шелкового пути.....	33
2.1. ЭПШП и другие стратегические концепции этого региона.....	34
2.2. Разнообразные взгляды о концепции ЭПШП.....	43
2.3. Геополитические и безопасные факторы сдерживания ЭПШП.....	55
2.4. Геополитическое воображение ЭПШП.....	62
III Значения концепции “один пояс, один путь”.....	82
3.1. Создание нового порядка Шелкового пути концепцией “один пояс, один путь”.....	82
3.2. Содействие региональному развитию концепцией “один пояс, один путь”.....	86
3.3. Главное значение концепции “один пояс, один путь” для мировой политики.....	90
Заключение.....	95
Список источников и литературы.....	98

## **Введение**

### **Актуальность**

КНР за последние тридцать лет добилось огромных успехов в развитии экономики, однако развитие страны по-прежнему отличается не сбалансированностью. Особенно ярко видны диспропорции между развитием восточных и западных регионов Китая. Правительству КНР необходимо разработать соответствующую политику, чтобы содействовать развитию западного и северного регионов.

И после распада Советского Союза, через 25 лет, Китай углубляется в сотрудничестве в области политики, экономики, торговли, безопасности и культуры со странами Центральной Азии и Россией. Но обе стороны имеют огромный потенциал для сотрудничества.

Поэтому правительство Китая приняло решение расширить практику открытости внутренних районов, создав внешнеэкономические коридоры, объединяющие Восток, Центр и Запад. Выдвинутая концепция «Экономический пояс Шелкового пути» председателя КНР Си Цзиньпина осенью 2013 года как раз и охватывает Западный и Северный Китай.

Региональная интеграция является обязательным этапом процесса экономической глобализации, региональное сотрудничество в Азии находится на подъеме, является мощным ускорителем мирного развития в Азии. Однако следует понимать, что региональное сотрудничество в Азии во многом отличается от ситуации в Европе и Северной Америке. Это особенно ярко проявляется в неравномерности развития, отсутствии тесных связей между различными субрегионами Азии, что создает немалые препятствия для углубления регионального сотрудничества. Поэтому председатель КНР Си

Цзиньпин выдвинул концепцию «Морской Шёлковый путь XXI века» во время визитов главы в Индонезию. «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шёлковый путь XXI века» составляли Китайскую современную важную дипломатическую стратегию - «один пояс, один путь».

Инициатива «один пояс и один путь» как раз направлена на установление связей между такими субрегионами, как Центральная Азия, Южная Азия, Южно - Восточная и Западная Азия, что будет способствовать взаимовыгодному обмену и дополнению преимуществ, позволит наладить и совершенствовать цепочки поставок, производства и ценообразования в рамках всего азиатского региона. В конечном счете, общеазиатское и евроазиатское региональное сотрудничество поднимутся на новый уровень. Концепция «один пояс и один путь» предусматривает как инфраструктурное строительство, так и институциональные инновации в государствах, расположенных вдоль Шелкового пути. Это будет способствовать улучшению делового климата в регионе и отдельных странах, созданию упорядоченного свободного обращения и оптимального распределения экономических факторов в регионе, будет содействовать развитию внутри континентальных стран и отдаленных территорий, поможет снизить издержки и устранить барьеры для торгового и инвестиционного сотрудничества между странами, увеличит динамику экономического развития стран региона.

Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» как главная часть инициативы «один пояс, один путь», увязан с китайской стратегией регионального развития, стратегией новой урбанизации и стратегий открытости, концепция станет стимулом для развития Центрального и Западного Китая. Данный проект является одним из самых крупномасштабных экономических проектов последних лет, который соответствует общим мировым тенденциям глобализации. Реализация концепции «Экономический пояс Шелкового пути» для Китая важна и необходима, так как не только сможет решить вопрос по

урегулированию дисбаланса внутри страны, при котором западная и северная часть страны развиты намного слабее провинций восточных и южных, но и способствовать созданию транспортного, энергетического, торгового коридора между странами Центральной Азии и Европы.

**Цель исследования** — выявить геополитические реальности проекта Экономического пояса Шелкового пути и определить значение проекта Экономического пояса Шелкового пути.

**Предметом исследования** являются геополитические аспекты Экономического пояса Шелкового пути.

**Объектом исследования** является проект Экономического пояса Шелкового пути.

**Задачи исследования:**

- 1) раскрыть содержание понятия Экономического пояса Шелкового пути;
- 2) обозначить географические рамки Экономического пояса Шелкового пути;
- 3) выяснить внешнеполитические стратегии Экономического пояса Шелкового пути;
- 4) рассмотреть геополитические факты и потенциал проекта “Экономического пояса Шелкового пути” .
- 5) выяснить значение “один пояс, один путь”.

**Научная новизна исследования заключается в следующем:**

1. Определены географические рамки Экономического пояса Шелкового пути.
2. Определены основы Экономического пояса Шелкового пути.
3. Исследованы внешнеполитические стратегии и перспективы Экономического пояса Шелкового пути.

4. Проанализированы значение Экономического пояса Шелкового пути и “один пояс, один путь”.

**Степень научной разработанности темы исследования.** Интерес к изучению нашел свое отражение в многочисленных исследованиях китайских и зарубежных авторов, как: Хэ Маочунь, Чжао Хуашен, Ху Аньган, Ян Шу, Цзэн Сянхун и др.

**Методы исследования.** В ВКР использованы общенаучные методы (индукция, дедукция), а также сравнительный, статистический методы, используются методы анализа и синтеза экономической и политической информации.

### **Структура работы**

Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы.

В введении определена актуальность работы, степень научной разработанности работы, цель, задачи, объект и предмет исследования.

В первой главе описывается происхождение Шелкового пути и концепция Экономического пояса Шелкового пути, обозначается зона Экономического пояса Шелкового пути и шесть экономических коридоров, и определяется основа развития Экономического пояса Шелкового пути.

Во второй главе описываются другие стратегические концепции этого региона и разнообразные взгляды о концепции ЭПШП, потом выделяется геополитические и безопасные факторы сдерживания ЭПШП. И определяется геополитическое воображение ЭПШП и влияние концепции ЭПШП.

В третьей главе выделены значения концепции “один пояс, один путь”, и определены геополитические выводы концепции Экономического пояса Шелкового пути и “один пояс, один путь”.

В заключении подведены итоги исследования, и также определены перспективы дальнейшего развития.

## **I Понимание экономического пояса шелкового пути**

### **1.1. Происхождение шелкового пути и концепция экономического пояса шелкового пути**

#### **Происхождение шелкового пути**

Шелковый путь пронизывает евразийский континент, является центром мировой истории. Он связывает Монголию, Таримскую и Джунгарскую впадины, Тибет, Памир, Афганистан, Иран, Ирак, Сирию, Турцию и другие регионы Евразии и делает их взаимозависимыми .

“Шелковый путь” этот термин введен немецким географом Рихтгофеном. В 1877 году, его 5-томный шедевр «Китай. Результаты собственных путешествий.» (1877 ~ 1912), в первый раз он ввел термин “Шелковый путь”(Seidenstrassen)<sup>1</sup>.

Старый шелковый путь возник во времена императора У-ди, который под натиском кочевого народа Хунну направил своего сановника Чжан Цяня на поиски их врагов Юэчжей, откочевавших на запад, для установления с ними союзных отношений. Во время путешествия 138—126 годов до н. э. дошедший до Бактрии Чжан Цянь увидел в Ферганской долине поразивших его своей красотой коней. Он доложил императору об отсутствии в других странах шелкоткацкого ремесла и посоветовал императору вывозить за границу шелк в обмен на прекрасных коней, а также сладкие плоды, вино, люцерну и др. Шелк на Западе высоко ценили за его способность противостоять всеобщему

---

<sup>1</sup> 李明伟: 丝绸之路研究百年历史回顾. 西北民族研究. 2005 № 2. 李 Минвэй. Столетняя ретроспектива исследования Шелкового пути. // N.W.Ethno-National Studies — 2005. — № 2. С.7.



бедствию — назойливым насекомым-паразитам. Таким образом, Чжан Цяню удалось установить отношения между Китаем и эллинистическими государствами Азии, а также собрать сведения о Парфии и Индии.

После открытия Чжан Цяня, дорога к западу продолжала удлинение и развитие через экономические и культурные обмены, политические и военные действия с Европой, Персией, арабским миром, Центральной Азией и Индией, и создает уникальный маршрут торговли - Шелковый путь.

### **Концепция экономического пояса шелкового пути**

7 сентября 2013 года, Председатель КНР Си Цзиньпин выступил в Назарбаев университете в Астане Казахстане, и высказал идею создания «экономического пояса Шелкового пути»<sup>2</sup>.

Ядерные содержания концепции экономического пояса шелкового пути, озвученная Си Цзиньпином в 2013 году, включали пять направлений продвижения КНР в этом регионе<sup>3</sup>:

Во-первых, усиление политические координации государств региона. Страны региона должны обмениваться и обсуждать мнениями по вопросам стратегии экономического развития, консультироваться и планировать меры Регионального сотрудничества.

---

<sup>2</sup> Выступление председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев Университете. 7 сентября 2013 г. [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/zt\\_674979/dnzt\\_674981/qtzt/ydy1\\_675049/zyxw\\_675051/t1074063.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zt_674979/dnzt_674981/qtzt/ydy1_675049/zyxw_675051/t1074063.shtml)

<sup>3</sup> Кравченко Л. И. «Новый шелковый путь» - не экономика, а геополитика. <http://rusrand.ru/analytics/novyj-shelkovyj-put-ne-ekonomika-a-geopolitika>

Во-вторых, интенсификация строительства единой дорожной сети. Открывают транспортный коридор от Тихого океана до Балтийского моря, и постепенно образуют транспортную сеть, подключение Восточной Азии, Западной Азии, Южной Азии.

В-третьих, развитие торговли путем ликвидации торговых барьеров, снижения издержек торговли и инвестиций, повышения скорости и качества экономических операций в регионе.

В-четвертых, увеличение валютных потоков за счет перехода на расчеты в национальных валютах, то есть расширение применения юаня. Повышение способность противостояния финансовых рисков, и повышение международных экономических конкурентоспособностей региона.

В-пятых, усиление роли народной дипломатии, расширение прямых связей между народами стран региона, улучшение взаимопонимания и традиционных дружб.

И в 2015 госкомитет по делам развития и реформ КНР, министерство иностранных дел КНР и министерство коммерции КНР совместно разрабатывали план “Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века”.<sup>4</sup>

"Экономический пояс шелкового пути " является экономическим континентальным мостом между двумя континентами. "Экономический пояс шелкового пути" является усовершенствованной версией современного

---

<sup>4</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. 28 марта 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР

экономического и торгового сотрудничества, принимает концепцию “древний Шелковый путь” за основу , считается в мире самый длинный, наибольший потенциальный экономический коридор.

"Экономический пояс шелкового пути " имеет отношение к большому населению и уникальному рынку , имеет большой потенциал для сотрудничества. , вдоль шелкового пути строят "экономический пояс шелкового пути", это будет принести огромные возможности развития для этого региона.

## **1.2. Зона экономического пояса шелкового пути и шесть экономических коридоров**

Стратегическая концепция “Экономический пояс шелкового пути” открывает новую идею и платформу для осуществления интеграции азиатской и европейской экономики. Это имеет важное стратегическое значение для эффективной оптимизации ресурсов, повышения экономической эффективности и сохранения поступательного развития экономики в новый исторический период в соответствующих странах и районах.

Строительство “Экономического пояса шелкового пути” акцентируется на расширении сотрудничества по региональной экономике, содействует взаимовыгоде и взаимовыигрышу стран, находящихся вдоль шелкового пути. Данная зона будет характеризоваться большой вместительностью. Экономический коридор Шелкового пути является равноправной платформой и своей целью имеет достижение экономической взаимовыгоды и взаимовыигрыша. Все страны и районы между Азией и Европой могут присоединиться к данной зоне. Основой сотрудничества “Экономический пояс Шелкового пути” является взаимодоверие, взаимовыгода, равноправие, консультация, уважение многообразных культур и стремление к совместному развитию, что все вместе образует дух Шелкового пути.

## Зона экономического пояса шелкового пути

Цельная зона экономического пояса шелкового пути имеет отчётливые черты раздела: восток прикрепляет к процветанию Азиатско-Тихоокеанского экономического круга, другой конец связал развитый европейский экономический круг, а в западе Китая и Центральной Азии формирование зоны экономической депрессии. В соответствии с региональными особенностями могут быть разделены на секции, Китай, как восточное начало "экономического пояса шелкового пути", разграничение трех сегментов и слои с другими функциями: первая экономическая зона - это экономическая зона Центральной Азии, включая Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, вторая зона - это кольцевая экономическая зона Центральной Азии, охватывающих Центральной Азии, России, Монголии, южной и Западной Азии, в том числе и Россия, Афганистан, Индия, Пакистан, Иран, Азербайджан, Армения, Грузия, Турция, Саудовская Аравия, Ирак и т. д., третья экономическая зона - Евразийская экономическая зона, покрытие Северной Африки и Европы, в том числе Германия, Франция, Великобритания, Италия, Украина, Египет, Ливия, Алжир и т.д.<sup>5</sup>

Экономическая зона Центральной Азии является самой основной областью "экономического пояса шелкового пути". С точки зрения экономического развития, Центральная Азия является депрессией "экономического пояса шелкового пути" - отсталый общий уровень экономического развития, колебательное общество. Центральная Азия находится в центре Азии, удерживает пути между Азией и Европой. "В 2012 году в Центральной Азии

---

<sup>5</sup> 胡鞍钢, 马伟, 鄢一龙: "丝绸之路经济带": 战略内涵、定位和实现路径 《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第35卷第2期2014年4月. Ху Аньган, Ма Вэй, Янь Илун: « Экономического пояса Шелкового пути »: Стратегическое содержание, локализация и подходы // Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences) Vol.35 — 2014. — № 2. С.1.

(исключение Китая) с населением 65 миллионов человек, объём ВВП около 300 млрд. Долларов.”<sup>6</sup> Центральная Азия с Китаем имеют более чем 3000 километров пограничной полосой, стоят перед притеснением "трем силами зла"(терроризм, экстремизм и сепаратизм) , имеют спрос и потенциал для региональной стабильности, природных ресурсов, развития экономического и торгового сотрудничества. С 2001 года создание Шанхайской организации сотрудничества, Китай уже стал основным торговым и инвестиционным партнером страны в Центральной Азии, но их доля по-прежнему должна быть улучшена, и потенциал ещё огромный. Концепция "Экономический пояс шелкового пути " способствует открытию и развитию западного региона Китая и способствует экономическому развитию страны Центральной Азии, углублению сотрудничества энергии и ресурсов между Китаем и Центральной Азии, а также содействию цели прогресса, стабильности и процветания в этом регионе.

Кольцевая экономическая зона Центральной Азии является важным регионом "экономического пояса шелкового пути". Эта область не только расположена в центральной части евразийского континента, но и в средней зоне "экономического пояса шелкового пути", у неё есть важное стратегическое значение, чтобы построить большую трассу Азии и Европы. “В регионе населения 1,90 миллиарда человек, объём ВВП около 7.5 триллиона долларов.”<sup>7</sup> С точки зрения уровня экономического развития, кроме богатых нефтедобывающих стран, например, Саудовская Аравия, экономическое развитие других стран совершенно различно, общий уровень развития отсталый. С точки зрения торговли, основными торговыми партнерами этой региона являются ЕС, США и другие развитые страны. В то же время, экономические и торговые доли между Китаем и этим регионом ещё малы, ещё есть

---

<sup>6</sup> Ibid. С.2.

<sup>7</sup> Ibid. С.2.

необходимости укрепления торгово-экономического сотрудничества. Особо следует отметить, в этой области существуют богатый запас нефти и природного газа, этот регион является одним из основных регионов импорта энергоресурсов Китая. Таким образом, кольцевая экономическая зона Центральной Азии является очень важным энергетическим стратегическим регионом безопасности и экономическим и торговым потенциальным областью.

Евразийская экономическая зона является регионом расширения "экономического пояса шелкового пути". "В регионе численность населения достигла около 80 миллиарда человек, объём ВВП около до 20 триллиона долларов."<sup>8</sup> Отличающийся тем, что европейская часть как западная часть "экономического пояса шелкового пути", там существуют общее экономическое процветание, политические стабильности, высокий уровень экономического развития, активные внешнеторговые деятельности, особенно Западная Европа, является одним из мировых наиболее развитых регионов. ЕС и Китай как два концы "экономического пояса шелкового пути", по обе стороны друг друга вторым торговым партнером по величине, экономические и социальные, научно-технические, культурные и образовательные обмены углубляются. ЕС является одним из основных регионов передачи технологий и китайских студентов, которых обучающийся за границей. Тем не менее, экономические и торговые обмены между Китаем и ЕС в основном полагаются на морской канал, поэтому необходимо расширить маршрут земли для расширения торгово-экономического, научно-технического, культурного и образовательного сотрудничества.

### **шесть экономических коридоров**

---

<sup>8</sup> Ibid. С.2

27 мая 2015 года постоянный член комитета политбюро КПК, вице-премьер Чжан Гаоли в Чунцине вступил церемонию открытия о диалоге промышленных взаимосвязей АСЕМ(Форум “Азия - Европа” ) и выступил с речью.<sup>9</sup> В своей речи, Чжан Гаоли заявил о строительстве 6 экономических коридоров, которые должны будут расширить географию проекта “Экономический пояс шелкового пути”, в первый раз явно заявил, что Китай планирует вложить около 900 млрд. долларов в 900 проектов в 60 странах. Средства для реализации этих проектов пойдут из Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Фонда Шёлкового пути. Все коридоры будут взаимосвязаны между собой. На данный момент названы следующие коридоры:

1. Китайско-монгольско-российский экономический коридор
2. Новый Евразийский сухопутный мост
3. Китайско - Центральноазиатско - западноазиатский экономический коридор
4. Китайско-пакистанский экономический коридор
5. Бангладешско-китайско-индийско-мьянманский экономический коридор
6. Китайско-индокитайский экономический коридор

Таким образом, шесть основных экономических коридоров стали основными задачами строительства “Экономический пояс шелкового пути” в будущее. И шесть крупных экономических коридоров стали материальными носителями проекта “Экономический пояс шелкового пути”.

#### 1.Китайско-монгольско-российский экономический коридор

Строительство экономического коридора между Монголией и Россией позволит соединить экономическую зону вокруг Бохайского залива, а также Пекин, Далянь и Тяньцзинь с Восточной Европой. Это позволит странам

---

<sup>9</sup> Выступление вице-премьер Чжан Гаоли КНР в церемонии открытия о диалоге промышленных взаимосвязываний АСЕМ (Форум “Азия-Европа”). 27 мая 2015 г.  
[http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/zt\\_674979/dnzt\\_674981/qtzt/ydyt\\_675049/zyxw\\_675051/t1267276.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zt_674979/dnzt_674981/qtzt/ydyt_675049/zyxw_675051/t1267276.shtml)

добиться увеличения объемов взаимной торговли. Россия и Китай являются главными экспортерами товаров на территорию Монголии, их доля в совокупном импорте Монголии достигает 30% и 33,11% соответственно. Монголия, экспортирует больше всего товаров в Китай (87% от всего экспорта). Китай является стратегическим партнером России. Доля китайских товаров в совокупном импорте России в 2014 году достигла 19%. В июле 2015 года трехсторонние встречи президентов России, Монголии и Председателя КНР, и подписали меморандум о взаимопонимании между РФ, КНР и Монголией о разработке программы создания экономического коридора Россия — Китай — Монголия<sup>10</sup>.

КНР планируется, что через Китайско-монгольско-российский экономический коридор будет соединять инициативы “экономический пояс шелкового пути” Китая, “прерия-дорога” Монголии и “евразийский экономический союз” России, способствовать развитию транспортной инфраструктуры и улучшению условий торговли, экономики и перевозок между тремя странами, содействовать деловому сотрудничеству в сфере туризма, мозговые центры, средства массовой информации, охрана окружающей среды и других областях. Способствовать реализации Китайско - монгольско -российского экономического коридора, это общее желание стран участвующих.

