

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Магистерская программа

“Исследование Тихоокеанского региона”

МА Пэнянь

**КИТАЙСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» В КОНТЕКСТЕ
ИНТЕРЕСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
CHINA’S “THE BELT AND ROAD” INITIATIVE IN THE CONTEXT OF RUSSIA’S
INTERESTS**

Диссертация

на соискание степени магистра

по направлению 41.04.05 – «Международные отношения»

Научный руководитель –
Доктор политических наук,
доцент Я. В. Лексютина

Студент:

Научный руководитель:

Санкт-Петербург

2017

Оглавление

Введение	3
Глава 1. «Один пояс – один путь» как магистральная стратегическая инициатива пятого поколения китайских руководителей	15
1.1. Исторический «Великий Шелковый путь» и его взаимосвязь с современной инициативой китайского руководства «Один пояс – один путь»	15
1.2. Мотивация выдвижения Китаем инициативы «Один пояс – один путь».....	21
1.3. Идейное содержание концепции «Один пояс – один путь»	27
1.4. Специфика концепции «Один пояс – один путь».....	35
Глава 2. Китайская концепция «Один пояс – один путь» и интересы России в свете создания Евразийского экономического союза	41
2.1. Место России в китайской концепции «Один пояс – один путь».....	41
2.2. Евразийский экономический союз и «Один пояс – один путь»: возможности сопряжения	48
2.3. Российские оценки китайской концепции «Один пояс – один путь».....	63
Глава 3. Сотрудничество России и Китая в рамках инициативы «Один пояс – один путь»	75
3.1. Практические шаги двустороннего сотрудничества в русле инициативы «Один пояс – один путь»	75
3.2. Сложности сотрудничества между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс – один путь»	90
Заключение	102
Список источников и литературы	108
Приложение А	108
Приложение Б	122

Введение

Актуальность темы исследования. В современное время, по мере развития экономической глобализации и региональной интеграции, Китай выдвинул амбициозную концепцию «Один пояс – один путь», которая состоит из двух проектов – «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Стратегическая инициатива по формированию «Экономического пояса Шёлкового пути» совместно со странами Центральной Азии впервые была озвучена Председателем КНР Си Цзиньпином 16 сентября 2013 г. в университете Назарбаева во время визита в Казахстан. 3 октября 2013 г., в ходе визита в Индонезию Председатель КНР выдвинул аналогичный план для расширения сотрудничества Китая со странами Западной, Южной и Юго-Восточной Азии, а также Восточной Африки и Европы под названием «Морской Шёлковый путь XXI века». С течением времени в китайскую инициативу «Один пояс – один путь» стал вовлекаться более широкий спектр стран, а сама инициатива стала наполняться новым содержанием. Эта инициатива превратилась в магистральную государственную стратегию пятого поколения китайских руководителей, преследующую решение как внутренних, так и внешних вызовов развитию Китая. Китай воспринимает данную концепцию как мегаинициативу по продвижению экономического развития не только самого Китая, но и стран по всему миру в целом. Реальная суть концепции прежде всего заключается в преодолении дисбаланса экономики Китая, а также направлена на создание нового механизма в целях содействия взаимовыгодному сотрудничеству стран с помощью сухопутных и морских Шелковых путей.

Повторная активация великого Шелкового пути имеет большое стратегическое значение для экономического развития Китая, регионального процветания и мирового экономического равновесия и стабильности. Неслучайно, китайская концепция привлекла к себе пристальное внимание как внутри Китая, так и за рубежом.

Неотъемлемым участником стратегии «Один пояс – один путь» является Россия, расположенная в Евразии и являющаяся важным партнером Китая. Участие России в китайской инициативе «Один пояс – один путь» способно принести большие экономические дивиденды, укрепить традиционные позиции в регионе. К тому же,

кооперация России с Китаем в процессе реализации концепции «Один пояс – один путь» позволит двум странам поднять на высший уровень политического и экономического сотрудничества и занять достойное место на евразийском пространстве.

Целесообразно отметить тот факт, что Россия инициировала создание Евразийского экономического союза в целях сохранить свое традиционно высокое влияние в Центральной Азии и укрепить отношения со странами Центральной Азии. По этой причине у России существуют опасения, связанные с тем, что китайская инициатива «Один пояс – один путь» может нанести ущерб Евразийскому экономическому союзу и процессу евразийской интеграции. Чтобы осуществить всестороннее сотрудничество между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс – один путь», необходимым и перспективным действием является поиск путей возможного сопряжения проекта «Один пояс – один путь» и инициированного Россией Евразийского экономического союза. Эффективное сопряжение двух проектов может стимулировать китайско-российское всестороннее сотрудничество, а также совместно продвигать региональную интеграцию.

После того, как китайским руководством была озвучена новая инициатива «Один пояс – один путь», возникли горячие дискуссии как в России, так и во всем мире. Несмотря на то, что существуют потенциальные возможности китайско-российского сотрудничества в рамках концепции «Один пояс – один путь», в российских научных и политических кругах были выражены скептицизм и опасения по поводу новой китайской концепции. В связи с этим, необходимо комплексно интерпретировать содержание и специфику концепции «Один пояс – один путь», выявить объективную правильную позицию по вопросу китайско-российского сотрудничества в рамках проекта «Один пояс – один путь».

Таким образом, всестороннее изучение концепции «Один пояс – один путь» и соответствия этой концепции российским интересам является актуальной темой исследования.

Объектом научного исследования выступает китайская концепция «Один пояс – один путь».

Предметом научного исследования являются китайская концепция «Один пояс – один путь» в контексте интересов Российской Федерации.

Цель исследования заключается в выявлении содержания, перспектив и проблем сотрудничества между Россией и Китаем в ходе реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь».

Поставленная цель предполагает решение в рамках диссертации следующих **задач**:

1. Рассмотреть историю Великого Шелкового пути и выявить его взаимосвязь с концепцией «Один пояс – один путь»;
2. Раскрыть мотивацию выдвижения Китаем стратегии «Один пояс – один путь»;
3. Выявить основные идеи инициативы «Один пояс – один путь»;
4. Определить позицию России относительно других участников китайской инициативы «Один пояс – один путь»;
5. Выявить интересы России в Евразийском экономическом союзе и возможности сопряжения ЕАЭС и проекта «Один пояс – один путь»;
6. Рассмотреть российские оценки китайской инициативы «Один пояс – один путь»;
7. Проанализировать практические шаги сотрудничества между Россией и Китаем в рамках концепции «Один пояс – один путь»;
8. Выявить влияние совместного создания «Один пояс – один путь» на китайско-российское сотрудничество;
9. Определить возникающие между Китаем и Россией сложности в реализации проектов в рамках концепции «Один пояс – один путь» и выявить возможные пути их преодоления.

Хронологические рамки исследования. Исследование ограничено хронологическими рамками с 2013-го года по сегодняшний день. Китайская концепция «Один пояс – один путь» была впервые выдвинута китайским председателем Си Цзиньпином осенью 2013-го года во время визита в страны Центральной Азии и в Индонезию. 15-го ноября 2013-го года на 3-м пленуме ЦК КПК 18-го созыва в Пекине официально была сформулирована концепция экономического и морского Шелкового пути.

Источниковую базу исследования составили различные по характеру документы и материалы. Их можно разделить на несколько основных групп.

1. Концептуальные и стратегические документы Китая и России. К этой группе источников следует отнести материалы съездов КПК, план «13-я Китайская пятилетка» и Белые книги, Концепция внешней политики Российской Федерации¹. Данная группа источников раскрывают концептуальную основу политики Китая и России. Среди них важнейшим для данного диссертационного исследования является официальный документ, опубликованный китайским правительством в 2015 году, под названием «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века»², где сделано точное разъяснение о фоне эпохи, основных концепциях, приоритетах и механизмах сотрудничества, направлении и задачах совместного строительства, что позволяет автору проследить китайскую концепцию «Один пояс – один путь».

2. Выступления официальных лиц³ представляют исключительный интерес для исследования. Данная группа позволяет проследить официальную позицию Китая и России по вопросу инициативы «Один пояс – один путь». Здесь необходимо отметить

¹ 中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定[Постановление ЦК КПК “О некоторых важных вопросах всестороннего углубления реформ”]// <http://cpc.people.com.cn/n/2013/1115/c64094-23559163.html> //2016 年李克强政府工作报告 [Доклад Ли Кэцзян о работе правительства 2016 года] // URL: http://www.gov.cn/guowuyuan/2016-03/05/content_5049372.htm //十三五规划纲要 [План «13-я Китайская пятилетка»] //URL:http://www.sh.xinhuanet.com/2016-03/18/c_135200400_2.ht //白皮书: 中国的亚太安全合作政策。 [Белая книга: Политика Китая о сотрудничестве безопасности в АТР] //URL:<http://www.scio.gov.cn/zfbps/32832/Document/1539907/1539907.htm> // Концепция внешней политики Российской Федерации. // Министерство иностранных дел РФ. 01.12.2016. //URL: http://www.mid.ru/foreign_policy/news/-/asset_publisher/cKNonkJE02Bw/content/id/2542248

² Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции (издано с санкции Госсовета КНР). //Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015.

³ Выступление Си Цзиньпин: Совместное строительство «Экономического пояса шелкового пути». // О государственном управлении. / Пер. с кит., – Пекин: Издательство литературы на иностранных языках. 2014. – С. 387-393. // Выступление Си Цзиньпин: Совместное строительство «Морского Шелкового пути XXI века». // О государственном управлении. / Пер. с кит., – Пекин: Издательство литературы на иностранных языках. 2014. – С. 394-399. // Выступление Си Цзиньпина на Боаоском Азиатском форуме. 30.03.2015 // Жэньмин жибао он-лайн. //URL:<http://russian.people.com.cn/n/2015/0330/c95181-8870961.html> // Си Цзиньпин руководил работой форума “Диало по укреплению взаимосвязанного партнерства и выступил с важной речью”// Жэньмин жибао онлайн. 09.11.2016. // URL:<http://politics.people.com.cn/n/2014/1109/c1024-25997460.html> Лавров: сопряжение Экономического пояса Шелкового пути с процессами евразийской интеграции. // МИД РФ. // http://www.mid.ru/brp_4.nsf/0/C0CE36DCDAABF0E444257CBB0020E494

сборник «Си Цзиньпин о государственном управлении», где опубликованы выступления председателя КНР Си Цзиньпин на тему «Совместное строительство “Экономического пояса шелкового пути”» (7 сентября 2013 года) и «Совместное строительство “Морского Шелкового пути XXI века”» (3 октября 2013 года), что впервые вызвана китайским руководством инициатива «Один пояс – один путь».

3. Совместные китайско-российские заявления, декларации, соглашения и договоры. Основными источниками работы служат и совместные заявления, заключенные Китаем и Россией⁴, где определен официальный подход к двусторонним отношениям и сотрудничеству, изложены официальные позиции Китая и России в отношении видения реализации концепции «Один пояс – один путь». К данной группе источников можно отнести «Совместное заявление о новом этапе всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия» от 20-го мая 2014 года, где было четко заявлено, что российская сторона считает важной инициативу Китая по созданию Экономического пояса Шелкового пути, а также «Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского Экономического Союза и Экономического пояса Шелкового пути» от 8-го мая 2015 года.

4. Статистические материалы и ежегодники. Материалы статистики представлены в работе ежегодниками⁵, изданными Государственным статистическим бюро КНР. Эта группа источников приобретает большое значение при анализе экономических показателей Китая, помогает выявить официальную динамику экономики Китая в последние годы.

5. Материалы новостных сайтов и электронных газет. В ходе исследования автором привлекались информации, размещенные на сайты «ТАСС», «РИА-Новости», «Lenda.ru»,

⁴ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия. 20.05.2014 //URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/1642> //Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества. 08.05.2015 // URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4969> //Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. 08.05.2015 //URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>

⁵ 中国统计年鉴(2011-2015年) [Статистические ежегодники Китая (2011-2015 гг.)] //URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsjsj/>

«Regnum», «Синьхуа» и «Жэньминь Жибао» и другие. Материалы данной группы являются ценным источником фактической информации по тематике исследования.

Степень научной разработанности темы исследования. Рассматриваемая тема исследования относительно новая и недостаточно исследованная как в российской научной литературе, так и в китайской, что свидетельствует о ее научной новизне. Актуальный и малоизученный характер данного исследования обусловил необходимость изучения широкого круга литературы, подразделенной на несколько тематических групп.

Первая группа работ посвящена изучению китайской концепции «Один пояс – один путь». С выдвижением в 2013 году концепции «Один пояс – один путь» посвященная тема постепенно привлекает большое внимание российские научные круги. Над анализу принятой Китаем внешнеэкономической концепции работали следующие русские ученые, как Уянаев С. В., Ларин А. Г., Лукин А. В., Лузянин С. Г., Ремыга В. Н., Кузиев Н. А.⁶, в работах которых рассматриваются основные цели, содержания, принципы и методы реализации «Один пояс – один путь», исследуются перспективы и вызовы как для развития Китая, так и для китайско-российского взаимодействия в реализации стратегии. Данные работы помогла сделать глубокий анализ характеристики китайского проекта.

Наиболее интенсивно разработкой данного вопроса занимаются китайские исследователи, в ряду которых можно особо выделить У Цзяньминь, Хуан Ипинь, Цзинь Лин, Су Гэ, Ши Янь, Юань Синьтао⁷. В их работах исследователи дают подробный анализ политических, экономических аспектов новой китайской стратегии, демонстрируют ее

⁶ Уянаев С. В. Инициатива КНР «Один пояс, один путь»: эволюция, документы, взгляды из России. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 11-37. // Уянаев С. В. Китайский проект «Один пояс – один путь»: концепция, план, сотрудничество с Россией // Проблемы Дальнего Востока. 2015. -№4. – С.8-21. // Ларин А. Г. «Экономический пояс Шелкового пути»: экономическое содержание, структура, идеология. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 38-57. // Ларин А. Г. К анализу сущности проекта ЭППП и его сопряжения с ЕАЭС. // Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С.138-149. // Лукин А. В. Идея «Экономический пояс Шелкового пути» и евразийская интеграция. // Международная жизнь. 2014. -№7. –С. 29-36. // Лузянин С. Г. ШОС, китайский проект «Шелкового пути» и Евразийский экономический союз: варианты взаимодействия/сопряжения в Евразии. // Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С.78-97. // Ремыга В. Н. Экономический пояс Шелкового пути. // Мировая экономика. – С.121-130. // Кузиев Н. А. Политические аспекты концепции «Экономического пояса Шелкового пути». // Молодой ученый. -2015 г. -№5. – С.379-382.

⁷吴建民。中国特色大国外交与“一带一路”。[У Цзяньминь. «Пояс и путь» и великодержавная дипломатия с китайской спецификой.]外文出版社。2016年，44页。//

сущность и специфики. В частности, необходимо отметить монография У Цзяньминь «“Пояс и путь” и великодержавная дипломатия с китайской спецификой», где доказательно уделяется анализу мотивации и специфики китайской инициативы под изменением внешней и внутренней среды.

Ко второй группе относятся работы, посвященные изучению Евразийского экономического союза. Поскольку Евразийский экономический союз – необходимый предмет, непосредственно показываемый интересы России на региональной арене. Анализа данной группы позволяет автору раскрыть интересы России и возможности сопряжения двух проектов. Большие внимания уделяют российские ученые, как Мансуров Т. А., Володин В. М., Ю. А. Кафтулина, Русакова Ю. И., Бекашев К. А., Моисеев Е. Г.⁸. В их работах проанализированы основные положения, эволюция Евразийского экономического союза, выявлены перспективы и возможности ЕАЭС на пути процесса глубокой экономической интеграции. Необходимо отметить работы Васильевой Н.А. и Лагутиной М.Л.⁹, в трудах которых рассматривается вопрос о интеграционной парадигме на примере Евразийского экономического союза, всесторонне анализируются позиции в отношении проекта Евразийского экономического союза.

Анализ вопроса, посвященного Евразийскому экономическому союзу, еще содержится в трудах китайские ученых, такие как Ли Цзыго, Чжоу Ми, Ли Синь, Лю Цинцай и Чжи Цзичао¹⁰. В своих трудах авторы исследовали положение

Huang Yiping. The Silk Road Initiative: China's New Economic Diplomacy? //China International Studies. 2015. -1. P. 45-54// *Jin Ling*. The “New Silk Road” Initiative: China's Marshall Plan? // China International Studies. 2015. -1. P. 88-99. // *Su Ge*. The Belt and Road Initiative in Global Perspectives.// China International Studies. 2016. -2. P. 5-27. // 石焰. 建设“一带一路”, 打造繁荣的“命运共同体”。[*Ши Янь*. Строить «Один пояс – один путь», создавать процветающее сообщество общей судьбы.] 2014 年第 9 期.//袁新涛.“一带一路”建设的国家战略分析。[*Юань Синьтао*. Анализ государственной стратегии «Один пояс – один путь»] 理论月刊。2014 年第 11 期。第 5-9 页。//刘卫东. 一带一路战略的科学内涵与科学问题。[*Лю Вэйдун*. Научный стратегический аспект концепции «Один пояс – один путь».]地理科学进展。2015(34),第 5 期。第 538-544 页。

⁸ Мансуров Т. А. Евразийская экономическая интеграция: опыт и перспективы. М., 2015. 367 с. // Володин В. М., Кафтулина Ю. А., Русакова Ю. И. Перспективы функционирования Евразийского экономического союза и возможности его расширения. // Известия высших учебных заведений. -2015, №1. – С. 276-285. // Бекашев К. А., Моисеев Е. Г. Право Евразийского экономического союза: учебное пособие. – М.: Проспект, 2015. – 160 с.

⁹ Васильева Н. А., Лагутина М. Л. Концепт «Евразийский экономический союз» как новая интеграционная парадигма. // Управленческое консультирование. -2013, № 10. – С. 78-90. // Васильева Н. А., Лагутина М. Л. Проект «Евразийский экономический союз» в оценках экспертного сообщества. // Вестник международных организаций. -2013, №4. – С. 229-242.

¹⁰ *Li Ziqiao*. Eurasian Economic Union: Achievements, problems and prospects. // China International Studies. 2016. P. 129-144.// 周密. 欧亚经济联盟—“一带一路”的重要节点。[*Чжоу Ми*. Евразийский экономический союз –

членов-участников ЕАЭС, провели анализ существенных проблем, рисков воздействия ЕАЭС, выявили возможных путей решения. Среди них стоит отметить монографию Фу Цзинцзюнь¹¹, где ученый подробно рассматривает процесс создания и развития ЕАЭС, выделяет подходы стран-участников ЕАЭС к китайскому «Экономическому поясу Шелкового пути», также анализирует, как осуществить сопряжение двух проектов. Кроме того, к данной тематике отнести работу китайских ученых Ли Цзяньмин и Ли Юнцюань¹², где раскрываются предпосылки, состояние, трудности и перспективы Евразийского экономического союза, так же исследуются многочисленные факторы, влияющие на возможность сопряжения данного и проекта «Один пояс – один путь».

Исследованием взаимосвязей Китая с Центральной Азией занимаются русские ученые, такие как Васильев Л. Е., Матаеяев В. А., Глинкина С. П., Тураева М. О. Яковлев А. А.¹³. В трудах данных ученых посвящена оценка современного состояния сотрудничества Китая и ЦА и характеристика политики Китая в ЦА. Среди китайских исследователей подробно вопросами, посвященными взаимоотношения Китая со странами Центральной Азии занимались Чжао Чанцин, Юань Шэньюй, Ван Вэйминь¹⁴.

К следующей группе относятся работы, посвященные изучению позиции России китайской инициативы и китайско-российского сотрудничества в процессе ее реализации.

важный узелок «Один пояс – один путь».] 世界知识. 2015 年 4 期. 第 54-56 页. //李新. 丝绸之路经济带对接欧亚经济联盟: 共建欧亚共同经济空间. [Ли Синь. ЭПШП и ЕАЭС: строительство евразийского совместного экономического пространства.] 东北亚论坛. 2016 年 4 期. 第 60-71 页. //刘清才、支继超. 中国丝绸之路经济带与欧亚经济联盟的对接合作. [Лю Цинцзай. Чжи Цзичао. Сотрудничество сопряжения китайского ЭПШП и ЕАЭС.] 东北亚论坛. 2016 年 4 期. 第 50-59 页.

¹¹ 富景筠. 丝绸之路经济带与欧亚经济联盟: 如何实现战略对接? [Фу Цзинцзюнь. Экономический пояс Шелкового пути и Евразийский экономический союз: как осуществить сопряжение?] 北京, 2016 年. 34 页.

¹² 李建民、李永全. 欧亚经济联盟: 理想与现实. [Ли Цзяньминь. Ли Юнцюань. Евразийский экономический союз: мечта и реальность] 欧亚经济. 2015 年 6 期. 第 1-64 页.

¹³ Васильев Л. Е. О современном состоянии политического и экономического сотрудничества Китая с государствами Центральной Азии. // Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И.– М.: ИДВ РАН, 2016. – С.174-188. // Матвеев В. А. О предпосылках формирования международного экономического региона на пространстве Большой Центральной Азии. Роль Китая. Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С.273-282.// Глинкина С.П., Тураева М.О., Яковлев А.А. Китайская стратегия освоения постсоветского пространства и судьба Евразийского союза Доклад. –М.: Институт экономики РАН, 2016. – 59 с.

¹⁴ 赵常庆. 论中国与中亚国家的经济关系. [Чжао Чанцин. Исследование экономических отношений между Китаем и странами Центральной Азии] 欧亚经济. 2014 年第 2 期. 第 81-87 页. // 袁胜育、汪伟民. 丝绸之路经济带与中国的中亚政策. [Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и политика Китая в Центральной Азии] 世界经济与政治. 2015 年第 5 期. 第 21-41 页.

Русские исследователи такие как Денисов И. Е.¹⁵, Владимир Бережной¹⁶ и Морозов Ю. В.¹⁷, Островский А. В.¹⁸ работали над формированием позиции и анализом места России на новом Шелковом пути. Тем не менее, значительное место проблема по российской оценке концепции «Один пояс – один путь» занимает в трудах китайских ученых – Ван Кэй¹⁹, Ли Сюцзяо²⁰, где посвящены рассмотрению подходов российских научной общественности, выявлению причины изменения оценки с международной и внутренней изменяющейся обстановкой.

При анализе современного китайско-российского сотрудничества в рамках «Один пояс – один путь» невозможно обойти монографию Ван Ци²¹, где автор всесторонне разъясняет стратегическое сотрудничество в сферах торгово-экономики, науки и техники, военно-безопасности, культуры и образования, рассматривая стратегию развития двусторонних отношений, в то же время представляет предложение. Следует отметить, наиболее интенсивно разработкой данного вопроса занимаются китайские исследователи, в ряду которых можно особо выделить Чжан Цзяньпин, Ли Цзин,²² Ли Цзяньминь²³, Цзян Чжэньцзюнь²⁴. В их работах затрагиваются практические шаги взаимодействия между

¹⁵ Денисов И. Путешествие на запад – Пекин выйдет из тени по Шелковому пути. // URL: <http://globalaffairs.ru/number/puteshestvie-na-zapad-17315> (дата обращения: 19.02.2015)

¹⁶ Бережной В. Место России на Великом Шелковом пути // Россия и Китай. 2014.- № 14. – С. 20-22.

¹⁷ Морозов Ю. В. Стратегические проекты Китая, России и Соединенных штатов для Евразии. // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С. 62-77.

¹⁸ Островский А. В. Как подключить Сибирь и Дальний Восток к Шелковому пути? // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 131-146.

¹⁹ 王凯。俄罗斯对一带一路的认知转变及一带一路与欧亚联盟的战略对接。[Ван Кэй. Изменение подхода России к «Один пояс – один путь» и его сопряжение с ЕАЭС.]人间政法。2015年2期。第72-73页。

²⁰ 李秀蛟。俄罗斯智库专家对“一带一路”的评析。[Ли Сюцзяо. Подходы российских экспертов к инициативе «Один пояс – один путь»]西伯利亚研究。2015年3期。第19-24页。

²¹ 王琦。中俄战略伙伴对话：现状、问题、建议。[Ван Ци. Стратегический партнерский диалог между Китаем и Россией: современная обстановка, вопросы и предложения]中央编译出版社。2014年。581页。

²² 张建平、李敬。丝绸之路经济带与中俄合作新机遇。[Чжан Цзяньпин. Ли Цзин. Экономический пояс Шелкового пути и новые шансы сотрудничества между Китаем и Россией]俄罗斯学刊。2014年第5期。第19-28页。

²³ 李建民。丝绸之路经济带、欧亚经济联盟与中俄合作。[Ли Цзяньминь. ЭПШП, ЕАЭС и китайско-российское сотрудничество] 俄罗斯学刊。2014年5期。第7-18页。

²⁴ 姜振军。中俄共同建设“一带一路”与双边经贸合作研究。[Цзян Чжэньцзюнь. Китайско-российское совместное создание «Один пояс – один путь» и двустороннее торгово-экономическое сотрудничество] 俄罗斯东欧中亚研究。2015年4期。第41-47页。

Китаем и Россией, проблемы и вызовы в процессе сотрудничества при совместном создании «Один пояс – один путь». Кроме того, вопросам китайско-российского сотрудничества в рамках проекта «Один пояс – один путь» посвящен труд эксперта Чжао Хуэйжун, где автор интерпретирует важность России в китайском проекте, а так и значение китайско-российского совместного сотрудничества при реализации инициативы, выясняет трудности, стоящие перед Пекином и Москвой, представляет и объективные предложения по их разрешению²⁵.

В общем, исходя из значительно актуального характера темы диссертационного исследования, на сегодняшний день данная тема разработана недостаточно как в России, так и в Китае. Наиболее интенсивно и результативно разработкой проблематики занимаются китайские исследователи. В частности, политические аспекты разработаны больше, чем экономические, безопасные и культурные аспекты китайской инициативы. К тому же, недостаточно исследовано современное состояние взаимодействия между Китаем и Россией в реализации инициативы «Один пояс – один путь» в России и Китае.

Теоретико-методологическая основа исследования определяется сочетанием различных широко используемых методов. Автор придерживается принципа историзма и научной объективности во время проведения исследования. Материалы, отобранные от диссертации, позволяют использовать классические научные методы исследования, такие как историко-описательный метод, сравнительный метод, системный подход и другие. В первую очередь это историко-описательный метод, являющийся традиционными для исследования Великого шелкового пути. Для выявления идейного содержания, сущности и специфики, посвященных китайской концепции «один пояс – один путь» должен использоваться метод контент-анализа и синтеза.

Большая часть работы будет построена на основе системного подхода, который может определить место России в рамках концепции «Один пояс – один путь» с помощью комплексного анализа собранных материалов. Сравнительный метод позволит

²⁵ 赵会荣。中俄共建丝绸之路经济带问题探析。[Чжао Хуэйжун. Анализ вопроса китайско-российского совместного создания Экономического пояса Шелкового пути] 俄罗斯东欧中亚研究。2015年第6期。第72-93页。

эффективно проанализировать китайский проект «Один пояс – один путь» и российский ЕАЭС. Для выяснения российского подхода к инициативе «Один пояс – один путь» был применен контент-анализ. Системный подход также использован в работе, посвященной исследованию практических шагов и существующих проблем сотрудничества России с Китаем в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Также в работе применяется прогностический метод при исследовании перспектив развития сотрудничества между Китаем и Россией в рамках «Один пояс – один путь». При формулировании окончательных выводов исследования применен синергетический подход, который способствует более качественному осмыслению проанализированного материала.

Научная новизна исследования. Результаты, полученные в ходе исследования, позволили автору сделать выводы об исторических предпосылках, мотивации, основных идеях китайской инициативы «Один пояс – один путь». В результате проведенного анализа были разработаны основные направления китайско-российского взаимодействия в рамках концепции «Один пояс – один путь».

Также новизна работы заключается в том, что в ней были систематизированы представления и оценки российских исследователей китайской концепции «Один пояс – один путь»; определено место России в китайской концепции «Один пояс – один путь» на основе привлечения большого массива источников и литературы на китайском языке и выявлены проблемы и вызовы сотрудничества России и Китая в реализации концепции «Один пояс – один путь» и его перспективы.

Структура работы. Магистерская диссертация состоит из введения, 3 глав, 9 параграфов, заключения, списка источников и литературы, приложений.

Во Введении определена актуальность работы, цель, задачи, объект и предмет исследования, степень научной разработанности, теоретико-методологическая основа, его научная новизна и структура.

В первой главе обращается к историческим предпосылкам возрождения «Великого Шелкового пути», выявляется мотивация выдвижения Китаем инициативы «Один пояс – один путь» с точки зрения факторов внутренней и внешней среды. Кроме того, работе

уделено больше внимания анализу об идейных содержаниях и специфики китайской инициативы «Один пояс – один путь».

Во второй главе определяется место России в китайской инициативе «Один пояс – один путь», выделяются интересы России в ЕАЭС. Более того, выделены возможности сопряжения инициатив «Один пояс – один путь» и ЕАЭС, а также обозначены основные российские оценки концепции «Один пояс – один путь».

В третьей главе выявлены практические шаги китайско-российского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь» на современном этапе, выделены сложности и возможные решения сотрудничества в процессе создания нового Шелкового пути.

В заключении подведены итоги исследования, а также определены перспективы китайско-российского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

Глава 1. «Один пояс – один путь» как магистральная стратегическая инициатива пятого поколения китайских руководителей

1.1. Исторический «Великий Шелковый путь» и его взаимосвязь с современной инициативой китайского руководства «Один пояс – один путь»

Обнародованная Председателем КНР Си Цзиньпином 16 сентября 2013 г. в университете Назарбаева во время визита в Казахстан стратегическая инициатива формирования «Экономический пояс Шёлкового пути» совместно со странами Центральной Азии не стала чем-то неожиданным для китайцев²⁶. В течение многих лет китайцы неустанно призывали к восстановлению «Великого Шелкового пути».

Грандиозный китайский проект XXI века — «Новый Шелковый путь» — имеет историческую основу. Великий шелковый путь был проложен во II веке до н. э. и являлся караванной дорогой из Китая в Европу, пролегавшей по территории Средиземноморья в древности (современной Киргизии, Казахстана, Монголии, Индии, Турции, Ирана и Греции). Его протяженность составляла 7 тысяч км, он начинался с востока из города Сиань, являющегося бывшей столицей династий Хан и Тан, шел через коридор Хэсу и район Синьцзян, потом проходил Центральную и Западную Азию до Европы. Великий шелковый путь открыл удобный канал для экономической и культурной связи между Китаем и зарубежными державами.

Название "Великий Шелковый путь" этот известный торговый маршрут из Китая в Европу получил значительно позднее — только в 1877 г., когда немецкий географ и путешественник Фердинанд фон Рихтгофеном²⁷ в своей работе «Китай. Результаты собственных путешествий»²⁸ рассказал о транспортной торговой дороге, где в основном проходила торговля шелком между Китаем и Трансоксанией (историческая область в

²⁶ 习近平在纳扎尔巴耶夫大学的演讲。2013年9月8日。[*Си Цзиньпин*. Выступление Си Цзиньпина в университете Назарбаева.] // URL: http://news.xinhuanet.com/world/2013-09/08/c_117273079.htm (дата обращения: 11.12.2016.)

²⁷ 杨怒。“丝绸之路经济带”构想的背景、潜在挑战和未来走势 [Ян Ну. Фон, потенциальные вызовы и будущие тенденции концепции “Экономический пояс Шелкового пути”] // *Одн Азия*. 2014 г. № 4. Стр. 20.

