

Отзыв

о выпускной квалификационной работе бакалавра

Перспективы развития системы железных дорог на Аравийском полуострове

Ализаде Ясина Джанполад оглы

Тема представленной к защите квалификационной работы несколько опережает темпы выхода арабских стран в число лидеров – создателей железнодорожной сети, связывающей между собой ССАГПЗ. Они находятся в стадии согласования проекта, а квалификационная работа уже появилась на свет.

Ее достоинство в том, что в ней сделана попытка обосновать пользу и важность этого проекта для жителей Аравии. В тексте работы угадываются контуры тех секторов или сфер, где нашлось бы место и российским специалистам и предприятиям в реализации этого масштабного проекта.

Хотелось бы обратить внимание на то, что транспортная тематика привлекала автора работы на протяжении ряда лет. Первые опыты ее изучения были обозначены им в курсовых работах на младших курсах. Далее подбор эмпирических сведений и статистических данных продолжился во время годовой стажировки в султанате Оман. Еще более года ушло на обработку и анализ. Владение Я. Ализаде арабским языком позволяет познакомиться и привлечь арабские исследования и статистические сведения, имеющие отношение к рассмотренной теме, что позволяет существенно обогатить ее и придать более взвешенный характер выводам и излагаемому тексту.

В структурном отношении ВКР Я. Ализаде состоит из трех глав, введения и заключения. В ней также имеются приложения в виде графиков, таблиц и логотипов различных корпораций и политических объединений.

Первая глава посвящена экономической истории. В ней в довольно схематичной форме изложены основные предпосылки и этапы строительства железных дорог на Аравийском полуострове. Автор в основном отразил все этапы строительства, политические и экономические трудности, сопровождавшие строительство. Эту часть можно было бы усилить за счет проведения некоторых параллелей из египетского и суданского опыта. Возможно, что в будущем это будет учтено и интересы автора выйдут за пределы исконной родины арабов.

Вторая глава позволяет получить представление о специфике географического положения стран, входящих в ССАГПЗ, их экономической заинтересованности в железной дороге об ожидаемых дивидендах социально-экономического порядка.

Третья глава посвящена выявлению и анализу рисков, возникающих при реализации этого, можно сказать, глобального проекта.

Завершая краткий отзыв, и подводя некоторые итоги, хотелось бы отметить самостоятельный характер работы, энтузиазм и увлеченность автора. Необходимо упомянуть, что по отдельным аспектам, не вошедшим в работу, соискателем и его научным руководителем была подготовлена статья на английском языке. Это также позволяет говорить об авторской заинтересованности и ярко выраженной склонности Я.Ализаде к научным обобщениям, анализу и прогнозам.

Работа соответствует требованиям, предъявляемым к работам подобного жанра, а ее автор заслуживает положительной оценки - отлично.

Научный руководитель:



Герасимов И.В.