## 2.Новый евразийский сухопутный мост

Для членов инициативы “Евразийский экономический союз” наиболее привлекательным является проект “Новый евразийский сухопутный мост”. Подробные проекты, направляемые в Россию, Казахстан и Белоруссию, позволят странам улучшить транспортную инфраструктуру. Коридор представляет из себя высокоскоростную железнодорожную магистраль, транзит

---

<sup>10</sup> Плановая программа строительства Китайско-монгольско-российского экономического коридора. <http://news.mongolnow.com/assets/rus-ch-mn.pdf>



через Россию, Казахстан, Белоруссию, Польшу и Германию, соединяет Китай с Западной Европой. В рамках данного проекта в 2015 году был осуществлен первый пробный запуск поезда по новым путям, ведущим из Китая в Казахстан. На данном этапе Китай проводит консультации с таможенными департаментами Казахстана, Польши и России с целью снижения стоимости таможенной очистки грузов. Одним из перспективных направлений развития проекта "Экономический пояс шелкового пути " в долгосрочном периоде является создание зон свободной торговли со странами, участвующими в проекте "Экономический пояс шелкового пути ". В случае договоренности со странами по данному вопросу, результатом может стать возникновение масштабной зоны свободной торговли от северо-западных провинций Китая, Центральной Азии, до Центральной и Восточной Европы. На пути проекта проживает около трех миллиардов человек. В данном случае речь идет о «мега-рынке», и, несомненно, о «мега-потенциале». Однако, не все страны готовы на данном этапе переходить на эту ступень экономических отношений. Об этом свидетельствует тот факт, что на протяжении всего существования Шанхайской Организации Сотрудничества, экономическая повестка фактически так и не сдвинулась с места в своем пути к созданию зоны свободной торговли.

### 3. Китайско-центральноазиатско-западноазиатский экономический коридор

Китайско-центральноазиатско-западноазиатский экономический коридор перекрытие проекта “новая Евразийская сухопутный мост экономического коридора”, в новом Евразийском сухопутном мосте от Алашанькоу - Хоргос за китайской границы, формирование новый коридор, который из Казахстана до Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Ирана, Ирака, Турции. И важным проектом в рамках "Экономический пояс шелкового пути" станет создание экономического коридора с Центральной и Западной Азией. преимущество Евразийского сухопутного моста, это железнодорожный транспорт, а китайско - центральноазиатско - ападноазиатский экономический

коридор, данный коридор станет ключевым каналом для доставки нефти и газа из стран Аравийского полуострова, Турции и Ирана. Коридор также охватывает Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан.

#### 4. Китайско-пакистанский экономический коридор

В мае 2015 года, премьер КНР Ли Кэцян в ходе своего визита в Пакистан предложил идею о построении китайско-пакистанского экономического коридора<sup>11</sup>. Китайско-пакистанский экономический коридор позволит соединить порт Гвадар в Пакистане с городом Кашгар в Китае, чтобы укрепление сотрудничества транспорта, энергетики, морских и других областях между Китаем и Пакистаном. С Концепция “один пояс один путь” созревает, Китайско-пакистанский экономический коридор входит в генеральном плане концепции “один пояс один путь”. Особенно визит президента КНР Си Цзиньпина в 20 апреля 2015 года в Пакистане, это был первый экономический коридор, в который Китай уже начал инвестировать средства из Фонда Шёлкового пути с целью строительства первого инфраструктурного элемента - гидроэлектростанции на реке Карот. Для Пакистана этот проект позволит, прежде всего, ускорить темпы экономического роста страны и, возможно, станет решением нарастающего энергетического кризиса в стране. На сегодняшний день в Пакистане существует серьезный дефицит электроэнергии. По оценкам экспертов, нехватка электроэнергии составляет от 4500 до 5000 МВт (в последние годы дефицит достигал 8500 МВт в некоторые промежутки времени, что составляет более 40% от текущего спроса). Данный кризис вызван высоким износом оборудования, вызванным низким уровнем обслуживания и хищением

---

<sup>11</sup> 赵华胜: “丝绸之路经济带”的关注点及切入点. 《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版) 第35卷第3期2014年06月. Чжао Хуашен. Фокусы и точки входа строительства “Экономический пояс Шелкового пути”. // Journal of Xinjiang Normal University(Philosophy and Social Sciences) Vol. 35—2014. — №3. С. 1-2.

энергии. Строительство Китайско - пакистанского экономического коридора укрепит и облегчит взаимосвязь КНР с районом Персидского залива.

#### 5. Бангладешско-китайско-индийско-мьянманский экономический коридор

Бангладешско-китайско-индийско-мьянманский экономический коридор возник 1990-е годы в Юньнань транспортное сообщение, также и в 1999 году состоялось первое заседание экономического сотрудничества в Куньмине, и подписали положение "Куньмин инициатива", которое соответствует ежегодно встречи, тем не менее, после этого прогресс сотрудничества медлит. В мае 2015 года премьер КНР Ли Кэцян в ходе своего визита в Индию официально предложил содействовать Бангладешско - китайско - индийско - мьянманский экономический коридор, эта концепция получила положительный отклик со стороны Индии, Бангладеш и Мьянмы. 18 сентября 2014 г. президент КНР Си Цзиньпин во время своего визита в Индию, Китай и Индия выступили с китайско-индийской совместной декларацией,<sup>12</sup> по инициативе Китая и Индии, создание совместной рабочей группы, Укрепление совместимости в этом регионе. В мае 2015 года, визит премьер-министра Индии Моди в КНР, Китай и Индии достигли ряда соглашений о экономическом сотрудничестве, и Бангладешско - китайско - индийско - мьянманский экономический коридор вводят новые жизненные силы.

Коридор Бангладеш - Китай - Индия - Мьянма соединит Китай с Южной Азией. Коридор будет представлять из себя первую скоростную автомагистраль между Индией и Китаем. Экономические преимущества от строительства коридора довольно значительны. Прежде всего, он обеспечит доступ Китаю к многочисленным рынкам в Юго - Восточной Азии, будет способствовать улучшению транспортной инфраструктуры и созданию новых промышленных

---

<sup>12</sup> Совместное заявление Китайской Народной Республики и Республики Индия. 19 сентября 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

зон. Часть производств, прежде всего трудоемких, может быть перемещена из Китая с целью сокращения издержек труда, которые в последние годы в КНР растут.

#### 6. Китайско-индокитайский экономический коридор<sup>13</sup>

Китайско-индокитайский экономический коридор от экономической зоны дельты реки Чжуцзян вдоль шоссе Наньчун - Гуанань, высокоскоростной железной дороги Гуйян - Гуанчжоу, вдоль Ханой, в Сингапур. Коридор будет базироваться на центральных городах по маршруту, железнодорожным, автомобильным в качестве носителя, ускорить формирование дополнительных преимуществ, регионального разделения труда, совместной разработки, совместного развития региональных экономик, открывает новые стратегические каналы и стратегическое пространство.

В настоящее время области Гуандун и Гуанси активно содействует сотрудничеству между городами по маршруту, а также за счет развития индустриальных парков и инфраструктуры взаимодействия, способствовать формированию крупных экономических каналов, в частности строительство крупной транспортной магистрали вдоль международных перевозок, поставит Китай и АСЕАН ближе друг к другу. Если ускорить упрощение процедур таможенного оформления, институционализации механизмов сотрудничества, связанный регион с китайско-индокитайского экономического коридора имеет огромный экономический эффект.

Шесть экономических коридоров содействия Китая стали материальными носителями проекта “Экономический пояс шелкового пути”. Содействие

---

<sup>13</sup> Письменное предложение совместного строительства Китайско - индокитайского экономического коридора. 1 июля 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

строительству шести экономических коридоров, три стороны должны быть усилены:

Во-первых, это взаимосвязь инфраструктуры. Взаимосвязь инфраструктуры, это материальная основа экономических коридоров, имеет руководящая роль для сотрудничества экономики, торговли, финансов и социальной коммуникации. Если не существует удобная, эффективная, открытая, интегрированная и конкурентоспособная сеть инфраструктуры, шесть экономических коридоров не будут играть роль в регионе.

В области развития инфраструктуры для служения экономического развития, Китай имеет богатый опыт. Несмотря на инфраструктура выглядит иметь большая инвестиция, медленное восстановление, высокий риск, но его последствия экономического развития привело к гораздо больше, чем инфраструктуры самого инвестиционного дохода. Поэтому, в этом смысле, инвестиции Китая в шести экономических коридоров, также может рассматриваться как «план Маршалла» Китая. Обеспечение экономической активизации стран в рамках проекта «Экономический пояс шелкового пути», Китай тоже будет получать больше преимуществ. это беспроигрышная стратегия.

Во-вторых, это взаимосвязь механизма. Содействие взаимосвязь инфраструктуры, во время ещё нужно устранение существующих препятствий на пути административных подразделений и организационных механизмов, Содействие углублению сотрудничества по структуре власти, институциональным механизмам и способам управления стран в рамках проекта «экономический пояс шелкового пути», освобождение дивидендов через реформа механизма.

Если считается взаимосвязь инфраструктуры, это материальная основа и аппаратные средства экономических коридоров, в таком случае взаимосвязь механизма, это правила носители и программное обеспечение экономических коридоров. В прогрессе содействия строительству экономических коридоров, если только для достижения взаимосвязь инфраструктуры, нет надлежащей системы управления и механизмов функционирования, это будет принести больше проблем. Поэтому для достижения взаимосвязь инфраструктуры, КНР и связанные государства должны рассмотреть вопрос об укреплении социального управления и институциональной реформы, повышение способности решения рисков и проблем.

Содействие взаимосвязь механизма, это инженерные системы, которые охватывают многие области. Например, исследовать системы управления и механизма в области гавани, электроэнергий, телекоммуникаций, нефть и газ каналов, железнодорожных перевозок грузов, логистических парков, сухих портов и портовых отраслей промышленности, чтобы создать удобную и эффективную систему управления инфраструктурой. Создать механизм таможенного оформления, способствовать созданию единого всего координационных механизмов транспорта, содействовать органические операции ссыла портов, международного обычая, одежды и мультимодальных перевозок, сформировать единые правила перевозки, ускорить строительство евразийской информационной магистрали, через большие данные, облачные вычисления, сети и другие информационные технологии, связывающие региональный полюс роста, развитие экономики “Интернет+”, чтобы создать концепцию “цифровая Евразия”, закрыть все заинтересованные стороны сотрудничество и решить соответствующие вопросы вовлечены в инвестиции, реализовать соответствующее законодательство транспортной инфраструктуры, стремиться к созданию всеобъемлющих систем эффективных, безопасных экономических, экологических. Кроме того, должны энергично укреплять региональное управление безопасности, чтобы защитить безопасности

инфраструктуры, обеспечивает безопасную среду для местной окружающей среды и международного строительства экономического коридора. В-третьих, это взаимосвязь народа. Взаимосвязь инфраструктуры и взаимосвязь механизма, в конечном счете, зависит от установления взаимосвязь народа, особенно, строение обширных партнерских связи в различных формах. В определенном смысле, взаимосвязь народа представляет собой общественный капитал, она может не только создавать различные возможности для сотрудничества, но и будет играть желаемый эффект в распределении экономических факторов и ресурсов. После реформы и открытости, Китай более развитые страны в Европе распространяется взаимосвязь народа более в развитых странах, китайские предприятий партнеры, партнеры проекта сотрудничества в университете Китая, дружественные города и провинции Китая, ясно показывая, центр тяжести в развитых страны, взаимосвязь народа в развивающихся странах очень слаба, она стала слабостью строительства экономического шелкового пути. Открыть сеть контактов народа экономических коридоров, необходимо совместно содействие всех общества, ядро, это отношение между рынком и правительством, нужно правильно обрабатывать отношение между рынком и правительством. в полной мере играть решающую роль рынка в распределении ресурсов и лучше играть роль правительства.

Китай планирует и продвигает шесть экономических коридоров, наиболее важным является создание платформы обмена, повышение взаимодоверия как цель. Поиск возможности бизнеса, во время укрепление взаимодоверия и дружбы. В то же время, из-за шести экономических коридоров существует сложная геополитическая и экономическая ситуация, подвержена влиянию опасных геополитических условиях, этнических среды, религии, окружающей среды и других факторов, необходимость активно играть руководящую роль правительства, большой платформы построение правительством, и все виды проектов экономического сотрудничества нужны уважать законы рынка, постепенное накопление народных сетевых ресурсов, преципитация

социального капитала, потом строительство экономических коридоров будет войти в колею здорового развития.

Шесть экономические коридоры будут связывать вместе развитие Китая с развитием стран в рамках проекта “Экономический пояс шелкового пути”. различные экономические коридоры из-за различий в географическом положении, природных ресурсов и признаков развития. Тем не менее, как перевозчики проекта “Экономический пояс шелкового пути”, шесть экономические коридоры как шесть крыльев, будет управлять постепенное высвобождение экономической жизнеспособности и достижения экономического взлета стран в рамках проекта “Экономический пояс шелкового пути”. И экономический коридор шелкового пути на благо живущих вдоль него народов.

### **1.3. Основа развития экономического пояса шелкового пути**

В Астане, представляя свою концепцию, китайский председатель Си Цзиньпин сформулировал программу действий из пяти пунктов: 1) усиление координации государств региона в политической области; 2) интенсификация строительства единой дорожной сети; 3) развитие торговли путем ликвидации торговых барьеров, снижения издержек торговли и инвестиций, повышения скорости и качества экономических операций в регионе; 4) увеличение валютных потоков за счет перехода на расчеты в национальных валютах; 5) усиление роли народной дипломатии, расширение прямых связей между народами стран региона.<sup>14</sup>

Стратегическая концепция “Экономический пояс Шелкового пути” открывает новую идею и платформу для осуществления интеграции азиатской и

---

<sup>14</sup> Кравченко Л. И. «Новый шелковый путь» — не экономика, а геополитика. //Официальный веб-сайт. <http://rusrand.ru/analytics/novyj-shelkovyj-put-ne-ekonomika-a-geopolitika>



европейской экономики. Это имеет важное стратегическое значение для эффективной оптимизации ресурсов, повышения экономической эффективности и сохранения поступательного развития экономики в новый исторический период в соответствующих странах и районах.

Поскольку ускорение региональной экономической интеграции и экономической глобализации, укрепление экономических и торговых обменов и региональных сотрудничеств, создание добротной основы для содействия совместного строительства экономического пояса Шелкового пути.

### **Основа экономики и торговли**

По данным ЮНКТАД/ВТО, в 2001–2014 годах совокупный экспорт товаров стран ЕАЭС вырос со 111,6 до 614,8 млрд долл., а доля в мировом экспорте — с 1,9 до 3,3%. Товарный импорт ЕАЭС в начале нынешнего века достигал 57,7 млрд долл., а удельный вес в мировом импорте — 0,9%. В 2014 году эти показатели составили 381,9 млрд долл. и 2,0% соответственно. Экспортные сделки во внешней торговле ЕАЭС преобладают над импортными. За рассматриваемый период положительное сальдо во внешнеторговом балансе выросло с 58,9 до 232,9 млрд долл. При этом за последние годы зафиксирована тенденция к снижению этого показателя.<sup>15</sup>

Китай является одним из важнейших внешнеторговых партнеров Евразийского экономического союза. С 2007 года экспорт из ЕАЭС в Китай вырос с 26,9 млрд долл. до максимального значения 59,6 млрд долл. в 2012 году, а в 2014 году он составил 52,3 млрд долл. Относительный показатель, то есть

---

<sup>15</sup> Экономический пояс Евразийской интеграции. Доклад о путях реализации проекта сопряжения интеграции Евразийского экономического союза и Экономического пояса «Шёлкового пути». Фонд «Росконгресс» Всероссийская академия внешней торговли Исследовательский центр ИТИ. 2016. С.54.  
[http://eurasian-movement.ru/wp-content/uploads/2015/11/eurasian\\_integration\\_economic\\_belt\\_rus.pdf](http://eurasian-movement.ru/wp-content/uploads/2015/11/eurasian_integration_economic_belt_rus.pdf)

доля экспорта в Китай в общем экспорте ЕАЭС, с 2007 по 2012 год показал рост с 6,3% до 8,9%, в 2014 он составил 8,5%. Импортные поставки из Китая в ЕАЭС в 2007–2014 годах увеличились с 39,9 до 72,9 млрд долл. (доля китайского импорта в общем импорте ЕАЭС — с 15,0% до 19,1%).<sup>16</sup>

Китай является одним из важнейших внешнеторговых партнеров Евразийского экономического союза. С 2007 года экспорт из ЕАЭС в Китай вырос с 26,9 млрд долл. до максимального значения 59,6 млрд долл. в 2012 году, а в 2014 году он составил 52,3 млрд долл. Относительный показатель, то есть доля экспорта в Китай в общем экспорте ЕАЭС, с 2007 по 2012 год показал рост с 6,3% до 8,9%, в 2014 он составил 8,5%. Импортные поставки из Китая в ЕАЭС в 2007–2014 годах увеличились с 39,9 до 72,9 млрд долл. (доля китайского импорта в общем импорте ЕАЭС — с 15,0% до 19,1%).<sup>17</sup>

Во внешней торговле Китая, как и ЕАЭС, с рассматриваемой группой стран объемы экспорта значительно превышают объемы импорта. Причем доля этих стран в китайском товарообороте незначительна и соответствует показателям Союза, хотя абсолютные размеры торговли Китая с десятью странами — участницами ЭПШП в несколько раз больше, чем у ЕАЭС. Так, в 2014 году Китай поставил в эти страны товаров на 121 млрд долл. Удельный вес группы в общем экспорте КНР в целом за 2011–2014 годы составил 4,9%. Почти половина этого экспортного объема пришлась на Индию, 16,5% — на Турцию, 15,6% — на Иран, 10,1% — на Пакистан. Доля 10 участников проекта ЭПШП в совокупном (за 2011–2014 годы) китайском импорте составила 3,5%, объем которого в эти годы снизился с 68,5 до 66,9 млрд долл. Большую часть поставок в Китай осуществлял Иран (40,9%), Индия (28,5%) и Туркменистан (12,0%), тогда как на долю Азербайджана, Грузии и Таджикистана вместе взятых

---

<sup>16</sup> Ibid. С.54.

<sup>17</sup> Ibid. С.55.

приходилось менее 1%. Экспортная структура взаимной торговли Китая и 10 стран - участниц ЭПШП довольно диверсифицирована, хотя в ней выделяется важнейшая товарная группа - машины и оборудование. В китайском экспорте во все рассматриваемые страны на данную группу в 2014 году приходилось 34,8% (в т. ч. в Индию — 38,8%, Турцию — 39,7%, Иран — 27,9%). Довольно значителен удельный вес всех химических товаров (включая пластмассы, каучук и резину) — 18,1%, металлургической продукции (12,0%) и текстильных изделий (11,2%).<sup>18</sup>

В структуре китайского импорта из всех десяти стран - участниц ЭПШП доминирующую позицию занимают минеральные продукты (65,6%). Из Индии Китай импортирует преимущественно продукцию текстильной (21,8%) и металлургической (16,8%) промышленности, драгоценные камни и металлы (15,4%), минерально-сырьевые товары (15,3%), а также продовольственные товары.<sup>19</sup>

Импорт Китая из Китая занимает важное место во внешней торговле стран ЕАЭС, особенно Кыргызстана и Казахстана, причем взаимная торговля ЕАЭС и Китая характеризуется асимметричностью (значительно различающимися долями в их внешнеторговом обороте). Среди остальных участников ЭПШП ведущими внешнеторговыми партнерами ЕАЭС являются Турция и Индия, партнерами Китая — Индия, Иран и Турция. Самые низкие объемы товарооборота наблюдаются у ЕАЭС с Пакистаном, Грузией, Таджикистаном, Монголией и Туркменистаном, у Китая — с Грузией, Азербайджаном и Таджикистаном. Для торгово-экономического взаимодействия

---

<sup>18</sup> Ibid. С. 61.

<sup>19</sup> Ibid. С. 62.