²⁸ Хансен В. Великий Шелковый путь. Портовые маршруты через Среднюю Азию. Китай-Согдиана-Персия - Левант" // Центрполиграф. - М. 2014. - С. 75

Центральной Азии), также между Китаем и Индией. Как явствует из самого названия, Великий шелковый путь имеет прямую связь с шелком, которым богат древний Китай. Ввиду того, что шелк как важная торговая продукция долгим временем была существенна в торговле, Фердинанд фон Рихтгофеном именовал путь, где занимаются торговлей, «Шелковым путем»²⁹.

Создание Великого Шелкового пути переживало длительным временем. По исторической записи «Ши цзи» и «История династии Поздняя Хань», поход Чжан Цяня на запад признан официальным символом начала Великого Шелкового пути³⁰.

Первооткрывателем Великого Шелкового пути был знаменитый китайский путешественник, дипломат Чжан Цянь. Поход на западные земли первоначально был направлен не на открытие торговли, а на политическое и военное устремление. В 138-м году до н. э. в эпоху династии Западной Хань (202-9 гг. до н. э.) в Китае император У-ди (156-87 гг. до н. э.) направил своего сановника Чжан Цяня на поиски их врагов юэчжей для установления с ними союзных отношений, чтобы совместно бороться против степного народа хунну. В 117 году до н. э. У-ди второй раз направил Чжан Цяня с новой миссией, большим посольством, большим количеством денег и шёлка — на этот раз в землю усуней, населявших бассейн реки Или. От усуней послы должны были разъехаться по другим странам, начиная с соседних среднеазиатских – Кангюй (ныне территория Казахстана), Бактрия, Согдиана. Посещение Чжан Цянь с мирной и дружественной миссией в Западный край (современная Центральная и Южная Азия) открыло двери для дружественных контактов между Китаем и странами региона, а также создал Великий Шелковый путь, пролегающий с Востока на Запад и соединяющий Европу с Азией. В последние годы Западной Хань из-за вылазок хунну контакты на Великой Шелковом пути временно прекращены.

В 73 году н. э. дипломат эпохи Восточной Хань (25-220 гг. н. э.) Бань Чао отправился послом в Западный край, выдвинулся на военной службе против гуннов. Походы Бань Чао

²⁹ 李明伟。丝绸之路研究百年历史回顾。[Li Миньвэй. Исследование о Великого Шелкового пути, оглядываясь в историю.]《西北民族研究》。2005年第2期。第92页。

³⁰ 傅梦孜。对古代丝绸之路之缘起、演变的再考察。[Fu Мэнцзы. Исследование о начале и процессе изменения Великого Шелкового пути.]《太平洋学报》。2017年第1期。第60页。

способствовали восстановлению нарушенных гуннами контактов со Средней Азией, развитию торговых и культурных связей Китая с Западом по Великому шелковому пути.

Этот путь, пройдя испытания временем, постоянно расширялся и в конце концов протянулся на тысячи километров по территории Евразии. Тысячелетиями Великий шелковый путь был как военной дорогой, так и торговым маршрутом, открывал уникальные возможности для политических, экономических и культурных связей.

Морской Шелковый путь был открыт при династии Хань в 1 веке н. э.. В середине и конце династии Тан (618-907 гг. н. э.) центр Китая переместился с севера на юг, где морские пути вместо сухопутных превратились в основные торговые маршруты. В этот период значимость Морского Шелкового пути возрастает. Морской Шелковый путь связал Китай с Персией и Аравийским полуостровом. Корабли с товарами шли вдоль побережий Вьетнама, Индонезии, Таиланда, Индии, Пакистана и других стран. В связи с прорывом в технике мореплавания и небывалым подъемом торговли во времена династий Сун (960-1279 гг. н. э.) и Юань (1280-1368 гг. н. э.) Морской Шелковый путь достиг полного расцвета. На всем протяжении маршрута основывались китайские колонии, быстро заселявшиеся купцами и переселенцами из Поднебесной, многие из которых процветают по сей день.

На протяжении многих веков по сухопутному и морскому Шелковым путям доставляли шелк, фарфор, перец и пряности. Великий Шелковый путь был не просто символом торговли в древности, но и символом культурных связей и контактов между Китаем и странами Евразии. Это объясняется тем, что Великий Шелковый путь донес до Европы китайскую философию и литературу, четыре его великих изобретения – изготовление бумаги, порох, книгопечатание и компас, а также познакомил Китай с математикой, географией Европы, времяисчислением и медициной арабских народов. Великий Шелковый путь сыграл огромную роль в развитии человеческой цивилизации и имеет уникальную культурную ценность³¹. Он связал древнюю китайскую, индийскую, персидскую, арабскую и римскую цивилизацию, оказал влияние на сближение различных

³¹ *Мирзаев Р. С.* Великий шелковый путь: реалии XXI века. // М. -2005. – с. 74.

цивилизационных потоков, вписав яркую страницу в историю обменов между цивилизациями Востока и Запада.

Тысячелетиями Великий Шелковый путь был главным каналом доставки знаний и материальных благ между Азией и Европой, сыграл огромную роль в человеческой истории. Все страны древнего Шелкового пути получили от него выгоду. Его маршруты не только способствовали их товарной торговле, обмену технологиями, путешественниками и идеологиями, стимулировал развитие их экономики и культуры и социальный прогресс, но и послужил способом установления диалога культур, сближения различных цивилизационных потоков и слияния разной культуры, а также предопределил развитие и процветание человеческой цивилизации в целом.

Исторические предпосылки показывают и раскрывают тесную взаимосвязь Великого Шелкового пути с современной инициативой китайского руководства «Один пояс – один путь». С одной стороны, в древности, «Великий Шелковый путь» был разделен на три маршрута по сухопутной и два по морской, которые соединили большинство евроазиатских государств. Один из маршрутов на сухопутной пути проходил от древней столицы Китая Чанъань, по западному направлению через коридор Хэси, пересекая Памирское нагорье, затем шел в Центральную, Южную и Западную Азию до восточного побережья Средиземного моря. Северный – от черного моря через бассейн Волги, север Центральной Азии, прямо до Южной Сибири, соединяющий с Степным путем. Южная ветка, открываясь во время династии Хань, проходила из Сычуаня через Юньань, далее вела в Бактрию, Индию³². Касаясь морского пути, одна ветка началась от восточных приморских городов Китая, шла через южное море, затем Малаккский пролив до Индийского океана, на максимальной дистанции прибыла в Африке. Другим маршрутом была морская трасса Тихого океана³³ (см. Рисунок 1³⁴. Приложение А).

³² Терентьева Ю. Китай и Россия в проекте Новый шелковый путь: интересы и возможности. //Высшая школа экономики. 20.04.2013
//URL:http://www.academia.edu/3663856/Китай_и_Россия_в_проекте_Новый_шелковый_путь_интересы_и_возможности (дата обращения: 11.12.2016.)

³³ 傅梦孜. 对古代丝绸之缘起、演变的再考察. [Фу Мэнцзы. Исследование о начале и процессе изменения Великого Шелкового пути.] 《太平洋学报》. 2017年第1期. 第61页。

³⁴ Карта «Великий Шелковый путь» //URL: <http://picsco.ru/shelkovyi-put-karta/> (дата обращения: 20.12.2016.)

Со временем изменяется географическое положение и экономическое развитие, маршруты нынешнего нового Шелкового пути превратились в другие, отличающиеся от древних. Согласно официальному документу, опубликованному китайскими органами, маршруты «Экономического пояса Шелкового пути», ведя из Китая и пролегая по территориям Азии, Европы и Африки, включают три главных линии:

- Из Китая через Центральную Азию в Россию, Россию до Европы /до Балтийского моря/;
- Из Китая через Центральную Азию и Западную Азию в страны Персидского залива и Средиземноморья;
- Из Китая в Юго-Восточную Азию, в Южную Азию к Индийскому океану.

Основные направления «Морского Шелкового пути XXI века», стартуя от южных морских портов Китая, включают два главных линии:

- Через Южно-Китайское море до Индийского океана и дальше до Европы;
- Через Южно-Китайское море в Южную акваторию Тихого океана³⁵. (см. Рисунок 2³⁶. Приложение А)

Очевидно, что на основе древнего Шелкового пути географический охват на протяжении нового Шелкового пути был расширен и увеличен, что показывает его грандиозный характер.

С другой стороны, Великий Шелковый путь был торговым путем, а также в определенном смысле путем обмена духовными ценностями и передовым научно-техническим опытом, а современный новый Шелковый путь представляет собой это комплексный проект, который охватывает множество сфер таких как торгово-экономическая, сфера транспортной инфраструктуры, инвестиционная, гуманитарная и культурная сфера. Провозгласив инициативу «Один пояс – один путь»,

³⁵ Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, министерство иностранных дел и министерство коммерции (издано с санкции госсвета КНР). 28.03.2015// URL: <http://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml>

³⁶ Основные маршруты «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». //URL: https://www.chathamhouse.org/sites/files/chathamhouse/media_wysiwyg/OBORMap_0.jpg (дата обращения: 11.12.2016.)

китайское руководство используется названием «Шелковый путь» с целью расширения пространства сотрудничества, а также распространения драгоценного духа Великого шелкового пути. Здесь необходимо отметить, благодаря долгосрочному развитию образовалось важнейшее духовное богатство Шелкового пути, в состав которого вошли мир и сотрудничество, открытость и толерантность, взаимное познание и обмен опытом, а также взаимная выгода и общий выигрыш. Уникальная его ценность передавалась веками и тысячелетиями из рук в руку и из поколения в поколение. Как подчеркнул Си Цзиньпин, «на протяжении тысячелетий на древнем Великом шелковом пути народы различных стран совместно написали страницы дружбы. История контактов свидетельствует о том, что лишь придерживаясь принципов сплоченности и взаимного доверия, равноправия и взаимной выгоды, толерантности и обмена опытом, сотрудничества и обоюдного выигрыша, страны, отличающиеся друг от друга этносами, религией и культурой, вполне могут жить в мире и совместно развиваться. Это ценная мысль, на которую навел нас древний Великий Шелковый путь»³⁷.

Таким образом, следует заметить, что Великий шелковый путь – это символ общения Востока и Запада, он – общее историческое и культурное наследие всех стран мира. Значительное влияние Великого Шелкового пути оказало на прошлое, также ощущается и сегодня. В XXI веке, наступает эпоха мира, развития, сотрудничества и общего выигрыша, международная и региональная обстановка остается сложной и запутанной, особенно важно и актуально продолжать и развивать основную ценность Великого Шелкового пути – межцивилизационный диалог. Тесная взаимосвязь Великого Шелкового пути с китайским новым Шелковым путем придаст большую силу мировому и региональному обоюдновыгодному сотрудничеству. В настоящее время Китай, провозгласив идею возрождения Великого шелкового пути, прежде всего рассчитывает на развитие исторического духа Шелкового пути при максимальном приближении его сущности к современным требованиям и потребностям.

³⁷ «弘扬人民友谊，共创美好未来» – 习近平在纳扎尔巴耶夫大学演讲。2013年9月7日。[Выступление председателя КНР Си Цзиньпин в Назарбаев Университете на тему “Укреплять дружбу народов, вместе строить светлое будущее”. // Жэньминь жибао онлайн. 07.09.2013. // URL: <http://russian.people.com.cn/95197/8392674.html> (дата обращения: 11.12.2016.)

1.2. Мотивация выдвижения Китаем инициативы «Один пояс – один путь»

Выдвижение инициативы «Один пояс – один путь» стало своеобразным ответом на вызовы экономическому развитию Китая, сложную международную и региональную обстановку, с которой столкнулось пятое поколение китайских руководителей. Имеется ряд причин, стоящих за созданием инициативы «Один пояс – один путь».

Первоначально китайская концепция нацелена на выполнение требований к развитию самого Китая. Важным является тот факт, что политика реформ и открытости в Китае вошла в новую фазу – фазу новой нормальности, что требует от Китая выработать новую стратегию развития. 35 лет назад Китай открыл дверь навстречу внешнему миру, чтобы привлечь иностранные инвестиции, передовые технологии и опыт в управлении. В соответствии с общими правилами мировой экономики и торговли Китай урегулировал все внутренние отношения, интегрировав свою экономику с мировой экономикой. В этом отношении Китай приложил большие усилия и добился огромных достижений: вступление в ВТО помогло Китаю слить экономику страны с мировой экономикой.

На протяжении 35 лет национальная экономика Китая бурно развивалась. По показателю ВВП, составлявшему 367.9 млрд. юней в 1978 г., Китай находился лишь на 10-м месте³⁸. В 2008 г. Китай обогнал Германию и занял 3-е место в мире. 2010 год показал наличие большого прогресса, когда по общему объему ВВП Китай превзошел и Японию, официально став второй крупнейшей экономикой в мире после США. Общий объем ВВП Китая в 2015 году составляет 10.42 трлн. долларов, сохраняя 2-е место после США. Благодаря переживаемому стремительному росту экономики, доля ВВП Китая в мировом ВВП выросла с 5% в 1978 году до 15.5% в 2015 году³⁹. Кроме того, согласно статистике, вклад Китая в рост мировой экономики после финансового кризиса 2008 года сохраняется около 30%, в 2016 году – 33.2%⁴⁰. Указанная статистика демонстрирует, что

³⁸ 1978 年中国国民生产总值数据。[Статистика ВВП Китая в 1978-м году.] //Национальное статистическое бюро КНР. //URL: <http://data.stats.gov.cn/ks.htm?cn=C01&zb=A0501> (дата обращения: 11.01.2017.)

³⁹ 中国国民生产总值总量(1978-2015 年) — 中国统计年鉴。[Объем ВВП Китая 1978-2015-х гг. – Государственные ежегодники КНР.] //URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsji/> (дата обращения: 11.01.2017.)

⁴⁰ Вклад Китая в рост мировой экономики составил 33.2%. // Жэньминь жибао онлайн. 06.03.2017. //URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0306/c31518-9186295.html> (дата обращения: 28.03.2017.)

Китай, став главным двигателем роста экономики мира, постепенно играет важную роль как в регионе, так и во всем мире.

Однако, пройдя долгий и сложный путь экономических преобразований, в силу особенностей, связанных с географическим расположением страны, слабой обеспеченностью некоторыми ресурсами, общим фундаментом развития и степенью открытости внешнему миру в целом, развитие Китая по-прежнему отличается неравномерностью и несбалансированностью. Возникла ситуация, что восточные районы Китая, особенно прибрежная зона, быстро развивались, а на западе страны, во внутренних районах развитие заметно отставало. По официальной статистике, в последние пять лет, объем ВВП восточных районов Китая составляет в 2.5 раза больше чем западные районы Китая. В 2015 году объем ВВП на Востоке Китая составляет 37.3 трлн. юаней, а на Западе – 14.5 трлн. юаней (см. Таблица 1, Приложение Б) ⁴¹. Большая разница уровня экономического развития восточной и западной частей страны является одним из препятствий, мешающих китайской всесторонней модернизации.

Экономика Китая испытала более 30 лет стремительного развития и вступила в новый период: темпы экономического роста снижаются, структура производства требует пересмотра, модель развития испытывает потребность в трансформации. В настоящее время экономика Китая переходит от быстрых темпов развития к стабильным темпам. По статистике, с 2015 года темпы роста ВВП Китая начали замедляться, и по итогам 2016 г. темпы роста ВВП составили 6.7%⁴². Более того, в таких отраслях промышленности как сталеплавильная, машиностроение возникла проблема избыточных производственных мощностей. Страна должна искать эффективные пути и расширять внешние рынки для переноса перепроизводства и стимулирования экономического подъема. Чтобы преодолеть препятствия, обусловленные различиями в структуре и уровне развития разных регионов, Китай должен отказаться от экстенсивного способа стимулирования экономического роста и вместо этого ускорить регулирование своей экономической

⁴¹ 中国统计年鉴(2011-2015年) [Статистические ежегодники Китая (2011-2015 гг.)] // Национальное статистическое бюро КНР. //URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/> (дата обращения: 25.01.2017.)

⁴² Темпы роста ВВП Китая в 2016 году замедлились до 6.7% // РИА новости. 20.01.2017. //URL: <https://ria.ru/economy/20170120/1486094489.html> (дата обращения: 25.01.2017.)

структуры, перейти к трансформации традиционных отраслей, тем самым гарантировав дальнейшее устойчивое экономическое развитие. В связи с этим китайское руководство выдвинуло новую концепцию «Один пояс — один путь», которая представляет собой экономический проект, направленный на ускорение развития западной части Китая и возрождение Северо-Восточных регионов Китая. Реализация концепции «Один пояс – один путь» может способствовать повышению уровня развития региона и улучшению уровня жизни местного населения в частности. Помимо экономической цели, большее внимание уделяется и вопросам безопасности. Ее реализация может снизить сепаратистские настроения (в Синьцзян-Уйгурском автономном районе и Тибете), обеспечить стабильность и безопасность как в западных регионах, так и во всей стране в целом.

Изменение международной и региональной обстановки одновременно является внешним фактором, влияющим на выдвижение концепции «Один пояс – один путь». Вступив в XXI век, в мировой торговле, инвестиционной структуре и финансовом потоке назревают глубокие изменения. Мировая экономика восстанавливается замедленно. Концепция «Один пояс – один путь» явилась ответом Китая на экономические вызовы, с которыми страна столкнулась в последние годы. Глобальный экономический кризис и последовавшее за ним обострение социально-экономических проблем привели к снижению эффективности китайской экономической модели, основанной на экспорте и прямых иностранных инвестициях⁴³.

Здесь нельзя не отметить, что международный финансовый кризис 2008 г. оказал небывалое влияние на китайскую экономику. Сокращение рынков развитых стран, особенно рынков Европы привело к изменению китайской экономической модели и внешней обстановки. В соответствии с новой международной ситуацией, Китай должен избавиться от бывшей пассивной ситуации, найти новые и более широкие экспортные рынки для развития экономики. Путем расширения открытости в западной части Китая укрепятся торговые связи со странами Центральной Азии, Южной и Западной Азии и

⁴³ *Yu Bin*. China-Russia relations: Putin's Glory and Xi's Dream//Comparative Connections. A Triannual E-Journal on East Asian Bilateral Relations. May 2013. -№15, p.137.

Европы, продвинется сотрудничество в областях экономики, науки и техники и т.д. И так в конце концов будет сформирована китайская всесторонняя внешне-открытая структура⁴⁴. В данном процессе одним из важных звеньев является концепция «Один пояс – один путь», которая будет способствовать совершенствованию региональной и государственной бизнес-среды, уменьшению барьеров и затрат на торговлю и инвестиции между странами и развитию государств и регионов.

С точки зрения международной ситуации, китайский новый Шелковый путь проходит материи Азии, Европы и Африки, находится между двумя важными регионами мира. С одного конца – быстроразвивающиеся экономики Азиатско-Тихоокеанского региона, с другого – развитые экономики Европы. А в середине между ними пролегают обширные земли стран Центральной и Западной Азии, находящиеся вдоль Шелкового пути, и довольно богатые минеральными, энергетическими, земельными и людскими ресурсами⁴⁵. Народы стран этого региона значительно стремятся к экономическому развитию страны и лучшей жизни. Региональное сотрудничество в Азии находится на подъеме, эффективно содействует мирному развитию Азии. Здесь следует заметить, что между региональным сотрудничеством как в Европе и Северной Америке, так и в Азии по-прежнему остался немалый разрыв, в особенности это касается несбалансированности развития азиатских стран, отсутствия тесных связей – все это является большими препятствиями для углубления регионального сотрудничества и экономической интеграции. Китайская концепция «Один пояс – один путь» рисует строительство обоих проектов сухопутного и морского «Шелкового пути» как общее дело, приносящее выгоды всем участникам⁴⁶. Подобный проект охватит различные страны Центральной, Южной, Юго-Восточной и Западной Азии, что будет способствовать межрегиональному обмену, взаимному дополнению преимуществами, созданию евроазиатской производственной цепочки и цепочки цен, что позволит региональному сотрудничеству Азии и Европы

⁴⁴ Экономический пояс Шелкового пути обладает глубоким смыслом. //Жэньминь жибао онлайн. 22.10.2014. //URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8519807.html> (дата обращения: 15.01.2017.)

⁴⁵ 吴建民. 中国特色大国外交与“一带一路”. [У Цзяньминь. «Пояс и путь» и великодержавная дипломатия с китайской спецификой]外文出版社. 2016年. 第34页。

⁴⁶ Ларин А. Г. “Экономический пояс Шелкового пути”: экономическое содержание, структура, идеология. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 56.

выйти на новый уровень. Вероятно, что инициатива «Один пояс – один путь» будет стимулировать межправительственное сотрудничество стран, расположенных вдоль Шелкового пути. Другим словом, китайская супер-инициатива нацелена на формирование транспортно-инфраструктурного, энергетического и торгово-экономического коридора между странами Азией, Европы и Африки, в последнем плане на углубление экономического сотрудничества между участниками-странами вдоль «Пояса и Пути» и продвижение экономической интеграции под своей эгидой. Вообще говоря, идея интеграции, обеспечения свободной торговли является стержневой для всей внешнеэкономической стратегии Пекина на евроазиатском пространстве⁴⁷.

Кроме того, китайская концепция «Один пояс – один путь» обладает хорошей политической основой, которая заключается в постепенном укреплении двусторонних политических отношений. Несмотря на то, что страны, находящиеся вдоль «Шелкового пути», отличаются друг от друга политическими режимами и культурой, почти все они проводят мирную и дружественную внешнюю политику. На сегодняшний день отношения между Китаем и странами Центральной Азии, отношения между Китаем и странами Восточной Европы и китайско-российские отношения шаг за шагом стали наилучшими за всю историю связей. Например, был подписан «Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве» президентов РФ В. В. Путиным и председателем КНР Цзян Цзэмином 16 июля 2001 года⁴⁸. Китай и Россия установили отношения всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия, которые вышли на беспрецедентно высокий уровень. В последние годы Китай как крупнейший торговый и инвестиционный партнер в регионе является приоритетом во внешней политике России и стран Центральной Азии. Следует сказать, что дружественные политические отношения, создав стабильную и благоприятную окружающую среду, заложили прочную основу для углубления двустороннего и многостороннего сотрудничества в рамках концепции «Один пояс – один

⁴⁷ Ларин А. Г. «Экономический пояс Шелкового пути»: экономическое содержание, структура, идеология. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 49.

⁴⁸ Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. 16.07.2001. //URL : <http://www.kremlin.ru/supplement/3418> (дата обращения: 15.01.2017.)

путь». С точки зрения геополитических интересов, реализация данной концепции поможет способствовать политическому сотрудничеству между Китаем и соседними новоразвивающимися странами вдоль Шелкового пути, укрепить двусторонние отношения.

С точки зрения геополитики и безопасности, по мнению экспертов, Китай предлагает новую стратегию «Один пояс – один путь» в ответ на внешние вызовы, особенно принесенные Соединенными штатами Америки. В последние годы, США быстрыми шагами укрепляет свое влияние в Азиатско-тихоокеанском регионе. В конце 2011 года администрация Б. Обамы провозгласила стратегию «поворот» США на Азиатско-тихоокеанский регион с целью восстановления и укрепления лидерства как в регионе, так и в многополярном мире⁴⁹. США рассматривает Китай в качестве стратегического соперника в АТР и постепенно создает называемые кольца окружения Китая, что сказывается на китайской безопасности, неизбежно сокращается влияние Китая в регионе⁵⁰. Выдвинутый план по созданию Транстихоокеанского партнерства (ТПП) – зон свободной торговли и инвестиций является экономическим интеграционным проектом США в АТР. Создание ТПП без участия Китая в определенной степени направлен на сдерживание развития экономики Китая и ограничение влияния Китая в регионе. Вашингтон также сосредотачивает в Юго-Восточной Азии свои военно-морские силы, создавая со своими союзниками угрозу жизненно важным морским коммуникациям Китая⁵¹. Для Китая выход на Восток осложнился ввиду американского возвращения в Азию. Такие внешние факторы стали поводом, который подталкивает Китай обратить большое внимание на евразийский континент. Продвижение инициативы «Один пояс – один путь» посредством строительства инфраструктуры, экономического взаимодействия и культурной взаимосвязи может достичь консенсуса в региональных делах со странами на Евразии, также позволяет снизить давление, ослабить влияние политики США

⁴⁹ Братерский М. В., Суслов Д. В. Возвращение США на Тихий океан. // Политика США в Азиатско-Тихоокеанском регионе: Сборник научных трудов. / – М., 2014. – С.8.

⁵⁰ Ван Шучунь, Вань Цинсун. Проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и ЕАЭС: конкуренты или партнеры? // Обозреватель-Observer. 2014. - №10. – С. 59.

⁵¹ Ларин А. Г., Матвеев В. Китайская стратегия «продвижения на Запад» и «новый Шелковый путь» // Проблемы Дальнего Востока. 2015. - №5. – С.7.

«перебалансирование в АТР», так что обеспечивает стратегическую безопасность Китая, стимулирует евразийскую экономическую интеграцию, далее будет повышать влияние Китая в регионе⁵².

Таким образом, следует отметить, что создание Китаем концепции «Один пояс – один путь» позволит решить несколько задач, как внутренних, так и внешних. Основным из мотивов данной концепции являются экономические интересы: необходимость обеспечения устойчивого экономического развития Китая, стимулирования распределения ресурсов в регионе, укрепления эффективной интеграции и экономического взаимодействия между странами вдоль Шелкового пути. Создание сухопутного и морского Шелкового пути рассматривается как огромная движущая сила для реализации китайской стратегии развития, оказывая большое влияние на процесс региональной интеграции.

1.3. Идейное содержание концепции «Один пояс – один путь»

После провозглашения в сентябре и октябре 2013-го года проектов «Экономического пояса Шелкового Пути» и «Морского Шелкового пути XXI века» китайское руководство большое внимание уделило тщательной проработке этой концепции, поскольку эти проекты стали магистральным направлением внешнеполитической деятельности пятого поколения китайских руководителей.

15 ноября 2013 г., на 3-м пленуме ЦК КПК 18-го созыва в Пекине было принято правительственное постановление, в котором вновь особо отмечается необходимость создания концепции «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века». В постановлении «О некоторых важных вопросах всестороннего углубления реформ» подчеркивается, что ускоренное строительство инфраструктурной сети с окружающими странами и регионами, учреждение открытых финансовых структур и реализация создания Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового

⁵² *Su Ge*. The Belt and Road Initiative in Global Perspectives.// China International Studies. 2016. -2. P. 19.

пути способствуют формированию нового механизма всесторонней открытости Китая⁵³. Основными задачами проекта были поставлены облегчение режима транзита для приграничных зон, пропускных пунктов; создание финансовых институтов для строительства инфраструктуры с соседними государствами.

13 декабря 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин призвал к разработке новой концепции «Один пояс – один путь» на Центральной совещании по экономической работе⁵⁴. Одновременно с этим возникло обобщенное название «Один пояс – один путь», которое стало новой стратегией Китая при пятом поколении китайского руководства.

28 марта 2015 г., по поручению Государственного совета КНР, был опубликован официальный документ, получив в русскоязычном варианте название «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию "Экономического пояса Шёлкового пути" и "Морского Шёлкового пути XXI века»⁵⁵, подготовленный Государственным комитетом по делам развития и реформ, Министерством иностранных дел и Министерством коммерции КНР. В документе ясно прописаны принципы и структура объединения, показаны приоритеты и механизмы совместного сотрудничества в рамках проектов.

10 марта 2016 г. концепция «Один пояс – один путь» официально была включена в план «13-й китайской пятилетки (2016-2020 гг.)». Как заявили на заседаниях китайские руководители, в предстоящем пятилетии реализация этой стратегии, «открывая новые шансы не только для Китая, но и для мировой экономики», станет одним из ключевых факторов развития, который окажет значительное влияние на весь мир⁵⁶.

⁵³ 中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定。[Постановление ЦК КПК “О некоторых важных вопросах всестороннего углубления реформ”] //http://cpc.people.com.cn/n/2013/1115/c64094-23559163.html (дата обращения: 17.01.2017.)

⁵⁴ Алиев Т. М. и др. Экономический пояс Евразийской интеграции: доклад о путях реализации проекта сопряжения интеграции Евразийского экономического союза и Экономического пояса «Шелкового пути»// под ред. Кадочникова П. А., Саламатова В. Ю. – М.: ИТИ, 2016. –С.3

⁵⁵ Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции (издано с санкции Госсовета КНР). //Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015.

⁵⁶ 6 изменений, которые произойдут после реализации в Китае плана на 13-ю пятилетку и окажут влияние на весь мир. //Жэньминь жибао онлайн. 12.03.2016 //URL: http://russian.people.com.cn/n3/2016/0312/c31521-9028983.html (дата обращения: 17.01.2017.)

Китайская концепция «Один пояс – один путь» представляет собой первоначально базисную рамочную идею, которую должно постепенно наполнять конкретным содержанием с участием каждой страны, отнесенной к «Шелковому пути». В известном смысле, говорят, что Китай должен быть инициатором «Один пояс – один путь», а не лидером. Как заявил председатель КНР Си Цзиньпин, выступая на Боаоском азиатском форуме в марте 2015 г., «Концепция “Один пояс – один путь” – это не соло Китая, а симфония заинтересованных сторон»⁵⁷. Поэтому обогащение идейного содержания данной концепции является совместной задачей всех заинтересованных стран. К тому же, Китай готов вместе с другими странами работать над ее реализацией.

Китайская концепция «Один пояс – один путь» – идея «крупномасштабного экономического сотрудничества», выглядит как диверсифицированный, долговременный и системный проект, тесно связанный с развитием Китая и стран вдоль «Шелкового пути». Поскольку создавать «Экономический пояс Шелкового пути», без сомнения, основной задачей является экономическое сотрудничество, охватывающее многочисленные области и сферы. Оно должно развиваться по определенным экономическим законам. Такое крупномасштабное сотрудничество нуждается не только в прочной политической основе, но и государственной, правительственной поддержке. С одной стороны, экономическое сотрудничество непременно будет оказывать влияние на отношения между странами, включая укрепление политических отношений между странами, содействие экономическому развитию стран и тем самым обеспечение политической стабильности и безопасности. С другой стороны, экономическое сотрудничество неизбежно будет производить эффект на стимулирование гуманитарного сотрудничества, углубление взаимопонимания. Таким образом, председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул «пять приоритетов сотрудничества» (называемые «у тун»). Как отмечает Си Цзиньпин во время визита в Казахстан, «Создание "Экономического пояса Шелкового пути" – это инновационные методы сотрудничества. Мы можем постепенно образовать крупное

⁵⁷ Речь Си Цзиньпина на Боаоском азиатском форуме пролила свет на путь азиатских стран к процветающему и гармоничному будущему.// Жэньминь жибао онлайн. 30.03.2015//URL: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0330/c95181-8870961.html> (дата обращения: 17.01.2017.)

региональное сотрудничество, действуя сначала в пяти аспектах путем перехода сотрудничества от маленького масштаба до большого, от узкого до широкого»⁵⁸.

Особое внимание будет обращено на пять приоритетов, которые предложены в виде будущих сфер сотрудничества. Называемые пять аспектов состоят в том, что необходимо усиливать взаимное знакомство с политическими установками, развивать дорожное сообщение, обеспечить бесперебойную торговлю, укреплять сферу денежного обращения и способствовать взаимному познанию устремлений народов.

Во-первых, политическая координация видит себя важной гарантией продвижения реализации проектов. Как разные провинции в западной части Китая, так и страны, регионы, относящиеся к «Шелковому пути», должны укреплять межправительственное сотрудничество, активно продвигать взаимные контакты, свободно обмениваться информацией по стратегиям развития экономики и принимаемым мерам, путем консультаций совместно разрешать проблемы в сотрудничестве, чтобы создать благоприятную политическую поддержку для осуществления масштабных проектов.

