

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу обучающегося СПбГУ Четверикова Дениса Петровича по теме «Развитие западных регионов КНР в контексте реализации концепции «Один пояс – один путь».

Магистерская диссертация Д.П. Четверикова «Развитие западных регионов КНР в контексте реализации концепции «Один пояс – один путь» посвящена изучению роли выдвинутой китайским руководством стратегической инициативы «Один пояс – один путь» в дальнейшем освоении Западного Китая, который, являясь крупнейшим по площади и количеству административно-территориальных единиц регионом страны, по-прежнему существенно уступает Восточному Китаю по уровню социально-экономического развития и удельному весу в экономике КНР.

Актуальность выбранной темы не вызывает сомнений. В существующих условиях геополитической нестабильности становится важным и необходимым устанавливать и развивать новые возможности усиления экономического и политического влияния. Приступая к научному исследованию, Четвериков Д.П. логически правильно и последовательно выстроил структуру магистерской диссертации. Работа объемом 97 страниц состоит из введения, трех глав, заключения, приложения и списка использованных источников и литературы. Структура диссертация построена достаточно последовательно и методологически верно. Так, в начале *первой главы* указан административно-территориальный состав Западного Китая и приводятся статистические данные по уровню экономического развития региона на рубеже 20 и 21 вв. Далее Д.П. Четвериков на основании многочисленных правительственных документов КНР и планов подробным образом описывает задачи, механизмы реализации и результаты проводимой с 2000 г. программы широкомасштабного освоения Западного Китая. Стоит отметить, что в данной главе, сравнивая экономическое развитие различных регионов КНР в 1999, 2010 и 2015 гг., автор диссертации представил большое количество наглядных таблиц и графиков. Вместе с тем, рассмотрены были только четыре экономических показателя (уровень ВРП, доля различных регионов в экономике КНР, уровень ВРП на душу населения, темпы роста ВРП в различные периоды). Для более полного анализа спектр сравниваемых показателей можно было бы расширить.

Во *второй главе* в общем виде рассматривается содержание концепции «Один пояс – один путь», а также описываются основные интересы КНР в рамках данной инициативы. Среди них автор диссертации выделяет следующие:

- 1) Стимулирование двусторонних торгово-экономических отношений;
- 2) Сокращение сроков перевозки грузов из Китая в Европу;

- 3) Нарращивание прямых китайских инвестиций за рубеж путем экспорта избыточных производственных мощностей различных отраслей промышленности КНР;
- 4) Содействие развитию западных регионов КНР;
- 5) Устранение исходящих из Центральноазиатского региона угроз нестабильности и терроризма для Китая;
- 6) Повышение международного авторитета КНР, развитие международных отношений под китайским брендом «Один пояс – один путь».

В параграфе 2.3 второй главы говорится о ключевых направлениях сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Д.П. Четвериков в попытке охватить максимум сведений о содержании концепции пересказывает документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» без должной аналитической составляющей. Представляется целесообразным представить данную часть работы в более сжатом виде либо вообще опустить, что, с одной стороны, позволит повысить уникальность исследования, с другой – сократить объем диссертации без потери смысла.

В *третьей главе* акцент сделан на изучении инвестиционных проектов шести международных экономических коридоров «Одного пояса – одного пути», реализация которых так или иначе связана с дальнейшим освоением Западного Китая. Д.П. Четвериков указывает, что проекты разрабатываются и проводятся в 4-х основных направлениях:

- 1) Строительство трансграничной транспортной инфраструктуры;
- 2) Строительство трансграничной энергетической инфраструктуры;
- 3) Запуск многочисленных транзитных маршрутов из Китая в Центральную, Западную Азию и Европу;
- 4) Создание зон трансграничного экономического сотрудничества.

При этом от претворения в жизнь стратегической инициативы, по мнению автора диссертации, в большей мере выиграют приграничные автономные районы и провинции, в числе которых СУАР, Внутренняя Монголия, Гуанси-Чжуанский автономный район и провинция Юньнань. Об остальных восьми административно-территориальных единицах Западного Китая сказано весьма мало. Означает ли это, что данные провинции не заинтересованы в участии в инициативе «Один пояс – один путь» или просто пока не предложены интересные и выгодные проекты с их участием?

В *заключении* диссертант подводит итоги по всем трем главам исследовательской работы, которые логично вытекают из текста диссертации. В *приложении* вынесены иллюстративные материалы для более полного понимания рассматриваемого вопроса.

