САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

КАФЕДРА ТЕОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ

СТРАН АЗИИ И АФРИКИ

САТАРОВ Андрей Аркадьевич

**СУДАН И КРАСНОМОРСКИЙ БАССЕЙН В XVI-XIX ВЕКАХ**

Направление: 41.04.03 «Востоковедение и африканистика»

Выпускная квалификационная работа

(профиль: История народов Азии и Африки)

Научный руководитель:

д.и.н., доцент И.В.Герасимов

Рецензент:

к.и.н. П.И.Погорельский, главный хранитель МАЭ (Кунсткамера) РАН

Санкт-Петербург

2017

**Оглавление**

[Введение 3](#_Toc483575775)

[Глава 1. Особенности развития Красноморского бассейна в период до 1517 г. 7](#_Toc483575776)

[1.1. Использование Красного моря до появления арабского халифата 7](#_Toc483575777)

[1.2. Красноморский бассейн после появления арабского халифата 10](#_Toc483575778)

[1.3. Айзаб как главный порт западного берега Красного моря 11](#_Toc483575779)

[Глава 2. Красноморское побережье Судана в период Османского господства 21](#_Toc483575780)

[2.1. Султан Селим I и Судан 21](#_Toc483575781)

[2.2. Присоединение красноморского побережья Судана к Османской империи 26](#_Toc483575782)

[2.3. Борьба с Эфиопией и португальская угроза 27](#_Toc483575783)

[2.4. Красноморское побережье Судана в составе эялета Хабеш в XVI в. 37](#_Toc483575784)

[2.5. Красноморское побережье Судана в составе эялета Хабеш в XVII-XVIII вв. 41](#_Toc483575785)

[Глава 3. Красноморское побережье Судана в XIX в. 49](#_Toc483575786)

[3.1. Последние годы османского контроля 49](#_Toc483575787)

[3.2. Присоединение красноморского побережья Судана к Египту 55](#_Toc483575788)

[3.3. Восстание Махди и вмешательство европейских государств 59](#_Toc483575789)

[3.4. Итальянцы в Красноморском бассейне в конце XIX в. 61](#_Toc483575790)

[3.5. Заключение 63](#_Toc483575791)

[Заключение 65](#_Toc483575792)

[Список использованной литературы 68](#_Toc483575793)

[Приложение 75](#_Toc483575794)

# Введение

Красное море – одно морей из первых, отметившихся в письменной традиции. Его необычные географические, природные характеристики серьезно повлияли на историю близлежащих земель. Длина моря достигает 2000 км, а расстояние от африканского берега до Аравийского полуострова колеблется от 305 до 360 км. Климат на прибрежных территориях неблагоприятный: сухой и очень жаркий. На всем протяжении моря присутствуют отмели, что требует высокого мастерства от экипажей судов и превращает мореходство в рискованное предприятие.

Судан принадлежит к числу стран, имеющих выход к Красному морю, Его прибрежная часть отделена от долины Нила пустынными областями, что способствовало формированию культуры, несколько отличной от внутренних районов страны, и позволяет выделить её в отдельный регион. Кроме того, здесь издревле проживает один из кушитских народов – беджа.

Объектом исследования в данной работе являются экономические, политические, социальные процессы развития красноморского побережья Судана в период XVI-XIX в. Предметом исследования служит политическая система, сложившаяся на этой территории.

Хронологические рамки работы охватывают период с 1517 г. по 1900 г., при этом первая глава исследования дает краткий обзор истории Красноморского бассейна. Начало XVI в. – это время, когда начался новый этап истории во всем Красноморском бассейне: на территории Судана в это время формируются мощные государственные образования, традиционно называемые султанатами (наиболее развитым и влиятельным среди них был султанат в Сеннаре), кроме того, Османская империя сокрушила мамлюкский султанат и не собиралась останавливать свою экспансионистскую политику в регионе. Именно с ней и связан достаточно долгий период в истории побережья Судана, который растянулся до середины XIX в., когда Красное море стало вызывать чрезвычайный интерес у ведущих европейских государств ввиду открытия Суэцкого канала. В конечном итоге Англия включила территорию Судана (в том числе и красноморское побережье) в свои колониальные владения.

Цель магистерской диссертации – исследовать процессы политической, экономической, культурной истории красноморского побережья Судана.

Достижение поставленной цели возможно посредством решения следующих задач:

1. исследовать принципы функционирования эялета Хабеш в составе Османской империи;
2. изучить историю борьбы Османской империи с государствами-конкурентами на красноморском побережье;
3. исследовать развитие региона в период его административного подчинения Египту;
4. рассмотреть интересы европейских держав на красноморском побережье Судана

Теоретической и методологической основой работы являются принципы историзма, которые требуют изучать любое историческое событие в развитии и с учетом конкретной ситуации. Также в диссертации использован сравнительный метод.

При написании данной работы использовался 10-тый том книги Эвлии Челеби «Сейахатнаме» (в переводе на немецкий язык Э. Прокошем и на арабский язык д. Хусейном Муджибом ал-Мисри), посвященный путешествию в Египет, Судан и турецкую провинцию Хабеш. Работу с этим произведением автор данной диссертации начал на четвертом курсе бакалавриата. В 2016 году совместно с научным руководителем д.и.н. И.В. Герасимовым была написана статья, посвященная путешествию в султанат фундж в Судане. Таким образом, это исследование является продолжением предыдущих работ. В произведении «Сейахатнаме» путешественник подробно описал состояние дел в регионе, уделив внимание самым различным сторонам жизни местных жителей. Впечатления, изложенные автором в географическом произведении, не получили в отечественной науке специального освещения. При написании первой обзорной главы были использованы отрывки средневековых арабских путешественников Ибн Джубайра и Ибн Батутты. Другим важным источником по данному региону является дневник швейцарского путешественника Иоганна Людвига Буркхардта (1784-1817).

Также при написании работы была использована книга ливанского ученого Наума Шукейра «Тарих ас-Судан ал-кадим уа ал-хадис уа ал-джуграфиятуху». Книга Шукейра - очень важный источник по истории Судана. Шукейр, будучи сотрудником египетской военной разведки, обладал большими преимуществами, которые давали ему возможность получать информацию. После падения Омдурмана в сентябре 1898 года он стал ответственным за сбор и исследования архивов махдистов, что позволило ему включить множество документов в свою книгу*.* Другие материалы были получены из суданских рукописей и устных источников.

При написании работы использовались и другие арабские авторы-суданцы: Юсуф Фадл Хасан и Хасан Макки, Али Салих Каррар, Абд ал-Хади Ауад, Касим Усман Нур.

Отечественных работ, посвященных истории развития этого региона не так много. Упоминания о нем содержатся в работах И.В. Герасимова, Ю.М. Кобищанова, Н.А. Орлова, С.Р. Смирнова, В.А. Трофимова, Н.А. Иванова, Т.А. Шумовского.

Также при написании работы были использованы материалы западных исследователей, в первую очередь А. Пикока, Дж. Блосса, Дж. Сполдинга, А. Д’Аврея, Дж. Мирана.

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложения.

Первая глава исследования дает краткий обзор морских торговых и культурных связей в Красном море в период от египетских экспедиций времен фараонов до падения мамлюкского султаната в начале XVI века.

Во второй главе рассказывается история развития региона в составе Османской империи: изменение его роли от потенциального пункта нового завоевания до превращения в депрессивный периферийный санджак.

Третья глава посвящена периоду, когда роль Красноморского бассейна резко возросла и ведущие европейские державы стали проявлять к нему большой интерес, а затем и основали здесь свои колонии.

Приложение к диссертации включает переводы некоторых фрагментов десятой части книги Эвлии Челеби «Сейахатнаме».

Диссертация представляется весьма актуальной, так как систематических трудов по исследованию истории красноморского побережья Судана в период XVI-XIX вв. на русском языке до сих пор создано не было. Данная работа не претендует на полный охват данной темы, однако может стать одним из этапов такого труда в будущем.

# Глава 1. Особенности развития Красноморского бассейна в период до 1517 г.

1.1. Использование Красного моря до появления арабского халифата

Торговля на Красном море велась с самых давних времен. На основе археологических находок было установлено, что обсидиан попадал из Африки на Аравийский полуостров еще в 7 тысячелетии до нашей эры.

Древний Египет стал первым государством, которое стало активно пользоваться Красным морем как торговой магистралью. В 3-ем тысячелетии до нашей эры египтяне импортировали из страны, называемой ими Пунт, мирру, ладан, золото, слоновую кость, древесину, пряности и домашних животных. Одна из самых ранних зарегистрированных морских экспедиций относится ко времени правления фараона V династии Сахура. Самая же известная экспедиция была предпринята во время правления женщины-фараона Хатшепсут (1525-1503 гг. до н.э.), история экспедиции запечатлена на стенах храма Дейр ал-Бахри. Где были точно расположены земли Пунта до сих пор достоверно неизвестно: исследователи помещают их на территории Эритреи, Судана, Джибути и Сомали[[1]](#footnote-1).

Красноморская торговля имела важное значение для Египта: из Пунта и Аравии в страну прибывали товары, которых не было в долине Нила. Для расширения возможностей торговли в XIV в. до н.э. фараон Сети I (1290–1279 гг. до н.э.) предпринял неудачную попытку сооружения нильско-красноморского канала, ведь самые развитые города древнего Египта находились в долине Нила и не имели выхода к Красному морю. Воплотить в жизнь этот проект пробовал и фараон Нехо (611—595 гг. до н.э.), но до своей смерти он не успел завершить работы. При этом по свидетельству греческого историка Геродота во время строительства погибло огромное количество рабов – примерно 120 тыс. Дарий I (522–486 гг. до н.э.) практически смог реализовать эту идею, но незадолго до окончания строительства, работы были прекращены, так как Дарию стало казаться, что уровень Красного моря выше уровня Средиземного, строительство было закончено лишь при Птолемеях – династии, основанной одним из полководцев Александра Македонского. Канал поддерживался в рабочем состоянии при римском императоре Траяне (98—117 гг.), но последующие императоры прекратили выделять деньги на него, и канал между Нилом и Красным морем пришел в упадок. Он был восстановлен после присоединения Египта к арабскому халифату во время правления халифа Омара (634—644 гг.), который планировал с помощью него обеспечить быструю доставку пшеницы из Египта в центр халифата в Аравии. Однако халиф ал-Мансур (754—775 гг.), опасаясь проникновения византийского флота из Средиземного моря к берегам Аравии, решил окончательно закрыть это древнее сооружение, явившееся историческим прототипом нынешнего Суэцкого канала[[2]](#footnote-2).

Искусные мореходы финикийцы также присутствовали в Красном море. Самое раннее упоминание о финикийской навигации в регионе содержится в Библии. В ней отражен факт строительства израильским царем Соломоном (974—932 гг. до н.э.) флота для дальнего плавания на Красном море. Финикийский царь Хирам Тирский (969—936 гг. до н.э.), состоявший в союзе с Соломоном, предоставил на его верфи корабельный лес, а когда флот был готов, укомплектовал корабли экипажем из финикийцев. Экспедиция Соломона отправилась в страну Офир, откуда спустя длительное время вернулась с несметными сокровищами. Ученые до сих пор не пришли к единому мнению о расположении этой страны: некоторые размещают ее на территории Аравии, другие — на восточноафриканском побережье, есть мнение, что Офир находился в Западной Индии. Ясно только, что экспедиция Соломона отправилась на поиски золота, драгоценных камней и благовоний. После Соломона торговый путь через Красное море надолго приостановился, хотя некоторые иудейские цари пытались оживить его новыми экспедициями (например, Иегошафата (873—849 гг. до н.э.))[[3]](#footnote-3).

В IV в. до н.э. после походов Александра Македонского на Ближнем Востоке наступила эпоха эллинизма. Появление в регионе греков представляло серьезную угрозу для финикийских и аравийских мореходов, обслуживавших торговые пути по Красному морю. Греческие, а позже римские торговцы смогли приобретать редкие товары непосредственно в регионах их происхождения, не прибегая к посреднической торговле выходцев из Аравии и финикийцев. В результате они стали нападать на греческих конкурентов, но это приводило к отправке карательных экспедиций со стороны птолемеевского Египта.

Для торговли с Индией, Аравией птолемеевский Египет пользовался старыми портами на красноморском побережье — Береникой, Левкое Лименом, Миос Гормосом. Кроме этих портов, оживленная деятельность в Красноморском бассейне наблюдалась в абиссинской гавани Адулис, расположенной на территории современной Эритреи в 50 км к югу от Массауа. Через нее вывозилась слоновая и носорожья кость, хотя самыми главными товарами были рабы и золото.

При Птолемее VII Фисконе (146—116 гг. до н.э.) красноморская торговля эллинистического Египта активно развивалась: греческие купцы сумели добраться до Сомали и организовали прямые экспедиции в Индию, избавившись от посредничества выходцев из южной Аравии.

В 30 году до н.э. власть в Египте перешла от династии Птолемеев к Риму. Римляне также стремились установить полный контроль над Красноморским бассейном и хотели напрямую контактировать с Индией, поэтому в 25 г. до н.э. в Южную Аравию была отправлена римская морская военная экспедиция во главе с Элием Галлом, однако из-за плохой подготовки поход провалился: при этом большое число кораблей погибло ещё в северной части Красного моря. На первую роль в Красноморском бассейне в это время выдвинулся порт Адулис. В Адулисе происходил обмен римских товаров на продукцию из внутренних районов Африки (Аксума, Кохайто, Метеры).

В IV в. вместе с общим упадком Римской империи стала снижаться и торговая активность в Красном море, а на роль самой сильной державы в регионе выдвинулся Аксум, который боролся с персидским государством как в торговле, так и за политическое влияние в юго-западной Аравии. Аксум являлся союзником Византии в регионе, причина такой ориентации была в том, что преемница Римской империи была основным потребителем товаров. Византия принесла в регион христианство, общая религия сделала политический союз между державами еще крепче. Борьба сасанидского Ирана и Аксума за южную Аравию, создала опасность для судов заходивших в южноарабские порты. Постоянный переход из рук в руки портов в VI в. парализовал их деятельность: торговля во всем регионе стала затухать.

1.2. Красноморский бассейн после появления арабского халифата

В VII в. на первую роль в Красноморском бассейне выходят арабы: в одном из своих морских походов они разграбили Адулис в 640 г., хотя город продолжил существовать здесь еще некоторое время и был вероятно уничтожен стихийным бедствием (возможно, землетрясение или наводнение). Место Адулиса заняли новые арабские центры, среди них – архипелаг Дахлак[[4]](#footnote-4)\*, где распространился ислам, а рядом с африканским побережьем появился порт Массауа, подчиненный правителям с Дахлака. Главные же маршруты остались прежними – из Индии и Юго-Восточной Азии в Красное море прибывали пряности, ценные сорта деревьев, ткани и драгоценные камни.

Когда арабский халифат присоединил к себе территории современного Египта, то он стал морем снабжать Мекку и Медину продовольствием, как раньше он поставлял его в Грецию и Рим. Также через Красное море проходил и один из маршрутов купцов-раданитов[[5]](#footnote-5)\*. На первом этапе арабского господства главным портом был ал-Кулзум, который находится на месте современного порта Суэц. Именно сюда и выходил канал, соединивший Нил и Красное море по приказу халифа Омара. В середине VIII в. канал был закрыт, но порт еще полтора столетия был процветавшим городом. Затем ал-Кулзум столкнулся с климатические бедствиями (долгие засухи), кроме того турки-сельджуки в 1073 г. оторвали его от Египта.

1.3. Айзаб как главный порт западного берега Красного моря

Египет не остался без порта на Красном море. На замену потерянному ал-Кулзуму пришел Айзаб, располагавшийся на территории современного Халаибского треугольника. Он стал одним из самых известных мусульманских портов на Красном море. Почти каждый арабский географ или путешественник слышал о нём, многие из них посетили его, среди них Ибн Джубайр, Ибн Батута. Персидский поэт Нисири Хосров сделал здесь вынужденную остановку в 1080 г. Айзаб в своих трудах упоминают ал-Макризи, Абу ал-Фида, Ибн Хаукаль, ал-Идриси. Ал-Макризи относил его «к одним из самых важных портов в мире», Айзаб появляется на карте Далорото (1325 г.), Каталанской карте (1375 г.). Его известность обеспечивалась не только торговлей, через него проходило огромное количество паломников, вынужденных отказаться почти на 200 лет от сухопутного маршрута из-за завоевания Палестины крестоносцами. Практически все паломники из Египта и Магриба проходили через бутылочное горлышко Айзаба, принося огромную прибыль жителям города[[6]](#footnote-6).

Непосредственно красноморское побережье южной части Египта и Судана занимают пустынные и полупустынные области, где с давних времен проживает кочевой народ беджа. Считается, что предки этого народа могли жить здесь еще в 4 тысячелетии до нашей эры. Племена беджа делятся на две группы: северную и южную. К северным относятся бишарин, хадендоуа, амарар; к южным – племя бени-амер. Первые три племени говорят на кушитском языке то-бедауйе, в свою очередь племя бени-амер, проживающее на границе с Эфиопией, использует семитский язык тигре. Бени-амер вообще менее гомогенны, чем родственные им племена, и даже чисто внешне отличаются от них (у Бени Амер заметно более вытянутые черепа). Несмотря на близость к морю, беджа не проявляли к нему никакого интереса, предпочитая пасти стада. Это удивительно, ведь достаточно было приложить совсем немного усилий, чтобы море, которое лежало у их ног, стало приносить им пользу[[7]](#footnote-7).

Другим народом региона являются хадариб. По нисбе можно понять, что их предки являются выходцами из Хадрамаута, слившись с проживающими здесь беджа. В XIX в. швейцарский путешественник Иоганн Людвиг Буркхардт писал о них следующее: «Жители Суакина, также как и жители других городов на красноморском побережье, являются представителями разных народов, но одна группа заметно выделяется среди них. Предками главных арабских семей из Суакина являются выходцы из Хадрамаута, главным образом из города Шахр на побережье Индийского Океана. Некоторые говорят, что они появились здесь век назад, другие утверждают, что хадариб пришли вскоре после возникновения ислама». Хадариб обладали большой самостоятельностью, но отношения между ними и беджа были весьма натянутыми. Хадариб вели активную торговую деятельность: их караваны уходили далеко во внутренние регионы Африки, а суда достигали берегов Индии и даже Индонезии[[8]](#footnote-8).

Когда Айзаб появился, остается доподлинно неизвестно, возможно, уже во время Птолемеев. Абсолютно точно он был использован арабскими пиратами, Абу Абд ар-Рахманом ал-Омари в IX в. во время разработки золотых копий в Вади Алларки; халифский военачальник Мухаммад Абдаллах ибн Гами также мог пользоваться им во время похода против беджа в 854-55 гг. До XI в. он не был каким-то значительным центром, когда сначала здесь стала развиваться торговля, а потом сместился паломнический путь в Мекку. Считалось, что Айзаб находится вне опасности нападения крестоносцев, но в 1183 г. город был разграблен Рене де Шатийоном (по другим сведениям в 1182 г.). Это нападение однако не отразилось на развитии города, который по сути никогда не был ничем больше, чем цветущая на побережье деревня размером в 100-200 домов. Природные условия в нем были довольно суровыми: холодные ветра продували город зимой, а летом его накрывала жара с песчаными бурями, так что ничего удивительного нет в том, что Соломон, согласно легенде, использовал это место для заточения непокорных демонов[[9]](#footnote-9).

Айзаб, даже в период своего расцвета не был большим по площади городом. Центральная его часть занимала всего лишь около 4 км2, вытянувшись в узкую полоску на берегу между морем и хребтами, которые обрамляют её с запада. Если на южном хребте ещё есть следы нескольких постоянных построек, то на северном хребте было только небольшое кладбище. За хребтами находятся большие кладбища - напоминание о чудовищной смертности среди паломников. Сам город состоял по-видимому из квадратных или прямоугольных зданий, построенных близко друг к другу. В домах проживали либо сами владельцы, либо сдавались в аренду богатым купцам или паломникам на период их пребывания в городе. Рядом с постоянными постройками были палатки беджа, а недалеко от берега доу, а также бесчисленное количество джаллаб, используемых для перевозки паломников[[10]](#footnote-10).