Во-вторых, жизненно важным и приоритетным направлением реализации проектов является взаимосвязь инфраструктуры, задачи которого включают в себя не просто содействие строительству международных магистралей, но и координацию член-участниками своих планов по строительству инфраструктурных объектов и систем технических стандартов. Кроме того, необходимо постепенно создавать транспортную сеть, соединяющую Восточную, Западную и Южную Азию и предоставить удобства для экономического развития и персональных обменов между странами. В настоящее время, Китай концентрируется на строительстве инфраструктуры со странами Центральной Азией, объединяющей не только железнодорожные, шоссейные, воздушные и водные магистрали, но и трубопроводную сеть для транспортировки энергетических ресурсов. Эксперты Азиатского банка развития прогнозируют, что к 2020 году потребность в инвестициях в сферу инфраструктурного строительства составит более 8 трлн. долл.. Более того, Китай и страны Центральной Азии принимают активные меры для

⁵⁸ 习近平。《习近平谈治国理政》。[Си Цзиньпин. Си Цзиньпин о государственном управлении] 外文出版社。2014年第1版。第289页。

расширения персональных, информационных обменов, которые будут эффективным способом повышения уровня экономики окружающих стран, в то же время заложат прочную основу сотрудничеству с субрегионом в будущем.

В-третьих, бесперебойная торговля обозначает углубление инвестиционного и торгового сотрудничества. По статистике, вдоль «Одного пояса – одного пути» проживает около 4.4 млрд. человек, масштабы и потенциал рынка этих территорий уникальны, Китай обладает огромным потенциалом в торгово-инвестиционном сотрудничестве. В связи с этим стороны должны совместно принимать такие меры, как ликвидация торговых тарифных барьеров, упрощение таможенных и инвестиционных процедур, повышение скорости и качества регионального экономического обращения, продвижение переговоров о создании зон свободной торговли с заинтересованными странами и районами. Что касается сферы инвестиций, предлагается усиливать инвестиционное сотрудничество в разных сферах, таких как сельское хозяйство, энергетическая промышленность, новые индустриальные отрасли. Китайская сторона приветствует инвестиции иностранных компаний в экономику Китая, а также поощряет китайские отечественные предприятия в капиталовложении для развития инфраструктуры и промышленности стран, относящихся к «Шелковому пути», тем самым достигнуть экономических прогрессов и осуществить взаимные выгоды и совместный выигрыш.

В-четвертых, свободное передвижение капитала рассматривают как опору для осуществления проектов. Как отмечает Си Цзиньпин, «Китай, Россия и другие страны развернули хорошее сотрудничество в расчетах в национальных валютах, добились хороших результатов и накопили богатый опыт. Эту положительную практику необходимо внедрять»⁵⁹. Поэтому в сфере финансов и денежно-кредитной политики следует создавать системы валютной стабильности, финансово-инвестиционной и кредитно-рейтинговой системы, расширить масштабы двустороннего валютного свопа и расчета, продвигать выпуск участниками проекта облигации «китайских юней» в Китае, также за рубежом.

⁵⁹ 习近平。《习近平谈治国理政》。[*Си Цзиньпин*. Си Цзиньпин о государственном управлении] 外文出版社。2014年第1版。第291页。

Стоит отметить, в данной сфере важную роль будет играть Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (далее АБИИ), учрежденный по инициативе Китая в 2014-м году. АБИИ оказывает финансовую поддержку инфраструктуре в Азии и строительству «Одного пояса – одного пути», является дополнением для существующей международной финансовой системы в финансировании инфраструктуры. Более того, согласно заявлению председателя КНР в ноябре 2014-го г. был создан Фонд Шелкового пути (далее ФШП) с взносом Китая 40 миллиардов долларов, в том числе 10 млрд. долл. уже поступили на счет и будут направлены на реализацию инвестиционных проектов. Итак, на данной основе необходимо раскрыть потенциал ФШП и национальных фондов каждой страны, направить социальные фонды на совместное создание в рамках приоритетных проектов «Один пояс – один путь».

Наконец, в-пятых, близость и взаимопонимание между народами. Как гласит китайская пословица, «Отношения между странами зависят от близости народов». Дружеские обмены между народами в большей степени заложат прочную базу общественного мнения и социальную основу для развертывания регионального сотрудничества. Поэтому при продолжении дорогого духа «Великого Шелкового пути» необходимо укреплять гуманитарное сотрудничество, расширять культурные, научные обмены и обмены кадрами, сотрудничать в области СМИ. Остается тем фактом, что в 2016-2017 годах проводятся «Год российских средств массовой информации» в Китае и «Год китайских СМИ»⁶⁰ в России с целью развития китайско-российских отношений и расширения двусторонних связей в гуманитарной сфере. Чтобы наращивать масштабы обмена студентами, Китай ежегодно предоставляет 10 тысяч правительственных стипендий студентам из стран вдоль Шелкового пути⁶¹. Многоплановое гуманитарное сотрудничество одновременно проходит в сферах туризма, здравоохранения, науки и

⁶⁰ Распоряжение Президента Российской Федерации от 16.12.2015 г. № 412-рп. О проведении Года российских средств массовой информации в Китайской Народной Республике и Года китайских средств массовой информации в Российской Федерации. 16.12.2015. //URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/40311> (дата обращения: 20.01.2017.)

⁶¹ Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции (издано с санкции Госсовета КНР). //Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015. – С. 30.

технологий, включает также взаимодействие по линии законодательных органов, ведущих партий и политических организаций.

Таким образом, можно сказать, что уровень развития, модели развития, политико-экономический строй, религия и культура Китая и стран вдоль нового Шелкового пути различны, в связи с чем укрепление политических контактов является предпосылкой для эффективного сотрудничества в рамках создания «Нового Шелкового пути», снятие торговых барьеров – ключевой целью, развитие коммуникаций – основой, финансирование – гарантией, а межлюдские контакты – его корнем.

Рассматривая проект «Экономический пояс Шелкового пути» («Один пояс»), стоит подчеркнуть, что термин «экономический пояс» отличает от термина «экономическая зона». Во-первых, экономический пояс носит более открытый и гибкий характер. Иными словами, в «поясе» можно развивать и двустороннее, и многостороннее сотрудничество, продвигать сотрудничество в разных формах, по собственному желанию в нем участвовать и тем самым реализовать совместное развитие, что отвечает принципам создания китайского «Нового Шелкового пути». Во-вторых, проект «Экономический пояс Шелкового пути» сосредоточен на многоотраслевом сотрудничестве между странами, что привлекает любые страны, районы и организации к его участию. Что касается проекта «Одного пути», здесь ни сухопутного, ни морского пути не означает обычную дорогу, а символизирует возрождение и развития «Великого Шелкового пути» с помощью создания транспортных коммуникаций и сетевой инфраструктуры.

Проект «Экономический пояс Шелкового пути» нацелен на развитие экономического роста западной части Китая, а также на расширение сотрудничества с зарубежными странами Евразии. В основе осуществления проекта «Экономического пояса Шелкового пути» лежит строительство нового континентального моста между Европой и Азией, также строительство трех транспортно-экономических коридоров (северный, центральный и южный), которые являются необходимым этапом в реализации концепции, в том числе «Китай–Монголия–Россия», «Китай–Центральная Азия–Западная Азия» и «Китай–Индокитай». Здесь необходимо выразить, что «Китай–Центральная Азия–Западная Азия» является самым сложным с точки зрения политических

обстоятельств и отсутствия инфраструктуры, соединяет порты Центрального Китая (Шанхай, Ляньюньган) со странами Центральной Азии (Киргизия, Узбекистан, Туркменистан), Ираном, Турцией, затем следует через Балканский полуостров к портам Франции. Транспортный коридор вдоль экономического пояса шелкового пути может стать основой для развития региональных экономик и экономической интеграции стран Центральной Азии. Кроме того в наземной части «Шелкового пути» Китай намерен укрепить тесные связи со строительством экономическими коридорами «Китай–Пакистан» и «Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма», чтобы достигнуть большего прогресса.

Проект «Морской Шелковый путь XXI века» нацелен на развития юго-западного региона и прибрежного района. На море планируется создаваться бесперебойные и безопасные транспортные маршруты с узловыми точками в нескольких портах районов. Более того, на основе «Морского Шелкового пути XXI века» следует начать переговоры о зоне свободной торговли между Китаем, Японией и Южной Кореей, также между Китаем и Австралией, поднять сотрудничество Китай–АСЕАН (формат «10+1») на новый уровень. В перспективе будет возможность продлить морской путь далее на север, чтобы соединить его с российским «Северным морским путем».

Следует отметить, что продвигая китайскую концепцию «Один пояс – один путь», стороны должны строго соблюдать принципы и цели Устава ООН, пять принципов мирного сосуществования, принципы согласия и толерантность, необходимо придерживаться рыночного закона и международных правил, принцип взаимной выгоды и общего выигрыша. Китай собирается использовать возможности не только механизмов и двусторонней, и многосторонней кооперации, но и механизмов многоуровневых платформ и многосторонних консультаций. Более того, подчеркивается, что китайская инициатива «Один пояс – один путь», нося открытый и кооперационный характер, не ограничивается рамками древнего Шелкового пути. Китай приветствует присоединение к нему любых стран и регионов. Тем не менее инициатива «Один пояс – один путь» рассматривается Пекином в качестве открытой площадки и инклюзивной платформы, где приветствуется и привлекается для присоединения любое государство, любая

международная и региональная организация к нему присоединиться. И наконец при сохранении различий и совместных усилиях будет осуществлять мирное сосуществование и общее процветание в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

В заключение необходимо отметить, что в китайском проекте «Один пояс – один путь» делается акцент на том, что при ее реализации в будущем должны одновременно происходить политическая коммуникация, связь инфраструктур, беспрепятственный торговый обмен, финансирование и культурный обмен. Все они будут способствовать не только экономическому подъему в западной части Китая, но и социально-экономическому процветанию, миру и стабильности на региональной и международной арене в целом. Более того, ключевой задачей и приоритетом в рамках концепции «Один пояс – один путь» является строительство транспортной инфраструктуры и международного экономического коридора, которое позволяет углублению межгосударственного, межрегионального экономического сотрудничества и укреплению культурных взаимодействий. Можно сказать, что китайская инициатива рассматривается как комплексный план экономического сотрудничества между странами, включающий в себя разнообразные проекты развития транспортно-логистической инфраструктуры, торговли, инвестиции, финансов и культуры, в результате которого создаст безопасную и стабильную обстановку для развития как западной части Китая, как и стран Евразии и мира.

1.4. Специфика концепции «Один пояс – один путь»

Китайская концепция «Один пояс – один путь», являясь идеей воссоздания Великого Шелкового пути, проходит три больших континента – Азии, Европы и Африки, протягивается на более 100 тысяч километров, распространяется в не менее 40 стран с населением 4.4 млрд. человек.

Основополагающая цель этой концепции заключается в поддержании продолжительного мира и процветания в Евразии. По мере реализации этой грандиозной программы между Восточной, Центральной и Южной Азией должно укрепиться сотрудничество, а экономические взаимоотношения в Европе должны стать более

глубокими. Без сомнения, китайская стратегия «Один пояс – один путь» подстегнет экономический рост в Северной и Южной Америке, в Европе и Африке. Программа строительства «Одного пояса – одного пути» также представляет собой непосредственную реализацию предложенной председателем КНР Си Цзиньпином концепции создания новой системы международных взаимоотношений, основанных на принципах сотрудничества и взаимного выигрыша.

Спустя 30 лет после реализации политики «реформы и открытость» Китай достиг огромных экономических прогрессов. Однако возникшие перед Китаем проблемы, которые заключаются в неравномерности развития в районах и избытке производственных мощностей⁶², предъявляют строгие требования правительству, что необходимо упорядочивать нынешнюю структуру производства, переносить ресурсоемкое производство из восточных, приморских районов на Север и Северо-Запад Китая. Будучи важной китайской экономической стратегией, ключевой целью «Один пояс – один путь» для самого Китая является формирование китайской всесторонней внешне-открытой структуры, в которой будет выравниваться уровень экономического развития Китая, осуществляться структурная экономическая перестройка, тем не менее способствовать развитию Западного Китая, возрождению промышленной базы Северо-Восточного Китая и развитию Центрального Китая.

С точки зрения экономического взаимодействия инициативы «Один пояс – один путь» нацелена на создание новых механизмов экономического развития, которые будут содействовать эффективному распределению ресурсов в регионе, расширению обменов с зарубежными государствами и углублению региональной интеграции между государствами Азии, Европы и Африки.

Великий Шелковый путь, являясь необъемлемой составной частью мировой истории обменов, всегда вызывает повышенное внимание. До выдвинутой Китаем концепции «Один пояс – один путь» в международном сообществе за последние годы было предложено несколько проектов и планов возрождения «Великого Шелкового пути» и

⁶² *Huang Yiping*. The Silk Road Initiative: China's New Economic Diplomacy? //China International Studies. 2015. -1. P. 50.

развития региональной интеграции. К примеру, ЕАЭС, американская стратегия «Новый Шелковый путь», японская «Дипломатия Шелкового пути», идея «Евразийская инициатива» Республики Кореи и «Степной путь» Монголии с целью активизации древнего торгового пути с Запада на Восток и раскрытия экономического потенциала на территории Евразии. Заинтересованные проекты такие как российский мегапроект «Транс-Евразийский пояс “Razvitie”», проект международного евроазиатского транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА)». В том числе, следует отметить, что задача стратегии «Нового Шелкового пути» США составляет в открытии нового пути, проходящего Афганистан, Пакистан и Индию, связывающего с Центральной Азией, чтобы страны Центральной Азии освободилась от зависимости и влияния со сторон России и Китая⁶³. Проект «Евразийская интеграция» – южнокорейский план мирного процветания Евразии направлен на улучшение отношений между Северной и Южной Кореей, также активизацию сотрудничества со странами Евразии в целом⁶⁴. Сравнивая вышесказанные планы и стратегии, легко заметить, что создатели данных планов изготовили светокпию для достижения целей максимизации своей прибыли и периферизации соперников. Однако, в отличие от других инициатив «Шелкового пути», исключительной спецификой китайской концепции «Один пояс – один путь» является открытость и толерантность. Что касается специфики китайской инициативы, по мнению китайского эксперта Фэн Юйцзюнь, инициатива «Один пояс – один путь» не заинтересована в создании интеграционной зоны. Это естественно сформировавшаяся идея о взаимовыгодном сотрудничестве в регионе⁶⁵.

Открытость был основной ценностью «Великого Шелкового пути» в древности, она же является ключевым принципом создания «Нового Шелкового пути» в современности. На фоне мировой глобализации она видится необходимым «двигателем» в ходе развития экономики каждого государства. Более того, открытость до сих пор является основой

⁶³ Сафранчук И.А. Концепция «Новый шелковый путь» и политика США в «Большой Центральной Азии» // *Международная жизнь*. 2013. -№7. – С. 11-12.

⁶⁴ Сведенцов В. Л. «Евразийская инициатива» как план мирного процветания Евразии. //URL: <https://riss.ru/wp-content/uploads/2015/10/Svedentsov-speech-Eurasian-initiative-as-a-plan-for-peaceful-prosperity-of-Eurasia.pdf> (дата обращения: 09.02.2017.)

⁶⁵ Ремыга В. Н. Экономический пояс Шелкового пути. // *Мировая экономика*. – С.126.

китайской долгосрочной государственной политики, влияющей на прошлое, текущее и будущее развитие Китая. В сущности, инициатива «Один пояс – один путь» продолжает выполнение провозглашенной Пекином стратегии «привлечение зарубежного и выход за границу»⁶⁶. Используя внутренние и внешние рынки и ресурсы, реализация инициатива «Один пояс – один путь» позволит поэтапному развитию экономики страны, и простимулирует международное и региональное сотрудничество.

Реализация создания сухопутного и морского «Шелкового пути» путем формирования международных экономических коридоров будет приводить западную, центральную и южную части Китая в движение экономического развития, разрешать неравномерность развития в районах внутри Китая. Более того, укреплять исторически дружественные отношения между Китаем и странами вдоль «Шелкового пути», предоставить новый стимул. Можно сказать, что создание «Один пояс – один путь» ознаменовало, что внешняя открытость Китая вышла на новый этап в истории.

Китайская инициатива «Один пояс – один путь» не носит эксклюзивный характер, а носит толерантный характер. Как объясняется в официальном документе, «Государства, относящиеся к «Одному поясу и одному пути», не ограничиваются рамками древнего Шелкового пути. Любое государство, а также любая международная или региональная организация, без исключения могут к нему присоединиться»⁶⁷. Не учитывая различие идеологии и культуры государств, результаты и большие прибыли создания «Одного пояса – одного пути» привлекают все больше и больше стран к нему присоединиться. В настоящее время, на протяжении четырех лет более 70 государств и международных организаций приняли активное участие в совместном создании. К тому же, китайская сторона заключила с не менее 30 государствами соглашения о сотрудничестве в рамках создания инициативы «Один пояс – один путь». В принципах «открытость и

⁶⁶ *Портяков В.* Трансформация модели экономического роста в КНР: современные тенденции и перспективы. // Проблемы Дальнего Востока. - 2014. №4. – С. 56.

⁶⁷ Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции (издано с санкции Госсовета КНР). // Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015. – С. 33.

толерантность», «совместное создание и взаимный выигрыш» возможно сформировать «сообщество общей пользы» и «сообщество общей судьбы»⁶⁸ в целом.

Смотря на идейные содержания, сущность и специфику выдвинутого проекта «Одного пояса – одного пути», реализация совместного создания будет иметь огромное значение как для самого Китая, так и для зарубежных государств, относящимся к «Шелковому пути». Во-первых, создание «Одного пояса – одного пути» способствует формированию новой модели – китайской всесторонней внешне-открытой структуры, предоставляет наибольшие возможности районам Китая для собственного развития, осуществляет «мирное возвышение Китая». Во-вторых, создание инициативы «Один пояс – один путь» стимулирует использование преимуществ для взаимодополнения, осуществление взаимной выгоды и общего выигрыша, содействует всесторонней открытости стран вдоль «Шелкового пути». В-третьих, концепция «Один пояс – один путь» укрепляет всесторонние и многопластовые торговые связи, расширяет культурные контакты и общение между странами, обеспечивает региональную безопасность и стабильность стран, тем самым будет создать новое устройство мира, продвигать региональную интеграцию и мировую глобализацию в целом.

Резюмируя вышесказанное, в заключение следует отметить, что обращение к историческим предпосылкам «Великого Шелкового пути» и к сегодняшней внутренней и внешней обстановке свидетельствует о том, что выдвинутая Китаем концепция «Один пояс – один путь» является неизбежным историческим выбором Китая, отвечает требованиям развития. Предложив эту концепцию, Китай всесторонне и глубоко ее обдумал, принял во внимание смену общего нарратива в современном мире, учел положение дел во всем мире и ситуацию в Евразии, а также проанализировал потребности Китая и обязательства, которые Китаю необходимо взять на себя. Совместное создание «Одного пояса – одного пути» откликается именно на зов современного мира к многополярности, экономической глобализации и региональной интеграции, также дает возможность возродить древний «Великий Шелковый путь», продолжить его дух и

⁶⁸ Юрий Кулинцев. «Один пояс – один путь»: инициатива с китайской спецификой. 22.05.2015//URL: http://russiancouncil.ru/blogs/riacexperts/?id_4=1868 (дата обращения: 15.02.2017.)

ценность, создать наиболее тесные контакты между странами Азии, Европы и Африки в новой форме, благоприятствовать мирному развитию на планете. Осуществление инициативы «Один пояс – один путь» – это великое дело, совершаемое на благо народов стран всего мира. Китайская концепция «Один пояс – один путь», объединяющий государства и регионы, находящиеся вдоль сухопутного и морского Шелкового пути, является открытым и глобальным стратегическим планом в новую эпоху. Это «мировая судебная симфония», осуществление которой нуждается в совместных усилиях каждого государства. Исходя из этого, Китай должен и готов вести разговоры и консультации с приоритетными странами, как Россия, страны Центральной Азии, чтобы концепция «Один пояс – один путь» вышла от бумажной светокпии на практические шаги, и принесла действительно выгодные результаты и Китаю, и странам всего мира.

Глава 2. Китайская концепция «Один пояс – один путь» и интересы России в свете создания Евразийского экономического союза

2.1. Место России в китайской концепции «Один пояс – один путь»

Концепция «Один пояс – один путь» является государственной стратегией развития, провозглашенной пятым поколением китайского руководства во главе с председателем КНР Си Цзиньпином. В этом крупном проекте отражены базовые цели, достижение которых необходимо для преодоления острых проблем внутреннего развития, а также для установления внешнеполитического курса Китая. Рассматривая китайскую внешнюю политику, можно выявить два главных пункта: во-первых, периферийная дипломатия стимулирует улучшение дипломатии великой державы; во-вторых, обеспечение мира и стабильности в целом. Курс «периферийная дипломатия Китая» и «дипломатия великой державы» играет решающую роль в создании концепции «Один пояс – один путь».

В китайской инициативе «Один пояс – один путь» ядром является евразийский континент, используя существующие различные механизмы сотрудничества, способствует подъему двустороннего партнерства и развивает региональное сотрудничество на новом этапе, тем самым всеми усилиями содействуя кооперации и процветанию мировой экономики. Этот масштабный проект ориентирован на углубление контактов между Китаем и странами Евразии. Россия, также и страны СНГ, направляемые Россией, занимают почти половину территории Евразии, поэтому нельзя не признать особую роль России в концепции, ее влияние на китайскую концепцию «Один пояс – один путь».

Согласно официальному документу «Один пояс – один путь» от 28-го марта 2015 г., приоритетом строительства «Экономического пояса шелкового пути» является сухопутный маршрут, проходящий из западной части Китая через Центральную Азию и Россию до Европы⁶⁹. Особо следует подчеркнуть, что кроме самого Китая, Россия стала

⁶⁹ Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции (издано с санкции Госсовета КНР). // Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015. – С.26.

единственной страной, упоминаемой в данной концепции. Более того, проектом, касающимся России в концепции «Один пояс – один путь», является международный экономический коридор «Китай-Монголия-Россия», предложенный главой КНР Си Цзиньпином в сентябре 2014 года. Из этого явственно следует, что Россия воспринимается как жизненно важный игрок в китайской концепции. Важность России объясняется следующими факторами:

Во-первых, исторический фактор. В древности, начиная с 17 века, отношения между Китаем и Россией были добрыми, свидетельством чего является известный «Великий чайный путь длиной в 10 тысяч ли» («Ван ли чадао») ⁷⁰. Россия была одним из государств, расположенных вплоть Великого шелкового пути. В древности, «Великий чайный путь», возникший в 18-19 веках, проходил через территорию России. Чай был переправлен из провинции Фуцзянь, Хунань, Хубэй в северный Китай – Чжанцзякоу, Хух-Хуто, затем через Эрэн-Хото отправлен в сегодняшний Улан-Батор и Бурятию Кяхты, откуда русские купцы везли чай в Москву, Санкт-Петербург и до Европы ⁷¹. С того времени была сформирована неразрывная связь между Россией и Великим Шелковым путем.

Во-вторых, географическое и ресурсное преимущество. Ввиду географического положения, Россия стала неотъемлемой составляемой частью инициативы «Один пояс – один путь». Россия рассматривается как «посредник, связывающий с Востоком и Западом» ⁷². Среди евразийских суверенных государств Россия, рассматриваемая как центр внимания, играет ключевую роль на евразийском пространстве с геополитической точки зрения. Россия, расположенная на самом крупном материке-гиганте Евразии, является влиятельной державой с древнейших времен до нынешних дней. Россия является самой большой страной по площади в мире: ее площадь занимает более одной трети общей площади Евразии, а обширная территория располагается на двух материках. Более того, Россия – мировая энергетическая держава, крайне богатая природными ресурсами.

⁷⁰ Выступление Си Цзиньпина в МГИМО, 22 марта 2013 г. //URL: <https://www.youtube.com/watch?v=3jw1US3TksY&feature=youtu.be> (дата обращения: 15.02.2017.)

⁷¹ Экономический пояс Шелкового пути связал Россию и Китаю. //Жэньминь жибао онлайн. 11.12.2014 //URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8582183.html> (дата обращения: 15.02.2017.)

⁷² 王巍巍. 普京时期俄罗斯的地缘政治思想. [Ван Вэйвэй. Геополитическая идея России при В. В. Путине.] 吉林师范大学学报. 2009年第2期. 第59页。

Так как сотрудничество в сфере энергетики является приоритетным направлением в совместном создании концепции «Один пояс – один путь», то наличие природных и энергетических ресурсов позволяет России быть неотъемлемой частью в создании концепции «Один пояс – один путь». Расширение сотрудничества в области энергетики, улучшение механизмов сотрудничества, развитие инновационной формы сотрудничества подчеркивают стратегическую ценность для обеих сторон.

Говоря о стратегии энергетического сотрудничества между Китаем и Россией, можно заключить, что самой большой страной-производителем сырой нефти является Россия, а Китай – крупнейший в мире потребитель нефти и газа, к тому же эти две страны расположены довольно близко друг от друга. Все это поможет стать Китаю и России наилучшими партнерами в секторе энергетики⁷³. По статистике, спрос на нефть в Китае в 2012-м году составил 470 млн. тонн, в том числе включая импортные закупки нефти – 270 млн. тонн. В 2014-м году Россия экспортировала в Китай 3.31 млн. тонн сырой нефти, что составило 10.74% от общего количества иностранного импорта, тем самым став третьем по величине источником импорта сырой нефти в Китае⁷⁴. На протяжении всего строительства концепции «Один пояс – один путь» Россия, используя свои ресурсные преимущества, будет стимулировать экономическое развитие, достигая взаимной выгоды. Следует отметить, что российский Дальний Восток также располагает богатыми энергетическими ресурсами. В настоящий момент Россия прилагает большие усилия для восстановления местной экономики. Для того чтобы привлечь зарубежные капиталы, была усовершенствована энергетическая политика. Как говорится в «Энергетической стратегии России на период до 2030 года», Россия быстрыми темпами расширяет международные рынки в Азиатско-тихоокеанском регионе и упрощает условия для иностранного инвестирования в энергетический сектор России⁷⁵. Стратегии обеих сторон дополняют друг друга, что представляет возможности для сотрудничества и отвечает

⁷³ 卢山冰、黄孟芳。中国与俄罗斯及中亚国家深化经济合作策略分析。[卢 Шаньбин, Хуан Мэнфан. Анализ о стратегии углубления экономического сотрудничества Китая с Россией и странами Центральной Азии.] 河北学刊。2015 年第 5 期。第 116 页。

⁷⁴ 2014 年中国原油进出口大盘点。[Итоги статистики об импорте и экспорте сырой нефти Китая 2014 года.] //URL: <http://www.cpcia.org.cn/news/hyfx/2015-1/144924.shtml> (дата обращения: 17.02.2017.)

⁷⁵ Энергетическая стратегия России на период до 2030 года. // Министерство энергетики РФ. 13.11.2009. //URL: <http://minenergo.gov.ru/node/1026> (дата обращения: 17.02.2017.)

интересам Российской Федерации. В связи с выгодным географическим положением и наличием богатых природных, энергетических ресурсов, Россия занимает важное место в рамках реализации проекта «Один пояс – один путь».

В-третьих, влияние России на Евразийском пространстве. Не смотря на географическое и природно-ресурсное преимущество, важная роль России в концепции «Один пояс – один путь» в большей степени все же зависит от геополитического влияния страны в данном регионе. Россия обладает большим экономическим потенциалом и относится к одной из десяти крупнейших экономик мира. Вместе с тем Россия обладает собственным стратегическим ядерным оружием, а регулярные вооруженные силы уступают только Соединенным штатам Америки⁷⁶. Совместное создание проекта «Один пояс – один путь» нуждается в стабильной и безопасной окружающей среде. Россия, являясь не только одной из стран-основателей ШОС, но и страной-участницей Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), в течение длительного периода участвует в борьбе с «тремя силами» – терроризмом, сепаратизмом, экстремизмом, защищая региональную безопасность и стабильность. Как крупнейший сосед, Россия занимает важное место в геополитической стратегии Китая. Развитие дружественных отношений с Россией является гарантией геополитической безопасности Китая. Участие России в определенной степени гарантирует успешное развитие инициативы «Один пояс – один путь». Так же очень важным является тот факт, что Россия является одним из пяти крупнейших стран-участниц СБ ООН и играет незаменимую роль в развитии международной обстановки, имея схожую с Китаем позицию по некоторым важным вопросам.

Вместе с этим, Россия – партнер Китая в рамках генерального стратегического сотрудничества, что является одним из ключевых факторов, которые оказывают влияние на дипломатические отношения КНР. Будучи главной страной на Евразийском континенте, Россия уже установила отношения с государствами Центральной Азии (далее - ЦА), Западной Азии, Юго-восточной и Южной Азии и обладает заметным влиянием на

⁷⁶ 赵会荣。中俄共建丝绸之路经济带问题探析。[赵会荣。《中俄共建丝绸之路经济带问题探析》。《俄罗斯东欧中亚研究》。2015年第6期，第72-73页。]

территории этих стран. К примеру, на территории стран ЦА российское влияние проявляется в виде военной безопасности, политической согласованности, а также в международной и экономической сферах. После распада СССР, Россия стала законной преемницей всего наследия союза. Исторические и географические факторы ускоряют становление особых отношений между странами ЦА и РФ. Россия является естественным постсоветским лидером в Центрально-Азиатском регионе⁷⁷. Исторически сложилось так, что Россия обладает очень большим влиянием на территории ЦА, потому что ЦА является районом стратегического интереса РФ, от которого зависит национальная безопасность страны и развитие ее могущества⁷⁸. К тому же Россия занимает ключевую роль в обеспечении безопасности районов ЦА. Между Россией и странами ЦА налажено очень близкое сотрудничество в области безопасности: РФ в какой-то степени выполняет роль «охранника» территорий ЦА. Приграничная линия между Россией и Казахстаном составляет более чем 7000 км, по сторонам которой обе страны разместили сеть станций ПВО. На территории Кыргызстана и Таджикистана Россия разместила долгосрочные военные базы. Кроме того, Россия является важной страной-участницей ОДКБ, Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан тоже входят в отряд быстрого реагирования ОДКБ, цель которого является защита безопасности территорий стран СНГ. В торгово-экономической сфере, Россия также играет ключевую роль: по-прежнему являясь основным партнером ЦА в области торговли и инвестиций, страной важной для импорта и экспорта продукции стран ЦА. После того как Россия, Белоруссия и Казахстан основали ЕАЭС, к союзу присоединился и Кыргызстан. По мимо этого, в России работают более миллиона эмигрантов из таких стран как Узбекистан, Казахстан и Таджикистан, доход от валютных переводов рабочих из этих трех стран крайне важен для стабильности общества и экономики в них. Жители Россия и страны ЦА говорят на русском языке, имеют тесные культурные связи, эти факторы являются источниками влияния на политическую ситуацию и общественное мнение.

⁷⁷ Морозов Ю. В. Стратегические проекты Китая, России и Соединенных штатов для Евразии. // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С. 63.

⁷⁸ Парамонов В., Строчков А., Столповский О. Россия и Китай в Центральной Азии: политика, экономика, безопасность. // Бишкек. – 2008 г. – С.91.