ЕАЭС и Китая с данной становой группой характерно значительное положительное сальдо торгового баланса. При реализации проекта ЭПШП Россия и другие страны ЕАЭС могли бы воспользоваться возможностями наращивания поставок своей продукции на новые перспективные рынки Пакистана и Монголии, а также укрепить свои позиции в торговле с Индией, Ираном и Турцией.

Например, в странах, которые примыкают к Китаю, таких как Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Афганистан и Пакистан, инфраструктура в сферах транспорта, электроэнергетики, коммуникации сравнительно слабая, их экономическая структура также является односторонней. В Китае накоплен богатый опыт в сферах инфраструктурного строительства и диверсификации экономической структуры. Путем увеличения капиталовложений в инфраструктурное строительство и перемещения производства в данные страны, Китай может содействовать улучшению инфраструктурных объектов этих государств и регулированию экономической структуры. В свою очередь, это может стимулировать рост внешнего инвестирования Китая, модернизацию его собственной экономической структуры и трансформацию способов экономического роста.

### **Основа безопасности и политики**

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является постоянно действующей межправительственной международной организацией, о создании которой было объявлено 15 июня 2001 года в Шанхае (КНР) Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан. Ей предшествовал механизм "Шанхайской пятерки".<sup>20</sup>

---

<sup>20</sup> О Шанхайской организации сотрудничества. [http://rus.sectsco.org/about\\_sco/](http://rus.sectsco.org/about_sco/)

Действия реакции экономического пояса шелкового пути, нужно содействовать ШОС. ШОС поможет сторонам найти более общие интересы, тесно связывает интересы требований других стран друг с другом.<sup>21</sup> ШОС может решать проблемы о безопасности, включает кризис Афганистана.

За 16 лет существования ШОС государства-члены уже крепко сплочены в сообщество единой судьбы и общих интересов. “В условиях сложной международной и региональной ситуации обеспечить стабильность и безопасность региона, содействовать совместному развитию государств-членов было и остается задачами первоочередной важности для Организации на достаточно долгий период. В сфере безопасности государства-члены должны дальше твердо поддерживать усилия друг друга, направленные на обеспечение национальной безопасности и социальной стабильности, усиливать совместную борьбу против трех зол и наркопреступности. Должное внимание следует обратить на нынче все теснейшую связь между терроризмом и наркопреступностью в регионе. Борьба с терроризмом и борьба с наркопреступностью – это системная работа, которая должна проводиться параллельно. Китайская сторона считает необходимым наделить РАТС ШОС антинаркотическими полномочиями, таким образом, усилив ее комплексные способности борьбы с наркотиками и терроризмом.”<sup>22</sup>

ЭШПШ не только важно для Китая, но и важно для стран Центральной Азии. Китай и Россия будут играть главную роль в строительстве ЭШПШ, но ШОС тоже должна играть важную роль. “Шанхайская организация сотрудничества может обеспечить механизм и укреплять безопасности и для

---

<sup>21</sup> Уфимская декларация глав государств-членов ШОС. 11 июля 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР

<sup>22</sup> Письменное интервью Председателя КНР Си Цзиньпина СМИ Туркменистана, России, Казахстана, Узбекистана и Кыргызстана. 4 сентября 2013г. // Официальный веб-сайт МИД КНР

экономического пояса Шелкового пути.”<sup>23</sup>

## **Основа механизма**

### **1. Фонд Шёлкового пути**

Фонд Шёлкового пути - китайский инвестиционный фонд, занимающийся, в первую очередь, крупными вложениями в инфраструктурные проекты в странах вдоль Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути с целью содействия сбыту китайской продукции.

Идею создания подобного специального Фонда по финансированию инициатив в рамках китайской концепции экономического пояса Шёлкового пути озвучил председатель КНР Си Цзиньпин объявил 8 ноября 2014 года на форуме «Диалог по укреплению взаимосвязанного партнерства» накануне саммита глав АТЭС.<sup>24</sup>

Компания была зарегистрирована в Пекине 29 декабря 2014 года. Фонд финансирует проекты только в долларах и евро. Отказ от финансирования в юанях сделан с целью привлечения к совместному инвестированию иностранных и международных финансовых организаций.

### **2. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций**

В октябре 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин на переговорах с президентом Индонезии Сусилой Бамбангом Юдхойоно предложил создать

---

<sup>23</sup> 袁新涛:“一带一路”建设的国家战略分析. 理论月刊. 2014 年第 11 期. Юань Синьтао. Национальный стратегический анализ Строительства "один пояс, один путь". // Ежемесячный журнал “Теория” - 2015. — № 11. С.2.

<sup>24</sup> Мордвинова А.Э. Фонд Шёлкового пути: результаты первого года работы. 2 февраля 2016. <https://riss.ru/analytics/26095/>

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, чтобы содействовать взаимосвязи и экономической интеграции региона.

По словам Си Цзиньпина, “новый банк будет сотрудничать с имеющимися кредитными учреждениями, чтобы полностью задействовать их преимущества и совместно способствовать устойчивому и стабильному росту азиатской экономики.”<sup>25</sup>

Организация нового банка – это часть плана Китая по созданию Нового шелкового пути. Его цель – стимулировать развитие торговли и экономического сотрудничества с другими странами Евразии, Африки с помощью развития инфраструктуры в регионе. В самом Китае правительство много тратит на развитие инфраструктуры. <sup>26</sup>

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций предоставит платформу Китаю для экспорта капитала, рабочей силы и опыта в области строительства инфраструктуры в развивающиеся экономики Азии. Кроме того, это будет очень полезно и для экономики Китая. По заявлению властей страны, этот проект будет способствовать созданию образа Китая как ответственной мировой державы, которая поддерживает идею интернационализации юаня, и росту вклада Китая в мировую финансовую систему.

Некоторые ученые считают, что основным финансовым механизмом реализации экономического пояса является предоставление кредитов китайскими финансовыми институтами для реализации инфраструктурных проектов. Главное условие — использование китайского оборудования, товаров,

---

<sup>25</sup> Китай предложил создать Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. 3 октября 2013.//Росбалт. <http://www.rosbalt.ru/business/2013/10/03/1183011.html>

<sup>26</sup> Азиатский банк инфраструктурных инвестиций: 4 факта. 31 марта 2015//Вести. <http://www.vestifinance.ru/articles/55297>

услуг и рабочей силы (голубые воротнички). На локализацию производства китайские партнеры идут неохотно, предпочитая загружать соответствующие отрасли внутри Китая.<sup>27</sup>

Китай активно продвигает данную инициативу и предпринимает все необходимые для этого действия, включая открытие финансовых организаций, поддерживающих проекты Шёлкового пути, а также проведение внешней политики, которая заключается в активном налаживании связей и активизации деятельности со странами - участницами проектов, которое сопровождается многочисленными визитами, подписанием соглашений и достижением договоренностей. Перспективными направлениями развития ЭПШП являются расширение географии проекта и создание экономических коридоров со странами Центральной и Западной Азии, Ближнего Востока, Западной и Восточной Европы. К долгосрочным планам развития проекта относится создание зон свободной торговли со странами, входящими в проект «Экономического пояса Шёлкового пути».

---

<sup>27</sup> Луконин С. А. Экономического пояса Шелкового пути: Риски и возможности для России. //Международная торговля и торговая политика. — 2015. — № 4.



## **II Геополитические мысли экономического пояса шелкового пути**

В 1904 году основатель геополитики Хэлфорд Маккиндер произнес свою известную фразу относительно окончания «эпохи Колумба». Он утверждал, что закончилось доминирование западной морской державы и наступила эпоха сухопутной державы. При этом центральная часть (хартленд) Евразии, или «осевой регион», будет ключом к мировому господству.

Больше всего Маккиндера беспокоило то, что проводящая стремительную индустриализацию и экспансионистские Германия и Россия могут бросить вызов основанному на морской мощи превосходству Запада, используя при этом огромные возможности колоссальных территорий внутренней Евразии.

Даже если Германия и Россия не смогли совершить подобный прорыв, возможно, еще слишком рано списывать предсказания Маккиндера. Поскольку возник другой претендент на контроль Хартленда - Китай. Хотя Китай строит надежные мосты сотрудничества даже в Африку и Латинскую Америку, его основная игра происходит в Евразии. Можно только гадать о том, использовало ли правительство КНР с трудами Маккиндера, однако стратегии Китая в большей или меньшей мере соответствуют теории этого британского геополитолога. Директор евразийской программы международного дискуссионного клуба «Валдай» Тимофей Бордачев считает, что сейчас и поставки энергоресурсов в Китай, и экспорт из КНР зависят от тех, кто контролирует океан.

А мы понимаем, что Тихий океан и проливы контролируют американцы. Китайцам хочется вырваться из этого геостратегического окружения. Сделать

это они могут только в западном направлении - в сторону Центральной Азии, Ирана и России.<sup>28</sup>

Прежде всего следует отметить, что Китай активно начал заниматься созданием о экономического поясе шелкового пути. Он проходит через Хартленд и надежно связывает Китай с другими частями континента, в том числе с Европой, Ближним Востоком, Юго-Восточной и Южной Азией. Для финансирования этого грандиозного проекта Китай создает новые финансовые институты - Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Фонд Шелкового пути.

Газета «Жэньминь жибао», являющаяся официальным органом Компартии Китая, в нескольких публикациях описала суть и преимущества проекта. Идея “Экономического пояса Шелкового пути - это попытка соединить Центральную, Восточную, Южную и Западную Азию различными способами экономического сотрудничества. - отмечал в одной из этих статей эксперт - международник Цзян И из Академии общественных наук Китая.

## **2.1. ЭППП и другие стратегические концепции этого региона**

Из важного географического преимущества, богатого природного ресурса и широкой перспективы развития региона шелкового пути. Соответствующие державы в последние года представляли свои стратегические планы об этом регионе, например, Япония разработала стратегию “дипломатия шелкового пути”, Россия, Иран и Индия представляли проект “Международный транспортный коридор (МТК) «Север - Юг»”, ЕС создал проект “ТРАСЕКА”,

---

<sup>28</sup> Кравченко Л. И. «Новый шелковый путь» - не экономика, а геополитика. <http://rusrand.ru/analytics/novyj-shelkovyj-put-ne-ekonomika-a-geopolitika>

США представили “новый шелковый путь” с центром в Афганистане и Россия и Казахстан представили “Евразийский экономический союз”.

В 2013-м КНР озвучила стратегию «экономический пояс шелкового пути», в рамках которой Пекин планирует вовлечь Центральную Азию в масштабную инициативу по созданию азиатско-тихоокеанской зоны свободной торговли.

#### 1) Стратегия “Дипломатия шелкового пути” Японии

В 1997-ом году, Япония начала придавать значение сотрудничеству со странами Центральной Азии.<sup>29</sup> И Страны Центральной Азии и 8 стран Южного Кавказа называются “регионом шелкового пути”, и представляла стратегию “дипломатия шелкового пути”. Япония разработала стратегию “Дипломатия шелкового пути”, с одной стороны, чтобы укрепление экономического сотрудничества между Японией и странами Центральной Азии, в целях повышения развития экономики и уровня интернационализации стран Центральной Азии, с другой стороны, чтобы повышение политического и экономического влияния Японии в этом регионе, открытие богатых нефтяных и газовых ресурсов, обеспечение безопасности энергоснабжения Японии.

#### 2) Проект “Международный транспортный коридор (МТК) «Север - Юг»” России, Иран и Индии

---

<sup>29</sup> 白永秀 王颂吉: 丝绸之路经济带的纵深背景与地缘战略 (Deep Background and Geopolitical Strategy of Silk-road Economic Belt). 区域经济 2014 年第 3 期. Бай Юнсю, Ван Сунцзи. Фон и геостратегия Экономического пояса Шелкового пути. // Regional Economy 2014. — № 3. С.2

Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов, общей протяженностью 7,2 тыс. км от Санкт - Петербурга до порта Мумбаи (Бомбей). Он создается для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море), и далее в Северную и Западную Европу.

Правовой основой указанного проекта является межправительственное Соглашение о международном транспортном коридоре «Север-Юг», подписанное Россией, Индией и Ираном в Санкт-Петербурге 12 сентября 2000 года в ходе II-й Международной евроазиатской конференции по транспорту. Депозитарием Соглашения является Иран. К маю 2002 года Соглашение было ратифицировано всеми его участниками и вступило в силу.

Составными частями МТК «Север-Юг» стали международные транспортные коридоры №9 (Финляндия - Санкт - Петербург - Москва с ответвлениями на Астрахань и Новороссийск) и №2 (Берлин - Варшава - Минск - Москва - Нижний Новгород - Екатеринбург), а так же транспортная инфраструктура Волги и Дона, в том числе Волго-Балтийский и Волго-Донской каналы, порты Астраханской области (Астрахань, Оля) и Дагестана (Махачкала).

Проект МТК «Север-Юг» вызвал большой интерес среди стран - потенциальных участников нового транспортного маршрута. К Соглашению присоединились Белоруссия, Казахстан, Оман, Таджикистан, Азербайджан, Армения, Сирия, Болгария, Киргизия, Турция и Украина. Участие последнего государства в его реализации находится под вопросом.

Формирование МТК «Север - Юг» рассматривается Россией в качестве важного транзитного направления между странами Северо - Западной Европы,

Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго - Восточной Азии, а также как возможность дальнейшего развития евроазиатских перевозок по более короткому и экономичному маршруту.

Основные преимущества МТК «Север - Юг» перед другими маршрутами и, в частности, перед морским маршрутом через Суэцкий канал, заключаются в сокращении в два и более раза расстояния перевозок. При этом стоимость перевозки контейнеров из Германии и Финляндии в Индию будет существенно меньше, чем стоимость транспортировки по морскому пути.

### 3) Проект «ТРАСЕКА»<sup>30</sup>

«ТРАСЕКА» является международной транспортной программой с участием ЕС и 14 государств-членов стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии. На сегодняшний день страны-участницы «ТРАСЕКА» поэтапно осуществляют реализацию Стратегии МПК «ТРАСЕКА» по развитию международного транспортного коридора Европа - Кавказ - Азия. Основной акцент делается на создание устойчивой инфраструктурной цепи мультимодальных перевозок с постепенной интеграцией коридора в Трансевропейские транспортные сети (TENs).

Европейская комиссия первоначально финансировала проект «ТРАСЕКА», но с 2009 года он перешел на финансирование государствами-членами «ТРАСЕКА».

В целях поддержки развития инфраструктуры и привлечения инвестиций из государственных и частных источников в октябре 2010 года в Брюсселе был

---

<sup>30</sup> Международные организации. ТРАСЕКА. Официальный веб-сайт МИД республики Армения <http://www.mfa.am/ru/international-organisations/TRACECA/>

проведен первый инвестиционный форум «ТРАСЕКА». На нем потенциальным инвесторам были представлены пять проектов восстановления автомобильных дорог, четыре проекта строительства железных дорог и три портовых проекта. Общий бюджет региональной программы «ТРАСЕКА» составляет всего 170 млн. евро. Ежегодный бюджет - от 10 до 15 млн. евро. В результате сегодня четыре проекта находятся «в стадии рассмотрения на предмет соответствия кредитам» или «в процессе углубленного изучения европейскими финансовыми институтами», два профинансированы национальными правительствами.

#### 4) План “новый шелковый путь” США

В июне 2011-го Госсекретарь Хиллари Клинтон заявила, что после вывода вооруженных сил из Афганистана Соединенные Штаты намерены поддерживать свои интересы в Центральной Азии. В доказательство сказанному была запущена так называемая инициатива «Новый Шелковый путь». Заявлялось, что она направлена на улучшение стабильности через оказание содействия в укреплении регионального сотрудничества в области торговли, энергетики и транспорта. Американская инициатива была позитивно воспринята официальными властями ЦА. Экспертное сообщество же окрестило ее очередной спекуляцией на тему возрождения древнего Шелкового пути.

Инициатива «Новый Шелковый путь» была сосредоточена на Афганистане как главном центре экономической интеграции и логистики для соседних с Афганистаном республик. США ожидали, что инициатива поможет обеспечить Афганистану необходимую поддержку для восстановления. Соединенные Штаты не имеют существенной прямой экономической выгоды от улучшения торговых отношений между странами Шелкового пути. Сущность американского плана заключается в том, что США хотят управлять Афганистаном, но не желают вкладывать деньги, надеются, что средства будут предоставлены близлежащими к Афганистану государствами. В настоящее

время Индия, Пакистан и другие страны уже продемонстрировали свою активную позицию по американской программе.

Таким образом, стратегия США «Новый Шелковый путь» воспринимается как попытка создать инструмент политического влияния на государства Центральной Азии, чтобы противостоять проекту “Евразийский экономический союз” и влиянию России. И создать условия развитие Индии, укрепление и ускорения экономического развития Индии, чтобы играть более активную роль в этом региональном.

#### 5) Инициатива “Евразийский экономический союз” России <sup>31</sup>

Исторически Евразийское пространство, а точнее регион Центральной Азии (ЦА), являлся ареной демонстрации и столкновения политических амбиций разных крупных держав, не только России и Китая, но и Англии, Франции, Германии, к которым на рубеже XX–XXI веков присоединились США, Индия, Япония, Южная Корея и другие участники международных отношений. Сейчас ключевыми объектами политического и экономического внимания на пространстве Евразии являются государства ЦА (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан), которые на протяжении фактически всего XX века находились в сфере российского (советского) влияния, но с момента обретения независимости в начале 1990-х годов привлекли повышенный интерес со стороны других крупных мировых игроков в силу наличия в регионе большого количества минеральных ресурсов, а также стратегически важного местоположения на мировой географической карте. С учетом транзитного потенциала стран Центральной Азии, контроль за

---

<sup>31</sup> Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Официальный веб-сайт ЕАЭС.  
<http://www.eaeunion.org/#info>

торговыми потоками через данный регион позволяет приобрести существенные выгоды как в экономическом, так и политическом плане.

Россия исторически была заинтересована в развитии взаимовыгодного сотрудничества со странами Центральной Азии практически по всем направлениям. Страны ЦА активно участвуют в интеграционных проектах вместе с Россией (Содружество независимых государств, Евразийский экономический союз). Экономик стран сильно взаимосвязаны, особенно в энергетической отрасли. Традиционно на высоком уровне находится уровень миграции граждан Центральной Азии в Россию.

В 2013 году Россия вошла в активную фазу формирования Евразийского экономического союза (ЕАЭС), В ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики. ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов.

Выдвинутая идея России о развитии «Евразийского союза» нацелена на сохранение лидирующей позиции страны на постсоветском пространстве. Это объединение, главным образом, предполагает союз бывших советских республик.

Для России ЕАЭС - это ключевой интеграционный механизм на постсоветском пространстве. Действительно, Евразийский экономический союз на данном этапе представляет собой чисто торговое соглашение, политическая подоплека которого открыто не декларируется, хотя и явно существует.



Есть несколько других многосторонних проектов, на которые стоит обратить внимание. Например, в рамках ЦАРЭС совместно с международными структурами реализуются важные инфраструктурные проекты. Они будут способствовать экономическому росту, увеличению занятости, повышению регионального сотрудничества в области торговли, транспорта и энергетики, активизации туризма и т.д.

Совместными усилиями осуществляется программа «ЦАРЭС-2020», определившая приоритеты на 10 лет. И одним из таких приоритетов является реализация транспортных проектов в Узбекистане, Таджикистане, Казахстане, Туркменистане, Кыргызстане и Азербайджане.

Общая стоимость проектов составляет 13 млрд. долларов. Инвестиции направлены на улучшение торговли и повышение конкурентоспособности, ускорение транспортировки товаров и уменьшение транспортных издержек. Внимание уделяется облегчению трансграничной перевозки между странами ЦАРЭС. Улучшение транспортной инфраструктуры будет иметь положительное влияние не только на экспортно-импортный обмен, но и на транзитные перевозки.

Инфраструктурные проекты предлагаются и самими странами ЦА. Например, в 2011 году Узбекистаном и Туркменистаном был инициирован важный проект по созданию международного транспортного и транзитного коридора Катар - Оман - Иран - Туркменистан - Узбекистан, который должен привести к улучшению торгово-экономических связей с арабским регионом.