Главной проблемой города было ограниченное количество воды: водохранилища, судя по их размерам, могли обеспечить только небольшое число людей. Северное водохранилище было расположено примерно в 3 км от города на дальнем конце северного хребта, судя по его виду оно могло быть заполнено только искусственным путем, если здесь только не было подземного источника. Это был очень узкий, всего около 240 см шириной, 18 метров в длину, 3 метра в глубину резервуар, построенный из коралловых блоков с облицовкой из известняка, покрытый сверху арочной крышей необработанных кораллов. Южное водохранилище находилось недалеко от зданий на юго-восточном краю южного хребта. В разгар паломнического сезона городу требовалось очень большое количество воды, которое можно было обеспечить только поставками извне. В Хор Айзабе, 11 км от Айзаба, был колодец, в настоящее время этот источник больше не дает воды. Абу Рамадан в нескольких километрах к северу мог обеспечивать большие поставки солоноватой воды, в Хор Йоеибе также был колодец с соленой водой. Ближайшим источником пресной воды сегодня мог быть Кансироб, в 18,5 км от города у подножия Джабаль Эльб[[11]](#footnote-11).

Все источники сходятся в том, что нравы и поведение местного населения, хадариб и беджа, не вызывали никаких симпатий. Когда в Восточной Африке арабы возродили добычу золота, они с готовностью приняли ислам, заключив союз с конкурентными арабскими племенами, склоняясь в сторону племени рабиа: многие представители этого племени брали в жены девушек из среды хадариб. У них не было никаких приятных черт характера, а когда речь шла о выгоде, хадариб особенно ярко проявляли свои худшие качества: вероломство и беспощадность. Известный путешественник Ибн Джубайр сказал о них: «Это племя, которое не заслуживает уважения. Нет никакого греха в том, чтобы обсыпать их проклятиями». Когда Айзаб начал развиваться как порт, хадариб не упустили возможность контроля над торговлей и потоком паломников как на море, так и на земле. Некоторые из них занимались добычей жемчуга, другие разводили верблюдов и проводили караваны через пустыню и из Куса, третьи снабжали порт всем необходимым по заоблачным ценам – водой, дровами, молоком, помимо этого практически все они предоставляли свои суда для перевозки паломников через Красное море в Джидду. При этом они проявляли абсолютное невнимание к условиям перевозки и обеспечению безопасности судов, просили за свои услуги огромные суммы денег, запутывали путников в пустыне, чтобы получить от них ещё больше золота, а в конце сажали их на переполненные лодки, которые пересекали Красное море при благоприятном ветре за одни сутки[[12]](#footnote-12).

Практически у всех хадариб было по крайней мере одно судно, называемое джаллаб. Хадариб зачастую перегружали их, ведь главное, что они уже получили плату за перевозку. Обычные сборы с паломников составляли семь с половиной египетских динаров, которые уплачивали ещё в Кусе до начала поездки. Многие бедные паломники не имели таких средств и подвергались пыткам со стороны местных властей. Жители Айзаба по словам ал-Макризи были настоящими зверьми, и те паломники, которые пережили все эти мучения, выглядели как люди, спасенные из могилы. Неудивительно, что смертность среди паломников была высока, многие их них оставили свои кости в кладбищах за городом. Обратный путь из Джидды был даже труднее из-за нестабильности ветров, которые относили корабли южнее Айзаба. Ибн Джубайр писал, что в таком случае «Беджа – суданцы, проживавшие в горах, спускались к ним с гор и предоставляли верблюдов, чтобы провести их через безводную пустыню», где многие погибали, а всё их имущество переходило их проводникам. Скорее всего они были предками современных бешарин, проживающих в крепостях Джабаль Эльбы и Джабаль Асотриба, возможно, среди них были представители бойкинаб – вымершего племени, которое было известно своей дикостью и кровожадностью[[13]](#footnote-13).

Султаны Египта были настолько заинтересованы в податях, что назначили в Айзаб своего официального представителя, а иногда организовывали карательные экспедиции, когда поведение хадариб становилось слишком возмутительным. Тем не менее, султан был бессилен против хидирби – главы хадариб: султану с трудом удавалось получить даже треть от всех доходов порта, все остальное доставалось хидирби. Нередкими были разногласия и конфликты, некоторые из них переходили в вооружённые. В 1326 году Ибн Баттуте не удавалось отправиться в плавание из-за одного из таких конфликтов, парализовавшего движение в Красном море и вылившемся в сражении с паломниками из Западной Африки. Поток паломников стал снижаться вскоре после поражения войск Иерусалимского королевства в битве при Хиттине, что подорвало мощь христианского государства, в результате вновь заработали сухопутные маршруты. Через Айзаб теперь шли лишь мусульмане из Судана. Золотые и изумрудные копи Восточной пустыни были исчерпаны к середине XIV века, а к концу столетия большая часть восточной торговли переместилась из Айзаба, либо дальше на юг Красного моря в Суакин, куда стремились перевести свою торговлю представители хадариб, чтобы избежать налогов мамлюкского Египта, либо севернее в порт Кусейр. Айзаб в свою очередь продолжал существовать до 1426 г., когда разграбление каравана, направлявшегося в Мекку, вызвало карательную экспедицию мамлюкского султана Барсбея. Лев Африканский в своем труде «Описание Африки и достопримечательностей, которые в ней есть» говорит о разрушении Айзаба, пережившие гибель города жители были перебиты конкурентами из города Суакин – порта на Красном море, расположенном в 450 милях к югу от Айзаба. Это версия однако вызывает сомнения, учитывая, что эти порты хотя и были в какой-то степени конкурентами, с другой стороны они дополняли друг друга. Если сведения, приводимые Львом Африканским верны, то ясно, что от рук мамлюков и жителей Суакина пострадали не только выходцы из Айзаба. Существует вероятность, что Лев Африканский описывал общий упадок элиты хадариб в регионе. Также существует версия, что после падения в начале XIV в. христианского государства Мукурра на территории северного Судана торговые маршруты из долины Нила к Красному морю сместились на юг. Это произошло из-за желания хадариб избавиться от вмешательства в свои дела мамлюкских султанов[[14]](#footnote-14).

***1.4. Побережье Судана в период до XVI в.; порт Суакин***

Крупнейшим портом на красноморском побережье Судана был Суакин. Самые ранние упоминания о нем встречаются в арабских источниках X века: тогда это был второстепенный порт, контролируемый племенами беджа, специализировавшийся на поставках продовольствия в Хиджаз (эту роль он сохранил на протяжении всей своей истории). К началу XII в. Суакин стал остановкой купцов, занимавшихся торговлей с Индией, для которых Айзаб был конечной целью, откуда специи доставлялись в Египет.

Политически, однако, отношения Суакина с Египтом были более далёкими, что вряд ли может удивить, если даже Айзаб существовал в форме некоего кондоминиума мамлюков и беджа. В 1263 году султан Египта отправил делегацию к правителям Суакина и Дахлака, чтобы они перестали присваивать имущество погибших торговцев себе. Два года спустя мамлюки решили подчинить себе Суакин. Насчет этих походов нет однозначной информации. Согласно современнику султана Бейбарса аль-Мансури поход возглавил наместник Куса (города в Верхнем Египте), «чтобы обеспечить прибытие торговцев-карими и оградить их от нападений со стороны правителя Суакина Алам ад-Дина Асбакбая». В долгосрочной перспективе Египту оказалось более экономически эффективным сохранить существующие механизмы и Алам ад-Дин был восстановлен в качестве правителя города при мамлюках[[15]](#footnote-15).

Одного желания защитить индийскую торговлю не было достаточно, чтобы поддерживать египетское влияние на Суакин. Почтовая служба, одной из задач которой в те времена была разведка, устроенная мамлюками в Суакине в XIII в., через сто лет уже не использовалась. К этому времени Суакин оставался в формальном подчинении через шерифов Мекки. Шерифы получили доступ к власти через браки с хадариб Суакина, заявлявшими о своем происхождении от арабов хадрами. Хадариб управляли Суакином, как самостоятельным государством, не всегда ориентируясь на своих руководителей из Мекки и Египта[[16]](#footnote-16).

Информация о Суакине начала XIV в. сохранилась в воспоминаниях марокканского путешественника Ибн Баттуты, побывавшего там, когда правителем города был шериф Зейд ибн Абу Нумай. Описания Ибн Баттуты не содержит большого количества деталей: он пишет, что Суакин – это «большой остров, расположенный примерно в 11 км от побережья». Это, однако, не соответствует действительности. Его замечания о проблемах с водой на острове отражены в более поздних источниках: хотя имелись резервуары для сбора дождевой воды, их было недостаточно, и остров получал воду с континента. Единственным видом торговли в Суакине был экспорт скота и дурры в Мекку. Суакин же стал перевалочным пунктом для экспорта продукции с высокой стоимостью: золота и африканских рабов, которых захватывали хадариб во внутренних районах Африки на территориях вплоть до Эфиопии[[17]](#footnote-17).

В XIV-XV вв. роль Суакина в международной торговле остается довольно туманной, однако дополнительные налоги, взимаемые в Адене Расулидами вынудили индийских торговцев продлить свой маршрут до портов Красного моря: Джидды, Дахлака и Суакина – они были среди альтернативных портов, используемых ими, по крайней мере, с 1423 г. Мамлюки хотели, чтобы торговые маршруты с пряностями заканчивались исключительно в Джидде, но добиться им этого не удалось. В XV в. несколько человек мекканского происхождения занимались торговлей с Индией, используя Суакин в качестве своей основной базы. Согласно источникам XV в. Суакин также был важным пунктом для эфиопских христианских паломников в Иерусалим. Мусульманских паломников в это время здесь было даже меньше, чем христианских, до нас дошло мало упоминаний о мусульманских паломниках в городе в это время. Эфиопские паломники продолжили проходить через Суакин вплоть до XVI в.[[18]](#footnote-18)

К началу XVI в. Суакин прочно утвердился как крупный центр международной и региональной торговли. Португальский географ Томе Пирес дает подробную информацию о месте Суакина в торговых путях около 1512 г. С одной стороны, наряду с Зейла и Бербера он принимал участие в поставках продовольствия (мяса, рыбы, пшеницы, риса, ячменя и дурры) в Джидду; большая часть этих продуктов поступала вероятно из Кассалы и Гезиры. В то же время, Суакин играет важную роль в торговле пряностями. Пряности из Юго-Восточной Азии доставлялись в Аден, а оттуда продолжали свой путь по Красному морю через Камаран, Дахлак и Суакин в Кусейр, откуда их перевозили по суше до Нила, а затем до Каира. Безопасность на этом маршруте была низкой, и некоторые купцы предпочитали из Суакина плыть в Джидду, а оттуда по суше в Каир. Суакин также экспортировал в Индию (через Аден) африканское золото и серебро[[19]](#footnote-19).

Таким образом, к началу XVI в. история активного использования Красного моря насчитывала уже 3500 лет. Практически все народы, имевшие к нему выход, осуществляли с помощью него торговые контакты с другими странами. Во времена ислама можно говорить о сложившейся торговой системе, когда Красное море соединило Средиземное море с Персидским заливом, Восточной Африкой, Цейлоном, Гуджаратом, Малабарским берегом, Малаккой. В конце XV – нач. XVI вв. его важность возросла еще и в результате нестабильности на территории Персии и других внутренних частей Азии, что перекрывало наземные торговые маршруты и заставляло искать торговцев путь по морю. Это позитивно сказалось на развитии Суакина – главного на тот момент порта на территории Судана.

# Глава 2. Красноморское побережье Судана в период Османского господства

2.1. Султан Селим I и Судан

В начале XVI в. в Красноморском бассейне произошли существенные изменения: османский султан Селим I покорил мамлюкский Египет, а со стороны Баб-эль-Мандебского пролива в регион пытались проникнуть португальцы. Некоторые историки раннее считали, что сразу после завоевания Египта султан Селим I продолжил свое движение на юг и вторгся в Нижнюю Нубию и область между Суакином и Массауа, чтобы присоединить эти территории к Османской империи. Г.А. Maкмайкл, О. Кроуфорд и А. Аркелл - все они связывали установление турецкого владычества здесь с Селимом I. П. Холт подробно рассматривает и приводит аргументы против такого развития событий[[20]](#footnote-20).

Впервые данное мнение появилось в написанной в начале XX века книге ливанского историка Наум Шукейра «Тарих ас-Судан ал-кадим уа ал-хадис уа ал-джуграфиятуху». В ней есть четыре отрывка, относящихся к данному вопросу. Два из них представляют собой лишь краткое изложение информации, которая дается позднее более подробно. Они могут быть проигнорированы, но два более длинных требуют детального перевода.

Длинный отрывок, касающийся Нубии:

«Относительно вхождения турецких войск в Нубию говорили, что джауабира получили власть над (племенем) гарбия, и они отправили послов к султану Селиму. В 1520 г. он тайно послал вместе с ними боснийские войска под командованием Хасана Куси, и они изгнали гарбия в Донголу. Только немногие из них остались в Халфа и ад-Дирре. Они восстановили древние крепости в Асуане, Ибриме и Сае и поселились в них ...

Хасан Куси был командиром войск и независимым правителем Нубии ... Когда Хасан Куси умер, его дети были назначены на посты управляющих в Нубии. Своей столицей они сделали ад-Дирр; они были известны как кашифы Гуз*.*

Тогда [они сказали], что фундж после покорения Верхней Нубии в 1505 г. решили продвинуться в Нижнюю Нубию и завоевали ее до третьего порога. Однако они хотели идти дальше на север. Губернатором Гуз в то время был Ибн Джанбалан. Когда он услышал о наступлении армии фундж в свою страну, он снарядил большую армию и стал ожидать (фундж) на границе, недалеко от Ханнака. Две армии встретились, и произошла великая битва, в котором армия Гуз одержала великую победу. Они отбили армию фундж, понесших большие потери. Говорили: «Кровь там образовала озерцо, и это место было названо бассейном крови (Хауд ад-Дамм). Они построили над ним купол и сделали это место границей между собой и фундж. Эта история хорошо известна среди населения Донголы и ал-Махас[[21]](#footnote-21)\*»[[22]](#footnote-22).

Этот отрывок содержит две истории, искажая их попытками датировки. Первый, рассказывающий о Хасане Куси, получен (хотя Шукейр не заявляет об этом) непосредственно из повествования Иоганна Людвига Буркхардта, прошедшего в 1813 году через нижнюю Нубию. Буркхардт был весьма точным рассказчиком, воспроизводя устную нубийскую традицию. Его рассказ с небольшими изменениями переведен Н. Шукейром на арабский язык. Буркхардт не дает точной даты события, которое просто произошло во времена «правления великого султана Селима». Он никак не связывает этот инцидент с завоеванием Египта Селимом, говоря, что гарбия «отправили посольство в Константинополь». Кроме того, он по-другому называет командира боснийцев - Хасаном Куси, которое ближе к Гузы – слову, употреблявшемуся тогда в Египте и Нубии в значении мамлюк[[23]](#footnote-23).

Вторая история вероятно была впервые записана самим Н.Шукейром. Она рассказывает уже о другом персонаже (Ибн Джанбалане), в ней нет никаких упоминаний о Хасане. Вероятно эта история рассказывает о битве с мамлюками, уже покоренными османами. Введение даты 1505 года является чем-то вроде отвлекающего маневра: Н. Шукейр как бы установил исходный пункт, эта дата не означает, что битва около Ханнак произошла в том году или вскоре после этого. Эта история, по сути, представляет собой этиологическую легенду, объясняющую топоним, сохраняя при этом предание о пограничном бое, сущность которого будет рассмотрена позднее[[24]](#footnote-24).

Второй отрывок рассказывает о взаимосвязи Селима и красноморского побережья. Эти события описываются Н. Шукейром в его рассказе о султанате в Сеннаре в части, посвященной правлению Амара Дункаса, первого правителя султаната фундж.

Говорили: «В его дни, султан Селим вышел в сторону Суакина и Массауа и завладел ими. Он вошел в Абиссинию, стремясь пройти к Сеннару. Селим написал его правителю, призывая его подчиниться. Тот ответил Селиму таким образом: «Я не знаю, что спровоцировало Вас бороться со мной и забирать мою землю. Если это связано с религией, то я и люди в моем царстве - арабы-мусульмане. Мы следуем религии Бога. Если это ради какой-то материальной цели, тогда знайте, что большинство людей в моем царстве - арабы пустыни, которые мигрировали в эту страну в поисках средств к существованию. У них нет того, с чего вы можете собирать дань». Вместе с письмом, он послал ему книгу родословных арабских племен, проживающих в его государстве, которые были собраны для него Имамом ас-Самарканди, одним из улемов Сеннара. Когда эти послания дошли до султана Селима, их содержание поразило его, и он отказался от войны с Сеннаром. Говорили: «Он взял с собой книгу родословных в Стамбул, и она по сей день остается в библиотеке»[[25]](#footnote-25).

Рассказ о завоевании Суакина и Массауа Селимом, его последующее вторжение в Абиссинию и планируемый поход на территорию султаната целиком и полностью легендарны. Интересно, что существует похожий рассказ, где место правителя Сеннара занимает глава племенного союза ал-абдаллаб, контролировавшего район слияния Нила и выполнявшего роль наместника в северной части султаната. Рассказ, вероятно, возник в среде ал-абдаллаб, которые, в отличие от династии фундж, имеют, бесспорно, арабское происхождение. Источник, содержащий вариант с ал-абдаллаб, к сожалению, был записан поздно и запутанно. Он был опубликован лишь раз в переводе на английский язык[[26]](#footnote-26).

В результате мы имеем три разных истории, связывающих султана Селима с Суданом. Все они возникли из суданских племенных традиций, записанных только в XIX веке. Наша задача сейчас заключается в поисках связей этих историй с известными фактами утверждения Османской империи на окраинах Судана.

В первую очередь, связь Селима I с этими событиями полностью вымышлена. Подробный рассказ о его действиях в Египте, записанный Ибн Иясом, полностью исключает возможность его похода на Суакин и Массауа или в Нижнюю Нубию. Даже привязка этих событий к правлению Селима несостоятельна. Османское завоевание Нижней Нубии и побережья Красного моря произошло позднее – во время правления Сулеймана Великолепного (1520-1566). Появление османских гарнизонов в Асуане, Ибриме и Сае было результатом вторжения Оздемир-паши, черкесского мамлюка из Египта. Хасан Гузи, основатель династии кашифов Нубии, возможно, был его подчиненным, однако, его имя не сохранилось в других источниках помимо Дж. Л. Буркхардта. Приписывание событий правления Сулеймана Селиму должно было повысить его авторитет, ведь Селим уничтожил мамлюкский султанат и был единственным до XIX века османским правителем, посетившим Египет, и пользовался популярностью в народной среде[[27]](#footnote-27).

Второй рассказ, приведенный Н. Шукейром, связанный с Ибн Джанбаланом и битвой при Ханнаке, вероятно, относится к довольно позднему этапу отношений Османской империи и Нубии. Ибн Джанбалана можно идентифицировать с Сулейманом Джанбуладом, наместником в Верхнем Египте, сломившем господство арабов, ранее доминировавших в Джирджа (Гирга) и Верхнем Египте. И.М. Ванслеб, упоминавший Сулеймана Джанбулада, относит его примерно к 1622 г. Однако эта дата, вероятно, не совсем верна, ведь Джанбулад должен быть Сулейман-беем, фирман о назначении которого датирован мартом 1576 года. Из текста этого фирмана выходит, что Сулейману было поручено поставить Верхний Египет под прямой контроль османской администрации и покончить с господством Бану Умар. Таким образом, история битвы при Ханнаке может быть воспоминанием об этой попытке утвердить контроль Османской империи на юге.

История о переписке между султаном фундж (или вождем ал-абдаллаб) и Селимом вполне может сохранять в себе память о действительных контактах между султанатом и османским наместником в Суакине, однако остается неизвестным точное время этой переписки. Имам ас-Самарканди, упоминаемый в этом рассказе, - мифическая фигура.

Таким образом, личная связь Селима с этими событиями отсутствует, ее исключает хроника Ибн Ияса, подробно описывающего события 1517 года. Присоединение красноморского побережья и продвижение в Нижнюю Нубию относится к правлению султана Сулеймана Великолепного, а легенда о приграничной битве могла получить под собой историческое основание в еще более позднее время[[28]](#footnote-28).

2.2. Присоединение красноморского побережья Судана к Османской империи

Тем не менее Османская империя претендовала на все территории, которые входили в состав мамлюкского Египта. Письмо, предназначенное сообщить об османском завоевании Египта кавказскому правителю, ширваншаху, позволяет предположить, что Суакин был среди тех владений, на которые претендовал Селим I.