На территориях, примыкающих к «Один пояс – один путь», находится не мало стран СНГ, которые занимают большую часть Евразийского материка. Россия рассматривает эти страны как стратегически важные партнеры. После распада СССР, Россия для поддержания былого политического и экономического авторитета, изо всех сил способствовала образованию СНГ. Россия, опираясь на военную мощь и политическое влияние, заняла центральное место среди стран СНГ. На стыке столетий усилилось проникновение влияния иностранных государств, на фоне которого обострилась тенденция разделения стран СНГ. Россия осознала, что интеграция постсоветского пространства является той важной опорой, на которой будет восстановлено прежнее положение великой державы, так что правительство начало корректировать политику по отношению к странам СНГ, поставить в приоритет внешнюю политику по этому направлению, а также развитие этих регионов, вновь возобновив процесс интеграции. Россия для того чтобы укрепить свой статус на территории постсоветского пространства и усилить сплоченность стран СНГ, ускоряет процесс евразийской интеграции. Предложив создать ЕАЭС, Россия с помощью экономических рычагов побуждает страны ЦА и СНГ войти в зону влияния РФ⁷⁹. Являясь ведущей страной в регионе, Россия оказывает влияние на отношение стран ЦА и СНГ к «Один пояс – один путь». Все это создает фундамент для участия России в совместном строительстве «Один пояс – один путь».

В-четвертых, обязательным пунктом является то, что значительная роль России в проекте «Один пояс – один путь», отражена в стратегических планах двух государств и соответствует взаимным стратегическим интересам. Россия – самое крупное сопредельное государство с Китаем, партнер по стратегическому сотрудничеству, а также страна занимает приоритетное положение в дипломатических отношениях Китая. Говоря о КНР, то хорошие отношения с Россией открывают новые возможности для установления контактов с США. В свою очередь, РФ тоже очень заинтересована в отношениях с КНР. Дипломатические отношения с Востоком являются для РФ прекрасным поводом для

⁷⁹ Ларин А. Г. К анализу сущности проекта ЭПШП и его сопряжения с ЕАЭС. // Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С.139.

установления диалога с Западом⁸⁰. Особенно после Украинского кризиса 2013 года, Россия подкорректировала свою внешнюю политику, приняв меры по предотвращению угроз, исходивших с Запада, а также усилив отношения с Востоком, в частности укрепив деловое и экономическое сотрудничество с Китаем. Объединение военной силы России и экономической мощи КНР будет вполне достаточным для поддержания глобального стратегического равновесия. Это определяет стабильность и длительность китайско-российского стратегического сотрудничества⁸¹.

Россия – составляющая часть в концепции «Один пояс – один путь», будучи необходимой узловой станцией в рамках строительства концепции «Один пояс – один путь», сыграет важную роль в процессах, соединяющихся Китая, Центральной Азии и Европы. Как подчеркивалось в «Жэньминь жибао», «Созданию Экономического пояса Шелкового пути, конечно же, не обойтись без поддержки и участия Россия. КНР и РФ являются традиционными партнерами в деле общего строительства этого пояса»⁸². Понятно, что для Китая Россия как близкий сосед и важный партнер сотрудничества, без сомнения, занимает жизненно важное место в реализации концепции «Один пояс – один путь». С одной стороны, без поддержки России, проекту «Один пояс – один путь» не только будет трудно достигнуть ожидаемого результата, но и принципе будет невозможно полностью реализовать свой потенциал. С другой стороны, если Россия не примет участие в совместном с Китаем строительстве «Один пояс – один путь», это в какой-то степени может ослабить ее влияние на развитие ситуации и порядка на евразийском пространстве.

В заключение следует отметить, что важное место России в китайской концепции «Один пояс – один путь» определяется выгодным географическим положением и богатыми природно-энергетическими ресурсами. Более того, тот факт что, РФ играет решающую роль в Евразийской геополитике и является незаменимым охранником региональной безопасности, объясняет важное место России в китайской концепции

⁸⁰ 王琦。中俄战略伙伴对话：现状、问题、建议。[*Ван Ци*. Стратегический партнерский диалог между Китаем и Россией: современная обстановка, вопросы и предложения.]中央编译出版社。2014年。第29页。

⁸¹ *Jin Ling*. The “New Silk Road” Initiative: China’s Marshall Plan? // *China International Studies*. 2015. -1. P. 89.

⁸² Экономический пояс Шелкового пути связал Россию и Китаю. // Жэньминь жибао он-лайн. 11.12.2014. //URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8582183.html> (дата обращения: 22.02.2017.)

«Один пояс – один путь». Без всяких сомнений, Россия важна и необходима для реализации данного проекта, что соответствует интересам самой России.

2.2. Евразийский экономический союз и «Один пояс – один путь»: возможности сопряжения

Китайский проект «Экономический пояс Шелкового пути» (далее – ЭПШП), как важная часть стратегии «Один пояс – один путь», является самым протяженным сухопутным экономическим поясом, который охватывает почти весь евразийский материк, соединяя Восточную, Центральную, Западную Азию и Европу.

В настоящее время существует несколько региональных организаций, расположенных вдоль нового Шелкового пути: Евразийский экономический союз, Шанхайская организация сотрудничества и другие. Правильное построение отношений с интеграционными организациями несет в себе решающее значение для осуществления китайской стратегии «Один пояс – один путь». Являясь важным игроком в проекте «Один пояс – один путь», Россия формирует Евразийский экономический союз (далее – ЕАЭС) на постсоветском пространстве, что показаны интересы России в данном регионе. Китайские интересы в определенной степени совпадают с интересами России. Реализация сопряжения ЭПШП и ЕАЭС соответствует общим интересам России и Китая, что является стимулом для углубления китайско-российских отношений всестороннего стратегического взаимодействия и партнерства. По сути, сопряжение создает обширное поле для партнерства и сотрудничества между Китаем и Россией на региональной арене⁸³. На современном этапе отношения между Китаем и Россией переживают наилучший период в своей истории. Углубление политического доверия между странами и развитие стабильного делового сотрудничества заложили прочный фундамент для будущего успешного сотрудничества в рамках сопряжения проекта ЭПШП и ЕАЭС. Как только Китай и Россия достигнут сотрудничества, то это сразу поможет найти точки стыковки между ЭПШП и ЕАЭС.

⁸³ Ларин А. Г. Сопряжение ЕАЭС и нового шелкового пути: шансы и вызовы для России. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И.– М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 109-113.

Евразийский экономический союз является региональной экономической организацией, в которой принимают участие пять государств – Российская Федерация, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан и Армения. Образование ЕАЭС считается главным результатом развития интеграции на постсоветском пространстве, после того как В. В. Путин пришел к власти. За последние 10 лет Европейский союз, расширяясь на Восток по трем направлениям, непрерывно сжимает геополитическое и экономическое пространство РФ. Соединенные Штаты Америки ведя успешную борьбу с терроризмом, закрепили свое военное присутствие в Центральной Азии, которое продолжает непрерывно расти.

С целью противостояния расширению Европейского Союза на восток и сохранения традиционной сферы влияния, Россия заинтересована в активном продвижении интеграционного процесса на постсоветском пространстве. В 2010 году Россия, Белоруссия и Казахстан заключили Таможенный союз, 29 мая 2014 лидеры этих трех стран подписали соглашение о создании Евразийского экономического союза. 1 января 2015 года вступил в силу договор о создании Евразийского экономического союза. ЕАЭС был создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов⁸⁴.

Россия за счет создания ЕАЭС активно способствует интеграции стран СНГ, но главной целью все же остается преодоление экономических трудностей и усиление торгово-экономического сотрудничества, путем создание единого унифицированного экономического пространства. На геополитической арене Россия активно усиливает и расширяет свое влияние на территории стран СНГ, особенно в Центральной Азии. Страны СНГ являются приоритетным направлением внешней политики РФ⁸⁵. Действуя сообща, страны СНГ и Россия могут успешно противостоять политическим играм западных стран, избегая периферизации стран СНГ в международном сообществе. В условиях формирования многополярного мира, ЕАЭС является не только рычагом управления

⁸⁴ *Li Ziguo*. Eurasian Economic Union: Achievements, problems and prospects. // China International Studies. 2016. P. 130.

⁸⁵ Концепция внешней политики Российской Федерации. // Министерство иностранных дел РФ. 01.12.2016. //URL: http://www.mid.ru/foreign_policy/news/-/asset_publisher/cKNonkJE02Bw/content/id/2542248

странами Евразийского региона, но в большей степени той стратегической опорой, которая поможет России стать государством номер один в мире⁸⁶. Являясь важной платформой экономического сотрудничества и политического взаимодействия, ЕАЭС может стать мощным оружием России в преодолении политической изоляции со стороны стран Америки и Европы, а также в борьбе с экономической блокадой. Принимая во внимания государственные интересы России, можно сказать, что существование и развитие ЕАЭС будет выгодно для развития России и обеспечения его безопасности.

ЕАЭС был основан в сложных условиях евразийской геополитической ситуации, к тому же мощь и влияние всех стран-участников очень сильно отличаются между собой. Россия в этот период подверглась наложению санкций со стороны стран запада и пережила резкое падение цены на нефть. Развитие ЕАЭС стало перед лицом внутренних трудностей и вызовом из вне⁸⁷.

Во-первых, существует крупный разрыв экономической мощи стран-участниц: разница коэффициента Валового внутреннего продукта в рамках ЕАЭС для трех крупнейших стран-участниц России, Белоруссии, Казахстана составляет 86.1%, 9.2%, 4.2% соответственно. К тому же разница в проценте внутреннего торгового оборота и общего объема внешней торговли для данных стран составляет 6.9%, 8.5%, 43.9%⁸⁸. Сумма общего экономического объема России в совокупности экономик 5 стран-участниц ЕАЭС приблизительно 85% выявила сильный дисбаланс структуры – на одного сильного много слабых. Россия является главной страной-участником данного союза, поэтому любые изменения в экономике последней способны оказать непосредственное влияние на экономическое положение ЕАЭС. Под влиянием экономических санкций со стороны стран запада и падения цены на нефть, в конце 2014 года Россия находилась в положении очевидного экономического упадка: российский рубль значительно обесценился, темпы инфляции находились на высоком уровне, утечка капитала за границу набирала обороты.

⁸⁶ 刘丹。欧亚经济联盟的内部结构、外部联系与前景分析。[Лю Дань。 Евразийский экономический союз: структура, внешние связи и перспектива.]俄罗斯学刊。2016年6期。第64页。

⁸⁷ Li Ziqiao. Eurasian Economic Union: Achievements, problems and prospects. // China International Studies. 2016. P. 134.

⁸⁸ 李建民、李永全。欧亚经济联盟：理想与现实。[Ли Цзяньминь。 Ли Юнцюань。 Евразийский экономический союз: мечта и реальность] 欧亚经济。2015年6期。第3页。

В начале 2015 года Министерство экономического развития РФ совместно с Министерством финансов выдвинули прогноз, что в ближайшие два года все отрасли экономики будут показывать отрицательный рост. На 2015 год прирост ВВП составил – 3%, темпы инфляции –15.8%⁸⁹. Россия является локомотивом в ЕАЭС и упадок экономики в стране, негативно сказался на перспективах дальнейшего развития всего союза.

Во-вторых, из-за того что экономические модели между странами-участницами ЕАЭС становятся схожими, внутриэкономическое сотрудничество становится не столь интенсивным. По причине того что, в структуре производства стран-участников союза основными статьями импорта и экспорта являются энергетические ресурсы, так же существует проблема однотипности экономик, и все это делает невозможным создание внутри союза эффективного товарооборота и тесных экономических связей, что приведет к невысокой торговой взаимодополняемости между странами-участницами, вместе с этим общий товарооборот может быть ограничен, что серьезно отразится на развитии ЕАЭС.

После возникновения Украинского кризиса, настороженное отношение стран-участниц к России усилилось. Белоруссия и Казахстан как страны, недавно провозгласившие свою независимость и принимающие активное участие в ходе интеграции СНГ, очень восприимчивы к вопросам международного суверенитета и независимости. Эти страны не одобряют слишком быстрое и стремительное развитие ЕАЭС, и к тому же против создания в рамках союза каких-либо национальных органов. Руководители стран-участников неоднократно заявляли, что ЕАЭС не является политической организацией, поэтому имеет отношение только к экономическим вопросам. Такой фактор, как нехватка доверия, тоже может стать серьезным препятствием на пути успешного функционирования союза.

Помимо внутренних трудностей, ЕАЭС столкнулся лицом к лицу с давлением и неприятием со стороны иностранных государств. США продолжает рассматривать Евразийский континент как свою главную геополитическую цель⁹⁰. После распада СССР

⁸⁹ Росстат: ВВП России сократился в 2015 году на 3.7% // URL: <http://www.vestifinance.ru/articles/67006> (дата обращения: 07.03.2017.)

⁹⁰ *Zbigniew Brzezinski. The grand chessboard: American primacy and its geostrategic imperatives. / Zbigniew Brzezinski.// Shanghai people's publishing house. 2007. – p. 39.*

США с помощью таких средств как, непрерывное расширение западных стран в восточном направлении, «цветные революции» и план Восточного сотрудничества, пытается разделить страны СНГ, а также ведет затяжные российско-американские геополитические игры с целью замедления темпов развития России и ограничения ее стратегического пространства. В связи с этим Москва ускорила процесс интеграции стран СНГ, это в относительной степени ограничило развитие союза, став большой проблемой уже на этапе формирования союза.

Исходя из вышеприведенного анализа, можно сделать вывод, что большой разрыв экономической мощи среди членов-стран ЕАЭС, экономический кризис в России, а также внешние вызовы от США и ЕС неизбежно негативно скажутся на перспективе развития союза и развитии интеграции на постсоветском пространстве в целом.

В данном случае, в целях преодоления проблемы внутриэкономического развития страны, России необходимо расширить открытость ЕАЭС как и внутри, так и вовне, а также углубить сотрудничество ЕАЭС с другими региональными организациями. Это сформирует реальную обстановку, при которой Россия со своей внешней стратегией «Направление на восток» и ЕАЭС начнут осуществлять сопряжение с китайской концепцией «Один пояс – один путь». В настоящей геополитической ситуации очевидно, что Китай заинтересован в поддержке России и евразийской интеграции, поскольку Пекин рассматривает евразийское пространство как важнейший буфер, который препятствует также американскому курсу сдерживания КНР⁹¹.

После того как Китай выдвинул государственную стратегию «Один пояс – один путь», направление развития РФ устремилось в сторону востока. Лидеры двух стран неоднократно выражали инициативу по осуществлению стратегии сопряжения, а так же находились в поиске путей для ее реализации, тем самым делая перспективы развития ЕАЭС еще больше ясными и оптимистичными. 5 мая 2015 года главы России и Китая подписали «Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского

⁹¹ Лукин А. В., Лузянин С. Г. и др. Китайский глобальный проект для Евразии: постановка задачи. – М.: Научный эксперт. 2016. – С.78.

экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути». Этот исторически важное событие ознаменовало установление новой долгосрочной цели – создание совместного Евразийского экономического пространства⁹². Сопряжения ЕАЭС и китайской стратегии «Один пояс – один путь» является основой развития российско-китайских отношений на высоком уровне : обе стороны, ставя перед собой цель экономического развития, будут укреплять политические и культурные связи, способствовать совместному развитию региональной экономики Евразии.

В соответствии с китайской инициативой «Один пояс – один путь», совместное обсуждение проблем, строительство, совместное разделение общих принципов, создание взаимовыгодных интересов для государств, расположенных вдоль экономического пояса, обоюдная ответственность, концепция развития и безопасности Китая «Сообщество с единой судьбой», огромная экономическая мощь Китая и целостная система предприятий; все вышперечисленное может открыть для ЕАЭС новые горизонты, расширить пространство для развития и создать его новый двигатель. Сопряжение ЕАЭС и проекта Экономического пояса Шелкового пути сделает возможным осуществление данных планов⁹³. Если в будущем удастся успешно провести сопряжение ЕАЭС и проекта «Один пояс – один путь», то впоследствии это будет способствовать осуществлению еще более близкого торгово-экономического сотрудничества, продвижению создания китайского проекта «Один пояс – один путь», что стимулирует развитие Евразийской интеграции в целом.

Далее перечисляются факторы, влияющие на сопряжение инициативы «Один пояс – один пут» и ЕАЭС:

Во-первых, каждая страна-участница ЕАЭС, расположенная на внутренних территориях Евразийского континента, является транспортным узлом, открывающим путь для торговли между Восточной Азией и Европейской частью материка. В большей степени это страны, расположенные вдоль созданного экономического пояса Шелкового

⁹² Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. 08.05.2015 //URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971> (дата обращения: 09.03.2017.)

⁹³ 周密. 欧亚经济联盟—“一带一路”的重要节点。[《*Чжоу Ми*. Евразийский экономический союз – важный узелок «Один пояс – один путь».]世界知识. 2015 年 4 期. 第 55 页。

пути. В китайском проекте «экономическом поясе Шелковый путь» создано 6 крупных экономических коридора, 3 из них проходят через районы ЕАЭС, в частности международный экономический коридор «Китай-Монголия-Россия», коридор «новый евразийский континентальный мост» и последний международный экономический коридор «Китай-Центральная Азия-Западная Азия». Проект «Экономический пояс Шелкового пути» будет содействовать строительству инфраструктуры всех стран-участниц ЕАЭС, реализовать транспортное обеспечение, обеспечивать свободную торговлю на евразийском континенте. Китайский новый «Шелковый путь» позволит районам ЕАЭС стать евразийской транспортной, логистической и экономической артерией. С геополитической точки зрения, сопряжение двух проектов основано на географическом преимуществе.

Во-вторых, проект «Экономический пояс Шелкового пути» представляет собой новую модель сотрудничества, в рамках которой предполагается установление равноправия, расширение взаимовыгодного экономического обмена, устранение негативных препятствий, совместное реагирования на изменение ситуации на международных рынках. ЕАЭС – это региональная интеграционная международная организация, обладающая международной правосубъектностью⁹⁴. Она воспринимается как переход к Евразийскому союзу, что в будущем может стать многонациональным политическим союзом.

Главная цель строительства экономического пояса Шелкового пути – это усиление экономического сотрудничества с примыкающими территориями, способствование устранению препятствий для обмена в сфере инфраструктуры, торговли и инвестиций, стимулирование развития торговли и экономики, не преследуя интересов геополитической стратегии. Россия, являясь ведущей страной в ЕАЭС, ставит перед собой цель лично обеспечить защиту интересов стран постсоветского пространства от угроз внешних сил.

⁹⁴ Лузянин С. Г. ШОС, китайский проект «Шелкового пути» и Евразийский экономический союз: варианты взаимодействия/сопряжения в Евразии. // Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С.81.

Разные цели и характер объясняют отсутствие конкуренции между двумя этими проектами. Поэтому выдвинутая Китаем инициатива не несет угрозы стратегическим интересам РФ, так как это является необходимым условием для сотрудничества между двумя странами. Как подчеркивает В. В. Путин, две проекты «могут гармонично дополнять друг друга»⁹⁵.

По отношению к Китаю, США провозгласили военно-политическую политику «Поворот» к Азиатско-тихоокеанскому региону⁹⁶ (АТР), а также планируют расширение сотрудничества США и АСЕАН, с целью ограничить экономическое влияние Китая на АТР. Что касается России, то в последнее время расширение альянса ЕС и НАТО на восток сжимает стратегическую сферу влияния России и тем самым несет угрозу безопасности. Более того, заостряя внимание на Центральной Азии, США выдвинули свой план Нового Шелкового пути. Цель указанных действий США заключается в сдерживании подъема Китая и России в АТР. Таким образом, чтобы преодолеть общие вызовы от США, двум странам нужно правильным способом углубить двустороннее сотрудничество на Евразийском континенте.

Строительство «Экономического пояса Шелкового пути» и создание ЕАЭС – это две концепции, обладающие огромным потенциалом для сотрудничества и чрезвычайной взаимодополняемостью. Проект «Экономический пояс Шелкового пути» открывает широкие возможности для экономического взаимодействия Китая и России, а также принесет много возможностей экономического развития и для других стран-участниц ЕАЭС.

Значительным аспектом строительства «Экономического пояса Шелкового пути» является строительство инфраструктуры, включающей в себя проекты по содействию в создании Евразийского сухопутного моста, ускоренное строительство железных дорог трубопроводов и другие меры, позволяющие китайской продукции как можно быстрее поступать в страны СНГ и ЕС. ЕАЭС лежит на пути между Китаем и странами ЕС,

⁹⁵ ЕАЭС и Шелковый путь: Китай идет в обход интересов США. 13.11.2015//URL: <http://politrussia.com/world/dva-v-odnom-269/> (дата обращения: 09.03.2017.)

⁹⁶ Братерский М. В., Сулов Д. В. Возвращение США на Тихий океан. // Политика США в Азиатско-тихоокеанском регионе. – М. 2014. С. 8

поэтому строительство данного экономического пути непременно будет способствовать строительству инфраструктуры в странах, входящих в ЕАЭС, формирование международных двухсторонних транспортных путей, все это будет естественным образом способствовать внутренней интеграции ЕАЭС.

Поддержание финансов и капиталов – это движущая сила, которая будет способствовать сопряжение проекта «Экономического пояса Шелкового пути» и ЕАЭС, находящегося под руководством России. По мере продолжения экономического кризиса, экономическая мощь России подвергалась огромному влиянию, ее роль локомотива развития союза постепенно сходила на нет, и источник средств для интеграции союза тоже стал большим вопросом. Для Китая финансирование инициативы «Один пояс – один путь» является приоритетным направлением. Являясь первой державой по запасам валютных резервов, наряду с этим активно привлекая иностранные инвестиции, Китай уже сделал первый шаг на пути к становлению крупным государством с внушительными внешними инвестициями. В настоящий момент общая сумма валютных резервов Китая составляет около четырех тысяч миллиардов американских долларов⁹⁷. Китай предоставит финансовую поддержку ресурсов и инфраструктурных проектов для стран-участниц союза, вместе с тем также найдет для себя новые каналы инвестирования и получения прибыли. Китай один за другим основал Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, затем учредил Фонд Шелкового пути и предоставляет финансовую поддержку таких проектов как строительство базовой инфраструктуры на территориях государств, расположенных вдоль проекта «Один пояс – один путь», освоение ресурсов и промышленное сотрудничество.

ЕАЭС имеет огромный потенциал для развития: обладая богатыми ресурсами и обширным межотраслевым рынком, ЕАЭС является крупным партнером Китая в рамках торгово-экономического сотрудничества. Площадь всех стран, входящих в союз, свыше двухсот миллионов квадратных километров, а население насчитывает около ста восьмидесяти двух миллионов человек. Китай – крупнейший торговый партнер ЕАЭС. С

⁹⁷ 黄孟芳、卢山冰、余淑秀。以“欧亚经济联盟”为标志的独联体经济一体化发展及对“一带一路”建设的启示。[Ху Мэнфан, Лу Шаньбин, Юй Шусю. Развитие экономической интеграции СНГ на пример ЕАЭС и представление о создании «Один пояс – один путь».] 人文杂志。2015 年第 1 期。第 38-39 页。

2010 по 2014 год торговый оборот между странами-участниками ЕАЭС и Китаем увеличился в три с половиной раза, составив приблизительно сто девять миллиардов долларов США⁹⁸. Все страны ЕАЭС обладают богатыми энергоресурсами: объём нефтедобычи составляет около шестисот миллионов тонн, занимая первое место в мире; объём добычи природного газа составляет шестьсот восемьдесят два миллиарда шестьсот миллионов кубических метров, занимая 2 место в мире; объём производства электроэнергии равен 1210.2 млрд. кВт, занимая 4 место в мире.

Более того, если посмотреть под другим углом, то отчетливо видно, что для Китая и стран-участниц существует много взаимовыгодных возможностей в сфере ресурсов, производства, развития экономики и инвестирования. Китаю необходимы энергоресурсы таких стран как Россия, Казахстан, а также выход на рынки этих стран для сбыта своей продукции. В свою очередь страны ЕАЭС нуждаются в высококачественной китайской продукции и инвестиционных капиталах. Строительство «Экономического пояса Шелкового пути» как раз позволит объединить преимущества Китая и конкретные особенности стран с примыкающими территориями, тем самым открыв пути для оживленного сотрудничества.

Место России в китайской концепции «Один пояс – один путь» подробно объясняется в параграфе 1 главы 2. Она как страна-лидер в рамках ЕАЭС, заинтересована принять участие в проекте «Один пояс – один путь». Несмотря на важную роль России в современном международном сообществе, существуют проблемы в развитии экономики из-за отстающей инфраструктуры и недостатка экономической мощи, особенно в Сибири и на Дальнем Востоке. В последние годы Россия прилагает большие усилия к тому, что модернизировать экономику Сибири и Дальнего Востока, восстановить национальную экономику, на которую оказывают негативное влияние санкции Запада. Достигнуть

⁹⁸ Заместитель директора Департамента развития интеграции ЕЭК Саадат Асансеитова рассказала о евразийской интеграции и перспективах взаимодействия ЕАЭС с КНР. 30.09.2015.//URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/30-09-2015-1.aspx>. (дата обращения: 11.03.2017.)

данной цели без сотрудничества с Китаем невозможно⁹⁹. Согласно заявлениям российского правительства, одним из приоритетов восстановления экономики России в последние годы является развитие Сибири и Дальнего Востока¹⁰⁰. Россия нуждается в сотрудничестве в сфере инфраструктуры в районах Сибири и Дальнего Востока в рамках инициативы «Один пояс – один путь». На территории Северо-Востока Китая, которая граничит с российской Сибирью и Дальним Востоком, сосредоточены основные предприятия тяжелой промышленности. Они путем строительства автомагистралей, железнодорожных путей и мостов смогут помочь развитию инфраструктуры на Дальнем Востоке России. Можно предположить, что строительство инициативы «Один пояс – один путь» и ее сопряжение с ЕАЭС принесет России выгоды. Транзитные и инвестиционные возможности для России станут большим экономическим потенциалом. Совместное сотрудничество Китая и России в данных районах позволит повысить уровень развития обеих сторон, расширить пространство прочного двустороннего сотрудничества, еще более соответствующего общим интересам стран в регионе.

Казахстан является не только страной-учредителем ЕАЭС, но и страной, где впервые была выдвинута китайская концепция ЭППП. Важное геостратегическое положение Казахстана в проекте «Один пояс – один путь» обусловлено тем, что страна является одним из важнейших стратегических пунктов Шелкового пути. Казахстан располагает такими богатыми ресурсами, как энергетика, нефть и металлы, поэтому Китай заинтересован в сохранении их безопасности. Казахстанские рынки носят излучательный характер, что поможет Китаю открывать международные рынки в Центральной Азии, Западной Азии, СНГ и Восточной Европы. Для Китая он все еще важный соратник в борьбе с «тремя силами» ради охраны безопасности в регионе¹⁰¹. Китайская стратегия в

⁹⁹ 富景筠。丝绸之路经济带与欧亚经济联盟：如何实现战略对接？[Фу Цзинцзюнь. Экономический пояс Шелкового пути и Евразийский экономический союз: как осуществить сопряжение?] 北京。2016年。第34页。

¹⁰⁰ Сибирь и Дальний Восток неотъемлемые части одного макрорегиона. 02.03.2016.//URL: <http://www.eastrussia.ru/material/sibir-i-dalnyi-vostok-neotemlemye-chasti-odnogo-makroregiona/eastrussia.ru> (дата обращения: 12.03.2017.)

¹⁰¹ 中哈携手防范和打击“三股势力”边境地区藏匿[Китай и Казахстан совместно нанесли удар «тремя силами» в пограничных регионах.] // Сайт Агентство Синьхуа. 20.08.2014. //URL: <http://ru.journal-neo.org/2015/09/19/komu-kirgiziya-blagodarna-za-svoyu-nezavisimost/> (дата обращения:

Казахстане главным образом направлена на энергетику. Однако структура производства в Казахстане относительно однообразна. Отстающие автодороги и железнодороги препятствуют связи с миром, ограничивают широту и глубину открытости страны. Таким образом, Казахстан собирается восполнять свои недостатки инфраструктуры с помощью китайской концепции «Один пояс – один путь», которая ориентирована на развитие транспортной коммуникации. Две страны активно продвигают процесс сопряжения новой экономической политики «Светлого пути» и «Экономического пояса Шелкового пути»¹⁰². В марте 2015 года были заключены более тридцати документов, включающий в себя «Меморандум о укреплении потенциала производства и инвестиционного сотрудничества» с общей суммой 23.6 млрд. долл., что стало типовым документом в сфере энергетики в рамках «Один пояс – один путь». Кроме того, к проекту инфраструктуры «Один пояс – один путь» принадлежит и коридор «Западный Китай – Европа» протяженностью 8 тысяч километров, способный повысить возможности транзитной перевозки страны¹⁰³.

Беларусь, находящаяся в географическом центре Европы, является звеном, связующее ЕАЭС на востоке, ЕС на западе. Она воспринимается как стратегический канал, проходящий из Китая в Европу, а также место, через которое придется пройти грузовые и транспортные перевозки. В соответствие с этим Беларусь стала узловой страной в проекте «Экономического пояса Шелкового пути», обеспечивая торгово-экономические контакты Китая со странами ЕАЭС и ЕС¹⁰⁴. По причине проблемы с финансированием, Беларусь намерена действовать в сотрудничестве с Китаем в сферах инфраструктуры, энергетики, участвуя в проекте «Один пояс – один путь». Индустриальный парк «Великий камень» в Беларуси является типовым проектом в рамках сопряжения экономического пояса

12.03.2017.)

¹⁰² 习近平同哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫会谈。[Встреча Си Цзиньпин и Назарбаева.]人民日报。2015年9月1日, -№1.

¹⁰³ 哈总统：“西欧-中国西部”等公路具有重要意义。[Президент Казахстана: Важное значение автодорога «Западная Европа и Запад Китая»] // Жэньминь жибао онлайн. 21.04.2015. //URL: <http://world.people.com.cn/n/2015/0421/c157278-26876001.html> (дата обращения: 13.03.2017.)

¹⁰⁴ Интервью у посла КНР в Беларуси Цуй Циминь: Беларусь станет важным участником ЭППП. / Сайт Агентства Синьхуа. 30.08.2014.//URL: http://news.xinhuanet.com/2014-08/30/c_1112294925.htm (дата обращения: 13.03.2017.)

Шелкового пути и ЕАЭС, что предоставит возможности китайским предприятиям выйти на европейские рынки¹⁰⁵.

Кыргызстан – страна, истоки которой очень близки к китайской цивилизации, является первой крупной «остановкой» на Великом шёлковом пути. В течение последних двух лет правительство Кыргызстана разрабатывало план по строительству железной дороги, которая в рамках ЭПШП станет прямым путем между Кыргызстаном и Китаем, а также территориями, расположенными восточнее КНР¹⁰⁶. В августе 2015 года Китайская электроэнергетическая корпорация Годянь успешно завершила строительство линии электропередачи (ЛЭП) мощностью 500 кВ "Датка – Кемин". Этот проект в настоящее время является крупнейшим в области энергетического сотрудничества двух стран, а также одним из проектов, реализуемых в рамках ЭПШП¹⁰⁷.

Торгово-экономические связи между Арменией и Китаем непрерывно усиливаются. В будущем благодаря политическим дивидендам от сопряжения ЭПШП и ЕАЭС, между Арменией и Китаем наступит новый этап делового сотрудничества.

Стратегия экономического развития стран-участниц ЕАЭС и китайская концепция дополняют друг друга, тем самым создавая широкие возможности для развития экономического сотрудничества между вышеупомянутыми странами. Активное участие стран ЕАЭС в реализации инициативы «Один пояс – один путь» объясняется взаимодополняемостью, достаточной влиятельностью и надежностью последних. Сопряжение ЕАЭС и проекта «Экономического пояса Шелкового пути» способно стать объединяющим фактором торгово-экономической интеграции на всем евразийском континенте от Востока до Запада. На современном этапе поиск путей сопряжения двух проектов проводится в двустороннем китайско-российском формате, и в многостороннем

¹⁰⁵ Там же.