Подписание межгосударственного соглашения по данному проекту состоялось в Ашхабаде 25 апреля 2011 года на уровне руководителей внешнеполитических ведомств стран-участниц. Маршрут нового транспортного

пути проляжет от Узбекистана через Фараб в Туркменистан и через Серахс в Иран, а оттуда, достигнув Персидского залива, - к портам Омана и Катара.

«Экономический пояс Шелкового пути» Китая представляет собой соединение культуры и экономики, поскольку исторически Шелковый путь был коридором, по которому из Азии в Европу доставлялись шелк и чай, в ходе этого процесса происходили многочисленные культурные обмены. В настоящее время, придерживаясь идеи «экономического пояса», можно создать евразийскую экономическую зону, которая будет включать в себя Китай, Центральную Азию и Европу. Эта новая идея является отражением инклюзивного развития КНР, а также позиции развития страны на основе взаимной выгоды и обоюдного выигрыша. В рамках «экономического пояса Шелкового пути» ШОС и Евразийское экономическое сообщество могут сотрудничать друг с другом, вместе с тем, не исключается и американский «план нового Шелкового пути». Выдвинутая новая идея Китая предполагает объединение стран-членов, наблюдателей и партнеров по диалогу ШОС на основе Шелкового пути. Таким образом, будет сформировано инклюзивное развитие на базе имеющихся различий, конкуренции и сотрудничества.

Заместитель директора лаборатории по изучению российской дипломатии Института России, Восточной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая Цзян И: со стратегической точки зрения, выдвинутая Россией идея «Евразийского союза» предполагает объединение Центральной Азии; США относительно недолго в регионе, поэтому их стратегическая направленность, главным образом, нацелена на укрепление позиций в Центральной Азии. Что касается Китая, этот регион связан с безопасностью государства, КНР также надеется путем расширения регионального взаимодействия стимулировать экономическое развитие западных районов страны, поэтому идея об «экономическом поясе Шелкового пути» - это попытка

соединить Центральную, Восточную, Южную и Западную Азию различными способами экономического сотрудничества.<sup>32</sup>

## 2.2. Разнообразные взгляды о концепции ЭПШП

США является экономикой за пределами этого региона, который имеет самое огромное влияние. После того, как председатель КНР Си Цзиньпин заявлял инициативу “экономический пояс шелкового пути”. Агент слова представителя Совета национальной безопасности США Эмили Хорн пыталась преуменьшить конкурентное значение этой инициативы программой “Новый Шелковый путь” США. Соединенных Штатов, заявила, что инициатива Китая является зеркалом плана США, план США принес ощутимые выгоды для региона, но и приветствует проект Китая. Она считала, что Китай и другие страны этого региона в сфере региональной экономической интеграции и стабильности и процветания этого региона играют важную роль.<sup>33</sup>

Некоторые американские СМИ и политические исследователи считают, что Китая предложила стратегию ЭПШП в ответ на стратегический центр тяжести США передвигал на восток и сдерживает Китай. «Вашингтон пост» опубликовала статью и считает, что поскольку инициативы “экономический пояс шелкового пути” и “21-го века морской шелковый путь” существуют, американский план “новый шелковый путь” потерял свою конкурентную способность. Китай воспользовалась возможностью снижения влияния России на этом регионе и из-за США вывела свою войску из Афганистана, успешно расширила свое влияние в Центральной Азии, это бросил вызов интересы в Центральной Азии США, особенно в области телекоммуникаций, нефти и

---

<sup>32</sup> Какие различия существуют в стратегиях Китая, США и России в Центральной Азии? 10 октября 2013 г. <http://russian.people.com.cn/95181/8420655.html>

<sup>33</sup> Simon Denyer. China Bypasses American “New silk Road” with Two of Its Own. //The Washington Post, Oct. 14, 2013.

дорожной инфраструктуры. В статье также отметил, что США предложила внешнюю политику “Азия перебалансирования” , чтобы сдерживание Китая через Японию, Южная Корея Филиппин и другие союзники, но действие Китая в Центральной Азии, чтобы освобождение из под воздействия политики США “Азия перебалансирования”.<sup>34</sup> И некоторые ученые отмечают, что “экономический пояс Шелкового пути” является частью реакции Китая на принятие вызов ТТП (Транстихоокеанское партнёрство), если Соединенные Штаты продолжает стратегию “Анти- Китай клуб” (anybody but China club), это будет заставить Китай разработает проект экономического пояса шелкового пути и другие программы, чтобы создать новый мировой порядок.<sup>35</sup>

Некоторые американские ученые и средства массовой информации подчеркнули, что конкуренция между Китаем и Россией в Центральной Азии. Например, американский историк и политолог, старший научный сотрудник проекта России и Евразии Фонда Карнеги Марта Брилл Олкотт (Martha Brill Olcott) заметил, что Китай начала заменить Соединенные Штаты и Россию, стала самой влиятельной сверхдержавой в Центральной Азии.<sup>36</sup>

Россия действительно смотрит с опасением на проект экономического пояса шелкового пути, некоторые российские ученые считают, что экономический пояс шелкового пути и евразийский экономический союз в отношении существуют противостояние. Некоторые научно-исследовательские институты США с одной стороны, посвятили обострить опасение России о проекте ЭПШП, подчеркнули, что конкурентоспособность между инициативой

---

<sup>34</sup> Ibid.

<sup>35</sup> Bai Gao. From Maritime Asia to Continental Asia: China's Responses to the Challenge of the Trans-Pacific Partnership. CDDRL, Shorenstein APARC Conference, October 2013.

<sup>36</sup> Martha Brill Olcott. China's Unmatched Influence in Central Asia // Carnegie Endowment for International Peace, September 2013.

Китая и инициативой России в региональной интеграции<sup>37</sup>, с другой стороны, опять пропагандировали ЕАЭС России в этом регионе, это как таможенный союз, чтобы ограничить возможности торговли Китая в Центральной Азии.<sup>38</sup> На самом деле, когда визит Си Цзиньпина в Центральной Азии, никогда не сказал конструкция экономического пояса шелкового пути должна исключить Россию, наоборот, он предложил “готов к работе с Россией и странами Центральной Азии в целях укрепления связей и координации совместно создания гармоничного региона”. «Гуанмин Жибао» также была опубликовать статью и четко указала, «С объективной точки зрения, чтобы создать общность интересов, Россия будет играть очень важную ключевую роль в процессе строительства экономического пояса шелкового пути.», «если Россия не участвует строительство экономического пояса шелкового пути, не играет важную роль в создании экономического пояса шелкового пути, это невероятно».<sup>39</sup>

Некоторые ученые научно-исследовательских институтов США подчеркнули, что в настоящее время успешная причина Китая в Центральной Азии, это Китай принял стратегию “только бизнес, независимо от других”(business - is - business).<sup>40</sup> В отличие от западных экономических и торговых проектов с дополнительными политическими условиями, Китай не призовет лидеры этого региона к внутренней реформе и представлять соответствующий график реформы, или пытается влиять на их политический

---

<sup>37</sup> Yu Bin. China-Russia relations: Putin's Glory and Xi's Dream. // Comparative Connections, Vol. 15, No., 15 January 2014.

<sup>38</sup> Johannes F. Linn. China's and Russia's Interests in Central Asia: Connecting the Dots in Kazakhstan. // The Brookings Institution, 17 September 2013

<sup>39</sup> 邢广程: 《“丝绸之路经济带”与欧亚地缘格局》, 《光明日报》2014年1月. Син Гуанчэн. Экономический пояс Шелкового пути и Геополитика Евразии // Газета «Гуанмин жибао», 12 января 2014 г.

<sup>40</sup> Yu Bin. China-Russia relations: Putin's Glory and Xi's Dream. // Comparative Connections, Vol. 15, No., 15 January 2014.

исход.<sup>41</sup> Анализ США в соответствии со своей последовательной стратегией, то есть, в частях мира выбрать соответствующий региональный союзник, чтобы сбалансировать потенциальные глобальные претендент. США придает большую важность Центральной Азии, но для США отсутствие сильных местных союзников противовеса Китая, Соединенные Штаты не хотят и не распределяет мощности в Тихом океане и Атлантике, чтобы подавить конкурент в Центральной Азии, только надеется, что расширить потенциальные конфликты интересов в этом регионе между Китаем и Россией, создают атмосферу взаимодерживания конкурентов. Некоторые ученые научно-исследовательских институтов США подчеркнули, что Китай реализация проекта ЭПШП чтобы вызов существующему порядку. Они так думают, чтобы ослабление основы сотрудничества, особенно в европейской части Шелкового пути.

В настоящее время отношение стран вдоль экономического пояса шелкового пути к этой стратегической инициативе в целом позитивное, выразили активную отношения поддержки и участия. Конечно, с более глубоким уровнем, различные уровни развития и политические отношения с Китаем и их состояние и признание более сложные: Они хотят воспользоваться возможностью экономического пояса шелкового пути, но также обеспокоены угрозами экономики со стороны Китая и национальной безопасности. Они хотят построить вместе с Китаем, но не хотят производить конфликт с существующими программами международного сотрудничества.<sup>42</sup> Директор Центра восточноазиатских исследований МГИМО(У) Александр Владимирович Лукин считает: “Подход государств Центральной Азии к различным проектам,

---

<sup>41</sup> Martha Brill Olcott. China's Unmatched Influence in Central Asia // Carnegie Endowment for International Peace, September 2013.

<sup>42</sup> 何茂春 张冀兵 张雅芄 田斌:“一带一路”战略面临的障碍与对策.《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第36卷第3期2015年5月. Хэ Маочунь, Чжан Цзибин, Чжан Япэн, Тянь Бин. Стоящие перед стратегией "один пояс, один путь" препятствия и решение. // Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences) Vol.36 — 2015. — № 3. С.3.

касающимся их собственной судьбы, весьма прагматичен. Конечно, он различен от страны к стране, но в целом можно сказать, что в государствах Центральной Азии готовы поддержать проект любой стороны, если он выразится в финансовом содействии, инвестициях и не будет подрывать основы государственного строя и безопасность.”<sup>43</sup>

Например, прежний заместитель министра иностранных дел РК Кайрат Шораевич Сарыбай заметил, что экономический пояс шелкового пути соответствует с проектом Казахстана Новый Шелковый путь, способствует Казахстану стать центром торговли, логистики Центральной Азии, Казахстан готов принять активное участие проекта, который покрывает экономики, торговли, инвестиции, культуры и других сфер.<sup>44</sup> Казахстан является наиболее развитой страной Центральной Азии, валовой внутренний продукт (ВВП) составил 70% стран Центральной Азии, является крупнейшим местом для инвестиций Китая в этом регионе. Институт стратегических исследований президента Казахстана включал китайский экономический пояс Шелкового пути в списке “Десять наиболее важных событий в Центральной Азии 2015 года”.<sup>45</sup> Считает, что Китай будет продолжать осуществлять крупномасштабные инфраструктурные и энергетические проекты, чтобы укрепить свои позиции в качестве ключевого партнера в странах Центральной Азии.

---

<sup>43</sup> Лукин А. В. Идея «Экономического пояса Шелкового пути» и евразийская интеграция. // Международная жизнь. - 2014. - № 7.

<sup>44</sup> Daniyar Mukhtarov. Kazakhstan Considers Its Participation in Silk Road Economic Belt Project. Trend, 10 January 2014. <http://en.trend.az/casia/kazakhstan/2228894.html>

<sup>45</sup> Десять наиболее важных событий Центрайной Азии в 2015 г. [http://www.kisi.kz/site.html ? Id = 10664](http://www.kisi.kz/site.html?Id=10664)

Хотя Казахстан проводит политику сотрудничества в сфере экономики и взаимосвязи с Китаем,<sup>46</sup> но в сфере политики и безопасности, Казахстан готовность укрепляет сотрудничество по-прежнему очевидно с Россией. С точки зрения интеграции региона, Казахстан является ведущим российским защитником для более евразийского интеграционного процесса, в настоящее время является важным фактором процесса. Казахстан активно выступает за процесс евразийской интеграции, является важной силой, способствующим текущего процесса.

Узбекистан расположен в самом сердце Центральной Азии, является самой густонаселенной страной в Центральной Азии, правительство Узбекистана думает, что строительство экономического пояса Шелкового пути в соответствии с развитием экономики и транспортным планированием Узбекистана, но опасается большую конкуренцию держав в Центральной Азии. Поэтому приняло политику многополярного баланса о стратегиях Соединенных Штатов, Китая и России.

19 августа 2014 года президент Китая Си Цзиньпин и президент Узбекистана Ислам Каримов провели переговоры,<sup>47</sup> две главы государств решили продолжать твердо поддерживать друг друга, углублять сотрудничество, совместно строить отношения стратегического партнерства равенства и взаимной выгоды.

Каримов выразил готовность активно участвовать в строительстве крупных инициатив Китая экономический пояс шелкового пути и азиатской инфраструктуры инвестиционного банка, обеспечивать газопроводу Китай

---

<sup>46</sup> Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Казахстан о новом этапе отношений всеобъемлющего стратегического партнерства. 31 августа 2015 г. //Официальный веб-сайт МИД КНР.

<sup>47</sup> Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Узбекистан. 20 августа 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.



-Центральной Азии завершен по графику, ускорять строить железную дорогу Узбекистан - Кыргызстан - Китай. В настоящее время обе страны активно разрабатывают многоплановое сотрудничество, особенно в сфере взаимосвязи, например, железная дорога Узбекистан - Кыргызстан - Китай, еще расширение торговли и инвестиций, укрепление гуманитарных обменов и использование потенциала сотрудничества в сфере туризма и так далее.

Некоторые эксперты Узбекистана заботятся о конкуренции великих держав, котором строительства шелкового пути. Ученые из Узбекистана Рахимов сказал: “Центральная Азия , много великих держав конкурировать в этом регионе, очень важный центр для всех заинтересованных сторон, многие страны хотят касаться регион шелкового пути, США, Япония также выдвигали свои собственные инициативы, это обязаны быть некоторые конфликты и противоречия, необходимый диалог нужен проводить, диалог не только ограничивается Центральной Азией, но и включает международные социальные интеграция”.<sup>48</sup>

На познании и действии о стратегии ЭШП Китая, Туркменистан отзовет активно,<sup>49</sup> является наиболее активной страной в Центральной Азии. Несмотря на то, что также активно участвует интеграции Евразии и международные проекты Европы и Америки , но его склонность к Китаю на основе баланса сил достаточно очевидна.

Посол Туркменистана в Китае Чинар Рустамова думает, что Туркменистан будет стать надежным партнером в строительстве экономического пояса

---

<sup>48</sup> 袁胜育 汪伟民: 丝绸之路经济带与中国的中亚政策. 世界经济与政治. 2015 年 第 5 期. Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и китайские политики о Центральной Азии. // Мировая экономика и политика — 2015. — № 3. С.8-9.

<sup>49</sup> Совместная декларация Китайской Народной Республики и Туркменистана о развитии и углублении отношения стратегического партнерства. 12 мая 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

шелкового пути, ЭПШП и идея президента Туркменистана Бердымухамедова “возрождение древнего шелкового пути” совпадают, современное транспортное планирование Туркменистана и экономический пояс Шелкового пути Китая точно совпадают. Декабрь 2009 года открытие трубопровода газа, чтобы обе стороны извлекают пользу, таким образом, Туркменистан и Китай не только вместо возрождают шелкового пути, но и должны стать друг друга стратегическим партнером.<sup>50</sup>

Таджикистан является бедной страной в Центральной Азии, часто приходится полагаться на иностранный канал, так как, Таджикистан отзовет на взаимосвязь Китая, но о том, как продвигать китайский экономический пояс шелкового пути,<sup>51</sup> Таджикистан еще опасается, Таджикистан надеется содействовать ЭПШП через Шанхайская организация сотрудничества в качестве региональной платформы.

Директор макроэкономического научно-исследовательского управления министерства экономики и торговли Таджикистана Умалов предположил, что страны экономического пояса Шелкового пути, должны разделить на две группы - это страны низкого дохода и страны высокого дохода. Он считает, что начало развития экономического пояса Шелкового пути должно охватывать развитие взаимосвязи и взаимодействия между Китаем, странами Центральной Азии и Южной Азии. Он обратит больше внимания на экономические последствия этого проекта, желает Таджикистан получить более науки и

---

<sup>50</sup> 袁胜育 汪伟民: 丝绸之路经济带与中国的中亚政策. 世界经济与政治. 2015 年 第 5 期. Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и китайские политики о Центральной Азии. // Мировая экономика и политика — 2015. — № 3. С.9.

<sup>51</sup> Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Таджикистан о развитии и углублении отношения стратегического партнерства. 13 сентября 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

техники через строительство экономического пояса Шелкового пути, и получить канал на мировой рынок.<sup>52</sup>

Посол Таджикистана Рашид Алимов считает, что реакция инвеститур экономическому поясу шелкового пути, будет представлять новую возможность развития стран Центральной Азии, и способствовать укреплению отношений стран Центральной Азии и Европы. Через экономический пояс Шелкового пути, страны Центральной Азии не только будут получить выход к морю, но и будут интегрировать в мировую финансовую и торговую систему. Таджикистан готов принять участие в создании экономического пояса Шелкового пути.

Профессор кафедры истории и теории международных отношений Российско-Таджикского (Славянского) университета (РТСУ) Гузель Майтдинова считает, что действия реакции экономического пояса шелкового пути, нужно содействовать ШОС. ШОС поможет сторонам найти более общие интересы, тесно связывает интересы требований других стран друг с другом. Она считает, что сила ШОС нужна укреплять, и ШОС может решать проблемы о безопасности, включает кризис Афганистана. ЭППП не только важно для Китая, но и важно для стран Центральной Азии. Китай и Россия будут играть главную роль в строительстве ЭППП, но ШОС тоже должна играть важную роль.<sup>53</sup>

Признание и стратегия о ЭППП, отношение Кыргызстана похоже на отношение Таджикистана, они хотят воспользоваться возможностью экономического пояса шелкового пути и получать выгоду, но также обеспокоены угрозой экономической и национальной безопасности со стороны Китая.

---

<sup>52</sup> 袁胜育 汪伟民: 丝绸之路经济带与中国的中亚政策. 世界经济与政治. 2015 年 第 5 期. Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и китайские политики о Центральной Азии. // Мировая экономика и политика — 2015. — № 3. С.10.

<sup>53</sup> Ibid. С.10.

Поэтому надеется, что Шанхайская организация сотрудничества возглавит процесс строительства шелкового пути. Советник посольства Кыргызстана в Китае Кубанычбек Джусоев считает, что экономический пояс шелкового пути является выводом своего опыта развития Китая. Китай предоставит этот опыт миру, заслуживает нашего изучения и обсуждения. Дальнейшее развитие Китая, без сомнения, откроет новые возможности для развития Центральной Азии. Стоять перед основной проблемой в настоящее время, это все стороны могут ли принимать и действительно понять эту инициативу, понимания и поддержки стороны к инициативе экономического пояса шелкового пути, будут приносить пользу всем сторонам.

Экономист Кыргызстана Жумакадыр Акенеев представляет фракцию активного сотрудничества Кыргызстана. Он подчеркнул, что строительство экономического пояса шелкового пути является самой прагматичной инициативой. Кыргызстану нужно постараться полностью раскрыть потенциал торгово-экономических отношений с КНР.<sup>54</sup>

Но статья на сторону официального, еще есть голос опасения. В июль 2014-ом году, 10-ое совещание Комитета экономического и торгового сотрудничества между правительством Китая и правительством Кыргызстана организовало в Бишкеке. Во время совещания первый вице-премьер-министр КР Тайырбек Сарпашев выражал, что Кыргызстан будет активно участвовать в строительстве экономического пояса шелкового пути, но он подчеркнул, что сотрудничество конкретных проектов должно содействовать в рамках ШОС.