«Вся территория Хиджаза и два священных города, а также Суакин и Джизан, Каликут, Йемен, земли Египта до границ с Эфиопией, Занзибар и дальний запад были присоединена к земле Сирии (т.е. османской территории) и перешли во владение слуг Всевышнего (т.е. османов)»[[29]](#footnote-29).

Планы с предложением о реальном присоединении Суакина и установлении господства Османской империи в Красноморском бассейне появились достаточно быстро. Достоверно известно, что в 1525 г. отчет о ситуации в регионе подготовил Салман Реис – флотоводец, уполномоченный великим визирем Османской империи Ибрагим-пашой провести ревизию военных ресурсов, доступных в Джидде. Салман Реис описал политическую обстановку в регионе, обращая внимание на растущую угрозу со стороны португальцев и представил программу действий в контексте османского завоевания Египта и земель мамлюков в Хиджазе. После приведения списка кораблей, пушек и мужчин расположенных в Джидде, которые могут быть использованы в борьбе с португальцами, он докладывал об их деятельности в Индии и Юго-Восточной Азии. Затем Салман Реис рассматривал вопрос о возможных османских завоеваниях в Красном море и утверждал, что Йемен и порт Аден, ключевые пункты в торговле с Индией, должны быть захвачены. Также было необходимо подчинить порт Суакин. Свои предложения Салман Реис обосновывал возможной экономической выгодой: Суакин тогда пользовался большой популярностью у Индийских купцов, которые реализовывали свой товар здесь, избегая взимания налогов в контролируемой османами Джидде. В отчете 1525 г., написанном командующим османским флотом в Красном море Салманом Реисом, говорится:

«Напротив Джидды, на другой стороне Красного моря, стоит еще один порт, известный как Суакин. Торговцы, которые приезжают из Индии часто разгружаются в этом порту, спасаясь от чрезмерных поборов в Джидде. … В казну султану ничего не идет. Если в нужное время корабль с пятьюдесятью мушкетерами на борту прибудет из Джидды, Суакин может быть захвачен»[[30]](#footnote-30).

Очевидно, что это предложение было быстро приведено в реальность, поскольку доходы Суакина включены в османский отчет по Египту за 1527-28 гг. Тем не менее, нет практически никакой информации о раннем периоде османского владычества в Суакине: скорее всего хадариб сохранили значительную автономию, которой они пользовались в ХIV-ХV вв[[31]](#footnote-31).

2.3. Борьба с Эфиопией и португальская угроза

Одним из главных противников Османской империи в регионе была Эфиопия. Война с ней шла не напрямую, а через поддержку вассального Османской империи султаната Адал, занимавшего важное стратегическое положение у входа в Баб-эль-Мандебский пролив. Эфиопии помощь оказывала Португалия, флот которой в конце XV в. достиг Индийского океана. Португалия ежегодно отправляла в Индию свои флотилии, решив уничтожить сложившуюся в регионе морскую торговлю. Проводить много больших операций на таком расстоянии было весьма трудно, и они занимались пиратством в Аравийском море, у берегов Африканского рога. Тем не менее, в период, когда вице-королем Индии был назначен Аффонсу де Албукерки, им был предложен план по созданию опорных точек на восточном побережье Африки, в бассейнах Красного моря и Персидского залива, в Индии. В это же время приказы португальского короля Мануэла предписывали ему разрушить Мекку и Суэц. Османская империя, позиционировавшая себя в этот период как государство возглавлявшее мусульманский мир, не могла позволить осуществить данный приказ[[32]](#footnote-32).

В 1526 г. султан Адала начал военные действия против Эфиопии: войско под командованием военачальника Ахмада Граня разгромило армию эфиопского негуса Давида III и вытеснило эфиопов из приморских районов. После этого Ахмад Грань занялся реорганизацией своей армии и в течение трех лет вел лишь небольшую пограничную войну. С помощью турецких янычар он создал хоть небольшую, но дисциплинированную армию, вооруженную огнестрельным оружием. Ее ядром стали местные арабы, а также афарские и сомалийские воины. Османская империя официально не участвовала в войнах султаната Адал и не посылала туда своих регулярных войск. Лишь иногда в Адал отправлялись отряды добровольцев, в основном из Южной Аравии. У негуса Давида III армия была более многочисленной, но не дисциплинирована и почти не имела огнестрельного оружия, а ее моральный дух оставлял желать лучшего. К тому же среди эфиопов не было профессиональных артиллеристов[[33]](#footnote-33).

В 1529 г. Ахмад Грань начал первый большой поход на эфиопов. В этом году Давид III потерял Шоа. Во время следующих походов христиане потеряли Дауоро и Тигре (в 1531 г.), Амхару (1533 г.) и другие провинции. Десятки городов, в том числе и Аксум, перешли к мусульманам. Многие местные жители были обращены в ислам. При этом Ахмаду Граню удалось склонить на свою сторону многих глав селений и городов. К началу 1540 г. мусульмане уже заняли всю южную и центральную часть Эфиопии и некоторые районы на севере страны. К этому времени 90% населения приняли ислам. Остатки армии с трудом удерживали небольшие горные районы, а сам негус с небольшим отрядом скрывался в «пустынных местах и горах тигренских». 2 сентября 1540 г. он умер на севере страны в месте недалеко от монастыря Дэбрэ-Дамо.

Наследовал престол сын Давида III Клавдий (Гэлаудеос, 1540—1559). Ему удалось предотвратить окончательный развал армии и вернуть доверие населения. 7 декабря 1540 г. новый негус одержал свою первую победу. На помощь Клавдию пришли португальцы. До этого они ограничивались лишь грабежами прибрежных селений Аденского залива, но на большее не отваживались. Когда Давид III попросил их о помощи, они отказались. И только оккупация Йемена в 1538 г. и новые победы Ахмада Граня вынудили их предпринять более действенные меры.

После двухлетней подготовки, в 1541 г. восточный флот Португалии начал крупную операцию на Красном море – свой знаменитый поход, записанный лоцманом Жоао де Кастро, с целью полного уничтожения османского красноморского флота в Суэце. 31 декабря 1540 г. португальская армада в составе 72 кораблей (2300 человек) под командованием самого вице-короля Индии дон Эштевана да Гама вышла из Гоа. 11 февраля 1541 г. португальский флот появился на рейде Массауа. Сотня мушкетеров самовольно высадилась на побережье. Брат губернатора Мануэль да Гама попытался их остановить, но был убит. Так с развернутыми знаменами, под звуки марша сотня мушкетеров двинулась вглубь континента и была немедленно уничтожена турецкими янычарами. Лишь двоим португальцам удалось спастись и вернуться к своим[[34]](#footnote-34).

Эпизод этот несколько омрачил начало экспедиции, но дон Эштеван да Гама приказал продолжать поход. Первым делом он хотел уничтожить морские силы турок. 22 февраля португальский флот подошел к Суакину. 8 марта, после безуспешных попыток нанять лоцманов для совершения дальнейшего плавания внутри Красного моря, в городе был высажен десант (об этом говорят записи другого участника экспедиции Мануэля де Лимы. Небольшой гарнизон Суакина (всего 40 или по другим данным 50 турок: эти турки не обязательно были представителями османской империи, поскольку в то время любого мусульманина могли назвать турком. Если в городе и было военное присутствие Османской империи, то оно было слишком ограниченным, чтобы произвести хоть какое-то впечатление.) и горожане бежали, а ворвавшиеся в город португальцы разграбили его, а потом подожгли постройки и суда, стоявшие в гавани[[35]](#footnote-35). Де Кастро оставил хорошо известное описание порта, который он назвал «одним из самых богатых городов Востока»: он отметил его торговые связи с Юго-Восточной Азией и Египтом, которые подтверждаются археологическими находками. Де Кастро сравнил оживленность движения судов с Лиссабоном, что, наверное, является преувеличением. Хроники хадрами указывают, что португальцы заключили мирный договор с жителями Суакина, де Кастро тоже не упоминает какого-либо насилия, совершенного по отношению к мирным жителям[[36]](#footnote-36).

Не имея лоцманов, флот с большим трудом продвигался вперед между отмелями и рифами, при этом прибрежные города подвергались нападениям: так, 14—18 апреля был разграблен Кусейр, а 21—22 апреля - ат-Тур, расположенный на южной оконечности Синайского полуострова. Наконец, 26 апреля дон Эштеван да Гама подошел к Суэцу, но турки уже отвели свои корабли под защиту береговых батарей, и португальцы, не рискнув атаковать турок, 28 апреля повернули обратно[[37]](#footnote-37).

В начале июня 1541 г. дон Эштеван да Гама вновь подошел к Массауа, чтобы высадить для помощи негусу Клавдию специально сформированный экспедиционный корпус в 400 человек. Командовал корпусом младший брат губернатора Криштован да Гама. 7 июля десант был высажен, а на следующий день португальский флот взял курс на Аден. 9 июля корпус Криштована да Гама двинулся к Дебароа. Тщательно избегая встреч с противником, португальцы шли вперед, не обращая внимания на преследование Ахмада Граня и требования мусульман покинуть Африку. С наступлением зимы корпус укрылся в труднодоступном горном районе. Тогда Ахмад Грань обратился за помощью к туркам. Йеменский наместник выделил ему 900 янычар и две тысячи арабских всадников.

В середине декабря 1541 г. Криштован да Гама двинулся дальше и 4 апреля 1542 г. достиг Анасы, где соединился с войсками негуса. Сам Клавдий с главными силами еще не подошел, но Криштован да Гама все же решил, не дожидаясь, совместно с эфиопами из Анасы атаковать мусульман. Первое сражение окончилось вничью, а во втором португальцы нанесли сильное поражение афро-сомалийским ополчениям.

Начался сезон дождей, и противники временно прекратили боевые действия. Но после прибытия подкрепления из Йемена Ахмад Грань, не дожидаясь окончания сезона дождей, 28 августа 1542 г. напал на христианский лагерь в Анасе. Не выдержав натиска янычар, эфиопы обратились в бегство. Португальцы, поддавшись панике, бросились за ними, бросив своих раненых и убитых, всего около 200 человек. Поражение было полным. Криштован да Гама был ранен, взят в плен и казнен янычарами[[38]](#footnote-38).

А тем временем дон Эштеван да Гама пытался установить с братом связь. Весной 1542 г. он направил в Красное море небольшую эскадру под командованием Энрике де Васконселлуша. Но турки не дали ему высадить десант в Массауа и Суакине, и эскадра была вынуждена вернуться в Индию.

После разгрома эфиопо-португальских войск Ахмад Грань отпустил основную часть янычар и йеменских всадников, оставив себе лишь 200 турок. Примерно столько же человек оставалось и у Клавдия после битвы при Анасе. Война в Эфиопии продолжалась. 22 февраля 1543 г. в битве у озера Тана Клавдий разбил афро-сомалийские войска, при этом в бою погиб Ахмад Грань и 40 янычар. После этой победы Клавдий начал быстро возвращать себе одну провинцию за другой[[39]](#footnote-39).

Португальская угроза продолжала оставаться: так, в 1544 году османская экспедиция под командованием Салмана Реиса вышла из Суэца, чтобы утвердить господство Османской империи в бассейне Красного моря; отряд из двух кораблей был отправлен в ответ на португальскую угрозу, но столкновения с ними в Суакине и недалеко от него не происходило. Эта экспедиция может позволить предположить о повторном походе португальцев в Красное море и их незасвидетельствованном присутствии в Суакине в 1544 г., потому что вряд ли османы ожидали найти экспедицию да Гамы спустя три года[[40]](#footnote-40).

Португальцы тем временем решили начать переговоры с Портой. Они требовали признания своей гегемонии в Индийском океане. Видимо по совету испанцев, искавших перемирия на Западном средиземноморье, в 1544 г. португальцы отправили посольство в Константинополь. Послы предлагали султану заключить мир на 10 лет, обязуясь при этом доставлять в Порту (а точнее в иракский порт Басра) 127 тыс. кг перца, а турки в обмен должны были поставлять 20 тыс. четвертей пшеницы (около 2,5 тыс. центнеров). Еще португальцы требовали, чтобы Порта не перепродавала получаемый перец и не закупала его в других местах. Свободная торговля пряностями запрещалась. Поэтому португальцы настаивали на праве контролировать Баб-эль-Мэндебский пролив с правом досматривать все суда. От Порты требовалось разоружить свой красноморский флот и заморозить численность своих войск в Адене, признать за португальцами полную свободу мореплавания у берегов Аравии, в частности в Адене, Забиде и Джидде. Торговые же турецкие суда должны были получать у португальцев лицензии с выплатой за них пошлин, иначе португальцы оставляли за собой право досматривать эти суда и конфисковывать грузы. Турецкому султану запрещалось строить новые военные корабли и производить вооружения, которые могли бы создать опасность для португальского судоходства в Индийском океане. Еще Порта в случае необходимости должна была поставить Португалии 10 тыс. четвертей пшеницы по рыночным ценам.

Подобные условия мира были, естественно, неприемлемы для Константинополя, и Сулейман Великолепный их отклонил. Война в регионе продолжалась. К середине XVI века португальцы укрепили свои позиции в Эфиопии, постепенно туда стали приезжать миссионеры и переселенцы из Европы. Началось строительство католических церквей. Негус Клавдий разрешил местным крестьянам переходить в католичество. При нем католическое духовенство заняло ведущее место в общественно-политической жизни страны, сделав ее надежной опорой португальской политики на Востоке. Изменения, происходившие в Эфиопии, сильно изменили обстановку в регионе. Положение мусульман постоянно ухудшалось из-за частых поражений османского флота, который был не в состоянии поколебать морского могущества Португалии[[41]](#footnote-41).

Султан Сулейман решил переломить ситуацию, приняв решительные действия: было принято решение занять Судан. Это лишило бы возможности португальцам утвердиться за пределами береговой линии и гарантировало бы африканских мусульман от вторжения со стороны Эфиопии. Бывший наместник Османской империи в Йемене Оздемир-паша добился своего назначения в регион Красноморского бассейна. 5 июля была образована новая провинция (эялет) Хабеш со столицей в Суакине, а Оздемир-паша назначался ее бейлер-беем. Йеменский хронист ан-Нахравали сообщает, что Оздемир-паша, бывший османский губернатор Йемена, был заинтересован в назначении в эту область из-за её процветания. Оздемир-паша убедил османского султана Сулеймана Великолепного разрешить ему вести джихад против Эфиопии, сделав Суакин своим опорным пунктом. Ставка на Суакин была сделана вероятно из-за близости порта к Джидде и возможности скорейшей коммуникации с ней, ведь как писал шотландский путешественник Джеймс Брюс (1730-1794), во время завоевания Турцией побережья Красного моря Массауа была более крупным центром. Захват же Эфиопии позволял получить доступ к африканскому золоту, а также срывал планы португальцев по установлению своей власти в регионе[[42]](#footnote-42).

Существует мнение, что Оздемир-паша на самом деле выступил против султаната в Сеннаре и Эфиопии еще до своего назначения в Суакине. После своего назначения на должность в эялете Хабеш он выдвинулся на юг от Египта, где он создавал янычарское войско. Часть его армии отправилась по суше, другая - водным путем по Нилу, но на границе Верхнего Египта, на первом пороге, войска взбунтовались, и Оздемир-паша был вынужден отказаться от экспедиции и вернуться в Стамбул. Неизвестно, что вызвало мятеж в войсках, однако высока вероятность того, что войска были недостаточно подготовлены к переходам на огромные расстояния, также страх внушал незнакомый враг. В Стамбуле Оздемир-паше поручили отправиться в Суакин и начать подготовку к походу на Эфиопию. В 1556 г. португальцы в последний раз пытались напасть на Суакин и Суэц.

В 1557 г. турецкие войска заняли порт Массауа и Зейлу, закрыв для португальцев Баб-эль-Мандебский пролив. Турки не стали смещать местную власть в Массауа, назначив главу местного племени белу на должность наиба (т.е. заместителя) султана. Земли подконтрольные наибу граничили с территориями, подвластными вассалу Эфиопии, пользовавшемуся большой автономией. Несмотря на войну между сторонами он стремился налаживать отношения с Османской империей, потому торговля через порт Массауа могла приносить ему большие прибыли[[43]](#footnote-43).

В Эфиопии при поддержке турок мусульмане вновь пошли в наступление. Беджа-арабские ополчения хадарибских эмиров возобновили налеты на Тигре и другие северные районы Эфиопии. В Адале Оздемир-паша наладил контакт с племянником Ахмада Граня Нур ад-Дином ибн Муджахидом, а позже и с его преемником, возглавлявшим борьбу против эфиопских христиан. В 1558—1559 гг. турки при поддержке Нур ад-Дина ибн Муджахида совершили несколько походов вглубь страны и установили свой контроль над всей территорией между Массауа и Дебароа, то есть над всей Северной Эфиопией[[44]](#footnote-44).

23 марта 1559 г. войска Нур ад-Дина ибн Муджахида разбили армию Клавдия, который погиб в этом бою. Голову негуса выставили на столбе у городских ворот Харэра. Эта тридцатилетняя война истощила силы обеих сторон. Эфиопия была разорена, особенно мусульманские районы, а в середине XVI века в страну вторглись кочевые орды галла. В таких условиях продолжать войну было невозможно, и в 1559 г. обе стороны согласились заключить мир. За 30 лет войны соотношение сил в стране практически не изменилось. Харэрский султанат продолжал владеть восточной частью Эфиопского нагорья, а Эфиопская империя занимала западную его часть. Через некоторое время боевые действия в регионе возобновились. В 1574 г. произошло первое нападение Эфиопии на Дебароа, и турки на короткое время, по всей видимости, даже потеряли контроль над городом. В 1579 г. после битвы Адди Каро город покорился императору Серсе Дингилу, но в 1582 г. османы отбили его обратно. Однако в период 1588-89 гг. он был вновь захвачен эфиопами, после чего османское военное и административное присутствие было ограничено побережьем. На данном этапе турки предпочли мирно сосуществовать с эфиопами, а не продолжать вести джихад и отказались от дальнейшей борьбы за город. Зато Эритрея и территория Нубии окончательно перешли под власть мусульман, и о прежнем владычестве здесь христиан напоминали лишь заброшенные кладбища[[45]](#footnote-45).

Несмотря на ряд побед португальцев над турками на море, захват османами азиатского и африканского побережья Красного моря нанес тяжелый удар претензиям португальцев на монополию торговли экзотическими товарами в Индийском океане. «Древний путь пряностей» был восстановлен турками в 1550—1570 гг. Вся Западная Европа, за исключением Испании, Португалии и западных провинций Франции снова стала снабжаться пряностями из стран Арабского Востока, теперь уже ставших частью Османской империи. Французский историк Ф. Бродель писал: «Через Красное море поступало столько перца и пряностей, сколько их ранее никогда не поступало». Так, в 1554— 1564 гг. турки через свои красноморские порты ввозили в Европу по 20—40 тысяч центнеров пряностей в год. В 1554 г. только Венеция закупила в Александрии 6 тысяч центнеров, а в 1560—1564 гг. закупала уже по 12 тысяч центнеров в год. И лишь в 70-х годах XVI века португальцы смогли несколько улучшить свое положение[[46]](#footnote-46).

Турецкий красноморский флот в XVI веке несколько раз пытался оспаривать владычество португальцев в Индийском океане. Так в 1581 г. турки напали на занятый португальцами порт Маскат на Аравийском полуострове, южнее входа в Персидский залив. А в 1585 г. турецкая эскадра захватила город-порт Момбаса (Занзибар). Однако через 4 года португальцы разгромили турецкий флот и восстановили свой контроль над Момбасой. После 1589 г. османы более не пытались соперничать с португальцами в Индийском океане, однако удерживали контроль над Красным морем. Теперь христианским судам не разрешалось плавать по Красному морю дальше порта Мока, поскольку одно присутствие христиан оскверняло священную для мусульман землю [[47]](#footnote-47).

2.4. Красноморское побережье Судана в составе эялета Хабеш в XVI в.