¹⁰⁶ Кому Киргизия благодарна за свою независимость. //URL: <http://ru.journal-neo.org/2015/09/19/komu-kirgiziya-blagodarna-za-svoyu-nezavisimost/>. (дата обращения: 13.03.2017)

¹⁰⁷ 中国电建吉尔吉斯斯坦达特卡—克明 500 千伏输变电工程项目纪实[Запись о строительстве линии электропередачи ЛЭП] 16.01.2016 //URL:<http://www.sasac.gov.cn/n1808314/n2106300/n2106317/c2174165/content.html> (дата обращения: 13.03.2017.)

формате «ЕАЭС – Китай». Переговоры между ними ведутся с целью заключения соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве во многих областях¹⁰⁸.

Резюмируя все вышесказанное, можно прийти к выводу, что сопряжение ЭПШП и ЕАЭС является неким внутренним и внешним фактором, задающим общую тенденцию. Существуют также и другие факторы, в частности, выгодное месторасположение, отсутствие конкуренции, взаимовыгодное сотрудничество, широкое пространство мира для достижения различных интересов. По мнению российских ученых: «Совместное развитие стран евразийского континента необходимо как и для инвестирования проекта «Один пояс – один путь», так и для успешного завершения процесса евразийской интеграции в рамках ЕАЭС. В будущем китайская концепция «Один пояс – один путь» и интеграция стран станут главной движущей силой для развития регионов материка Евразии. Кроме того, китайская инициатива «Один пояс – один путь» и ЕАЭС не конкурирует друг с другом, напротив, обе инициативы дополняют друг друга. Китайская инициатива обладает большим инвестиционным потенциалом, в то время ЕАЭС сможет обеспечивать нормативную базу сотрудничества¹⁰⁹. Сопряжение инициатив «Один пояс – один путь» и ЕАЭС соответствует общим стратегическим интересам Китая и России. Оно сможет улучшить инфраструктуру региона, будет стимулировать макроэкономическое развитие Евразии, защищать регион, а также стабильность и безопасность всех стран, расположенных в нем.

Достижение взаимопонимания на высоком уровне по вопросу сопряжения «Один пояс – один путь» и ЕАЭС является гарантией будущего всестороннего политического сотрудничества; особенность, заключающаяся в торгово-экономической взаимодополняемости Китая и стран ЕАЭС, а также финансовая мощь КНР предоставят экономическую базу для сотрудничества по сопряжению. В стратегиях экономического развития каждой из страны-участниц ЕАЭС и в концепции «Один пояс – один путь» делается акцент на том, что в основе всего должны лежать взаимная выгода и

¹⁰⁸ Ларин А. Г. К анализу сущности проекта ЭПШП и его сопряжения с ЕАЭС. // Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С.144.

¹⁰⁹ Лукин А. В., Лузянин С. Г. и др. Китайский глобальный проект для Евразии: постановка задачи. – М.: Научный эксперт. 2016. – С. 107.

двухстороннее сотрудничество. В будущем такое сотрудничество столкнется еще с немалым количеством как возможностей так и трудностей. В условиях существующей на данный момент международной асимметричной многополярности или так называемой концепции "одна сверхдержава - несколько крупных держав", ЕАЭС и китайская концепция «Один пояс – один путь» столкнулись лицом к лицу с непростой геополитической ситуацией в мире, но не смотря на все эти трудности, Китай и Россия продолжают осуществлять сопряжение двух проектов. Помимо того, что Пекин и Москва вместе способствуют восстановлению мировой экономики, они также защищают стабильность и безопасность своих регионов, устраняют возникшие региональные конфликты.

Поэтому при реализации сопряжения китайской и российской стратегии необходимо определить основные принципы работы, установить различные механизмы консультации и сотрудничества, уточнить приоритетные области и сферы сотрудничества. Согласно официальным документам, сотрудничество между Китаем и странами ЕАЭС в рамках взаимного сопряжения базируется на таких принципах, как открытость и толерантность, взаимное уважение, равноправия, общей взаимовыгоды. Назначение ШОС на роль координационного центра и важнейшей платформы для продвижения, будет положительно влиять на осуществление сопряжения и сотрудничестве в целом¹¹⁰.

Из-за того, что стратегия «Один пояс – один путь» и процесс евразийской интеграции происходят в одно и тоже время, возникла ситуация, в которой совмещение временных рамок в некоторой степени вызвало конфликт интересов двух сторон. Выдвинутая стратегия «Один пояс – один путь», опирается на усиление взаимовыгодных интересов и сотрудничество с Россией. Китайская инициатива «Один пояс – один путь» – это не просто односторонний механизм регионального экономического сотрудничества, а глобальный открытый механизм взаимовыгодного экономического сотрудничества. Россия в рамках государств ЕАЭС уже сформировала экономическое, политическое и военной влияние, которое не противоречит строительству концепции «Один пояс – один

¹¹⁰ *Калатянов С., Бордачев Д.* Создание Центральной Евразии: приоритеты совместного развития Экономического пояса Шелкового пути и стран Евразии // Исследование России. 2015. -№ 3. – С.23.

путь», а наоборот стало той базой, на основе которой будет складываться успешное китайско-российское сотрудничество на Евразийском пространстве¹¹¹.

Китаю и России необходимо урегулировать свои отношения. В процессе продвижения сопряжения проектов «Один пояс – один путь» и ЕАЭС, несмотря на то, что обе страны имеют одинаковое мнение по данному проекту, у России по-прежнему существуют некоторое сомнение и беспокойство по поводу вопроса отношения интересов в Центральной Азии. Чтобы решить эту проблему, Китаю необходимо отказаться от традиционного образа мысли, России же нужно рассеять свои заблуждения и отбросить сомнения. Китай должен уточнить в своей инициативе то, что КНР не стремится к господствующей роли на территории Евразии, а всего лишь желает способствовать развитию региональной экономики путем строительства инфраструктуры. Также Китай должен принимать во внимание интересы России в Центральной Азии и ее суверенные права.

В связи с географическим положением, Евразия должна стать территорией сотрудничества для России и Китая, обе страны станут «стабилизаторами» региональной безопасности и двигателями экономического развития. В связи с сопряжением ЕАЭС и инициативы «один пояс – один путь», можно с уверенностью заявить, что в будущем Китай станет двигателем развития экономики и торговли в регионе, а Россия в свою очередь возьмет на себя роль «хранителя» безопасности региона. Совместное сотрудничество двух стран будет определять вектор продвижения экономической интеграции на Евразии.

2.3. Российские оценки китайской концепции «Один пояс – один путь»

Как только китайское руководство пятого поколения провозгласило инициативу «Один пояс – один путь» в качестве национальной стратегии, она сразу же вызвала интерес со стороны политического, научного и общественного сообщества в России.

¹¹¹ 徐坡岭。俄罗斯在中亚的经济存在及其对丝绸之路经济带战略的影响。[Сюй Полин. Экономическое присутствие России в Центральной Азии и его влияние на экономический пояс Шелкового пути.] 《西伯利亚研究》。2014年第5期。第21页。

Российские ученые провели немало дискуссий на эту тему, анализируя ситуацию и высказывая свои предположения.

Взгляды, на выдвинутую Китаем концепцию «Один пояс – один путь», которых придерживаются как российское руководство, так и эксперты, постоянно меняются. Сначала новая китайская стратегия вызывала сомнение, но в конечном итоге было достигнуто взаимопонимание. Такая перемена во взглядах тесно связана с такими причинами как резкое ухудшение Украинского кризиса, напряженная внутренняя и внешняя обстановка в стране, а также тесное сближение России и Китая. Российская Федерация – страна, которой придется так или иначе развиваться в рамках проекта «Один пояс – один путь». Истинная позиция России по отношению к концепции «Один пояс – один путь» будет важна для ее будущей успешной реализации. В связи с тем, что Россия принимает активное участие в проекте, следует выявить препятствия, мешающие России присоединиться, а также предложить возможные методы устранения существующих проблем.

Изначально, когда появилась китайская концепция «Один пояс – один путь» во втором полугодии 2013-го года, у российской стороны возникли опасения и негативное отношение к ней, поскольку в тот же период между Россией и Европейским союзом проходила ожесточенная борьба за Украину. Пользуясь проектом «Восточное партнерство»¹¹², Европейский союз (далее ЕС) призывал Украину к заключению соглашения о ассоциации на Вильнюсском саммите, проходящем в ноябре 2013 г. Россия надеялась на то, что Украина не подпишет соглашение и примет участие в Евразийском экономическом союзе в целях замедления процесса расширения ЕС на Восток. В связи с этой ситуацией, выдвинутая китайским руководством концепция «Один пояс – Один путь» в тот напряженный момент вызвала неодобрение со стороны России. По мнению некоторых ученых, китайская инициатива «Один пояс – Один путь» считается китайской политикой «наступление на Запад», отличаясь от политики «расширения ЕС на Восток» лишь формой или методами при одинаковой сущности¹¹³. Российские эксперты выражают

¹¹² 李秀蛟。俄罗斯智库专家对“一带一路”的评析。[*Ли Сюэцзяо*. Подходы российских экспертов к инициативе «Один пояс – один путь»] 西伯利亚研究。2015 年 3 期。第 19 页。

¹¹³ Хань Лихуа. Перспектива стыковки стратегии «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического

свои сомнения в цели, способах выполнения, а также в будущих результатах инициативы «Один пояс – один путь», которые могут иметь для России экономические и политические риски. Говоря о цели инициативы «Один пояс – один путь», некоторые русские ученые считают, что экономический пояс Шелкового пути как часть инициативы ориентирован на укрепление геополитического влияния Китая в Центральной Азии и тем самым позволит осуществлять контроль над Центральной Азией¹¹⁴. В статье «Центральная Евразия: комплексный и всесторонний кризис», автор которой Андрей Казанцев – директор Аналитического центра МГИМО отметил, «конфликт между Россией и Западом сделал Китай главным бенефициаром. Рост влияния Китая в Центральной Азии приносит серьезную угрозу российским интересам в данном регионе»¹¹⁵. По мнению эксперта Андрея Кортунова, высказанному в интервью 20 февраля 2015 года, «все соседи Китая с тревогой смотрят на ее возвышение и боятся китайской экспансии»¹¹⁶. Некоторые российские эксперты усмотрели в китайской инициативе потенциальный компонент конкуренции с российской стратегией создания Евразийского экономического союза¹¹⁷. Российские китаеведы считают, что концепция, рассматриваемая как «рецидив китайского гегемонизма», может в ближайшее время вступать в противоречие с предлагаемым Россией «Евразийским экономическим союзом»¹¹⁸. Российские аналитики, раскритиковали проект «Экономический пояс Шёлкового пути», который считается прекрасным и бесконфликтным проектом, и ставят под сомнение возможность слияния и

союза.// Управленческое консультирование. – 2015. №11. – С. 68.

¹¹⁴ Китай строит шелковый путь. // Svargaman. Международные дела. 18.09.2013.//URL: <http://voprosik.net/kitaj-stroit-shelkovuj-put/> (дата обращения: 16.03.2017.)

¹¹⁵ Казанцев А. А. Центральная Евразия: комплексный и всесторонний кризис. // МГИМО. 13.01.2015. //URL: <http://old.mgimo.ru/news/experts/document264048.phtml> (дата обращения: 16.03.2017.)

¹¹⁶ Кортунов А. В. Сейчас мы для Китая – «старшая сестра»// Lenta.ru. 20.02.2015. //URL: <https://lenta.ru/articles/2015/02/19/giac/> (дата обращения: 18.03.2017.)

¹¹⁷ Уянаев С. В. Инициатива КНР «Один пояс, один путь»: эволюция, документы, взгляды из России. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 21.

¹¹⁸ Тауровский Ю. В. Пекин собирает горы и моря. // Независимая газета. 15.11.2013. //URL: http://www.ng.ru/ideas/2013-11-15/5_china.html (дата обращения: 18.03.2017.)

взаимодействия Евразийского экономического союза и китайского Шелкового пути, так как у данных стран различные цели, подход к введению дел и культурные особенности¹¹⁹.

Существует опасение в том, что «Один пояс – один путь», идя в обход России, не отвечает российским интересам. Проект «Экономический пояс Шелкового пути» может стать потенциальным конкурентом Транссибу, а «Морской Шелковый путь XXI века» – конкурентом Северному морскому пути. Российский специалист Екатерина Арапова в своей статье под названием «Морской Шелковый путь XXI века» пишет: «Морской Шелковый путь XXI века может сталкиваться с российским Северным морским путем, становясь конкурентной угрозой». На ее взгляд, нельзя забывать о российских стратегических интересах с учетом прибыли, которую может принести реализация проекта азиатским странам¹²⁰. Придерживаясь похожей точки зрения, аналитик по макроэкономике UFS IC Станислав Савинов считает, что конкуренция между Россией и Китаем будет возможна после построения инфраструктуры на Северном морском пути, учитывая то, что поставки по китайскому Шелковому пути осуществляются более удобно и быстро благодаря географическому положению¹²¹.

Принимая во внимание ряд мнений российских экспертов, нетрудно заметить, что опасения, которые возникают в связи с целью и перспективами создания и реализации концепции «Один пояс – один путь», сосредоточены не просто на том, что китайский Шелковый путь в той или иной степени может ослабить влияние России в Центральной Азии и препятствовать процессу евразийской интеграции в целом, и мешать развитию инфраструктуры России в частности.

Недостаток информации о китайской концепции «Один пояс – один путь» привел к негативному отношению и определенному опасению со стороны российских аналитиков. В связи с этим, китайская сторона прикладывает много усилий для создания позитивного образа данной концепции. 30-го января 2015-го года посольство КНР в Москве провело

¹¹⁹ Леонтьева Н. Н. Китай выдвинул собственную программу переустройства Азии. //Бюро информации Notum.21.10.2013 //URL: <http://www.notum.info/news/ekonomika/kitaj-vyidvinul-programmu-pereustrojstva-azii>

¹²⁰ Арапова Е. Я. Морской шелковый путь XXI века не выгоден России //URL: <http://www.mgimo.ru/news/experts/document250957.phtml>. (дата обращения: 19.03.2017.)

¹²¹ Сергеев М. Пекин дипломатично подвинул путинский проект Евразийского союза. // Независимая газета. 14.10.2013.// URL: http://www.ng.ru/economics/2013-10-14/1_pek.html (дата обращения: 20.03.2017.)

семинар, посвященный китайскому «Экономическому поясу Шелкового пути» с целью широкого обсуждения сотрудничества между Китаем и Россией в рамках реализации этого проекта¹²².

Благодаря этому, российские эксперты, начали менять свое отношение к данной концепции, все больше выражая свое одобрение и поддержку. На взгляд Александра Лукина, выступившего на конференции по теме «Экономический пояс Шелкового пути и евразийская интеграция», Россия не высказывает особого мнение о китайской инициативе и дает позитивную оценку, однако предпочитает использовать термин «евразийская интеграция», учитывая свое традиционное влияние в Центральной Азии¹²³.

В статье «Изменение экономической модели развития Китая и его влияние на китайскую внешнеэкономическую политику», написанной Владимиром Михайловичем Блинковым, описывается причина, цель и значение реализации концепции «Один пояс – один путь» с экономической точки зрения. По мнению специалиста, «Экономический пояс Шелкового пути» задуман как одно из основных направлений экономического развития Китая, цель которого заключается в стимулировании равномерного развития между западным и восточным районами Китая, и в укреплении связей с зарубежными странами в торгово-экономической, инфраструктурной и гуманитарной сферах. Речь идет о том, что китайская инициатива «Один пояс – один путь» отвечает потребностям стран евразийского континента в экономическом развитии и сотрудничестве, позволяет укрепить взаимодействие, скоординировать и сбалансировать отношения между Западом и Востоком¹²⁴. Кроме того, политолог Тимофей Бордачев в своей работе «Создавая Евразию вместе» от 17 апреля 2015-го года говорит, что Евразия, на территории которой проживает множество разных наций, стала свидетелем зарождения цивилизации и триумфа великих империй. Несмотря на уникальную историю, современная Евразия находится перед фактом разрыва между Европой и Азией в геополитике и геоэкономике,

¹²² Концепцию «Экономического пояса Шёлкового пути» обсудили в посольстве КНР в РФ. // URL: <https://riss.ru/events/9277/> (дата обращения: 20.03.2017.)

¹²³ Лукин А. В. Идея «Экономический пояс Шелкового пути» и евразийская интеграция. // *Международная жизнь*. -2014 № 7. – С. 31.

¹²⁴ Блинков В. М. Изменение экономической модели развития Китая и его влияние на китайскую внешнеэкономическую политику. // URL: <https://riss.ru/analytics/5957/> (дата обращения: 20.03.2017.)

что должно соединять евразийский континент в общее пространство развития, базируясь на механизме многостороннего сотрудничества. Китайская концепция «Один пояс – один путь» станет важнейшим двигателем, который даст стимул для развития и реализации евразийской интеграции. А Евразийский экономический союз сможет сформировать правовые условия, при которых возможно обеспечить эффективное взаимодействие в процессе интеграции¹²⁵. Российский востоковед Тавровский Ю. В. считает председателя КНР Си Цзиньпина блестящим мастером геополитики, ввиду его супермасштабной инициативы «Один пояс – один путь». Он полагает, что взаимное сотрудничество между Россией и Китаем в рамках реализации нового Шелкового пути демонстрирует значение для обеих сторон. Россия станет территорией, через которую необходимо пройти до Европы¹²⁶. В статье «Путешествие на запад – Пекин выйдет из тени по Шелковому пути» рассматривается стратегия «Один пояс – один путь» с точки зрения «Китайской мечты». Автор – Игорь Денисов пишет о том, что «Экономический пояс Шелкового пути», воплощая китайскую мечту, превратится в новый пример дипломатии Си Цзиньпина на международной арене, что в перспективе поможет стране перейти от большого государства к сильному¹²⁷. Более того, выражая поддержку китайской концепции, российская сторона одновременно заявляет и о роли России в проекте. Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка заявил, что Россия поддерживает китайскую концепцию с целью возрождения Великого Шелкового пути, особенно проект создания морского Шелкового пути, который обладает большой перспективой. Россия как мост, связывающий Европу и Азию, выразила готовность присоединиться к китайскому проекту¹²⁸. Что касается видения концепции «Один пояс – один путь», посол РФ в Китае Андрей Денисов в интервью отметил, что российская сторона рассматривает китайскую

¹²⁵ Тимофей Бордачев. Создавая Евразию вместе. //Известия. 15.04.2015. //URL: <http://izvestia.ru/news/585463> (дата обращения: 20.03.2017.)

¹²⁶ Тавровский. Ю. В. Си Цзиньпин как мастер геополитики. //Независимая газета. 17.11.2014. //URL: http://www.ng.ru/courier/2014-11-17/9_china.html (дата обращения: 20.03.2017.)

¹²⁷ Денисов. И. Е. Путешествие на запад – Пекин выйдет из тени по Шелковому пути. // URL: <http://globalaffairs.ru/number/puteshestvie-na-zapad-17315> (дата обращения: 22.03.2017.)

¹²⁸ Игорь Калиновский. Новый Шелковый путь // «Expert Online» 28.09.2014. // URL: <http://expert.ru/2014/09/28/novyyj-shelk-ovuyj-put/>(дата обращения: 22.03.2017.)

идею как предложение к широкому совместному сотрудничеству, сопряжению проектов экономического развития, строительству новых транспортных коридоров. Можно представить, что при реализации китайской инициативы будет создан пояс благополучия, процветания и стабильности на большом Евразийском пространстве¹²⁹.

Здесь необходимо отметить, что позитивная оценка и правильное представление о китайской концепции со стороны российских политологов, ученых и экспертов в определенной степени заложили основу для переговоров на высшем уровне между лидерами двух стран.

С началом кризиса и ухудшением ситуации на Украине геополитические игры, идущие между Россией и Соединенными Штатами Америки (США), стали все более ожесточенными. Антироссийские санкции, введенные США и Европой из-за позиции России по поводу Украины, резкое снижение цены на нефть, а также обрывистое падение курса рублей нанесли серьезный ущерб России, довели страну до тяжелого положения. При этом Китай выступил против применения экономических санкций в украинском кризисе. Отношение Китая к этому вопросу в определенной степени способствует выходу китайско-российских отношений на новый уровень. С целью обеспечения своих стратегических интересов Россия нуждается в ускорении процесса евразийской интеграции, также в изменении приоритета внешней политики, так что потребность сотрудничать с Китаем будет возрастать. 20-го мая 2014 г. две стороны заключили «Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия». Россия официально выразила поддержку Китая по разработке и реализации концепции «Один пояс – один путь», и готова совместно с Китаем продолжать поиск путей сопряжения проекта «Экономического пояса Шелкового пути» и создаваемого Евразийского экономического союза. Об этом сказано в подписанном заявлении от 20-го мая 2014 г.¹³⁰.

¹²⁹ Послы России, Казахстана и Туркестана в КНР об «Экономическом поясе Шелкового пути» // Жэньминь жибао онлайн. 27.02.2014. // URL: <http://russian.people.com.cn/31519/8549307.html> (дата обращения: 23.03.2017.)

¹³⁰ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе

Участие в Азиатском банке инфраструктурных инвестиций (АБИИ) служит хорошим примером, свидетельствующим о поддержке России. Первый заместитель премьер-министра Игорь Шувалов заявил, что Россия готова установить всестороннее сотрудничество в рамках создания «Экономического пояса Шелкового пути», учитывая интересы Евразийского экономического союза. В апреле 2015-го года, российское правительство официально объявило о готовности вступить в АБИИ, приняв такое решение, Россия стала основополагающим участником-государством АБИИ. Вкладывая инвестиции в Россию, Китай демонстрирует свое политическое доверие, а также открывает новые возможности для активного участия в азиатских инфраструктурных проектах для российских предприятий.

По мере осуществления глубокого анализа инициативы Китая, российское научное сообщество активно высказывает свое мнение о концепции «Один пояс – один путь». Эксперты высоко оценили проект «Один пояс, один путь» и надеются, что Россия примет активное участие в его создании. Старший сотрудник Дальневосточного отделения Российской академии наук Яков Бергер считает, что стратегия «Один пояс – один путь» - это всесторонняя программа развития, которая является не просто дорожной картой Китая, она станет символом Азии, и даже мировой тенденцией развития. Сотрудничество в рамках проекта «Один пояс – один путь» носит весьма выгодный и благоприятный характер для Китая и стран-участников, и в будущем принесет много пользы и для России.¹³¹ Российские эксперты во время интервью, проводимым агентством «Синьхуа», заявляли, что для более успешного участия в строительстве проекта «Один пояс, один путь», Россия должна продвигать сопряжения «Один пояс – одно пути» и Евразийского экономического союза, (далее ЕАЭС). Такое совмещение с одной стороны соответствует стратегии ориентированной на приоритетное развитие отношений в Азиатско-Тихоокеанском регионе, с другой стороны это делает возможным расширение

отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия 20.05.2014.//URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/1642> (дата обращения: 23.03.2017.)

¹³¹ 综述：俄罗斯专家看好“一带一路” [Обзор: русские эксперты высоко оценивают «Один пояс – один путь» //Сайт Агентства Синьхуа. 24.06.2015.// URL: http://news.xinhuanet.com/politics/2015-06/24/c_1115708831.htm (дата обращения: 23.03.2017.)

сферы сотрудничества между Россией, Китаем и другими странами ЕАЭС¹³². Кроме того, российское научное сообщество так же выражает свою поддержку российско-китайской стратегии сопряжения. Научный сотрудник Дальневосточного отделения российской академии наук Владимир Петровский считает, что сопряжение ЕАЭС и экономического пояса Шелкового пути в будущем станет крупным прорывом в российско-китайских отношениях¹³³. Председатель президиума неправительственной организации «Совет по внешней и оборонной политике» Федор Лукьянинов заявил, что сопряжение экономического пояса «Великий шелковый путь» и ЕАЭС показывает, что два масштабных плана не только могут параллельно развиваться, но и взаимно дополнять друг друга. Из всего этого следует, что подписание совместного заявления по сопряжению в целом оказалось весьма удачным¹³⁴.

Исходя из стратегических интересов государства, Россия намерена вести переговоры о сопряжении экономического пояса «Великий шелковый путь» и Евразийского экономического союза, и добиваться сотрудничества по этому направлению. В связи с этим России в ближайшее время хочет организовать собрание стран-участниц Евразийского экономического союза, для того чтобы провести массовое совещание по вопросам сотрудничества в предложенном Китаем проекте «Один пояс – один путь». 8 мая 2015 во время своей поездки в Москву председатель КНР Си Цзиньпин, посетил мероприятия, посвященные празднованию Дня Победы. Главы Китая и России подписали «Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелкового пути». Согласно этому совместному заявлению Российская Сторона поддерживает строительство Экономического пояса Шелкового пути и готова к тесному взаимодействию с Китайской Стороной в продвижении этой инициативы. Китайская Сторона поддерживает активные усилия Российской Стороны по

¹³² Там же.

¹³³ *Петровский В.* «Состыковка» ЕАЭС и Шелкового Пути Будет Прорывом. // РИА. 08.05.2015. //URL: <http://ria.ru/economy/20150508/1063350343.html>. (дата обращения: 25.03.2017.)

¹³⁴ *Лукьянов Ф.* Вот Новый Поворот. //Российская газета. 13.05.2015. //URL: <http://rg.ru/2015/05/13/faza.html> (дата обращения: 26.03.2017.)

продвижению интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и начнет переговоры о заключении с ним соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве. Все это свидетельствует о том, что Россия и Китай пришли к полному взаимопониманию по вопросу сотрудничества по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелкового пути. ЕАЭС и экономический пояс Шелкового пути могут совместно сосуществовать, на собственном примере показав, что два грандиозных плана могут не противоречить друг другу, а находиться во взаимной гармонии¹³⁵. Нельзя не сказать о том, что когда главы двух государств подписали эти два важных документа, то они с одной стороны на правительственном уровне усилили сотрудничество по сопряжению ЕАЭС и Шелкового пути, а с другой стороны они разрешили целый ряд вопросов общественности по поводу концепции Шелкового пути.

Кроме подхода русских экспертов, необходимо выявить российские официальные оценки китайской инициативы. На сегодняшний день, официальные оценки китайской инициативы, даваемые высшим лицом РФ по-прежнему носят положительный характер. По мере углубления китайско-российских отношений, во время совместных встреч главы двух стран неоднократно обсуждали сотрудничество в рамках китайского проекта. При встрече в Сочи, где проводились Зимние олимпийские игры в феврале 2014 г., президент РФ В. В. Путин заявил, что китайская инициатива не препятствует российским интересам. Россия намерена продвигать сотрудничество в рамках проекта нового Шелкового пути с участием российской транссибирской магистрали¹³⁶. 17 июня 2016 года Владимир Владимирович Путин в своем эксклюзивном интервью агентству Синьхуа сообщил, что взаимное доверие между двумя странами достигло небывалой степени. Китай и Россия должны еще больше улучшать свои партнерские отношения, расширять торговые

¹³⁵ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. 08.05.2015. //URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971> (дата обращения: 26.03.2017.)

¹³⁶ 习近平会见俄罗斯总统普京。 [Встреча Си Цзиньпина с президентом РФ В. В. Путиным.]//Сайт Агентства Синьхуа. 20.05.2014.// URL: http://news.xinhua-net.com/world/2014-02/07/c_119220650.htm. (дата обращения: 26.03.2017.)

отношения, укреплять сотрудничество в сфере строительства инфраструктуры, совместно способствовать сопряжению Евразийского экономического союза и проекта «Один пояс – один путь». Путин считает, что стратегия сопряжения способствует усилению двустороннего сотрудничества в области высоких технологий, транспорта и базовой инфраструктуры, в особенности это будет способствовать развитию дальневосточного региона РФ, а также станет важным шагом на пути к евразийской интеграции¹³⁷.

Таким образом, можно прийти к выводу, с одной стороны, позитивные оценки, даваемые высшей главой России, показывают российскую официальную позицию по инициативе «Один пояс – один путь». Россия готова принять участие в реализации данной инициативы и продвигать российско-китайское сотрудничество в рамках проекта «Один пояс – один путь». С другой стороны, экспертные оценки изменяется со временем. Такое изменение отношения российских экспертов к проекту «Один пояс – один путь» отражает смешанные чувства и стратегические опасения РФ. Несмотря на то, что невозможно полностью устранить опасения России по поводу «Один пояс – один путь», но по мере того как российская общественность углубляет свои знания об этом проекте, существующие сомнения постепенно сходят на нет, одобряющих и поддерживающих суждений о российско-китайском сотрудничестве в смежных областях становится все больше и больше. Но неоспоримым фактом является то что российские ученые по-прежнему занимают выжидательную позицию по отношению к перспективам проекта «Один пояс – один путь». Из-за того, что проекты в инициативе «Один пояс – один путь» все еще находится на начальной стадии, политика строительства все еще нуждается в дополнении и совершенствовании. Реакция российского научного сообщества на проект «Один пояс – один путь» тоже находится на этапе формирования. Поэтому, если судить объективно, то китайской стороне необходимо укреплять доверии и устранять сомнения у российской общественности, а также увеличивать возможности для благотворного взаимодействия обеих сторон.

¹³⁷ 普京：欧亚经济联盟与“丝绸之路经济带”对接将带来巨大发展机遇 В. В. Путин: сопряжение ЕАЭС и ЭПШП принесет перспективные шансы развития. // Жэньминь жибао онлайн. 24.06.2016 //URL: <http://world.people.com.cn/n/2015/0620/c157278-27186116.html> (дата обращения: 27.03.2017.)

В заключение автору следует выделить, что нужно своевременно и в полной мере следить за тем, что может принести пользу России, а также и ее за требованиями, что в дальнейшем станет основанием для совместного российско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Только взаимовыгодные идеи, совместное обсуждение проблем, общие принципы и совместное строительство способны гарантировать полноценную реализацию китайской инициативы «Один пояс – один путь», тем самым обеспечивая ее реальное осуществление и успешное развитие.

Глава 3. Сотрудничество России и Китая в рамках инициативы «Один пояс – один путь»

Китай и Россия являются историческими партнерами и участниками Великого Шелкового пути древности. Вступив в 21 век, Россия и Китай непрерывно растут и развиваются на Евразийском материке. Российско-китайские отношения вновь переживают свой лучший период в истории, так как две страны стали партнерами в сфере генерального стратегического сотрудничества. В течении нескольких последних лет вектор дипломатических отношений России постепенно переместился в сторону АТР. Усилив развитие своего делового сотрудничества с Китаем, Россия сделала КНР своим неизменным партнером. Выдвинутая Китаем стратегия «Один пояс – один путь» создала благоприятные условия для всестороннего сотрудничества Китая и РФ в новом столетии. В китайском проекте «Один пояс – один путь» Россия является ключевым фактором, ее роль подробно описана во второй главе. Правительство РФ поддерживает китайскую стратегию, предоставляя условия для совместного участия в реализации инициативы «Один пояс – один путь». Одновременно с этим сопряжение инициативы «Один пояс – один путь» и ЕАЭС принесет еще больше возможностей для всестороннего сотрудничества КНР и РФ.

3.1. Практические шаги двустороннего сотрудничества в русле инициативы «Один пояс – один путь»

Китай и Россия являются двумя мировыми державами, поэтому взаимное сотрудничество выгодно не только для обоюдного развития двух стран, но и в будущем для развития двух стран на Евразийском материке, а также поддержания мирового баланса, процветания и стабильности. В Совместном заявлении Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия от 20 мая 2014 года был сделан акцент на том, что Россия – всеобъемлющий стратегический партнер Китая, один из важнейших факторов,

влияющих на периферийную дипломатию Китая¹³⁸. Это основание позволяет продвигать совместное участие в строительстве китайской инициативы «Один пояс – один путь». На сегодняшний день, совместное строительство инициативы «Один пояс – один путь» вывело российско-китайское сотрудничество на новый уровень: способствовало углублению партнерских отношений России и Китая, расширению двустороннего сотрудничества в сфере транспортной, энергетической инфраструктуры и инвестиционной сфере.

