**ОТЗЫВ**

 **на работу студентки 4 курса**

**Института «Высшая школа менеджмента»**

 **Санкт-Петербургского государственного университета**

**ШИШКИНОЙ ЕКАТЕРИНЫ АНДРЕЕВНЫ**

 **над выпускной квалификационной работой по направлению**

**38.03.04 –** **Государственное и муниципальное управление**

**на тему**

**«Методы сокращения нагрузки на городскую дорожную сеть**

**(на примере Санкт-Петербурга)»**

|  |  |
| --- | --- |
| Проявление студентом самостоятельности и инициативы при работе над ВКР | * ВКР выполнялась студентом в целом самостоятельно при активном консультировании с научным руководителем
 |
| Интенсивность взаимодействия с научным руководителем: | * Нерегулярное взаимодействие
 |
| Соблюдение графика работы над ВКР: | * Не соблюдался
 |
| Своевременность предоставления окончательной редакции ВКР научному руководителю | * За день до срока сдачи ВКР
 |
| Степень достижения цели ВКР | * Достигнута частично
 |
| Соответствие содержания ВКР требованиям  | * Соответствует частично
 |
| Соответствие оформления ВКР требованиям  | * Соответствует частично
 |

**Особые комментарии**: значимость выпускной квалификационной работы обусловлена актуальностью темы исследования. Достоинством работы является то, что автор самостоятельно проводит опрос для изучения стимулов к пользованию общественным транспортом. Недостатком является то, что в работе рассматривается целый спектр проблем развития городской транспортной системы, что приводит к формированию достаточно обобщенных выводов.

**Общий вывод**: работа Шишкиной Екатерины Андреевны в целом отвечает требованиям, предъявляемым к выпускным квалификационным работам по направлению 38.03.04 – Государственное и муниципальное управление

Научный руководитель: к.э.н., доцент кафедры государственного и муниципального управления Соколова Екатерина Владимировна