Созданию эялета последовал ряд административных назначений, отражающих новый статус Суакин. Первым кади эялета был назначен некий Абд ал-Уаххаб, вслед за ним последовали назначения и на другие административные должности. Потребность в военных кадрах и технике должна была быть обеспечена Египтом и Йеменом. Оздемир-паша расширил границы эялета в сторону Эфиопии до Дебароа, захваченное османами в 1559 г. Оздемир-паша умер из-за болезни, заразившись во время войны с Эфиопией в 1560 г., войну продолжил его сын Оздемир-оглу Осман-паши, ставший следующим наместником (около 1560-68 гг.). Несмотря на то, что Османская империя пыталась сама вести завоевательную войну, ее позиции даже в районе столицы провинции были непрочными. Например, в 1564 г. наместник эялета Хабеш жаловался в Стамбул: «кочевники фундж… отрезали доступ к питьевой воде за пределами города. Помимо убийства многих мусульман, они продают воду по завышенной цене. Необходимо построить крепость в вышеупомянутом месте и назначить санджак-бея (заместителя губернатора) контролировать провинцию». После этого случая было принято решение построить крепость и назначить некоего Юсуфа из Египта санджак-беем, поставив ему задачу «защитить эти места и подавить восстание племени фундж». Термин фундж, вероятно, может означать, что они были в союзе или в зависимости от султаната в Сеннаре. Можно утверждать, что фундж в данном контексте является политическим, а не этническим термином. Эти племена, учитывая их близость к Суакину, можно было бы принять за беджа или хадариб.

Постройка укреплений не решила проблему с кочевниками: несколько лет спустя, в 1571 году бейлер-бей доложил об еще одном крупном нападении, отбитом защитниками с большими потерями. 4 июля 1571 г., в то время, пока в Суакине не было бейлер-бея, мятежные племенные вожди напали на город и яростно сражались с защитниками крепости. Они отступили лишь тогда, когда узнали о возвращении бейлер-бея (и, вероятно, его армии). Бейлер-бею была дана инструкция не замалчивать о потребностях провинции, но несмотря на то что Суакин оставался под контролем великой порты в течение всего XVII в. Стамбул никогда не мог решить проблему обеспечения эялета необходимыми ресурсами и его безопасности. В 1579 г. османским амбициям в регионе был нанесен удар катастрофическим поражением от эфиопов в битве при Адди Карро, в которой погиб бейлер-бей Ахмед-паша, что вынудило Османскую империю перейти к оборонительной стратегии. К 1580 году в Суакине было построено не менее трех укреплений, на каждом несло дежурство 20 человек. Собственно османское присутствие в Суакине и Массауа не превышало 100 человек в каждом из городов. Возможно поэтому ответственность за оборону была разделена между диздаром (командиром укреплений) и шейх ал-араб, который также отвечал за силы, набранные из местного кочевого населения. Османский контроль Суакина мог осуществляться только в сотрудничестве с местными жителями[[48]](#footnote-48).

Но от принятых мер внешние угрозы никуда не исчезли. Так, документ, датированный 1586 г., показывает, что местные власти были встревожены возможностью того, что местные племена могли координировать свою деятельность с эфиопской стороной и султанатом в Сеннаре, и послали своих агентов, добиваясь расположения колеблющихся вождей. Другой османский документ 1586 г. содержит запрос на значительные подкрепления для Суакина из-за опасений, что правитель султаната в Сеннаре Даура ибн Дакин планирует напасть на город. Кроме того, сохранялась португальская угроза: в 1582 г. бейлер-бей Хабеша заключил под стражу «двух португальских неверных, переодетых мусульманами, которые добывали сведения о портах и маршрутах этого региона»[[49]](#footnote-49). Таким образом, даже в XVI в. Османская империя не могла обеспечить надежного контроля над этой провинцией.

Как и другие арабские провинции, эялет Хабеш должен был обеспечивать себя сам, но достичь этого так никогда и не удалось. Источники содержат огромное количество записей о недостатке людей, снаряжения, оружия, поскольку война с Эфиопией требовала больших ресурсов, чем мог обеспечить сам Хабеш. В 1574 г. в эялет была отправлена дополнительная артиллерия. Этого было недостаточно, и уже в 1576 г. из Йемена и Египта должны были поставить 200 пушек, 100 кантаров[[50]](#footnote-50)\* пороха, отправить 500 человек[[51]](#footnote-51).

Проблема постоянного недостатка снабжения Хабеш могла быть решена за счет присоединения к провинции некоторых территорий Верхнего Египта, находящихся под Бану Умар. Поэтому, вероятно, это стало одной из причин присоединения Ибрима к Хабеш в 1573 г. - неудачной попытке вывести эялет на самообеспечение.

Таким образом, экономическая ситуация в Хабеш во второй половине XVI в. выглядела значительно менее радужной, чем это было, когда лоцман де Кастро дивился богатству и процветающей торговле Суакина. Правда, как уже упоминалось выше, Суакин был еще достаточно интересным местом, чтобы привлечь внимание правителя султаната в Сеннаре Даура ибн Дакина. Тем не менее, мы можем быть уверены, что османам пришлось вести торговлю с местными государствами, такими как султанат в Сеннаре, несмотря на частые военные действия с ним. Важнейшим продуктом турецкого экспорта была ткань: в обмен на нее, согласно информации из османских источников, османы получали от султаната в Сеннаре продовольствие[[52]](#footnote-52).

В начале XVI в. Суакин был важным звеном в торговле верхне-египетских лошадей, продававшихся в Эфиопию, как было отмечено в отчете 1525 г. Эта торговля, вероятно, была прекращена, когда здесь установилась власть Османской империи, не желавшей, чтобы лошади попадали в руки их противника - Эфиопии. Кроме того, сам эялет Хабеш страдал от хронической нехватки животных. Так, в одном из документов конца XVI в. указано, что из 200 лошадей и мулов, недавно отправленных из Йемена, выжили лишь 40-50, что требовало новых партий[[53]](#footnote-53).

Вполне вероятно, что основная часть доходов Хабеш приходилась на таможенные пошлины с судов, входящих в местные порты: Суакин, Массауа, Бейлюль. Рабы и пряности являлись основными товарами этой торговли, в то время как Суакин был также известен благодаря добыче жемчуга. Тем не менее, годового дохода порта было далеко недостаточно, чтобы удовлетворить потребности местной османской администрации: содержание армии, поддержание технической пригодности оружия, затраты на переговоры с соседними правителями. Однако сохранение контроля над Суакином для Османской империи заключалась не только в деньгах и продовольствии. Трудно было обеспечить связь между портом и центральной частью империи: распоряжения из Стамбула доходили до провинции с опозданием (только спустя 5-6 месяцев). Но даже в пределах самого эялета проблема связи оставалась одной из самых главных: чтобы добраться из Суакина в Дебароа требовалось 25 дней, причем путь проходил по территории, подверженной нападениям. Хотя из Суакина в Массауа можно было добраться за неделю морским путём, в XVII в. иезуиту Херонимо Лобо потребовалось на это 45 дней, правда, надо сказать, что это был исключительный случай, произошедший из-за неблагоприятных погодных условий, вынудивших путешественников проделать часть пути по суше[[54]](#footnote-54).

2.5. Красноморское побережье Судана в составе эялета Хабеш в XVII-XVIII вв.

История Хабеша плохо задокументирована в османских архивах XVII в.. С окончанием войны Османской империи с Эфиопией Суакин стал вновь важным каналом связи с ее внутренними территориями, хотя более важным для торговли с Эфиопией был порт Массауа. Существуют признаки того, что османам пришлось делить таможенные доходы Суакина с султанатом в Сеннаре, как раньше Айзаб существовал в форме кондоминиума мамлюков и беджа.

В начале XVII в. интерес к региону продолжала проявлять Португалия: она посылала в регион миссионеров, которых некоторые местные правители выдавали Османским властям. Один из таких случаев приключился с отцом Лобо в 1625 г. Он был вынужден провести в плену почти целый год, прежде чем за него был уплачен выкуп. К 1630 г. португальских миссионеров и торговцев в Красноморском бассейне практически не осталось – к этому времени их здесь уже не ждала и эфиопская сторона. Паша смог договориться с Эфиопией о борьбе со всеми иностранцами на этой земле. И Эфиопия выполняла это соглашение: примерно в 1645 г. два португальских члена монашеского ордена были побиты камнями до смерти в Эфиопии[[55]](#footnote-55).

Два важных османских отчета XVII в. о Суакине дошли до наших дней. Один из очень редких случаев, когда дела порта обсуждались в османских хрониках, произошел в 1655 г. Бывшему дефтердару Боснии Мустафа-паше удалось дать взятку, чтобы получить назначение на пост наместника в эялет Хабеш. Своим представителем (мютаселим) в Суакине он назначил некоего Мустафа-агу, тайно назначив в то же время другого человека на ту же должность, чтобы заменить Мустафа-агу, если он не сможет правильно исполнять свои обязанности. По прибытии в Суакин, первым действием Мустафа-аги была попытка взять налог с кораблей в порту в денежной форме, а не товарами вопреки установленному налоговому обложению. «Знатные жители провинции и крупные купцы» протестовали против такого решения на том основании, что торговля уйдет из порта, что «станет причиной больших потерь». Даже янычарский гарнизон выступил вместе со знатью и купцами против этого нововведения. В этот момент второй секретный мютаселим заявил о себе, но его полномочия были поставлены под сомнение, и оба представителя были заключены в тюрьму, а власть захватил Дели Дервиш – один из янычар. Между тем, наместник Мустафа-паша достиг Джидды, намереваясь вернуть себе Суакин, но его первая попытка не удалась из-за противодействия османского гарнизона; по некоторым данным, повстанцы получали помощь от эфиопов. В конце концов подкрепление из Египта позволило Мустафа-паше вернуть контроль над городом, хотя Дели Дервиш его сторонники смогли сбежать. Ничто более из османских источников на сегодняшний день неизвестно, но эти беспорядки могут быть чем-то большим, чем просто местные волнения, поскольку из относящемуся к этому периоду письма (по общему признанию сомнительной подлинности) от фундж эфиопскому императору выходит, что Эфиопия причастна к устранению Османского губернатора Суакина и оказанию военной помощи в случае нападения османской армии. Хотя османы сохранили контроль над Суакином в долгосрочной перспективе, восстание Дели Дервиша интригует по нескольким причинам. Во-первых, оно подчеркивает, что, несмотря на малое количество упоминаний Суакина в османских архивных документах XVII в., город был важным торговым перевалочным пунктом: в самом деле, хотя отсутствие точных статистических данных делает спекуляции на этот счет опасными, энтузиазм Мустафа-паши и его подчиненных в борьбе за контроль над доходами порта контрастирует с очевидной финансовой несамостоятельностью Суакина конца XVI в. Возможно, исчезновение португальской угрозы позволило расширить торговлю. Во-вторых, восстание показывает, что османский гарнизон отстаивал в первую очередь интересы местной знати и торговцев, чьи интересы и пострадали. Весьма вероятно, что, как это случилось в Нубии, янычары породнились с местным населением и стали все более и более интегрированы в него. Наконец, те трудности, с которыми Мустафа-паша столкнулся при повторном завоевании Суакина указывают на его достаточно хорошую защищенность[[56]](#footnote-56).

Некоторые из этих впечатлений подтверждаются сообщениями османского путешественника Эвлии Челеби, который совершил одно из своих последних путешествий в страны Северо-Восточной Африки — Египет, Каир, Судан и Абиссинию. Оно описано в последнем 10-м томе произведения «Сейахатнаме» («Книга путешествий»). Эвлия Челеби утверждает, что находился в Суакине 12 дней около 1672 г. В части касающейся истории развитие событий по версии Эвлии Челеби несколько отличается от принятого в наше время. Так он не пишет о том, что турки завладели Суакином еще в конце 20-тых гг. XVI в., а связывает его захват с Оздемир-пашой, который, правда, осуществил его захват после некоей удачной экспедиции в Индию, предпринятой против португальцев. Вероятно, он имел ввиду экспедицию 1538 года, поскольку он упоминает о присоединении Йемена, но он сильно преувеличивает успехи османов в Индии, заявляя об освобождении Диу и Ахмедабада. Еще одним несоответствием в таком случае является участие самого Оздемир-паши в этой кампании, да и присоединил он Суакин позднее - в 1557 г[[57]](#footnote-57).

Однако описание самого города выглядит весьма точным. «Суакин – это маленький остров, длиной с востока на запад 3 километра… Этот остров также является резиденцией паши в провинции Хабеш, но сам паша здесь не живет, здесь находится лишь его заместитель…».[[58]](#footnote-58)

Он изображает Суакин, как важный торговый центр, который был, тем не менее зависим от поставок воды. Эвлия Челеби замечает каким маленьким и близкорасположенным к материку был остров и отмечает, что, хотя порт и являлся резиденцией наместника провинции, он больше не жил там. Каймакам выполнял функции правителя города, собирая таможенные сборы. В общей сложности на острове насчитывалось 260 домов построенных из различных материалов, таких как камень, тростника, ткани, покрытыми грязью. В городе была одна каменная мечеть (построена при Оздемир-паше), и несколько других из травы и тростника. У гавани находились склады, принадлежащие к не мусульманам из Индии (индуистам и джайнам), полные драгоценных материалов. Однако здесь не было караван-сараев, хаммамов, медресе, фруктовых садов, но «поскольку Суакин является гаванью правителей Фунджистана, Зинджестана и Думбистана - это очень богатое место». Сюда прибывали корабли из Индии, Синда и Йемена, хотя собственные финансовые операции Эвлия Челеби в городе были ограничены продуктами африканского происхождения: продав 40 верблюдов за 500 пиастров и он приобрел слоновую кость. В тексте Эвлии Челеби не видно, чтобы город имел характерные черты культуры Османской империи. Наоборот, Суакин продолжал получать культурное влияние извне, ведь в нем всегда было много иностранных торговцев[[59]](#footnote-59).

Вода оставалась постоянной проблемой, а в некоторых случаях ее запасы пополнялись проходящими мимо судами. Эвлия упоминает три укрепления - «башни», построенные для защиты источников, расположенных на материке к юго-востоку от острова. Он замечает: «Если бы не было башен, черные не дали бы Суакину и капли воды, и город погиб бы от жажды». Башни были известны как «Taш-кале» (Каменная крепость) «Орта-кале» (Средняя крепость) и «Богаз-кале» (Крепость пролива). Хотя они были уже старыми, (предположительно не перестраивались с XVI в.) укрепления находились в очень хорошем состоянии, на них были установлена артиллерия. Гарнизон постоянно стоит на страже с оружием; и днем, и ночью небольшие лодки доставляют на остров воду». Эвлия Челеби оценивает гарнизон в 50-60 человек на каждом из укреплений; он также говорит, что в управлении островом каймакаму помогали 500 человек. Такое значительное увеличение гарнизона для конца XVI в. кажется маловероятным, но его можно было бы объяснить, если цифры в стамбульских архивах не включают союзников-беджа под командованием шейх ал-араб, потому что они не получали постоянного жалованья. В качестве альтернативы, можно предположить увеличение османского военного присутствия в городе из-за восстания, произошедшего менее двух десятилетий назад. Во всяком случае, даже если Эвлия Челеби не совсем точно указал некоторые данные, он рисует достоверную картину процветающего порта[[60]](#footnote-60).

Из Суакина Эвлия Челеби на корабле отправился к архипелагу Дахлак, по пути к которому ему пришлось преодолеть множество рифов, а оттуда во второй по важности город эялета Хабеш – Массауа. Здесь он уделяет внимание общему состоянию дел в провинции. Он говорит, что ее доходы составляют 1200000 акче в год, что делает ее одной из самых прибыльных во всей Османской империи, эти данные, однако, расходятся с информацией о том, что провинция Хабеш была дотационной. Эвлия Челеби понимает, что провинция не имеет четких границ и ее состояние не очень устойчивое[[61]](#footnote-61).

В конце XVII в. попытки закрепиться в регионе предпринимают голландские торговцы, но их действия не увенчались успехом, и они сконцентрировались на торговле в центральной и западной Африке. К этому времени запрет на заход христианских кораблей в Красное море был отменен - с середины XVII в. христианам разрешили плавать до Джидды: шериф Мекки понял, что вести торговлю с европейцами весьма выгодно и фирман султана был изменен. Первыми интерес к Красному морю помимо португальцев (которые стремились прекратить торговлю турок товарами из Индии) проявили французы, которые еще в конце XVI в. пытались открыть для себя более короткий путь в Индию (идеи строительства канала через Суэцкий перешеек уже появились)[[62]](#footnote-62).

К концу XVII относится путешествие французского путешественника Шарль Жак Понсе (1655-1706). Он оставил следующее описание, подтверждающее важное торговое значение Суакина. Он отмечает, что Суакином активно пользовались купцы из Сеннара. Они вывозили оттуда золото, циветт и слоновую кость, а из Индии привозили специи и другие местные товары. Понсе также упомянул добычу жемчуга и ловлю черепах, как промыслы, приносящие большой доход. Но взгляд из Стамбула довольно сильно отличается. Османский документ 1701 г. предлагает более локальную торговлю, в которой Суакин выступал в качестве основного канала поставок из Сеннара рабов и верблюдов в Хиджаз, о прямом сообщении с Индией документ не упоминает[[63]](#footnote-63).

В XVIII в. активность красноморской торговли стала снижаться. Основным товаром, поставляемым из провинции Хабеш, оставались рабы, а основной негативный эффект на торговлю оказывали методы управления османских наместников и пиратство. Европейские компании еще опасались входить на новый рынок, поэтому европейцев здесь по-прежнему было мало. Административные изменения отразили падение важности эялета Хабеш: провинция была превращена в санджак Джидды[[64]](#footnote-64).

Ко времени путешествия Джеймса Брюса вниз Красного моря в 1769 году упадок торговли в порту стал уже очевидным. Тем не менее, индийские торговцы продолжали привозить и обменивать свои товары в Суакине и Массауа. Индийцы, которые не могли входить в Святые Земли Хиджаза, вели все свои суда в Конфода в Йемене, а из этих двух портов, в свою очередь, жемчуг, панцири черепах в Китай; тиббар или чистое золото Сеннара, бивни слонов, рога носорога, гуммиарабик, кассии, мирру, ладан и многие другие драгоценные изделия; все это меняли в Массауа и Суакине на товары из Индии. Дж. Брюс писал, что паши покупали свои должности в Константинополе, но из-за неопределенности сколь долго они будут занимать этот пост, чтобы возместить расходы на свое продвижение, паши вымогали на месте деньги всеми возможными способами: «Они вымогают деньги и становятся прямо-таки разбойниками, захватывая груз с кораблей… Из-за этого торговля была заброшена и прекратилась… Ага в Суакине безуспешно пытался, чтобы арабы и его приближенные работали без зарплаты, поэтому они оставили все виды работ кроме исполнения наказаний; они росли в неведении о промыслах, в которых они когда-то были настолько опытными и сведущими». Дж. Брюс также говорил о том, что янычарский гарнизон к этому времени тоже получал большую часть доходов не от службы в армии, а от торговли, точнее за счет сборов с нее. Впечатления Дж. Брюса о Суакине (который он не посещал лично) подтверждаются и другими европейскими путешественниками, посетившими Суакин в начале XIX в. (о них будет рассказано в следующей главе) [[65]](#footnote-65).

Турецкие источники практически ничего не рассказывают об истории красноморского побережья Судана в конце XVIII в., что также подтверждает снижение его роли для Османской империи. Таким образом, в период с XVI в. по XVIII красноморское побережье Судана прошло путь от плацдарма, откуда должно было начаться завоевание внутренних районов Судана, до одной из периферийных областей Османской империи. Уменьшение значимости региона видно, как из административных преобразований – преобразования эялета Хабеш в один из санджаков Джидды, так и основываясь на сообщениях европейских путешественников. Что касается влияния европейцев, то наиболее сильным оно было в XVI в., когда португальцы предпринимали реальные попытки проникнуть в регион. Но Османская империя, наладив взаимодействие с Эфиопией, не позволила португальцам закрепиться здесь. За три столетия Османской империи не удалась культурная интеграция Суакина: в религиозной сфере большинство населения продолжило придерживаться шафиитского мазхаба, что же касается архитектуры, то здесь не появилось характерных для Османской империи зданий. Несмотря на 300 лет османского подчинения, присутствие иностранцев и обширные торговые связи сохранили Суакин таким, каким он и был прежде: контролируемым хадариба портом, чья экономика была тесно связана с внутренними частями Африки, Красноморским бассейном, Индией и Юго-Восточной Азией.