Приоритетным направлением в реализации инициативы «Один пояс – один путь» является создание взаимосвязанной инфраструктуры. Усиление взаимосвязанности инфраструктуры позволит в дальнейшем снизить логистическую себестоимость, поднять эффективность, улучшить инвестиционную среду, и стимулировать экономическое развитие, так что придаст новый шанс России модернизировать экономику в районах Сибири и Дальнего Востока. На сегодняшний день, сотрудничество Китая и России в сфере транспортной и энергетической инфраструктуры непрерывно набирает обороты.

В настоящее время уже есть ряд перспективных совместных проектов с участием России и Китая, которые вписываются в рамки инициативы «Один пояс – один путь»¹³⁹. Прежде всего, речь идет о проектах в транспортном сотрудничестве России и Китая, что становится актуальным при реализации инициативы «Один пояс – один путь».

Строительство высокоскоростных железных дорог – влияющий практический шаг, является новой яркой тенденцией в сфере инфраструктуры двух стран. Данный упоминаемый проект воспринимается как важный участок трансевразийский мост в рамках проекта «Экономического пояса Шелкового пути». В октябре 2014 г. был подписан меморандум между РФ и КНР о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва—Казань—Пекин», состыкованной с БАМом и Транссибом. В меморандуме определено приоритетное строительство участка проекта высокоскоростной магистрали «Москва–Казань», которая будет завершена по плану к

¹³⁸ Совместное заявление РФ и КНР о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия. //URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/1642> (дата обращения: 30.03.2017.)

¹³⁹ Алиев Т. М. *И др.* Экономический пояс Евразийской интеграции: доклад о путях реализации проекта сопряжения интеграции Евразийского экономического союза и Экономического пояса «Шелкового пути». М.: ИПИ, 2016. – С. 135-136.

2018 году. По итогам двусторонних переговоров в Москве 8-го мая 2015 г. Китай согласился выделить на данный проект 300 млрд. рублей¹⁴⁰. Высокоскоростную железнодорожную магистраль «Москва–Казань» проектирует российско-китайский консорциум, в котором участвуют ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и китайская инженерная железнодорожная корпорация Эр Юань (CREEC). Общий капитал для завершения данного проекта составит 20 млрд. рублей. Фонд Шелкового пути и китайский национальный банк развития готовы финансировать¹⁴¹. Китайская сторона оказывает не только инвестиционную помощь, но и техническую поддержку. В ноябре 2015 года был заключен договор между консорциумом и ОАО «Российские железные дороги» о создании совместного предприятия по выполнению технической и производственной разработки проекта. Китайская сторона – дочерняя компания «Changchun railway vehicles» при китайской корпорации по производству высокоскоростных составов «Чжунчэ» (CRRC) отвечает за изготовление подвижного состава ВСМ. Следует отметить, касаясь нынешнего состояния проекта, обе стороны проводят активные обсуждения по вопросам капитальных вложений, производственных способов и технологического содействия. На практике в будущем будет стоять перед собой трудность, которой является экстремальный климат. В соответствии с этим, необходимо провести ряд технических исследований и экспериментов¹⁴². К 2018-у году будет завершена Китаем разработка и тестирование поездного состава, запущенного на ВСМ «Москва–Казань»¹⁴³. Российская сторона планирует в мае-июне 2017 года выполнить проектирование данного проекта. По прогнозу, будучи составной частью ВСМ «Москва–Пекин», ВСМ «Москва–Казань» будет

¹⁴⁰ Заявления для прессы по итогам российско-китайских переговоров. // URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/52273> (дата обращения: 30.03.2017.)

¹⁴¹ Российско-китайский консорциум спроектирует ВСМ Москва-Казань. // Ведомости. 30.04.2015. // URL: <https://www.vedomosti.ru/business/news/2015/04/30/rossiisko-kitaiskii-konsortsium-cproektiruet-vsm-moskva-kaza> n (дата обращения: 31.03.2017.)

¹⁴² Китай планирует в 2018 году завершить разработку высокоскоростного поезда, рассчитанного на российские морозы.// Чжунго жибао онлайн. 23.01.2017. // URL: http://russian.china.org.cn/china/txt/2017-01/23/content_40159705.htm (дата обращения: 31.03.2017.)

¹⁴³ Там же.

запущена до 2022 года¹⁴⁴. Запуская в эксплуатацию, время движения от Москвы до Казани с протяженностью 7 тыс. километров будет сокращено от 11 часов с половиной на 3 часа 30 минут, что резко увеличит скорость прохождения грузов через Россию. От Москвы до Пекина можно будет добраться за 2 дня¹⁴⁵. Безусловно, для России ВСМ «Москва–Пекин» в русле инициативы «Один пояс – один путь» предоставит возможность интегрировать в свою транспортную систему. К тому же, в результате ВСМ «Москва–Пекин» может повысить перевозочную мощность западного участка Транссиба, увеличить общий объем логистических перевозных потоков, направляемых из западных районов Китая через Россию в Западную Европу.

Китай и Россия совместно приняли участие в проекте транспортного коридора «Западная Европа–Западный Китай», который является международным инфраструктурным проектом. Проект также важен как для российских интересов, так и для китайских. Новая трасса оказывает большое значение для возрождения Шелкового пути, также и для продвижения интеграционного процесса между участвующими сторонами. Трасса «Западная Европа–Западный Китай» берет начало из китайского города Люньюнган, проходит через города Чженчжоу, Ланьчжоу, Урумчи (СУАР), Хоргос, Алма-Ату, Актобе, потом через российскую территорию до Санкт-Петербурга, где веерообразно выходит в Западную Европу. Грузы по данной магистрали, проходящей через Казахстан, Россию, Беларусь до западной Европы, будут доставляться за 11 дней. Данный проект будет облегчить экспорт товаров из Китая в Европу через российскую территорию, а также дать возможность российской стороне получить значительные транзитные доходы, простимулировать экономический рост России. Реализация указанной автодороги может стать ключевым «драйвером роста» не только для экономики России, но и для стран Центральной Азии¹⁴⁶. По территории РФ она пройдет

¹⁴⁴ Проект ВСМ Москва-Казань будет готов к лету 2017 года. // Regnum.ru. 01.02.2017. //URL: <https://regnum.ru/news/society/2233808.html> (дата обращения: 31.03.2017.)

¹⁴⁵ Макаров И. А., Соколова А. К. Сопряжение евразийской интеграции и Экономического пояса Шелкового пути: возможности для России.// Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. 2016. -№ 2. – С. 40–42.

¹⁴⁶ Росавтодор: строительство магистрали "Китай - Западная Европа" в РФ начнется в 2017 году. //ТАСС. 21.06.2016. //URL: <http://tass.ru/ekonomika/3387683> (дата обращения: 02.04.2017.)

протяженностью 2300 км. Запуск этой платной трассы на территории России запланирован на 2023 г., а стоимость российского отрезка пути составит около 6 млрд долл. В том числе, некоторые участки «от Санкт-Петербурга до Москвы» и «Центральная кольцевая автомобильная дорога» строятся и будут запущены к 2018 году. Китайские компаний, такие как Китайская корпорация строительства коммуникации (China Communication Construction Corporation), Компания Шаньдунской дороги и Фонд Шелкового пути, выразили большой интерес к сооружению трассы на российской территории с участием инвестиции. Общий объем инвестиции вложения в него составляет около 150 млрд. рублей. 3 сентября 2015 года был подключен меморандум о сотрудничестве в рамках проекта российского участка «Западная Европа–Западный Китай» между российской компанией «Автодор» и китайским национальным банком Развития¹⁴⁷. По официальному сообщению Казахстана, после эксплуатации транспортный коридор «Западная Европа–Западный Китай», транзитный грузопоток через Казахстан в Россию вдвое увеличивается. Ожидается, с вводом в эксплуатации автодороги на российской территории данный коридор поможет России реализовать свой транспортный потенциал, повышать пропускную способность.

Кроме того, в официальном документе «Один пояс – один путь», изданном в марте 2015 года Министерством иностранных дел и Министерством коммерции КНР заявляется: «Необходимо улучшить железнодорожное сообщение Хэйлунцзяна с Россией, а также сотрудничество Хэйлунцзяна, Цзилиня, Ляонина с Дальним Востоком РФ в области комбинированной сухопутной и морской перевозки»¹⁴⁸. На современном этапе китайская и российская стороны активно сотрудничают в строительстве трансграничного железнодорожного моста. По Совместному заявлению РФ и КНР об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия было установлено «ускорение сооружения объектов трансграничной транспортной инфраструктуры,

¹⁴⁷ Великий шелковый путь: дорога, которая соединит Китай и Запад. // Коммерсант.ру // URL:<http://www.kommersant.ru/doc/2801505> (дата обращения: 02.04.2017.)

¹⁴⁸ Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции (издано с санкции Госсовета КНР). //Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015.- С.33.

включая железнодорожный мостовой переход в районе пункта пропуска «Нижнеленинское-Тунцзян»¹⁴⁹. Строительство первого китайско-российского трансграничного железнодорожного моста «Нижнеленинское-Тунцзян» через реку Хэйлунцзян (Амур), который обеспечивает железнодорожный путь, переходящий границы между Китаем и Россией, началось 26 февраля 2014 года, ввод в эксплуатацию намечен на 2017 год. Этот мост протяжённостью 6735.91 метров будет соединять железнодорожную сеть между Северо-Восточным районом Китая и Транссибом России, создав новый международный железнодорожный путь. К августу 2015 года, китайской сторона осуществила уже 60% работ по данному проекту. На данный момент строительство китайской части тунцзянского моста находится в заключительном этапе. Из-за недостатка денежных средств ООО «Рубикон», отвечающей за строительство моста, Российская сторона не приступила к работе после заключения договоренности¹⁵⁰. В связи с этим, в 2016 году китайско-российский инвестиционный фонд (РКИФ), учрежденный Российским фондом прямых инвестиций и Китайской инвестиционной корпорацией закупил 75% инвестиционных паев компании «Рубикон», вложив 5 млн. долл. США. К тому же, завершив переговоры с российской стороной по вопросу об инвестиции 110 млн. долл. США в стройку, РКИФ обязан перечислить средства в январе 2016 года. Таким образом, была разрешена проблема инвестиции с российской стороны. 8 июня 2016 года начинается официальное строительство российской отрезка моста «Нижнеленинское-Тунцзян»¹⁵¹. К июню 2017 года мост планируется полностью завершиться. Предполагается, после введения в эксплуатацию первый китайско-российский трансграничный переход создаст новый коридор для экспорта и импорта товаров между Китаем и Россией, отменит инфраструктурные ограничения на

¹⁴⁹ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества. 08.05.2015 // URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4969> (дата обращения: 03.04.2017.)

¹⁵⁰ 韩克敌、王志远。“丝绸之路经济带”视域下中俄合作与风险防范的深入思考。[Хань Кэди. Ван Чжюань. Китайско-российское сотрудничество в рамках проекта ЭПШП и анализ предотвращения риска.]俄罗斯学刊。2015年5期。第64页。

¹⁵¹ Мост Нижнеленинское-Тунцзян должен быть сдать к июню 2018 года. // Жэньминь жибао онлайн. 06.02.2017. // URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0207/c31518-9174945.html> (дата обращения: 05.04.2017.)

транспортировку перегрузки. Более того, следует отметить, что железнодорожный мост «Нижнеленинское-Тунцзян» как один из важных проектов в русле инициативы «Один пояс – один путь» станет перспективным каналом коммуникации как для международного экономического коридора «Китай-Россия-Монголия», так и для маршрута «Экономического пояса Шелкового пути»¹⁵². Данная инфраструктура в любом случае приобретает большое значение не только для внутренних потребностей России, но и для транспортного обеспечения китайско-российской торговли¹⁵³.

В течение последних лет, взаимная связь инфраструктуры стратегий развития Северо-Востока Китая и Дальнего Востока в рамках сопряжения обеих стратегий достигла значительного прогресса. Перспективно звучит совместный проект о строительстве российско-китайского железнодорожного моста между Благовещенском и Хэйхэ. Данный долгожданный проект считается важным этапом реализации создания международного экономического коридора «Китай-Россия-Монголия» в русле инициативы «Один пояс – один путь». 24 декабря 2016 года представители правительства торжественно открыли строительство автомобильного моста через реку Амур, который соединит городской округ Хэйхэ в Китае и российский город Благовещенск. Касаясь настоящего состояния, работа круглосуточно продолжается как в Китае, так и в России. На китайской стороне выполнено забивания свай для строительства моста через Амур, а на российской – подготовлена площадка для монтажа опор моста, сейчас освобождают от растительности и выполняют отсыпку¹⁵⁴. Окончание строительства запланировано на октябрь 2019 года¹⁵⁵, что позволит России в наибольшей полной мере использовать свое географическое превосходство как трансконтинентального моста Европа – Азия¹⁵⁶. Предполагается, что

¹⁵² Россия достроит мост в Китай навстречу «Новому шелковому пути». // CCTV.com 07.06.2016. //URL: <http://news.cctv.com/2016/06/07/VIDEC7sCy7IggcAwBNTxGbF8160607.shtml> (дата обращения: 05.04.2017.)

¹⁵³ Уянаев С. В. Китайский проект “Один пояс – один путь”: концепция, план, сотрудничество с Россией // Проблемы Дальнего Востока. 2015. -№4. – С.17.

¹⁵⁴ Строительство моста из Благовещенска в Хэйхэ начнется в июне-июле. 20.03.2017. // URL: <http://asn24.ru/news/economic/35326/> (дата обращения: 05.04.2017.)

¹⁵⁵ Открыто строительство автомобильного моста через реку Амур 24-го декабря. 22.12.2016 //URL: <http://hlj.people.com.cn/n2/2016/1222/c220024-29500820.html> (дата обращения: 05.04.2017.)

¹⁵⁶ Островский А. В. Как подключить Сибирь и Дальний Восток к Шелковому пути? / А. В. Островский. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 145

после завершения строительства, к 2020 году объем пассажирских и грузовых перевозок по данному мосту будет составлять 1.48 млн. человек и 3.06 млн. тонн. Российско-китайский мост через Амур в качестве транспортной инфраструктуры станет типовым проектом в русле инициативы «Один путь – один путь», имеет большое значение для транспортного обеспечения китайско-российской торговли, так же для подъема экономики и модернизации инфраструктуры России.

В плане строительства инфраструктуры существует много возможностей для сотрудничества между Россией и Китаем. Прежде всего речь идет об оптимизировании инфраструктурных проектов в отсталой Сибири и Дальнем Востоке. Результат участия России в реализации инициативы «Один пояс – один путь» поможет оживить местную экономику за счет строительства транспортной коммуникации с Китаем и другими странами. По мнению российских экспертов, строительство транспортных магистралей в рамках проекта «Один пояс – один путь» принесет такой риск, что снизит конкурентоспособность Транссиба и БАМа в перспективе. По сути, сотрудничество Китая и России в сфере транспортной инфраструктуры концепции «Один пояс – один путь» располагает широкими перспективами развития и сможет создать в регионах конкурентное преимущество. Как заявил министр иностранных дел РФ С. Лаврова, «сопряжение Экономического пояса Шелкового пути с евразийской интеграцией может коснуться модернизации Транссиба и Байкало-Амурской магистралей»¹⁵⁷. Россия обладает большим логистическим потенциалом, особенно такие регионы как Сибирь и Дальний Восток, через территории которых Россия проложила самую длинную железную дорогу в мире – Транссибирскую магистраль. В июле 2013 года российское правительство в целях экономического развития Дальнего Востока представила проект по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской железной дороги, и уже 8 июля 2014 года начались строительные работы на данных объектах. Для того чтобы восполнить потребность в финансировании и привлечь иностранные инвестиции, Россия предложила сделать

¹⁵⁷ Лавров: сопряжение Экономического пояса Шелкового пути с процессами евразийской интеграции. // МИД РФ. // http://www.mid.ru/brp_4.nsf/0/C0CE36DCDAABF0E444257CBB0020E494 (дата обращения: 07.04.2017.)

Транссиб и БАМ ключевыми предметами сотрудничества в проекте «Один пояс – один путь». Это не только позволит усовершенствовать сухопутное транспортное сообщение, но и повысит транспортную способность, что будет стимулировать экономическое развитие Дальнего Востока РФ¹⁵⁸.

Кроме того, в ходе осуществления инициативы «Один пояс – один путь», 9 сентября 2014 года Китай предложил совместно построить международный экономический коридор «Китай-Россия-Монголия», путем сопряжения Экономического пояса Шелкового пути, российского Транссиба и монгольского «Степного пути». Этот коридор рассматривается как неотъемлемую составляющую часть инициативы «Один пояс – один путь», включает в себя два пути. Точкой отправления первого пути является Улан-Цаб – городской округ во Внутренней Монголии (Китай), далее путь проходит через Эрэн-Хото(КНР), вступает на территорию Монголии, достигнув Улан-Батора, проходит через город Сухэ-Батор и пройдя через Улан-Удэ входит в Транссиб, достигая европейской части России. Второй путь проходит через Северо-Восток Китая: начинаясь в Даляне, проходит через Шэньян, Цилинь, Харбин, Маньчжурию, из нее путь идет в Читу (Россия), где и соединяется с Транссибом¹⁵⁹. Таким образом, создание данного транспортного коридора позволит соединить китайский Шелковый путь и российскую транссибирскую магистраль. Вышеуказанный экономический коридор не только способствует развитию транспортной инфраструктуры и межграничной логистики, но и позволяет товарам легкой промышленности Китая, электронной продукции Японии и Южной Кореи быстрее достигать России. Несмотря на достигнутую договоренность о создании коридора, перед странами стоят и сложности в состыковке железнодорожных магистралей. Во-первых, ширина железнодорожной колеи в Китае и России различается по размеру: в советский период в России строили колеи стандартной шириной 1520 миллиметров, в Китае же используют 1435 миллиметровую. Для того чтобы связать

¹⁵⁸ 王凯。俄罗斯对一带一路的认知转变及一带一路与欧亚联盟的战略对接。[Ван Кэй. Изменение подхода России к «Один пояс – один путь» и его сопряжение с ЕАЭС.] 人间政法。2015年2期。第72页。

¹⁵⁹ 姜振军。中俄共同建设“一带一路”与双边经贸合作研究。[Цзян Чжэньцзюнь. Китайско-российское совместное создание «Один пояс – один путь» и двустороннее торгово-экономическое сотрудничество.] 俄罗斯东欧中亚研究。2015年4期。第43页。

железнодороги двух стран, нужно прийти к единой ширине железнодорожной колеи, осуществление этой сложной технической задачи требует немало обсуждений со стороны двух государств. Во-вторых, на сегодняшний день срок морских грузовых перевозок из Китая на европейский материк составляет около 20 дней, используя железнодорожный транспорт можно в половину сократить время, однако стоимость сухопутных перевозок сравнительно выше. Если в ближайшем будущем не произойдет снижение расходов на перевозку товаров за счет увеличения масштабов, это может стать препятствием для развития железнодорожного транспорта. В-третьих, Китай и Россия с разной скоростью осуществляют строительство железных дорог на территории своих стран. В то время как Китай увеличивает инвестирование в строительство и активно прокладывает новые пути, Россия демонстрирует не высокие темпы активности по работе в этом направлении из-за нехватки финансирования. Такой дисбаланс в строительстве железных дорог осложняет состыковку железнодорожных магистралей.

Китай и Россия также в рамках сопряжения ЕАЭС и ЭПШП активно способствуют строительству инфраструктуры. 3 декабря 2015 года состоялось совещание министров транспорта всех стран-участниц ЕАЭС, они обсуждали вопросы, связанные со строительством инфраструктуры в рамках сопряжения ЕАЭС и ЭПШП и разработали программу развития транспортной инфраструктуры ЕАЭС до 2030 года¹⁶⁰. Таким образом, создание благоприятной базовой инфраструктуры будет эффективно для осуществления перевозок между Китаем и Россией и будет гарантировать развитие торгово-экономических отношений обеих стран. По отношению к России, участвуя в данной сфере в рамках «Один пояс – один путь», Россия сможет развивать транспортную инфраструктуру, интенсифицировать местное экономическое развитие, создать наиболее новые места работы, привлекать инвестиции из Китая¹⁶¹. В будущем для Китая и России открываются широкие перспективы сотрудничества в сфере транспортной инфраструктуры в русле инициативы «Один пояс – один путь».

¹⁶⁰ 刘清才、支继超。中国丝绸之路经济带与欧亚经济联盟的对接合作。[Лю Цинцай. Чжи Цзичао. Сотрудничество сопряжения китайского ЭПШП и ЕАЭС.]东北亚论坛。2016年4期。第52页。

¹⁶¹ Островский А. В. Как подключить Сибирь и Дальний Восток к Шелковому пути? // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И.– М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 131-146.

Энергетическое сотрудничество является одним из важнейших направлений китайской стратегии «Один пояс – один путь». В последние годы по двум этим направлениям несомненно был достигнут определенный прогресс. Вместе с этим, нельзя не упомянуть о том, что в ходе сотрудничества по сопряжению, сфера энергоресурсов также является важной в отношениях между ЕАЭС и Китаем. Согласно статистическим данным КНР, в 2016 году Россия экспортировала в Китай 52.48 млн. тонн нефти, став крупнейшим поставщиком нефти в Китай¹⁶². Для совместного развития российской стратегии ориентированной на Восток и стратегии «Один пояс – один путь», в мае 2014 года правительство и представители промышленности обеих стран подписали «Китайско-российский меморандум о проекте сотрудничества по восточному газовому маршруту» и «Договор о поставках газа по восточному маршруту». Согласно договору, начиная с 2018 года, Россия начнет подачу газа по восточному газовому маршруту, ежегодно увеличивая объёмы подачи, пока не достигнет 38 млрд. кубических метров в год. Срок сотрудничества по данному договору составляет тридцать лет. Этот проект принесет Китаю экономическую выгоду равную 400 млрд. долларов США. В соответствии с договором поставок газа предполагается направлять из российских Иркутской области в Восточной Сибири и Республики Саха в Северо-Восточный Китай. Ответственными за разработку месторождений и строительство газопровода являются компания «Газпром» на российской территории и компания CNPC на китайской территории¹⁶³. В начале сентября 2014 года, в Якутии началось строительство российского участка восточного газового маршрута, который получил название «Сила Сибири». В 2018 году планируется окончание строительства этого участка и введение его в эксплуатацию. 29 июня 2015 года началось строительство проходящего через территорию Китая участка восточного газового маршрута, ознаменовав собой начало полномасштабного строительства данного

¹⁶² Экономическое обозрение: китайско-российская торговля демонстрирует тенденцию к стабилизации и улучшению. // Жэньминь жибао онлайн. 11.04.2017 //URL: http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2017-04/11/content_40592822.htm (дата обращения: 12.04.2017.)

¹⁶³ Китай и Россия подписали меморандум о сотрудничестве по поставкам природного газа по "восточному" маршруту //Жэньминь жибао онлайн. 22.05.2014. //URL: <http://russian.people.com.cn/n/2014/0522/c31521-8730781.html> (дата обращения: 12.04.2017.)

проекта со стороны двух государств. Сотрудничество Китая и России в сфере энергетики не ограничивается только торговлей нефтью и газом, оно так же присутствует в области добычи и поиска полезных ископаемых. 9 ноября 2014 года китайская компания CNPC и «Роснефть» подписали соглашение о приобретении китайской компании 10% акций в ЗАО «Ванкорнефть»¹⁶⁴. В рамках сотрудничества по сопряжению ЭПШП и ЕАЭС, Китай и Россия продолжают увеличивать глубину и ширину сотрудничества в энергетической сфере, что ускорит переговоры по созданию западного газового маршрута. Для Китая энергетическое сотрудничество с Россией, не только разнообразит источники энергоресурсов, обеспечит энергетическую безопасность, но и будет способствовать подъёму промышленности и внесет новые силы в экономическое строительство Северо-Восточного района Китая. Для России энергетическое сотрудничество с Китаем в будущем принесет экономическую выгоду и будет способствовать экономическому росту Сибири и Дальнего Востока. В конечном счете, результаты совместного сотрудничества двух стран в сфере энергетической инфраструктуры будут стимулировать реализацию проекта «Один пояс – один путь», также отвечают интересам двух стран.

Кроме инфраструктурного аспекта в рамках инициативы «Один пояс – один путь», инвестиционное взаимодействие является неотъемлемой составляющей в стратегии «один пояс – один путь». Китайский новый Шелковый путь рассматривается как масштабный инвестиционный проект, предполагающий развитие региона по многим направлениям. Масштаб инвестиционного сотрудничества между Китаем и Россией непрерывно расширяется: растет объём взаимных инвестиций. Согласно данным статистики «Доклада о внешних прямых инвестициях Китая за 2015 год», в конце 2015 года, прямые инвестиции Китая в Россию составили 2.961 млрд. долларов, что на 367.3% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, благодаря таким показателям Китай вышел на первое место в ЕАЭС в сфере капиталовложения¹⁶⁵.

¹⁶⁴ Роснефть продаст 10% Ванкора CNPC. //Ведомости. 09.11.2014. //URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2014/11/09/rosneft-prodast-10-vankora-cnpc> (дата обращения: 12.04.2017.)

¹⁶⁵ 2015 年度中国对外直接投资统计公报。中国国家统计局。[Статистика о внешних прямых инвестициях Китая за 2015 год.] // Национальное статистическое бюро КНР. 28.11.2016. //URL:

В ходе совместного строительства инициативы «Один пояс – один путь» практические шаги в сфере инвестиции распространяются в следующих направлениях: Одним из приоритетных направлений сотрудничества является также привлечение китайских инвестиций в российские энергетические проекты. Российские и китайские компании начинают сотрудничество с 2013 года, когда «НОВАТЭК», CNPC и китайские банки заключили меморандум о финансировании «Ямал СПГ». В январе 2014 года, Китайская национальная нефтегазовая корпорация выкупила 20% акций российской компании «Ямал СПГ», официально вступив в соперничество за нефтегазовые ресурсы Арктики. В декабре 2015 года Фонд Шелкового пути приобрел 9.9% акций «Ямал СПГ»¹⁶⁶.

Китайско-российское инвестиционное сотрудничество активно разворачивается и в области гражданской авиации. В феврале 2015 года управляющий «Объединенной авиастроительной корпорацией» заявил, что Китай и Россия инвестировали в совместную разработку самолетов 13 млрд. долларов, причем со стороны Китая инвестирующей компанией выступает ООО «Китайские коммерческие самолеты»¹⁶⁷. Китайско-российское инвестиционное сотрудничество набирает обороты в аграрной сфере. В августе 2015 года народное правительство провинции Хэйлунцзян, российский фонд прямых инвестиций и российско-китайский инвестиционный фонд подписали соглашение о создании специального инвестиционного фонда общей суммой в 2 млрд. долларов, для поддержания совместных проектов двух стран в сфере сельского хозяйства¹⁶⁸. В сфере международной Интернет-торговли, в мае 2015 года китайская компания Цзиндун заключила соглашение с российской компанией экспресс-доставки SPSR Express, в соответствии с соглашением на территории РФ будет построен логистический центр,

http://www.stats.gov.cn/tjsj/tjcbw/201611/t20161128_1434603.html (дата обращения: 12.04.2017.)

¹⁶⁶ 李新。丝绸之路经济带对接欧亚经济联盟：共建欧亚共同经济空间。[*Ли Синь*. ЭПШП и ЕАЭС: строительство евразийского совместного экономического пространства. / Ли Синь.]东北亚论坛.2016年4期。第69页。

¹⁶⁷ 张建平、李敬。丝绸之路经济带与中俄合作新机遇。[*Чжан Цзяньпин. Ли Цзин*. Экономический пояс Шелкового пути и новые шансы сотрудничества между Китаем и Россией.]俄罗斯学刊。2014年第5期。第25页。

¹⁶⁸ Проекты получают поддержку. //RG.ru18.03.2016 //URL: <https://rg.ru/gazeta/rg/2016/03/18.html>(дата обращения: 13.04.2017.)

который станет одной из крупнейших площадок Интернет-торговли на российском рынке¹⁶⁹. Такое плодотворное сотрудничество в области инвестиций несомненно ускорит темпы развития кооперации и обеспечит необходимые капиталы для всестороннего сотрудничества. Предельно ясно, что инвестирование китайских компаний за рубежом, особенно на российские рынки эффективно развивается.

Китай с помощью таких методов как создание индустриальных парков способствует развитию сотрудничества. 13 октября 2014 года было подписано соглашение о строительстве российско-китайских парков высоких технологий "Шелковый путь"¹⁷⁰ между между Российско-китайским инвестиционным фондом, Российским фондом прямых инвестиций и Административным комитетом нового города Сисянь Фэндун провинции Шэньси. Согласно договоренности будет создано совместное предприятие для строительства.¹⁷¹ Высокотехнологический парк экономического пояса Шелкового пути, расположенный в городе Сиане провинции Шэньси, а так же и российский парк высокой технологии «Сколково» в Москве, способствуют усилению научно-технического и экономического сотрудничества с Китаем, стимулирует взаимное инвестирование китайскими и российскими предприятиями. Сейчас китайская сторона начинает построить китайско-российский технопарк в Сиане, эксплуатация которого планируется в 2018 году.

Помимо транспортных, энергетических и инвестиционных проектов, между Россией и Китаем проходит активное взаимодействие в финансовой сфере. Ярким примером является решение России вступить в Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, который в будущем станет основным источником инвестиций и финансирования проектов в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Кроме того, с целью обеспечения реализации масштабных совместных проектов в мае 2015 года Российский

¹⁶⁹ 姜振军。中俄共同建设“一带一路”与双边经贸合作研究。[Цзян Чжэньцзюнь. Китайско-российское совместное создание «Один пояс – один путь» и двустороннее торгово-экономическое сотрудничество.]俄罗斯东欧中亚研究。2015年4期。第45页。

¹⁷⁰ Меморандум о совместном строительстве и развитии парков высоких технологий “Шелковый путь”. 13.10.2014. // URL: http://www.fdi.gov.cn/1800000628_18_1803_0_7.html (дата обращения: 13.04.2017.)

¹⁷¹ В Сколково построят «Шелковый путь» // Российская газета. 13.10.2014. // URL: <https://rg.ru/2014/10/13/parki-site.html> (дата обращения: 13.04.2017.)

инвестиционный фонд и Китайская международная трастовая и инвестиционная корпорация (CITIC Merchant) подписали соглашение об создании китайско-российского инвестиционного банка, основная задача которого состоит в привлечении китайского капитала в акционерное финансирование в рамках инициативы «Один пояс – один путь»¹⁷².

Рассматривая практические шаги китайско-российского сотрудничества в русле инициативы «Один пояс – один путь», нетрудно заметить, что основные интересы российской экономики в китайской инициативе «Один пояс – один путь» относятся к совместному строительству транспортной инфраструктуры и привлечению китайских инвестиций. Значение проекты в рамках китайской концепции «Один пояс – один путь» для России заключается в том, что во-первых, она дает возможность России совершенствовать транспортную инфраструктуру, преодолеть проблему отсталости и неразвитости инфраструктуры и связности страны; во-вторых, участие России в строительстве проекта позволит получить инвестиции от китайской стороны и продвигать модернизацию экономики страны. Для России сотрудничество с Китаем в инфраструктурных и инвестиционных компонентах на современном этапе более выгодно.