Это видно, что Кыргызстан не хочет Китай полностью доминирует строительства экономического пояса шелкового пути, Россия и все

---

<sup>54</sup> Китай заинтересован в развитии дипломатии «Шелкового пути» с Кыргызстаном.  
<http://kyrtag.kg/politics/kitay-zainteresovan-v-razvitii-diplomatii-shelkovogo-puti-s-kyrgyzstanom>

заинтересованные стороны должны быть стать мощной баланс силой, чтобы балансировать Китай. И любые многосторонние проекты сотрудничества в Кыргызстане не должны уйти из ШОС.<sup>55</sup>

Страны Ближнего Востока также приветствуют инициативу Китая.<sup>56</sup> Помощник Генерального секретаря ССАГПЗ (Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива) Абдель Азиз (Aluwaisheg Abdel Aziz) заметил, что инвестиция Китая в Туркменистане, Казахстане, Узбекистане, Кыргызстане, Беларуси и других странах. Он считает это сотрудничество может быть создать отношение нового экономического и политического союза (new economic and political alliance), но он тоже считает, что Китай должна лучше объяснить природу и перспективы сотрудничества. Азиз сказал, что страны ССАГПЗ хотят играть более активную роль в строительстве экономического пояса шелкового пути, а не только получатели инвестиции и продуктов.<sup>57</sup>

Иран также надеется, что после завершения экономического пояса шелкового пути, станет более важной страной экспорта нефти.<sup>58</sup> В настоящее время Иран имеет нефть и газопроводы на Пакистан, в рамках экономического пояса Шелкового пути, обе стороны могут вести переговоры совместно строить газопровод энергии Ирана ведущего в Китай. В будущее в рамках ЭПШП, обе стороны могут вести переговоры, совместно строить провод энергии Иран-Китай.

---

<sup>55</sup> Совместное коммюнике Китайской Народной Республики и Кыргызской Республики. 3 ноября 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

<sup>56</sup> Совместное заявление Китайской Народной Республики и королевства Саудовская Аравия о создании отношения всестороннего стратегического партнерства. 19 января 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

<sup>57</sup> Abdel Aziz Aluwaisheg. China's New Silk Road Initiatives: A GCC Perspective. // Arab News, 17 January 2014. <https://www.highbeam.com/doc/1G1-357344793.html>

<sup>58</sup> Совместное заявление Китайской Народной Республики и Исламской Республики Иран о создании отношения всестороннего стратегического партнерства. 23 января 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

Страны Центральной и Восточной Европы также имеют более позитивное отношение к инициативе “экономический пояс шелкового пути”.<sup>59</sup> Стратегия “экономический пояс шелкового пути” создала новые возможности сотрудничества между западными провинциями Китая и странами Европы, особенно странами Восточной Европы. Сотрудничества Китая и 16 стран Центральной и Восточной Европы в сфере транспорта и энергетики показывает, что этот регион является важной частью политики ЭПШП Китая.

Большинство западных ученых считает, что проект ЭПШП свидетельствует Китай будет стать сердцем Азии и влиять на мировой порядок. Например, директор Центра углублённого изучения арабского мира университета Дарема Ануш Етешами считает, “Новый Шёлковый путь свидетельствует о намерении Китая стать сердцем Азии. Это согласуется со стратегическими приоритетами Китая в Азии - партнёрство с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и укрепление Шанхайской организации сотрудничества по безопасности, которая взаимодействует с Россией. Вместе эти сферы образуют три круга влияния Китая в Азии. Это умножает силы Китая и формирует доверительное, хотя, возможно, не всегда одобрителное, отношение к нему, от Тихого до Атлантического океана.”<sup>60</sup>

В целом, инициатива экономический пояс шелкового пути сталкивается с давлением внешних сил за пределами региона , но основные страны этого региона понимают эту инициативу и одобрение более, чем сомнение. С другой

---

<sup>59</sup> Рижские основные принципы сотрудничества Китайской Народной Республики и стран Центральной и Восточной Европы. 6 ноября 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

<sup>60</sup> Anoush Ehteshami. China’s new Silk Road is all part of its grand strategy for global influence. // Вебсайт англи-язычной версии газеты «Conversation». January 5, 2017. <http://theconversation.com/chinas-new-silk-road-is-all-part-of-its-grand-strategy-for-global-influence-70862>

стороны, сомнение региональных партнеров в рамках ЭПШП, главная причина, это недостаточное понимание конкретных мер экономического пояса шелкового пути, и отсутствие уверенности в осуществлении конкретных мер. Китай должен играть более активную роль в начале механизмов сотрудничества и конкретных проектов, выдвигает программу развития для достижения беспроигрышного, чтобы произвести эффект укрепления взаимодоверия.

### **2.3. Геополитические и безопасные факторы сдерживания ЭПШП**

Стратегическая концепция “Экономический пояс Шелкового пути” открывает новую идею и платформу для осуществления интеграции азиатской и европейской экономики. Это имеет важное стратегическое значение для эффективной оптимизации ресурсов, повышения экономической эффективности и сохранение развития экономики в новом историческом периоде в соответствующих странах и районах.

Но нам нужно столкнуться с существующими геополитическими и безопасными факторами сдерживания ЭПШП.

#### **1) Опасения стран этого региона о проекте ЭПШП**

Рассуждая о концепции “один пояс, один путь”, председатель Си Цзиньпин специально подчеркнул важность взаимосвязи народа: Китай наряду с соответствующими странами должен укрепить межгосударственные связи народов, содействовать взаимодействию между различными цивилизациями, усилить дружественные контакты народов разных стран, в частности, людей из низшего общества и улучшить взаимопонимания и традиционные дружбы. Сравнив с взаимосвязей инфраструктуры, актуальность взаимосвязей народа выглядит относительно слабо, но на самом деле это может быть гораздо сложнее, чем строительство транспорта и других физических барьеров. Итак,

большинство стран смотрят на политику открытости Китая с чувством амбивалентности. В целом, эти страны одобряют и ожидают, что Китай непрерывно расширит свой рынок. С одной стороны, они надеются получить капиталы, технологии и безвозмездную помощь Китая, и экспортировать свою продукцию на огромный потребительский рынок Китая. С другой стороны, данные страны беспокоятся о том, что дальнейшее открытие рынка Китая приведёт их к зависимости от КНР. В настоящее время объём экономики Китая занимает второе место в мире. Из-за большой численности населения Китая, огромной потребностей ресурсов и высокой скорости развития, многие страны с беспокойством относятся к поднебесной. И поэтому за все время существования “экономического пояса шёлкового пути” страны центральной Азии, России и африканские страны опасаются за проект и также выражают свои сомнения в политике по ресурсам Китая. Общественное мнение западных стран - это приложить усилия, чтобы агитировать “теорию китайской угрозы”, из за чего увеличивается трудность проведения стратегии открытости. Например, в декабре 2013 президент Кыргызстана Атамбаев так прокомментировал проект “экономический пояс шелкового пути”: следует откровенно признать, что строительство проекта “железная дорога Китай-Киргизия-Узбекистан” приносит больше пользы Китаю, чем Ташкенту, и даже никакой пользы Кыргызстану.<sup>61</sup> А оппозиционеры в стране Кыргызстана считают, что Китай возможно под предлогом инвестиции может завладеть правом на добычу таких полезных ископаемых как: серебра, алюминия, меди, угля и других ресурсов Кыргызстана, и поэтому надо решительно опротестовать такой проект.<sup>62</sup>

---

<sup>61</sup> 何茂春 张冀兵 张雅芄 田斌:“一带一路”战略面临的障碍与对策.《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第36卷第3期2015年5月.Хэ Маочунь, Чжан Цзибин, Чжан Япэн, Тянь Бин. Стоящие перед стратегией "один пояс, один путь" препятствия и решение. // Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences) Vol.36 — 2015. — № 3. С.6.

<sup>62</sup> Ibid. С.6.



На самом деле, в сфере международного сообщения, наша страна также находится в невыгодном положении. В связи с отношениями между Америкой и СССР, и пропаганды во время холодной войны в значительной степени воздействуют на мнение местных людей Китая. И простая замена интересов проекта “экономический пояс шёлкового пути” не удовлетворяет ожидания некоторых стран. Что касается китайских зон свободной торговле, то страны-партнёры, подписавшие соглашение о свободной торговле с Китаем, преимущественно относятся к развивающимся странам. Их отраслевая структура и уровень экономического развития, рыночный спрос и другие факторы значительно влияют на степень открытости, сотрудничества, и интенсивность исполнения. Ценив китайские капиталы, технологии и рынки, они также беспокоятся о том, что дешёвые продукции Китая имеют пассивные влияния на них внутренние рынки и производственную цепочку. Таким образом, ликвидация чувства неравенства распределения интересов и неравных возможностей в ходе модернизации производства является реальной проблемой, стоящая перед нашей страны.

Именно в то время, когда глобальный экономический кризис заканчивался, под влиянием низкоскоростной мирового экономического роста, трудного восстановления экономики и нехватки динамичности не формирующийся рынок мировой торговли и мировая инициатива находилась на очень низком уровне. Тогда некоторые страны принимали цеховую политику, которые не способствовали расширению торгово -экономического сотрудничества и достижению взаимовыгодных отношений обеих стран. Кроме того, национализм и протекционизм в торговле разных форм прямо влияют на внешнюю среду, необходимой для дальнейшего расширения нашей открытости. Именно поэтому до сих пор реализация проекта “экономического пояса шёлкового пути” характеризуется так, как “легко провести в сфере политики и

на высоком уровне, а наоборот, труднее”.<sup>63</sup> Таким образом, для того, чтобы ответить на сомнения этих стран и их народов, председатель Си Циньпин подчеркнул задачу “взаимосвязь народов”. В ходе проведения внешнего общения мы не только должны показать концепцию “разделения”, чтобы достижения Китая способствовали развитию других стран; но и поставить себя на место другого, во время сотрудничества, и получить выигрыш с помощью логических выводов. В будущем, мы должны приложить большие усилия, чтобы восстановить истинную историю “шёлкового пути”, и распространить мирный характер “экономического пояса шёлкового пути”.

## 2) Взаимное сдерживание между державами

Регионы проекта “экономический пояс шелкового пути” обладают богатыми природными ресурсами, и имеют главное стратегическое значение. Таким образом, эти регионы являются стратегическими, это раздор между державами. Сложные религиозные и этнические конфликты, нестабильная ситуация в регионе, они отражают жесткую конкуренцию между державами в этом регионе. “Данные регионы не только имеют отношение к державам этого региона, например, Россия и Индия, но и касаются за пределами держав, например, США, Япония и т.д. Эти державы почти имеют свои планы открытия об этом регионе.”<sup>64</sup>

---

<sup>63</sup> 杨恕 王术森: 丝绸之路经济带: 战略构想及其挑战. 兰州大学学报 (社会科学版). 第 42 卷第 1 期 2014 年 1 月. Ян Шу, Ван шусэнь. Стратегическая концепция и вызовы «Экономического пояса Шелкового пути». //Journal of Lanzhou University (Social Sciences) Vol.36 — 2014. — № 1. С.2.

<sup>64</sup> 何茂春 张冀兵 张雅芄 田斌: “一带一路”战略面临的障碍与对策. 《新疆师范大学学报》 (哲学社会科学版) 第 36 卷第 3 期 2015 年 5 月. Хэ Маочунь, Чжан Цзибин, Чжан Япэн, Тянь Бин. Стоящие перед стратегией “один пояс, один путь” препятствия и решение. // Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences) Vol.36 — 2015. — № 3. С.3.

Например, США представили “нового шелкового путь” с центром в Афганистане, чтобы соединять Центральную Азию и Южную Азию. Япония разработала стратегию “дипломатия шелкового пути”, надеясь влиять на этот регион. ЕС создал Программу ТРАСЕКА (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia), и представил стратегию “ЕС и ЦА: новые партнеры”, желает активно участвовать в делах Центральной Азии, и снова создать направление в развитии стран Центральной Азии, чтобы реализовать более безопасную Европу. Регион Центральной Азии является традиционной сферой влияния России, а также Индийский океан является традиционной сферой влияния Индии. Две страны имеют естественные сомнения и сопротивления о стратегии других стран в этих регионах.

С точки зрения сотрудничества с ведущими развитыми странами все мировые державы связывают интересы проекта “экономического пояса шелкового пути”, о инициативе Китая “экономический пояс шелкового пути”, где нет очевидных противников. О инициативе Китая “экономический пояс шелкового пути”, на самом деле, державы имеют свои опасения. Россия опасается за инициативу Китая “экономический пояс шелкового пути” что будет конкурировать с Евразийским экономическим союзом, Индия беспокоится о потере своего господства в Индийском океане из-за инициативы Китая “экономического пояса шелкового пути”, США беспокоится о снижении торговых преимуществ. Таким образом, эти державы не возражают, но и не активно сотрудничают.

В процессе поиска регионального сотрудничества в сфере торговли в рамках проекта “экономический пояс шелкового пути”, Китай стоит перед ограничением и препятствием из некоторых стран. “Экономический пояс шелкового пути” является стратегией международного сотрудничества, окончательное осуществление плана не только содействуют страны региона, но

и за пределами государства, особенно, крупнейшие развитые страны активно участвуют в этой программе.

### 3) Скрытые политические кризисы данного региона

После окончания холодной войны, нестабильная региональная ситуация безопасности, серьезные внутриполитические кризисы, в сочетании с наследием советской политики и традициями истории, создали авторитетную политику этого региона. И такие последствия: Во-первых, перемена власти серьезно влияет на внутриполитическое направление. Во-вторых, внутриполитические потрясения и хаос будут влиять и распространяться на другие страны этого региона. Если оппозиционные силы и исламские экстремисты одновременно действуют, это может привести к крупному потрясению в этом регионе.

В процессе строительства “экономического пояса шелкового пути”, Китай будет стоять перед изменением политики и общества стран этого региона. И не исключают такие случаи, как например: социальные волнения, огромные политические перемены и так далее. В некоторых странах еще существует скрытый риск “цветной революции”.

### 4) Скрытая безопасная угроза этого региона

Кризис из-за внутриполитических нестабильностей можно решить через дипломатические каналы, но угрозы пограничного конфликта и терроризма имеют непредсказуемые и непоправимые последствия.

В последние года, сильный рост Казахстана в странах Центральной Азии может привести к опасению других стран этого региона, особенно традиционная региональная держава – Узбекистан. Узбекистан пытается конкурировать с Казахстаном в региональном доминировании. Кроме того,

страны Центральной Азии ещё имеют спорные вопросы о границах, трансграничных ресурсах.

Нетрадиционные угрозы безопасности в Центральной Азии также возрастают сильно. “Исламское движение Узбекистана”, “Jund al-Khalifah”, “Союз исламского джихад”, “Хизб ут-Тахрир аль-Ислами” и т.д. Эти Террористические организации и экстремистские силы продолжают поддерживать деятельности в Центральной Азии. На фоне вывода войска США и НАТО из Афганистана, в Центральной Азии, особенно на южном границе с Афганистаном стоит перед более серьезной ситуацией в области безопасности. Геополитические риски, например, проблема Украины также оказывают влияние на общество этого региона.

ИГИЛ (ISIS), как представитель нового типа террористических организаций, до сих пор международное сообщество ведет борьбу с терроризмом, вероятно, будет распространяться в странах этого региона.

Строительство “экономического пояса шелкового пути”, это также столкновение между Китаем и региональными террористическими группами, это неизбежно. Экстремистские организации и террористические группы в Центральной Азии, Северной Африке, Ближнем Востоке хотят, открыть каналы через восток-запад. Экономические коридоры строительства Китая не должны стать коридорами, которыми террористы смогут воспользоваться.<sup>65</sup>

Таким образом, эта часть проблемы в будущем, возможно, станет важным сдерживаемым фактором продвижения строительства “экономического пояса шелкового пути”.

---

<sup>65</sup> 何茂春,张冀兵: 新丝绸之路经济带的国家战略分析 — 中国的历史机遇、潜在挑战与应对策略. 学术前沿. 2013年12月. Хэ Маочунь, Чжан Цзибин. Национальный стратегический анализ Экономического пояса Шелкового пути. // Frontiers — декабрь 2013 г. С.7.

## 5) Проблема безопасности внутри Китая

В то же время на пути осуществления программы «экономического пояса Шелкового пути» стоит один большой вопрос - безопасность внутри Китая, прежде всего в Синьцзян - Уйгурском автономном районе, где ситуация в последнее время постоянно ухудшается. Если Пекин будет и дальше продвигать идею экономического пояса, ему придется всерьез задуматься о переосмыслении подходов к этому вопросу.<sup>66</sup>

Хотя существующие геополитические и безопасные факторы сдерживания ЭПШП, но Экономический пояс шелкового пути имеет отношение к большому населению и уникальному рынку, имеет большой потенциал для сотрудничества, вдоль шелкового пути строят "экономический пояс шелкового пути", это может принести огромные возможности развития для этого региона.

### 2.4. Геополитическое воображение ЭПШП

Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» привлекла внимание многих стран. Это не может обойтись от общей силы Китая, особенно поднимающейся экономической власти. Такая ситуация, естественно, привлекла внимание традиционных геополитических ученых. Например: американские ученые от точки зрения традиционной геополитической стратегии склонны интерпретировать китайскую концепцию «Экономический пояс Шелкового пути».

---

<sup>66</sup> Лукин А. В. Идея «экономического пояса Шелкового пути» и евразийская интеграция // Международная жизнь. — 2014. — № 7.

На них взгляды, или Китай запустил концепцию «Экономический пояс Шелкового пути» для того, чтобы в Китае была политика экспансии на запад и облегчил огромное давление «возврат в АТР»; или стабилизировал Синьцзян и другие западные провинции и получил дипломатические стратегические энергетические ресурсы Центральной Азии и других регионов. С точки зрения традиционной геополитической политики, концепция «Экономический пояс Шелкового пути» включает геополитическое воображение. Характеристики этого понимания и интерпретации: концепция «Экономический пояс Шелкового пути», размещена в рамках крупных держав и конкурирующих за власть и богатство, она отражает антагонистическую мысль.

Эта мысль соответствует «геополитическое воображение»(geopolitical imagination) к мировой политике. У геополитического воображения имеет четыре основные функции:

- (1) в мире существует отношение подавления и уступок;
- (2) в человеческом обществе надо следовать от отсталости до современного развития, например, Западная Европа и США - развивающиеся модели для других частей мира;
- (3) национальное государство является основной единицей политического участия в мировой конкуренции;
- (4) национальное государство конкурирует за первенство во всем мире примата

По мнению американских политических ученых, концепция «Экономический пояс Шелкового пути» - в основном вокруг того, как более эффективно защищать мировое лидерство Америки и расширить свое поле зрения. И всегда были США, Китай, Россия и другие национальные

государства. Они считают, что «Экономический пояс Шелкового пути» на создание нового мирового порядка.<sup>67</sup>

Традиционные геополитики серьезно обратили внимание на политическое мотивирование и стратегические последствия экономического пояса Шелкового пути. Но с изменением времени, в стратегическая концепция «Экономический пояс Шелкового пути» также открыло новое геополитическое пространство и создано на особенном фоне. Мировой экономический кризис привел к понижательному давлению в развитии экономики Китая. В США принята стратегия «пересбалансирование в АТР», чтобы в Китае подвергалось противление и расширялись различия неравномерного экономического развития на востоке и западе. Но эти факторы не могут быть основной движущей силой Китая выдвинули концепция «Экономический пояс Шелкового пути» в Китае.

В фоне экономического роста, как определить статус Китая в повторном позиционировании международного сообщества, как добиться великого возрождения китайской нации в процессе углублении реформа и открытости, как выполнять обязанности в качестве ответственной крупной стране и как интегрировать в существующую международную систему по развитию международного сообщества, это самые важные причины для того, чтобы выдвигали концепцию «Экономический пояс Шелкового пути» в Китае.

В процессе попытки ответить на эти вопросы, древний Шелковый путь две тысячи лет назад было признано большинством странами Европы и Азии, появился в сознании китайского руководства, и был дан новым смысл.

---

<sup>67</sup> Willy Lam. China's new "Silk Road Economic Belt" through Central Asia Seeks to Exclude Both Russia and U.S. // East-Asia-Intel.com, 11 September 2013.



С точки зрения геополитической, как стратегическая концепция «Экономический пояс Шелкового пути», значения включаются в том, что выдвинул новое геополитическое воображение для предлагаемого нового евразийского континента и это геополитическое воображение воображает с современными геополитическими потенциалами.