# Глава 3. Красноморское побережье Судана в XIX в.

3.1. Последние годы османского контроля

Начало XIX в. – это последние годы непосредственно османского господства на красноморском побережье Судана. В это время сюда достаточно часто приезжали европейские путешественники, которые подтверждали сведения, оставленные Дж. Брюсом еще в прошлом веке. Первым из них был ирландец Артур Энсли (1744-1816), посетивший Суакин в феврале 1805 г. Он пишет, что город находился в руинах, торговли в городе практически не велось, что сравнить город с Лиссабоном, как в свое время делал лоцман Де Кастро, невозможно. Единственными судами, которые он видел в гавани, были небольшие арабские доу. Энсли отмечает, что в Суакин по-прежнему раз в год прибывает большой караван из Сеннара, который и поддерживает существование города. Путешествовавший в Красноморском бассейне английский путешественник Генри Солт (1780-1827) вообще практически ничего не упомянул о Суакине, сказав только, что местные жители называются адареб[[66]](#footnote-66).

Иоганн Людвиг Буркхардт также лично посетил Суакин в 1814 г. Он отмечает, что корпуса нескольких кораблей лежали в гавани «поскольку никто здесь не имеет средств или навыков для ремонта судов, получивших повреждения». Две трети из 600 домов лежали в руинах, в то время как единственными функционирующими общественными зданиями были три мечети[[67]](#footnote-67).

Часть города на континенте по размерам была уже больше городка на острове. Буркхардт также предоставляет доказательства процесса ассимиляции османских солдат с местным населением, который мы наблюдали в XVII в.

«Из турецкого происхождения присутствуют, по большей части, потомки турецких солдат… Многие из них утверждают, их предки были выходцами из Диарбекира или Мосула; но их внешность и манеры имеют африканские черты, их ни в каком отношении не отличить от хадариб»[[68]](#footnote-68).

Со слов Буркхардта местное население в городе формировалось представителями разных народов: здесь были люди из Хадрамаута, турки, беджа, представители племен хадендоуа, амарар, бишарин. Общее население города составляло около восьми тысяч человек, из них примерно три тысячи проживали на острове[[69]](#footnote-69).

Суданский историк Мухаммад Салих Дирар также упоминает использование жителями Суакина нисб западной части Османской империи, в том числе Стамбула. Также были потомки турецких купцов и моряков, которые забыли свой язык, арабизировались, переняв обычаи и одежду Хиджаза[[70]](#footnote-70).

Сосуществование местных и внешних правительственных структур, которые, вероятно, существовали со времен мамлюков, продолжалось и в последние годы прямого управления Османской империи. Управление городом, по словам Буркхардта, было в руках «эмир ал-хадариб», который выбирался из числа первых семей племени, что предположительно является продолжением системы союзов с шейх ал-араб, известному из османских документов XVI в. В должности его утверждал наместник в Джидде, каждый год в Джидде происходила процедура подтверждения должности местным бейлер-беем. Для правильного решения этого вопроса эмир хадариб посылал в Джидду «подарок» (Буркхардт пишет о 40 унциях золота). В это же время османская власть была представлена таможенным чиновником в должности аги, чья власть была сильно ограничена эмиром хадариб. Ага, которого встретил Буркхардт, звали Емак, он был родом из Джидды и плохо знал турецкий язык. Действительно, Буркхардт отмечает, что Емак «оказался смешон, подражая османским обычаям в таком месте, как Суакин». Османский гарнизон состоял из пяти или шести йеменских наемников, которые боялись выходить в город, потому что на них просто могли напасть. По этой же причине ага также никогда не посещал Гейф. Сами местные жители говорили Буркхардту, что только угроза крупной экспедиции из Джидды была причиной, почему Суакин не скидывал османскую власть полностью.[[71]](#footnote-71)

В начале XIX в., был отмечен рост напряженности между населением Суакина и турецкими правителями, особенно в области религии, в которой суакинцы стремились дистанцироваться от Османской империи. С 1780-х гг., шафиитские религиозные ученые Суакина оказывали давление, стремясь удалить кади ханафитского толка, назначенного османами, несмотря на то, что почти все жители города были шафиитами. Народ избегал посещать молитвы, произносимые во имя османского султана, а религиозный реформист Мухаммад Маджуб, мигрировавший в Суакин в 1829 году, по-видимому, получил значительную поддержку, поскольку его прошафиитская позиция предложила средство против османского господства[[72]](#footnote-72).

Несмотря на спад в мусульманской торговле в Красном море в XVIII в., во времени Буркхардта она по-прежнему оставалась основой экономики Суакина, хотя ни османская, ни египетская валюта здесь не признавалась. Продукции животноводства по-прежнему экспортировалась в Хиджаз, а торговые контакты султаната в Сеннаре и Эфиопии с Индией продолжали осуществляться через Суакин. Теперь индийцы не были так активны и торговля была полностью в руках торговцев из Суакина и Хиджаза. Буркхардт же вообще пишет о том, что сообщение по морю в это время активным было только по направлению Джидды. В Суакине по-прежнему работал крупный рынок рабов, на котором продавалось 2000-3000 рабов ежегодно, важным промыслом оставалась добыча жемчуга. В целом продаваемые и произведенные товары похожи на те, что находились в обороте в XVI в., хотя текстуальных доказательств связей с Юго-Восточной Азией в этот период пока нет. Паломничество сохраняло некоторую роль в экономике города. Более богатые паломники из Магриба выбирали путь через Асьют-Кусейр-Джидда. Паломники из Дарфура и даже многие паломники из Кордофана и Сеннара тоже предпочитали северный маршрут. Тем не менее, около 500 черных паломников в год проходило через Суакин. Часто они в течение долгого периода должны были ждать отправления, и в это время они выполняли работу, которую местные жители исполнять не желали[[73]](#footnote-73).

Спустя 5 лет после путешествия Буркхардта армия Мухаммада Али вторглась на территорию современного Судана и заняв в том числе и побережье Красного моря. Здесь был установлен уже не номинальный контроль Египта, который за это платил в центральную турецкую казну дополнительный налог. Французский путешественник Эдмонд Комбес (1812-1848) писал о своем посещении Суакина в 1834 г., что город принадлежал Мухаммаду Али. Его наместник и гарнизон размещались на острове, в то время как континентальная часть города была заполонена представителями племени бишарин. В мае 1851 г. английский путешественник Мансфилд Паркинс (1823-1894) посетил Суакин. Он писал, что это маленький арабский порт, в нем есть только 2 мечети и несколько каменных домов, а также множество хижин в континентальной части города. Паркинс отмечал высокий потенциал порта при очень большом спаде торговли в нем[[74]](#footnote-74).

Статья 1858 г., опубликованная в немецком журнале о Ближнем Востоке «Zeitschrift der Deutschen Morgenländischen Gesellschaft» предлагает некоторые дополнительные данные о торговле в Красном море, в частности о Суакине. Численность его населения с момента путешествия Буркхардта не претерпела изменений, в городе по-прежнему проживало около 8000 человек, большинство жителей, как и тогда жили уже в континентальной части Суакина. По сравнению с прошлыми годами в Суакине стало появляться больше торговцев из Эфиопии. Торговля в этой местности главным образом завязана на экспорте зерна, масла и остальных продовольственных продуктов в Джидду. Помимо невольников наиболее важным продуктом экспорта является именно масло, общая стоимость экспортируемого масла составляет 59% (210 тыс. талеров из общих 354 тыс. талеров (в сумме не учтена стоимость рабов). В Джидду поставлялось товара на сумму 222, 8 тыс талеров (то есть более 50%). Вторым пунктом сообщения была Массауа. Общий объем импорта статья не дает, при этом известно, что из Джидды приходил товар на сумму около 75 тыс талеров. Чтобы лучше понять масштабы торговли, приведем общий объем торговли главного порта всего Красного моря – Джидда: общий экспорт – 91, 2 тыс. талеров, общий импорт – 3, 355 млн талеров[[75]](#footnote-75).

Европейских торговых представителей в Красном море по-прежнему практически не было – такой вывод можно сделать в частности по судам, которые и перевозили основную часть товара. Как и в прошлые века связи между красноморскими портами обеспечивали маленькие барки водоизмещением 80-180 тонн с римским парусом, совершавшие каботажное плавание. Арабы назвали такие суда самбуками. «Команду на кораблях составляют либо сами местные, откуда пришло судно, либо чаще чернокожие. Рабами экипаж укомплектовывается крайне редко. Капитаны редко являются собственниками судов. Обычно барки принадлежат торговцам или спекулянтам. Учитывая слабую квалификацию капитанов, трусость команды, самбуки являются крайне несовершенными и ненадежными судами. Каждый год множество самбук разбивается на рифах, поскольку команды боятся выходить на них в открытое море из-за возможных штормов и совершают плавание вдоль берега между рифами. Кроме того, команды имеют и другие «плохие привычки»: они могут просто присвоить часть груза себе, или, например, при перевозке зерна продать достаточно большую часть груза, а оставшееся зерно залить водой, чтобы оно вновь набрало больший вес. Страхования товаров или грузов здесь не существует. Европейцев такой способ ведения дела едва ли может привлечь, несмотря на потенциально большие заработки, они практически не предпринимают попыток выйти напрямую в Красное море». О пароходном флоте никто там тогда практически и не слышал. Автор статьи предрекал тогда, что с открытием Суэцкого канала ситуация поменяется и европейцы вытеснят арабских торговцев[[76]](#footnote-76).

Великобритания уже в это время начала проявлять более предметный интерес к региону, включая его в свои будущие планы. Англичане старательно распускали слухи о том, что Красное море в принципе не пригодно для судоходства. Недалеко от Восточного Судана появились английские консульства – в Массауа (1848; первым консулом был назначен Уильям Чичел Плауден (1820-1860)) и Джидде. Другие европейские страны: Франция, Австро-Венгрия, Пруссия, Италия, - начали проявлять интерес лишь после вступления на престол Саид-паши и появления планов строительства Суэцкого канала[[77]](#footnote-77).

В 1861 г. английский путешественник Самуэль Уайт Бейкер (1821-1893), отметил, что в Суакин пароходы заходят нерегулярно. Путешественник заметил большой потенциал региона в области выращивания хлопка, что в совокупности с экспортом традиционных товаров региона делает его особенно важным для Египта и стран востока. В городе были укрепления, защищавшие его от набегов местных племен, но которые не смогли бы защитить город от пушек[[78]](#footnote-78).

3.2. Присоединение красноморского побережья Судана к Египту

В 1860-е гг. по Белому Нилу было налажено движение паровых судов, что заметно приблизило Судан к Египту. Египту требовались новые рабы, а в Суакине как раз располагался один из крупнейших рынков в регионе. Он продолжал оставаться наиболее удобным портом для паломников из Западной Африки. В 1865 г. Суакин был официально передан Египту, несмотря на протесты местных торговцев, которые опасались, что египетские торговцы вытеснят их с их рынка[[79]](#footnote-79).

До строительства Суэцкого канала в 1869 г. Красное море оставалось на периферии морской торговли, хотя более раннее открытие железной дороги Суэц-Александрия тоже положительно сказалось на перспективах развития региона. В 1865 г. было учреждено регулярное пароходное сообщение между Суэцом и Суакином. В самом Суакине тоже происходили изменения, инициатором которых был энергичный губернатор Ахмед Мумтаз-паша (1865-1872 гг.), расширивший потенциал порта. Была построена дамба, что облегчило поставки воды на остров. Таможня и пристань остались на острове, в Токаре была организована хлопковая плантация, а в самом Суакине сирийская компания в 1870 г. построила хлопкоочистительную фабрику. К 1872 г. город был соединен телеграфом с Кассалой. Изменился и уклад местных племен беджа, которые перешли на оседлый способ ведения хозяйства[[80]](#footnote-80).

Несмотря на эти изменения Суакин остался небольшим торговым центром по международным масштабам. В 1870 г. торговцы из Суакина были лишь представителями крупных торговых домов из Джидды. До появления здесь европейских торговцев (греков, сербов и хорватов) торговля с Европой напрямую не шла. В 1882 г. товарооборот в городе был на 40% меньше чем у соседней Массауа, хотя в середине века Суакин превосходил ее. Пошлины были высоки, местная власть не была постоянной, да и поведение многих представителей власти было странным. Кроме того, в порту не было глубоководной пристани, в гавань было трудно войти, при этом проход был возможен только в дневное время по одному из трех длинных, извилистых каналов. Рост кораллов продолжал суживать проход. Океанские корабли редко заходили в порт: это было слишком трудно, поэтому даже в конце XIX в. порт обслуживали по большей части самбуки и доу, плававшие в Джидду и Массауа, и маленькие египетские пароходы, доставлявшие грузы в Суэц и Аден. Зачастую маленькие арабские суда обслуживали большие корабли, стоявшие на рейде недалеко от входа в бухту. Хотя некоторые попытки улучшить судоходство были предприняты: русский путешественник Василий Васильевич Юнкер (1840-1892), посетивший в декабре 1879 г. Суакин отметил, что вход в бухту обозначили специальными блоками. По его словам, тогда в порту стали появляться французские, итальянские и немецкие торговцы[[81]](#footnote-81).

Верблюды соединяли Суакин с внутренними районами: наиболее важный маршрут вел в Бербер и долину Нила, другой шел на юго-запад вел в Тринкитат (60 миль морем), где начинались главные караванные пути на юг и юго-запад. Дальше дорога вела в Токар, (он находился в двух часах езды на верблюде). Здесь был важный источник пресной воды. До XII в. здесь строили дома по тем же принципам, что и в древней Месопотамии. Токар находился недалеко от пустыни, так что в город все время наносило песка из пустыни. Вся жизнь в Токаре держалась за счет рынка. Караваны здесь разделялись по двум направлениям. Одна дорога шла прямо на юг, сначала к небольшому порту Акик, оттуда в Карору, населенный пункт, который находится на границе современной Эритреи и Судана. Дальше караваны шли вдоль побережья Красного моря к Марса Таклаи и Марса Дереса, а там караванная дорога затухала, делившись на множество мелких, сезонных дорог. Второй путь из Токара вел в сторону Кассалы, а оттуда - либо в Эритрею, либо к Гедарефу и Каркоджу. К 1880 году караваны из 500-1000 верблюдов уходили из Суакина раз в несколько месяцев с дешевыми манчестерскими хлопковыми изделиями, пряностями, духами и шелком. Обратно они возвращались с эфиопским кофе, гуммиарабиком, страусиными перьями, кунжутом, хлопком, кожаными изделиями, слоновой костью, неграми. В это время Суакин взял на себя большую часть оборота гуммиарабиком, который раньше шел вниз по Нилу. Также в Суэц совершались поставки крупного рогатого скота и овец. Кочевники, в первую очередь местное племя хадендоуа, чьи верблюды активно использовались в торговле, получали выгоду от развития торговли. К 1880-м гг. обнаружился дефицит верблюдов для обеспечения торговли и было предложено построить железную дорогу к Нилу. Всего было представлено три проекта железной дороги, из которых был выбран Суакин – Бербер – Хартум[[82]](#footnote-82).

Документы Мухаммада ас-Саида Сиама, торговца, который вел свои дела из Сукина на протяжении более полувека, показывают какой тип торговли развивался тогда в городе. Наиболее часто в его документах встречаются партии местных продуктов прибывавшие обычно из Кассалы, но помимо этого он закупал из района реки Гаш хлопок, воск из ат-Така, табак из Гедарефа, а также рабов, периодически прибывали партии соли из Рас Равая. Главным получателем товаров была Аравия, особенно Джидда, где работал его отец. Но помимо этого Мухаммад ас-Саид имел прямые контакты с Калькуттой, Суэцем, Массауа. Пряности, опиум, благовония, рис, сахар, мука закупались в Индии, Джидде и Суэце и поставлялись им в Бербер, Кассалу для дальнейшего распределения по суданскому и эфиопскому рынкам[[83]](#footnote-83).

Благосостояние Суакина росло. Старые дома, тесно построенные на острове, ремонтировались, возводились и новые здания, зачастую как в Египте, имитируя европейские стили того времени. Открытые площадки занимались временными постройками и тентами. Торговыми лавками на острове заведовали в то время греки, евреи и египтяне. Континентальная часть города еще 50 лет назад превзошла островную часть города по численности и важности. В нем были по большей части временные постройки, каменные дома стояли только вдоль главной улицы. В этом районе располагался главный рынок, полиция, казармы, хлопкоочистительная фабрика и 2 новых мечети, новый караван-сарай, построенный в 1881 г[[84]](#footnote-84).

Что касается административного устройства, то в 1872 г. все красноморское побережье было объединено в одну провинцию, а столицей ее стала Массауа. Губернатором там еще в 1871 г. был назначен швейцарец Вернер Мюнцингер. К тому моменту у него был уже большой опыт работы в регионе, ведь в 1865 г. Наполеон III назначил его консулом в эфиопскую столицу того времени – Гондар. В 1877 г. на должность губернатора был назначен Али Реза-паша. Он отличался крайней непопулярностью и занимал свой пост не очень долго. В 1881 г. Восточный Судан был выделен в отдельную провинцию со своим собственным генерал-губернатором, эту должность в 1882 г. занял Али ад-Дин[[85]](#footnote-85).

3.3. Восстание Махди и вмешательство европейских государств

Необходимо отметить, что до 70-х годов XIX в. ни одно из европейских государств не предпринимало официальных политических действий на территории современного Судана. Непосредственное участие европейских держав началось здесь после подавления восстания Ораби-паши в 1881 г. и захвата Египта Англией.

В 1881 г. в Судане началось восстание Махди. Оно неожиданно отрезало порт от большей части внутренних регионов. В районе Красного моря восстание возглавлял Осман Али Дигна. Он еще с 1877 г. начал распространять революционные идеи, когда одно из доу с рабами, принадлежавшее его семье, остановил английский фрегат (англичане заявляли о своей борьбе против работорговли): в результате семейное имущество было конфисковано, а три брата Османа Дигны попали в тюрьму. После захвата армией Махди эль-Обейда, Осман Дигна встретился с ним, был назначен на должность эмира и отправился в район Суакина. В августе его отряд атаковал один из важных опорных пунктов на дороге Суакин-Бербер – Синкат, но потерпел неудачу. Но в вскоре его ждала и первая победа: в октябре (по другим данным в ноябре) был уничтожен правительственный отряд, посланный в район Синката. Махдисты смогли блокировать все города в регионе. Ситуация стала складываться не в пользу египтян и англичан. Если бы Осман Дигна действовал без промедлений, у него была реальная возможность сбросить противника в море: Суакин обороняло в тот момент всего лишь 300 ненадежных бойцов. (в нём, кстати, сменился губернатор, в ноябре 1883 г. им был назначен Сулейман-паша). В Суакин были срочно отправлено подкрепление – из Индии в течение ноября Англия прислала 2 фрегата и 1 канонерскую лодку, одновременно подкрепление было выслано из Египта. Город спешно укрепляли, вокруг его континентальной части появился земляной вал[[86]](#footnote-86).

Война в районе красноморского побережья длилась долго, в течение последующих 13 лет Суакин с перерывами осаждался войсками Османа Дигны. Торговля неизбежно страдала, караваны просто не могли добраться до города, а строительство железной дороги вынуждено приостановили в 1885 г. после прокладки 30 км. Но прибрежное сообщение сохранялось, и после небольшого спада, спрос на недвижимость оставался на удивительно высоком уровне.

В июле 1892 г. египетская разведка доложила, что дорога в Бербер достаточно безопасна: почти каждый день в город стали прибывать караваны с гуммиарабиком, а торговля к концу года уже значительно восстановилась. В 1890-х годов гуммиарабик и слоновая кость остались главными товарами вывоза, так, например, в период с мая по декабрь 1892 г., их экспорт достиг суммы 81996 футов стерлингов при общем экспорте в 88830 фунтов стерлингов, они приходили как и раньше по направлениям из Бербера или Кассалы и Гедарефа. Город постепенно избавлялся от признаков войны, в 1895 г. в Суакине была открыта первая в своем роде правительственная школа. В 1896-97 гг. осада Суакина, которая оставалась в это время уже скорее только формальной, была полностью снята. В сентябре 1898 г. около Омдурмана произошло генеральное сражение между англо-египетскими войсками и махдистами: армия махдистов была полностью разгромлена. Таким образом, Англия смогла утвердиться в Восточном Судане, а 19 января оформила захват страны соглашением об установлении англо-египетского кондоминиума[[87]](#footnote-87).

Примечательно, что согласно этому соглашению Суакин оставался единственным местом во всей стране, где египетский флаг развивался один, без соседства с «Юнион Джеком». Египетская власть здесь была по-прежнему в силе, что вызвало неудовлетворенность английской стороны условиями договора, и уже в июле 1900 г. в договор был добавлен пункт, переводивший Суакин в тот же статус, что и остальные суданские территории[[88]](#footnote-88).