На основе вышесказанного, в заключение можно прийти к выводу о том, что после выдвижения инициативы «Один пояс – один путь», в настоящее время, выяснилось, что Россия и Китай уже сегодня активно продвигают двустороннее сотрудничество в рамках проекта «Один пояс – один путь». Намеченные текущие проекты в рамках инициативы «Один пояс – один путь» с участием Москвы и Пекина реализуются не в полном объеме. Однако можно сказать, что перспективы двустороннего сотрудничества в реализации проектов в рамках концепции «Один пояс – один путь» будут велики. В будущем, Москва и Пекин должны продолжать осуществить стратегическое сопряжение проекта «Один пояс – один путь» и ЕАЭС, продвигая совместное строительство экономического коридора «Китай-Монголия-Россия». Осуществление инициативы «Один пояс – один путь» соответствует фундаментальным интересам двух стран, а также общей цели по

¹⁷² Источники: ЦБ РФ включил китайский юань в корзину резервных валют. //ТАСС.ru. 27.11.2015 //URL: <http://tass.ru/ekonomika/2478198>(дата обращения: 15.04.2017.)

развитию и стабилизации Евразийского материка. Сотрудничество между Китаем и Россией в таких областях как политика, экономика, финансы, инфраструктура и гуманитарный обмен с помощью реализации создания нового Шелкового пути непрерывно развивается и совершенствуется. Можно сказать, что сотрудничество вышло на новый этап, обнаружив еще больший потенциал для развития. Реализация совместного создания инициативы «Один пояс – один путь» непременно приведёт к усилению стратегического сотрудничества между Китаем и Россией, будет способствовать более углубленному экономическому сотрудничеству, стимулировать культурный обмен, укреплять дружбу народов. Вместе с этим, китайская инициатива «Один пояс – один путь» укрепит авторитет двух стран на евразийском континенте, создаст мирную и стабильную обстановку, позволит поднять экономический потенциал и отвечать интересам двух стран. В рамках проекта «Один пояс – один путь» будет реализовываться новый тип российско-китайского сотрудничества.

3.2. Сложности сотрудничества между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс – один путь»

За последние годы степень сотрудничества между Россией и Китаем в сфере политики, экономики, культуры достигла небывалых высот, такая положительная тенденция в наивысшей мере способствует развитию всестороннего российско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Но несмотря на то, что в настоящее время, две страны находятся в процессе реализации стратегии «Один пояс – один путь», все еще существуют проблемы и трудности, требующие совместного обсуждения и предложения реальных путей для их решения, и более того для содействия новому типу всеобъемлющих отношений сотрудничества, совместного строительства «Один пояс – один путь», а также для ускорения процесса евразийской интеграции.

Рассматривая внутреннюю, внешнюю среду и практические шаги сотрудничества Китая и России на современном этапе, сложности и проблемы, связанные со строительством инициативы «Один пояс – один путь» объясняются несколькими факторами.

Во-первых, геополитические игры Китая и России. Становится очевидно, что реализация китайской стратегия «Один пояс – один путь» и развитие ЕАЭС под предводительством РФ приведут к пересечению стратегических интересов двух стран на Евразийском материке. Именно этот факт, вызывающий у России опасения и сомнения по поводу стратегии «Один пояс – один путь», стал главным камнем преткновения на пути сотрудничества по данному проекту. Несмотря на то, что Россия одобрила инициативу строительства «Один пояс – один путь», подписала документ о совместном сопряжении, у правительства РФ еще остались сомнения по поводу будущего сотрудничества, что негативно сказывается на ходе сотрудничестве двух государств в рамках строительства. Россия опасается, что китайская инициатива «Один пояс – один путь» ослабит влияние ЕАЭС и негативно скажется на интересах РФ в Центральной Азии. В 2015 году Китая превзошел Россию в области торгово-экономических отношений со странами Центральной Азии и стал основным торговым партнером последней. Москва рассматривает Пекин в качестве главного конкурента в процессе экономической интеграции Центральной Азии, а также опасается, что сотрудничество по сопряжению ослабит влияние России на территории ЦА и может препятствовать процессу евразийской интеграции в целом¹⁷³. Так же у российской стороны возникают опасения что в ходе реализации «Один пояс – один путь», строительства Китаем и странами ЦА международных экономических транспортных коридоров, таких как «Китай-Казахстан-Европа» приведет к резкому снижению перевозок по Транссибирской магистрали, что негативно скажется на развитии Сибири и Дальнего Востока. Россия понимает, что Китай по своей экономической мощи и инвестиционным возможностям превосходят РФ. Китай акцентирует свое внимание на программе экономического сотрудничества в регионе ЦА, тем самым приобретая значительное влияние в странах данного региона. Россия беспокоится о том, что Китай достигнув успеха в экономической сфере, увеличит уровень своего политического влияния, тем самым поставив под угрозу стратегические интересы РФ и ее влияние на территории ЦА. Все вышеперечисленное

¹⁷³ 袁胜育、汪伟民。丝绸之路经济带与中国的中亚政策。[Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и политика Китая в Центральной Азии]世界经济与政治。2015年第5期。第25页。

приведет к нарушению баланса сил между двумя странами. В связи с этим, разрешение всех опасений России, связанных с проектом «Один пояс – один путь» является приоритетной задачей при китайско-российском сотрудничестве.

Во-вторых, региональная нестабильность. Китаю и России в рамках сотрудничества по проекту «Один пояс – один путь» необходимо стабилизировать общую ситуацию в ЦА. Возникшие в течении последних лет на территории ЦА различные угрозы безопасности, привели к сложной и нестабильной обстановке в данном регионе. Терроризм, экстремизм и особенно этнический сепаратизм, имеющие место быть на территории стран ЦА, не только ставят под угрозу безопасность и стабильность приграничных районов Китая, но также опасны и для территорий РФ. Такая нестабильная обстановка в ЦА негативно сказывается на торгово-экономическом сотрудничестве Китая и России, а также мешает строительству проекта «Один пояс – один путь». Данная ситуация делает невозможным создание инфраструктуры, снижает масштабы китайско-российской торговли и затрудняет сопряжение ЭПШП и ЕАЭС.

В-третьих, отсталость инфраструктуры и медленное осуществление взаимного сообщения. По мере развития проекта «Один пояс – один путь», непрерывно возрастает сотрудничество между Китаем и Россией в сфере торговли и энергоресурсов. Но в данный момент отсталость инфраструктуры нефтегазового и электроэнергетического комплексов не только влияет на ход сотрудничества, увеличивая эксплуатационные расходы, но и не в состоянии удовлетворить растущие день ото дня потребности экономики. Кроме того, неразвитость Сибири и Дальнего Востока негативно отражается на качестве местных железных дорог и их пропускной способности. Восстановление и модернизация инфраструктуры требует значительных вложений, к кому же тяжелые геоклиматические условия и строительные работы повышенной трудности осложняют ситуацию. Ввиду этого состояние инфраструктуры на данный момент не способствует развитию энергетического сотрудничества и не соответствует представленным в стратегическом плане «Один пояс – один путь» новым энергетическим маршрутам. Отсталость инфраструктуры также негативно сказывается на развитии торгово-экономического сотрудничества.

За последние годы политические отношения между Россией и Китаем накалились, а в области экономических отношений произошел некий спад, что существенно сказалось на реализации совместных проектов. Раньше китайско-российское сотрудничество было очень насыщенным: было подписано много соглашений и договоров в области инвестирования и безопасности, но российская сторона в течении долгого времени не выполняет свои обязательства. Например, в подписанном в 2009 году «Плане сотрудничества между Северо-Востоком Китая и Восточной Сибирью, Дальнем Востоком России на период 2009-2018 год», более двухсот пунктов по различным причинам так и не были реализованы, что принесло китайской стороне крупный ущерб¹⁷⁴. В рамках проекта «Один пояс – один путь» также существуют подобные примеры: по состоянию на август 2015 года строительство железнодорожного моста Тунцзян-Нижнеленинское (поселок в Еврейской автономной области) с китайской стороны выполнено на 60%, в то время как российская сторона все еще не приступила к работе¹⁷⁵. Вообще говоря, осуществление проектов в рамках двухстороннего сотрудничества носит несбалансированный характер, который не только не приносит пользы двум государствам, но и препятствует развитию дальнейшего сотрудничества.

В-четвертых, проблемы торгово-экономического сотрудничества. Первая проблема заключается в однообразной структуре торгово-экономического сотрудничества. Исходя из основных статей импорта и экспорта двух стран, видно, что по своему характеру структура торговли взаимодополняющая, но несбалансированная. Китай импортирует из России сравнительно однообразный ассортимент продукции, что создает расхождение в импортной и экспортной торговле двух стран. Проблема заключается в том, что Китай экспортирует из России не высокотехнологичные товары с низкой добавочной стоимостью, что ограничивает дальнейшее развитие российско-китайской торговли. Вторая трудность – наличие торговых ограничений. С того времени как Россия вступила в

¹⁷⁴ 赵会荣。中俄共建丝绸之路经济带问题探析。[*Чжао Хуэйжун. Анализ вопроса китайско-российского совместного создания Экономического пояса Шелкового пути.*]俄罗斯东欧中亚研究。2015年第6期。第75页。

¹⁷⁵ 韩克敌、王志远。"丝绸之路经济带"视域下中俄合作与风险防范的深入思考。[*Хань Кэди. Ван Чжюань. Китайско-российское сотрудничество в рамках проекта ЭППП и анализ предотвращения риска.*]俄罗斯学刊。2015年5期。第65页。

ВТО, ставка таможенной пошлины сильно опустилась. Начиная с 1 июня 2015 года, за исключением того, что сжиженный газ освободили от таможенных пошлин, экспортный тариф на российскую нефть увеличился на 24%¹⁷⁶. Несмотря на то, что Китай снизил импортный таможенный тариф на повседневные товары, две страны по-прежнему не могут осуществлять импорт и экспорт товаров по низким таможенным пошлинам, более того все еще существует защита внешней торговой деятельности. Высокие таможенные пошлины привели к повышению сбытовой цены на импортные товары, снижению рыночной конкуренции. Пока в России существует явление «серой растаможки», представители китайского рынка будут нести большие убытки. Третья проблема заключается в валютном риске. Колебание обменных валютных курсов влияет на валютный расчёт, тем самым представляя валютный риск. Под влиянием украинского кризиса и экономических санкций со стороны Америки и Европы, российская экономика понесла серьезные потери. Неустойчивое положение курса рубля серьёзно отразилось на внешней торговле страны, в том числе и с Китаем. Девальвация рубля привела к снижению покупательской способности населения, вследствие чего сократились объёмы импорта товаров легкой и текстильной промышленности из Китая, туристический рынок Китая также в некоторой степени понес убытки.

В-пятых, сложности в сфере инвестиционного сотрудничества. В первую очередь стоит отметить диспропорцию прямых инвестиций двух стран. Исходя из данного рисунка можно заключить, что за период с 2011 по 2015 год, прямые инвестиции Китая в сторону России носили неустойчивый характер, но все же демонстрировали тенденцию к увеличению (см. Таблица 2, Приложение Б)¹⁷⁷. Сумма российских инвестиций в Китай на протяжении всего периода относительно небольшая и темпы капиталовложения весьма низкие. В связи с этим, можно сделать вывод, что китайско-российские взаимные инвестиции непропорциональны. Это в некоторой степени ограничивает торговые

¹⁷⁶ 王钟杰。丝绸之路经济带建设背景下中俄经济合作研究。[Ван Чжунцзе. Исследование экономического сотрудничества Китая и России в рамках экономического пояса Шелкового пути.]山西师范大学。2016年。第58页。

¹⁷⁷ Источник данных: Статистические справочники Китая (2011-2015 гг.) //URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsjs/> (дата обращения: 15.04.2017.)

отношения между двумя странами. Во-вторых, сфера инвестиций ограничена, а модель инвестирования однообразна. Китайские предприятия вкладывают много инвестиций в Россию, но преимущественно это мелкомасштабные проекты с маленьким процентом прибыли от вложений, крупных инвестиционных проектов крайне мало. Упрощенная модель инвестирования приводит к тому, что процент возвращения капиталовложений крайне низкий, поэтому китайские предприятия не очень заинтересованы в дальнейшем активном инвестировании¹⁷⁸. Кроме того, инвестиционное законодательство несовершенно: пока что не разработана законодательная база защищающая инвестиционное сотрудничество в рамках проекта «Один пояс – один путь». В 2015 году в Китае был выдвинут на рассмотрение и обсуждение «Закон об иностранных инвестициях», но так до сих пор и не был принят. В России складывается аналогичная ситуация: несмотря на то что парламентом принимается много соответствующих законов, но в действительности же все остается на бумаге, не получая поддержки правительства. Такая ситуация создает определенные риски, которые негативно влияют на для сотрудничества двух стран в области инвестиций.

Последняя проблема связана с различиями в сфере языка, культуры, политической системы, которые приводят к различному восприятию ситуации. Проблема эмиграции граждан КНР и «теория желтой угрозы» по-прежнему существует в России. Некоторые российские ученые рассматривают Китай как младшего брата России, но китайцы вовсе не считают Россию страной равной себе: они считают, что давно уже перегнали РФ в плане развития государства¹⁷⁹. В Китае по отношению к России тоже существуют определенные сомнения и опасения, но все же подавляющее большинство граждан Китая имеют положительное мнение о стране.

Несмотря на то что в рамках проекта «Один пояс – один путь» Россия и Китай столкнулись с определенными проблемами, совместное решение существующих трудностей способствует развитию сотрудничества на новый уровень. Учитывая все

¹⁷⁸ 李婧。一带一路背景下中国对俄投资促进战略研究。[*Ли Цзинь*. Исследование китайской инвестиции в России в рамках «Один пояс – один путь».]国际贸易。2015年8期。第26页。

¹⁷⁹ *Воскресенский А. А.* Китай не считает Россию равней. //МГИМО. 20.05.2014 //URL: <http://old.mgimo.ru/news/experts/document251565.phtml> (дата обращения: 15.04.2017.)

вышеперечисленные проблемы, автор предлагает следующие ответные меры по их разрешению.

Во-первых, нужно развеять существующие сомнения и увеличить политическое доверие. Взаимный диалог и обмен визитами на высоком уровне, увеличение степени политического доверия, глубокое двухстороннее политическое партнерство, все это является необходимыми компонентами прочной основы делового сотрудничества двух стран. Китай должен вести активную политическую коммуникацию с Россией, донести до нее стратегическое значение и основные цели стратегии «Один пояс – один путь»: Китай не стремится к обретению ведущей роль на территории стран ЦА, готов способствовать экономическому развитию регионов посредством строительства инфраструктуры в рамках проекта «Один пояс – один путь». Так же Китай признает и уважает интересы и авторитет России в ЦА, делая акцент на достижении взаимной выгоды от сотрудничества на территории евразийского материка. Китай должен устранить все сомнения возникшие у представителей власти и народных масс по поводу проекта «Один пояс – один путь». Вместе с этим, Китаю следует повысить уровень политического сотрудничества и с другими странами ЦА, особенно со странами-участницами ЕАЭС, такие действия также будут способствовать более тесным отношениям с Россией. Китай может активно использовать ШОС как платформу для обсуждения вопросов, связанных с совместным строительством «Один пояс – один путь», со странами ЕАЭС и РФ. Что касается сопряжения проектов Экономического пояса Шелкового пути и ЕАЭС, Россия и Китай должны разрабатывать эффективные механизмы сопряжения и совершенствовать законодательство в данной сфере, вносить предложения, которые будут способствовать увеличению влияния двух стран и позволят КНР и РФ реализовать свои политические интересы. В аспекте международных отношений, следует стремиться к усилению коммуникации между данными странами и поддерживать авторитет и право голоса каждой из двух страны на международном уровне. Затрагивая тему китайско-российских отношений, следует добавить, что Китаю и России в осуществлении коммуникации нужно проявлять внимание к важнейшим интересам друг друга.

Во-вторых, совместное сотрудничество по созданию безопасной среды. Пекину и Москве необходимо укрепить сотрудничество, скоординировать свои интересы на территории ЦА, оберегать районную безопасность и стабильность, для того чтобы создать благоприятную среду для сотрудничества в русле инициативе «Один пояс – один путь». Китай и Россия в глобальном масштабе могут начать сотрудничество в целях противостояния «трем силам зла», усиления информационной безопасности и для оперативного реагирования на угрозу «цветных революций». На региональном уровне Китай и Россия должны вести совместную работу с региональными организациями, такими как ШОС, ЕАЭС и в особенности с ЕАЭС для создания механизмов безопасного взаимодействия, содействия региональному стратегическому равновесию, укреплению безопасности и стабильности данных территорий. России и Китаю в рамках ШОС следует проводить больше антитеррористических учений, повышая уровень сотрудничества в сфере безопасности. Организовывая совместные учения ВМФ, ВВС и сухопутных войск, в будущем можно оперативно реагировать на различные факторы нестабильности, тем самым содействуя успешному сотрудничеству и в экономической сфере.

В-третьих, нужно ускорить модернизацию инфраструктуры для успешного осуществления проекта «Один пояс – один путь». Китаю следует почувствовать в строительстве инфраструктуры, увеличивать капиталы и техническое преимущество. Россия должна воспользоваться возможностью, предоставляемой стратегией «Один пояс – один путь» и принять активное участие в строительстве инфраструктуры в рамках проекта Экономического пояса Шелкового пути. В рамках сотрудничества по сопряжению, обоим странам нужно уделить внимание строительству инфраструктуры в приграничных районах; обеспечить стабильную работу транспортной инфраструктуры: выявить слабые места, улучшить и обновить уже существующие объекты; своевременно проводить исследование и оценку сложившейся ситуации; пересмотреть и оптимизировать программу строительства в целом; ускорить введение в эксплуатацию новых транспортных путей. Китай и Россия путем совместного инвестирования и финансирования смогут модернизировать инфраструктуру. В дополнение ко всему вышеперечисленному нужно ускорить строительство в приграничных районах

железнодорожных путей, автомобильных дорог, мостов и других объектов транспортной инфраструктуры; активно продвигать развитие транспортной коммуникации территорий, прилегающих к «Один пояс – один путь»; ускорять развитие российско-китайских приграничных районов; совершенствовать приграничное сотрудничество между двумя странами, обеспечивая новый Шелковый путь, соединяющий Китай и Европу, всей необходимой инфраструктурой. Что касается вопроса сопряжения, то для его успешного осуществления Китаю и России необходимо разработать необходимые механизмы его реализации, наряду с этим нужно разрешить существующие у двух стран проблемы финансирования путем интенсивного использования потенциала таких финансовых платформ как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Фонд Шелкового пути.

В-четвертых, необходима оптимизация структуры торгово-экономического сотрудничества и совершенствование системы товарообмена. В сфере торгово-экономического сотрудничества, Китаю и России следует воспользоваться многочисленными благоприятными возможностями, появившимися благодаря сопряжению «Один пояс – один путь» и ЕАЭС, для эффективной оптимизации структуры торговли. Китаю рекомендуется укрепить сотрудничество с Россией в области космического авиастроения, военной промышленности и высоких технологий; увеличить масштабы импорта сопутствующих товаров и их технического обслуживания; повысить процент экспорта в Россию товаров с высокой добавленной стоимостью; увеличить объём экспорта электротехнической продукции и комплектующих; повысить качество выпускаемой продукции; разнообразить торговые отношения с Россией. В связи с украинским кризисом, экономическими санкциями со стороны стран Запад и серьезной девальвации рубля, в тот критический момент, Россия была вынуждена снизить таможенный барьер, отказаться от беспошлинных товаров, открыть национальный экономический рынок, упростить процедуру импорта китайских товаров, освободить от налоговых пошлин комиссионный сбор, реформировать сферу торговли, путем создания прозрачной рыночной обстановки, которая будет привлекать больших китайских инвесторов, способствуя быстрому развитию экономического сотрудничества двух стран.

Китай и Россия совместными усилиями должны совершенствовать порядок торгового обмена, регулировать таможенную политику, сокращать препятствия при прохождении таможни, увеличивать масштабы торговли. Только используя все вышеперечисленные методы можно расширить масштаб экономического рынка, гарантировать двухсторонний прямой торговый обмен. Нельзя оставить без внимания тот факт, что между Китаем и Россией существует еще и районное торгово-экономическое сотрудничество. Сопряжение двух экономических стратегий развития: продвижение сотрудничества между Северо-Востоком Китая и Дальним Востоком РФ будет способствовать развитию приграничной торговли, разработке энергетических ресурсов, строительству инфраструктуры, глубокому сотрудничеству в сфере инвестирования и финансового обслуживания. Китай и Россия также должны способствовать созданию зоны свободной торговли, которая не только даст мощный толчок для развития Дальнего Востока РФ, но и поможет решить проблему избытка производственных мощностей в Китае. Создание зоны свободной торговли в портах данных регионов объединит воедино такие элементы как торговля, производство и логистика. Ожидается, что в будущем в торгово-экономической сфере, совместные усилия двух стран станут новым источником роста в торговых отношениях в свете «Один пояс – один путь». Ожидается, что к 2020 году товарооборот между Китаем и Россией достигнет 200 млрд. долларов США.

В-пятых, рекомендуется увеличить инвестиционную динамику, путем расширения инвестиционной сферы и совершенствования инвестиционного законодательства. Китай должен активно реализовывать стратегию “выход за границу” (политика КНР по приобретению активов за рубежом), тем самым увеличивая инвестиционную динамику и расширяя пространство данной сферы. Особенно важно в рамках стратегии «Один пояс – один путь» наладить стабильный поток инвестиций в нефтегазовом секторе, в области разработки полезных ископаемых, строительства крупномасштабных проектов инфраструктуры. Китайская промышленность может использовать ресурсное преимущество России в лесном хозяйстве и нефтедобычи как предлог для приобретения права на совместное освоение данных ресурсов и создания на территории РФ предприятий обрабатывающей промышленности; с помощью инвестиций можно

стимулировать торговое сотрудничество: России следует активно поддерживать инвестирование в сектор китайского машиностроения. Совершенствование китайского и российского инвестиционного законодательства снизит инвестиционные риски; в рамках инвестиционного сотрудничества важно провести исследование для выявления спроса на финансирование тех или иных проектов, иметь полное представление об инвестиционной среде в регионе, гарантировать стабильный поток инвестиций, увеличить получения прибыли от вложенных капиталов. Для того чтобы двустороннее сотрудничество в русле «Один пояс – один путь» избежало препятствий со стороны законодательства, Китаю и России необходимо подписать соответствующие договоры и соглашения в торгово-экономической и инвестиционной сферах для предотвращения рисков и гарантирования стабильного двухстороннего сотрудничества в ходе реализации инициативы «Один пояс – один путь».

В-шестых, необходимо углубить культурные связи и обмены, устранить препятствие, мешающее взаимному пониманию. Активно разворачивая официальные дипломатические действия, обе стороны должны развивать народную и публичную дипломатию в пользу укрепления дружбы между китайскими и российскими народами. Как раз проводится Год обменов китайских и российских СМИ, в рамках которого следует объективно пропагандировать культуру, нынешнюю политику, стратегию путем использования средств массовых информационных, чтобы корректировать несправедливые подходы, достигать взаимного понимания и одобрения в народе. Более того, следует уделить большие усилия расширению обменов и контактов среди студентов, кадров в области науки и образования. В рамках инициативы «Один пояс – один путь» следует увеличить количество и качество обменов студентами, создать совместные организации обучения, разворачивать различные деятельности, охватывающие культуру, образование, науку и технику, туризм, в целях создания гармоничной и дружеской среды для перспективного сотрудничества Китая и России в новую эпоху.

В заключение можно отметить, что китайская инициатива «Один пояс - один путь», став долгосрочным проектом, стоит на принципах совместных консультаций, совместного создания и совместного использования. Достигнутый консенсус Китаем и Россией по

сопряжению проекта «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза предоставляет обеим сторонам новые возможности, которые позволяют углублять всестороннее сотрудничество Москвы с Пекином. Обе они дополняют друг друга в сферах ресурсной энергетики, транспортной инфраструктуры и инвестиции. Соответственно, Россия интенсивно модернизирует экономику Дальнего Востока, Китай готов оказывать помощь партнеру путем совместного создания инициативы «Один пояс – один путь». Тем не менее, нельзя не осознавать, что в процессе сотрудничества Пекина и России возникло немало трудностей – внутренний барьер и внешнее вмешательство затрудняет интенсивное сотрудничество в рамках проекта. Ввиду существования шансов и вызовов, Пекину и Москве необходимо совместными усилиями, хватаясь за беспрецедентный шанс и устраняя препятствия, продолжать искать пути сопряжения Китая и России в рамках инициативы «Один пояс – один путь», вывести всестороннее стратегическое сотрудничество на новый исторический этап в целом.

Заключение

Китайская концепция «Один пояс – один путь», охватывающая большинство стран Азии, Европы и Африки вдоль Великого Шелкового пути, является новой инициативой внутренней и внешней политики Китая. Концепция предусматривает углубление политического сближения между Китаем и другими странами мира, продвижение экономической интеграции на региональной арене, также служит для укрепления гуманитарных контактов между разными странами, в конечном счете для формирования новой модели сотрудничества мировой экономики. Участие в китайской инициативе «Один пояс – один путь» России, ставшей самым близким соседом Китая, несет новые шансы и вызовы для углубления всесторонних отношений между Китаем и Россией.

Проведенное исследование позволяет сделать следующие выводы:

Во-первых, китайская концепция «Один пояс – один путь», выдвинутая пятым поколением китайского руководства в 2013-м году, представляет собой самый масштабный проект внешнеэкономической политики Китая. Инициатива «Один пояс – один путь», положенная на исторической предпосылке Великого Шелкового пути, рассматривается как идею воссоздания Великого Шелкового пути, призвана одновременно продолжить его ценность и обогащать новейшее значение в 21-м веке.

Китайская концепция «Один пояс – один путь» идет в ногу с веяниями времени, учитывая нынешнюю обстановку во всем мире. После мирового финансового кризиса 2008-го года, ситуация в современной Евразии изменилась. В Восточной Азии экономика стремительно развивается, в Южной – поспевает, в Центральной Азии – несколько отстает, на Западе положение экономики остается непростым. Европа является одним из наиболее экономически развитых регионов мира, но под негативным влиянием кризиса темпы роста экономики замедляются. При всем этом задача инициативы «Один пояс – один путь» как раз заключается в том, чтобы через всестороннее сотрудничество раскрыть потенциал экономического роста в Евразии, реализовать общий выигрыш на фоне мировой глобализации.

Китайская концепция ставит перед собой ключевой целью восстановить внутреннюю экономику, выполняя потребность развития самого Китая. Экономика Китая испытала более 30 лет стремительного развития и вступила в новый период: темпы роста снижаются, структура производства требует пересмотра, модель развития испытывает потребность в трансформации. Чтобы преодолеть коренные проблемы, Китаю следует продолжать открытость во взаимодействии со странами мира, создавая совместно «Один пояс – один путь». Китайская концепция «Один пояс – один путь» – это всемирная платформа, открытая для экономического развития и толерантная для любой страны и организации. Реализация совместного создания путем сотрудничества в пяти приоритетных направлениях коммуникаций будет способствовать подъему экономики Китая, укреплять обширные контакты между странами вдоль Шелкового пути, продвигать региональную интеграцию, а также стимулировать общее мировое процветание.

Во-вторых, определение места России в китайской инициативе «Один пояс – один путь» оказывает важное значение для китайско-российского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Россия, являясь соседской страной Китая, расположена на евразийском континенте. В древности Россия была важным участником на протяжении Великого Шелкового пути, оказывая опосредованное влияние на его развитие. Важное место России в китайской инициативе «Один пояс – один путь» объясняется прежде всего историческим и географическим объективными факторами. В связи с этим, Россия, без сомнения, является необходимым игроком в реализации создания инициативы «Один пояс – один путь».

Россия играет решающую роль в политической, экономической сферах и в сфере безопасности как в евразийском регионе, так и во всем мире. С одной стороны, долгим временем страны СНГ видят как приоритетное направление внешней политики России. Исторически сложилось так, что Россия обладает очень большим влиянием на территории Центральной Азии, потому что ЦА является районом стратегического интереса РФ, от которого зависит национальная безопасность страны и развитие ее могущества. С другой стороны, Россия заинтересована в обеспечении безопасности и стабильности региона. Важное географическое положение России гарантирует строительство китайского проекта

с точки зрения региональной безопасности. Присоединение России к китайской инициативе соответствует стратегическим интересам России на евразийском пространстве. Роль в Евразийской геополитике и решающий охранник региональной безопасности показывают интересы России в регионе, тем более отражает ее незаменимую роль в участии создания Пояса и Пути. По итогам можно сделать вывод, что без поддержки России, проект «Один пояс – один путь» не только будет трудно достигнуть ожидаемого результата, но и в принципе будет невозможно полностью реализовать свой потенциал. При реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь» следует учитывать фактор России и искать точки соприкосновения с ее стратегией так в Центральной Азии, как и в Евразии.

В-третьих, Евразийский экономический союз – необходимый предмет, непосредственно показываемый интересы России на региональной арене. С изменением мировой обстановки, особенно после Украинского кризиса, вызывающий напряжение отношений между Россией и Западом, Россия ускоряет процесс евразийской интеграции, обеспечивая свои стратегические интересы и влияние на евразийское пространство. Предложив создать ЕАЭС, Россия с помощью экономических рычагов побуждает страны ЦА и СНГ войти в зону влияния РФ. Россия в рамках государств ЕАЭС уже сформировала экономическое, политическое и военное влияние, которое не противоречит строительству инициативы «Один пояс – один путь», а наоборот стало той базой, на основе которой будет складываться успешное китайско-российское сотрудничество в данном регионе. Рассматривая развитие ЕАЭС в последний период, перед лицом возникли внутренние трудности и вызовы извне. Речь идет о том, что ЕАЭС был создан в сложных условиях Евразийской геополитической ситуации, к тому же экономическая мощь стран-участников очень сильно отличаются между собой. Россия в этот период подверглась санкциям со стороны западных стран и пережила экономический кризис под влиянием резкого падения цен на нефть и курса рубля. «Один пояс – один путь», с которым выступает бурно развивающийся Китай, может открыть для ЕАЭС новые горизонты, расширить пространство для развития и создать его новый двигатель. Эффективное сопряжение ЕАЭС и китайской концепции в перспективе будет

стимулировать торгово-экономическое сотрудничество сторон, продвигать совместное создания нового Шелкового пути, и тем самым осуществлять евразийскую интеграцию в регионе в целом. Следует отметить, что в контексте интересов России касаясь создания инициативы «Один пояс – один путь», урегулирование двусторонних отношений и поиск эффективных путей сопряжения двух инициатив весьма важно и необходимо.

В-четвертых, китайская идея «нового Шелкового пути» после ее обнародования привлекла к себе пристальное внимание как в Китае, так и за рубежом. Особенно, российские ученые провели немало дискуссии на китайскую концепцию, анализируют ситуацию и высказывая свои предположения. Данное исследование позволило выявить, что российский подход к китайской концепции, одновременно и положительный, и негативный. По мнению большинства политологов и ученых, активное участие России в рамках концепции «Один пояс – один путь» принесет пользу для поступательного развития самой России и ее стратегии Евразийской интеграции. Меньшинство экспертов выражают беспокойство и сомнение в том, что новый Шелковый пути нарастет конкуренцию с транспортной коммуникацией, воспрепятствует развитию ЕАЭС, также ослабит влияние России в Центральной Азии. Официальные оценки китайской инициативы «Один пояс – один путь» были подтверждены тогда, когда руководители обеих стран подписали совместное заявление от 8 мая 2015 г. Перед Китаем и Россией в сотрудничестве совместного создания инициативы «Один пояс – один путь» стоят шансы и вызовы. Шансов достаточно больше, чем вызовов. Необходимо выразить, несмотря на данную ситуацию, негативная оценка существует, так что стоит реагировать на него, уделяя повышенное внимание и обеспечивая развития китайско-российского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

В-пятых, с практическим продвижением реализации проекта «Один пояс – один путь», в рамках которого сотрудничество России и Китая вышло на новый этап в новом столетии. Практические шаги двустороннего сотрудничества реализуются на основе пяти приоритетов, включающих в себя политическая коммуникация, связь инфраструктур, беспрепятственный торговый обмен, финансирование и культурный обмен. В настоящее время Россия и Китай активно расширяют двустороннее сотрудничество в рамках

инициативы «Один пояс – один путь», в частности, в транспортно-инфраструктурной, энергетической и инвестиционной сферах. Постоянные и тесные связи, взаимодоверие, достигнутое высочайшего уровня в истории придерживают успешное сотрудничество между Китаем и Россией в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Транспортная и инфраструктурная коммуникация создает заметные возможности для китайско-российского сотрудничества в целях достижения обеих интересов. Создание благоприятной базовой инфраструктуры будет эффективно для осуществления перевозок между Китаем и Россией и будет гарантировать развитие торгово-экономических отношений обеих стран, более того, будет модернизировать российские транспортные магистрали с помощью китайской инвестиции в частности. Китайская концепция «Один пояс – один путь» представляет гораздо больше шансов, которые расширяют широту и глубину сотрудничества Китая и России, так что отражается, новый Шелковый путь отвечает на интересы России и Китая. В перспективе их общие интересы привели к углубления дальнейшего сотрудничества в рамках мега-проекта «Пояса и Пути».