Кроме показания параллельности с точки зрения геополитики, что все страны, их цивилизации и культуры находятся на равных уровнях, а наряду с этим, идея создания "Экономический пояс шёлкового пути" тоже выдвинула оригинальный Китайский способ понимания Всемирное пространство. Таким образом, "Экономический пояс шёлкового пути" стал толчком изыскания новый поход к истории, реальности, религиозным и культурным взаимосвязям, что позволяет основываться на мысли " взаимосвязи" , может образоваться новый взгляд: все страны разграничены и центрированы. Такой взгляд или способ понимания поможет нам с новой стороны мыслить проблемы, которые связаны с этим миром и найти ответы на вопрос: "как разграничить мир и выделить в нем центры?"

Поэтому, в отличии от современного способа разграничения мирового геополитического пространства, что механически разделяются все пространства на центральные или периферические, идея создания "Экономический пояс шёлкового пути" совершила идеологический переход. То есть вместо центров и периферий, все существующие страны, их цивилизации и культуры теперь друг другу стали центрами и пределами, что должно было бы прорывать старые разряды(экономические, политические, моральные).

Понятийное сходство здесь существует в логике мышления европейской и китайской. Европейцам принято разделять вещи на две недвусмысленные стороны : тезис или антитезис. А в Китае традиционно тоже привыкают употреблять дихотомию, например: у "Тай-цзи" / “Инь и ян” было

положительное (ян, мужское) начало мировоззрения и отрицательное (инь, женское) начало мировоззрения; у вариантов перспектива будут благополучными и вредоносными; а у местонахождения есть верх и низ.

Не смотря на мышление того, что все страны , участвующие в создание “Экономический пояс шёлкового пути”, их цивилизации и традиционные культуры существуют параллельны , или считая , что они являются отдельными центрами по месту экономики. Все равно идея о созидании этого пояса вполне соответствует основным концепциям у "Тай-цзи"/ “Инь и ян”.

Обильные особенности геополитики проявляются ещё заметнее, когда страны осуществляют план создания “Экономический пояс шёлкового пути” ,особенно и включая в этот великий план моральные принципы "Тай-цзи"/ “Инь и ян”.

В соответствии с Документом “Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века.”<sup>68</sup>, задачами содержащимися в плане создания “Один пояс и один путь” являются политическое сближение, инфраструктурное содействие, торговая свобода, капитальное обращение, и народное понимание. А в центре идеи документа стоит взаимодействие во сфере инфраструктуры, и одновременно оно способствует взаимоотношению и взаимопониманию между разными странами , стоявшие поперек этот могучий путь.

---

<sup>68</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. 28 марта 2015 г. // Официальный веб - сайт МИД КНР;

В пользу осуществления этой идеи, крупные проекты по совместному созданию сквозного международного экономического пояса включают в себя шесть экономических коридоров: “Новый мост Азия - Европа”, “Экономический коридор Китай-Монголия-Россия”, “Экономический коридор Китая-Центральная Азия-Западная Азия”, “Экономический коридор Китая-Индокитайский полуостров”, “Коридор Китая-Бразилия”, “Коридор Бенгалия-Китай-Индия-Мьянма”.

Допустим, что каждые страны или регионы расположены на этом поясе владея способностью служить экономическим центром. То эти коридоры создаются и превратятся в сквозные и обширные мосты, которые будут соединять все пути и связываются друг с другом. И так, международная экономическая сеть успешно образуется. А если смотря с точки зрения геополитики, следующими способностями свойственна такого типа геополитического имиджа.

1. Геополитическое зрение по форме “Тайци” / “Инь и ян” имеет возможность закладывать основу нового глобального порядка

По мере продолжения рекомендации и соединения работы концепции ЭПШП, кроме запланированных крупномасштабного проекта “путь, пояс, коридор, мост”, ЭПШП наряду достиг других совместных проектов с примыкающими к поясу странами.

Приведено сотрудничество между Китаем и Россией в качестве примера, вначале в мае 2014 года две стороны подписали в общей сложности соглашений на 400 млрд. долларов о сотрудничестве по природному газу “Сибирская сила”, это является крупным проектом энергетического сотрудничества, к которому Китай активно стремится, но в этом Россия была менее активной. Это можно рассматривать как часть отражения поддержки России в

строительстве “экономический пояс Шелкового пути”. Потом в октябре 2014 года в период 19-ой регулярной встречи премьер-министр Китая и России обе стороны подписали меморандум о сотрудничестве в разработке высокоскоростных железных дорог из Москвы в Казань, и имели намерение расширить высокоскоростные железные дороги в Пекин. Это будет еще один прорыв в строительстве “экономический пояс Шелкового пути”. Июля 2015 года в рамках визита в РФ Си Цзиньпина было подписано Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сопряжении ЭПШП и ЕАЭС.<sup>69</sup> По данному заявлению обе стороны договорились укреплять взаимосвязи в логистике, транспортной инфраструктуре, мультимодальные перевозки и другие области взаимодействия, осуществлять совместные проекты в области развития инфраструктуры для того, чтобы расширить и оптимизировать региональные производственные сети.

Это означает, что в дальнейшей связи и координации между Китаем и Россией, обе стороны также можно достичь соглашения в других крупных проектах сотрудничества, таких, как инвестиции в инфраструктуре, финансы, энергетика, высокоскоростных железные дороги, аэрокосмическая, развитие Дальнего Востока, ядерная энергетика и гидроэнергетика сотрудничество, совместная разведка и разработка месторождений нефти и других области сотрудничества.

По мере продвижения ЭПШП, особенно когда международное сообщество засвидетельствуют готовность и способность Китая к предоставлению международных и региональных общественных благ, возможно, будет больше стран готовы принять участие в строительстве ЭПШП и достичь больше проектов сотрудничества.

---

<sup>69</sup> Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сопряжении ЭПШП и ЕАЭС(на китайском языке). 9 мая 2015г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

При объяснении концепции ЭПШП он не может рассматриваться только как линейный торговый или транспортный канал, мы должны рассмотреть его как линейное пространство (полосы), способствующее развитию примыкающих стран. Как Си Цзиньпин отметил, предлагая ЭПШП, он ожидал ЭПШП помочь распространить полученный опыт на все остальные, добившись успеха на одном участке работы, от линии к региону, и постепенно образовать большое региональное сотрудничество.

Концепция ЭПШП путем открытия железнодорожных, автомобильных, воздушных трасс стимулировать миграцию, развитию ресурсов, строительству урбанизации близлежащих районов вдоль маршрута, и т.д. Таким образом, и содействует развитию примыкающих к маршруту стран или регионов.

Известный историк Оуэн Латтимор отметил, что Великая китайская стена в качестве культурный коридор в процессе способствования коммуникации и интеграции между почво-углубительным и кочевым культурами играла роль. Экономический коридор, созданный стимулированием ЭПШП, имеет сходную функцию.

Хотя в предлагаемых проектах концепции ЭПШП не все проекты принадлежат к межконтинентальным или межрегиональным проектам сотрудничества, но когда эти проекты вставляются в национальной планировании сетевой инфраструктуры стран вдоль маршрута, строительство ЭПШП будет становиться частью межконтинентального коридора развития, и в конечном итоге приводит примыкающие страны и регионы в несинхронное, но более сбалансированное развитие.

Мало того, что благодаря взаимосвязи с другими мировыми сухопутными мостами или коридорами ЭПШП может расширяться, не только излучает

Евразию, возможно, даже соединяется с инфраструктурой в Северной Америке, Австралии, Африке и на других континентах. Затем доведённая инфраструктурой взаимосвязь мира будет закладывать основу нового глобального порядка

Концепция ЭПШП берёт взаимосвязь между «путями, поясами, коридорами и мостами» за основу, распространяет полученный опыт на все остальные, добившись успеха на одном участке работы, это процесс как раз совпадает с духом “Тайци” / “Инь и ян”, с помощью взаимосвязи инь и янь достичь до своего развития, а также до всеохватности.

2. Геополитическая точка зрения стиля "Тай-цзи"/ “Инь и ян” существует вне традиционного способа «ядра-периферии».

С уровнем развития и производственным подразделением в мировой экономической системе, «Шелковый путь - экономический пояс» разделяют по странам и регионам на «центр» (например, Западная Европа), «срединную область» (например, Центральная Азия, Ближний Восток, Южная Азия) и «полу-периферийную область» (например, в Китае, Восточная Европа и т.д.) и другие регионы.

Многие страны обеспокоены тем, что участие в «экономическом поясе Шелкового пути», скорее всего, усугубят зависимый статус между регионом и центром обеспечением сырья и других товаров. Чтобы облегчить эту проблему, многие китайские ученые включили в свою систему «три мира (классический / современным / постмодернистские развитые страны, Восточный Китай / Центральный / Западный три World)» и «New World Doctrine». Для перспективного руководства и совместного развития всех регионов. Предложив создание новых механизмов сотрудничества (например, «Шелковый путь экономического пояса» BRIC банк, Азиатский инфраструктуры

инвестиционного банка и т.д.) возможно достижение нового баланса сил, чтобы внести изменения в существующий международный порядок, поощрять и защищать «маргинальные зоны» в «центр области преобразований».

Однако, с точки зрения Тай-цзи стиля геополитической точки зрения, «Шелковый путь» это концепция присущая анализу, причем страны и регионы не только имеют потенциал, чтобы стать «центром», а сам центр может стать «экономическим поясом» мира.

Поскольку Китай является «мировой фабрикой», Центральная Азия и Ближний Восток является «энергетическим центром», а Европа «центром передовых технологий и культурный центр».

Другими словами, различные «центры» имеют различные ресурсы, культурные особенности, режим развития, в этом процессе «Шелковый путь» не стирает различия между странами и регионами во многих областях, обеспечивает платформу, чтобы все страны и регионы имели возможность выбрать свой собственный путь развития. Что касается того, какой роли они ожидают, и как разделение труда в мировой системе они хотят получить, сложно предугадать, но вполне вероятно рассчитать.

Строительство «Шелкового экономического пояса» будет в полной мере играть в общее благо человечества, кроме того, геополитический стиль Тай-цзи позволяет путем поощрения торговли товарами, культурных обменов, экономического сотрудничества, в том числе экономических факторов и упорядоченного потока эффективно распределять ресурсы и глубину рынка интеграции. Таким образом, они несут в себе больший диапазон, более высокий уровень, углубление регионального, межрегионального и даже межконтинентальную основу для сотрудничества.

Тем не менее, Соединенные Штаты причастны к внешним делам, на основе «Frontier Thesis» Опираясь на внешние доктрины, политики открытых дверей, чтобы вмешиваться в дела мира, расширить их невидимую границу.

Из-за нынешней политической власти в мировой политике, понятие «Экономического пояса Шелкового пути» и строительство нового геополитического феномена представляется необходимым.

Если понятие «Экономического пояса Шелкового пути» присущее геополитическое стратегическое значение, то как это будет способствовать экономического сотрудничеству страны?

Для Центральной Азии вдоль «Экономического пояса Шелкового пути», например, обсуждение вдохновило следующие четыре фактора: Во-первых, Си Дзинпин выдвинул концепцию «Экономический пояс Шелкового пути» и Назарбаев Университете в речи Казахстана, поддержал инициативу для участия в «Экономическом поясе Шелкового пути». Во-вторых, в соответствии с традиционным геополитическим мышлением, Соединенные Штаты, Россия, Китай, ЕС, Индия, Япония, Иран, Турция и многие другие международные организации пытаются расширить свое влияние в Центральной Азии, что делает этот район популярным. В-третьих, Центральная Азия относится к развивающимся государствами, в виду истории, длительной изоляции от мировых рынков, вдали от моря и разделения истории труда в производстве и экспорте сырья, преимущественно сельскохозяйственного наследия советского периода, так что часть формы страны сотрудничая с экономическим поясом в Центральной Азии будет улучшено. В-четвертых, Центральная - Азиатский регион, чтобы конкурировать за ключевые объекты, относящихся к современной геополитике, в соответствии с традиционными геополитическими



исследованиями, Центральная Азия не только «сердце» региона, но и важная часть «мирового процесса». <sup>70</sup>

Следуя этой идее, в этой статье будет кратко проанализировано роль Соединенных Штатах и России, две большие страны с важным влиянием в Центральной Азии.

В процессе вмешательства в дела Центральной Азии, Соединенных Штаты оставались стабильны. Американские воображения, особенно после терактов 11 сентября, стали определять основные черты геополитики Центральной Азии. Соединенные Штаты выделили 3 региона:

Во-первых, область «неясная», в соответствии с политиками США и общественности будут рассматриваться некоторые части Центральной Азии.

Во-вторых, регион «восточный», который отличается от демократической политической системы и модели развития Запада, более похожими на южных соседей, как Афганистан.

В-третьих, что регион «неукротимый», со странами Центральной Азии которые не могут эффективно выполнять основные функции государства, с тем чтобы привести много реальных и потенциальных проблем и опасности для региона и сверхдержавы США.

Исходя из опасностей Центральной Азии геополитического воображения, с одной стороны, Соединенные Штаты считают себя «доброжелательными

---

<sup>70</sup> 韩隽: 中亚地缘政治视角下的“丝绸之路经济带”构建: 问题与思考. 新疆大学学报哲学(人文社会科学版) 2013年11月第41卷第6期. Хань Цзюань. Строительство “экономический пояс Шелкового пути” в геополитической перспективе Центральной Азии: вопросы и мышления. //Journal of Xinjiang University (Philosophy and Social Sciences) Vol.41 — 2013. — № 3. С.2.

гегемонами» и страны Центральной Азии должны «следовать примеру», посягая на национальную независимость и национальный суверенитет.

В целом, Соединенные Штаты добились прогресса в достижении своих стратегических целей, но изменить положение «срединности» в Центральной Азии, не имеет активной роли. Россия заинтересована в соседстве и расширении влияния в ближнем и дальнем зарубежье области. После распада СССР «ближнее зарубежье» слово стало важным понятием для различения между бывшими советскими республиками России и других стран. Исходя из соображений стратегических соображений или эмоциональных, Россия рассматривает Центрально-Азиатский регион в качестве расширения своих собственных интересов или их собственной сферы влияния.

Это включает в себя второй геополитический центр, «срединной земли» в качестве российских интересов. Россия в Центральной Азии по политическим отношениям характеризуется как добрососедство и партнерство. Признание независимости стран Центральной Азии будет считаться «подарком» и «уступом», она не может этого допустить. Поэтому страны Центральной Азии придерживаются снисходительного отношения, которое является важной причиной потери части российского влияния в регионе.

По сравнению с США, прежде всего, влияние на дела Центральной Азии на двусторонней основе, Россия придерживается многостороннего сотрудничества в определенной степени поддерживает тесные экономические связи, чтобы сделать вклад. США и Россия несмотря на многие различия, в них есть некоторые сходства:

Их объединяет построение иерархии пространственного воображения, подчеркивая стратегическое значение Центральной Азии для укрепления

статуса великой державы, участвовать в других крупных странах региона и так далее.

Если геополитическая точка зрения Тай-цзи стиля имеет потенциал, чтобы превзойти или преодолеть современное геополитическое воображение, то поле зрения включает в себя по крайней мере, следующие аспекты основных функций:

1) Центральная Азия и Китай, Европа и Африка принадлежат к центру всего мира.

2) Центральная Азия является обменной частью человеческой цивилизации, зоны столкновения и интеграции. В центре Евразии, различные цивилизации и культуры всегда сочетаются с конфликтом, создавая тем самым один из регионов с наиболее выраженным культурным разнообразием.

3) Через «Экономический пояс Шелкового пути» Россия в Центральной Азии через центральный газопровод и другие инфраструктуры может быть подключена к Тихому океану, Индийскому океану, Персидскому заливу, Черному морю и Средиземному, Балтийскому, Северному Ледовитому океану и другим водам. Таким образом, страны Центральной Азии уже не являются внутренними районами, а являются «береговыми» странами. В соответствии с преобразованием угла обзора Центральной Азии и других частях мира она является «сердцевиной», а здесь «центральность» уже имеет новый смысл.

4) страны Центральной Азии не являются «провальными», «слабыми», смысл экономического пояса чтобы помочь им развиваться.

5) страны Центральной Азии не являются участниками борьбы за сферу влияния и мировое геополитическое пространства. Они лишь эффективно взаимодействуют с крупными государствами для получения экономической выгоды.

б) существует большая конкуренция власти в Центральной Азии, но тем не менее, они также вынуждены идти на сотрудничество (например, сотрудничество в рамках Шанхайской организации сотрудничества и стран Центральной Азии) между Китаем и Россией.

Для больших стран в комплексном взаимодействии характерна конкуренция и сотрудничество. В стиле Тайчи, это объясняется взаимодействием инь и янь.

Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» считают выполнение всех видов проектов сотрудничества наиболее эффективным, так как оно предполагает совместными усилиями сделать мир лучше, перевернуть представления геополитики и популяризовать идею о том, что политика имеет наиболее выигрышную позицию и высокую эффективность беря за основу экономические отношения, не вмешиваясь в политические системы стран участниц и проявляя максимальный плюрализм. Но другими словами, сложность взаимодействия в том, что между крупными державами в Центральной Азии, значительные области имеют ряд специфических качеств, которые имеют свои особенные проявления в политике, культуре, ведению диалога. В данном случае универсальные стандарты, как и подходы, применимы не ко всем.

Рекомендации по продвижению Китая и соответствующих стран, чтобы построить «Экономический пояс Шелкового пути»

1. Китай должен продолжать углублять реформы и открытости, создать более сбалансированную модель развития, в целях защиты воздействия на страны, расположенные вдоль «Экономического пояса Шелкового пути».

2. Концепция Китая «Экономический пояс Шелкового пути» представляет собой двусторонний поток между Китаем и странами по ходу

«Экономического пояса Шелкового пути» в моделях капитала, товаров, технологий, рабочей силы и даже управления. Ожидается, что строительство «Экономического пояса Шелкового пути» будет способствовать модели процесса управления Китая «интернационализации».

3. В процессе реформ и открытости, Китай в политических, экономических, социальных, культурных и других областях дал большие успехи и питательную среду для ряда задач, например, разница между богатыми и бедными, неравномерным региональным развитием

Независимо от этих конкретных проблем с реализацией идеи «Экономический пояс Шелкового пути», среди наиболее актуальных - как избежать разрушения, которые приносят потоки капитала в ходе этого процесса в общественную сферу.

Двойной характер экономического развития в Китае (то есть, с одной стороны, зависит от существующих механизмов глобального управления, с другой стороны в либеральном влиянии капитализма наиболее существенное характер существующей международной системы) также имеет важное условие для накопления капитала, распространения и расширения услуг.

Таким образом, концепция «Экономический пояс Шелкового пути» не является естественным прогрессивным историческим следствием. Точно так же, эффект развития принес фактор различия с Западом. Это происходит главным образом потому, что понятие «Экономического пояса Шелкового пути» это новый фактор в международных процессах и чтобы гарантировать положительные эффекты, необходимо не предоставлять препятствия.

В связи с этим, наряду с этой страной, чтобы построить «Экономический пояс Шелкового пути»

1. Китаю необходимо изучить новые модели развития и

инновационную модель управления, чтобы преодолеть разрушение и уничтожение общественных отношений экономического развития, для эффективной работы в странах третьего мира.

2. разбавить ведущий цвет Китая, претворять в жизнь принцип «совместно строить и делиться».

3. Укрепить связь между тремя континентами Азией, Африкой и Европой. Только тогда идея «Экономического пояса Шелкового пути» может не только эффективно разрушить недоверие к внешнему миру, но и построить новый миропорядок, новую модель межгосударственных отношений. Он будет существовать в виде моста который будет соединять разные континенты и разные народности.

Вопросы традиционного геополитического мышления представляют собой понимание мировой политики как важную связь между странами участниками, но отсутствие принятия решений с соответствующими национальными органами власти, может привести к непредсказуемым последствиям для реализации этой идеи. Для этого необходимо поддерживать стабильные отношения с институтами власти.