3.4. Итальянцы в Красноморском бассейне в конце XIX в.

Не только Англия проявляла интерес к Красноморскому бассейну, после открытия Суэцкого канала другие державы тоже обратили на него внимание. Но наиболее явные попытки закрепиться в регионе предприняла Италия, которая в 1870 г. наконец-то объединилась и стала присматриваться к возможным путям расширения своих территорий. Так как в Европе это было сделать уже практически невозможно, Италия обратила свой взор на противоположный берег Средиземного моря, но Тунис попал в руки к Франции, а на Египет претендовала Великобритания, поэтому итальянцам пришлось искать места для колоний дальше.

Интерес Италии к побережью Красного моря безусловно усилился после начала сооружения Суэцкого канала: у итальянцев не было своих колоний в Индии, но они вели с ней весьма активную торговлю, и как следствие у них была заинтересованность в приобретении опорных точек на пути к ней. Хотя ещё в 1861 г. один из совладельцев судовладельческой компании «Рубаттино» Нино Биксил предложил правительству королевства Сардиния захватить Ассаб[[89]](#footnote-89).

В 1870 г. итальянская торговая компания братьев Рубатино (по другой версии Рубаттино) арендовала сроком на 10 лет у данакильского султана острова Дамаркие. По окончании аренды компания выкупила у султана эти острова, а также город Ассаб - порт с хорошей бухтой. Возможно, эта операция была сделана по поручению правительства Италии, потому что уже 15 мая 1880 г. эта территория с согласия султана была перепродана государству. Действовать напрямую сразу в 1870 г. Италия ещё не могла – отношения с Францией были напряженными, а приобретение территорий здесь могло очень негативно отразиться ещё и на отношениях с Англией. В 1882 г. по соглашению с Англией Италия сразу объявила о законе «о территории Ассаб как итальянской колонии под итальянским суверенитетом». Протекторат над султанатами Бейлюль и Рахэйта: так у Италии появились первые владения на красноморском побережье[[90]](#footnote-90).

Во время восстания Махди англичане установили контакты с итальянцами: итальянцам позволили занять Массауа, но за это они должны были помогать англичанам в борьбе с махдистами. 5 февраля 1885 г. первый отряд итальянских военных численностью в 800 чел. в Массауа прибыл из Неаполя. Они смогли без сопротивления занять город, но такой численности было недостаточно даже для того, чтобы быть уверенным при обороне города. К лету 1885 г. численность гарнизона была увеличена до 3500 человек, кроме того от Египта на службу к Италии перешли некоторые иррегулярные войска (всего около 1000 башибузуков). Итальянцы объявили все земли между Массауа и Ассабом под своим протекторатом, египетского сопротивления они не встретили: египетские гарнизоны доставлялись итальянскими Судами до Суэца. Сразу после занятия Массауа итальянцы устроили там качественный опорный пункт: здесь появилась угольная станция, скважины, водопровод, который обеспечивал итальянские гарнизоны. Были приведены в порядок старые укрепления и возведены новые[[91]](#footnote-91).

Кроме того, итальянцы пытались захватить как можно больше пунктов на побережье Красного моря к северу от Массауа, что естественно вызывало противодействие Англии. Поэтому в 1887 г. между Англией и Италией была достигнута договоренность, что побережье к северу от мыса Рас-Касар находится под «наблюдением английских властей». Но Италия не остановилась на этом: она пыталась получить у Англии разрешение на захват Кассалы и на некоторое продвижение к северу от установленной ранее границы у мыса Рас-Касар. После долгих переговоров в апреле 1891 г. был подписан договор, по которому Судан остался за пределами сфер влияния Италии. Италии разрешалось на некоторое время в случае, если того потребует военная обстановка, захватить Кассалу, но они были обязаны уступить ее позднее египетским властям[[92]](#footnote-92).

В 1894 г. Италия не стала добиваться согласия Англии на совместные действия, и 17 июля 1894 г. после быстрого, решительного продвижения итальянские войска заняли Кассалу, но в 1897 г. из-за тяжелого положения гарнизона передали ее Египту. Этим закончились попытки Италии закрепиться в Судане[[93]](#footnote-93).

3.5. Заключение

В начале XIX в. красноморское побережье Судана еще оставалось под формальным контролем Османской империи, которая утратила интерес к региону. Кроме того, на некоторое время связь с ним была осложнена из-за французской экспедиции Наполеона. Экономического развития в регионе не наблюдалось, его население продолжало жить, зарабатывая теми же способами что и раньше. С захватом Судана армией Мухаммада Али связь региона с Египтом сильно возрастает и в 1865 г. происходит его формальная передача Египту.

Суэцкий канал открыл в 1869 г. кратчайший путь в Индию, европейские державы, которые вели активную торговлю с Индией стремились завести на этом пути опорные пункты, где их корабли могли бы пополнить запасы топлива. Англия проявила интерес к региону заранее и смогла занять здесь наиболее выгодные позиции. Помимо Англии предметный интерес к красноморскому побережью проявила Италия. Восстание Махди 1881 г. имело шансы на успех, но англичанам удалось удержаться в районе Суакина и Вади Хальфы, а затем англо-египетская экспедиция во главе Китчнером уничтожила основные силы махдистов и закрепила Судан за Англией, хотя и в форме кондоминиума.

# Заключение

С давних пор через Красное море проходили важные торговые пути, соединявшие Европу и Азию. Тем не менее, до начала XVI в. красноморское побережье Судана обладало широкой самостоятельностью: кочевые племена беджа и местная элита хадариб оставались лишь в формальном подчинении либо христианских правителей государств в долине Нила, либо позднее мамлюкских султанов Египта.

Поменять сложившийся порядок, установив свою прочную власть, попыталась Османская империя, которая в 1517 г. захватила мамлюкский Египет. Тогда красноморское побережье Судана вошло в сферу ее интересов и вскоре было присоединено к Османской империи.

В 1555 г. здесь был образован эялет Хабеш, который помимо красноморского побережья Судана и Эритреи должен был включить в себя земли соседней Эфиопии и султаната в Сеннаре. Однако тяжелые климатические условия и серьезное сопротивление соседей (в первую очередь Эфиопии), а также португальцев, недавно открывших морской путь в Индию вокруг Африки, помешали османам осуществить свои планы по расширению границ новообразованного эялета. Более того, постоянно существовала угроза полного изгнания турок из него: местные племена несколько раз подступали к самой столице эялета Хабеш Суакину. Несмотря на развитую торговлю, Хабеш не приносил никакого дохода империи и не мог существовать без поддержки соседних провинций, которые оказывали ему помощь людскими ресурсами, оружием, животными.

Османской империи не удалась интеграция региона: новые власти практически никак не повлияли на него, их присутствие ограничивалось лишь небольшими гарнизонами янычар в главных городах численностью около ста человек. Местная элита хадариб сохранила свое значение и оказывала существенное влияние на бейлер-беев. В свою очередь турецкие янычары настолько срослись со средой, что стали отстаивать интересы местного населения. Так, в 1655 г. они подняли восстание, протестуя против изменения формы налогообложения торговцев, что доказывает тесную связь между ними.

Возможно, Османская империя не отказывалась от претензий на соседние области, ведь поездку Эвлии Челеби во второй половине XVII в. в регион можно объяснить и разведывательной миссией. Во время его путешествия Суакин был еще процветающим городом, имевшим связи с Индией, Йеменом, султанатом в Сеннаре, Эфиопией, хотя путешественник понимал всю непрочность османской власти в регионе и даже упомянул один из мятежей в провинции.

В XVIII в. эялет Хабеш стал терять свое прежнее значение, что выразилось в административных преобразованиях: эялет Хабеш был переподчинен Джидде в статусе санджака. К этому времени османское управление им было только номинальным: так, чиновники на местах плохо владели турецким языком. Регион стал рядовой периферийной областью в составе Османской империи. Слабый контроль из центра приводил к произволу местных властей, которые стремились в первую очередь обогатить себя. Можно сказать, что красноморское побережье Судана вновь переживало некий вакуум власти. Местное население было согласно сохранять такое положение, которое практически ни к чему по отношению к Османской империи его не обязывало, но гарантировало некоторое отсутствие потрясений. Попытка выхода из состава Османской империи могла спровоцировать ее на проведение карательной экспедиции.

В начале XIX в. постепенно усиливаются связи между красноморским побережьем Судана и Египтом: сначала его заняли войска экспедиционного корпуса Мухаммада Али, а в 1865 г. все бывшие территории эялета Хабеш были административно переподчинены Египту. Энергичные египетские губернаторы пытались развивать регион, здесь появилась легкая промышленность, телеграф, улучшена инфраструктура.

Огромное значение для развития региона имело завершение строительства Суэцкого канала в 1869 г., в результате чего красноморский бассейн оказался в центре внимания крупнейших европейских держав: Англии, Италии, Франции. Англия, которая подчинила себе Египет после подавления восстания Ораби-паши, имела наиболее выгодные позиции. Она использовала Италию в своей политике недопущения Франции, позволив Италии основать колонии на территории современной Эритреи. Восстание Махди замедлило экономическое развитие красноморского побережья Судана, а подавление восстания англичанами позволило им закрепить за собой эти территории, хотя и в статусе кондоминиума. Таким образом, в развитии красноморского побережья Судана начался новый этап, напрямую связанный с европейцами.

# Список использованной литературы

**Источники на русском языке:**

1. Лев Африканский. Африка — третья часть света. Описание Африки и достопримечательностей, которые в ней есть / пер. с итал., коммент. и статья В.В. Матвеева. Л.: Наука, 1983. – 512 с.

**Источники на европейских языках:**

1. Burckhardt, J. L. Travels in Nubia. - London, 1819. – 548 p.
2. Evliya Çelebi. Ins Land der geheimnisvollen Func: des türkischen Weltenbummlers Evliya Çelebi Reise durch Oberägyptten und den Sudan nebst der osmanischen Provinz Habes in den Jahren 1672/73 / übersetzt und erläutert von E.Prokosch. - Graz: Styria, 1994. – 336 S.

**Источники на арабском языке:**

1. Ибн Баттута. ар-Рихла Ибн Баттута (Путешествие Ибн Баттуты). – [электронный ресурс]. – URL: http://al-hakawati.net/arabic/civilizations/10.pdf  
   (дата обращения: 20.03.2017)
2. Ибн Баттута. Тухфат ан-нуззар фи гара'иб ал-амсар ва 'аджа'иб ал-асфар (Подарок созерцающим о диковинках городов и о чудесах путешествий). – [электронный ресурс]. – URL: https://books.google.ru/books?id=tT43DgAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=ru#v=onepage&q&f=false (дата обращения: 15.04.2017)
3. Ибн Джубайр. ар-Рихла Ибн Джубайр (Путешествие Ибн Джубайра). - [электронный ресурс]. – URL: http://al-hakawati.net/arabic/civilizations/11.pdf (дата обращения: 20.03.2017)
4. Эвлия Челеби. ар-Рихла иля Миср уа ас-Судан уа ал-Хабаша (путешествие в Египет, Судан и Хабеш) / пер. Муджиб ал-Мисри, Хусейн. –Дар Афак ал-арабия. - 2006

**Исследования на русском языке:**

1. Герасимов, И.В. История и культура Судана XVI — начало XIX вв. (автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора исторических наук). – СПб, 2013. – 37 c.
2. Иванов, Н.А. Османское завоевание арабских стран (1516-1574). – М.: издательская фирма «Восточная литература» РАН, 2001. – 287 с.
3. История, Востока Т. 4., Кн.1: Восток на рубеже средневековья и нового времени (XVI – ХVIII вв.)/ отв. ред. Л.Б. Алаев и др. – М.: издательская фирма «Восточная литература» РАН, 2000. – 696 с.
4. История Востока Т. 4., Кн.1: Восток в новое время (конец XVIII – начало ХХ в.)/ отв. ред Л.Б. Алаев и др. – М.: издательская фирма «Восточная литература» РАН, 2004. – 608 с.
5. История Востока Т. 4., Кн.2: Восток в новое время (конец XVIII – начало ХХ в.)/ отв. ред Л.Б. Алаев и др. – М.: издательская фирма «Восточная литература» РАН, 2005. – 574 с.
6. Книга путешествий «Сейахатнаме» («Книга путешествий и ее автор)// Восточная литература. – [электронный ресурс]. – URL: http://www.vostlit.info/Texts/rus7/Celebi/vved.phtml?id=1750 (дата обращения: 10.05.2015)
7. Кобищанов, Ю.М. На заре цивилизации (Африка в древнейшем мире). – М.: изд-во «Мысль», 1981. – 223 с.
8. Крачковский, И.Ю. Избранные сочинения, Т. 4. – М.: изд-во Академии наук СССР, 1957. – 920 с.
9. Луцкий, В.Б. Новая история арабских стран. – М.: издательство «Наука», 1965. – 374 с.
10. Орлов, Н.А. Итальянцы в Абиссинии. 1800-1896. - – [электронный ресурс]. – URL: http://militera.lib.ru/h/orlov/index.html (дата обращения: 20.03.2017)
11. Смирнов, С.Р. История Судана: (1821-1956).- М.: изд-во «Наука», 1968. – 296 с.
12. Трофимов, В.А. Политика Англии и Италии в Северо-Восточной Африке во второй половине XIX в. (Эфиопия и Сомали). – М.: издательство восточной литературы, 1962. – 203 с.
13. Указатель географических, этнических и астрономических названий // Восточная литература. – [электронный ресурс]. – URL: http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/Arabien/IX/Ibn\_Kutajba/glossar1.phtml?id=12720 (дата обращения: 03.05.2017)
14. Хазанов, А.М. Экспансия Португалии в Африке и борьба африканских народов за независимость (XVI – XVIII вв.) – [электронный ресурс]. – URL: http://rikonti-khalsivar.narod.ru/Hazanov0.htm (дата обращения: 25.05.2016)
15. Чернецов, С.В. Эфиопская феодальная монархия в XIII - XVI вв. – М.: изд-во «Наука», 1982. – 309 с.
16. Широкорад, А.Б. Взлет и падение Османской империи. - М.: изд-во «Вече», 2012. – 400 с.
17. Шумовский, Т.А. Арабы и море: по страницам рукописей и книг. – М.: изд-во «Наука», 1964. – 192 с.

**Исследования на европейских языках:**

1. Abdel Rahim Salim, Suakin: On Reviving an Ancient Red Sea Port City// Traditional Dwellings and Settlements Review. – No. 2, 1997. – Vol. 8. – P. 63-74
2. Alexander, J. The Ottoman empire in Nubia: the “First Turkia”// History of the Ottoman Empire: some Aspects of the Sudanese-Turkish Relations. – 2004. – 19-38 p.
3. Arkell, A. J. A History of the Sudan to A.D. 1821. - Westport: Greenwood Press, 1974. – 252 p.
4. Bloss, J.F.E. The story of Suakin// Sudan Notes and Records. – No. 2, 1936. – Vol. 19. – 271-300 p.
5. Bloss, J.F.E. The story of Suakin (Concluded)// Sudan Notes and Records. – No. 2, 1937. - Vol. 20. – 247-280 p.
6. Casale, G. The Ottoman Administration of the Spice Trade in the Sixteenth-Century Red Sea and Persian Gulf) // Journal of the Economic and Social History of the Orient. - No. 2, 2006. – Vol. 49. – 170-198 p.
7. Cooper, J.P. The Medieval Nile: route navigation, and landscape in Islamic Egypt. – Cairo: American Univ. in Cairo Press. – 2014. – 421 p.
8. D’Avray, A. Lords of the Red Sea: the history of a Red Sea society from the sixteenth to the nineteenth centuries. – Wiesbaden: Harrassowitz, 1996. – 311 p.
9. Fitzenreiter, M. Geschichte, Religion und Denkmäler der islamischen Zeit im Nordsudan, Teil I: Die Geschichte des Sudan in islamischer Zeit// MittSAG 6.- März 1997. – 37-50 S.
10. Fitzenreiter, M. Geschichte, Religion und Denkmäler der islamischen Zeit im Nordsudan, Teil II: Der Islam im Sudan// MittSAG 7. - September 1997.- 39-53 S.
11. Fitzenreiter, M. Geschichte, Religion und Denkmäler der islamischen Zeit im Nordsudan, Teil III: Denkmäler islamischer Zeit im Nordsudan, Der Antike Sudan// MittSAG 10.- 2000.- 84-111 S.
12. Hartmann, R. Die Bejah// Zeitschrift für Ethnologie. – 1879. – Vol. 11. – 117-135 S.
13. Hassan, Y.F. The Penetration of Islam in the Eastern Sudan// Sudan Notes and Records. – 1963. – Vol. XLIV. – 1-8 p.
14. Hofheinz, A. Transcending the Madhab-in Practice: The Case of the Sudanese Shaykh Muhammad Majdhub (1795/6-1831)// Islamic Law and Society. – No. 2, 2003. – Vol. 10. – 229-248 p.
15. Holt, P.M. Sultan Selim I and the Sudan// The Journal of African History. – No. 1, 1967. – Vol. 8. – 19-23 p.
16. Holt, P.M. A History of the Sudan: From the Coming of Islam to the Present Day. – Harlow, England: Longman, 2011. – 199 p.
17. Karrar, Ali Salih. The Sufi Brotherhoods in the Sudan.- London, 1992. – 234 p.
18. Kennedy Cooke, B. The Red Sea coast in 1540// Sudan Notes and Records. – No. 2, 1933. – Vol. 16. – 151-159 p.
19. Kimche, D. The Opening of the Red Sea to European Ships in the Late Eighteenth Century// Middle Eastern Studies. – No. 1, 1972. – Vol. 8. – 63-71 p.
20. La Viere Leiser, G. The Crusader Raid in the Red Sea in 578/1182-83// Journal of the American Research Center in Egypt. – 1977. – Vol. 14. – 87-100 p.
21. MacMichael, H.A. A history of the Arabs in the Sudan, Vol. I. – Cambridge university press, 1922. – 348 p.
22. Malett, A. A trip down the Red Sea with Reynald of Chatillon// Journal of the Royal Asiatic Society. – No. 2, 2008. – Vol. 18. - 141-153 p.
23. Massawa and the Red Sea: History and Culture// ed. Anfray F. and Saurant-Anfay A. – [электронный ресурс]. – URL: http://unesdoc.unesco.org/images/0013/001340/134093mb.pdf (дата обращения: 25.05.2016)
24. Miran, J. Red Sea citizens: cosmopolitan society and cultural change in Massawa. – Indiana Univ. Press, 2009. – 380 p.
25. Miran, J. Guest editor’s introduction: Space, Mobility, and Translocal Connections across the Red Sea Area since 1500// Northeast African Studies. – No. 1, 2012. – Vol. 12. – 9-27 p.
26. Murray, G.W. Aidhab// The Geographical Journal. – No. 3. 1926. – Vol. 68. – 235-240 p.
27. O’Fahey, R.S., Spaulding J.L. Kingdoms of the Sudan. – London: Methuen, 1974. – P. 235
28. Pankhurst, R. Some notes on the historical and economic geography of the Mesewa area (1520-1885)// Journal of Ethiopian Studies. – No. 1, 1975. – Vol. 13. – 89-116 p.
29. Paul, A. Aidhab: a medieval Red Sea port// Sudan Notes and Records. – No. 1, 1955. – Vol. 36. – 64-70 p.
30. Paul, A. The Hadareb: A Study in Arab-Beja Relationships// Sudan Notes and Records. – 1959. – Vol. 40. – 75-78 p.
31. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire// Northeast African Studies. – No. 1, 2012. – Vol. 12. – 29-50 p.
32. Peacock, A.C.S. The Ottomans and the Funj sultanate in the sixteenth and seventeenth centuries// Bulletin of the School of Oriental and African Studies. – 2012. – Vol. 75. – 87-111 p.
33. Penn, A.E.D. Traditional stories of the ‘abdullab tribe// Sudan Notes and Records. – No 1, 1934. – Vol. 17. - 59-82 p.
34. Perry, Y. German Mission in Abyssinia: Wilhelm Staiger from Baden, 1835-1904// International Journal of Ethiopian and Eritrean Studies. - No. 11, 2008. - 48-60 S.
35. Roden, D. The twentieth century decline of Suakin// Sudan Notes and Records. – 1970. – Vol. 51. – 1-22 p.
36. Tibbets, G.R. Arab Navigation in the Red Sea// The Geographical Journal. – No. 3, 1961. – Vol. 127. – 322-334 p.
37. The Cambridge History of Turkey (The Western Islamic World Eleventh to Eighteenth Centuries), Vol. 2// ed. By Maribel Fierro. – Cambridge University press. – 2011. – 802 p.
38. Von Neimans, R.F. Das rothe Meer und die Küstenländer im Jahre 1857 in handelpolitischer Bezihung// Zeitschrift der Deutschen Morgenländischen Gesellschaft. – No.3, 1858. – Vol. 12. – 391-441 p.
39. Warburg, G. European Travellers and Administrators in Sudan before and after the Mahdiyya// Middle Eastern Studies. – No. 1, 2005. – Vol. 41. – 55-77 p.