В-шестых, в процессе сотрудничества Пекина и России возникло немало трудностей – внутренний барьер и внешнее вмешательство затрудняет интенсивное сотрудничество в рамках проекта «Пояса и Пути». Можно перечислять существующие проблемы, сдерживающие процесс углубленного сотрудничества. Это пересечение стратегических интересов двух стран на Евразийском материке, региональная нестабильность, влияющая на среду сотрудничества, отсталые транспортные и инфраструктурные коммуникации, однообразная структура и наличие ограничений в торгово-экономической сфере, диспропорция прямых инвестиций двух стран, а также различия в сфере языка, культуры, приводящие к различному восприятию ситуации. Учитывая существующие сложности сотрудничества, Москве и Пекину необходимо уделить большие усилия углубления всеобъемлющего стратегического партнерства на основе взаимного уважения и общих интересов в регионе, также и расширению двустороннего сотрудничества в процессе реализации инициативы «Один пояс – один путь».

В конечном итоге, необходимо отметить, китайская концепция «Один пояс – один путь» – это путь, ведущий к взаимной выгоде и обоюдному выигрышу. Россия является

неотъемлемым участником в совместном создании инициативы «Один пояс – один пояс». Участие России в реализации китайской концепции «Один пояс – один путь» сулит ей значительные экономические дивиденды, обеспечивая интересы и повышая влияние в евразийском пространстве. Реализация китайской концепции «Один пояс – один путь» непременно приведёт к усилению стратегического сотрудничества между Китаем и РФ, будет способствовать более углубленному экономическому сотрудничеству, стимулировать культурный обмен, укреплять дружбу народов. Вместе с этим, расширение взаимовыгодного всестороннего сотрудничества между Россией и Китаем в ходе продвижения инициативы «Один пояс – один путь» приведет к осуществлению экономического прогресса стран, укреплению влияния двух стран на евразийском континенте, обеспечению безопасности и стабильности стран и региона, а также к продвижению экономической интеграции на евразийском пространстве в целом. Учитывая все это, можно сделать оптимистический прогноз, что в рамках инициативы «Один пояс – один путь» будет реализовываться новый тип российско-китайского всестороннего сотрудничества.

Список источников и литературы

Источники

1. Выступление Си Цзиньпина в МГИМО, 22 марта 2013 г. //URL: <https://www.youtube.com/watch?v=3jw1US3TksY&feature=youtu.be>
2. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. 16.07.2001. //URL : <http://www.kremlin.ru/supplement/3418>
3. Заместитель директора Департамента развития интеграции ЕЭК Саадат Асансеитова рассказала о евразийской интеграции и перспективах взаимодействия ЕАЭС с КНР. 30.09.2015.//URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/30-09-2015-1.aspx>.
4. Заявления для прессы по итогам российско-китайских переговоров. // URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/52273>
5. Интервью у посла КНР в Беларуси Цуй Циминь: Беларусь станет важным участником ЭПШП. //URL: http://news.xinhuanet.com/2014-08/30/c_1112294925.htm
6. Источник данных: Статистические справочники Китая (2011-2015 гг.) //URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/>
7. Концепция внешней политики Российской Федерации. // МИД РФ. 01.12.2016.//URL:http://www.mid.ru/foreign_policy/news//asset_publisher/cKNonkJE02Bw/content/id/2542248
8. Лавров: сопряжение Экономического пояса Шелкового пути с процессами евразийской интеграции. // МИД РФ. // http://www.mid.ru/brp_4.nsf/0/C0CE36DCDAABF0E444257CBV0020E494
9. Меморандум о совместном строительстве и развитии парков высоких технологий “Шелковый путь”. 13.10.2014. // URL: http://www.fdi.gov.cn/1800000628_18_1803_0_7.html
10. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века. Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции (издано с санкции Госсовета КНР). //Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015.

11. Распоряжение Президента Российской Федерации от 16.12.2015 г. № 412-рп. О проведении Года российских средств массовой информации в Китайской Народной Республике и Года китайских средств массовой информации в Российской Федерации. 16.12.2015. //URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/40311>
12. Речь Си Цзиньпина на Боаоском азиатском форуме пролила свет на путь азиатских стран к процветающему и гармоничному будущему.// Жэньминь жибао онлайн. 30.03.2015//URL: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0330/c95181-8870961.html>
13. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия 20.05.2014 //URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/1642>
14. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. 08.05.2015 //URL : <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>
15. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества. 08.05.2015 // URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4969>
16. Энергетическая стратегия России на период до 2030 года. // Министерство энергетики РФ. 13.11.2009. //URL: <http://minenergo.gov.ru/node/1026>
17. 1978 年中国国民生产总值数据。 [Статистика ВВП Китая в 1978-м году.] //Национальное статистическое бюро КНР. //URL: <http://data.stats.gov.cn/ks.htm?cn=C01&zb=A0501>
18. 2014 年中国原油进出口大盘点。 [Итоги статистики об импорте и экспорте сырой нефти Китая 2014 года.] //URL: <http://www.cpcia.org.cn/news/hyfx/2015-1/144924.shtml>
19. 2015 年度中国对外直接投资统计公报。 中国国家统计局。 [Статистика о внешних прямых инвестициях Китая за 2015 год.] // Национальное статистическое бюро КНР. 28.11.2016. //URL: http://www.stats.gov.cn/tjsj/tjcbw/201611/t20161128_1434603.html
20. «弘扬人民友谊，共创美好未来» --习近平在纳扎尔巴耶夫大学演讲。 2013 年 9 月 7 日。 [Выступление председателя КНР Си Цзиньпин в Назарбаев Университете на тему “Укреплять дружбу народов, вместе строить светлое будущее”.] // Жэньминь жибао онлайн. 07.09.2013. // URL: <http://russian.people.com.cn/95197/8392674.html>

21. 习近平在纳扎尔巴耶夫大学的演讲。2013年9月8日。[*Си Цзиньпин. Выступление Си Цзиньпина в университете Назарбаева.*] // URL: http://news.xinhuanet.com/world/2013-09/08/c_117273079.htm
22. 中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定。[*Постановление ЦК КПК “О некоторых важных вопросах всестороннего углубления реформ”*]// <http://cpc.people.com.cn/n/2013/1115/c64094-23559163.html>
23. 中国国民生产总值总量(1978-2015年) — 中国统计年鉴。[*Объем ВВП Китая 1978-2015-х гг. – Государственные ежегодники КНР.*]//URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/>
24. 中国统计年鉴(2011-2015年) [Статистические ежегодники Китая (2011-2015 гг.)] // Национальное статистическое бюро КНР. //URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/>

Литература

Монографии и главы монографий

25. *Алиев Т. М. и др. Экономический пояс Евразийской интеграции: доклад о путях реализации проекта сопряжения интеграции Евразийского экономического союза и Экономического пояса «Шелкового пути»*// под ред. Кадочникова П. А., Саламатова В. Ю. – М.: ИТИ, 2016. – 200 с.
26. *Братерский М. В., Суслов Д. В. Возвращение США на Тихий океан.* // *Политика США в Азиатско-тихоокеанском регионе.* – М. 2014. – С. 4-44.
27. *Ларин А. Г. “Экономический пояс Шелкового пути”: экономическое содержание, структура, идеология.* // *Новый шелковый путь и его значение для России.* / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 38-57.
28. *Ларин А. Г. К анализу сущности проекта ЭПШП и его сопряжения с ЕАЭС.* // *Китай в мировой и региональной политике: история и современность.*/сост., отв. ред. Сафронова Е. И. – М.: ИДВ РАН, 2016. – С.138-149.
29. *Ларин А. Г. Сопряжение ЕАЭС и нового шелкового пути: шансы и вызовы для России.* // *Новый шелковый путь и его значение для России.* / под ред. Петровского В. Е., Ларина А.

- Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 109-130.
30. *Лузянин С. Г.* ШОС, китайский проект «Шелкового пути» и Евразийский экономический союз: варианты взаимодействия/сопряжения в Евразии. // Китай в мировой и региональной политике: история и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И.– М.: ИДВ РАН, 2016. – С.78-97.
31. *Лукин А. В., Лузянин С. Г. и др.* Китайский глобальный проект для Евразии: постановка задачи. – М.: Научный эксперт. 2016. – 130 с.
32. *Мирзаев Р. С.* Великий шелковый путь: реалии XXI века. // М. -2005. – 248 с.
33. *Морозов Ю. В.* Стратегические проекты Китая, России и Соединенных штатов для Евразии. // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. /сост., отв. ред. Сафронова Е. И.– М.: ИДВ РАН, 2016. – С. 62-77.
34. *Островский А. В.* Как подключить Сибирь и Дальний Восток к Шелковому пути? // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 131-146.
35. *Парамонов В., Строков А., Столповский О.* Россия и Китай в Центральной Азии: политика, экономика, безопасность.//Бишкек. – 2008 г. –201 с.
36. *Уянаев С. В.* Инициатива КНР “Один пояс, один путь”: эволюция, документы, взгляды из России. // Новый шелковый путь и его значение для России. / под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 11-37.
37. *Хансен В.* Великий Шелковый путь. Портовые маршруты через Среднюю Азию. Китай-Согдиана-Персия - Левант" // Центрполиграф. - М. 2014. – 477 с.
38. *Zbigniew Brzezinski.* The grand chessboard: American primacy and its geostrategic imperatives. / Zbigniew Brzezinski.// Shanghai people’s publishing house. 2007. – 223 p.
39. 富景筠。丝绸之路经济带与欧亚经济联盟：如何实现战略对接？ [Фу Цзинцзюнь. Экономический пояс Шелкового пути и Евразийский экономический союз: как осуществить сопряжение?] 北京。2016年。34页。
40. 王琦。中俄战略伙伴对话：现状、问题、建议。 [Ван Ци. Стратегический партнерский диалог между Китаем и Россией: современная обстановка, вопросы и предложения]中央编译出版社。2014年。581页。

41. 吴建民。中国特色大国外交与“一带一路”。[У Цзяньминь. «Пояс и путь» и великодержавная дипломатия с китайской спецификой]外文出版社。2016年。44页。
42. 习近平。《习近平谈治国理政》。[Си Цзиньпин. Си Цзиньпин о государственном управлении] 外文出版社。2014年第1版。624页。

Научные статьи и другие исследования

43. *Арапова Е.Я.* Морской шелковый путь XXI века не выгоден России //URL: <http://www.mgimo.ru/news/experts/document250957.phtml>.
44. *Блинков В. М.* Изменение экономической модели развития Китая и его влияние на китайскую внешнеэкономическую политику. // URL: <https://riss.ru/analytics/5957/>
45. *Ван Шучунь, Вань Цинсун.* Проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и ЕАЭС: конкуренты или партнеры? //Обозреватель-Observer. 2014. -№10. – С. 56-68.
46. *Воскресенский А. А.* Китай не считает Россию равней. //МГИМО. 20.05.2014.//URL: <http://old.mgimo.ru/news/experts/document251565.phtml>
47. *Денисов. И. Е.* Путешествие на запад – Пекин выйдет из тени по Шелковому пути. // URL: <http://globalaffairs.ru/number/puteshestvie-na-zapad-17315>
48. *Казанцев А. А.* Центральная Евразия: комплексный и всесторонний кризис. // МГИМО. 13.01.2015. //URL: <http://old.mgimo.ru/news/experts/document264048.phtml>
49. *Калатянов С., Бордачев Д.* Создание Центральной Евразии: приоритеты совместного развития Экономического пояса Шелкового пути и стран Евразии // Исследование России. 2015. -№ 3. – С.20-26.
50. *Ларин А. Г., Матвеев В.* Китайская стратегия «продвижения на Запад» и «новый Шелковый путь» // Проблемы Дальнего Востока. 2015. -№5. – С.7-15.
51. *Лукин А. В.* Идея «Экономический пояс Шелкового пути» и евразийская интеграция. // Международная жизнь. -2014 № 7. – С. 29-36.
52. *Макаров И. А., Соколова А. К.* Сопряжение евразийской интеграции и Экономического пояса Шелкового пути: возможности для России.// Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. 2016. -№ 2. – С. 40–57.

53. *Портяков В.* Трансформация модели экономического роста в КНР: современные тенденции и перспективы. // Проблемы Дальнего Востока. - 2014. №4. – С. 55-67.
54. *Ремыга В. Н.* Экономический пояс Шелкового пути. // Мировая экономика. – С.121-130
55. *Сафранчук И.А.* Концепция «Новый шелковый путь» и политика США в «Большой Центральной Азии» // Международная жизнь. 2013. -№7. – С. 5-19.
56. *Сведенцов В. Л.* «Евразийская инициатива» как план мирного процветания Евразии. //URL:<https://riss.ru/wp-content/uploads/2015/10/Svedentsov-speech-Eurasian-initiative-as-a-plan-for-peaceful-prosperity-of-Eurasia.pdf>
57. *Терентьева Ю.* Китай и Россия в проекте Новый шелковый путь: интересы и возможности. //Высшая школа экономики. 20.04.2013 //URL: http://www.academia.edu/3663856/Китай_и_Россия_в_проекте_Новый_шелковый_путь_интересы_и_возможности
58. *Уянаев С. В.* Китайский проект “Один пояс – один путь”: концепция, план, сотрудничество с Россией // Проблемы Дальнего Востока. 2015. -№4. – С.8-21.
59. *Хань Лихуа.* Перспектива стыковки стратегии «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза.// Управленческое консультирование. – 2015. №11. – С. 66-70.
60. *Юрий Кулинцев.* «Один пояс – один путь»: инициатива с китайской спецификой. 22.05.2015//URL: http://russiancouncil.ru/blogs/riacexperts/?id_4=1868
61. 傅梦孜。对古代丝绸之缘起、演变的再考察。[Фу Мэнцзы. Исследование о начале и процессе изменения Великого Шелкового пути.] 《太平洋学报》。2017 年第 1 期。第 59-74 页。
62. 韩克敌、王志远。“丝绸之路经济带”视域下中俄合作与风险防范的深入思考。[Хань Кэди. Ван Чжюань. Китайско-российское сотрудничество в рамках проекта ЭПШП и анализ предотвращения риска.]俄罗斯学刊。2015 年 5 期。第 61-67 页。
63. 黄孟芳、卢山冰、余淑秀。以“欧亚经济联盟”为标志的独联体经济一体化发展及对“一带一路”建设的启示。[Ху Мэнфан, Лу Шаньбин, Юй Шусю. Развитие экономической интеграции СНГ на пример ЕАЭС и представление о создании «Один пояс – один путь».]人文杂志。2015 年第 1 期。第 36-42 页。

64. 姜振军。中俄共同建设“一带一路”与双边经贸合作研究。[Цзян Чжэньцзюнь. Китайско-российское совместное создание «Один пояс – один путь» и двустороннее торгово-экономическое сотрудничество.]俄罗斯东欧中亚研究。2015年4期。第41-47页。
65. 李建民、李永全。欧亚经济联盟：理想与现实。[Ли Цзяньминь. Ли Юнцюань. Евразийский экономический союз: мечта и реальность] 欧亚经济。2015年6期。第1-64页。
66. 李明伟。丝绸之路研究百年历史回顾。[Ли Миньвэй. Исследование о Великого Шелкового пути, оглядываясь в историю.]《西北民族研究》。2005年第2期。第90-106页。
67. 李婧。一带一路背景下中国对俄投资促进战略研究。[Ли Цзинь. Исследование китайской инвестиции в России в рамках «Один пояс – один путь».]国际贸易。2015年8期。第25-29页。
68. 李新。丝绸之路经济带对接欧亚经济联盟：共建欧亚共同经济空间。[Ли Синь. ЭПШП и ЕАЭС: строительство евразийского совместного экономического пространства. / Ли Синь.]东北亚论坛。2016年4期。第60-71页。
69. 李秀蛟。俄罗斯智库专家对“一带一路”的评析。[Ли Сюэцзяо. Подходы российских экспертов к инициативе «Один пояс – один путь»] 西伯利亚研究。2015年3期。第19-24页。
70. 刘丹。欧亚经济联盟的内部结构、外部联系与前景分析。[Лю Дань. Евразийский экономический союз: структура, внешние связи и перспектива.]俄罗斯学刊。2016年6期。第62-68页。
71. 刘清才、支继超。中国丝绸之路经济带与欧亚经济联盟的对接合作。[Лю Цинцай. Чжи Цзичао. Сотрудничество сопряжения китайского ЭПШП и ЕАЭС.]东北亚论坛。2016年4期。第50-59页。
72. 卢山冰、黄孟芳。中国与俄罗斯及中亚国家深化经济合作策略分析。[Лу Шаньбин, Хуан Мэнфан. Анализ о стратегии углубления экономического сотрудничества Китая с Россией и странами Центральной Азии.] 河北学刊。2015年第5期。第115-119页。
73. 王凯。俄罗斯对一带一路的认知转变及一带一路与欧亚联盟的战略对接。[Ван Кэй. Изменение подхода России к «Один пояс – один путь» и его сопряжение с ЕАЭС.] 人间政法。2015年2期。第72-73页。

74. 王巍巍。普京时期俄罗斯的地缘政治思想。[*Ван Вэйвэй. Геополитическая идея России при В. В. Путине.*]吉林师范大学学报。2009年第2期。第59-61页。
75. 王钟杰。丝绸之路经济带建设背景下中俄经济合作研究。[*Ван Чжунцзе. Исследование экономического сотрудничества Китая и России в рамках экономического пояса Шелкового пути*]山西师范大学。2016年。第1-70页。
76. 徐坡岭。俄罗斯在中亚的经济存在及其对丝绸之路经济带战略的影响。[*Сюй Полин. Экономическое присутствие России в Центральной Азии и его влияние на экономический пояс Шелкового пути.*]《西伯利亚研究》。2014年第5期。第20-25页。
77. 杨怒。“丝绸之路经济带”构想的背景、潜在挑战和未来走势 [Ян Ну. Фон, потенциальные вызовы и будущие тенденции концепции “Экономический пояс Шелкового пути”]// 欧亚经济。2014年。第4期。第20-23页。
78. 袁胜育、汪伟民。丝绸之路经济带与中国的中亚政策。[*Юань Шэньюй, Ван Вэйминь. Экономический пояс Шелкового пути и политика Китая в Центральной Азии*]世界经济与政治。2015年第5期。第21-41页。
79. 张建平、李敬。丝绸之路经济带与中俄合作新机遇。[*Чжан Цзяньпин. Ли Цзин. Экономический пояс Шелкового пути и новые шансы сотрудничества между Китаем и Россией.*]俄罗斯学刊。2014年第5期。第19-28页。
80. 赵会荣。中俄共建丝绸之路经济带问题探析。[*Чжао Хуэйжун. Анализ вопроса китайско-российского совместного создания Экономического пояса Шелкового пути*]俄罗斯东欧中亚研究。2015年第6期, 第72-93页。
81. 周密。欧亚经济联盟—“一带一路”的重要节点。[*Чжоу Ми. Евразийский экономический союз – важный узелок «Один пояс – один путь».*]世界知识。2015年4期。第54-56页。
82. *Huang Yiping. The Silk Road Initiative: China's New Economic Diplomacy? //China International Studies. 2015. -1. P. 45-54.*
83. *Jin Ling. The “New Silk Road” Initiative: China's Marshall Plan? // China International Studies. 2015. -1. P. 88-99.*
84. *Li Ziguo. Eurasian Economic Union: Achievements, problems and prospects. // China International Studies. 2016. P. 129-144.*
85. *Su Ge. The Belt and Road Initiative in Global Perspectives.// China International Studies.*

2016. -2. P. 5-27.

86. *Yu Bin*. China-Russia relations: Putin's Glory and Xi's Dream // Comparative Connections. A Triannual E-Journal on East Asian Bilateral Relations. May 2013, №15, p137.

Материалы новостных сайтов и электронных газет

87. 6 изменений, которые произойдут после реализации в Китае плана на 13-ю пятилетку и окажут влияние на весь мир. //Жэньминь жибао онлайн. 12.03.2016 //URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2016/0312/c31521-9028983.html>

88. В Сколково построят «Шелковый путь»// Российская газета. 13.10.2014. // URL: <https://rg.ru/2014/10/13/parki-site.html>

89. Великий шелковый путь: дорога, которая соединит Китай и Запад. // Коммерсант.ru // URL: <http://www.kommersant.ru/doc/2801505>

90. Вклад Китая в рост мировой экономики составил 33.2%. // Жэньминь жибао онлайн. 06.03.2017. //URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0306/c31518-9186295.html>

91. ЕАЭС и Шелковый путь: Китай идет в обход интересов США. 13.11.2015//URL: <http://politrussia.com/world/dva-v-odnom-269/>

92. *Игорь Калиновский*. Новый Шелковый путь // «Expert Online» 28.09.2014. // URL: <http://expert.ru/2014/09/28/novyij-shejk-ovyij-put/>

93. Источники: ЦБ РФ включил китайский юань в корзину резервных валют. //ТАСС. 27.11.2015 //URL: <http://tass.ru/ekonomika/2478198>

94. Китай и Россия подписали меморандум о сотрудничестве по поставкам природного газа по "восточному" маршруту //Жэньминь жибао онлайн. 22.05.2014. //URL: <http://russian.people.com.cn/n/2014/0522/c31521-8730781.html>

95. Китай планирует в 2018 году завершить разработку высокоскоростного поезда, рассчитанного на российские морозы.// Чжунго жибао онлайн. 23.01.2017. // URL: http://russian.china.org.cn/china/txt/2017-01/23/content_40159705.htm

96. Китай строит шелковый путь. // Svargaman. Международные дела. 18.09.2013.//URL: <http://voprosik.net/kitaj-stroit-shejkovyj-put/>

97. Кому Киргизия благодарна за свою независимость. //URL: <http://ru.journal-neo.org/2015/09/19/komu-kirgiziya-blagodarna-za-svoyu-nezavisimost/>.
98. Концепцию «Экономического пояса Шёлкового пути» обсудили в посольстве КНР в РФ. // URL: <https://riss.ru/events/9277/>
99. *Кортунов А. В.* Сейчас мы для Китая – «старшая сестра»// Lenta.ru. 20.02.2015. //URL: <https://lenta.ru/articles/2015/02/19/riac/>
100. *Леонтьева Н. Н.* Китай выдвинул собственную программу переустройства Азии. //Бюро информации Notum.21.10.2013 //URL: <http://www.notum.info/news/ekonomika/kitaj-vyidvinul-programmu-pereustrojstva-azii>
101. *Лукьянов Ф.* Вот Новый Поворот. //Российская газета. 13.05.2015. //URL: <http://rg.ru/2015/05/13/faza.html>
102. Мост Нижнеленинское-Тунцзян должен быть сдать к июню 2018 года. // Жэньминь жибао онлайн. 06.02.2017. // URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0207/c31518-9174945.html>
103. Основные маршруты «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». //URL: https://www.chathamhouse.org/sites/files/chathamhouse/media_wysiwyg/OBORMap_0.jpg
104. Открыто строительство автомобильного моста через реку Амур 24-го декабря. 22.12.2016 //URL: <http://hlj.people.com.cn/n2/2016/1222/c220024-29500820.html>
105. *Петровский В.* “Состыковка” ЕАЭС и Шелкового Пути Будет Прорывом. // РИА. 08.05.2015. //URL: <http://ria.ru/economy/20150508/1063350343.html>.
106. Послы России, Казахстана и Туркестана в КНР об «Экономическом поясе Шелкового пути» // Жэньминь жибао онлайн. 27.02.2014. // URL: <http://russian.people.com.cn/31519/8549307.html>
107. Проект ВСМ Москва-Казань будет готов к лету 2017 года. // Regnum.ru. 01.02.2017. //URL: <https://regnum.ru/news/society/2233808.html>
108. Проекты получают поддержку. // RG.ru 18.03.2016 //URL: <https://rg.ru/gazeta/rg/2016/03/18.html>
109. Росавтодор: строительство магистрали "Китай - Западная Европа" в РФ начнется в

- 2017 году. // ТАСС. 21.06.2016. //URL: <http://tass.ru/ekonomika/3387683>
110. Роснефть продаст 10% Ванкора CNPC. //Ведомости. 09.11.2014. //URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2014/11/09/rosneft-prodast-10-vankora-cnpc>
111. Российско-китайский консорциум спроектирует ВСМ Москва-Казань. // Ведомости. 30.04.2015. // URL: <https://www.vedomosti.ru/business/news/2015/04/30/rossiisko-kitaiskii-konsortsium-cproektirue-t-vsm-moskva-kazan>
112. Россия достроит мост в Китай навстречу «Новому шелковому пути». // CCTV.com 07.06.2016. //URL: <http://news.cctv.com/2016/06/07/VIDEC7sCy7IggcAwBNTxGbF8160607.shtml>
113. Росстат: ВВП России сократился в 2015 году на 3.7% //URL: <http://www.vestifinance.ru/articles/67006>
114. *Сергеев М.* Пекин дипломатично подвинул путинский проект Евразийского союза. // Независимая газета. 14.10.2013. //URL: http://www.ng.ru/economics/2013-10-14/1_pekini.html
115. Сибирь и Дальний Восток неотъемлемые части одного макрорегиона. 02.03.2016.//URL:<http://www.eastrussia.ru/material/sibir-i-dalniy-vostok-neotemlemye-chasti-odnogo-makroregiona/eastrussia.ru>
116. Строительство моста из Благовещенска в Хэйхэ начнется в июне-июле. 20.03.2017. // URL: <http://asn24.ru/news/economic/35326/>
117. *Таверовский Ю. В.* Пекин собирает горы и моря. // Независимая газета. 15.11.2013. //URL: http://www.ng.ru/ideas/2013-11-15/5_china.html
118. *Таверовский Ю. В.* Си Цзиньпин как мастер геополитики. //Независимая газета. 17.11.2014. //URL: http://www.ng.ru/courier/2014-11-17/9_china.html
119. Темпы роста ВВП Китая в 2016 году замедлились до 6.7% // РИА новости. 20.01.2017. //URL: <https://ria.ru/economy/20170120/1486094489.html>
120. *Тимофей Бордачев.* Создавая Евразию вместе. //Изнестия. 15.04.2015. //URL: <http://izvestia.ru/news/585463>
121. Экономический пояс Шелкового пути обладает глубоким смыслом. //Жэньминь жибао онлайн. 22.10.2014. //URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8519807.html>

122. Экономический пояс Шелкового пути связал Россию и Китаю. //Жэньминь жибао онлайн. 11.12.2014 //URL: <http://russian.people.com.cn/95181/8582183.html>
123. Экономическое обозрение: китайско-российская торговля демонстрирует тенденцию к стабилизации и улучшению. // Жэньминь жибао онлайн. 11.04.2017 //URL: http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2017-04/11/content_40592822.htm
124. 普京: 欧亚经济联盟与“丝绸之路经济带”对接将带来巨大发展机遇 В. В. Путин: сопряжение ЕАЭС и ЭПШП принесет перспективные шансы развития. // Жэньминь жибао онлайн. 24.06.2016 //URL: <http://world.people.com.cn/n/2015/0620/c157278-27186116.html>
125. 哈总统: “西欧-中国西部”等公路具有重要意义。[Президент Казахстана: Важное значение автодорога «Западная Европа и Запад Китая»] // Жэньминь жибао онлайн. 21.04.2015. //URL: <http://world.people.com.cn/n/2015/0421/c157278-26876001.html>
126. 习近平同哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫会谈。 [Встреча Си Цзиньпин и Назарбаева.]人民日报。2015年9月1日, -№1.
127. 习近平会见俄罗斯总统普京。[Встреча Си Цзиньпина с президентом РФ В. В. Путиным.] //Сайт Агентства Синьхуа. 20.05.2014.//URL: http://news.xinhua-net.com/world/2014-02/07/c_119220650.htm.
128. 综述: 俄罗斯专家看好“一带一路” [Обзор: русские эксперты высоко оценивают «Один пояс – один путь»] //Сайт Агентства Синьхуа. 24.06.2015.// URL: http://news.xinhuanet.com/politics/2015-06/24/c_1115708831.htm
129. 中哈携手防范和打击“三股势力”边境地区藏匿[Китай и Казахстан совместно нанесли удар «трем силам» в пограничных регионах.] // Сайт Агентство Синьхуа. 20.08.2014. //URL: <http://ru.journal-neo.org/2015/09/19/komu-kirgiziya-blagodarna-za-svoyu-nezavisimost/>
130. 中国电建吉尔吉斯斯坦达特卡—克明 500 千伏输变电工程项目纪实。[Запись о строительстве линии электропередачи ЛЭП] 16.01.2016 //URL:<http://www.sasac.gov.cn/n1808314/n2106300/n2106317/c2174165/content.html>

Приложение А



Рисунок 1. Карта «Великий Шелковый путь»¹⁸⁰

¹⁸⁰ Карта «Великий Шелковый путь», <http://picsco.ru/shelkovyi-put-karta/>



Рис. 2. Основные маршруты «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»¹⁸¹

¹⁸¹ Основные маршруты «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». [//URL:https://www.chathamhouse.org/sites/files/chathamhouse/media_wysiwyg/OBORMap_0.jpg](https://www.chathamhouse.org/sites/files/chathamhouse/media_wysiwyg/OBORMap_0.jpg)

Приложение Б

Таблица 1 Динамика ВВП западной и восточной частей Китая в 2011-2015 гг.¹⁸²

Год	Объем ВВП (трлн. юаней)		Абсолютная разность(трлн. юаней) Восток - Запад	ВВП Востока/ ВВП Запада(раз) Восток/Запад(раз)
	Районы Востока Китая	Районы Запада Китая		
2011	28.06	10.02	18.04	2.80
2012	27.77	11.39	16.38	2.44
2013	32.48	12.70	19.78	2.56
2014	35.01	13.81	21.20	2.54
2015	37.30	14.50	22.80	2.57

(Комментарий: Районы Востока включают в себя 10 провинций и городов центрального подчинения; Районы Запада - 12.)

Таблица 2 Динамика прямых иностранных инвестиций Китая и России в 2011-2015 гг.¹⁸³

Динамика прямых иностранных инвестиций Китая и России в 2011-2015 гг.					
Год	2011	2012	2013	2014	2015
Прямые инвестиции Китая в России (млн. долл.)	715.81	784.62	1022.25	633.56	2960.86
Прямые инвестиции России в Китае (млн. долл.)	31.02	29.92	22.08	40.88	13.12

¹⁸² Источник данных: Статистические справочники Китая (2011-2015 гг.) //URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsjs/>

¹⁸³ Там же.