С открытием евразийского континентального моста, достигла новой высоты, с точки зрения торговли. Объем торговли между Китаем и пятью странами Центральной Азии, увеличилась в 100 раз, это как раз является важной основой для развития стран Центральной Азии. Активное участие в строительстве «Экономическом поясе Шелкового пути» . Тем не менее, нельзя игнорировать то, что страны для развития инфраструктуры имеют свои собственные идеи, а также для дальнейшего развития торговли с Китаем. Типичным примером первого является выход Кыргызстана в конце 2013 года, касающееся железной дороги, соединяющей север и юг, а не на восток и запад является одной из важных причин возникновения проблем. Примерами последних является присутствие в Центральной Азии гегемонии Китая

касающиеся рынков товаров, продукции труда, энергии и поставщиков сырья и т. д. Это приносит некоторую озабоченность в понимании со странами Центральной Азии. В этом процессе, инфраструктура взаимосвязи имеет важное значение, а также общественная поддержка защиты конструкции «Экономический пояс Шелкового пути».

После того, как Китай выдвинула концепцию «Экономический пояс Шелкового пути», хотя страны проекта “Экономический пояс Шелкового пути” официально выразили желание, что принять участие и надеюсь взаимовыгодно сотрудничать с Китаем, но они также обеспокоены тем, что эта идея может привести к жесткой конкуренции Китая, России и Соединенных Штатов в этих регионах. Сначала в 2011 году США представили стратегию “новый шелковый путь”, и потом Россия и Казахстан представили концепцию “Евразийский экономический союз”. А в 2013 году КНР озвучила стратегию «Экономический пояс Шелкового пути». Но эти стратегии существуют значительные различия. США представили “новый шелковый путь” с центром в Афганистане, чтобы соединять Центральную Азию и Южную Азию, Россия надеется интегрировать регион Советского Союза, а Китай надеется интегрировать континент Евразии. Различные направления стратегии, с тем чтобы страны региона обеспокоить их пути развития были взаимное сдерживание между державами.<sup>71</sup>

Поэтому, как успокоить подозрение соответствующих стран о проекте «Экономического пояса Шелкового пути» может усилить соперничество великих держав в этом регионе, является актуальной проблемой. В этом контексте, геополитическое воображение Тай-цзи стиля предоставляет способ для решения этой проблемы. Во-первых, Китай предложил идею «Экономического пояса Шелкового пути», российские политики и научные

---

<sup>71</sup> 白永秀 王颂吉: 丝绸之路经济带的纵深背景与地缘战略(Deep Background and Geopolitical Strategy of Silk-road Economic Belt). 区域经济 2014 年第 3 期. Бай Юнсю, Ван Сунцзи. Фон и геостратегия Экономического пояса Шелкового пути. // Regional Economy 2014. — № 3. С.2.

круги действительно были сомнения, что «Экономического пояса Шелкового пути» предназначен для расширения китайского влияния и ослабления влияния России в Центральной Азии.

Даже в настоящее время, в России такие сомнения все еще существуют. Тем не менее, Китай уже старалась способствовать сопряжение проекта «Экономического пояса Шелкового пути» и «Евразийского экономического союза» России. В 2015 году КНР и РФ подписали Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сопряжении ЭПШП и ЕАЭС, это доказывает, идея «Экономический пояс Шелкового пути» не является исключительной геополитической схемой. Поскольку основная выраженная идея в карте Тай-цзи, взаимодействие инь и янь можно достичь рост и упадок друг друга даже трансформации. Сопряжение ЭПШП и ЕАЭС, на самом деле, это процесс взаимной интеграции и терпимости.

С геополитической точки зрения, мы видим, что Китай о идее «Экономический пояс Шелкового пути» сделали официальные речи, заявления, инструкции, в значительной степени можно рассматривать как геополитический дискурс национального уровня, Китай позиционирует себя в международном контексте, выражает большое стратегическое направление развития страны. Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» как национальная стратегия, хотя концепция действительно имеет традиционное геополитическое значение по консолидации своей собственной власти, но её присущее геополитическое воображение выходят за рамками современного доминирующего геополитического политического воображения в международном сообществе.

В концепции «Экономический пояс Шелкового пути» любые страна или регион может стать центром и эти регионы имеют свой собственный и уникальный внутренний и внешний импульс, поэтому, мы должны обладать хорошее понимание и раскрыть уникальные энергетические потребность



каждого региона того, что это является необходимым условием для продвижения региона по созданию глубоко в «экономическом поясе Шелкового пути».

Конечно, Геополитическое воображение проекта «Экономический пояс Шелкового пути» только имеет уникальный потенциал, как превратить его в реальность, зависит от стран расположенных вдоль проекта «Экономический пояс Шелкового пути» отказываются от традиционного геополитического мышления, задумывают проект «Экономический пояс Шелкового пути» как реальный помогающий проект для достижения национальных сотрудничества.

Таким образом, концепция «Экономический пояс Шелкового пути» станет лучше программой международного сотрудничества, чтобы получить одобрение со стороны международного сообщества. Тем не менее, концепция «Экономический пояс Шелкового пути» не имеет естественный исторический прогресс, его реализация не является predetermined. Её дальнейшая судьба зависит от способствования Китая и стран расположенных вдоль концепция «Экономический пояс Шелкового пути».

### **III Значения концепции “один пояс, один путь”**

#### **3.1. Создание нового порядка Шелкового пути концепцией “один пояс, один путь”**

Концепция “один пояс, один путь” - это китайская современная общая стратегия открытости. Концепция “экономический пояс шелкового пути” является главной частью “один путь, один пояс”. С точки зрения участия в глобальном управлении, это концентрированное выражение китайской мудрости и китайских программ об участии и руководстве в глобальном управлении. В их содержание включается:

1) усиление координации государств региона в политической области; 2) интенсификация строительства единой дорожной сети; 3) развитие торговли путем ликвидации торговых барьеров, снижения издержек торговли и инвестиций, повышения скорости и качества экономических операций в регионе; 4) увеличение валютных потоков за счет перехода на расчеты в национальных валютах; 5) усиление роли народной дипломатии, расширение прямых связей между народами стран региона.<sup>72</sup>

1) усиление координации государств региона в политической области. Это Важная гарантия строительства “один путь, один пояс”. 2) интенсификация строительства единой дорожной сети; 3) развитие торговли путем ликвидации торговых барьеров, снижения издержек торговли и инвестиций, повышения скорости и качества экономических операций в регионе; 4) увеличение валютных потоков за счет перехода на расчеты в национальных валютах. Это

---

<sup>72</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. 28 марта 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.

три конкретные области сотрудничества. 5 ) усиление роли народной дипломатии, расширение прямых связей между народами стран региона. Это социальный фонд строительства “один путь, один пояс”.

Расширение прямых связей между народами стран региона как основа координации государств региона в политической области, будет заложить основу для построения регионального порядка и мирового порядка.

Тем не менее, концепция “экономический пояс шелкового пути” пытается установить новый порядок не должна отложить в сторону нынешний региональный и мировой порядок, заимствовать разумные содержания существующих международных правил и механизмов. В то время как Китай выдвинул концепцию “один путь, один пояс”, тоже со соответствующими странами создают Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АИВ, Азиатский Infrastructure Investment Bank) и Фонд шелкового пути, что, несомненно, это китайские новые меры и фундаменты участия в международном порядке.

Новый порядок Шелкового пути, это тоже новый международный порядок. Международный порядок, выражает право на дискурс международных участников, и основа права на дискурс, это жесткая сила и мягкая сила государства. Китай является участником и строителем существующего международного порядка, также является важным фактором регионального экономического сотрудничества и экономической глобализации. концепция “один путь, один пояс” как национальная стратегия стандартизируется продвижения через существующие платформы сотрудничества, чтобы сформировать новые правила сотрудничества и механизмы сотрудничества. Во-первых, Региональные форумы будут играть более важную роль, например, Азиатский форум Боао, Евроазиатский экономический форум, еще в том числе “один путь, один пояс” Международный форум на высшем уровне. Во-вторых,

выставки будут играть узловую роль, например, Китай - АСЕАН Экспо, Китай - Азия-Европа Экспо, Китай - Южная Азия Экспо, Китай - араб Экспо, Китай - Россия Экспо, Китайская международная торгово-инвестиционная ярмарка, и другие платформы сотрудничества будут оказывать поддержки для национального и регионального экономического сотрудничества. В-третьих, Проводится специальные деятельности инвестиций, торговли, культурного обмена. Например, Шелковый путь (Дуньхуан) Международная культурная ярмарка, Международный кинофестиваль Шелкового пути и книжная выставка-ярмарка.

Хотя до сих пор ещё не формировал новый порядок Шелкового пути, но мы можем изобразить общий ход мыслей и общую структуру, отражать в следующих областях:

Во-первых, порядок Шелкового пути имеет новую идею и концепцию. Усиление координации государств региона в политической области; Интенсификация строительства единой дорожной сети; Развитие торговли путем ликвидации торговых барьеров; Увеличение валютных потоков за счет перехода на расчеты в национальных валютах; усиление роли народной дипломатии. Это его главное содержание. Построить общность интересов, общность ответственности, общность судьбы, это новая концепция ценности и управления. Его содержание и концепция ценности и управления выражают Китай придерживается независимой внешней политики. Через содействие строительства проекта “экономический пояс шелкового пути” для достижения взаимной выгоды со странами этого региона и предоставлять новую международную и региональную модель сотрудничества 21-го века.

Во-вторых, порядок Шелкового пути придерживается правильную концепцию ценности. Китай всегда против концепции ценности гегемонизма. В целом, капитал имеет характер, который преследует прибыль, экономическое сотрудничество неизбежно имеет утилитарные цели, взаимосвязь является

правой концепцией ценности и развития. Равенство как основа, открытость как направление, сотрудничество в качестве движущей силы, совместно разделить как общая цель, это ядро концепции ценности порядка Шелкового пути.

Китай придерживается концепцию ценности, который должна учитывать интересы других стран, когда преследовать и поддержать свои национальные интересы, не ущемлять интересы других стран.

В-третьих, порядок Шелкового пути отражает дух Шелкового пути: мир и сотрудничество, открытость и вмещение, взаимное обучение и взаимной выгоды. Китай как инициатор проекта ЭПШП, настаивает на равенство между всеми странами. В политической сфере, уважать друг друга, совместно консультировать, в экономической сфере, через мирное сотрудничество и открытость достижения общего развития, в области культуры, через посредство взаимного обучения и достижения общего процветания, в области безопасности, должно быть совместно поддерживать, установить новую концепцию безопасности взаимного доверия и равенства, разрешения споров через диалога и сотрудничества.

В-четвертых, порядок Шелкового пути является нововведением и дополнений существующего международного порядка . Надо отмечать, порядок Шелкового пути не подрывает существующий международный порядок, а его дополнение и улучшение. Существующий международный порядок имеет много отсутствий и пробелов, которые должны быть стандартизировать через новые международные правила и механизмы, например Всемирный банк, Азиатский банк развития и другие существующие международные финансовые учреждения не озабочиваются инфраструктуры, а Азиатский банк инфраструктурных инвестиций является дополнением существующего финансируемой платформы. Порядок Шелкового пути еще будет создавать

новые правила, например, в сфере информации и коммуникации еще есть много пробелов, связанных с безопасностью в Интернете.

В-пятых, как международные механизмы порядка Шелкового пути, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, БРИКС банк развития, фонд Шелкового пути другие финансовые учреждение уже создали и работали. Эти институты получили широко отклики, не только означает, что страны видят возможности бизнеса, но и отражает тенденцию времени, несомненно, будут оказывать организационную гарантию на порядок Шелкового пути.

Нормы поведения порядка Шелкового пути превзойдут старые мышления гегемонизма и силовой политики, создают новую модель международного сотрудничества, предложить новые идеи глобального управления. Строительство “один путь, один пояс” улучшает недостаток мировой экономики, в том числе строительство инфраструктуры отстает, недостаток производства и потребления развивающихся стран. порядок Шелкового пути будет соответствовать развития мира, способствовать международный порядок развиваться в справедливое и рациональное направление.

### **3.2. Содействие региональному развитию концепцией “один пояс, один путь”**

Слово “взаимосвязь” из концепции “один пояс, дин путь” , это новое понятие, но его события описания бывали в далёкое прошлое. С древних времен люди пытались разорвать оковы географических факторов, продолжать исследовать незнакомый мир, продолжать расширять жизненное пространство, продолжать контактировать с группой незнакомцев. Это извилистый и сложный процесс, есть некоторые истории мирного сотрудничества, также есть некоторые бедствия военных конфликтов. «Шелковый путь» является коллективной памятью в период истории “взаимосвязь” человечества, он

воплощает дух мирного сотрудничества, В истории «Шелкового пути», разные регионы, разные расы, разные культуры, через “взаимосвязь”, чудесным образом создать коммуникационную артерию восточно-западной политики, экономики, культуры.

Эта дорога никогда не дорога на чисто географическом смысле, а взаимосвязанная сеть многоуровневых дорог, торговли, обменов культуры. Всемирная история до сегодняшнего дня, связи между странами становятся все ближе и ближе, но в то же время, человеческая взаимосвязанная сеть существуют слабое место. С географических открытий, межконтинентальные взаимосвязи полагаются на образы моря и авиации, а относительное ослабление статуса земли. С точки зрения торговли, континентальные взаимосвязи еще не хватают. Таким образом, содействия развития баланса океана и континента, и способствование взаимосвязи, это важная задача, которая стоят перед человечеством. Концепция “один пояс, дин путь” намерена открыть различные материальные и духовные «обструкции» на евразийском континенте, содействовать сбалансированное развитие океана и континента, продвигать “взаимосвязь” человечества к новому этапу.

По сравнению с традиционной практикой прошлого, Концепция “один пояс, дин путь” не только рассматривает «взаимосвязь» в качестве цели, но и в качестве средство. “один пояс, дин путь” не спешит разрабатывать конкретные цели, правила и планирования, уделяет больше внимания прогрессивному и прагматическому сотрудничеству, больше внимания процессу сотрудничества. методология «взаимосвязи» намерена искать установить отношения соединения между разными странами, разными культурами, разными системами. Другими словами, Концепция “один пояс, дин путь” подчеркнул, что все стороны должны найти свои точки стратегии и точки соприкосновения стран, сопрячь стратегии развития каждой страны и потребности каждой страны, а не обязательно требовать другие стороны.

С 2008 года мировая экономика переживает риски и вызовы, включает долгосрочный дефицит электроэнергии, слабый спрос, потрясения на финансовых рынках, продолжающийся спад международной торговли и инвестиций. Международное сообщество должно найти новый импульс развития мировой экономики, а также содействовать устойчивый балансирный и инклюзивный рост для мировой экономики. Концепция “один пояс, дин путь” , Она открыта, всеобъемлюща, безгранична и приветствует участие всех стран и международных организаций. Она не стремится к единообразию, а отличается высокой гибкостью, плюральностью и открытостью. И она стремится открыть сравнительные преимущества всех сторон, побудить стороны к новым способам сотрудничества, и стремится к созданию нового двигателя для мировой экономики.

Во-первых, проект “один пояс, дин путь” стремится увеличить эффективные предложения, чтобы стимулировать новый спрос. Из за застой международных экономических сотрудничеств, все стороны выдвинули различные идеи, чтобы решить этот вопрос. Идея заключается в том, что Соединенные Штаты предоставили ТТП (Транстихоокеанское партнерство), ТТИП (трансатлантическое торговое и инвестиционное партнерство) для дальнейшего снижения барьеров в торговле, с целью дальнейшего повышения порога торгово-экономического сотрудничества, через разработать международные экономические правил высокого уровня и создать супер высокие зоны свободной торговли. В отличие от этого, идея концепции “один пояс, дин путь” , это сокращение барьеров цепи поставок , улучшение инфраструктур, отраслевых стандартов, политики, содействие свободному потоку товаров через границы, и развитие международного экономического сотрудничества и развития.



Во-вторых, проект “один пояс, дин путь” в пользу всех сторон всемерно раскрыть свои преимущества. Численности населения региона вдоль по проекту “один пояс, дин путь” составляет около 60% населения мира, но общей объем экономики только 30%. Обе цифры указывают страны вдоль по проекту “один пояс, дин путь” является относительно отсталой и дисбаланс мирового экономического развития, но это также означает, что существует огромный потенциал экономического развития этих регионов. Проект “один пояс, дин путь” подчеркнул сопряжение национальных стратегии развития, способствовать сочетать китайские преимущества в сфере инфраструктуры, финансовой устойчивости с другими странами в области энергетики, рабочая сила и т.д., чтобы обновить место в глобальной производственной цепочке. В то же время, “один пояс, дин путь” сломать предыдущие экспортные и импортные модели, чтобы создать открытые экономические зоны и пояса, совместно разрабатывать и расширять развитие для достижения общего процветания.

В-третьих, проект “один пояс, дин путь” будет привести инноваций модели международную экономического сотрудничества. Инновация является важной движущей силой экономического развития и инновации включают в себя не только технических, но и институциональных. Прошлые международные сотрудничества сначала установить четкие правила системы, и потом сотрудничать в институциональных рамках правил. Эта модель играет важную роль для развитии международного экономического сотрудничества, но её имеет очевидные недостатки. Потому что, наследственная форма международной экономической системы из истории, имеет тенденцию быть более благоприятными для некоторых стран, и менее благоприятными для других стран. Чтобы решить эту проблему, международное сообщество должно не только реформировать и улучшить существующие институциональные рамки но и должно активно изучать новые способы сотрудничества. Проект “один пояс, дин путь” делает инновации на основе уважения существующего международного механизма экономического сотрудничества, поощрение

инновационной модели и содействие опыта сотрудничества. Проект “один пояс, дин путь” подчеркнуть механизм открытости и гибкости, подчеркнуть в полной мере играть энтузиазм всех сторон.

За последний 2016 году, заблокировал процесс глобализации, наиболее важной причиной является дисбаланс развития между странами и внутреннего каждой страны. Таким образом, следующий новый виток глобализации уделять больше внимания на сбалансированность, взаимосвязи и инклюзивности развития, обеспечение лучшего развития всего мира. Проект “один пояс, дин путь” может направлять эту тенденцию. По сравнению с другими концепциями, концепция “один пояс, дин путь” уделяет больше внимания на экономическое сотрудничество на разных уровнях и различных регионах, решает логическое противоречие между глобализацией и региональной интеграции, а также способствует взаимной терпимости и взаимному продвижению. В целом, концепция “один пояс, дин путь” содействует глобализации продольно развиваться. Выгодные технологии, конкурентоспособные отрасли, отличные системы и другие преимущества будут более равномерно распределены по всему миру, сбалансированность и инклюзивность развития мира будет далее повышена.

### **3.3. Главное значение концепции “один пояс, один путь” для мировой политики**

Концепция “один пояс, дин путь” Китая имеет большие значения для мировой политики. Ядро концепции “один пояс, дин путь” является углублением сотрудничества Евразии, но также включает в себя морской Шелковый путь для Восточной Азии и Юго-Восточной Азии. Проект “один пояс, дин путь” содержат соседние страны Китая, а также будет способствовать взаимодействию между Азией и Европой, так что это дипломатическая

стратегическая концепция, которое существует региональные и глобальные политические значения.<sup>73</sup>

Во-первых, с ростом всеобъемлющей национальной силы, Китай имеет способность и намерение готов предоставить больше общественных товаров для мира. Концепция “один пояс, дин путь” может совершаться стратегические потребности, и играть ведущей роли и вскрыть потенциал развития регионы вдоль “один пояс, дин путь” , в полной мере мобилизовать энтузиазм всех секторов стран, активно продвигать взаимовыгодным и бесприоритетное сотрудничество. Это конкретное средство Китая решительно выходить из так называемого «ловушка Фукидида», в полной мере отражает приверженность мирного развития Китая.

Во-вторых, Китай желает содействовать международному порядку и глобальному управлению в более справедливых и рациональных направлений. В настоящее время существующая система международных правил рассматривает неолиберальную теорию как основа, она не отражает изменения мировой структуры власти, отсутствие дизайна системы международного дела, отсутствие уважения к разнообразию цивилизаций, не может эффективно управлять глобальными делами, международный порядок и глобальное управление находятся в поворотном пункте в истории. Международное сообщество должно наследовать, улучшить и интегрировать существующие системы международных правил, чтобы сделать международную систему более разумной. Концепция “один пояс, дин путь”, это новая попытка. Несомненно, она будет придать новые элементы для развития глобальной системы управления.