**Исследования на арабском языке:**

1. Абд ал-Хади, Ауад. Сауакин уа Массауа фи ахд ал-хукм ат-турки-ал-мисри (Суакин и Массауа в период турецко-египетской власти) // History of the Ottoman Empire: some Aspects of the Sudanese-Turkish Relations. – 2004. – 77-109 p.
2. Нур, Касем Усман Ахмад Мухаммад. ас-Судан фи кутуб ар-Рахаля уа ал-Муаррихин (Судан в книгах путешественников и историков). – Хартум, 2013. – 392 с.
3. Макки, Хасан. ас-Сакафа ас-Синарийа (Культура Сеннара). – ал-Джамиа ал-Ифрикия, б.г. - 88 с.
4. Шукейр, Наум. Тарих ас-Судан ал-кадим уа ал-хадис уа ал-джуграфиятуху (Древняя и современная история Судана и его география). - Бейрут, 1981. – 1024 с.

# Приложение

В приложении приведены фрагменты перевода книги «Сейахатнаме», выполненные по арабскому и немецкому текстам[[94]](#footnote-94)\*. Курсивом в приложении выделены места, указанные только в немецком тексте. Жирным выделены фрагменты, присутствующие только в арабском варианте текста.

Суакин

В былые времена в этом городе жила мать султана Лендюха, и все здесь возводилось только ради нее одной. Но с течением времени город попал под господство Думбийе (*Эфиопии*).

Во времена правления султана Сулеймана, визирь Каира, евнух Сулейман-паши отправился в экспедицию в Индию на трехстах судах, отнял у португальцев Диу и Ахмедабад и вернул эти места назад в правление Индии. После этой победы он отправился в Йемен, там завоевал у португальцев *(по другому тексту зейдитов)* порты Аден, Сан’а и Мокку, и, наконец, устремился с флотом его Величества в Хабеш. Здесь он назначил Оздемир-пашу с сороками тысячами солдат верховным главнокомандующим, и тот первым делом занял остров Суакин, и после это все корабли становились там на якорь.

*Завоевание Оздемир-паши, который сам был наместником и визирем, вызвало в Хабеше огромную волну возмущения.* Оздемир был черкесского происхождения и родственником султана Гури, известного своей энергичностью и способностями, а также своей отвагой и храбростью.

*В этом городе мы отдыхали двенадцать дней и* занимались торговлей с караванщиками. Никто иной, как я, выторговал за пятьсот пиастров сорок дромедаров и продал пятьдесят слоновьих бивней вместе за пятьсот пиастров, *так что вес моего бремени значительно поуменьшился*. Затем я разведал и посетил город.

Город Суакин расположен с другой стороны Красного моря и удален на триста миль от портового города Джидда, от которого 12 часов до высокочтимой Мекки. Направление молитвы в Суакине смотрит на север, а сам город находится в первом климате.

Суакин – это небольшой остров, раскинувшийся на три мили в длину с востока на запад – *так близко к суше, что с нее можно докричаться до острова*. Остров Суакин также является резиденцией паши Хабеша, но сам паша там не живет, а лишь наместник с пятьюстами человек ведет торговлю и приносит паше ежегодно сто кошельков.

У причала стоит дворец паши под названием Хурде, где взимается таможенный сбор, *и где также живет человек, занимающийся этим вопросом*. Здание было построено при Оздемир-паше: это прочный, солидно сооруженный дворец, построенный полностью из камня. Все торговые суда, прибывающие из Хинда и Синда, Йемена и Хабеша, пристают здесь и платят таможенный сбор (ушр).

В городе есть судья, он получает сто пятьдесят акче в день, *но клиентура развеяна по всему миру, и у пашей для юридических потребностей имеются свои собственные имамы. Поэтому должность судьи в целом за год приносит не более семисот-восьмисот пиастров, это очень маленький доход: это становится очевидно каждому, кто туда попадает.*

На острове Суакин в целом расположено двести шестьдесят домов, возведенных частью из камня, частью из тростника, соломы и хвороста, - все они простые, красивые, скромные дома, *какие только на земле выдуманы*.

Оздемир-паша основал одну соборную мечеть с *низеньким* минаретом, построенную из камня, и, кроме того в городе есть (еще пара молитвенных домов) другие мечети, у которых расположены двадцать торговых лавок из тростника.

У причала находятся также склады (баниян), т.е. неверующих огнепоклонников, наполненные дорогими товарами любого рода. Здесь нет ни одного постоялого двора, сауны, кухни для бедных, школы Корана, садов, виноградников, огородов. Суакин одновременно является морским портом Фунджистана, Думбистана, **Зинджистана** поэтому город сказочно богат.

*Юго-западнее от острова расположен материковый Суакин, откуда* слышен призыв на молитву. Здесь, на морском берегу, возвышаются все три башни, *расположенные друг от друга на расстоянии выстрела из ружья*. Так как на острове нет воды, то для защиты источников на материке (были) построены эти три башни, в которых также караваны и путешественники, желающие переправиться на остров, находят себе пристанище. Если бы не было этих башней, то чернокожие не оставили бы жителям Суакина ни капли воды, и жители Суакина вынуждены были бы страдать от жажды. До сегодняшнего дня они (жители Суакина) просят воду (из Святой земли) у судов из Йемена и Джидды, и поэтому они и охраняют источники день и ночь. *Только* в некоторых домах есть резервуары для хранения воды. Поэтому башни содержатся в безупречном состоянии: главная башня, средняя башня и третья башня у морского пролива (Taш-кале» (Каменная крепость), «Орта-кале» (Средняя крепость) и «Богаз-кале» (Крепость пролива) – все башни в самом лучшем виде.

*Для перевозки воды у них (жителей) имеются собственные суда.* На каждой башне есть *свой собственный комендант* и отряд из пятидесяти-шестидесяти человек. Они ежемесячно получают свое жалованье от паши.

Если паша с многочисленными солдатами прибывает в Хабеш, то тогда он немедленно командирует некоторых своих людей *в качестве офицеров и отрядов* на эти башни, *так как это весьма неотложная задача*! Башни оснащены парой пушек, боеприпасами, **хорошо укреплены,** *полностью сооружены из камня*. У каждой есть створчатые двери из дерева, выходящие на море, четырех сторон устроены бойницы. **Гарнизон всегда готов**. *Он располагается надолго и охраняет источники с помощью своих ружей, так как день и ночь вода лодками доставляется на остров. Оттуда мы попадаем в старинный город*

Гейф (материковый Суакин)

*который равным образом относится к провинции Хабеш* и во времена султана Селима II был завоеван Оздемир-пашой.

В прежние времена это был важный порт, принадлежавший правителю Думбийе, *но сейчас город стал значительно менее значим*.

Здесь Кашиф, в подчинении которого находятся двести человек, наместник паши, *а верховный лакей паши имеет внутреннее управление полиции. Так как город расположен на море, то* сюда также прибывают корабли и уплачивают таможенный сбор.

В целом в городе насчитывается триста домов покрытых глиной, возведенных частью из кирпича, частью из тростника и соломы – дома*, в которых проживают только часть года, и поэтому здесь отсутствуют прочные каменные строения*. Кроме того, имеются…соборные мечети,… простые молитвенные дома и пятьдесят небольших базаров, но ни одной бани, ни одного постоялого двора, ни торговой площади, ни кухни для бедных, ни школы Корана, только пара кофеен и питейных домов, где наливают бузу, *так как в этом крае буза на вкус такая же как и в родных краях.* Здесь нет виноградников или садов, зато есть много огородов, а в колодезях великолепная питьевая вода *в несметных количествах.*

Под влиянием благоприятного климата здесь беременеют даже столетние женщины, *а стопятидесятилетние старики могут лишить девственности нежных дев.*

После посещения этого города я снова переправился на остров Суакин, *где я передал наместнику паши свою весьма увесистую кладь и несколько лишних животных вместе с моими двадцатью рабами и двадцатью людьми в надежные руки.*

*Своих двадцать людей я отправил вместе с десятью лошадьми и десятью дромедарами на сушу в Делек (Далак), сам же* я взошел со своим спутником Мухаммед-агой, *йеменским торговцем*, на одно судно и отправился в путь с надеждой на Бога *и словами из Корана на губах, которые гласят «Взойдите на судно! Да отправится оно в путь и причалит к берегу во имя господа!»* на остров Дахлак. Только когда мы вышли в открытое море, я увидел, что паруса *на корабле были из тростника – спаси нас бог!* *И как только мы вышли в Коралловое море,* капитан и все матросы вышли на нос корабля и стали смотреть в море. Как только они видели коралловый риф, то кричали рулевому на корме «лево руля» или «право руля», и тот крутил штурвал соответственно. *Горе, если он сделал бы поворот руля в неправильном направлении – тогда спокойной ночи, люди!* И на каждом метре было прочитано не менее тысячи Фатих, так что корабль был уже переполнен молитвами! Если на этом корабле перестать неустанно молиться, то нельзя ни на минуту быть уверенным в своей безопасности, ведь паруса из тростника, *моряки- нищие черти*, *балласт только из щебенки,* вместо гвоздей доски соединяются веревками, днище пропитано верблюжьим жиром, а трюмы полны ячменной муки.

Одним словом: *6 дней* мы c трудом плыли по Красному морю *между коралловыми рифами, долгое время вблизи берега,* мимо многочисленных островов, пока мы не добрались до острова

Дахлак,

бывшей резиденции негуса. Халиф Осман, *который был женат на двух дочерях пророка*, отправил сотню кораблей из Джидды и завоевал остров. Потом его взял негус и правил там до Селима II. *Лишь черкес Оздемир-паша отвоевал его снова.*

Сейчас здесь управляет заместитель паши Хабеша. *Это большой остров, шириной десять миль, удаленный от материка на расстоянии пушечного выстрела.* На острове занимаются добычей жемчуга. Раньше здесь было простое укрепление – сегодня крепость разрушена, но повсюду видны остатки сооружения.

Судье платят 150 акче в день, это прибыльная должность; так как он живет уединенно*, должность всегда занимает имам паши Хабеша*. В целом в городе 600 домов, которые снизу состоят из камня, а сверху из хвороста, они покрыты землей (глиной*) и тонким слоем хлопка*. Кроме того, есть несколько лавок, складов, молельных домов и соборная мечеть. Но дома тесные, у них нет ни фруктовых садов, ни виноградников. У пристани находится дворец каймакама (заместителя) паши, *который одновременно является зданием таможни.*

Склады, в количестве от сорока до пятидесяти, наполнены до краев товарами купцов. Помимо вышеперечисленного более нет заслуживающих упоминания строений.

У каждого дома есть резервуар для воды, в который набирается дождевая вода. Несмотря на палящую жару, вода ледяная и имеется в достаточном количестве, так что некоторые люди даже продают воду на корабли. Климат на острове повсеместно мягкий, повсюду множество темнокожих очаровательных мальчиков и девочек.

Повсюду возделывается дурра, в садах выращиваются овощи. Коз более чем достаточно, и странным образом все эти козы поедают мясо кефали, из которого происходит жемчужная раковина, они едят мясо (как) сырым, *так и с кислым отваром*. Это красивые забавные *тонкобородые* козы, чье мясо издает аромат *мускуса* и амбры.

Когда Осман завоевал остров, здесь были погребены тысячи мухаджиров и ансаров из Мекки и Медины, но ни одно купольное сооружение и ни один памятник не напоминает о них, и так как их имена и даты смерти неизвестны, они также никак не обозначены.

*После того, как я посетил остров, я вновь день и ночь плыл на корабле дальше по Красному морю на восток между этими ужасными коралловыми рифами.* Спустя время, когда мы снова плыли вблизи берега и преодолели шесть миль и видели множество *прекрасных* скал, я увидел, как показалась островная крепость

Массауа

Уже и нельзя вспомнить с каких времен здесь находилась резиденция владыки Хабеша. Остров также был завоеван сначала Османом – Помилуй его господь! – а потом его покорили османы, *а именно в …году* во время правления Селима II Оздемир-паша. И сегодня у паши Хабеша здесь своя резиденция – *и так как Массауа была резиденцией важного властителя, Оздемир-паша приколол эгрет и стал великим визирем.*

И сегодня остров выглядит словно резиденция семи султанов. Это великолепные королевские владения стоимостью *1.200.000 акче* **(12 хамлей акче)**. *Паша по рангу находится ниже рангом Багдада и Офена, но выше Дамаска и Мараша. Это, без сомнения, значимое место; так как* здесь нет **(ни герба… фуража)** *ни больших, ни малых ленов, здесь нет командиров войск или янычаров, нет и главы финансов и правительства,* но есть *контролер общественных доходов* (**дефтердар**), *глава канцелярии* (**рузнамаджи**), *смотритель учета* (**махасиджи**), *а также арендаторы, все так, как это предписано законом. Так как сюда относятся 110 укреплений. Жалованье и расходы войск полностью находятся в ведомстве* ***дефтердара***.

*Если паша отважный человек и содержит большое войско, то у него больше добычи, так как здесь место, чтобы совершать нападения, завоевывать территории, ввязываться в драки, убивать и брать людей в плен.*

Увековеченный Мустафа из Мостара содержал 2 тысячи стрелков *(2 сотни солдат)*, получал в год тысячу мешков монет и еще тысячу в подарок.

*Это значит: если паша не угнетает торговцев из Индии, Йемена и Хабеша, а обходится с ними дружелюбно, в год он получает в качестве дохода тысячу мешков денег, если приплывают лишь три индийских караки. Если приплывают 5 или же 10 кораблей, то он получает, конечно, соответственно их количеству.*

*У провинции в общем-то нет границ – она простирается с востока на запад и охватывает территорию, для того чтобы проехать которую понадобится год!* Если паша захочет, он может со своей безграничной властью завоевать половину мира; если же он человек несмелый, то он не больше, чем таможенный сборщик, которому все же законно после вычета всех налогов и расходов остаются все те же тысяча мешков монет. Если он показывает мрачным людям дружелюбное лицо, он может поддерживать с 200 воинами дисциплину и порядок. Если он отправляет подарки повелителям Фунджистана, Думбистана, Зиндж, Альвы и Зейластана, а также на другую сторону моря посланников в Йемен и Индию, то прибывают так много торговцев, что деньги текут рекой.

*В Хабеше раньше была важная должность мулы, она и сегодня оплачивается тремястами пиастрами в день. Так как место находится столь далеко, что траты превышают доходы, нет ни одной кандидатуры, и имамы паши занимают эту значимую должность. Для деревень и рыночных мест, крепостей и городов у муллы есть заместители. Годовой доход составляет тысячу пиастров; но* народ не имеет понятия о правах и традициях, правде и науке, так как это мятежное, бунтарское и недовольное сборище чернокожих, черных как гагары, которые предназначены для адской бездны, ворчащие и непослушные, которые не знают, что такое религия, вера, традиция или религиозное убеждение. Такие вот существа – жители Хабеша! *Как знающий законы человек должен зарабатывать на таких людях хоть один грош? Господь, упаси нас от этого! Если страж порядка пройдет лишь через ворота, он неизбежно погибнет: или он падет жертвой жары, или раскаленного самума, или чернокожего мошенника.*

*Повседневная одежда проживающих там османов состоит из одного белого индийского платка поверх плеч и такого же платка (на тело).* *По воле божьей,* палящая жара не вредит ни человеку, ни животному – климат везде мягкий! В особенности с раннего времени после полудня до утра дует прохладный зефир, который придает людям вечную жизнь.

*От острова Массауа на юге до материка расстояние с оружейный выстрел, оттуда можно слышать голоса, то есть расстояние около одной мили.*

Дворец паши – это каменное сооружение на берегу моря, воздвигнутое Оздемир-пашой, но оно не очень большое и не очень украшено. Выстроено это недолговечно и непрочно, комнаты очень маленькие, крыши покрыты землей. Дворец одновременно служит зданием таможни, которая называется в этой стране «хурда». Со всех товаров здесь собирается десятая часть стоимости. Все суда из Португалии, Англии, Голландии, Хинда, Синда, Китая, Катая, Хотана, Йемена, Адена, Кунфуды (Кум-Фута), Мокки, Лухайе, Джидды, Янбу, Синая и Суэца **платят ушр,** причаливают у дворца паши к острову Массауа, так как здесь прекрасный порт.

*Направление молитвы смотрит прямо на север, потому что* остров находится в первом климате. На противоположной стороне Красного моря, на расстоянии в 200 миль располагается йеменский порт Лухайе, и так как он располагается точно напротив, то в благоприятное время каждые *два*-три дня между островами курсирует йеменский корабль. Строения в городе скромные и *простые*, так как остров не выдержит ни одного тяжелого здания – оно неизбежно погрузится в ил.

*Всего есть 1600 одноэтажных* домов, возведенных частично из камня, частично из хвороста, тростника и сухих ветвей, лишь у дворца паши есть второй этаж. *Количество молельных домой составляет …;* с*амый большой приход имеет* старая мечеть Оздемир-паши на рыночной площади, возведенная из камня старым способом, с низким минаретом, *покрытая глиной*, с двумя воротами, одни из которых ведут к берегу, другие – на рынок. Сын Оздемир-паши и босниец Мустафа-паша, погребены по правую сторону мечети, под куполом. Также мечеть шаха Джемали – крепкое каменное строение, в котором основатель нашел свой покой. Кроме этого есть шесть дервишских завий, среди них достойна упоминания мечеть Кара Бег.

Не видно никаких других зданий помимо этих, нет ни постоялых дворов, ни бань, нет медресе или кухни, которая кормила бы бедняков, нет источников. *В почти ста торговых лавках можно за гроши купить все ценности Хинда и Синда. Правда, все же не хватает товаров из Безацистана, но зато* невдалеке у причала стоит около сотни складов, *они выстроены как постоялые дворы*, в них хранят всевозможные ценные товары. Мускус, амбра и кардамон лежат там в большом количестве на земле, ведь эти склады так надежно построены в камне, *что они полностью защищены от взлома.*

На этом острове совсем нет виноградников и огородов, но зато золота и серебра видимо-невидимо, в этих складах действительно хранятся драгоценные камни, предметы, украшенные драгоценными камнями и горы мешков с золотыми и серебряными монетами.

Жители темного цвета кожи, есть только одна группа светлокожих, *так называемые баниян*. Все жители поклоняются огню и сжигают тела умерших. Все они носят чистую белую индийскую одежду с вышивкой и белые тюрбаны.

В их руках сосредоточена работа всех ведомств, связанных с финансами и таможенной пошлиной во всем Хабеше. В канцеляриях они подсчитывают и записывают с невероятной точностью и сообразительностью, *а также математическим умением сведения о каждом гране – вот такие они феноменальные математики!*

Они пользуются полным доверием, за ними не знают лжи и подлога. Они не пьют вина, не едят свинины *и ничего живого*. Каждый ест всегда в одиночку, никогда не едят вдвоем, и никто не ест блюдо другого и не предлагает ему отведать кушанья, иначе случается, только если приходят гости.