---

<sup>73</sup> 林永亮：一带一路建设的世界意义. 《当代世界》 2017 年第一期. Линь Юнлян Мирское значение строительства “один пояс, один путь”. « Современный мир » - 2017. - № 1. С.2.

В-третьих, подъем Китая представляет подъем цивилизации, концепция “один пояс, дин путь” является важным средством для практики китайской концепции цивилизации. Концепция “один пояс, дин путь” состоит в следующих принципах: мир и сотрудничество, открытость и инклюзивность, взаимная учеба и обмен опытом, взаимная выгода и совместный выигрыш, это воплощает китайское положение о цивилизации. Надо сказать, что придерживаться этой концепции международного сотрудничества является лучшим способом для продвижения взаимодействия различной цивилизации.

С непрерывным развитием строительства проекта “один пояс, дин путь”, искренность Китая будет лучше понята международным сообществом, китайская концепция о международном порядке будет лучше признана международным сообществом, китайская концепция о цивилизации также может устранить непонимание и отчуждение мира. С исторической и географической точки зрения, Центральная Азия всегда была узлом Шелкового пути, в то время как Китай и Россия находятся в сердце Евразии. С стратегической точки зрения, соображение по безопасности(борьба с терроризмом) и соображение по экономике(богатые запасы нефти и газа), проект “один пояс, дин путь” будет уделять внимание на развитию внутренних районов Евразии - стран Центральной Азии.<sup>74</sup>

“Экономический пояс Шелкового пути” отражает долгосрочную приверженность китайского правительства о развитии Евразийского континента, его основой и отправной точкой являются экономические связи между Синьцзяном и соседями Центральной Азии, Урумчи как центр Синьцзяна уже был важным торговым центром в регионе Центральной Азии, Китай стал неотъемлемой частью экономических субъектов в этом регионе. Намерение Китая, это построить кросс региональное сотрудничество в рамках

---

<sup>74</sup> 袁胜育 汪伟民: 丝绸之路经济带与中国的中亚政策. 世界经济与政治. 2015 年 第 5 期. Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и китайские политики о Центральной Азии. // Мировая экономика и политика — 2015. — № 3. С.2.

экономического пояса строительства, его стратегическое значение в том, что обеспечить свою экономическую позицию во всем Евразийском континенте. Китай придает столь большое значение дипломатии по кругу, основной причиной является увеличение кризиса вокруг Китая, например, кризис на Корейском полуострове, спор острова Дяоюйдао, проблема Афганистана. С этой причиной Китай должен более активно участвовать в региональных делах, взять на себя больше риска и увеличить инвестиций, Китай планирует к дальнейшему углублению экономического сотрудничества с соседними странами, чтобы укреплять позицию Китая в Азии.

На самом деле, Китай, Россия и страны Центральной Азии сталкиваются с общими внутренними и внешними вызовами в области религиозного экстремизма, незаконного оборота наркотиков, экологической угрозы, все стороны должны согласовывать унифицированные механизмы, в целях дальнейшего повышения социально - экономической стабильности, укрепление сотрудничества международной безопасности, разработка и внедрение новой евразийской общей стратегии развития.<sup>75</sup>

С традиционной геополитической точки зрения и конкуренции великих держав, Китай и Россия играют роль основных конкурентов на евразийском пространстве.

Например, президент Тихоокеанского Форума Центра стратегических и международных исследований США Ральф Косса (Ralph.A.Cossa), Он сказал: «Китай начала утверждать свою власть континента, в то время как Россия со всех сил поддерживает свое экономическое и политическое господство в

---

<sup>75</sup> 赵华胜:“丝绸之路经济带”的关注点及切入点.《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第35卷第3期2014年06月. Чжао Хуашен. Фокусы и точки входа строительства “Экономический пояс Шелкового пути”. // Journal of Xinjiang Normal University(Philosophy and Social Sciences) Vol. 35— 2014. — № 3. С.4

Центральной Азии, большая игра 21-го века появилась на сцене Центральной Азии в настоящее время.»<sup>76</sup> но есть и факты показывающие, что противостояния экономического или политического отношения между Китаем и Россией произошло немного, возникающие проблемы могут быть решены путем переговоров в рамках добрососедства и дружбы между двумя странами, в последние годы между двумя странами были подписаны документы о сотрудничестве в различных областях имеются в большом количестве.

На самом деле, конкуренция, это другая часть партнерства, Китай и Россия, обе стороны имеют конфликты интересов в Центральной Азии, также существуют возможности сотрудничества. На эпоху глобализации, Евразийский континент станет целым. В нынешней международной политической и экономической ситуации, требует реализовать потенциал сотрудничества стран региона в полной мере. Концепция “Экономический пояс шелкового пути” и Концепция “Евразийский Экономический союз” будут стать основной движущей силой содействия общему развитию Евразии.

---

<sup>76</sup> 袁胜育 汪伟民: 丝绸之路经济带与中国的中亚政策. 世界经济与政治. 2015 年 第 5 期. Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и китайские политики о Центральной Азии. // Мировая экономика и политика — 2015. — № 3. С.5.

## Заключение

В новых исторических условиях, Китай должен определить для себя способ взаимодействия с миром, а также внесение своего вклада для общемирового развития, и способность Китая достичь гармонии с другими странами, это большая тема китайского народа, также является глобальной общемировой проблемой. Данная проблема включает различные аспекты истории, реальности, экономики, общества, политики, дипломатии, цивилизации, веры, силы, менталитета и т.д. Ответ на этот вопрос, безусловно, будет нуждаться в новой парадигме и новой практике. Концепция «один пояс, один путь» появляется на этом фоне, это не только уровень экономического и материального измерения, но и уровень социального и концептуального измерения. Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» как важный полигон новой эпохи для Китая, для установления более позитивного взаимодействия с миром.

Ядерная идея концепции «один пояс и один путь» включает в себя «пять связующих элементов» - политическое согласование, единую инфраструктурную сеть, торговые связи, валютно - финансовые потоки, народные связи. На этой основе можно полномасштабно продвигать практическое сотрудничество, способствовать политическому взаимодоверию, экономической интеграции, культурной толерантности. Если говорить о географических границах, то «один пояс и один путь» охватывают Азию, Европу и Африку, на Востоке «один пояс и один путь» начинается с бурно экономически развивающегося Азиатско-Тихоокеанского региона, на Западе охватывает развитый экономический европейский регион, в центральной части - обширный хартленд, имеющий огромные перспективы для развития.

Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» как главная часть концепции «один пояс и один путь», страны вдоль Экономического пояса

Шелкового пути имеют огромные перспективы развития. Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» заключается не просто в том, чтобы отыскать какие-нибудь исторические следы и важные события. Это взвешенная и реализуемая программа, нацеленная на развитие экономики, улучшение благосостояния народа, противодействие финансовому кризису, ускорение реструктуризации и модернизации, углубление культурного взаимодействия. Она имеет актуальное значение для продвижения региональной интеграции, активизации Азии и мирового экономического развития. Это системная программа на долгосрочную перспективу, которая не может быть реализована за один день. Необходимо продвигаться шаг за шагом, от простого к сложному, постепенно формируя большое региональное сотрудничество, реализуя всеобщее развитие.

Китай является одним из важнейших внешнеторговых партнеров стран вдоль Экономического пояса Шелкового пути. Это экономическая основа для создания Экономического пояса Шелкового пути. Шанхайская организация сотрудничества способна обеспечить механизм и укрепить безопасность для экономического пояса Шелкового пути. Фонд Шёлкового пути и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, это экономические и финансовые меры для экономического пояса Шелкового пути. Эти основы будут гарантировать проекты экономического пояса Шелкового пути для успешной их реализации.

С геополитической точки зрения, мы видим, что Китай о идее «Экономический пояс Шелкового пути» сделал официальные заявления, инструкции, в значительной степени можно рассматривать как геополитический дискурс национального уровня, Китай позиционирует себя в международном контексте, выражает большое стратегическое направление развития страны. ЭПШП и другие стратегические концепции этого региона не имеют прямой конфликт, что предполагает на возможное сотрудничество. Хорошим доказательством является сотрудничество между Китаем и Россией.



Политическая нестабильность и терроризм будут являться скрытыми угрозами для экономического пояса Шелкового пути, поэтому необходимо усилить сотрудничество в области безопасности и механизма, путем создания механизма сообщения, что в свою очередь может гарантировать продвижение данных проектов.

«Один пояс, один путь» не против рациональной части глобального управления. Напротив, Китай является участником и бенефициаром системы глобализации и построения послевоенного экономического порядка. «Один пояс, один путь» не предназначен для отмены существующего политического и экономического порядка, или преследование собственных интересов Китая. «Один пояс, один путь», это творческая инициатива Китая, но она основывается на опыте экономического и социального развития за последние десятилетия, инициатива «один пояс, один путь» даст новые идеи для долгосрочного развития будущего Китая. Через инициативу «один пояс, один путь» должен поддерживать контакты и общение между странами, осуществлять взаимобмен товаров, технологий, людей и идей, что сможет содействовать экономическому развитию, культурному и социальному прогрессу стран, расположенных вдоль Шелкового пути, способствовать гармоничному сосуществованию различных национальностей, религий и культур. Стремиться к совместному развитию, что принесет народам стран Шелкового пути реальную выгоду и пользу.

## Список источников и литературы

### Список источников:

1. Выступление вице-премьер Чжан Гаоли КНР в церемонии открытия о диалоге промышленных взаимосвязываний АСЕМ (Форум “Азия - Европа”). 27 мая 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/zt\\_674979/dnzt\\_674981/qtzt/ydyl\\_675049/zyxw\\_675051/t1267276.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zt_674979/dnzt_674981/qtzt/ydyl_675049/zyxw_675051/t1267276.shtml) ;
2. Выступление председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев Университете. 7 сентября 2013г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/zt\\_674979/dnzt\\_674981/qtzt/ydyl\\_675049/zyxw\\_675051/t1074063.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zt_674979/dnzt_674981/qtzt/ydyl_675049/zyxw_675051/t1074063.shtml)
3. Письменное интервью Председателя КНР Си Цзиньпина СМИ Туркменистана, России, Казахстана, Узбекистана и Кыргызстана. 4 сентября 2013г. // Официальный веб-сайт МИД КНР <http://www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/zyjh/t1072627.shtml>;
4. Письменное предложение совместного строительства Китайско-индокитайского экономического коридора. 1 июля 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР.
5. Плановая программа строительства Китайско-монгольско-российского экономического коридора. 14 сентября 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1280229.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1280229.shtml);
6. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. 28 марта 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР <http://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml>;
7. Рижские основные принципы сотрудничества Китайской Народной Республики и стран Центральной и Восточной Европы. 6 ноября 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1413179.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1413179.shtml);
8. Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Казахстан о новом этапе отношений всеобъемлющего стратегического партнерства. 31 августа 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1292568.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1292568.shtml);
9. Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики

Таджикистан о развитии и углублении отношения стратегического партнерства. 13 сентября 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1190872.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1190872.shtml);

10. Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Узбекистан. 20 августа 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1184077.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1184077.shtml);

11. Совместная декларация Китайской Народной Республики и Туркменистана о развитии и углублении отношения стратегического партнерства. 12 мая 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1155093.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1155093.shtml);

12. Совместное заявление Китайской Народной Республики и Исламской Республики Иран о создании отношения всестороннего стратегического партнерства. 23 января 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1402587.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1402587.shtml);

13. Совместное заявление Китайской Народной Республики и Королевства Саудовская Аравия о создании отношения всестороннего стратегического партнерства. 19 января 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1184719.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1184719.shtml);

14. Совместное коммюнике Китайской Народной Республики и Кыргызской Республики. 3 ноября 2016 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1157167.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1157167.shtml);

15. Совместное заявление Китайской Народной Республики и Республики Индия. 19 сентября 2014 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1326983.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1326983.shtml);

16. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия. 20 мая 2014 г. // Официальный веб-сайт Президента РФ — kremlin.ru <http://www.kremlin.ru/supplement/1642>;

17. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сопряжении ЭПШП и ЕАЭС (на китайском языке). 9 мая 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР [http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/zt\\_674979/dnzt\\_674981/qtzt/ydyl\\_675049/zyxw\\_675051/t1262143.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zt_674979/dnzt_674981/qtzt/ydyl_675049/zyxw_675051/t1262143.shtml);

18. Уфимская декларация глав государств-членов ШОС. 11 июля 2015 г. // Официальный веб-сайт МИД КНР

[http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao\\_674904/1179\\_674909/t1280586.shtml](http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/t1280586.shtml) ;

### **Список литературы на русском**

1. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций: 4 факта. 31 марта 2015 // Вести. <http://www.vestifinance.ru/articles/55297>
2. Десять наиболее важных событий Центральной Азии в 2015 г. <http://www.kisi.kz/site.html?Id=10664>
3. Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Официальный веб-сайт ЕАЭС. <http://www.eaeunion.org/#info>
4. Китай предложил создать Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. 3 октября 2013 // Росбалт. <http://www.rosbalt.ru/business/2013/10/03/1183011.html>
5. Китай заинтересован в развитии дипломатии «Шелкового пути» с Кыргызстаном. // Киртаг. 17 Февраля 2016. <http://kyrtag.kg/politics/kitay-zainteresovan-v-razvitii-diplomatii-shelkovogo-puti-s-kyrgyzstanom>
6. Какие различия существуют в стратегиях Китая, США и России в Центральной Азии? 10 октября 2013 г. // Веб-сайт русскоязычной версии газеты «Жэньминь Жибао» — [russian.people.com.cn](http://russian.people.com.cn).
7. Кравченко Л. И. «Новый шелковый путь» — не экономика, а геополитика. // Официальный веб-сайт Центра сулакшина. 2 августа 2016;
8. Лукин А. В. Идея «Экономического пояса Шелкового пути» и евразийская интеграция. // Международная жизнь. — 2014. — № 7 ;
9. Луконин С. А. Экономического пояса Шелкового пути: Риски и возможности для России. // Международная торговля и торговая политика. — 2015. — № 4 ;
10. Международные организации. ТРАСЕКА. Официальный веб-сайт МИД республики Армения <http://www.mfa.am/ru/international-organisations/TRASECA/>
11. Мордвинова А.Э. Фонд Шёлкового пути: результаты первого года работы. 2 февраля 2016. <https://riss.ru/analytics/26095/>
12. О Шанхайской организации сотрудничества. [http://rus.sectsco.org/about\\_sco/](http://rus.sectsco.org/about_sco/)
13. Экономический пояс Евразийской интеграции. // Фонд «Росконгресс» Всероссийская академия внешней торговли Исследовательский центр ИТИ. 2016. [http://eurasian-movement.ru/wp-content/uploads/2015/11/eurasian\\_integration\\_economic\\_belt\\_rus.pdf](http://eurasian-movement.ru/wp-content/uploads/2015/11/eurasian_integration_economic_belt_rus.pdf)

### **Список литературы на английском:**

1. Abdel Aziz Aluwaisheg. China's New Silk Road Initiatives: A GCC Perspective. // Arab News, 17 January 2014;
2. Anoush Ehteshami. China's new Silk Road is all part of its grand strategy for global influence. // Веб-сайт англи-язычной версии газеты «Conversation». January 5, 2017;
3. Bai Gao. From Maritime Asia to Continental Asia: China's Responses to the Challenge of the Trans-Pacific Partnership. CDDRL, Shorenstein APARC Conference, October 2013;
4. Daniyar Mukhtarov. Kazakhstan Considers Its Participation in Silk Road Economic Belt Project. Trend, 10 January 2014;
5. Johannes F. Linn. China's and Russia's Interests in Central Asia: Connecting the Dots in Kazakhstan. // The Brookings Institution, 17 September 2013;
6. Martha Brill Olcott. China's Unmatched Influence in Central Asia // Carnegie Endowment for International Peace, September 2013;
7. Simon Denyer. China Bypasses American "New silk Road" with Two of Its Own. // The Washington Post, Oct. 14, 2013;
8. Willy Lam. China's new "Silk Road Economic Belt" through Central Asia Seeks to Exclude Both Russia and U.S. // East-Asia-Intel.com, 11 September 2013.
9. Yu Bin. China-Russia relations: Putin's Glory and Xi's Dream. // Comparative Connections, Vol. 15, No., 15 January 2014.

### **Список литературы на китайском**

1. 白永秀 王颂吉: 丝绸之路经济带的纵深背景与地缘战略(Deep Background and Geopolitical Strategy of Silk-road Economic Belt). 区域经济 2014 年第 3 期. Бай Юнсю, Ван Сунцзи. Фон и геостратегия Экономического пояса Шелкового пути. // Regional Economy 2014. — № 3.
2. 韩隽: 中亚地缘政治视角下的“丝绸之路经济带”构建: 问题与思考. 新疆大学学报哲学(人文社会科学版) 2013 年 11 月第 41 卷第 6 期. Хань Цзюань. Строительство “экономический пояс Шелкового пути” в геополитической перспективе Центральной Азии: вопросы и мышления. // Journal of Xinjiang University (Philosophy and Social Sciences) Vol.41 — 2013. — № 3.
3. 何茂春, 张冀兵: 新丝绸之路经济带的国家战略分析 — 中国的历史机遇、潜在挑战与应对策略. 学术前沿. 2013 年 12 月. Хэ Маочунь, Чжан Цзибин.

Национальный стратегический анализ Экономического пояса Шелкового пути.  
// Frontiers —декабрь 2013 г.

4.何茂春 张冀兵 张雅芄 田斌:“一带一路”战略面临的障碍与对策.《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第36卷第3期2015年5月. Хэ Маочунь, Чжан Цзибин, Чжан Япэн, Тянь Бин. Стоящие перед стратегией "один пояс, один путь" препятствия и решение. // Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences) Vol.36 — 2015. — № 3.

5.李明伟: 丝绸之路研究百年历史回顾. 西北民族研究. 2005 № 2. Ли Минвэй. Столетняя ретроспектива исследования Шелкового пути. // N.W.Ethno-National Studies — 2005. — № 2.

6.林永亮: 一带一路建设的世界意义.《当代世界》2017年第一期. Линь Юнлянь. Мировое значение строительства “один пояс, один путь”. «Современный мир» - 2017. - № 1.

7.邢广程:《“丝绸之路经济带”与欧亚地缘格局》,《光明日报》2014年1月. Син Гуанчэн. Экономический пояс Шелкового пути и Геополитика Евразии // Газета «Гуанмин жибао», 12 января 2014 г.

8.胡鞍钢, 马伟, 鄢一龙:“丝绸之路经济带”: 战略内涵、定位和实现路径 《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第35卷第2期2014年4月. Ху Аньган, Ма Вэй, Янь Илун: «Экономического пояса Шелкового пути»: Стратегическое содержание, локализация и подходы // Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences) Vol.35 — 2014. — № 2.

9.杨恕 王术森: 丝绸之路经济带: 战略构想及其挑战. 兰州大学学报(社会科学版). 第42卷第1期 2014年1月. Ян Шу, Ван шусэнь. Стратегическая концепция и вызовы «экономического пояса Шелкового пути». //Journal of Lanzhou University (Social Sciences) Vol.36 — 2014. — № 1.

10.袁胜育 汪伟民: 丝绸之路经济带与中国的中亚政策. 世界经济与政治. 2015年 第5期. Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и китайские политики о Центральной Азии. // Мировая экономика и политика — 2015. — № 3.

11.袁新涛:“一带一路”建设的国家战略分析. 理论月刊. 2014年第11期. Юань Синьтао. Национальный стратегический анализ Строительства "один пояс, один путь". // Ежемесячный журнал “Теория” — 2015. — № 11.

12.赵华胜:“丝绸之路经济带”的关注点及切入点.《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第35卷第3期2014年06月. Чжао Хуашен. Фокусы и точки входа строительства “Экономический пояс Шелкового пути”. // Journal of Xinjiang Normal University(Philosophy and Social Sciences) Vol. 35— 2014. — №3.