*Это очень богатые, но высоко порядочные коммерсанты, которые ни за что не совершат какой-нибудь недобросовестный поступок.* Они ведут торговлю с Синдом и Хиндом, Фунджистаном и Думбистаном, *они — превосходные счетоводы.* *Ни один человек не слышал, чтобы эти люди нарушали своими действиями законы: такие рассудительные, порядочные и любезные люди!* В основном они так же любезны в обращении и с иностранцами. У вашего покорного слуги они купили тяжело транспортируемые товары *стоимостью почти тысячу пиастров, что было намного более высокой ценой, чем обычно, при этом они совсем не возражали и не препятствовали. Доброе имя паши из Хабеша зависит от баниян.*

*Когда в Хабеш прибывает новый паша, он отсылает наделенного полномочиями баш-агу вместе с баниян к падишаху Думбистана, могущественному владыке огромной земли.* Когда я путешествовал из Фунджистана в город Гейф, тот, что в Хабеше, мой путь по земле царя Думбистана занял 21 день, путь лежал *по бескрайним равнинам* (**через пустыни)**, *я проезжал крепости и города. Самого правителя я не видел*. Ему служат не за вознаграждение сотни тысяч воинов, в его стране живут десятки миллионов подданных. Так сообщают ага паши и баниян, которые побывали у него. Поскольку там нет, как это обычно бывает, тех или иных заразных болезней, а также потому что там благоприятный климат, дающий силы, то и люди доживают до 150-200 лет, *они очень плодовитые и склонны быстро размножаться, кстати, жители Массауа также очень плодовиты.*

Когда паша Хабеша отправляет посланников к владыке Думбистана, они берут с собой жемчуг, йеменский оникс, карнеол, луки и стрелы, мечи и копья, ружья, порох и свинец, нефть, смолу, древесину желтой сосны и кипариса, кипарисовые шишки, фундук и фисташки, лесные орехи, медные чаши, подставки под котлы, нательное белье, рубахи, льняное полотно, нитки, шелк — все эти вещи там настолько бесценны, как самые дорогие эликсиры или философский камень.

*Целый месяц* едут посланники на юг и таким же путем назад, которым я и вернулся, они передают подарки правителю. Он же, в свою очередь, принимает посланников и баниян со всеми почестями и передает паше 40-50 полных сил, приятной наружности молодцев, 40-50 прекрасных абиссинских девушек, а также цибет, слоновую кость, рога носорога, циветты, шкуру ящерицы, эбонитовое дерево, клювы кукунусов, мертвых райских птичек, малахит, амбру, безоаровый камень, щиты и кнуты из слоновьей кожи.

*Все эти подарки предназначаются паше, и почти половину еще получит посланная знать.*

После владыка пошлет всех торговцев своей страны с товарами к паше; паша получит со всех товаров пошлину *и весь Хабеш станет богат.*

Все продовольствие привозят из Думбистана: пшеницу, ячмень, дурру, жир, пчелиный мед, мука, а также цибет, кардамон, эбонитовое дерево, также как и овец, ягнят, верблюдов, крупный рогатый скот, антилоп канна, газелей и коз.

Я тоже хотел отправиться к повелителю этой страны, но, к сожалению, именно в это время в Хабеше случился переворот: повсюду стали возмущаться янычары и Фортаджи Ахмед-паша в страхе перед восставшими и жестокими людьми Кара наиба бежал под покровом ночи по морю к йеменскому имаму, именно так Хабеш оказался без высшей власти, а я без защиты и не мог отправиться в другую страну.

*В это время прибыли слуги с моими лошадьми, которых я их отослал на проселочной дороге.* Так как это несчастье с нами случилось на острове Массауа, мы все решили сесть на корабль и отправиться под парусами на юг. *Но уже после первого выстрела* в Джеррарбаши (Гхерар) мы сошли с судна вместе с лошадьми.

*Ранее мы прибыли морем, но не видели этого места;* *все* товары, которые транспортируют по суше, погружают здесь на корабли и отправляют *дальше в Массауа.* В давние времена здесь был город, но сейчас он разрушен и всюду видны только изгороди и кое-что от былых садов. Здесь жители Массуа пасут животных, тут также есть источники с *хорошей* питьевой водой, в то время как на острове воды нет. В Керрарбаши мы пересели на лошадей и, проехав два часа верхом по широкой равнине, где мы также сыграли в джирит, достигли крепости

Харак *(сегодня: Аркико)*,

где мы были гостями Кара наиб бека, который принял нас со всеми почестями. Я передал ему платок и хотел поцеловать его руку, но он сказал:

- Упаси боже, милый брат! Вы ехали от самого Фунджистана вместе с *моим заместителем Мухаммедом* беком и желали встретиться со мной в Дахлаке, но я в то время отбыл в Массауа, а этот Фортаджи-паша задержал вас вместо того, чтобы отправить вас ко мне. А теперь это чудовище бунтует против падишаха и сбежал к зейдитскому имаму в Йемен. *Пропади он пропадом! Я обо всем доложу султану.*

*На это я ему предложил следующее:*

- *Передайте же донесение вашего покорного слуги*. Я принесу его *моему господину*, каирскому визирю и, *поскольку мне известно все случившееся, я смогу ему сразу все разъяснить. Оттуда я все равно отправляюсь в Порту.*

*Наиб с удовольствием принял это предложение и сказал:*

*- Видит бог, вы явились мне как ангел-спаситель! Отдохните же пару дней, побудьте моим гостем и ознакомьтесь с ситуацией.*

1. Кобищанов, Ю.М. На заре цивилизации (Африка в древнейшем мире). М.: изд-во «Мысль», 1981. с. 50-51, 87-89. [↑](#footnote-ref-1)
2. Шумовский, Т.А. Арабы и море: по страницам рукописей и книг. М.: изд-во «Наука», 1964. с. 60-61. [↑](#footnote-ref-2)
3. Там же, с. 64-69.; Massawa and the Red Sea: History and Culture// ed. Anfray F. and Saurant-Anfay A. – [электронный ресурс]. – URL: http://unesdoc.unesco.org/images/0013/001340/134093mb.pdf. [↑](#footnote-ref-3)
4. \* Дахлак – архипелаг в Красном море недалеко от порта Массауа, принадлежит современной Эритрее. [↑](#footnote-ref-4)
5. \*Раданиты (или радхониты) – еврейские купцы VIII-XI вв., странствовавшие и продававшие свои товары как в Западной Европе, так и на Ближнем Востоке, добиравшиеся до Индии с Китаем. Впервые упомянуты Ибн Хордадбехом около 847 г. в книге «Китаб ал-масалик уа ал-мамалик» («Книга путей и стран»). [↑](#footnote-ref-5)
6. Paul, A. Aidhab: a medieval Red Sea port// Sudan Notes and Records. No. 1, 1955. Vol. 36. с. 64. [↑](#footnote-ref-6)
7. MacMichael, H.A. A history of the Arabs in the Sudan, Vol. I. Cambridge university press, 1922. с. 35-36. [↑](#footnote-ref-7)
8. Ibid., p. 346-347. [↑](#footnote-ref-8)
9. Paul, A. Op. cit., p. 65; Murray G.W. Aidhab// The Geographical Journal. No. 3. 1926. Vol. 68. p. 235-236.; Malett, A. A trip down the Red Sea with Reynald of Chatillon// Journal of the Royal Asiatic Society. No. 2, 2008. Vol. 18. p. 142-143. [↑](#footnote-ref-9)
10. Paul, A. Op. cit., p. 65, 67. [↑](#footnote-ref-10)
11. Paul, A. Op. cit., p. 68. [↑](#footnote-ref-11)
12. Paul, A. Op. cit., p. 65-66.; Ибн Джубайр. ар-Рихла Ибн Джубайр (Путешествие Ибн Джубайра). - [электронный ресурс]. – URL: http://al-hakawati.net/arabic/civilizations/11.pdf (дата обращения: 20.03.2017). [↑](#footnote-ref-12)
13. Paul, A. Op. cit., p. 66; Ибн Джубайр. Указ. соч. [↑](#footnote-ref-13)
14. Лев Африканский. Африка — третья часть света (Описание Африки и достопримечательностей, которые в ней есть) / пер. с итал., коммент. и статья В.В. Матвеева. Л.: Наука, 1983. с. 313-314.; Paul, A. Op. cit., p. 66.; Ибн Джубайр. Указ. соч.; Ибн Баттута. ар-Рихла Ибн Баттута (Путешествие Ибн Баттуты). – [электронный ресурс]. – URL: http://al-hakawati.net/arabic/civilizations/10.pdf (дата обращения: 20.03.2017).; O’Fahey R.S., Spaulding J.L. Kingdoms of the Sudan. – London: Methuen, 1974. p. 19-21. [↑](#footnote-ref-14)
15. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire// Northeast African Studies. No. 1, 2012. Vol. 12. p. 30-31. [↑](#footnote-ref-15)
16. Ibid., p. 31. [↑](#footnote-ref-16)
17. Ибн Баттута. Тухфат ан-нуззар фи гара'иб ал-амсар ва 'аджа'иб ал-асфар (Подарок созерцающим о диковинках городов и о чудесах путешествий). – [электронный ресурс]. – URL: https://books.google.ru/books?id=tT43DgAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=ru#v=onepage&q&f=false (дата обращения: 15.04.2017). [↑](#footnote-ref-17)
18. Peacock, A.C.S. Op. cit., p. 31-32. [↑](#footnote-ref-18)
19. Ibid., p. 32-33. [↑](#footnote-ref-19)
20. MacMichael, H. Op. cit., p. I89.; Arkell, A. J. A History of the Sudan to A.D. 1821. Westport: Greenwood Press, 1974., p. 204.; Holt, P.M. Sultan Selim I and the Sudan// The Journal of African History. No. 1, 1967. Vol. 8. p. 19. [↑](#footnote-ref-20)
21. \*Ал-махас — нубийское племя, которое проживает между вторым и третьим нильскими порогами. [↑](#footnote-ref-21)
22. Шукейр, Наум. «Тарих ас-Судан ал-кадим уа ал-хадис уа ал-джуграфиятуху» (Древняя и современная история Судана и его география). Бейрут, 1981. с. 143. [↑](#footnote-ref-22)
23. Burckhardt, J. L. Travels in Nubia. London, 1819. p. 133; Holt, P.M. Op. cit., p. 20. [↑](#footnote-ref-23)
24. Holt, P.M. Op. cit., p. 22. [↑](#footnote-ref-24)
25. Наум, Шукейр. Указ. соч., с. 100. [↑](#footnote-ref-25)
26. Penn, E. A. D. «Traditional stories of the Abdullab tribe»// Sudan Notes and Records. No 1. 1934. Vol. 17. p. 66; Holt, P.M. Op. cit., p.21. [↑](#footnote-ref-26)
27. Holt, P.M. Op. cit., p. 22. [↑](#footnote-ref-27)
28. Ibid., p. 23. [↑](#footnote-ref-28)
29. Peacock, A.C.S. Op. cit. p. 32-33. [↑](#footnote-ref-29)
30. Peacock, A.C.S. The Ottomans and the Funj sultanate in the sixteenth and seventeenth centuries// Bulletin of the School of Oriental and African Studies. 2012. Vol. 75. p. 90-91.; Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 33. [↑](#footnote-ref-30)
31. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire. p. 33. [↑](#footnote-ref-31)
32. Хазанов, А.М. экспансия Португалии в Африке и борьба африканских народов за независимость (XVI – XVIII вв.) – [электронный ресурс]. – URL: http://rikonti-khalsivar.narod.ru/Hazanov0.htm (дата обращения: 25.05.2016). [↑](#footnote-ref-32)
33. Иванов, Н.А. Османское завоевание арабских стран (1516-1574). М.: издательская фирма «Восточная литература» РАН, 2001. с. 143-144. [↑](#footnote-ref-33)
34. Там же, с. 144-145. [↑](#footnote-ref-34)
35. Peacock, A.C.S. The Ottomans and the Funj sultanate in the sixteenth and seventeenth centuries, p. 92; Иванов, Н. А. Указ. соч., с. 145. [↑](#footnote-ref-35)
36. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire// Northeast African Studies. – No. 1, 2012. – Vol. 12. – с. 33-34.; Kennedy Cooke, B. The Red Sea Coast in 1540// Sudan Notes and Records. No. 2, 1933. Vol. 16. p. 152-154. [↑](#footnote-ref-36)
37. The Cambridge History of Turkey (The Western Islamic World Eleventh to Eighteenth Centuries), Vol. 2// ed. by Maribel Fierro. Cambridge University press. 2011., p. 180. [↑](#footnote-ref-37)
38. Иванов, Н.А. Указ. соч., с. 146-147. [↑](#footnote-ref-38)
39. Там же, с. 147. [↑](#footnote-ref-39)
40. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 34. [↑](#footnote-ref-40)
41. Иванов, Н.А. Указ. соч., с. 147-148. [↑](#footnote-ref-41)
42. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 34.; Bloss, J.F.E. The story of Suakin// Sudan Notes and Records. No. 2, 1936. Vol. 19. p. 290. [↑](#footnote-ref-42)
43. D’Avray, A. Lords of the Red Sea: the history of a Red Sea society from the sixteenth to the nineteenth centuries. Wiesbaden: Harrassowitz, 1996. p. 4-7. [↑](#footnote-ref-43)
44. Иванов, Н.А. Указ. соч., с. 150. [↑](#footnote-ref-44)
45. Peacock, A.C.S. The Ottomans and the Funj sultanate in the sixteenth and seventeenth centuries, p. 97. [↑](#footnote-ref-45)
46. Иванов, Н.А. Указ. соч., с. 153. [↑](#footnote-ref-46)
47. Там же, с. 155; Kimche, D. The Opening of the Red Sea to European Ships in the Late Eighteenth Century// Middle Eastern Studies. No. 1, 1972. Vol. 8. p. 63. [↑](#footnote-ref-47)
48. Alexander, J. The Ottoman empire in Nubia: the “First Turkia”, p. 21.; Peacock, A.C.S. The Ottomans and the Funj sultanate in the sixteenth and seventeenth centuries, p. 94. [↑](#footnote-ref-48)
49. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 35. [↑](#footnote-ref-49)
50. \* Кантар – мера веса на Ближнем Востоке, в разных странах имела разное значение. [↑](#footnote-ref-50)
51. Peacock, A.C.S., Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 35. [↑](#footnote-ref-51)
52. Peacock, A.C.S. The Ottomans and the Funj sultanate in the sixteenth and seventeenth centuries, p. 95. [↑](#footnote-ref-52)
53. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 36. [↑](#footnote-ref-53)
54. Ibid., 37. [↑](#footnote-ref-54)
55. Bloss, J.F.E. Op. cit., p. 290-292. [↑](#footnote-ref-55)
56. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 38-39. [↑](#footnote-ref-56)
57. Evliya Çelebi, Ins Land der geheimnisvollen Func: des türkischen Weltenbummlers Evliya Çelebi Reise durch Oberägyptten und den Sudan nebst der osmanischen Provinz Habes in den Jahren 1672/73 / übersetzt und erläutert von E.Prokosch. Graz: Styria, 1994. S. 248; Эвлия Челеби. ар-Рихла иля Миср уа ас-Судан уа ал-Хабаша (путешествие в Египет, Судан и Хабеш) / пер. Муджиб ал-Мисри, Хусейн. –Дар Афак ал-арабия. – 2006. с. 447. [↑](#footnote-ref-57)
58. Evliya Çelebi. Op. cit., S. 248-249.; Эвлия Челеби. Указ. соч., с. 447. [↑](#footnote-ref-58)
59. Evliya Çelebi. Op. cit., S. 248-249.; Эвлия Челеби. Указ. соч., с. 447. [↑](#footnote-ref-59)
60. Evliya Çelebi. Op. cit., S. 249-250.; Эвлия Челеби. Указ. соч., с. 448. [↑](#footnote-ref-60)
61. Evliya Çelebi. Op. cit., S. 251-254.; Эвлия Челеби. Указ. соч., с. 449-452. [↑](#footnote-ref-61)
62. Bloss, J.F.E. Op. cit., p. 292; Kimche, D. Op. cit., p. 63. [↑](#footnote-ref-62)
63. Peacock, A.C.S., Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 40. [↑](#footnote-ref-63)
64. Bloss, J.F.E. Op. cit., p. 292.; Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 40. [↑](#footnote-ref-64)
65. Bloss, J.F.E. Op. cit., p. 293.; Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 41. [↑](#footnote-ref-65)
66. Bloss, J.F.E. Op. cit., p. 295. [↑](#footnote-ref-66)
67. Burckhardt, J. L. Op. cit., p. 432. [↑](#footnote-ref-67)
68. Ibid., p. 433. [↑](#footnote-ref-68)
69. Ibid., p. 432-433, 447. [↑](#footnote-ref-69)
70. Peacock, A.C.S. Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 43. [↑](#footnote-ref-70)
71. Burckhardt, J. L. Op. cit., p. 434-438. [↑](#footnote-ref-71)
72. Hofheinz, A. Transcending the Madhab-in Practice: The Case of the Sudanese Shaykh Muhammad Majdhub (1795/6-1831)// Islamic Law and Society. No. 2, 2003. Vol. 10. p. 246-248. [↑](#footnote-ref-72)
73. Burckhardt, J. L. Op. cit., p. 439-442, 451,458.; Peacock A.C.S., Suakin: A Northeast African Port in the Ottoman Empire, p. 43.; Абд ал-Хади, Ауад. Сауакин уа Массауа фи ахд ал-хукм ат-турки-ал-мисри (Суакин и Массауа в период турецко-египетской власти)// History of the Ottoman Empire: some Aspects of the Sudanese-Turkish Relations. 2004. с. 96-97. [↑](#footnote-ref-73)
74. Bloss, J.F.E. Op. cit., p. 298-299 [↑](#footnote-ref-74)
75. Von Neimans, R.F. Das rothe Meer und die Küstenländer im Jahre 1857 in handelpolitischer Bezihung// Zeitschrift der Deutschen Morgenländischen Gesellschaft. No.3, 1858. Vol. 12. S. 399-400, 417-418. [↑](#footnote-ref-75)
76. Ibid., S. 421-423. [↑](#footnote-ref-76)
77. Perry, Y. German Mission in Abyssinia: Wilhelm Staiger from Baden, 1835-1904// International Journal of Ethiopian and

    Eritrean Studies. No. 11, 2008, S. 53 [↑](#footnote-ref-77)
78. Bloss, J.F.E. Op. cit., p. 299. [↑](#footnote-ref-78)
79. Ibidem. [↑](#footnote-ref-79)
80. Bloss, J.F.E. The story of Suakin (Concluded)// Sudan Notes and Records. No. 2, 1937. Vol. 20. p. 248. [↑](#footnote-ref-80)
81. Ibid., p. 248-252; Roden, D. The twentieth century decline of Suakin// Sudan Notes and Records. 1970. Vol. 51. p. 2-3. [↑](#footnote-ref-81)
82. Bloss, J.F.E. The story of Suakin (Concluded), p. 253-254.; D’Avray, A. Op. cit., p. 12.; Roden, D. Op. cit., p. 4. [↑](#footnote-ref-82)
83. Roden, D. Op. cit., p 4-5. [↑](#footnote-ref-83)
84. Bloss, J.F.E. The story of Suakin (Concluded), p. 253. [↑](#footnote-ref-84)
85. Bloss, J.F.E. The story of Suakin (Concluded), p. 252.; D’Avray, A. Op. cit., p. 69-70. [↑](#footnote-ref-85)
86. Bloss, J.F.E. The story of Suakin (Concluded), p. 254-256. [↑](#footnote-ref-86)
87. Roden, D. Op. cit., p. 5-6. [↑](#footnote-ref-87)
88. Bloss, J.F.E., The story of Suakin (Concluded), p. 275. [↑](#footnote-ref-88)
89. Трофимов, В.А. Политика Англии и Италии в Северо-Восточной Африке во второй половине XIX в. (Эфиопия и Сомали). М.: издательство восточной литературы, 1962. c. 67. [↑](#footnote-ref-89)
90. Орлов Н.А. Итальянцы в Абиссинии. 1800-1896. - – [электронный ресурс]. – URL: http://militera.lib.ru/h/orlov/index.html (дата обращения: 20.03.2017). [↑](#footnote-ref-90)
91. Там же. [↑](#footnote-ref-91)
92. Трофимов, В.А. Указ. соч., с. 154-158. [↑](#footnote-ref-92)
93. Там же, с. 168. [↑](#footnote-ref-93)
94. \* Эвлия Челеби. ар-Рихла иля Миср уа ас-Судан уа ал-Хабаша (путешествие в Египет, Судан и Хабеш) / пер. Муджиб ал-Мисри, Хусейн. –Дар Афак ал-арабия. – 2006. - с. 447-453.; Evliya Çelebi. Ins Land der geheimnisvollen Func: des türkischen Weltenbummlers Evliya Çelebi Reise durch Oberägyptten und den Sudan nebst der osmanischen Provinz Habes in den Jahren 1672/73 / übersetzt und erläutert von E.Prokosch. - Graz: Styria, 1994. – S. 248-259. [↑](#footnote-ref-94)